



MODEL NR. 03602—60001 & HOGER
MODEL NR. 03603—60001 & HOGER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

REELMASTER® 3500-D

Aangedreven Zit-Maaimachines



Om de veiligheid en de prestaties zo goed mogelijk te waarborgen, en om het produkt goed te leren kennen, is het van essentieel belang dat u en iedereen die de maaier bedient de inhoud van deze gebruikershandleiding leest en begrijpt voordat de machine ooit gestart wordt. Lees vooral het gedeelte **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** aandachtig door, aangegeven door het volgende symbool:



Het veiligheids-waarschuwingssymbool geeft aan **LET OP**, **WAARSCHUWING** of **GEVAAR**—persoonlijke veiligheidsvoorschriften. Indien u deze richtlijnen niet opvolgt kan dit resulteren in lichamelijk letsel.

VOORWOORD

Deze gebruikershandleiding bevat voorschriften betreffende veiligheid, de juiste opbouw en bediening, afstelling en onderhoud. Daarom zou iedereen die met het produkt te maken heeft, waaronder de bestuurder, deze handleiding moeten lezen en begrijpen. Deze handleiding benadrukt veiligheid en mechanische en algemene produktinformatie. **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **LET OP** duiden op veiligheidsinformatie. Zorg dat u de veiligheidsinformatie begrijpt die volgt op de veiligheids-waarschuwingssymbool. Lees pagina's 4–5 voor de volledige veiligheidsvoorschriften. **BELANGRIJK** duidt op speciale mechanische informatie, en **LET OP** benadrukt algemene produktinformatie die het lezen waard is.

Als u vragen hebt of onderhoud wenst, kunt u contact opnemen met uw plaatselijke officiële Toro Dealer. Behalve een volledige assortiment accessoires en geschoolde technici op het gebied van gazonverzorging heeft de dealer ook een compleet assortiment aan originele TORO (reserve-)onderdelen om uw machine naar behoren te laten functioneren. Houd uw TORO volledig TORO. Koop daarom originele TORO onderdelen en accessoires.

INHOUD

	Pagina
VEILIGHEID	3–5
OVERZICHT VAN GEBRUIKTE SYMBOLEN	6–7
SPECIFICATIES	8–9
VÓÓR HET GEBRUIK	10–13
BEDIENINGSORGANEN	14–16
GEBRUIKSAANWIJZING	16–19
ONDERHOUDSSHEMA —Tweewielaandrijving	20
ONDERHOUDSSHEMA —Vierwielaandrijving	21
SMERING	22–26
VOORBEREIDINGEN VÓÓR WINTERSTALLING	27

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
 2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijk wettelijk bepaald leeftijdsgrens.
 3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
 4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
 5. Vervoer geen passagiers.
 6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
- tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
 3. **WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde t-anks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
 4. Vervang alle defecte geluiddempers.
 5. Controleer voor het gebruik altijd of de messen, de bevestigingsbouten van de messen en de messenkooi niet beschadigd of versleten zijn. Vervang versleten of beschadigde messen of bouten steeds per set om de balans te bewaren.
 6. Ben extra voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

Vorbereitung

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°,
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°,
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°.
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak ten-zij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingpunten die goedgekeurd zijn voor trekstan-gen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleurinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken, stop de motor en maak de bougie-kabel(s) los of verwijder de sleutel uit het contact...
 - voordat blokkages weggehaald worden of de afvoer ontstopt wordt;
 - voordat de grasmaaier nagekeken, gerei-nigd of gerepareerd wordt;
 - nadat de machine een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer indien nodig voordat opnieuw gestart wordt en de apparatuur weer bediend wordt.
 - als de machine abnormaal begint te vibreren (onmiddellijk nakijken).

14. Ontkoppel de aandrijving naar de hulp-stukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
15. Stop de motor en ontkoppel de aandrij-ving naar de hulpstukken...
 - vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdt;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
16. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een bezinekraantje zet dan de brandstof toevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of

alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevi-ge mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder van: 88 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

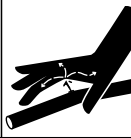
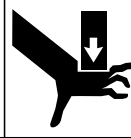
Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van: 98 dB(A) /1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals samengevat in richtlijn 79/113/EEC en de wijzigingen daarvan.

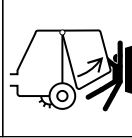
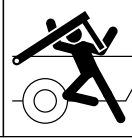
Trillingsniveau

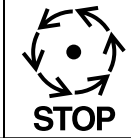
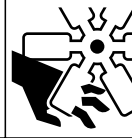
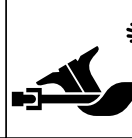
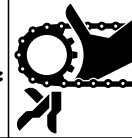
Deze machine heeft een trillingsniveau van 9,5 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

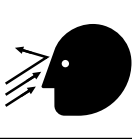
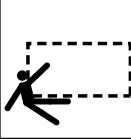
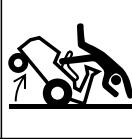
Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

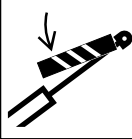
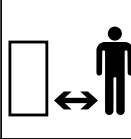
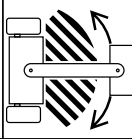
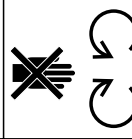
Overzicht van gebruikte symbolen

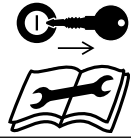
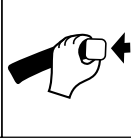
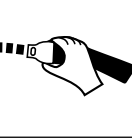
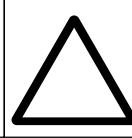
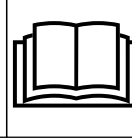
							
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand	Giffige dampen of gassen, verstikking	Elektrische schokken, elektrocutie	Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf	Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf

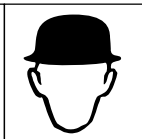
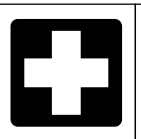
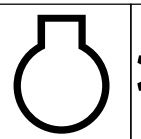
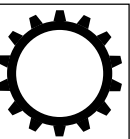
							
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf	Zijwaardse beknelling bovenlichaam	Zijwaardse beknelling vingers of hand	Zijwaardse beknelling van been	Bekneld raken gehele lichaam	Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen	Afsnijden vingers of hand	Afsnijden van voet

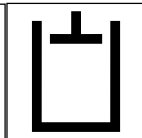
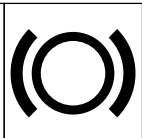
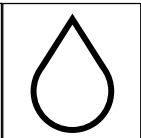
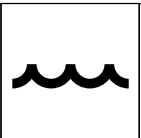
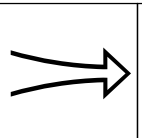
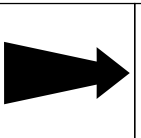
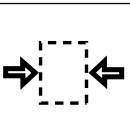
							
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel	Afsnijden voet, ronddraaiende messen	Afsnijden vingers of hand, schoepenrad	Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt	Afsnijden vingers of hand, ventilator motor	Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages	Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving	

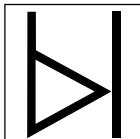
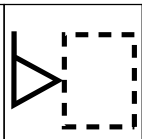
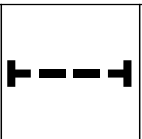
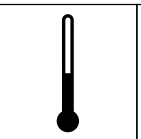
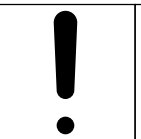
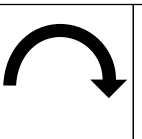
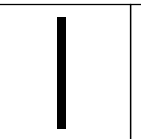
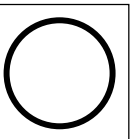
							
Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht	Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)	Omkiepen machine, zitmaaimachine	Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)	Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging	Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen

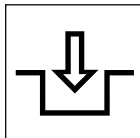
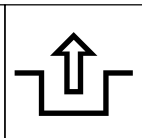
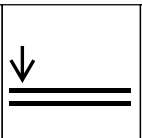
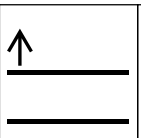
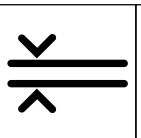
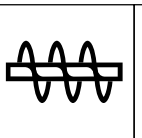
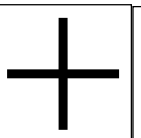
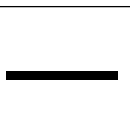
							
Ontploffing	Vuur of open vlammen	Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden	Blijf op veilige afstand van de machine	Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt	Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt	Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt	Niet betreden

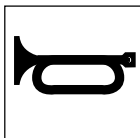
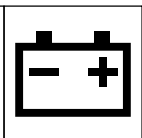
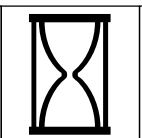
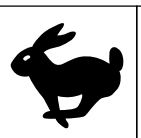
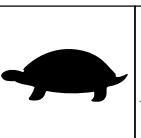
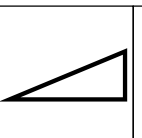
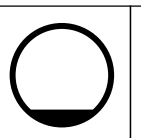
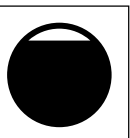
							
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren	Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt	Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures	Veiligheidsgordels vastmaken	Waarschuwing-driehoek	Waarschuwing-driehoek met veiligheidssymbool	Lees gebruikers-handleiding	

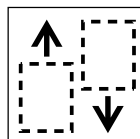
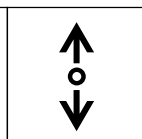
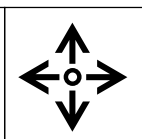
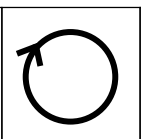
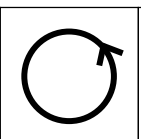
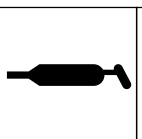
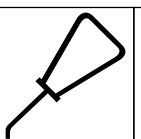
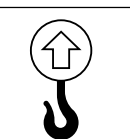
							
Oogbescherming verplicht	Veiligheidshelm verplicht	Gehoorbescer- ming verplicht	Gevaar, giftige stoffen	Eerste hulp	Spoelen met water	Motor	Overbrenging

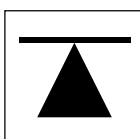
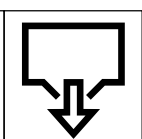
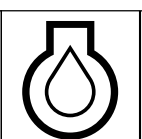
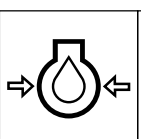
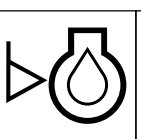
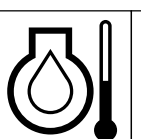
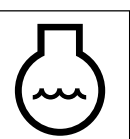
							
Vuur, open licht en roken verboden	Hydraulisch systeem	Remsysteem	Olie	Koelvloeistof (water)	Luchtinlaat	Uitlaatgassen	Druk

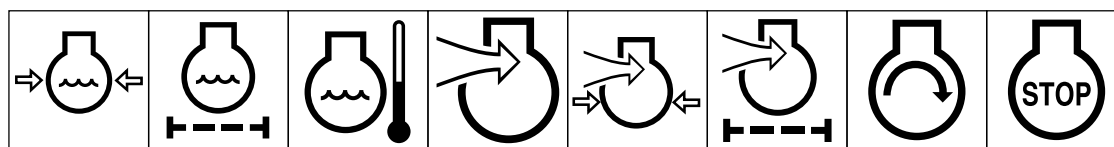
							
Peilindicator	Vloeistofpeil	Filter	Temperatuur	Defect	Startschakelaar/ mechanisme	Aan/starten	Af/stoppen

							
Inschakelen	Uitschakelen	Neerlaten hulpstukken	Ophalen hulpstukken	Afstand	Sneeuwruimer, verzamelvijzel	Plus/toename/ positieve pool	Min/afname/ negatieve pool

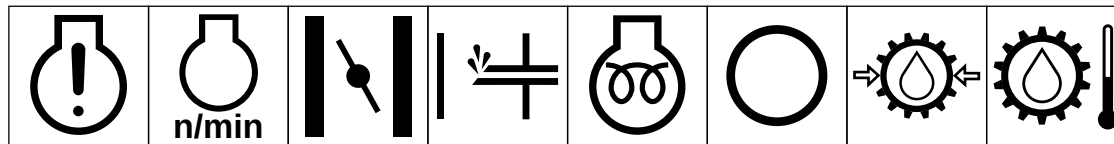
							
Claxon	Batterij- laadsysteem	Urenteller/ verstreken bedrijfsuren	Snel	Langzaam	Traploos regelbaar, lineair	Volume leeg	Volume vol

							
Rijrichting machine, vooruit/achteruit	Besturingshendel rijrichting, twee richtingen	Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen	Met wijzers van de klok meedraaiend	Tegen de wijzers van de klok indraaiend	Smeernippel	Olie-smeerpunt	Hefpunt

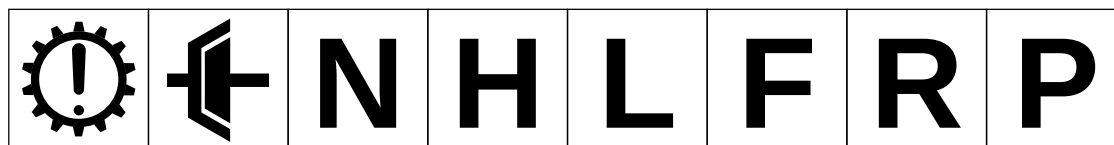
							
Krik of steunpunt	Aftappen/leggen	Motorolie	Motoroliedruk	Motoroliepeil	Motoroliefilter	Motorolie- temperatuur	Motorkoelvloeistof



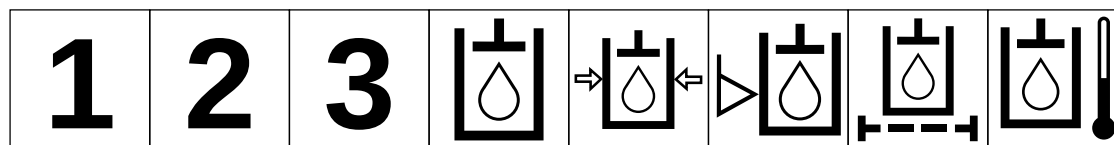
Motorcoolvloeistofdruk Motorcoolvloeistoffilter Motorcoolvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfilter Motor starten Motor stoppen



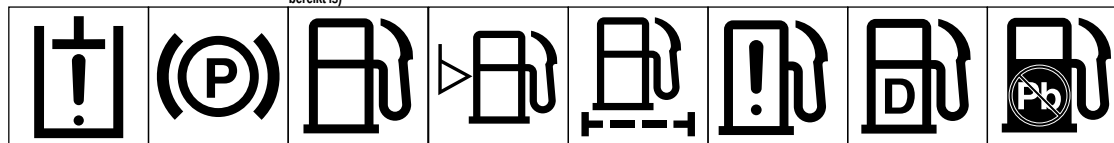
Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie Transmissieoliedruk Transmissieolietemperatuur



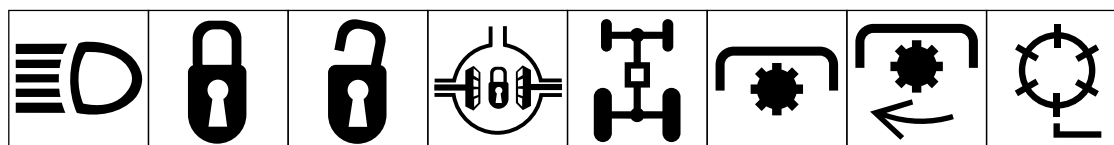
Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit Achteruit Parkeerstand



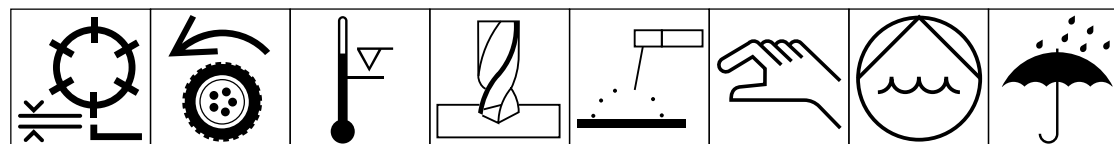
Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur



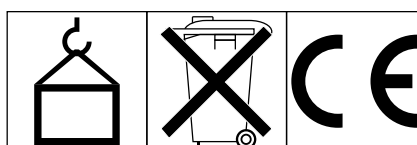
Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstof-systeem Dieselbrandstof Ongelode brandstof



Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieelgrendel 4-wielaandrijving Aftakas Toerental aftakas Messenkooi



Messenkooi-hoogteafstelling Voortbeweging Boven werktemp-eratuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig 0356 Waterpomp 0626 Droog houden



0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

Specificaties

Motor: Peugeot, viertakt, viercilinder, cilinderinhoud 1,9 liter (1900 cc), vloeistofgekoelde dieselmotor. Compressieverhouding 23,5 :1. Stationair toerental laag—1600 tpm, stationair toerental hoog—2500 tpm. Olie-inhoud is 5 l (5,3 US quart) met het filter.

Koelsysteem: Inhoud is 13,2 l (3,5 US gallon), van een 50/50 mengsel van anti-vriesvloeistof aanbevolen door Peugeot.

Brandstofsysteem: Inhoud is 53 l (14 US gallon) van dieselolie Nr.1 of Nr.2.

Hydraulisch systeem: Inhoud van het reservoir is 24,6 l (6,5 US gallon). Vervangbaar spin-on filterelement.

Tractiesysteem: Voortbewegingssnelheid: Lage gearing: 0–10,5 km/uur (0–6,5 mijl/uur); 0–8,8 km/uur (0–5,5 mijl/uur) met mechanische snelheidsbegrenzer vooruit en 0–4,8 km/uur (0–3 mijl/uur) achteruit. Hoge gearing: 0–24 km/uur (0–15 mijl/uur); 0–20 km/uur (0–12,4 mijl/uur) met mechanische snelheidsbegrenzer vooruit en 0–8 km/uur (0–5 mijl/uur) achteruit.

Vooras: De as die in twee snelheden gebruikt kan worden is ontworpen voor zwaar belast gebruik op hellingen en zijbelasting. Afzonderlijke maai- en transportstanden om de machine sneller en efficiënter te kunnen gebruiken. De machine kan gemakkelijk gesleept worden in de neutraalstand. Smeren met SAE 80-90 cardanolie type EP (extreme pressure). Inhoud is 144 o.z.

Achterassen: Tweewielaandrijving—De wielspillen hebben een grote diameter en zijn ontwikkeld met het oog op duurzaamheid en slijtvastheid, en zorgen toch voor een superieure stabiliteit en manoeuvreerbaarheid.

Vierwielaandrijving—Zware uitvoering, model voor 'agrarische toepassingen'. Hydraulisch aangedreven met regelbare vrijlooppkoppeling en gebalanceerde gewichtsverdeling voor superieure tractie op hellingen. Smeren met SAE 80-90 wt. cardanolie type EP (extreme pressure). Inhoud is 80 oz.

Banden/Wielen: High flotation gazonbanden op afneembare velgen. Voorbanden (2) 26 x 12,0-12, 8 lagen. Achterbanden: (2) 20 x 10,0-10, 6 lagen. Bandenspanning 103–138 kPa (15–20 psi).

Aandrijvingssysteem van de maai-eenheid: Regelbare maaisnelheid, aanpasbaar aan de voortbewegingssnelheid. De maaisnelheid varieert van circa 500–1200 tpm vooruit tot 200–600 tpm achteruit (voor het wetten).

Stoel: (Model 30772) Verstelbaar voor- en achteruit en gewicht.

Diagnostisch systeem: Testaansluitingen voor voorwaartse tractie, maaicircuit, lift en contrabalans-circuit, stuur-circuit en oplaadcircuit.

Stuursysteem: Automobiel-type, met volledige stuurbekrachtiging.

Remmen: Volledig gesloten, zonder asbest, droge afzonderlijke wiel- en parkeerremmen met meerdere remschijven op de voorste tractiewielen. De remmen worden bestuurd door afzonderlijke pedalen die met de linkervoet bediend worden. Dynamisch remsysteem door een hydrostatische aandrijving met gesloten lus.

Elektrisch Systeem: 12-Volt accu met 530 ampère bij koud starten bij 0 graden F. Wisselstroomdynamo van 55 ampère, ampèremeter, starter, contactslot en gloeiplug met automatische temperatuurregeling. Afzonderlijk gezeekerde circuits voor motor, messenkooi en hulpstukken/accessoires.

Blokkeringssysteem: Stopt de motor indien de bestuurder zijn stoel verlaat terwijl het tractie-pedaal of de aftakas geactiveerd zijn. Voorkomt dat de machine gestart wordt indien het tractiepedaal of de schakelaar voor de aftakas ingeschakeld zijn. Voorkomt dat de messenkooien gaan draaien als de machine niet in de lage gearingstand staat en de messenkooien niet neergelaten zijn. Voorkomt dat de motor gestart wordt als de hendel voor de messenkooisnelheid in de NEUTRAAL-stand staat.

Waarschuingslampjes:

Voorgloe-indicator

Waarschuingslampje oliedruk van de motor

Waarschuingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur

Oplaadindicator

Meterklokken:

Meterklok voor motor-koelvloeistoftemperatuur

Brandstofmeter

Tijdklok

ALGEMENE SPECIFICATIES:

Maaibreedte 205 cm

Algehele Breedte

Messenkooien opgehaald 165 cm

Messenkooien neergelaten 228 cm

Algehele Lengte 254 cm

Hoogte 147 cm

Met omkiepbeschermingssysteem
(ROPS) geïnstalleerd 208 cm

Aanbevolen Maaihoogte

Messenkooi met 5 messen: 2,54–10 cm

Messenkooi met 7 messen: 1,27–5 cm

Messenkooi met 11 messen: 0,95–1,9 cm

Spoorbreedte

(Voor) 132 cm

(Achter) 111,8 cm

Wielbasis 132 cm

Droog gewicht

Tweewielaandrijving met messenkooien
met 5 messen en slede 980 kg

Tweewielaandrijving met messenkooien
met 7 of 11 messen en rollers 1092 kg

Vierwielaandrijving met messenkooien
met 5 messen en slede 1017 kg

Vierwielaandrijving met messenkooien
met 7 of 11 messen en rollers 1129 kg

Vóór het gebruik

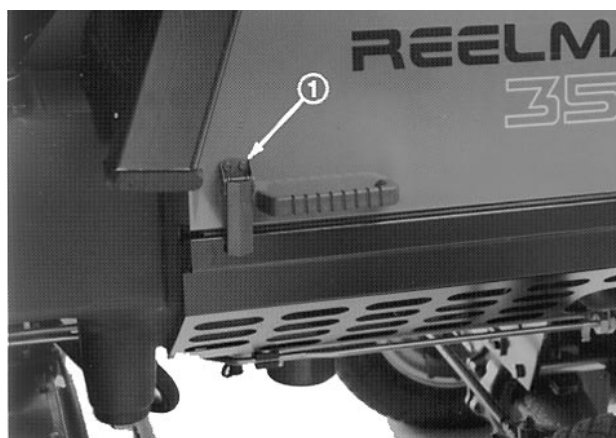
HET CONTROLEREN VAN HET OLIEPEIL VAN DE MACHINE

⚠ LET OP

Stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact voordat u de motor afstelt of onderhoud pleegt.

De carterinhoud is 5,0 l (5,3 US quart) inclusief de filter.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de motorkap.



Afbeelding 1

1. Vergrendeling motorkap

2. Haal de peilstok uit de vulopening, veeg hem schoon en doe hem terug in de vulopening. Haal de peilstok weer eruit en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet altijd tussen de inkepingen in de peilstok staan.
3. Indien het oliepeil te laag staat, moet u de olie-vuldop verwijderen en olie type 15W-40 CD toevoegen tot het peil de bovenste inkeping in de peilstok bereikt. VUL NIET TE VEEL OLIE BIJ.
4. Draai de olie-vuldop weer vast.
5. Doe de motorkap weer dicht en maak de vergrendeling weer vast.



Afbeelding 2

1. Peilstok/olie-vuldop

HET CONTROLEREN VAN HET KOELSYSTEEM

Inhoud van het systeem is 13,2 l (3,5 US gallon).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de motorkap.
2. Controleer het koelvloeistofpeil. Het koelvloeistofpeil moet tot aan of boven de bevestigingspunten op de tank staan, als de motor koud is.
3. Als het koelvloeistofpeil laag staat, moet u de tankdop verwijderen en een 50/50 mengsel van water en door Peugeot aanbevolen anti-vries toevoegen. **GEBRUIK NIET UITSLUITEND WATER OF KOELVLOEISTOFFEN OP ALCOHOL- OF METHANOLBASIS.**



Afbeelding 3

1. Ontgassingstank
2. Bevestigingspunten

BELANGRIJK: Verwijder de zwarte kunststof dop niet van de tank.

4. Doe de tankdop terug op de tank.
5. Doe de motorkap weer dicht en maak de vergrendeling weer vast.

VUL DE BRANDSTOFTANK

1. Parkeer de machine op een vlak oppervlak, maak de sluiting van de kap los en open de kap.
2. Verwijder de tankdop.



Afbeelding 4

1. Dop van de brandstoftank

3. Vul de tank niet verder dan tot 2,5 cm onder de bovenkant van de vulopening met Nr.2 diesel brandstof. **DOE DE TANK NIET TE VOL.** Draai daarna de tankdop weer op de tank.

N.B.: Bij temperaturen onder 0°C moet diesel Nr.1 of een mengsel gebruikt worden.

4. Doe de motorkap weer dicht en maak de vergrendeling weer vast.

HET CONTROLEREN VAN HET HYDRAULISCHE OLIE-CIRCUIT

Het hydraulisch systeem is ontwikkeld voor Mobil DTE 26 of gelijkwaardige slijtvaste hydraulische

GEVAAR

Ben voorzichtig met het bewaren of werken met diesel omdat het brandbaar is. Vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor nog loopt, heet is, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. Vul altijd buiten brandstof bij en veeg eventuele gemorste brandstof altijd op voordat de machine gestart wordt. Bewaar dieselbrandstof in een schone, goedgekeurde tank en houd de dop goed afgesloten op de tank. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof voor de machine en niet voor andere doeleinden.

vloeistof. Het reservoir van de machine wordt in de fabriek gevuld met 24,6 l (6,5 US gallon) olie. Controleer echter het oliepeil voordat de machine voor de eerste keer gestart wordt en daarna dagelijks.

Olíe (Aanbevolen merken):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil 68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

N.B.: le soorten zijn door elkaar te gebruiken.

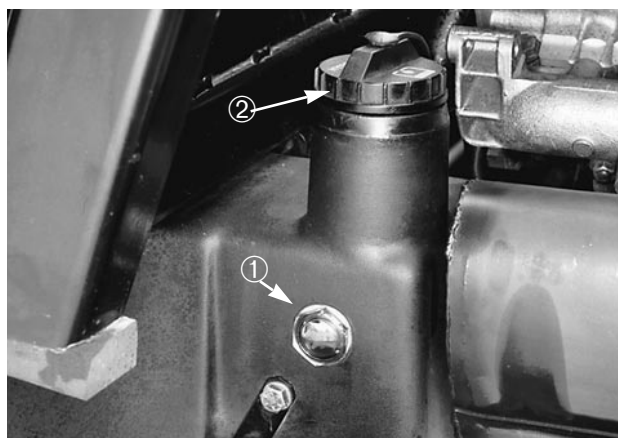
ELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de aangegeven olie-soorten. Andere vloeistoffen kunnen mogelijk het systeem beschadigen.

N.B.: Een rode kleurstof die aan de olie in het hydraulisch systeem toegevoegd kan worden is verkrijgbaar in flessen van 2/3 oz. Een fles is voldoende voor 15–22,7 l (4–6 US gallon) olie. Te bestellen onder Onderdeel-Nr. 44-2500 bij uw Officiële Toro Dealer.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Verzekert u ervan dat de machine gedraaid heeft en de olie dus warm is. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de motorkap. Controleer het oliepeil in het peilglas. Het olie is op peil als de olie in het peilglas zichtbaar is.
2. Indien de olie niet zichtbaar is in het peilglas, moet u de olie-vuldop van het reservoir draaien en het reservoir langzaam bijvullen met Mobil DTE 26 olie of gelijkwaardig totdat het oliepeil tot het midden (maximum) van het peilglas staat. **VUL NIET TE VEEL OLIE BIJ.**

BELANGRIJK: Reinig de bovenkant van de olieflessen alvorens u ze door prikt, om te voorkomen dat het systeem vervuild raakt. Controleer of de schenktuit en de trechter schoon zijn.

3. Draai de dop weer terug op het reservoir, doe de motorkap weer dicht en maak bevestiging weer vast.



Afbeelding 5

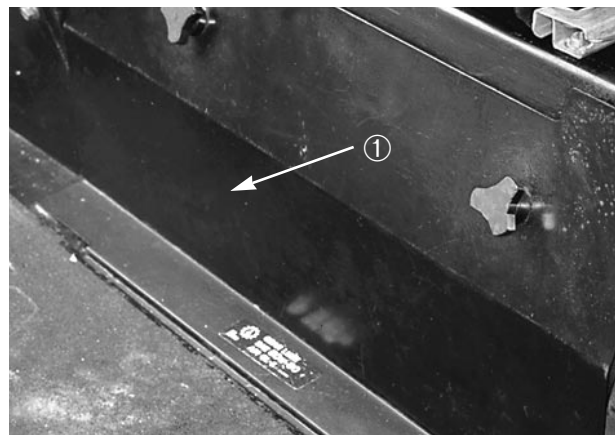
1. Peilglas
2. Dop van het oliereservoir

HET CONTROLEREN VAN HET OLIEPEIL VAN DE VOORAS

De vooras wordt door de fabriek geleverd, gevuld met SAE 80-90 carterolie. Controleer echter het peil voordat de machine voor de eerste keer gestart wordt

en iedere volgende 50 uur. De inhoud is 3,7 l.

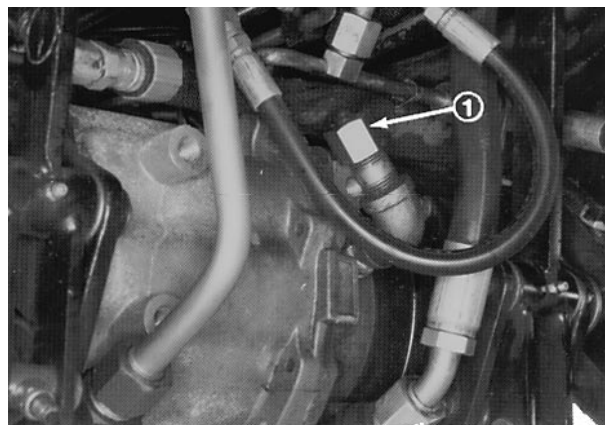
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder het toegangspaneel (Afb. 6) voor de stoel, om toegang te krijgen tot de vooras/peilstok.



Afbeelding 6

1. Toegangspaneel

3. Draai de dop (Afb. 7) van de vulopening en veeg hem schoon met een schone poetsdoek. Schroef de dop van de peilstok handvast op de vulopening. Draai de peilstok weer los en controleer het oliepeil. Als het peil niet binnen 1,2 cm van de inkeping in de peilstok staat, moet u voldoende olie bijvullen zodat het peil weer aan de inkeping staat. **VUL NIET MEER OLIE BIJ** dan 1,2 cm boven de inkeping.



Afbeelding 7

1. Dop van de peilstok

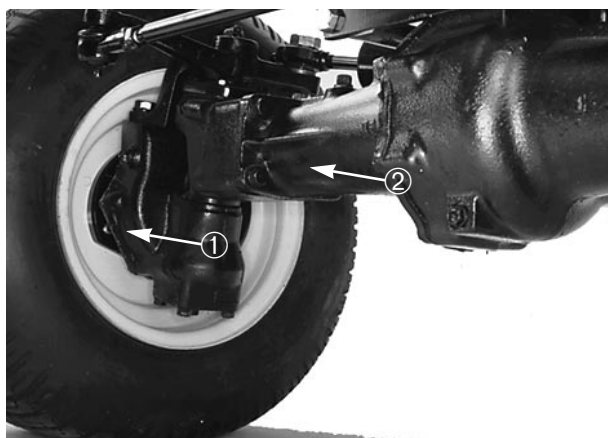
4. Draai de dop van de peilstok weer handvast op de vulopening. Het is niet nodig de dop met behulp

van een sleutel vast te draaien.

HET CONTROLEREN VAN HET OLIEPEIL VAN DE ACHTERAS (Uitsluitend Model 03603) Afb. 8

De achteras wordt in de fabriek geleverd met SAE 80-90 wt carterolie. Controleer echter het peil voordat de machine voor de eerste keer gestart wordt en iedere volgende 50 uur. De inhoud is 2,3 l.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder een controle-stop uit een aseind en controleer of de carterolie tot aan de onderkant van het gat zit. Als het peil te laag staat moet u de vulstop verwijderen en voldoende olie bijvullen totdat het peil aan de onderkant van de controlegaatjes staat.



Afbeelding 8

1. Controle-stop
2. Vulstop

HET CONTROLEREN VAN DE BANDENSPANNING

De banden zijn voor het transport te hard opgepompt. Daarom moet u wat lucht uit de banden laten ontsnappen om de spanning te verlagen. De juiste spanning van de voor- en achterbanden is 103–138 kPa (15–20 psi).



WAARSCHUWING

Haal de moeren van de voorwielen aan met een moment van 61–75 Nm (45–55 ft-lb) en de moeren of bouten van de achteras met 115–136 Nm (85–100 ft-lb) na 1–4 bedrijfsuren en nogmaals na 10 bedrijfsuren en iedere volgende 250 uur. Indien het juiste draaimoment niet gehandhaafd blijft, is het mogelijk dat een wiel defect raakt of van de as loopt, hetgeen lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

BELANGRIJK: Houd de spanning van alle banden gelijk om een goede maaikwaliteit en goede machine-resultaten te waarborgen. **ZORG ERVOOR DAT DE BANDENSPANNING NIET TE LAAG IS.**

HET CONTROLEREN VAN HET DRAAIMOMENT VAN DE WIELBOUTEN OF -MOEREN

HET CONTROLEREN VAN HET CONTACT TUSSEN DE MESSENKOOI EN DE SNIJPLAAT

Controleer dagelijks voordat u begint met maaien het contact tussen de messenkooi en de snijplaat, ongeacht of de maaikwaliteit acceptabel was of niet. Er moet een licht contact zijn tussen de volle lengte van de messenkooi en de snijplaat.

Bedieningsorganen

Schakelaar Voor Het Inschakelen Van De Messenkooi (Afb. 9)—Wordt gebruikt voor het starten en stoppen van de messenkooi. Zet de schakelaar omhoog en druk hem vooruit om de messenkooien in te schakelen.

Gloeiplug-indicator (Afb. 9)—Activeert automatisch de juiste voorgloeiperiode als de contactsleutel in de AAN-positie gezet wordt. Licht op tijdens het voorgloeien. Als de gloeipluggen voldoende voorgegloeid zijn dooft het indicatie-lampje om aan te geven dat de machine gestart kan worden.

Laadindicator (Afb. 9)—Licht op indien het laadcircuit defect is.

Contactslotschakelaar (Afb. 9)—Drie posities: AF, AAN en START. Draai de sleutel naar START en laat de sleutel los wanneer de motor aanslaat. Zet de sleutel naar de AF-positie om de machine te stoppen.

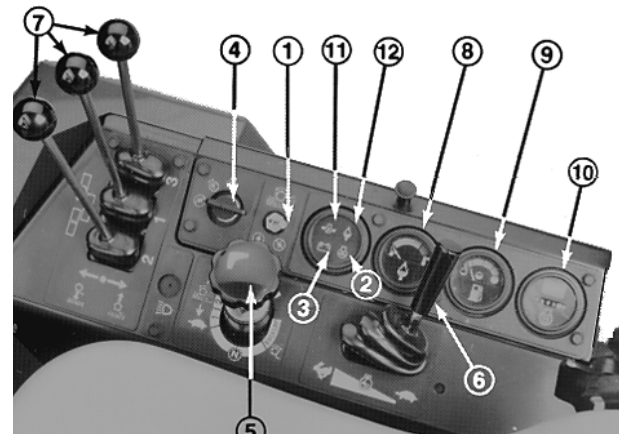
Besturing Voor De Draaisnelheid Van De Messenkooi (Afb. 9)—Draai de knop met de richting van de klok mee om de draaisnelheid van de messenkooi te verhogen, en tegen de richting van de klok in om de snelheid te verlagen of om te wetten.

Gashendel (Afb. 9)—Druk de hendel vooruit om de motorsnelheid op te voeren en achteruit om snelheid te minderen.

Liftbediening Messenkooi (Afb. 9)—Met de twee buitenste hendels kunnen de buitenste twee messenkooien opgetrokken en neergelaten worden. Met de middelste hendel wordt de middelste messenkooi opgetrokken en neergelaten. Om de messenkooien te kunnen laten zakken moet de motor draaien. De messenkooien stoppen automatisch met draaien indien ze opgetrokken worden. De hendels hoeven maar heel even aangeraakt te worden om de messenkooien te laten zakken.

Koelvloeistoftemperatuurmeter (Afb. 9)—Geeft de temperatuur aan van de motorkoelvloeistof.

Brandstofmeter (Afb. 9)—Geeft de inhoud van de brandstoftank aan.



Afbeelding 9

1. Schakelaar voor inschakelen van de messenkooi
2. Gloeibougie-indicator
3. Laadindicator
4. Contactslotschakelaar
5. Besturing voor de draaisnelheid van de messenkooi
6. Gashendel
7. Liftbediening messenkooi
8. Koelvloeistoftemperatuurmeter
9. Brandstofmeter
10. Tijd klok
11. Waarschuwinglampje voor oliedruk
12. Waarschuwinglampje voor koelvloeistoftemperatuur

Tijd klok (Afb. 9)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren van de machine aan.

Waarschuwinglampje Voor De Oliedruk Van De Machine (Afb. 9)—Licht op indien de oliedruk gevaarlijk laag is.

Waarschuwinglampje Voor Motorkoelvloeistof (Afb. 9)—Dit rode lampje licht op en de motor stopt indien de koelvloeistoftemperatuur boven de 110°C komt.

Stoel (Afb. 10)—De stoel kan 10 cm naar voor of naar achter versteld worden met behulp van de verstelhendel links van de stoel. De knop voor op de stoel kan gebruikt worden om de stoel af te stellen op het gewicht van de bestuurder.

Tractiepedaal (Afb. 11)—Regelt de voorwaartse en achterwaartse voortbeweging. De bovenkant van het pedaal moet ingetrapt worden om vooruit te rijden en de onderkant moet ingetrapt worden om achteruit te rijden. De voortbewegingssnelheid is afhankelijk van de mate waarin het pedaal ingetrapt wordt. Voor de maximale

snelheid zonder belasting moet het pedaal volledig ingetrapt worden terwijl de gashendel in de SNEL-positie staat. Voor het maximale vermogen met een belaste machine of tijdens het beklimmen van een helling moet het motortoerental hoog gehouden worden door de gashendel in de SNEL-stand te zetten en het tractiepedaal gedeeltelijk in te trappen. Als het motortoerental gaat dalen vanwege de belasting, moet de druk op het tractiepedaal geleidelijk teruggenomen worden totdat de motorsnelheid toeneemt.

Laat de druk op het tractiepedaal afnemen en laat het pedaal opkomen tot de middenpositie. Druk de ACHTERUIT-kant van het pedaal in tijdens het afdalen van afzonderlijk stijle hellingen, of plaats uw voet zodanig dat u met uw tenen op de bovenkant (VOORUIT) en met uw hak op de onderkant (ACHTERUIT) van het tractiepedaal rust.

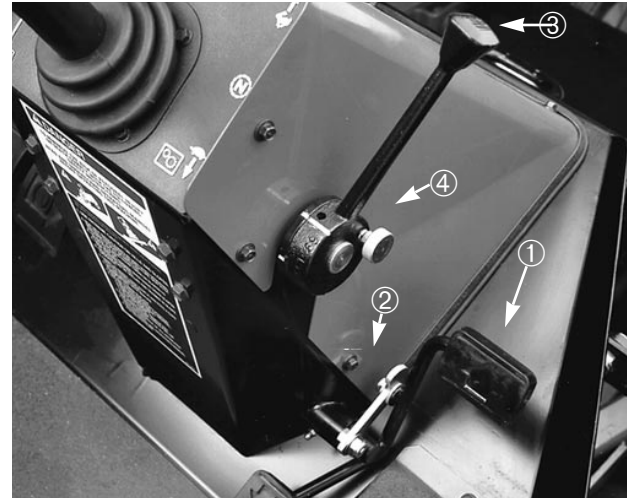


Afbeelding 10

1. Verstelhendel stoel
2. Verstelknop stoel

Snelheidselector (Afb. 11)—De nokhefboom naast het tractiepedaal kan verzet worden om de gewenste snelheid vast te houden. De snelheid neemt af indien de hefboom naar voor gezet wordt, en de snelheid neemt toe indien de hefboom naar achter gehaald wordt.

As-versnellingshendel (Afb. 11)—Deze hendel, die zich rechts op de console bevindt, kan gebruikt worden om de voorwielaandrijving te selecteren. Om te maaien trekt u de vergrendelknop uit en haalt u de hendel naar achter. De hendel moet naar voor gezet worden tijdens transport, waarna uw keuze met de knop vergrendeld wordt. De middelste positie (N) is om te slepen.



Afbeelding 11

1. Tractiepedaal
2. Snelheidselector
3. As-versnellingshendel
4. Vergrendelknop

LET OP: De machine moet op een horizontaal oppervlak staan met de remmen geactiveerd wanneer de as van HOOG naar LAAG verzet wordt.



Afbeelding 12

1. Rempedalen
2. Parkeerremvergrendeling
3. Stuurwiel verstelhendel

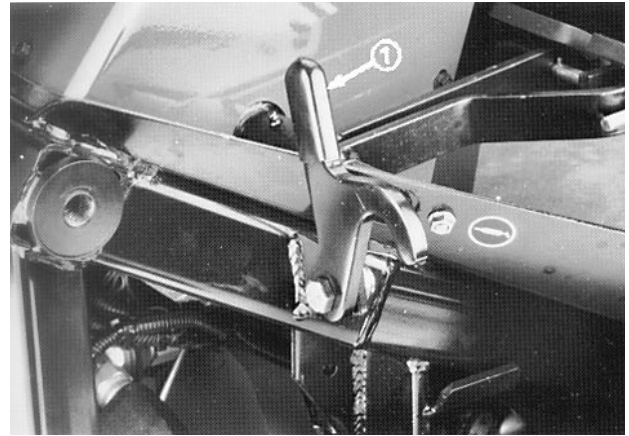
Rempedalen (Afb. 12)—De twee rempedalen linksonder bedienen onafhankelijk van elkaar de wielremmen die helpen bij het sturen, parkeren, en om meer grip te krijgen op hellingen. De vergrendelpin is om te parkeren.

Parkeerremvergrendeling (Afb. 12)—De knop links op de console vergrendelt de parkeerrem. Om de parkeerrem in te schakelen moet u de pedalen door middel van de vergrendelpin koppelen, beide pedalen intrappen en de parkeerremvergrendeling uittrekken. Om de parkeerrem weer uit te schakelen trapt u beide pedalen in totdat de parkeerremvergrendeling losschiet.

Stuurwiel Verstelhendel (Afb. 12)—Met deze hendel aan de linkerkant van de console kunt u het stuurwiel naar eigen wens instellen.

Transportvergrendelingen (Afb. 13)—Met behulp van drie vergrendelingen worden de messenkooien tijdens transport rechtop gehouden.

Claxon—In het midden van het stuurwiel. Werkt alleen wanneer het contact in de AAN-positie staat.



Afbeelding 13

1. Transportvergrendelingen (3)

Gebruiksaanwijzing

STARTEN EN STOPPEN

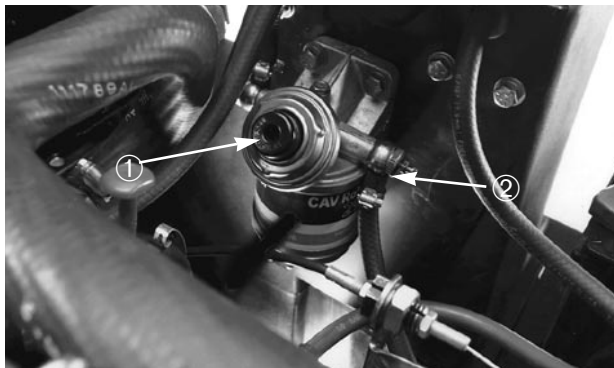
1. Neem plaats op de machine en zet uw voet niet op het tractiepedaal. Controleer of de parkeerrem ingeschakeld is, het tractiepedaal in de NEUTRAAL-stand staat en de schakelaar van de messenkooien in de UITGESCHAKELD-positie staat.
2. Zet de contactschakelaar op AAN. De machine is gereed om geSTART te worden als het voorgloeilampje uit gaat.
3. Draai de contactsleutel naar de START-positie. Laat de sleutel weer los als de machine aanslaat.
4. Schakel alle bedieningsorganen uit en in de NEUTRAAL-stand en schakel de parkeerrem in om te stoppen. Draai de sleutel naar de AF-positie en neem de sleutel uit het contact. Haal alle messenkooien op en vergrendel ze in de transportpositie.

HET INJECTEREN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM (Afb. 14 & 15)

BELANGRIJK: Het kan zijn dat het brandstofsysteem geïnjecteerd moet worden als een nieuwe motor voor de eerste keer gestart wordt of als de motor zonder brandstof komt te staan of als er onderhoud is verricht aan het brandstofsysteem.

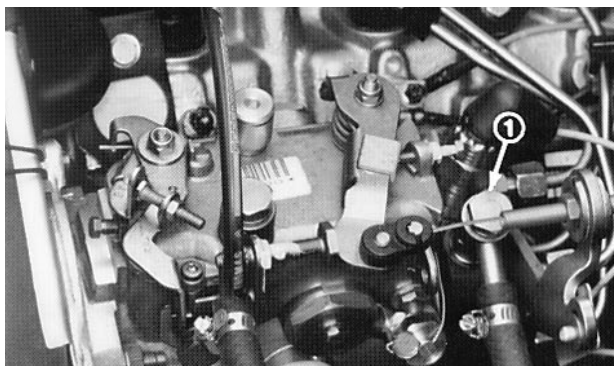
1. Maak de vergrendeling los en open de motorkap.
2. Doe een $\frac{3}{16}$ inch slang over de ontluuchtingsschroef en doe het andere uiteinde in een tank om de brandstof op te vangen.
3. Draai de ontluuchtingsschroef voor het brandstoffilter/de waterafscheider (Afb. 14) een paar slagen los. Beweeg de zuiger van de brandstofpomp op en neer totdat een flinke straal brandstof uit het gaatje in de aftapschroef komt. Draai de ontluuchtingsschroef vast tijdens de neergaande slag van de zuiger wanneer de brandstof niet meer schuimt. Verwijder eventuele gemorste brandstof.

4. Beweeg de zuiger van de brandstofpomp totdat u weerstand ondervindt. Probeer de motor te starten. Herhaal stap 3 nogmaals indien de motor niet start.



Afbeelding 14

1. Brandstofpomp
2. Ontluchtingsschroef



Afbeelding 15

1. Injectiepompbehuizing

N.B.: Het is misschien nodig om de lucht uit de brandstofleiding tussen het brandstoffilter/waterafscheider en de injectiepomp af te tappen. Hiervoor draait u de behuizing van de injectiepomp los (Afb. 15) en herhaalt u de ontluuchtingsprocedure.

HET CONTROLEREN VAN HET VEILIGHEIDSBLOKKERINGSSYSTEEM

Het blokkeringsysteem voorkomt dat de motor aanslaat of gestart wordt tenzij het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND staat en de schakelaar van de messenkooi UITGESCHAKELD staat. Bovendien zal de motor stoppen wanneer de schakelaar van de messenkooi ingeschakeld is of het tractiepedaal ingetrapt is terwijl de bestuurder niet op zijn stoel zit.

! LET OP

Haal de veiligheidsschakelaars niet los omdat zij voor de bescherming van de bestuurder zorgen. Controleer dagelijks de werking van deze schakelaars om te zien of het blokkeringsysteem goed werkt. Indien een schakelaar defect is moet deze vervangen worden voordat de machine gebruikt wordt. Vervang de schakelaars om de twee jaar om verzekerd te zijn van maximale veiligheid.

1. Laat de messenkooien op de grond zakken in een ruime open plek zonder afval of omstanders. Stop de motor.
2. Zet de schakelaar voor de messenkooien in de UITGESCHAKELD-stand en haal uw voet van het tractiepedaal.
3. Draai de contactsleutel naar de START-positie. De motor moet nu aanslaan. Als de motor aanslaat, gaat u verder met stap 4. Indien de motor niet aanslaat, is het blokkeringsysteem mogelijk defect.
4. Verlaat de stoel en schakel de schakelaar van de aftakas in terwijl de motor draait. De motor moet nu binnen twee seconden stoppen. Als de motor stopt, werkt de schakelaar naar behoren en kunt u verdergaan met stap 5. Indien de motor niet stopt, is het blokkeringsysteem defect.
5. Verlaat de stoel en trap het tractiepedaal in terwijl de motor draait en de schakelaar van de messenkooien uitgeschakeld is. De motor moet nu binnen twee seconden stoppen. Als de motor stopt, werkt de schakelaar naar behoren en kunt u verdergaan met de machine te werken. Indien de machine niet stopt, is het blokkeringsysteem defect.

GEBRUIKSKENMERKEN

Maak u vertrouwd met de machine—Voordat u voor de eerste keer gras gaat maaien moet u uzelf vertrouwd maken met het gebruik van de machine door dit te oefenen in een open ruimte. Start en stop de motor. Rijd de machine voorwaarts en achterwaarts. Oefen met het afzonderlijk en het tegelijkertijd neerlaten en optrekken van de messenkooien. Schakel de messen-

kooien in en uit. Werk met alle messenkooien neergelaten, vervolgens met slechts één messenkooi. Als u vertrouwd bent met de machine kunt u oefenen met het rijden om bomen en obstakels. U kunt ook met verschillende snelheden hellingen op- en afrijden.

WAARSCHUWING: Gebruik altijd de veiligheidsgordel en het omkiepbeveiligingssysteem als u een vierwielaangedreven machine bestuurt, en zorg ervoor dat de vergrendelpin van de stoel vast zit.

Een andere factor waarmee u rekening moet houden is de bediening van de remmen. De remmen kunnen gebruikt worden als hulpmiddel bij het draaien van de machine. Gebruik de remmen echter met beleid, in het bijzonder op zacht of nat gras omdat in deze situaties het gazon per ongeluk beschadigd kan worden. Een ander voordeel van de remmen is dat de tractie op gelijk niveau gehouden kan worden. Bijvoorbeeld: u bent zijwaarts op een helling aan het rijden en het klimmende wiel slipt en verliest grip. Als dit zich voordoet kan het betreffende rempedaal geleidelijk, pompnd ingetrapt worden, totdat het klimmende wiel niet meer slipt, waardoor de tractie op het laagste wiel toeneemt.

LET OP: Dit produkt kan meer geluid produceren dan 85dB(A) op de bestuurderspositie. Om de kans op permanente gehoorbeschadiging te verkleinen wordt gehoorbescherming aanbevolen indien u gedurende langere tijd hieraan blootgesteld wordt.

Waarschuwingssysteem—Als een waarschuwing-lampje tijdens het gebruik oplicht, moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verdergaat met uw werk. Indien de machine toch gebruikt wordt met een defect, kan de machine ernstig beschadigingen oplopen.

Maaien—Maak de transportvergrendelingen van de messenkooien los als u op de plek aangekomen bent waar gemaaid moet worden. Start de motor, haal de as-versnellingshendel naar achter in de MAAIEN-positie en zet de gashendel in de SNEL-positie zodat de motor met maximale snelheid draait. Trap het tractiepedaal naar voren in om vooruit te rijden en te maaien. Zorg dat intrappen van het tractiepedaal en instelling van de snelheidselector met elkaar in overeenstemming zijn om constant en met een goede kwaliteit te kunnen maaien.

Transport—Haal na het maaien de messenkooien op door de liftbesturingshendels naar achter te halen. Houd de hendels naar achter totdat de messenkooien volledig opgetrokken zijn. Vergrendel de messenkooien in deze positie met behulp van de transportver-

grendelingen. Zet de as-versnellingshendel naar voor in de HOOG-positie. Zet de hendel altijd in de LAAG positie als tijdens het rijden van de ene plek naar de andere voordat u een helling tegenkomt. Schakel op een helling nooit over van HOOG naar LAAG. Stop de machine op een horizontaal oppervlak, trap de remmen in en schakel over voordat u de helling beklimt. Ben voorzichtig wanneer u tussen objecten door rijdt, zodat u niet per ongeluk de machine of de messenkooien beschadigt. Ben extra voorzichtig bij het besturen van de machine op hellingen. Rijd langzaam en vermijd het maken van scherpe bochten op hellingen om omkiepen te voorkomen. Voor een goede besturing moeten de messenkooien neergelaten zijn tijdens het afdalen van hellingen.

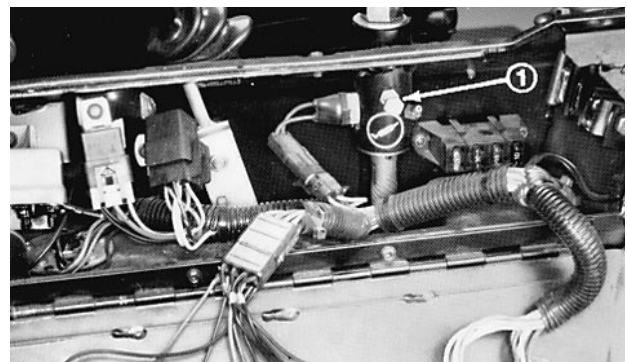
Het Duwen Of Slepen Van De Tractie-eenheid—

Gebruik uitsluitend een stijve trekstang indien de machine opgesleept moet worden. Controleer of de as-versnellingshendel in de NEUTRAALstand staat, en sleep de machine uitsluitend in voorwaartse richting. Gebruik een aanhanger voor normaal transport. Zet de as-versnellingshendel in de LAAG-positie voordat de machine op een aanhanger geladen wordt.

Het Op Elkaar Afstellen Van De Voortbewegingssnelheid En De Draaisnelheid Van De Messenkooien—

Varieer de draaisnelheid van de messenkooien (terwijl een constante voortbewegingssnelheid aangehouden wordt) om de beste maaikwaliteit te verkrijgen voor de plek die gemaaid moet worden. Te lage en te hoge snelheden voor bepaalde situaties kunnen resulteren in een slechte maaikwaliteit. Zie de maaitabellen (Afb. 17) voor om grofweg de instelling te bepalen aan de hand van de verhouding tussen de draaisnelheid van de messen en de voortbewegingssnelheid.

N.B.: Draai de tapbout op de as om de snelheid van de messenkooi te regelen vast om de snelheidsinstelling vast te zetten zodat deze niet veranderd kan worden tijdens het gebruik van de machine (Afb. 16).



Afbeelding 16

1. Tapbout voor de afstelling van de snelheid van de messenkooi

MAAITABELLEN

Pas de maaihoogte en de voortbewegingssnelheid aan aan de draaisnelheid van de messenkooien met behulp van de knop van de snelheidsregeling.

N.B.: 1 = 500 tpm; 2 = 700 tpm; 3 = 900 tpm; 4 = 1.200 tpm

Aanbevolen Snelheidsinstelling Messenkooien

Messenkooi 5 Bladen

	Voortbewegingssnelheid in km/u				
	5	6	8	10	11
25	1	1	2	2	
31	1	2	4	3	3
38		1	2	4	3
50			1	3	2
63				1	1

Messenkooi 7 Bladen

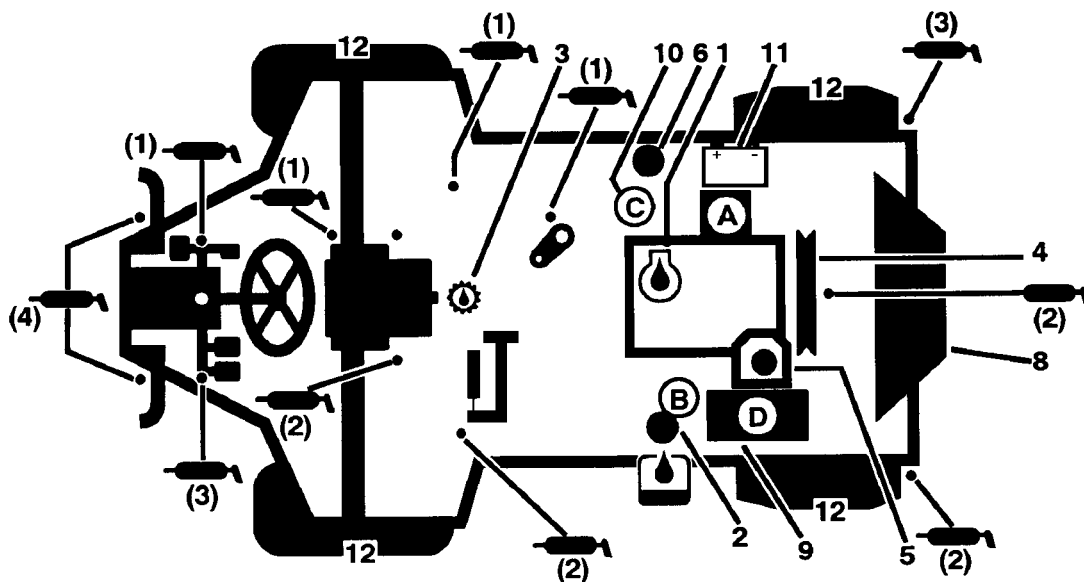
	Voortbewegingssnelheid in km/u				
	5	6	8	10	11
13	3	4			
16	2	3	4		
19	2	2	3	4	
25		1	2	3	3
31		1	2	3	3

Messenkooi 11 Bladen

	Voortbewegingssnelheid in km/u				
	5	6	8	10	11
10	2	3	4		
13	1	2	3	4	4
16	1	1	2	3	4
19		1	1	2	3

Afbeelding 17

Onderhoudsschema—Tweewielaandrijving



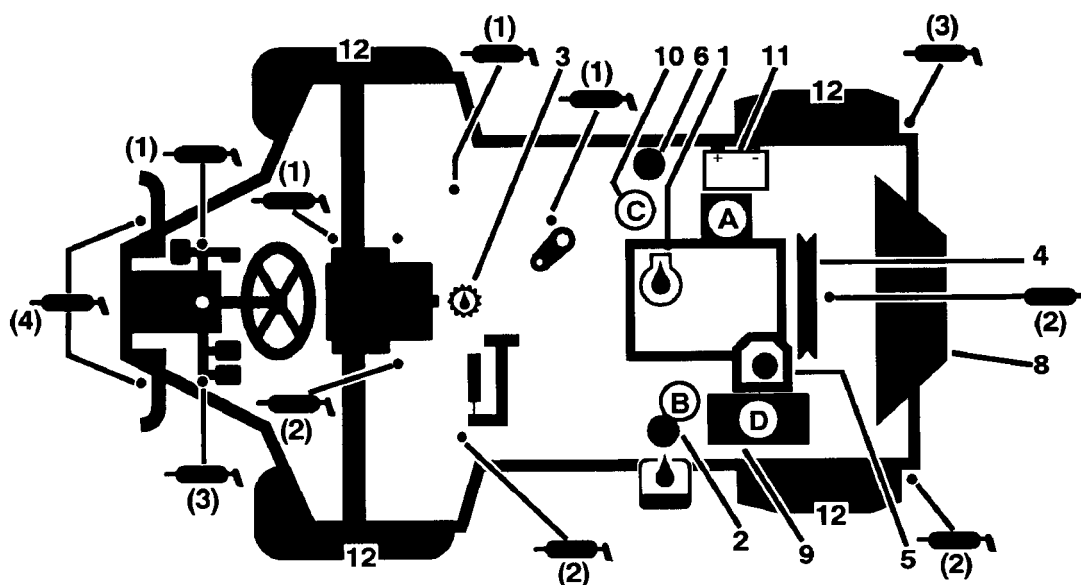
CONTROLLEREN/ONDERHOUD

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Motoroliepeil/vulopening | 7. Smeerpunten (22) |
| 2. Hydrauliekoliepeil/vulopening | 8. Radiatorscherm |
| 3. Oliepeil vooras/vulopening | 9. LuchtfILTER |
| 4. V-snaar | 10. Waterafscheider/brandstoffilter |
| 5. Koelvloeistof | 11. Accu |
| 6. Brandstof—Uitsluitend diesel | 12. Bandenspanning (1–1,5 bar/15–20 psi) |

VLOEISTOFSPECIFICATIES/VERVERSEN

	Vloeistofsoort	Inhoud	Verversen iedere:		Filter Ond. Nr.
			Vloeistof	Filter	
Motorolie	SAE 15W-40 CD	5 L	50 uur	100 uur	74-7970A
Hydraul	Mobil DTE 26	24.4 L	500 uur	500 uur	86-3010B
Carterolie	SAE 80-90 E.P.		750 uur		
Brandstoffilter				400 uur	76-5220C
LuchtfILTER	Reinigen om 50 uur			250 uur	27-7110D
Brandstoff	>0° C Nr. 2-D	53 L	Aftappen en opnieuw vullen, 2 jaar		
	<0° C Nr.1-D	53 L			
Koelvloeistof	50/50 Peugeot aanbevolen anti-vries	13.25 L			

Onderhoudsschema—Vierwielaandrijving



CONTROLLEREN/ONDERHOUD

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Motoroliepeil/vulopening | 7. Smeerpunten (22) |
| 2. Hydrauliekoliepeil/vulopening | 8. Radiatorscherm |
| 3. Oliepeil vooras/vulopening | 9. Luchtfilter |
| 4. Oliepeil achteras | 10. Waterafscheider/brandstoffilter |
| A. Vulopening | 11. Accu |
| B. Peil (2) | 12. V-snaar |
| 5. Koelvloeistof | 13. Bandenspanning (1–1,5 bar/15–20 psi) |
| 6. Brandstof—Uitsluitend diesel | |

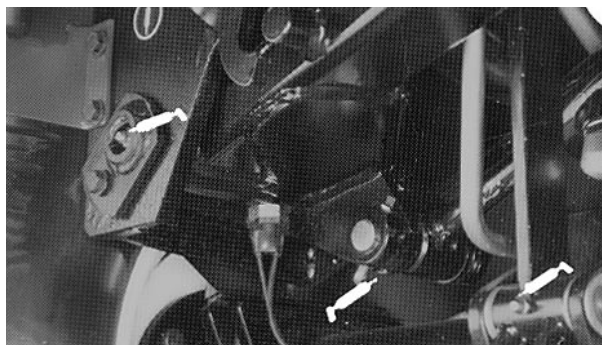
		Vloeistofsoort	Inhoud	Vloeistof	Filter	Filter Ond. Nr.
Motorolie		SAE 15W-40 CD	5 L	50 uur	100 uur	74-7970A
Hydraul		Mobil DTE 26	24.4 L	500 uur	500 uur	86-3010B
Carterolie		SAE 80-90 E.P.		750 uur		
Brandstoffilter					400 uur	76-5220C
Luchtfilter		Reinigen om 50 uur		250 uur 27-7110D		
Brandstof	>0° C	Nr. 2-D	53 L	Aftappen en opnieuw vullen, 2 jaar		
	<0° C	Nr.1-D	53 L			
		50/50 Peugeot aanbevolen anti-vries	13.25 L			
Koelvloeistof						

SMERING

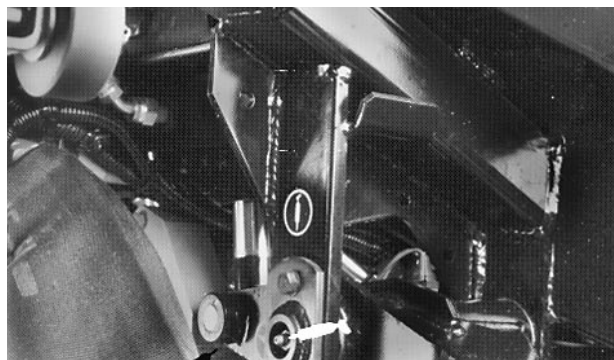
HET SMEREN VAN DE LAGERS EN DE LAGERBUSSEN (Afb. 18 – 28)

De tractie-eenheid heeft een aantal smeerpunten die regelmatig gesmeerd moeten worden met Nr.2 smeervet voor algemene doeleinden op Lithiumbasis. Onder normale omstandigheden moeten alle lagers en lagerbussen om de 25 bedrijfsuren gesmeerd worden.

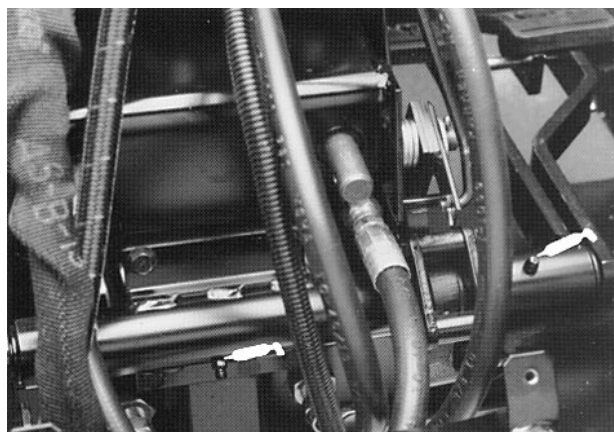
1. De lagers en lagerbussen die gesmeerd moeten worden zijn:
Twee- en Vierwielaangedreven machines—#1 scharnierpunt liftarm (1), #1 liftcilinder (1), scharnierpunten remarm (2) (Afb. 18); #2 & 3 scharnierpunten liftarm (2), #2 & 3 liftcilinders (2) (Afb. 20); scharnierpunt tractiepedaal (1) (Afb. 21); as snelheid messenkooien (1) (Afb. 22); tractie-afstelling (1) (Afb. 23) en de verbinding transmissie - versnelling (1) (Afb. 28).
Tweewielaangedreven machines—cilinderuiteinde (2), sleep punten voor trekstang (2) (Afb. 24); centraal scharnierpunt midden (1), spilassen (2) (Afb. 25).
Vierwielaangedreven machines—sleep punten voor trekstang (2), centraal scharnierpunt (1), kruiskoppelingen (2) (Afb. 26); cilinderuiteinden (2) (Afb. 27).
1. Veeg het smeerpunt schoon zodat er geen vuil in het lager of de lagerbus kan komen.
2. Pomp het smeervet in het lager of de lagerbus.
3. Veeg eventueel overtollig vet weg.



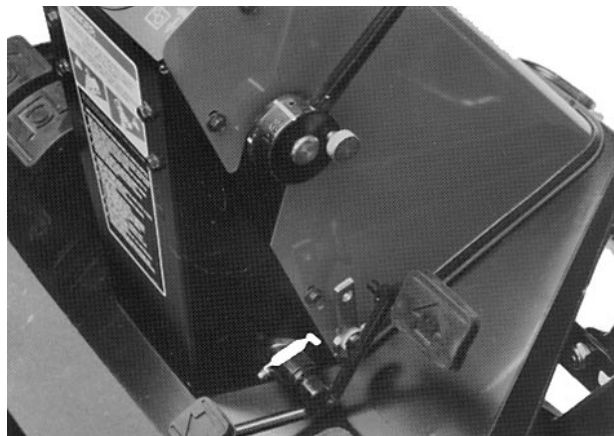
Afbeelding 18



Afbeelding 19



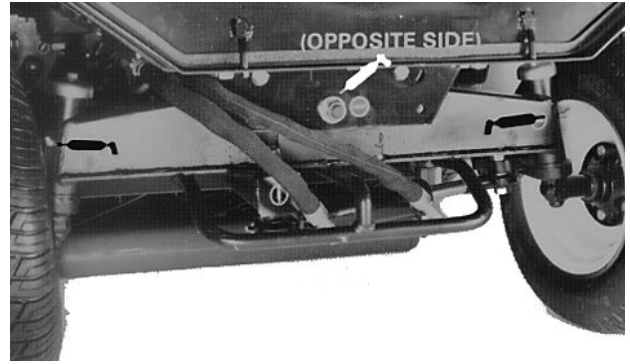
Afbeelding 20



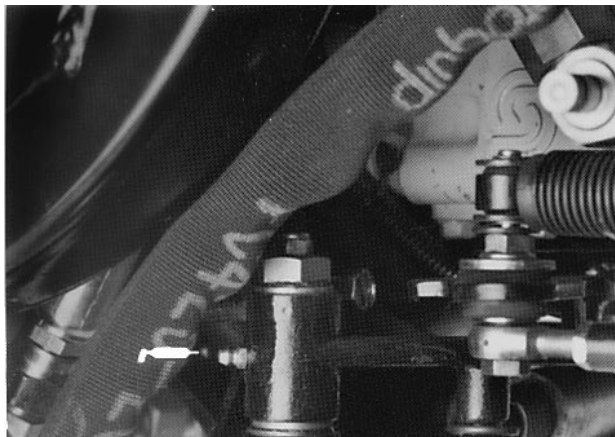
Afbeelding 21



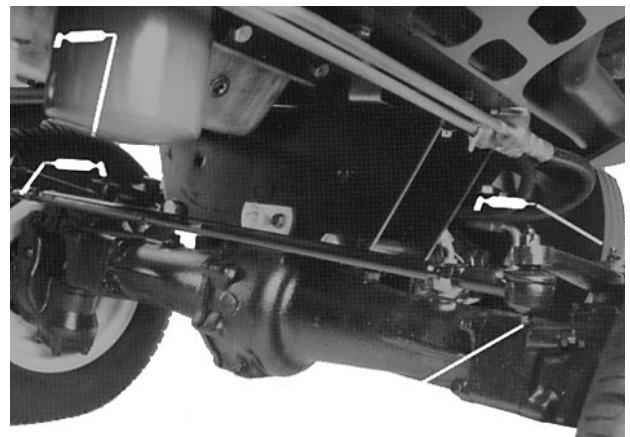
Afbeelding 22



Afbeelding 25



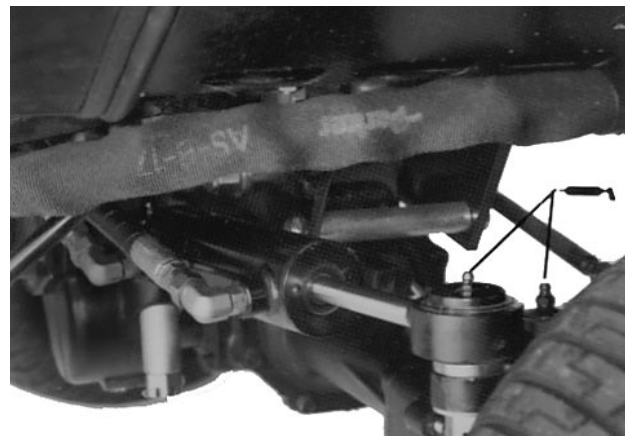
Afbeelding 23



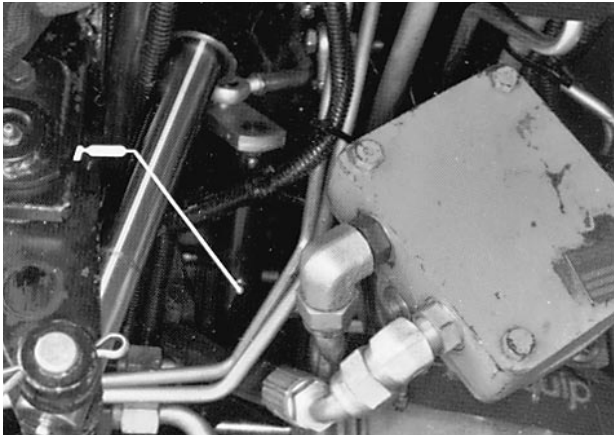
Afbeelding 26



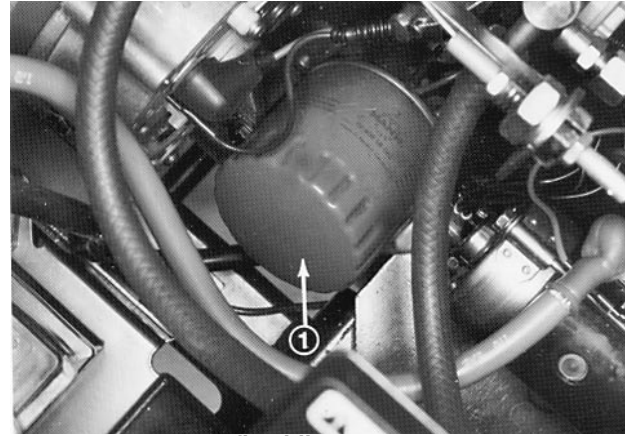
Afbeelding 24



Afbeelding 27

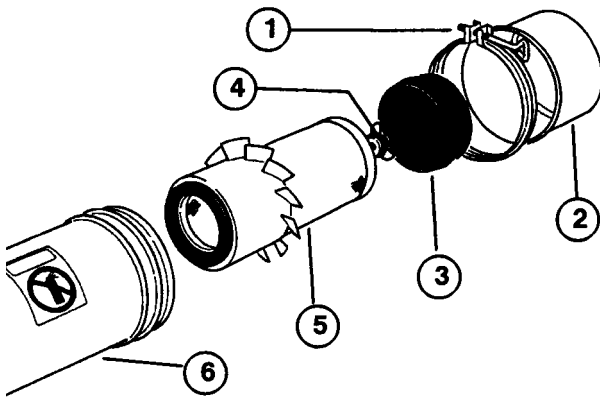


Afbeelding 28



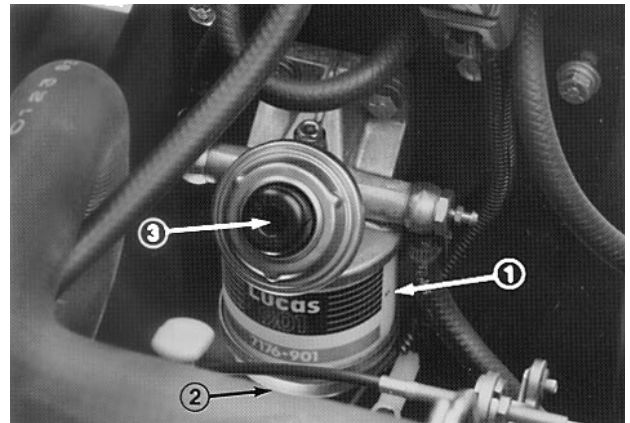
Afbeelding 31

1. Oliefilter



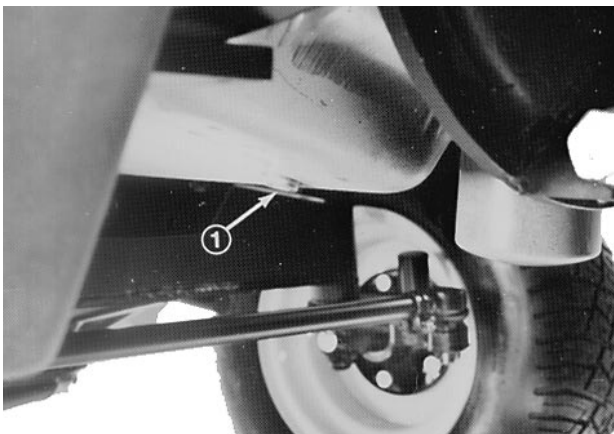
Afbeelding 29

1. Vleugelmoer
2. Stofkap
3. Keerring
4. Vleugelmoer & pakking
5. Filterelement
6. LuchtfILTER behuizing



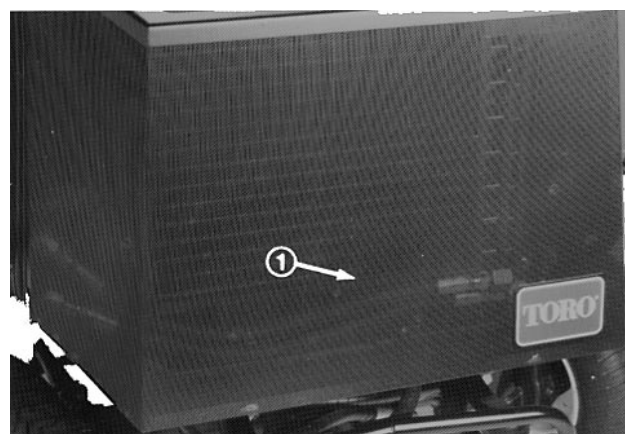
Afbeelding 32

1. Brandstoffilter/waterafscheider
2. Aftapschroef
3. Zuiger brandstofpomp



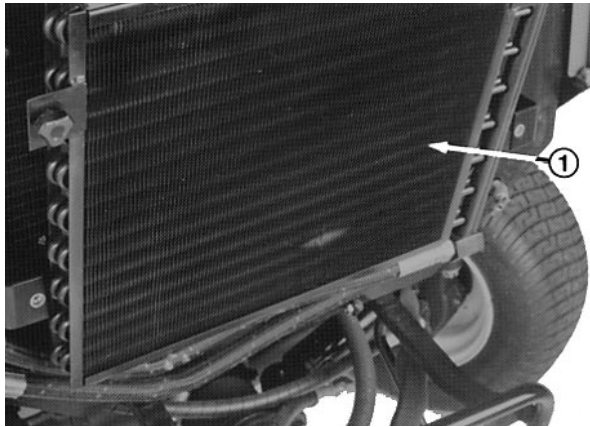
Afbeelding 30

1. Aftapplug



Afbeelding 33

1. Achterscherm



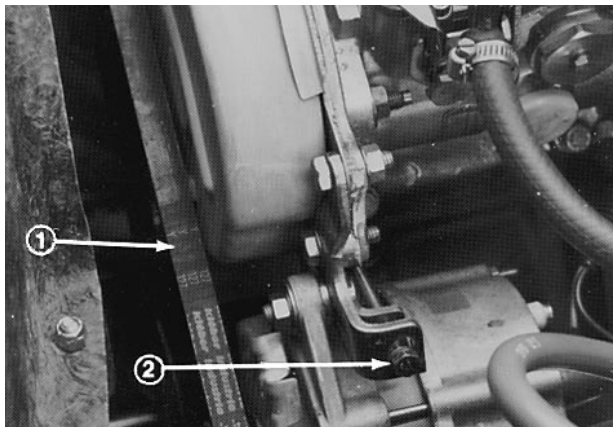
Afbeelding 34

1. Oliekoeler



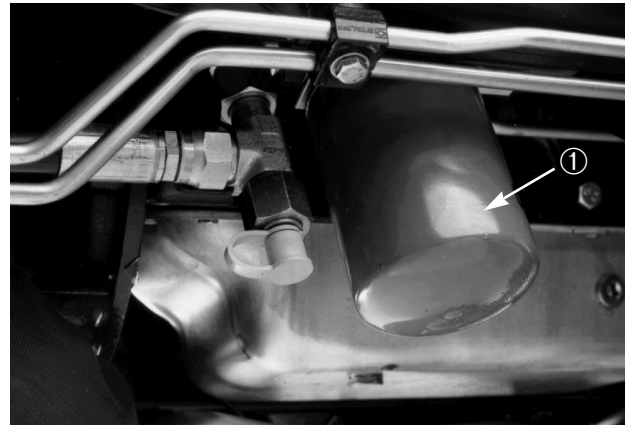
Afbeelding 37

1. Peilglas



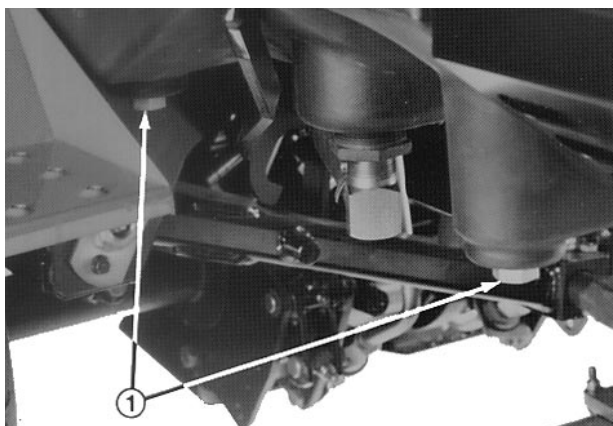
Afbeelding 35

1. V-snaar
2. Stelschroef



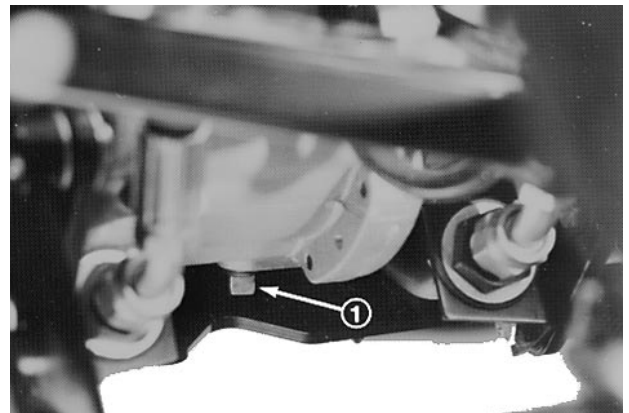
Afbeelding 38

1. Oliefilter



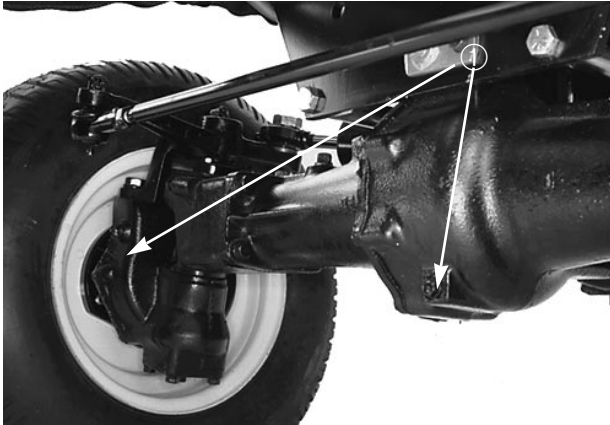
Afbeelding 36

1. Aftappluggen hydraulisch reservoir



Afbeelding 39

1. Aftapplug vooras



Afbeelding 40

1. Aftappluggen (2)

Vorbereidingen vóór winterstalling

Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheid en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning. Breng de spanning van alle banden op 103–138 kPa (15–20 psi).
3. Controleer of alle bevestigingen goed vast zitten en draai ze aan indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeerpunten en scharnierpunten. Veeg eventueel overtollig vet weg.
5. Plekken die beschadigd of verroest zijn moeten lichtjes geschuurd en bijgespoten worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie moeten uitgedekt worden.
6. Onderhoud van de accu en kabels:
 - a. Verwijder de accukabels van de accupolen.
 - b. Reinig de accu, de polen en terminals met een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumcarbonaat).
 - c. Bedek de kabeleinden en de poolbruggen met een laagje Grafo 112X vet (Toro Onderdeel-Nr. 505-47), of vaseline ter voorkoming van corrosie.
 - d. Laad de accu om de 60 dagen op gedurende 24 uur om afzetting van zwavelverbindingen op de platen te voorkomen.
4. Start de motor en laat hem twee minuten lang stationair draaien.
5. Stop de motor.
6. Tap zorgvuldig alle brandstof af van de brandstoftank, de brandstofleidingen en de brandstoffilter/waterafscheider.
7. Vul de brandstoftank met verse, schone diesel.
8. Draai alle onderdelen van het brandstofsysteem vast.
9. Reinig de luchtfilterinstallatie grondig, en repareer kleine defecten.
10. Plak de inlaat van het luchtfilter en de uitlaatpijp af met weervaste tape.
11. Controleer de anti-vriesbescherming en vul een 50/50 oplossing van water en anti-vries bij volgens de aanbevelingen van Peugeot, in overeenstemming met de verwachte minimumtemperaturen in uw streek.

Motor

1. Tap de olie af van de carterpan en vervang de aftapplug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Installeer een nieuw oliefilter.
3. Vul de motor opnieuw met 5 l (5,3 US quart) SAE 15W–40 CD motorolie.

Produkt identificatie

TYPE- EN SERIENUMMER

De type- en serienummers staan op een typeplaatje dat zich links voor op het frame bevindt. Geef de type- en serienummers op in al uw correspondentie en bij het bestellen van onderdelen.

