FORM NO. 3318-241 SF Rev A

TORO®

MALLI NRO 04052TE—60001 & JNE.

KÄYTTÄJÄN OHJEKIRJA

GREENSMASTER® 1000



© 1996 The TORO Company

ESIPUHE

GREENSMASTER 1000:tta kehitettäessä oli pyrkimyksenä luoda väline, jolla voitaisiin tehokkaasti ja vaivattomasti leikata hyväkuntoiset nurmet korkealuokkaisilla viheriöillä. Tähän koneeseen on sovellettu kaikkein viimeisimpiä uutuuksia tekniikan, muotoilun ja turvallisuuden alalla ja sen valmistuksessa on käytetty huippuluokkaa olevia komponentteja ja valmistusmenetelmiä. Noudatettaessa asianmukaisia käyttö- ja kunnossapitomenetelmiä kone palvelee käyttäjäänsä erinomaisesti pitkiä aikoja.

Tässä ohjekirjassa on keskitytty lähinnä turvallisuusnäkökohtiin sekä mekaanis- ja yleisluontoisiin tietoihin. Turvallisuuteen liittyvät sanomat on osoitettu otsikoilla VAARA, VAROITUS ja HUOMAUTUS. Aina kun näet kirjassa yleisen varoituskolmion, sitä seuraa turvallisuutta koskeva viesti, joka täytyy lukea ja ymmärtää. Turvallisuutta koskevaa lisätietoa on annettu sivuilla 3 ja 4. Otsikolla “TÄRKEÄÄ” on merkitty kaikki erityisen tärkeiksi katsotut mekaniikan piiriin kuuluvat asiatiedot, ja otsikolla “HUOM”. on korostettu yleisluontoisia tietoja, jotka on katsottu erityisen huomionarvoisiksi.

Jos milloinkaan tarvitset koneen käyttöön tai turvallisuuteen liittyvää apua tai neuvontaa, voit ottaa yhteyden paikalliseen valtuutettuun TORO-jälleenmyyjään. Alkuperäisten TORO-varaosien lisäksi jälleenmyyjä pystyy myös toimittamaan lisävarusteita koko TORO-mallistoon nurmikenttien kunnossapitolaitteita. Pidä huoli siitä, että oma Torosi on sataprosenttinen TORO. Hanki siihen vain alkuperäisiä TORO-varaosia ja -lisävarusteita.

PROTOTYPE

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUS	3
MERKKIEN SELITYKSET	6
TEKNINEN ERITTELY	8
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT VALMISTELEVAT TOIMENPITEET	9
HALLINTALAITTEET	14
KÄYTTÖOHJEET	16

Turvallisuus

Koulutus

1. Lue käyttöohjeet huolella läpi. Perehdy tarkoin koneen hallintalaitteisiin ja laitteiston oikeaan käyttötapaan.

2. Älä koskaan anna lasten tai muiden, jotka eivät ole hyvin perillä käyttöohjeista, käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa turvamääräyksissä voi olla mainittu käyttäjille asetettu alaikäraja.

3. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos läheisyydessä on ihmisiä—erityisesti lapsia—tai kotieläimiä.

4. Pidä mielessäsi, että koneen omistaja tai käyttäjä katsotaan korvausvelvolliseksi, jos ulkopuolisille koituu ruohonleikkuun yhteydessä henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

5. Koneessa ei saa kuljettaa matkustajia.

6. Kaikkien konetta käyttävien on hankittava itselleen asiantuntevaa käytännön opastusta. Tällaisessa opastuksessa on pantava pääpaino seuraaviin seikkoihin:

    - Istuen ajettavaa konetta käytettäessä on aina keskityttävä työhön ja oltava varovainen.
    - Istuen ajettavan koneen alkaessa luisua mäenrinteessä sitä ei saa hallintaan painamalla jarrua. Yleisimmät syyt koneen hallinnan menetykseen ovat seuraavat:
        – pyörien riittämätön pito
        – ajo liian suurella nopeudella
        – riittämätön jarrutus
        – koneen epäsopivuus suoritettavaan työhön
        – tietämättömyys ajo-olosuhteiden ja erityisesti rinteessä ajamisen vaikutuksista koneen käyttäytymiseen.

Alustavat toimenpiteet

1. Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä koskaan käytä konetta, kun olet avojaloin tai kun sinulla on jalassasi vain avoimet sandaalit.

2. Tarkasta perinpohjaisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja kerää pois kaikki esineet, jotka voivat sinkoutua koneesta ruohoa leikattaessa.

3. VAROITUS—Bensiini on erittäin herkästi syttyvää.

    - Säilytä bensiini astiassa, joka on tarkoitettu juuri tähän tehtävään.
    - Suorita polttoainesäiliön täyttö aina ulkoilmassa äläkä missään tapauksessa tupakoi sitä tehdessäsi.
    - Suorita polttoainetäydennys ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön kantta tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on kuuma.
    - Jos bensiiniä pääsee valumaan maahan, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois maahan valuneen polttoaineen kohdalta ja varo käsittelemästä mitään, mikä voisi saada aikaan syttymisen, kunnes bensiinihöyryt ovat kokonaan haihtuneet.
    - Kiinnitä sekä polttoainesäiliön että polttoaineen säilytysastian kansi aina huolellisesti ja tiukkaan.

4. Jos äänenvaimennin vioittuu, vaihda se uuteen.

5. Tarkasta aina silmämääräisesti ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta, että terät, terien kiinnityspultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneet eivätkä vaurioituneet. Kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit täytyy aina vaihtaa kokonaisina sarjoina, niin että koneen tasapaino ei kärsi.

6. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhtä terää pyöritettäessä voivat myös muut terät pyöriä.

PROTOTYPE

Käyttö

1. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, mihin saattaa kertyä myrkyllisiä hiilimonoksidihöyryjä.

2. Suorita ruohonleikkuu ainoastaan joko päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.

3. Irrota kaikki terä-/apulaitekytkimet ja aseta ajovaihde vapaalle ennen kuin ryhdyt käynnistämään moottoria.

4. Konetta ei pidä käyttää seuraavia kaltevuusarvoja jyrkemmillä rinteillä:

- 5˚ ajettaessa rinteen poikittaissuuntaan
- 10˚ ajettaessa suoraan ylämäkeen
- 15˚ ajettaessa suoraan alamäkeen.

5. Älä unohda, että “turvallista” rinnettä ei ole olemassakaan. Ajo nurmikkoisilla rinteillä edellyttää suurta varovaisuutta. Koneen kaatumisen välttämiseksi on muistettava seuraavat seikat:

- Ylä- tai alamäkeen ajettaessa on vältettävä äkillisiä pysähdyksiä ja liikkeellelähtöjä.
- Kytkin on päästettävä ylös hitaasti. Pidä ajovaihde aina kytkettynä, varsinkin alamäkeen ajettaessa.
- Ajonopeus on pidettävä alhaisena ajettaessa rinteillä ja tehtäessä jyrkkiä mutkia.
- Ole aina valpas mahdollisesti eteen ilmaantuvien kumpareiden tai kuoppien sekä muiden odottamattomien vaarojen varalta.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa rinteen poikittaissuuntaan, paitsi milloin kone on erityisesti tarkotettu sellaisiin tehtäviin.

6. Noudata varovaisuutta aina, kun vedät jotakin taakkaa tai käytät raskaita apulaitteita.

- Käytä ainoastaan hyväksyttyjä vetoaisan kiinnityspisteitä.
- Pidä taakan paino aina sellaisissa puitteissa, että pystyt hallitsemaan sen hyvin.
- Älä tee äkkimutkia. Noudata varovaisuutta peruutuksissa.
- Käytä vastapaino(j)a tai pyöräpainoja aina, kun niiden käyttöä on suositettu ohjekirjassa.

7. Pidä silmällä muuta liikennettä aina, kun joudut ylittämään ajotien tai kun liikut koneella tien läheisyydessä.

8. Pysäytä terien pyörintäliike ennen kuin ajat muulla kuin nurmipohjalla.

9. Kun käytät apulaitteita, älä koskaan suuntaa purkausta lähelläoleviin ihmisiin päin äläkä päästä ketään koneen välittömään läheisyyteen sen ollessa toiminnassa.

10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos sen suojukset tai suojakilvet ovat vialliset tai kun sen turvalaitteet eivät ole kiinnitettyinä paikoilleen.

11. Älä muuta moottorin säätimen asetusta tai käytä moottoria liian suurella pyörintänopeudella. Liian suurten kierrosten käytöstä seuraa tapaturmavaaran kasvaminen.

12. Ennen kuin siirryt pois kuljettajan istuimelta:

- kytke voimanotto pois päältä ja laske apulaitteet maahan;
- siirrä ajovaihde vapaalle ja kytke seisontajarru päälle;
- pysäytä moottori ja ota virta-avain virtalukosta.

13. Katkaise apulaitevirta, pysäytä moottori ja irrota sytytystulppajohto/-johdot tai ota virta-avain pois virtalukosta:

- ennen kuin ryhdyt poistamaan tukoksia tai tyhjentämään kourua;
- ennen kuin ryhdyt tarkastamaan tai puhdistamaan ruohonleikkuria tai suorittamaan muita toimia sen parissa;
- jos leikkuri on osunut johonkin esineeseen; tarkasta, ettei ruohonleikkuri ole vaurioitunut, ja suorita korjaukset ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja jatkat työtä;

PROTOTYPE

- jos kone alkaa täristä epätavallisen voimakkaasti (selvitä syy viipymättä).

14. Katkaise virransyöttö apulaitteisiin kuljetuksen ajaksi tai aina kun ne eivät ole käytössä.

15. Pysäytä moottori ja katkaise virransyöttö apulaitteisiin:

- ennen polttoainetäydennystä;
- ennen ruohokopan irrotusta;
- ennen kuin suoritat korkeussäädön, paitsi milloin säätö on mahdollista suorittaa kuljettajan paikalta.

16. Vähennä kaasua aina, kun moottorin pyörintänopeus kasvaa normaalia suuremmaksi. Jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineensyöttö aina kun lopetat ruohonleikkuun.

Huolto ja säilytys

1. Pidä kaikki ruuvit, pultit ja mutterit riittävän tiukalla, niin että laitteisto pysyy turvallisessa käyttökunnossa.

2. Jos koneen säiliössä on polttoainetta, älä missään tapauksessa pidä konetta sellaisessa rakennuksessa, missä polttoainehöyryt voivat päästä kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa.

3. Odota kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin panet koneen suljettuun säilytystilaan.

4. Palovaaran pienentämiseksi on huolehdittava siitä, että moottorin, äänenvaimentimen tai akkutelineen ympärille tai bensiinin säilytyspaikkaan ei pääse kertymään ruohoa eikä lehtiä tai kohtuuttoman runsaasti rasvaa.

5. Tarkasta riittävän usein, että ruohokoppa ei ole kulunut eikä sen yleiskunto huonontunut.

6. Turvallisuuden vuoksi on kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat vaihdettava uusiin.

7. Jos polttoainesäiliö joudutaan tyhjentämään, se täytyy aina tehdä ulkoilmassa.

8. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.

9. Kun kone pysäköidään, pannaan säilytyspaikkaansa tai jätetään silmälläpidotta, leikkuulaite on laskettava maahan, paitsi jos kone on varustettu varmalla mekaanisella suojalukituksella.

Ääni- ja tärinätasot

Äänitasot

Tämän laitteen samanarvoinen jatkuva A-painotettu äänenpaine käyttäjän korvan kohdalta mitattuna on 83 dB(A); mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla 84/538/EEC:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

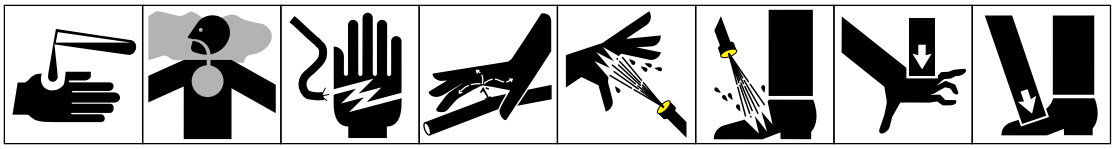
Tämän laitteen äänentehotaso on 95 dB(A)/1 pW; mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 79/113/ETY ja siihen tehtyjen muutosten mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

Tärinätasot

Tämän laitteen tärinätaso on 10,5 m/s^2 kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

PROTOTYPE

Merkkien selitykset



Syövyttäviä nesteitä, kemikaalit aiheuttavat palovammoja sormiin tai käteen

Myrkyllisiä höyryjä tai toksisia kaasuja, tukehtumisvaara

Sähköiskun vaara

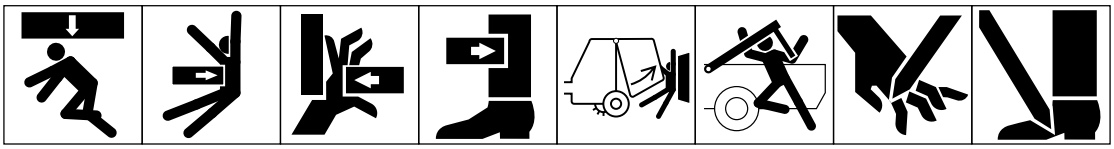
Korkeapaineista nestettä, voi tunkeutua ihoon

Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja

Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja

Sormien tai käden murskaantumis-vaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima

Varpaiden tai jalan murskaantumis-vaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima



Koko kehon murskaantumis-vaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima

Vartalon yläosan murskaantumis-vaara, sivultapäin vaikuttava voima

Sormien tai käden murskaantumis-vaara, sivultapäin vaikuttava voima

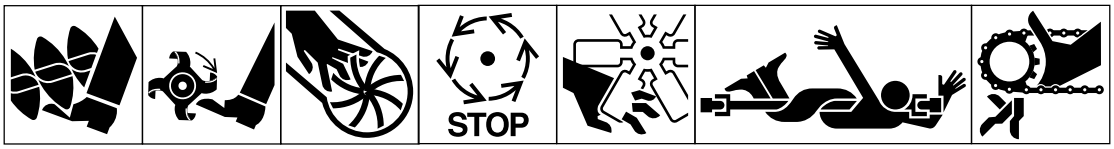
Jalan murskaantumis-vaara, sivultapäin vaikuttava voima

Koko kehon murskaantumis-vaara

Pään, vartalon yläosan ja käsivarsien murskaantumis-vaara

Sormien tai käden poikki-leikkautumisvaara

Jalan silpoutumis-vaara



Jalan silpoutumis- tai kiinnitarttumis-vaara, pyörivä maakaira

Jalan irtileikkautumis-vaara, pyörivät terät

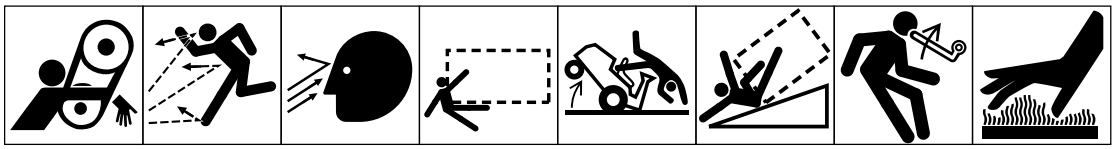
Sormien tai käden irtileikkautumis-vaara, siipipyörän siivet

Odota kunnes kaikki koneen osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin kosket niihin

Sormien tai käden irtileikkautumis-vaara, moottorin tuuletin

Koko kehon kiinnijuuttumisvaara, työkoneen voimansiirto

Sormien tai käden kiinnitarttumis-vaara, ketjukäyttö



Käden ja käsivarren kiinnitarttumis-vaara, hihnakäyttö

Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, koko keho alttiina

Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, kasvot alttiina

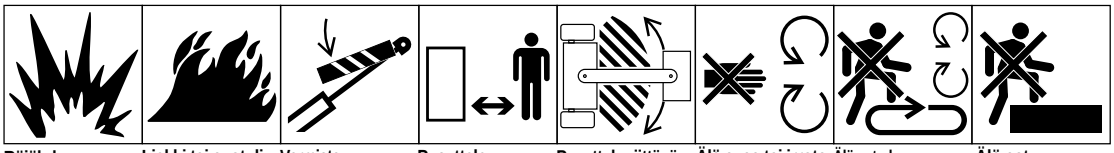
Yliajovaara peruutettaessa (ao. työkone merkitään katkoviivoin merkittyyn ruutuun)

Koneen eteenpäin-kaatumisvaara, ajettava ruohonleikkuri

Koneen kaatumis-vaara, kaatumis-suojalaitteet (ao. työkone merkitään katkoviivoin merkittyyn ruutuun)

Varautunutta energiaa, potkaisu- tai ylösponnahdus-vaara

Kuumia pintoja, palovammoja sormiin tai käsiin



Räjähdysvaara

Liekki tai avotuli

Varmista nostosylinteri lukituslaitteella ennen kuin tulet vaara-alueelle

Pysyttele turvallisella etäisyydellä koneesta

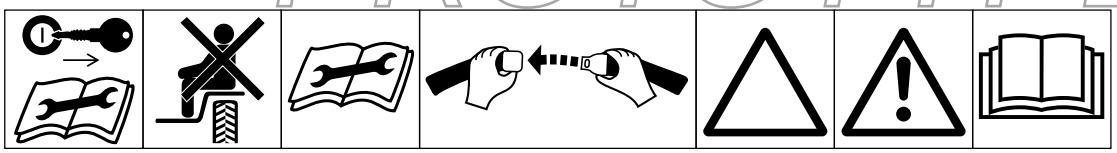
Pysyttele riittävän etäällä nivel-kohdasta moottorin käydessä

Älä avaa tai irrota suojakilpiä moottorin käydessä

Älä astu kuormaus-lavalle, kun voimanotto on kytkettynä traktoriin ja moottori on käynnissä

Älä astu

PROTOTYPE



Sammuta moottori ja poista virta-avain ennen kuin ryhdyt huolto- tai korjaustoimiin

Tässä koneessa saa kuljettaa matkustajaa vain matkustajan istuimella ja vain mikäli kuljettajan näkyvyys ei siitä kärsi

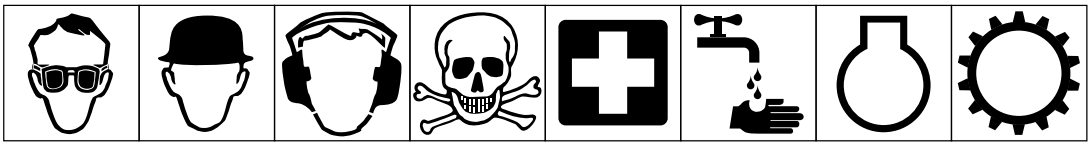
Perehdy teknisessä ohjekirjassa selostettuihin oikeisiin huolto-menetelmiin

Kiinnitä turvavyö

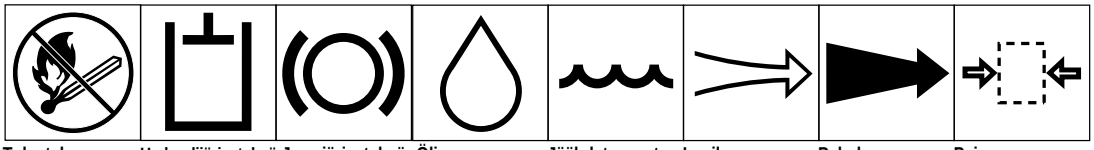
Yleinen varoituskolmio

Yleinen varoitusmerkki

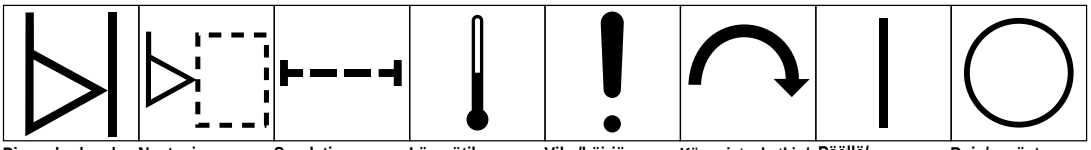
Lue käyttäjän ohjekirja



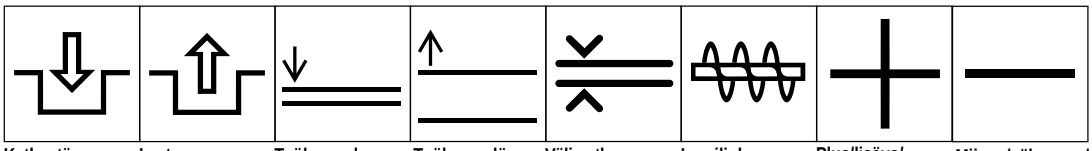
On käytettävä suojalaseja | On käytettävä suojakypärää | On käytettävä kuulosuojaimia | Ole varovainen, myrkytysvaara | Ensiapu | Huuhtele vedellä | Moottori | Vaihteisto



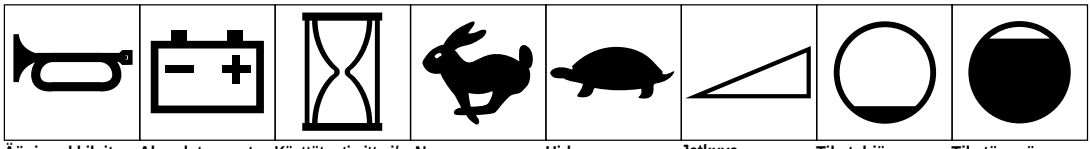
Tulenteko, avotulen käyttö ja tupakointi kielletty | Hydraulijärjestelmä | Jarrujärjestelmä | Öljy | Jäähdytysneste (vesi) | Imuilma | Pakokaasu | Paine



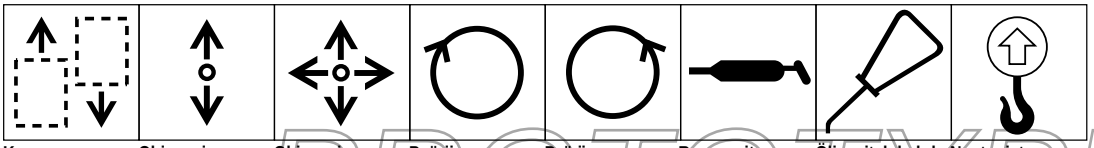
Pinnankorkeuden osoitin | Nestepinnan korkeus | Suodatin | Lämpötila | Vika/häiriö | Käynnistyskytkin/-mekanismi | Päällä/ käynnistys | Pois/pysäytys



Kytkentä | Irrotus | Työkone alas | Työkone ylös | Välimatka | Lumilinko, kokoojakierukka | Plus/lisäys/ positiivinen napaisuus | Miinus/vähennys/ negatiivinen napaisuus

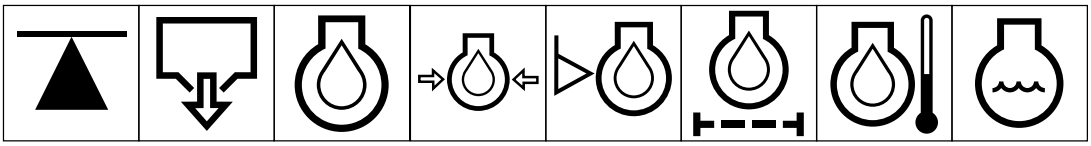


Äänimerkkilaite | Akun latausaste | Käyttötuntimittari/ kokonais-käyttötuntimäärä | Nopea | Hidas | Jatkuva, portaattomasti säädettävä, lineaarinen | Tila tyhjä | Tila täynnä

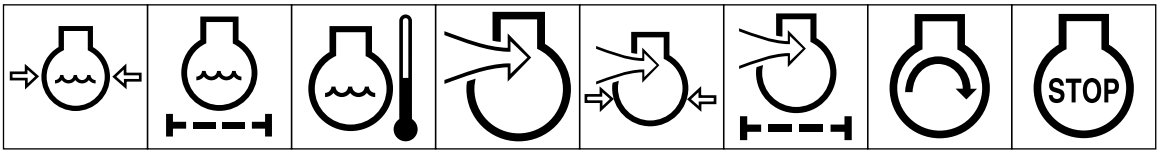


Koneen kulkusuunta, eteen/taakse | Ohjausvivun käyttösuunta, kaksisuuntainen | Ohjausvivun käyttösuunta, monisuuntainen | Pyörii myötäpäivään | Pyörii vastapäivään | Rasvavoite-lukohde | Öljyvoitelukohde | Nostopiste

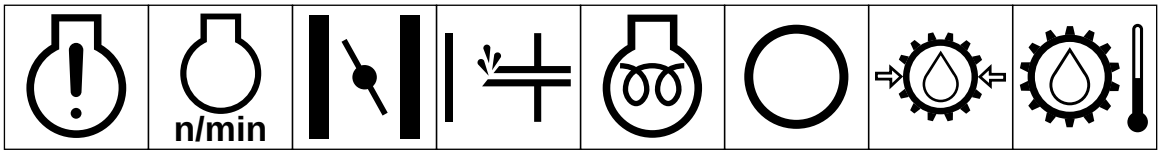
PROTOTYPE



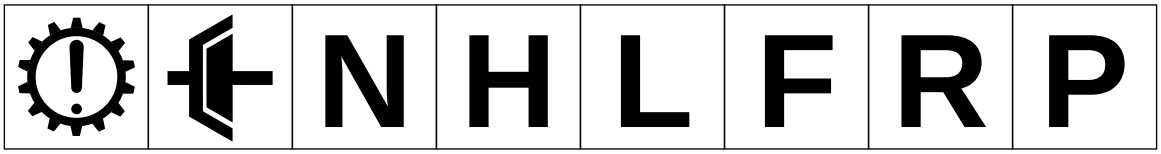
Nosturin tai tuen kiinnityskohta | Valutus/ tyhjennys | Moottorin voiteluöljy | Moottorin voiteluöljyn paine | Moottorin voiteluöljyn pinnankorkeus | Moottorin voiteluöljyn suodatin | Moottorin voiteluöljyn lämpötila | Moottorin jäähdytysneste



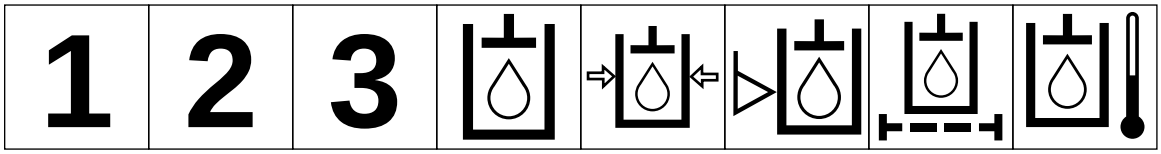
Moottorin jäähdytysnesteen paine | Moottorin jäähdytysnesteen suodatin | Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila | Moottorin imu-/ palamisilma | Moottorin imu-/ palamisilman paine | Moottorin imu-/ palamisilman suodatin | Moottorin käynnistys | Moottorin pysäytys



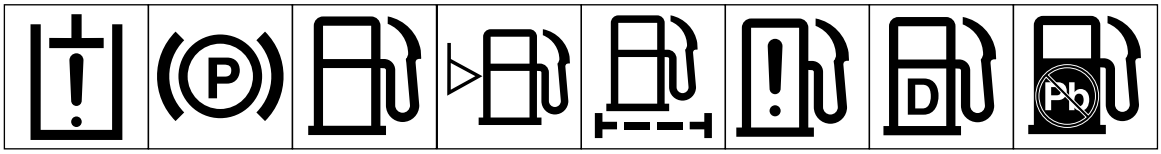
Moottorivika/ toimintahäiriö | Moottorin pyörintänopeus/-taajuus | Rikastin | Etusyöttöpumppu (käynnistykseen käytettävä apulaite) | Sähköinen esilämmitys (kylmäkäynnistin) | Vaihteistoöljy | Vaihteistoöljyn paine | Vaihteistoöljyn lämpötila



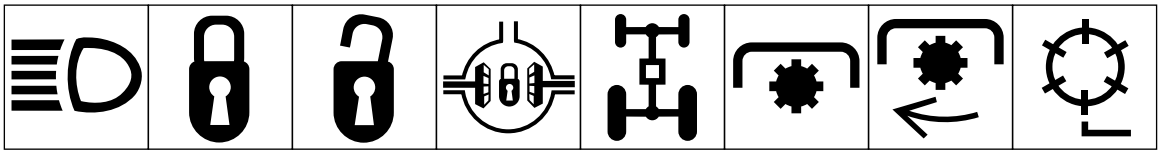
Vaihteistovika/ toimintahäiriö | Kytkin | Vapaa-asento | Nopea alue | Hidas alue | Eteenpäinajo | Peruutus | Pysäköinti



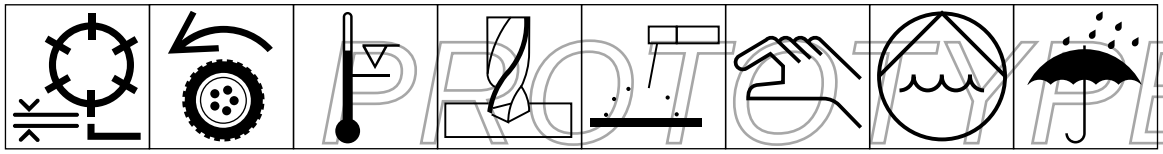
Ykkösvaihde | Kakkosvaihde | Kolmosvaihde (jne. riippuen eteenpäin-ajovaihteiden lukumäärästä) | Hydrauliöljy | Hydrauliöljyn paine | Hydrauliöljyn pinnankorkeus | Hydrauliöljy-suodatin | Hydrauliöljyn lämpötila



Hydrauliöljyvika/ toimintahäiriö | Pysäköintijarru | Polttoaine | Polttoaineen määrä | Polttoaine-suodatin | Polttoaine-järjestelmässä vika/toimintahäiriö | Dieselpolttoaine | Lyijytön polttoaine

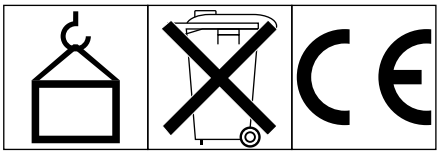


Ajovalot | Lukitus | Avaus | Tasauslukitus | Neliveto | Voimanotto | Voimanotto, pyörintänopeus | Leikkuutelan leikkaava osa



Leikkuutelan leikkaava osa, korkeussäätö | Veto | Ylittää toimintalämpötilan | Kairaus | Metallikaarihitsaus | Käsin suoritettava | 0356 Vesipumppu | 0626 Pidettävä kuivana

PROTOTYPE



0430 Paino | Ei saa hävittää jätteiden mukana | CE-logo

Tekninen erittely

Moottori: Ilmajäähdytteinen, 4-tahtinen Kawasaki-kansiventtiilimoottori; teho 3,7 hv, syl. halkaisija ja iskunpituus 2,36 x 1,73 tuumaa (6 x 4,4 mm), iskutilavuus 124 cm^3, puristussuhde 8,4:1, vääntömomentti 11 ft.lbs (N) / 1400 r/min. Elektroninen sytytysjärjestelmä, voimakkaimman melun vaimentava äänenvaimennin. Polttoainesäiliön tilavuus 2,5 litraa.

Veto: Moottorista sivuakseliin: 2 kpl A-tyyppistä kiilahihnaa. Sivuakselista tasauspyörästöön: 5 mm:n jakoinen jakohihna. Tasauspyörästöstä vetorumpuun: 8 mm:n jakoinen jakohihna.

Tasauspyörästö: Peerless Series 100.

Ajokytkin: Välihihnapyörä.

Jarru: Hihnarumpujarru.

Valinnaiset ajorenkaat: Nopeasti irrotettavat, koko 3.00/3.25 x 6, kulutuspinnan leveys 32.5.

Vetorumpu: Parivalettua alumiinia, halkaisija 7,5 tuumaa.

Hallintalaitteet: Moottorissa on nykäisykäynnistin ja rikastin. Aisassa on virtakytkin, kaasuvipu, vedonkytkentävipu sekä käyttö-/pysäköintijarruvipu. Leikkurissa on rummunkäytön kytkentävipu. Turvalaitteet: vapaa-asennon turvalukitus.

Aisa: Lenkin muotoinen, läpimitta 1 tuuma (25 mm).

Rummun rakenne: Läpimitta 5 tuumaa; 11 kpl hiiliteräksestä valmistettuja teriä, jotka on hitsattu kiinni viiteen teräksestä puristettuun ristikappaleeseen.

PROTOTYPE

Leikkuuleveys: 21 tuumaa.

Leikkuukorkeusalue: 5/64 – 1/2 tuumaa.

Silppuamiskoko: 0,16 tuumaa (4,1 mm).

Rumpukytkin: leukatyyppinen.

Kiintoterä ja -tanko: Yksisärmäinen, runsashiilisestä teräksestä valmistettu kiintoterä, induktiokarkaistu arvoon Rc 48 – 55. Kiinnitetty koneistettuun, valurautaiseen kiintotankoon. Tournament-kiintoterä (varaosanro 63-8560) vakiovarusteena.

Ruohokoppa: Puristettu polyeteenistä.

Mitat:

Leveys: 36 tuumaa (91,5 cm)
Korkeus: 47 tuumaa (119 cm)
Pituus: 59 tuumaa (150 cm)
Kuivapaino: 208 lbs (94,35 kg) mukaan luettuina koppa ja Wiehle-tela, mutta ilman pyöriä ja tasaustelaa.

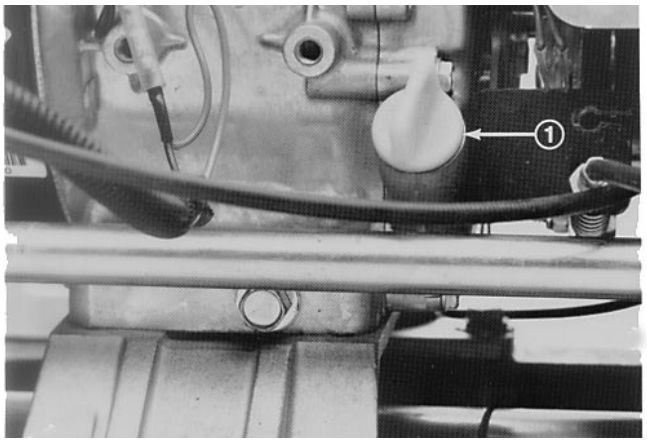
Käyttöä edeltävät valmistelevat toimenpiteet

ÖLJYN LISÄYS

Kampikammio on aluksi täytettävä 16 unssilla (0,45 litralla) viskositeetiltaan oikeanlaatuista öljyä (ks. alla olevaa taulukkoa). Voidaan käyttää mitä tahansa korkealuokkaista, hivenlisäaineita sisältävää öljyä, jolla on API:n (American Petroleum Institute) “käyttöluokitus”–MS tai SC.

Lämpötila	**Öljyn viskositeetti**
10°C tai alle	SAE 10W30
10°C – 35°C	SAE 10W30 tai 30
Vli 35°C	SAE 40

1. Sijoita leikkuri niin, että moottori on vaakatasossa, ja pyyhi öljymäärämittaimen ympäristö puhtaaksi (kuva 1).



Kuva 1

1. Öljymäärämittain

2. Irrota mittain kiertämällä sitä vastapäivään.

3. Pyyhi mittain puhtaaksi ja työnnä se täyttöaukkoon. Vedä se sitten ulos ja katso siitä öljypinnan korkeus. Älä kierrä mittainta kiinni täyttöaukkoon. Jos öljyä ei ole riittävästi, lisää öljyä, mutta vain sen verran, että öljypinta nousee täyttöaukon tasalle.

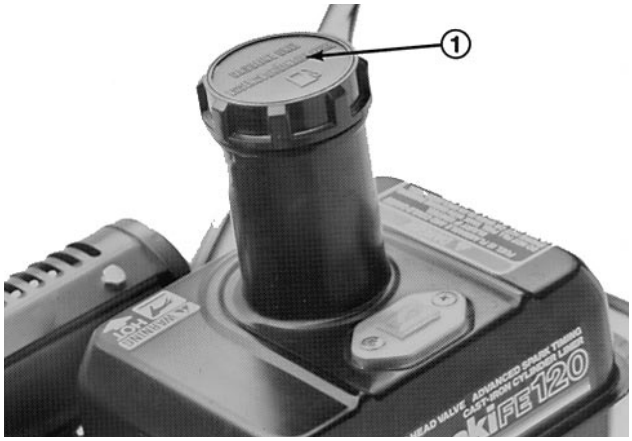
Huom: Öljypinnan korkeus on syytä tarkastaa joka kerta, kun ruohonleikkuri otetaan käyttöön, tai 5 käyttötunnin välein. Ensimmäinen öljynvaihto on suoritettava 20 käyttötunnin jälkeen ja sitten aina 50 käyttötunnin välein. Öljy täytyy vaihtaa lyhyemmin aikavälein, jos käyttöolosuhteet ovat kovin pölyiset tai likaiset.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ

HUOM: TORO-YHTIÖ KEHOTTAA KÄYTTÄMÄÄN KAIKISSA BENSIINIMOOTTORILLA VARUSTETUISSA TORO-TUOTTEISSA EHDOTTOMAN TUORETTA JA PUHDASTA, LYIJYTÖNTÄ, “TAVALLISTA” BENSIINIÄ. LYIJYTÖN BENSIINI PALAA PUHTAAMMIN, PIDENTÄÄ MOOTTORIN KESTOIKÄÄ JA PARANTAA KÄYNNISTYVYYTTÄ VÄHENTÄMÄLLÄ PALOTILAAN KERTYVÄN KARSTAN MÄÄRÄÄ. LYIJYPITOISTA BENSIINIÄ VOIDAAN KÄYTTÄÄ SIINÄ TAPAUKSESSA, ETTÄ LYIJYTÖNTÄ EI OLE SAATAVISSA.

HUOM: ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ METANOLIA, METANOLIA SISÄLTÄVÄÄ BENSIINIÄ, BENSIINIÄ JOSSA ON YLI 10 % ETANOLIA, BENSIININ LISÄAINEITA, “SUPER”-BENSIINIÄ TAI VALKOSPRIITÄ, SILLÄ NE VOIVAT AIHEUTTAA VAURIOITA POLTTOAINEJÄRJESTELMÄSSÄ.

1. Pyyhi polttoainesäiliön täyttöaukon kannen ympäristö puhtaaksi ja irrota kansi säiliöstä (kuva 2). Täytä säiliö lyijyttömällä bensiinillä enintään suodatinverkon alareunan tasoon asti. VÄLTÄ LIIKATÄYTÖSTÄ.



Kuva 2

1. Polttoainesäiliön kansi

2. Kiinnitä polttoainesäiliön kansi ja pyyhi pois mahdollisesti yli valunut bensiini.

TAKATELAN JA RUMMUN SÄÄTÖ SAMAAN TASOON

1. Sijoita kone tasaiselle, vaakatasossa olevalle alustalle, mieluimmin tarkkuustyönä valmistetulle teräksiselle työalustalle. Pane 24 tuumaa pitkä 1/4" x 1" lattateräsliuska rummun terien alle kiintoterän etureunaa vasten, niin ettei kiintotanko pääse nojaamaan työalustaan.

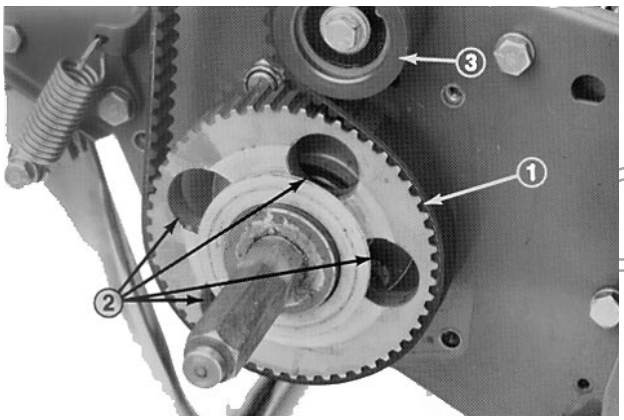
2. Kohota etutelaa niin, että vain takatela ja rumpu koskettavat alustaa.

3. Paina konetta voimakkaasti alaspäin rummun päältä, niin että rummun kaikki terät koskettavat teräsliuskaa.

4. Samalla kun painat rumpua alaspäin, työnnä telan toisen pään alle rakomitta ja katso sitten sen toista päätä. Jos telan ja työalustan välissä on yli 0,010" rako jommassakummassa päässä, silloin telaa täytyy säätää – siirry kohtaan 5. jos rako on alle 0,010", säätö ei ole tarpeen.

5. Irrota takimmainen hihnansuojus koneen oikealta puolelta.

6. Pyöritä vetävää hihnapyörää niin, että reiät kohdistuvat telan laakerin laipparuuveihin (4 kpl) (kuva 3).



Kuva 3.

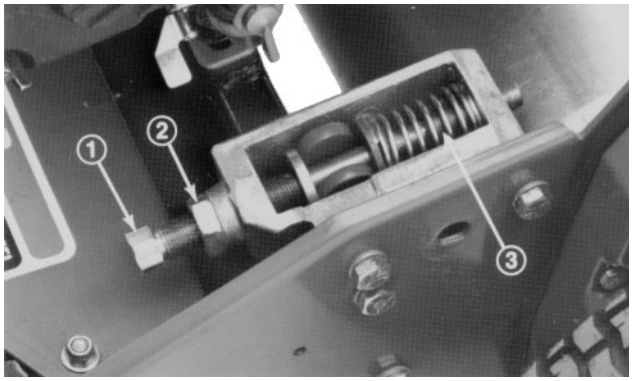
1. Vetohihnapyörä
2. Neljä reikää
3. Välihihnapyörä

7. Löysää neljää telan laakerin ruuvia sekä välihihnapyörän kiinnitysruuvia. Nosta tai laske tela-asennelman oikeaa puolta kunnes rako on pienempi kuin 0,010". Kiristä sitten telan laakerin ruuvit. Säädä hihnan kireys ja kiristä välihihnapyörän kiinnitysruuvi (kuva 4).

KIINTOTERÄN JA RUMMUN VÄLINEN SÄÄTÖ

Kiintoterän ja rummun välinen säätö tapahtuu löysäämällä tai kiristämällä kiintoterän säätöruuveja leikkurin yläosassa.

1. Sijoita kone tasaiselle, vaakatasossa olevalle työalustalle. Varmistaudu, että rumpu ei kosketa alustaa löysäämällä kiintoterän säätöruuvien vastamuttereita ja kiertämällä säätöruuveja vastapäivään (kuva 4).



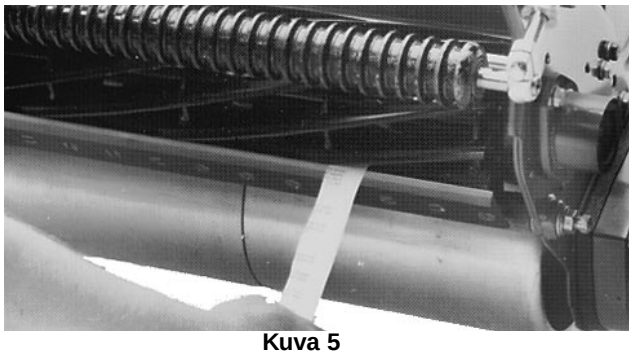
Kuva 4

1. Kiintoterän säätöruuvi
2. Vastamutteri
3. Jousi

2. Kallista leikkuria taaksepäin sen aisan avulla, niin että kiintoterä ja rumpu tulevat hyvin esille.

3. Aseta pitkä sanomalehtipaperiliuska rummun ja kiintoterän väliin rummun etuosan toiseen päähän (kuva 5). Pyöritä rumpua hitaasti eteenpäin ja kiristä kiintoterän säätöruuvia (rummun samassa päässä) yksi pykälä kerrallaan kunnes etupuolelta kiintoterän suuntaan sisään työnnetty paperi tulee kevyeen puristukseen, mistä aiheutuu pientä vastusta, kun paperia yritetään vetää (kuva 4).

PROTOTYPE



Kuva 5

Huom: Joka kerta, kun säätöruuvia kierretään yhden pykälän verran, kiintoterä siirtyy 0,003" lähemmäs rumpua. SÄÄTÖRUUVEJA EI PIDÄ KIRISTÄÄ LIIKAA.

4. Tarkasta paperia käyttäen, että rummun toisessa päässä on kevyttä kosketusta, ja suorita tarvittava säätö. Älä unohda kiristää säätöruuvien vastamuttereita, kun säätö on suoritettu.

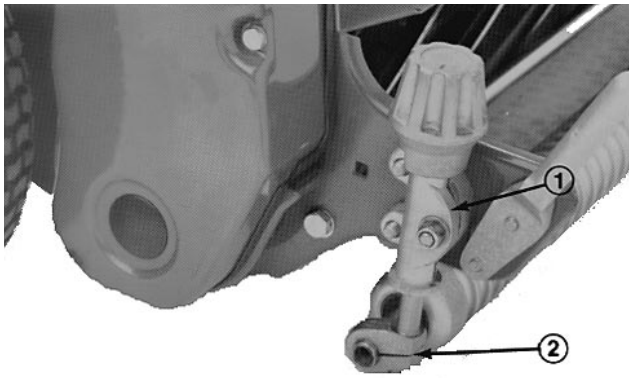
5. Kun säätö on suoritettu, varmistaudu, että rumpu puristaa paperia, kun se työnnetään sisään etupäästä, ja leikkaa paperin, kun se työnnetään sisään suorassa kulmassa kiintoterään nähden (kuva 5). Paperin leikkaamisen pitäisi tapahtua helposti kiintoterän ja rummun terien koskettaessa aivan kevyesti toisiaan. Jos rummussa todetaan liiallista vastusta, silloin on tarpeen joko läpätä tai hioa leikkuulaite, niin että leikkuusärmät tulevat riittävän teräviksi tarkkaa leikkuuta varten (ks. Toron teroitusohjekirjaa).

VAROITUS: Noudata varovaisuutta, jos joudut irrottamaan kiintotangon, sillä säätöruuvien jouset (kuva 4) ovat jännitetyt ja voivat ponnahtaa äkillisesti ulos.

LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ

1. Varmistaudu, että takatela on vaakatasossaja että kiintoterän ja rummun välinen kosketus on vaadittu. Kallista leikkuria taaksepäin aisan avulla, niin että etu- ja takatela sekä kiintoterä tulevat esiin.

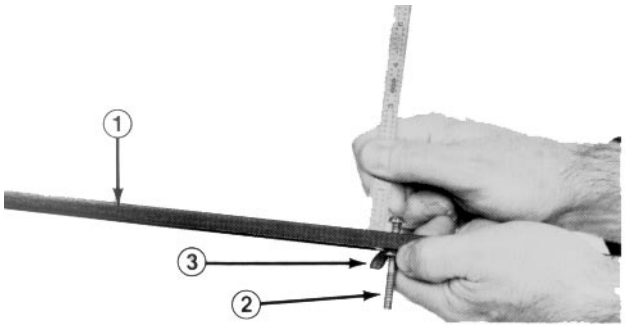
2. Löysää lukkomuttereita, joilla leikkuukorkeuden säätökannattimet kiinnittyvät sivupelteihin (kuva 6).



Kuva 6

1. Leikkuukorkeuden säätökannatin
2. Telan kannatin

3. Löysää mittatangossa olevaa mutteria (kuva 7) ja siirrä säätöruuvi haluttuun leikkuukorkeuteen. Ruuvinkannan alareunan ja tangon reunan välinen etäisyys on = leikkuukorkeus.



Kuva 7

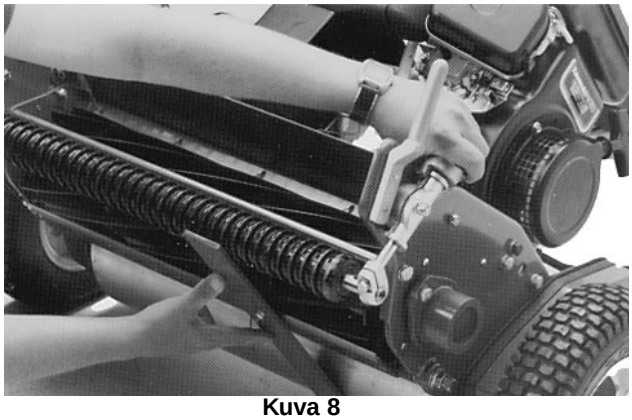
1. Mittatanko
2. Korkeudensäätöruuvi
3. Mutteri

4. Kiinnitä ruuvin kanta kiintoterän leikkuusärmään ja aseta tangon takapää takatelan varaan (kuva 8).

5. Kierrä säätönuppia kunnes tela koskettaa mittatangon etupäätä. Säädä telan kumpaakin päätä kunnes tela on täysin kiintoterän suuntainen.

TÄRKEÄÄ: Kun asetus on suoritettu oikein, etu- ja takatela koskettavat mittatankoa ja ruuvi on tukevasti kiintoterää vasten. Näin varmistetaan, että leikkuukorkeus on sama kiintoterän molemmissa päissä.

PROTOTYPE



Kuva 8

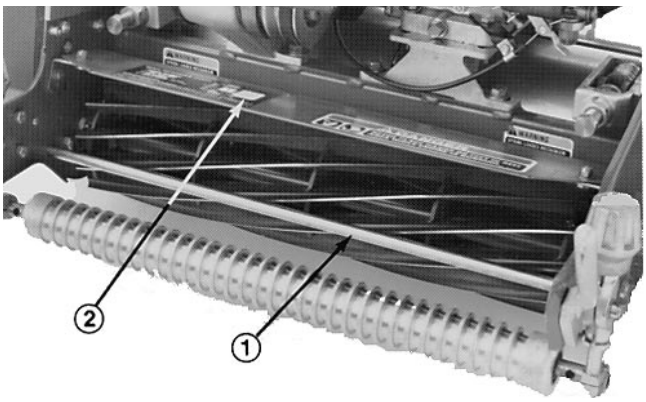
6. Kiristä mutterit leikkuukorkeuden säätökannattimien kyljissä, niin että suoritettu säätöasetus ei pääse muuttumaan.

TÄRKEÄÄ: Pidä huoli siitä, että telojen kannattimet on suunnattu taaksepäin (tela siis lähempänä rumpua), niin että terät eivät kaivaudu epätasaisissa kohdissa nurmeen.

RUOHONSILPPUSUOJUKSEN SÄÄTÖ

Säädä suojus niin, että ruohonsilppu purkautuu oikealla tavalla koppaan.

1. Mittaa etummaisen tukitangon yläreunan ja suojuksen etureunan välinen etäisyys leikkuulaitteen kummastakin päästä (kuva 9).



Kuva 9

1. Tukitanko 2. Suojus

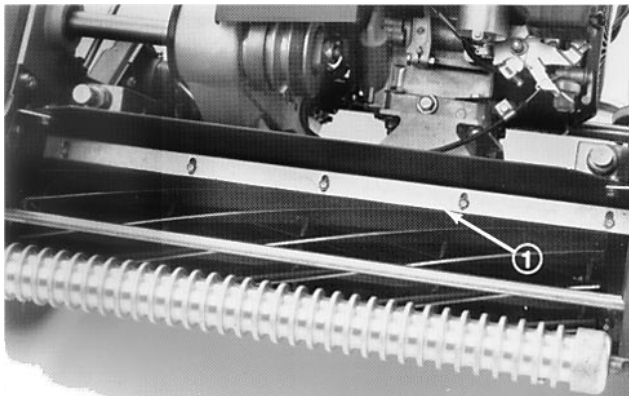
2. Suojuksen korkeuden tukitangosta mitattuna tulee olla 4 tuumaa (10 cm) tavanomaisissa leikkuuolosuhteissa. Löysää kantaruuveja ja muttereita, joilla suojuksen päät kiinnittyvät sivupeltiin, säädä suojus oikealle korkeudelle ja kiristä kiinnikkeet.

Huom: Suojusta voidaan laskea aivan kuivissa käyttöolosuhteissa (jolloin ruohonsilppu tahtoo lentää kopan ylitse) tai nostaa, jos ruoho on painavaa ja märkää (silppu tahtoo kasaantua kopan takaosaan).

KATKAISUTANGON SÄÄTÖ

Katkaisutanko on säädettävä niin, että ruohonsilppu pääsee purkautumaan esteettömästi rummun alueelta:

1. Löysää ruuveja, joilla ylätanko kiinnittyy leikkuulaitteeseen (kuva 10). Aseta 0,060 tuuman rakomitta rummun yläreunan ja tangon väliin ja kiristä ruuvit. Varmistaudu, että tanko ja rumpu ovat yhtä etäällä toisistaan rummun koko leveydeltä.



Kuva 10

1. Tukitanko

Huom: Tanko on säädettävissä nurmikentän kulloisenkin olotilan mukaan. Tankoa on siirrettävä lähemmäs rumpua, kun nurmikko on kovin märkä. Vastaavasti kun nurmikko on kovin kuiva, tankoa siirretään kauemmas rummusta.

Tangon on oltava täysin yhdensuuntainen rummun kanssa, niin että leikkuuteho pysyy parhaimmillaan. Se täytyy säätää uudelleen aina suojuksen korkeutta muutettaessa sekä aina, kun rummun terät teroitetaan hiomalaitteella.

RUOHONSILPPUKOPAN KIINNITYS

1. Tartu koppaan sen yläreunan takaosasta ja työnnä se kiinni kopan kiinnitystankoihin (kuva 11).



Kuva 11

TURVALUKITUSKYTKIMEN TOIMINNAN TARKASTUS

1. Siirrä ajovipu asentoon ENGAGE (PÄÄLLÄ) ja moottorin hallintalaitteet KÄYNNISTYSasentoon.

2. Yritä käynnistää moottori. Sen ei pitäisi tällöin käynnistyä. Jos se käynnistyy, turvalukituskytkin vaatii huoltoa. Suorita korjaus ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta.

PROTOTYPE

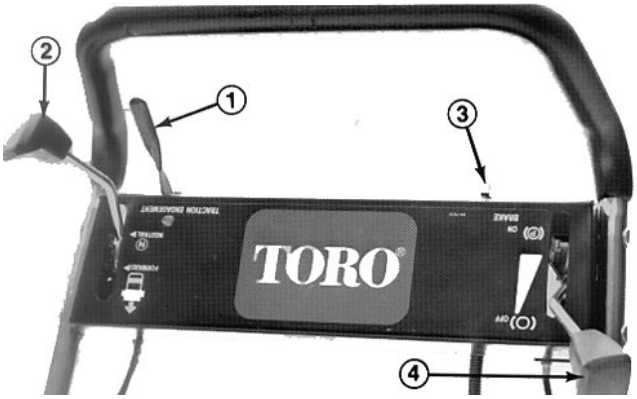
Hallintalaitteet

Vedon kytkentävipu (kuva 12)—Sijaitsee kojetaulun oikeassa etureunassa. Vivulla on kaksi asentoa: NEUTRAL (VAPAA) ja FORWARD (ETEEN). Vetokoneisto kytkeytyy päälle, kun vipua siirretään eteenpäin.

On/Off -kytkin (kuva 12)—Sijaitsee kojetaulun vasemmassa takareunassa. Moottorin käynnistämiseksi kytkin pannaan asentoon ON; moottori pysäytetään siirtämällä se asentoon OFF.

Käyttö-/pysäköintijarru (kuva 12)—Sijaitsee kojetaulun vasemmassa etureunassa. Jarrun avulla voidaan hidastaa konetta ja pysäyttää se. Jarrua voi myös käyttää pysäköintitarkoitukseen. Kun vipu vedetään taakse keskiasennon yli, pysäköintijarru kytkeytyy päälle.

Kaasunsäädin (kuva 12)—Sijaitsee kojetaulun oikeassa takareunassa. Sillä on kaksi asentoa: FAST (HIDAS) ja SLOW (NOPEA). Moottorin pyörintänopeutta voidaan vaihdella näiden kahden asennon välillä.

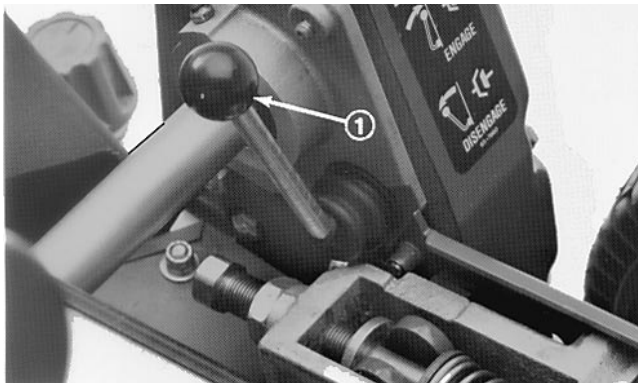


Kuva 12

1. Kaasunsäädin
2. Vedon kytkentäpoljin
3. On/Off -kytkin
4. Käyttö-/pysäköintijarru

Rummun vetokoneiston kytkentävipu (kuva 13)—Sijaitsee koneen oikeassa etukulmassa. Vivulla on kaksi asentoa: ENGAGE (PÄÄLLE) ja DISENGAGE (POIS). Kytkentä tapahtuu vetämällä vipua ylöspäin ja irrotus painamalla sitä alaspäin.

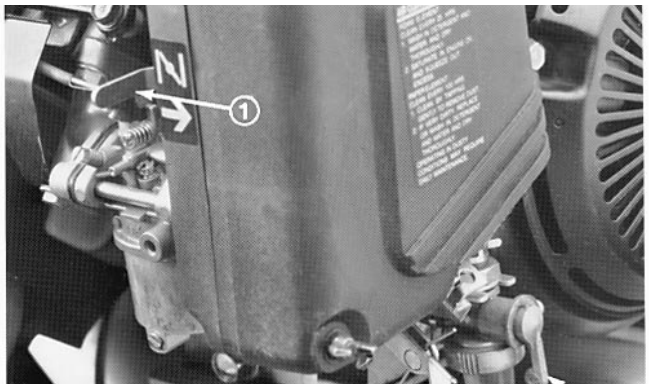
Rikastinvipu (kuva 14)—Sijaitsee moottorin etuosassa vasemmalla. Vivulla on kaksi asentoa: RUN (AJO) ja CHOKE (RIKASTIN). Siirrä vipu asentoon RIKASTIN, kun käynnistät kylmää moottoria. Moottorin käynnistyttyä vipu käännetään asentoon AJO.



Kuva 13

1. Rummun vedon kytkentävipu

Polttoaineensyötön sulkuventtiili (kuva 14)—Sijaitsee moottorin etuosassa vasemmalla. Venttiilillä on kaksi asentoa: CLOSED (KIINNI) ja OPEN (AUKI). Vipu käännetään KIINNI, kun konetta kuljetetaan tai kun se pannaan säilytyspaikkaansa. Käännä vipu AUKI ennen kuin yrität käynnistää moottorin.



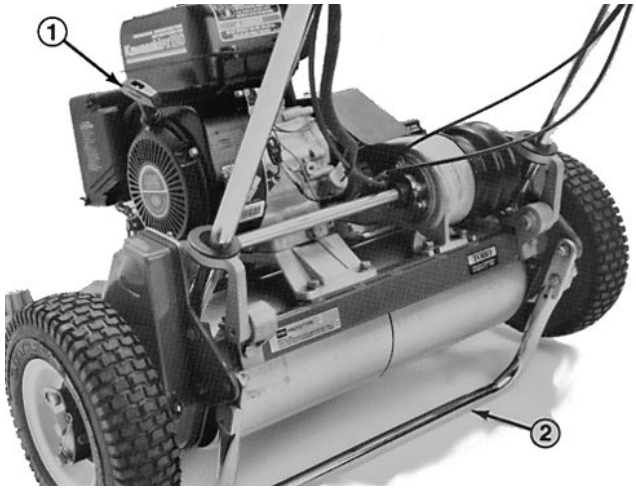
Kuva 14

1. Rikastinvipu
2. Polttoaineensyötön sulkuventtiili

Nykäisykäynnistin (kuva 15)—Moottori käynnistetään nykäisemällä käynnistyskahvasta.

Seisontatuki (kuva 15)—Seisontatuki sijaitsee koneen takaosassa. Sitä käytetään haluttaessa nostaa koneen

takaosa irti maasta pyörien asennusta tai irrotusta varten.



Kuva 15

1. Nykäisykäynnistin
2. Seisontatuki

PROTOTYPE

Käyttöohjeet

KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Huom: Varmistaudu, että sytytystulpan johdin on kiinni sytytystulpassa.

1. Varmista, että vedon (kuva 12) ja rummunkäyttökoneiston (kuva 13) vivut ovat POIS-asennossa.

Huom: Moottori ei käynnisty, jos vedon kytkentävipu on päällä.

2. Avaa polttoaineensyötön sulkuventtiili moottorissa (kuva 14).

3. Käännä ON/OFF -kytkin (kuva 12) asentoon ON.

4. Käännä kaasunsäätövipu (kuva 12) asentoon NOPEA.

5. Siirrä rikastinvipu (kuva 14) puolittaiseen aukiasentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Rikastusta ei ehkä tarvita, jos moottori on käynnistettäessä jo lämmin.

6. Vedä nykäisykäynnistimen kahvaa ulos kunnes tunnet voimakasta vastusta ja nykäise sitä sitten äkkinäisesti temmaten, niin että moottori käynnistyy. Sulje rikastin moottorin lämmetessä.

Huom: Nykäisyhihnaa ei pidä vetää aivan ääriasentoonsa eikä otetta kahvasta päästää nykäisyä suoritettaessa, sillä hihna voi silloin katketa tai koko käynnistysmekanismi vaurioitua.

7. Haluttaessa pysäyttää moottori käytön aikana on siirrettävä vedon ja rummun käyttökoneiston vivut POIS-asentoon, kaasunsäädin asentoon HIDAS ja ON/OFF -kytkin asentoon OFF.

8. Ennen koneen panoa säilytyspaikkaansa on sytytystulpan johdin vedettävä irti tulpasta, niin ettei moottori pääse epähuomiossa käynnistymään.

9. Sulje polttoaineensyötön sulkuventtiili ennen kuin kone pannaan säilytyspaikkaansa tai ennen kuin sitä kuljetetaan ajoneuvossa.

KULJETTAMINEN

1. Paina seisontatuki alas jalallasi ja vedä koneen aisaa ylöspäin, niin että koneen takaosa nousee irti maasta, ja kiinnitä pyörät koneeseen.

2. Vapauta seisontatuki työntämällä konetta eteenpäin ja sitten alaspäin aisasta kiinnipitäen.

3. Varmistaudu, että vedon ja rummunkäyttökoneiston hallintavivut ovat POIS-asennossa, ja käynnistä moottori.

4. Aseta kaasunsäädin asentoon HIDAS, kallista koneen etupäätä hiukan ylöspäin ja lisää moottorin pyörintänopeutta varoen kytkemällä samalla vetoa vähitellen päälle, niin että kone alkaa liikkua hitaasti eteenpäin.

5. Säädä kaasua niin, että kone liikkuu halutulla nopeudella, ja aja se sitten haluttuun pisteeseen.

RUOHONLEIKKUUTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

1. Käännä vedon kytkentävipu takaisin POIS-asentoon ja kaasunsäädin asentoon HIDAS ja pysäytä moottori.

2. Paina seisontatuki alas jalallasi ja vedä koneen aisaa ylöspäin, niin että pyörät nousevat irti maasta.

3. Paina pyörien lukitussinkilät ulos akselissa olevista urista ja vedä pyörät pois akseleilta.

RUOHONLEIKKUU

Oikealla tavalla käytettynä Greensmaster 1000 suorittaa nurmen leikkaamisen vaivattomammin kuin mikään muu saatavissa oleva ruohonleikkuri. Noudattamalla seuraavia vihjeitä saat hyödynnettyä kaikki koneesi tarjoamat edut.

ENNEN RUOHONLEIKKUUTA

Kaste ja kastematojen nostamat multakasat on poistettava nurmelta ennen ruohonleikkuun aloittamista piiskaamalla nurmea bambusalolla tai laahaamalla alueen poikki letkua. Varmistaudu, että kone on säädetty huolellisesti ja että se on asetettu tasapainoisesti rummun molemmista päistä. Koneen huono säätö käy ilmi moninkertaisesti ajetun nurmen ulkonäöstä. Alueen ympärille on ajettava metrin tai puolentoista levyinen “rengas”, missä ruoho on hiukan pitempää kuin varsinaisella puttausviheriöllä. Siten saadaan riittävä tila koneen ympärikääntöön, niin ettei sitä tarvitse kääntää viheriöllä.

RUOHONLEIKKUUMENETELMÄ

Viheriöt on ajettava suoraan edestakaisin viheriön poikki. On vältettävä kaarteilevaa ajoa sekä koneen kääntämistä viheriöllä, koska siitä jää jäljet nurmen pintaan. Kone on syytä kääntää ympäri viheriön ulkopuolella kohottamalla leikkuurumpua (kahva painetaan alas) ja kytkemällä vetotela toimintaan. Viheriöitä ei pidä ajaa samaan suuntaan peräkkäisillä ajokerroilla. Kun nurmi leikataan eri suuntaan joka kerta, ruoho kasvaa hyvin pystyyn eikä siis pyri kääntymään tiettyyn suuntaan. Ajo on suoritettava tavallista kävelyvauhtia. Nopealla ajolla ei säästetä juuri lainkaan aikaa ja lopputulos on tasollisesti heikompi.

Siirrä vedon kytkentävipu asentoon PÄÄLLE, lisää kaasua kunnes kone kulkee halutulla nopeudella, aja kone viheriölle, laske leikkurin etupää alas ja aloita työ.

HALLINTALAITTEIDEN KÄYTTÖ

Hallintalaitteiden käyttö ruohonleikkuun aikana:

1. Käynnistä moottori, aseta kaasu pienelle nopeudelle, paina kahvaa alaspäin, niin että leikkuulaite nousee ylös, siirrä vedon kytkentävipu PÄÄLLE ja kuljeta kone viheriön laidalle.

2. Siirrä vedon kytkentävipu POIS-asentoon ja kytke rummunkäytön kytkentävipu PÄÄLLE.

RUOHONLEIKKUUN JÄLKEEN

1. Aja pois viheriöltä, siirrä vedon kytkentävipu POIS-asentoon, pysäytä moottori ja paina rummunkäytön kytkentävipu POIS-asentoon.

2. Tyhjennä ruohokoppa ruohonsilpusta, kiinnitä koppa takaisin paikalleen ja aloita kuljetusvaihe.

PROTOTYPE

Kunnnossaptio

VOITELU

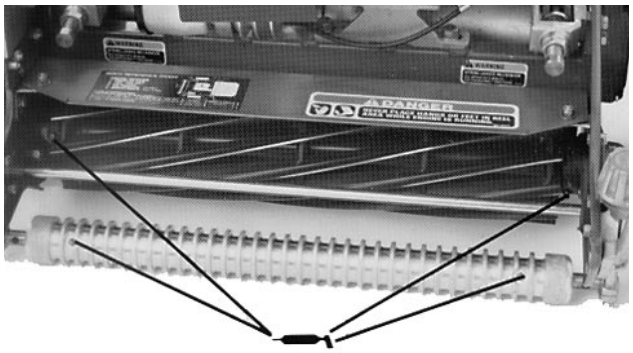
RASVANIPAT

Ruohonleikkurissa olevat 12 rasvanippaa on voideltava vähintään 25 käyttötunnin välein. Voiteluun käytetään litiumpohjaista yleisrasvaa nro 2. Parhaisiin tuloksiin päästään käsikäyttöisellä rasvapuristimella.

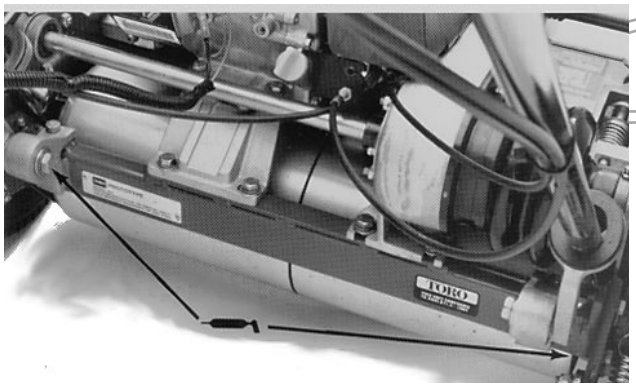
1. Pyyhi jokainen rasvanippa puhtaalla rievulla.

2. Rasvanippojen sijainnit ovat seuraavat: 2 kpl etutelassa (kuva 16); 2 kpl rummun laakereissa (kuva 16); 2 kpl telojen akseleissa (kuva 17); 3 kpl tasauspyörästössä (kuva 17); 2 kpl rummun sivuakselin laakereissa (kuva 18) ja 1 kpl välihihnapyörän laakeritapissa (kuva 19).

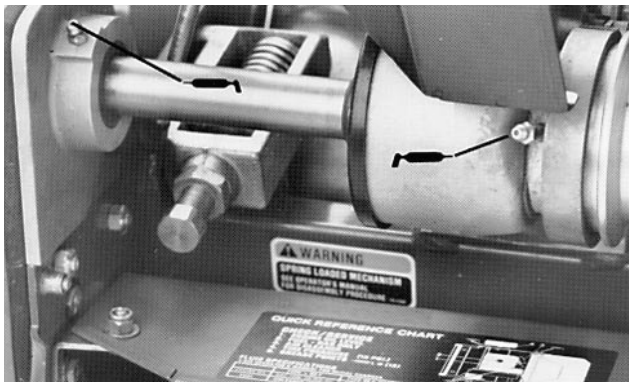
TÄRKEÄÄ: Älä purista liian voimakkaasti, sillä se voi aiheuttaa rasvatiivisteisiin pysyvän vian.



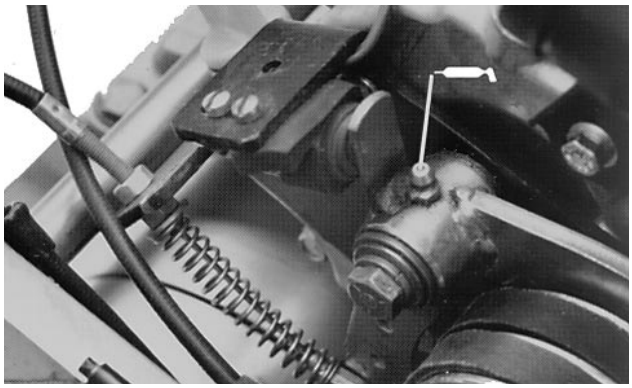
Kuva 16



Kuva 17



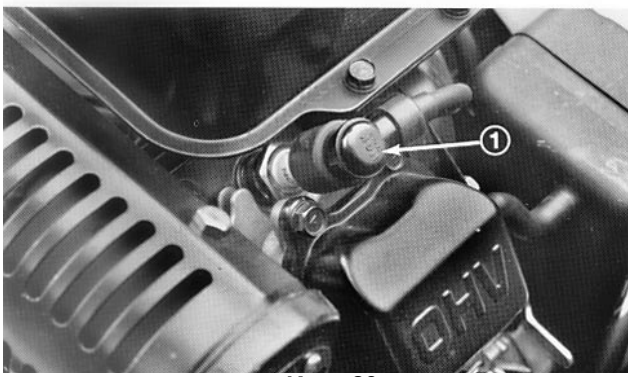
Kuva 18



Kuva 19

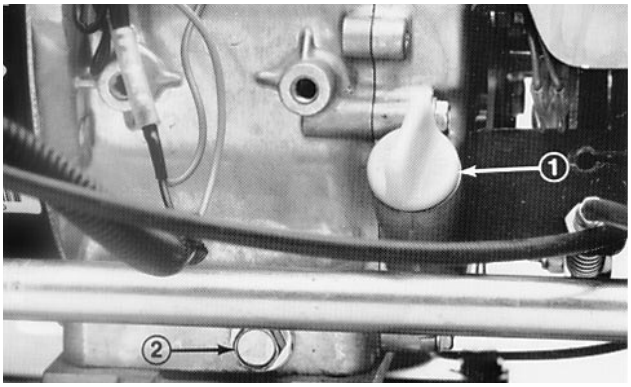
3. Pyyhi liika rasva pois.

PROTOTYPE



Kuva 20

1. Sytytystulppa



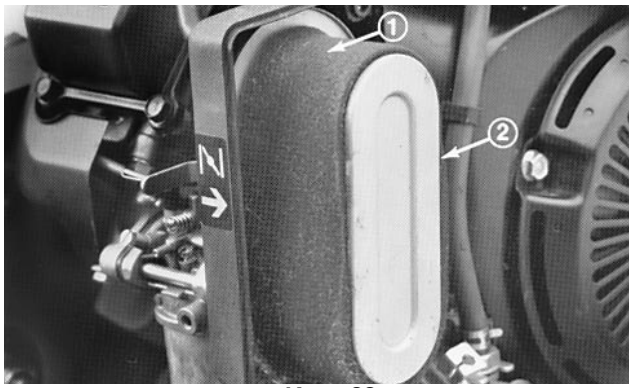
Kuva 21

1. Öljymäärän mittain
2. Tyhjennystulppa



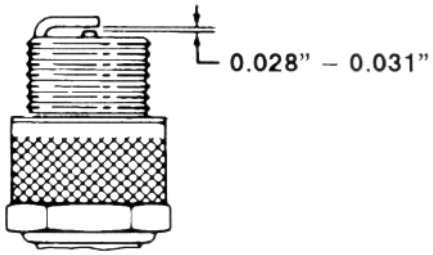
Kuva 22

1. Ilmanpuhdistin



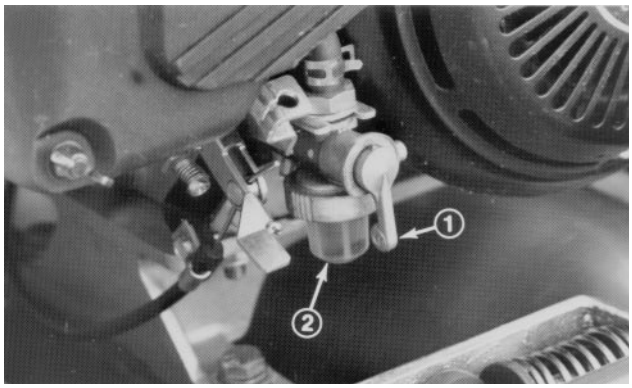
Kuva 23

1. Vaahtomuovipanos
2. Paperipanos



Kuva 24

1. Sytytystulppa



Kuva 25

1. Sulkuventtiili
2. Malja

PROTOTYPE

TUNNUSMERKINNÄT JA TILAAMINEN

MALLI- JA VALMISTENUMEROT

Greensmaster 1000:ssa on kaksi tunnusnumeroa: mallinumero ja valmistenumero. Nämä numerot on merkitty koneen rungon takaosassa olevaan kilpeen. Kaikessa konetta koskevassa kirjenvaihdossa on aina mainittava sekä malli- että valmistenumero. Siten varmistetaan, että saadut tiedot ja varaosat ovat oikeat.

Huom: Jos käytät varaosalueteloa, älä tilaa osia viitenumeron perusteella, vaan käytä aina varaosanumeroa.

Tilattaessa varaosia valtuutetulta TORO-jälleenmyyjältä on aina mainittava seuraavat tiedot:

1. Malli- ja valmistenumero.

2. Varaosan numero ja nimike sekä haluttu lukumäärä.

PROTOTYPE

PROTOTYPE

PROTOTYPE



PROTOTYPE