



MODELL NR. 30455TS—60001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

GROUNDMASTER® 455-D



Forord

Denne førerhåndboken gir opplysninger om sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. "VIKTIG" fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens "NB:" understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

Modell- og serienr. for kjøreenheten står på et skilt på fremre, venstre rammedel. Modell- og serienr. til klipperen står på et skilt øverst og foran på midtre klippeenhet. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

Du må gi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler:

1. Maskinens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall aktuelle deler.

NB: bestill aldri med referansenr. hvis du bruker en delekatalog – bruk delnr.

Innholdsfortegnelse

Sikkerhet	3
Symboler	5
Spesifikasjoner	7
Før bruk	9
Kontroller	15
Bruksanvisning	19
Vedlikehold	22
Maskinen gjøres klar til bortsetting	31

Sikkerhed

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.
3. ADVARSEL—Bensin er meget brannfarlig.
 - Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.

- Fyll drivstoff utendørs – røking forbudt.
 - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av bensintankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
 - Hvis bensin søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet
 - Sett bensintankens og beholderens lokk tilbake på plass.
4. Skift defekte lyddempere.
 5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.
 6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullos.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp ikke i skråninger over:
 - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°.
 - Klipp aldri opp en skråning over 10°.
 - Klipp aldri ned en skråning over 15°.
5. Husk at det er ikke noe som heter en "trygg" skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:
 - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du klipper opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen inn langsomt, alltid ha klipperen i gear, særlig når du beveger deg ned en skråning,

- må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og hull og andre skjulte farer,
 - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
- 6.** Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
- Bruk kun godkjente trekkrokfester.
 - Ta aldri mer last enn du har full kontroll.
 - Ikke sving kragt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
- 7.** Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
- 8.** Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
- 9.** Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
- 10.** Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
- 11.** Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall, fordi sistnevnte kan føre til personskafe.
- 12.** Før du forlater førersetet må du:
- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 13.** Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøkkelene:
- før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen,
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
 - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).
- 14.** Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
- 15.** Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
- før fylling av bensin,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.
- 16.** Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

- 1.** Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
- 2.** Du må aldri oppbevare utstyret med drivstoff på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.
- 3.** La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
- 4.** For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for drivstoff være rene og uten gress, blad eller fett.
- 5.** Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
- 6.** Skift slitte eller skadede deler.
- 7.** Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
- 8.** Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
- 9.** Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 87 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

Denn enheten har et lydnivå på 104 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 6,0 m/s² basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Symboler

Etsende væske kan brenne fingre eller hender	Giftige damper eller gasser kan kvele	Elektrisk støt kan drepe	Trykksatt væske kan trenge inn i huden	Trykksatt spray kan svi huden	Trykksatt spray kan svi huden	Klemfare ovenfra, fingre eller hender	Klemfare ovenfra, tær eller føtter

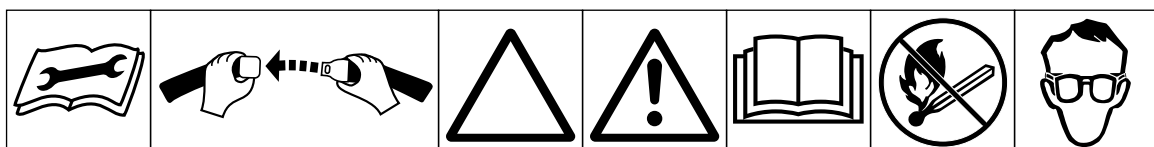
Klemfare ovenfra, hele kroppen	Klemfare fra siden, kroppen	Klemfare fra siden, fingre eller hender	Klemfare fra siden, ben	Klemfare, hele kroppen	Klemfare – hodet, kroppen og armene	Fingre eller hender kan bli kuttet	Foten kan bli kuttet

Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver	Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver	Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier	Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer	Foten kan bli avkuttet av roterende kniver	Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover

Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte	Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje	Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev	Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev	Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt	Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt	Flyvende gjenstander – roterende gressklipper	Flyvende gjenstander – roterende gressklipper

Overkjørings-/ryggefare	Veltefare, mens maskinen kjøres	Veltefare ROPS (maskin med motoren bak)	Lagret energi, tilbakeslag eller oppover	Varme overflater kan brenne fingre eller hender	Eksplisjonsfare	Brann eller bar flamme	Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet

Opphold deg i trygg avstand fra maskinen	Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går	Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går	Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går	Stå ikke her	Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem	Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres	Kun tillatt å sitte på passasjeretset hvis førerens sikt ikke hindres



Slå opp i teknisk
håndbok for
fremgangsmåte
ved service

Fest sikkerhetsbeltet

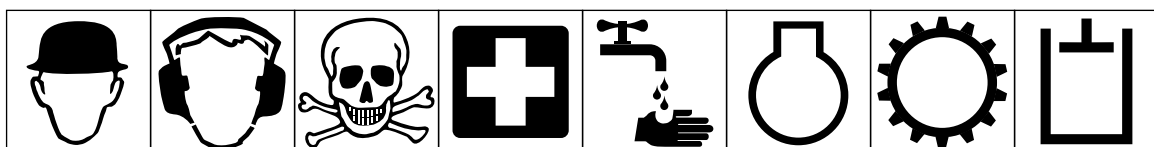
Varseltrekant

Annen fare

Les førerens
håndbok

Brannfare –
røking og bart
lys forbudt

Vernebriller
påkrevd



Hjelm påkrevd

Hørselvern
påkrevd

Giftfare

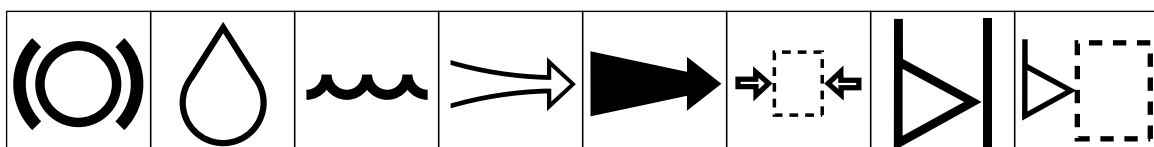
Førstehjelp

Spyl med vann

Motor

Gearkasse

Hydraulisk system



Bremsesystem

Olje

Kjølevæske
(vann)

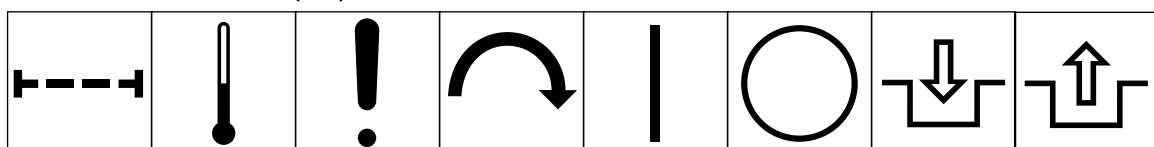
Inntaksluft

Eksosgass

Trykk

Nivåindikator

Væsk nivå



Filter

Temperatur

Svikt

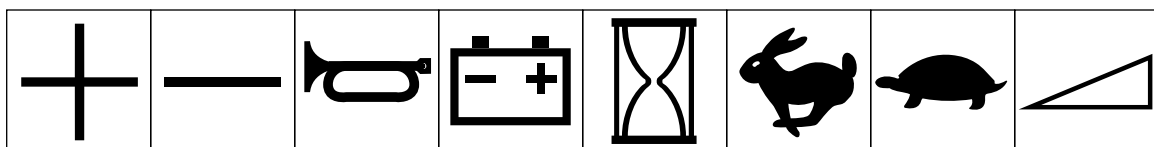
Startbryter/
mekanisme

På/start

Av/stopp

Koble inn

Koble ut



Pluss/øk/positiv
polaritet

Minus/senk/
negativ polaritet

Horn

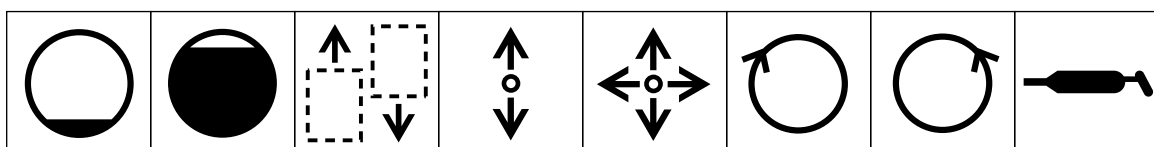
Batteriets
ladetilstand

Timemåler/
driftstid

Hurtig

Langsom

Kontinuerlig,
variabel, lineær



Tom

Full

Maskinens
kjøreretning,
fremover/
bakover

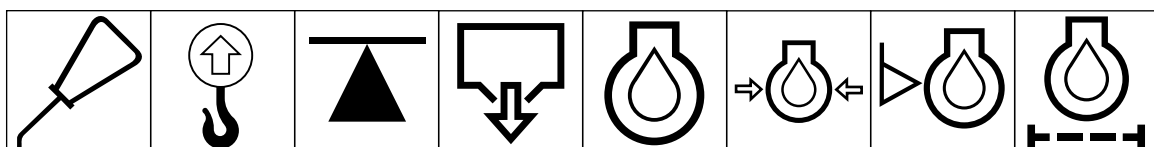
Kontrollhendelens
retning, frem/
tilbake

Kontrollhendelens
retning, flere
retninger

Dreies med
urviserne

Dreies mot
urviserne

Smørepunkt,
med fett



Smørepunkt,
med olje

Løftepunkt

Jekk eller
støttepunkt

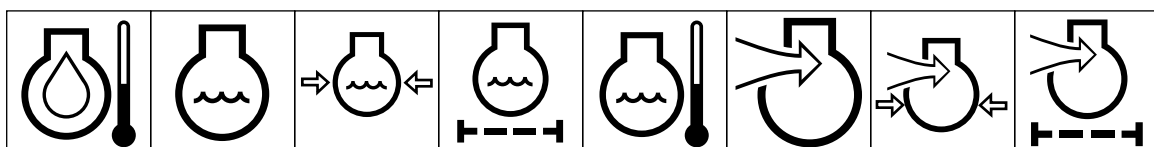
Avtapping/
tømming

Motorolje

Motorens
oljetrykk

Motorens
oljenivå

Motorens oljefilter



Motorens
oljetemperatur

Motorens
kjølevæske

Motorens
kjølevæsketrykk

Motorens
kjølevæskefilter

Motorens
kjølevæske-
temperatur

Motorens
inntaks/forbren-
ningsluft

Motorens inntaks/
forbrennings-
lufttrykk

Motorens inntaks/
luftfilter

Motoren startes	Motoren stoppes	Motorsvikt	Motorens turtall/ frekvens	Choke	Primer (hjelp ved start)	Elektrisk forvar- ming (starthjelp ved lav temperatur)	Gearkasseolje
Gearkassens oljetrykk	Gearkassens oljetemperatur	Gearkassesvikt	Clutch	Nøytral	Høyt	Lavt	Fremover
Bakover	Parkering	1. gear	2. gear	3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd)	Hydraulisk olje	Hydraulisk oljetrykk	Hydraulisk oljenivå
Hydraulisk oljefilter	Hydraulisk oljetemperatur	Hydraulisk oljesvikt	Parkeringsbremse	Drivstoff	Drivstoffnivå	Drivstoff-filter	Drivstoff- systemsikt
Dieselolje	Blyfritt drivstoff	Hovedlykter	Lås	Lås opp	Differensiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttak
Krafttuttakets hastighet	Kutteelement	Kutteelement, høydejustering	Klippeenhet	Klippeenheten løftes	Klippeenheten senkes	Klippeenheten holdes	Klippeenhet, flyt
Klippeenhet, transportstilling	Klippeenheten løftes til tran- sportstilling	Klippeenheten senkes til tran- sportstilling	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snøfreser, skruetransportør	Trekk
Over arbeids- temperaturom- rådet	Boring	Manuell buesveising	Manuelt	Vannpumpe	Må holdes tørr	Vekt	Må ikke kastes i søppelet

Spesifikasjoner

Kjøreenhet

Motor: Peugeot, 4-takts, 4-sylindret, 1,9 liter (1.900 cc) slagvolum, væskekjølt dieselmotor. Kompresjonsforhold 23,5:1. Lav tomgang: 1.500 omd/min. Høy tomgang: 3.000 omd/min. Oljekapasiteten er (*) liter med filter.

Kjølesystem: Kapasiteten er (*) liter med 50/50 frostvæskeblanding anbefalt av Peugeot.

Bensinsystem: Kapasiteten er 53 liter diesololje nr. 1 eller 2.

Hydraulisk system: Tankens kapasitet er 24,6 liter. Skrufilterelement som kan skiftes ut.

Kjøresystem: Bakkehastighet: lavt område 0-10,5 km/t (???? med mekanisk, forriglet hastighetsbegrener) fremover og 0-4,8 km/t bakover. Høyt område 0-24,1 km/t (0-20 km/t med mekanisk, forriglet hastighetsbegrener) fremover og 0-8 km/t bakover.

Frontaksel: To hastigheter. Separate klippe- og transportvalg for raskere og mer effektiv bruk. Smøres med SAE 80-90, EP smøremiddel for gear. Kapasiteten er (*) gram.

Bakaksler: Tohjulstrekk. Hjulspindlene med stor diameter er laget for å vare og gi overlegen stabilitet og gode manøvreringsmuligheter. Firehjulstrekk, ekstra sterk, landbrukstype. Smøres med SAE 80-90, EP smøremiddel for gear. Kapasiteten er 2,4 kg.

Dekker/hjul: 2 stk. foran 26 x 12.0-12, 8 lag. 2 stk. bak 100 x 10.0-10, 6 lag. Dekkenes lufttrykk 138 kPa (20 psi).

Sete: Kan justeres fremover/bakover og etter vekt.

Diagnosesystem: Testporter for bevegelsen fremover/bakover (2-hjulstrekk), fremre og bakre akselmotorer (4-hjulstrekk), løfte- og motvektkretsen, styrekretsen og ladekretsen.

Styresystem: Biltype, full kraft.

Bremser: Helt innelukket, asbestfrie, tørre med flere skiver på individuelle hjul og parkeringsbremses på forhjulene.

Elektrisk system: 12-volt batteri med 530 kaldstart-ampere à -18°C. 55 ampere vekselstrømdynamo, amperemeter, starter, nøkkelbryter og automatisk temperaturstyrt glødepluggkontroll. Kretsene for kjøring, padde og instrumenter/tilbehør har egne sikringer.

Forriglingssystem: Stopper motoren hvis føreren reiser seg fra setet mens paddens bryter er innkoblet eller kjørepedalen står i fremover eller revers. Hindrer at motoren starter med mindre kjørepedalen står i nøytral og padden er koblet fra. Hindrer at padden virker med mindre akselskiftet er i lavt område.

Varsellamper:

Glødeplugglampe

Motorens oljetrykk

Motorens kjølemiddeltemperatur

Ladelampe

Indikatorer:

Måler for motorens kjølemiddeltemperatur

Drivstoffmåler

Timemåler

Klippeenhet

Type: 320 cm klippebredde, syv frontmonterte, roterende kniver. 137 cm klippebredde, senterdel med tre kniver. To 94 cm brede utliggere, 229 cm klippebredde med en utligger løftet. Gresset kastes jevnt ut bak hele klippebredden.

Klippehastighet: klipper inntil (*)/t ved 10,5 km/t.

Kantklipping: På begge sider.

Klippehøyde: Kan justeres fra 2,5 til 12,7 cm i trinn à 1,2 cm.

Kniver: 7 stk. 48 cm lange, 6 mm tykke og 64 mm brede kniv-

er av varmebehandlet stål.

Remmens løpehjul: Selvstrammende, permanent smurte hjul.

Utliggere: Kan løftes hydraulisk fra førerstedet for transport eller klipping med enten utligger-og senterdelen eller bare senterdelen. Utliggerne klipper fra bakken til 15° opp og ned. Ytterligere løft kobler fra kniven og setter på knivens bremse.

Oppheng/støttehjul: Fire foran og to bak. Senterutliggerens dekk: 26-8.3 cm. Utliggerens dekker: 20 x 8.3 cm.

Generelle spesifikasjoner (omtrentlige):

Total lengde:	
Med padde påsatt	340 cm
Største bredde:	
Transport	190.5 cm
Klipping	323 cm
Høyde:	147 cm
Med veltevern montert	208 cm
Hjulavstand:	
(Foran)	132 cm
(Bak)	112 cm
Hjulavstand:	142 cm
Tørrvekt:	
2-hjulstrekk	1,288 kg
4-hjulstrekk	1,325 kg

Valgfritt utstyr

Roll Over Protection Kit (veltevern), kontakt nærmeste Toro-forhandler (standard på modell 30455).

Arm Rest Kit (armlene), modell 30707.

Rotary Radiator Screen Kit, modellnr. 03652.

Canopy Kit, kontakt nærmeste Toro-forhandler.

Spark Arrester Muffler (gnist- og lyddemper), delnr. 77-3990.

Gear Box Pulley (gearsasseskive) (tipphastighet 14.500), delnr. 86-3100.

Før Bruk



FORSIKTIG

Før du utfører service eller justerer maskinen, må du stoppe motoren og ta tenningsnøkkelen ut.

Undersøk motoroljen (fig. 1 og 2)

Veivakselens kapasitet er 5 liter med filter.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag. Frigjør deksellåset og åpne dekselet.
2. Ta peilepinnen ut av påfyllingsrøret, tørk den ren og sett den tilbake. Ta den ut igjen og undersøk oljenivået: må være på linje med merket på peilepinnen.
3. Hvis oljenivået er lavt må du fjerne påfyllingslokket og fylle med SAE 10W-30 CD til nivået kommer øverst på linje med merket på peilepinnen. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.
4. Sett påfyllingslokket tilbake på plass.
5. Lukk dekselet og fest låset.

Undersøk kjølesystemet (fig. 3)

Systemets kapasitet er 13,2 liter.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag. Frigjør deksellåset og åpne dekselet.
2. Kjølemiddelnivået skal være opp til eller over festeknastene på ekspansjonstanken med kald motor.
3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, må du ta av ekspansjonstankens lokk og fylle på en blanding av 50/50 vann og frostvæske anbefalt av Peugeot. BRUK IKKE BARE VANN ELLER KJØLEMIDDEL MED ALKOHOL/METANOLBASE.

VIKTIG: Ta ikke av det sorte plastlokket på ekspansjonstanken.

4. Sett på ekspansjonstankens lokk.



Fig. 1

1. Deksellås



Fig. 2

1. Peilepinne/påfyllingslokk

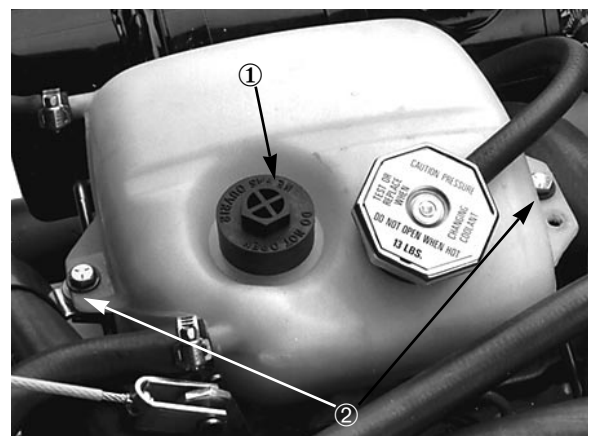


Fig. 3

1. Ekspansjonstank
2. Festerør

5. Lukk dekselet og fest låset.

Fyll bensintanken (fig. 4)



FARA

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Røking forbudt mens tanken fylles. Fyll aldri på drivstoff-tanken med motoren på, når den er varm eller står på et innelukket område. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Dieseloljen må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag. Frigjør deksellåset og åpne dekselet.
2. Ta av drivstofftankens lokk.
3. Fyll tanken med dieselolje nr. 2 til ca. 2,5 cm under nederste del av påfyllingshalsen. FYLL IKKE FOR MYE PÅ. Sett lokket tilbake på plass.

NB: bruk dieselolje nr. 1 eller en blanding for temperaturer under 0° C.

4. Lukk dekselet og fest låset.

Undersøk oljen i den hydrauliske kretsen (fig. 5)

Det hydrauliske systemet skal gå på Mobil DTE 26 eller tilsvarende hydraulisk olje. Maskinens beholder fylles på fabrikken med 24,6 liter olje. Imidlertid må oljenivået undersøkes før motoren startes for første gang og deretter hver dag.

Hydraulisk olje (anbefalte merker):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenol R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68

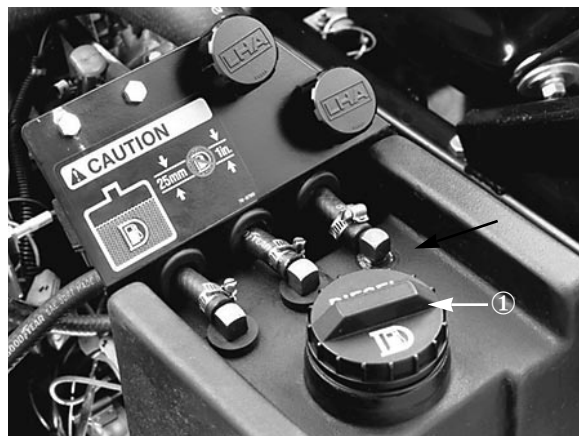


Fig. 4

1. Drivstofftankens lokk



Fig. 5

1. Seglassets lokk
2. Hydraulisk tank

Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

NB: alle oljetypene kan brukes om hverandre.

VIKTIG: Bruk kun spesifiserte oljetyper, fordi andre kan skade systemet.

NB: Et rødt fargestoff for oljen i det hydrauliske systemet er tilgjengelig i 20 gram flasker. En flaske er nok til 15-23 liter hydraulisk olje. Bestill delnr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag. Forviss deg om at maskinen har vært brukt slik at oljen er varm. Frigjør deksellåset og åpne dekslet. Undersøk oljenivået ved å kikke i seglasset. Hvis oljen er synlig er oljenivået OK.
2. Hvis oljen ikke er synlig, må du ta av lokket til den hydrauliske oljetanken og fylle med Mobil DTE 26 eller tilsvarende hydraulisk olje til nivået når opp til midten (maks.) av seglasset. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.

VIKTIG: for å hindre at systemet forurenses må toppen av beholderne for hydraulisk olje rengjøres før de åpnes. Forviss deg om at fyllåpningen og trakten er rene.

3. Sett på tankens lokk, lukk dekslet og fest låset.

Undersøk frontakselens oljenivå (fig. 6 og 7)

Frontakselen fylles på fabrikken med SAE 80-90 gearolje. Undersøk imidlertid oljenivået før motoren startes for første gang og deretter etter hver 50. time. Kapasiteten er 4 kg.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag.
2. Ta av inspeksjonspanelet (fig. 6) foran setet for å komme til frontakselen/peilepinnen.
3. Skru peilepinnens lokk (fig. 7) av påfyllingshalsen og tørk den ren med en klut. Skru lokket godt på påfyllingshalsen, men kun med fingrene. Skru av peilepinnen og undersøk oljenivået. Hvis det ikke ligger innen 12 mm fra merket på peilepinnen, må du etterfylle til oljen når dette merket. FYLL ALDRI MER ENN 12 mm over merket.

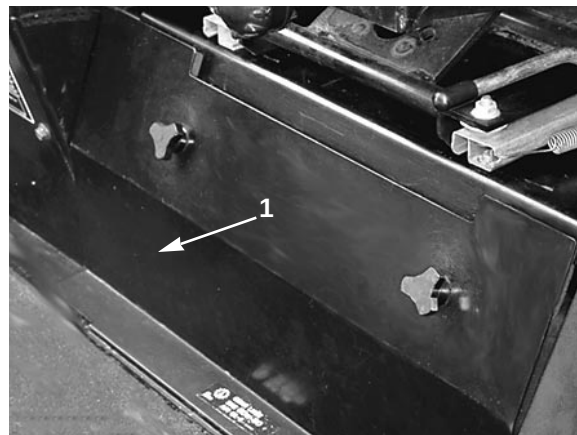


Fig. 6

1. Inspeksjonspanell

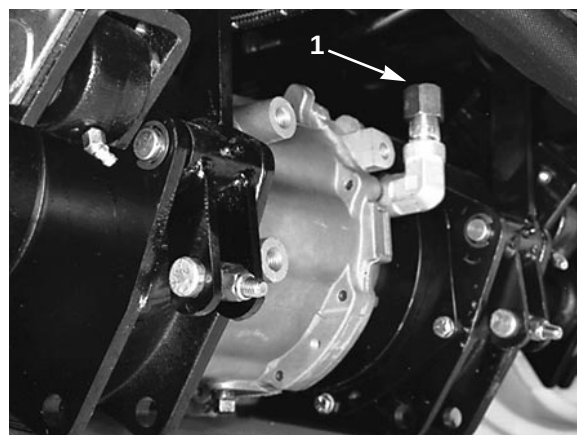


Fig. 7

1. Påfyllingslokk

4. Skru lokket på påfyllingshalsen. Det er ikke nødvendig å trekke lokket til med en nøkkel.

Undersøk bakakselens olje (kun modell 30455) (fig. 8)

Bakakselen fylles på fabrikken med SAE 80-90 gearolje. Undersøk imidlertid oljenivået før motoren startes for første gang og deretter etter hver 50. time. Kapasiteten er 2,5 kg.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag.
2. Ta av kontrollpluggen i den ene enden av akselen og forviss deg om at oljenivået er i underkant av påfyllingshalsen. Hvis nivået er lavt, må du ta påfyllingspluggen av og etterfylle slik at nivået kommer i underkant av påfyllingshalsen.

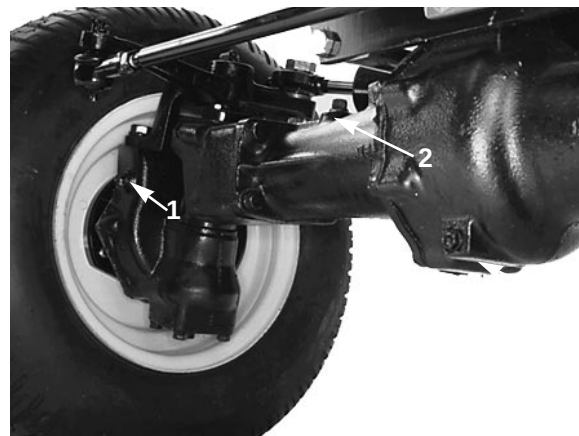


Fig. 8

1. Kontrollplugg
2. Påfyllingsplugg

Undersøk dekkenes lufttrykk

Dekkene har for mye luft under forsendelse, så du må slippe litt luft ut for å redusere trykket. Riktig lufttrykk i dekkene foran og bak er 138 kPa.

VIKTIG: Lufttrykket skal være det samme i alle dekkene for å sikre jevn klipping og at maskinen virker som den skal. HOLD ALLTID RIKTIG LUFTRYKK I DEKKENE.

Undersøk hjulmutrenes og boltenes tiltrekning



ADVARSEL

Trekk til fremre hjulmutre med 45-55 ft-lb og bakre hjulmutre eller bolter med 85-100 ft-lb etter 1-4 timers bruk og igjen etter 10 timers bruk og deretter hver 250. time. Uriktig tiltrekningsmoment kan føre til personskaade og at hjulene svikter eller ødelegges.

Undersøk gearkasseoljen (fig. 9)

Gearkassen bruker SAE 80-90 gearkasseolje. Selv om gearkassen er fylt med olje på fabrikken, må oljenivået undersøkes før klipperen brukes.

1. Sett maskinen og klippeenheten på et flatt underlag.
2. Ta ut kontrollpluggen på siden av gearkassen og forviss deg

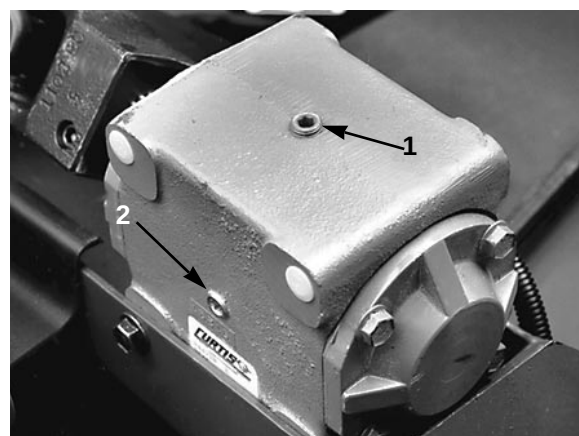
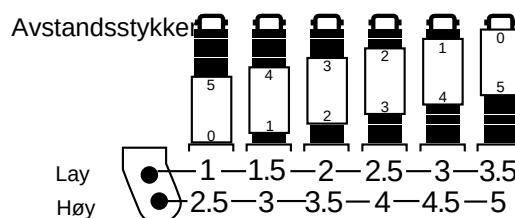


Fig. 9

1. Påfyllingsplugg
2. Kontrollplugg

KLIPPEHØYDE—FREMRE STØTTEHJUL



om at oljen kommer opp til hullets underkant. Hvis nivået er lavt må du ta av påfyllingspluggen øverst på gearkassen og fylle på nok olje til at nivået kommer i underkant av hullet.

Klippehøyden justeres (fig. 10-12)

Klippehøyden kan justeres fra 2,5 til 12,7 cm i trinn à 12,7 mm. Ved å sette støttehjulakslene i de øverste hullene på trinsegaflene eller dreiepunktene (se illustrasjonen under) kan du stille inn lav klippehøyde fra 2,5 til 8,3 cm. Med akslene i de nederste hullene på fremre støttehjulgafler eller bakre støttehjulpunkter (se illustrasjonen under) kan du stille inn høy klippehøyde fra 6 til 12 cm.

1. Start motoren og løft klippeenheten slik at kuttehøyden kan justeres. Stopp motoren når du har løftet klippeenheten.
2. Still alle støttehjulakslene i samme hull på støttehjulgaflene eller dreiepunktene.

Fremre støttehjul

1. Ta akselpinnen av spindelakselen og skyv spindelen ut av fremre støttehjularm. Skyv avstandsstykkene inn på spindelakselen for å få ønsket klippehøyde.
2. Skyv støttehjulspindelen gjennom fremste del av støttehjulsarmen og sett resten av avstandsstykkene på spindelen og fest det hele ved hjelp av akselpinnen.

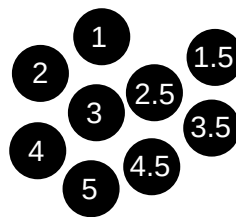
Bakre støttehjul

1. Ta ut splinten og klippehøydestiften som holder bakre støttehjuls svingarm til braketten.
2. Rett svingarmhullene opp med valgt klippehøydebraketthull i rammen, sett på stiften og fest med splinten.

Bakre paddestropper

1. Senk senter- og utliggerklippeenhetene til bakken: løft midtre klippeenhet litt til bakre stropper henger fritt på løftearmbrakettene. Stopp motoren når klippeenheten er løftet.
2. Ta ut splinten og klippehøydestiften som holder bakre stropp til braketten på padden.
3. Skyv stroppen frem eller tilbake til hullene i stroppen er på linje med valgt klippehøydebraketthull i padderammen. Sett i

KLIPPEHØYDE —Bakke støttehjul



KLIPPEHØYDE—BAKRE PADDESTROPPER

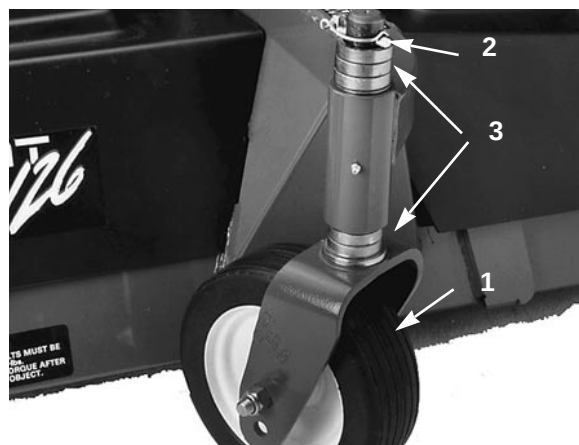
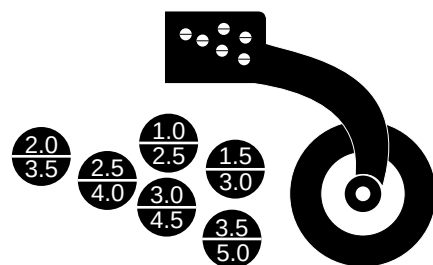


Fig. 10

1. Fremre støttehjul
2. Akselpinne
3. Avstandsstykker

stiften og fest med splinten.

Vern (fig. 13)

På hver side av senterpadden sitter det et vern som åpner og lukker seg når utliggerne senkes og heves (fig. 13). Vernene åpner seg og overlapper knivene når utliggerne er senket. Vernene lukker seg og beskytter når utliggerne er hevet. Undersøk at vernets fremre, nedre kant er jevn eller 6 mm høyere enn nedre kant til vernstyringen når utliggerne er helt oppe i transportstilling. Se Justering av vernet hvis det må justeres.



FARE

Undersøk at vernene virker som de skal hver gang padden rengjøres og repareres.



Fig 11

1. Bakre støttehjuls svingarm

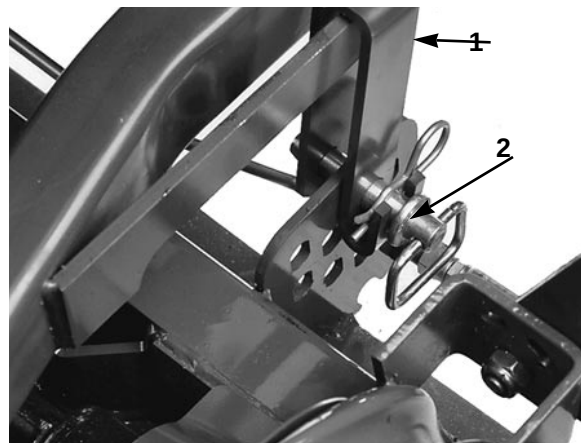


Fig 12

1. Bakre paddestropper
2. Løftearmbraketter

Kontroller

Klippeenhetens innkoblingsbryter (fig. 14)—Brukes til å koble klippeenheten inn og ut. Løft bryteren og flytt den frem for å utløse klippeenheten. Senterpadden kobles inn først, fulgt av utliggerne ca. et sekund senere.

Glødeplugglampe (fig. 14)—Utløser automatisk glødeperioden når tenningsnøkkelen settes i stilling PÅ. Lyser når glødepluggene er på. Når glødepluggene er tilstrekkelig varme, slukner lampen og viser at motoren er klar til start.

Ladelampe (fig. 14)—Lyser hvis systemets ladekrets svikter.

Tenningsbryter (fig. 14)—Tre stillinger: AV, PÅ og START. Drei nøkkelen til START og slipp den når motoren begynner å gå. Drei nøkkelen til AV for å stoppe motoren.

Gasskontroll (fig. 14)—Flytt kontrollen frem for å øke motorens hastighet, tilbake for å redusere hastigheten.

Klippeenhetens løftekontroller (fig. 14)—De to utvendige hendene hever og senker utliggerne. Midthendelen hever og senker hele klippeenheten. Motoren må gå for å senke klippeenheten. Når utliggerne løftes mer enn 15°, kobles knivene automatisk ut. For å senke klippeenheten er det nok å berøre hendlene et øyeblikk.

Måler for kjølemiddelets temperatur (fig. 14)—Viser motorens kjølemiddeltemperatur.

Drivstoffmåler (fig. 14)—Viser hvor mye dieselolje det er på tanken.

Timemåler (fig. 14)—Viser hvor mange timer maskinen har vært i bruk.

Varsellampe for motorens oljetrykk (fig. 14)—Varsler om for lavt oljetrykk i motoren.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur (fig. 14)—Den røde lampen lyser og motoren stopper når kjølemiddelets temperatur kommer over 110°C.

Sete (fig. 15)—Justeringshendelen på venstre side av setet gjør det mulig å justere setet 4" frem og tilbake. Setets justeringsknapp foran på setet stiller inn setet etter førerens vekt.

Kjørepedal (fig. 16)—Regulerer bevegelsen fremover og bakover. Trykk ned øverst på pedalen for å kjøre fremover og nederst for å

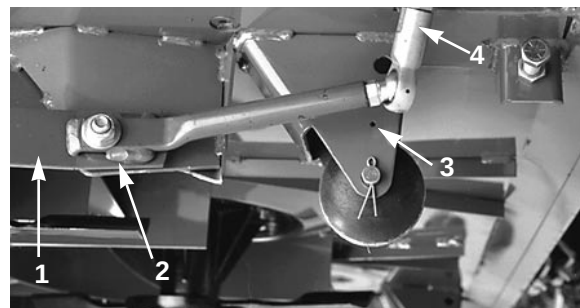


Fig 13

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Vern | 3. Kuleledd |
| 2. Vernstyring | 4. Gjenget stang |

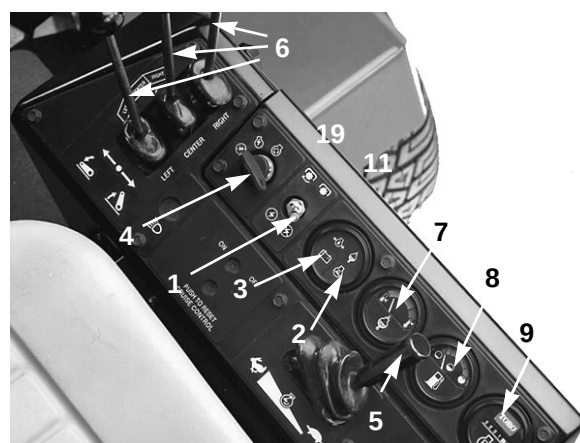


Fig 14

- | |
|--|
| 1. Klippeenhetens innkoblingsbryter |
| 2. Glødeplugglampe |
| 3. Ladelampe |
| 4. Nøkkelbryter |
| 5. Gasskontroll |
| 6. Klippeenhetens løftekontroller |
| 7. Måler for kjølemiddelets temperatur |
| 8. Drivstoffmåler |
| 9. Timemåler |
| 10. Varsellampe for motorens oljetrykk |
| 11. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur |



Fig. 15

- | |
|----------------------------|
| 1. Setets justeringshendel |
| 2. Setets justeringsknapp |

kjøre bakover. Farten avhenger av hvor langt ned pedalen er trykket. For ingen last og maks. hastighet trykker du pedalen helt ned mens gasspådraget er stilt på HURTIG. For maks. kraft med belastning eller når du kjører opp en skråning, får du et høyt turtall ved å sette gasspådraget i stilling HURTIG og kjørepedalen delvis innkoblet. Hvis motorens turtall begynner å avta på grunn av stor belastning letter du gradvis trykket mot pedalen til motorens hastighet øker på nytt.

For å stoppe tar du foten av pedalen og lar den gå tilbake til midtre stilling. I meget bratte skråninger trykker du ned BAKOVER-delen av pedalen, eller kjør med hælen mot BAKOVER- og tåen mot FREMVER-delen av pedalen.

Hastighetsvelger (fig. 16)—Kamarmen på siden av pedalen kan dreies for å få ønsket hastighet. Drei armen fremover for å redusere hastigheten og bakover for å øke hastigheten.

Akselskifthendel (fig. 16)—Sitter på høyre side av konsollen. Hendelen velger kjøring fremover. Trekk ut frigjøringsknappen, flytt hendelen bakover for å klippe og fremover for transport, og slipp knappen for å låse valget. Hendelen må stå i LAV stilling for klip-ping. Midtre stilling (N) er for sleping.

VIKTIG: På modell 30455 må hendelen være i LAV stilling for å bruke 4-hjulstrekk.

FORSIKTIG: Maskinen må stå på et flatt underlag og brem-sene være på når akselen skiftes fra HØY til LAV.

Bremsepedaler (fig. 17)—To pedaler nederst til venstre som bremser hvert av hjulene når du skal svinge, parkere og for bedre fremdrift i skråninger. Låsestiften er for parkering.

Parkeringsbremsens lås (fig. 17)—En knapp på venstre side av konsollen utløser parkeringsbremsens lås. For å sette parkeringsbremsen på må du feste pedalene til låsestiften, trykke ned begge pedalene og trekke parkeringsbremsens lås ut. For å slå parkeringsbremsen av trykker du ned begge pedalene til parkeringsbremsens lås frigjøres.

Rattets vippehendel (fig. 17)—Hendel på venstre side av konsollen til justering av rattet for best mulig førerkomfort.

Transportlås (Fig. 18)—Fire lås som fester klippeenheten og vin-gene i stilling opp for transport.

Horn—Midt på rattet. Virker bare når nøkkelbryteren står i stilling PÅ.

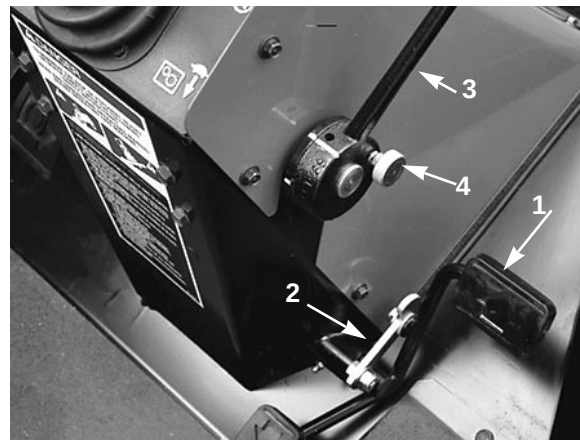


Fig. 16

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Kjørepedal | 3. Akselskifthendel |
| 2. Hastighetsvelger | 4. Frigjøringsknapp |



Fig. 17

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Bremsepedaler | 3. Rattets vippehendel |
| 2. Parkeringsbremsens lås | |

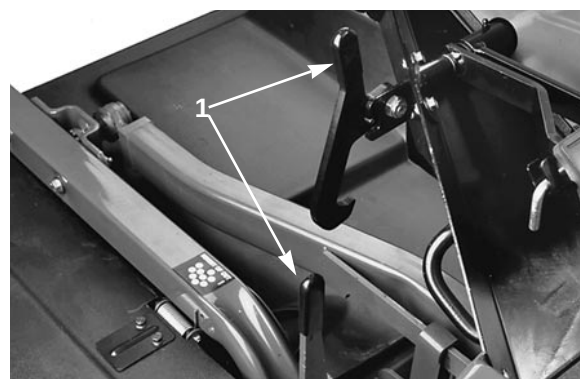


Fig. 18

1. Transportlås (4)

Bruksanvisning

Start og stopp

1. Sitt på setet uten å holde foten på kjørepedalen. Forviss deg om at parkeringsbremsen er på, pedalen i NØYTRAL og klippeenhetens innkoblingsbryter i stilling UTKOBLET.
2. Sett tenningsnøkkelen i stilling PÅ. Når glødeplugglampen slukner, er motoren klar til START.
3. Drei tenningsnøkkelen til START. Slipp nøkkelen når motoren starter.
4. For å stoppe må du koble ut og flytte alle kontrollene til NØYTRAL og sette på parkeringsbremsen. Drei nøkkelen til stilling AV og ta den ut av bryteren. Hev og lås alle klippeenhetene til transportstilling.

Drivstoffsystemet primes (fig. 19 og 20)

VIKTIG: Det kan være nødvendig å prime drivstoffsystemet når en ny motor startes for første gang, hvis den slipper opp for drivstoff eller vedlikehold utføres på drivstoffsystemet.

1. Frigjør og løft dekselet.
2. Stikk den ene enden av en 48 mm slange over lufteskruene og den andre enden inn i en beholder for å fange opp alt drivstoff.
3. Løsne drivstoffilterets/vannseparatorens lufteskruer (fig. 19) noen få omdreininger. Pump primestangen til det begynner å strømme drivstoff ut av hullet i lufteskruen. Når drivstoffet slutter å skumme, trekkes lufteskruen til på primestangens nedoverslag. Tørk opp eventuelt søl.
4. Pump primestangen til du føler en motstand. Forsøk å starte motoren. Gjenta pkt. 3 hvis motoren ikke starter.

NB: det kan være nødvendig å slippe luften ut av drivstoffledningen mellom drivstoffilteret/vannseparatoren og innsprøytningspumpen. Det gjør du slik: løsne innsprøytningspumpens feste (fig. 20) og gjenta utluftingen.

Forriglingssystemet undersøkes

Formålet med forriglingssystemet er å hindre at motoren dreier eller starter, medmindre kjørepedalen står i NØYTRAL og klippeenhetens

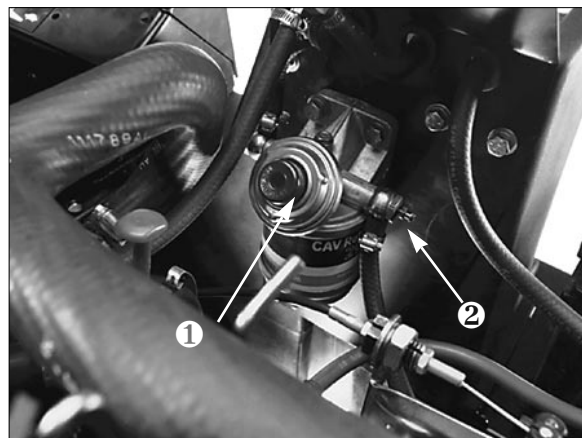


Fig. 19

1. Dekselstempel 2. Lufteskruer

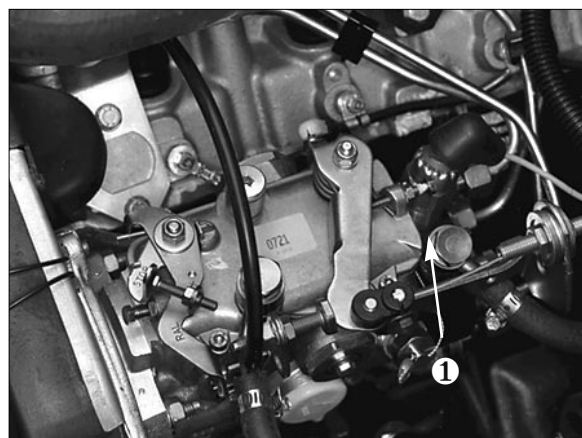


Fig. 20

1. Innsprøytningspumpens feste

innkoblingsbryter er UTKOBLET. Dessuten stopper motoren når klippeenhetens innkoblingsbryter er koblet inn eller pedalen trykkes ned når føreren har forlatt setet.



FORSIKTIG

Forriglingsbryterne er beregnet på å beskytte føreren, og de må aldri kobles fra. Undersøk bryterne hver dag for å sikre at systemet virker som det skal. Defekte brytere må skiftes før maskinen brukes. Uansett om bryterne virker som de skal eller ikke, må de skiftes annenhvert år for å sikre best mulig sikkerhet. Stol ikke på sikkerhetsbryterne alene - bruk sunn fornuft!

1. Senk klippeenheten ned på bakken og stopp motoren på et klar, åpent sted.
2. Sett klippeenhetens innkoblingsbryter i stilling UTKOBLET og ta foten av kjørepedalen til den frigjøres helt.
3. Drei tenningsnøkkelen til START. Motoren skal starte. I så fall går du til pkt. 4. Hvis ikke kan det være feil ved forriglingssystemet.
4. Reis deg fra setet og koble inn klippeenhetens innkoblingsbryter mens motoren går. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis den gjør det virker bryteren som den skal; gå til pkt. 5. Hvis ikke er det feil ved forriglingssystemet.
5. Reis deg fra setet og trykk inn kjørepedalen med motoren i gang og klippeenhetens innkoblingsbryter UTKOBLET. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis den gjør det virker bryteren som den skal; fortsett bruken. Hvis ikke er det feil ved forriglingssystemet.

Bruksegenskaper



ADVARSEL

Når du klipper med en klipper med 4-hjulstrekk, må du alltid bruke både sikkerhetsbelte og veltevern. Setets festetift må være montert.

Gjør deg kjent—Før du begynner å klippe må du øve deg uten uvedkommende i nærheten. Start og stopp motoren.

Kjør frem- og bakover. Når du er blitt kjent med maskinen kan du øve deg rundt trær og gjenstander. Kjør også opp og ned skråninger med forskjellige hastigheter.

Noe annet du må tenke på er bruken av bremsepedalene. Bremsene kan være til hjelp når du snur maskinen. Imidlertid må du være forsiktig, særlig på mykt eller vått gress, fordi det kan rives i stykker. En annen fordel med bremsene er å beholde fremdriften. For eksempel: når du klipper på tvers av en skråning, glipper det øverste hjulet og mister bakkegrepet. I så fall må du trykke bremsepedalen til det øverste hjulets gradvis og regelmessig ned til hjulet slutter å glippe slik at det nedste hjulet får bedre bakkegrep.

Varselsystem—Hvis en varsellampe lyser under bruk, må du stoppe maskinen med en gang og rette på problemet før du fortsetter. Maskinen kan bli alvorlig skadet hvis den brukes med en svikt.

Klipping—Når du befinner deg der du skal klippe, må du frigjøre klippeenhetens transportlås. Flytt akselskifthendelen fremover for å klippe og sett gasspådraget i stilling HURTIG slik at motoren går med maks. turtall. Løft innkoblingsbryteren og flytt den fremover for å koble klippeenhetene inn.



ADVARSEL

Paddens utlørsystem har en sterkt sammenpresset fjær. Hvis det er nødvendig å ta av eller reparere fjæren, må du kontakte nærmeste autoriserte Toro-forhandler.

NB: padden har et frigjøringssystem som hindrer at utliggerne blir skadet hvis de slår mot en fast gjenstand. Hvis utliggerne treffer en gjenstand og løsner fra den midterste padden, må du heve og senke utliggeren for å sette den tilbake til vanlig driftsstilling.

Transport—Når du er ferdig å klippe, kobler du fra klippeenheten og løfter den ved å trekke løftekontrollhendlene tilbake. Hold hendlene i denne stilling til klippeenheten er løftet helt. **Du må aldri løfte padden før det er helt frigjort.** Lås klippeenheten på plass med transportlåsene. Flytt akselskifthendelen fremover til HØY. Når du kjører fra ett område til et annet, må du alltid skifte akselen til LAV før du begynner på en skråning. Du må aldri skifte fra HØY til LAV i en skråning. Stopp motoren på et jevnt underlag, sett på

bremsene og skift før du begynner å klippe i skråningen. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander slik at du ikke skader maskinen eller klippeenheten.

Vær spesielt forsiktig ved klipping i skråninger. Kjør langsomt og unngå skarpe svinger for å hindre at maskinen velter. Klippeenheten må senkes før du kjører ned en skråning for bedre kontroll.

Maskinen skyves eller slepes—Bruk kun en stiv trekkstang til å slepe maskinen. Forviss deg om at akselskifthendelen står i NØYTRAL og at maskinen kun slepes fremover. Bruk tilhenger til vanlig transport. Flytt akselskifthendelen til LAV stilling før maskinen lastes på en tilhenger.

Noen gode råd

Klipp tørt gress—Klipp enten sent på formiddagen for å unngå morgendugg som får gresset til å klumpe seg, eller sent på ettermiddagen for å unngå direkte sollys som kan skade følsomt, nyklippet gress.

Velg riktig klippehøyde til oppgaven—Fjern ca. 2.5 cm eller ikke over 1/3 av gresstråene når du klipper. I usedvanlig frodig og tykt gress må du kanskje heve klippehøyden et hakk til.

Klipping under ekstreme forhold—Det er nødvendig at luft kommer inn i huset ved kontinuerlig klipping, så klippehøyden må ikke stilles inn for lav og huset må ikke omslutes av uklippet gress. Forsøk å la én side av klippehuset være fri for uklippet gress slik at luft kan trekkes inn i huset. Når du begynner å klippe midt på et uklippet område, må du la maskinen gå med langsom hastighet og rygge hvis klipperen begynner å fylles med gress.

Gresset slynges ut—Selv om gresset slynges bak padden, slynges litt ut på venstre side. For å unngå at klippet gress slynges ut på stier, veier e.l., må du klippe med høyre side av padden mot stier, veier osv.

Klipp med jevne mellomrom—Normalt trenger du å klippe hver 4.-5. dag, men husk at gresset gror med forskjellig hastighet til forskjellige tider. Det betyr at for at gresset alltid skal være like høyt (som er god praksis), må du klippe oftere tidlig på våren. Gresset gror mindre midt på sommeren, så da er det nok å klippe hver 8.-10. dag. Hvis du ikke har vært istand til å klippe på en lang

stund, må du først klippe én dag med stor klippehøyde og deretter 2-3 dager senere med lavere innstilling.

Klipp alltid med kvasse kniver—En kvass kniv klipper rent uten å rive eller hakke gresstråene. Riving eller hakking får gresset til å bli brunt i kantene, hindrer at gresset vokser som det skal og øker faren for sykdommer.

Etter bruk—For å sikre optimal ytelse må undersiden av klippehusene og remdekslene rengjøres etter hver bruk. Hvis gresstrå blir liggende i klippehusene, vil klippeeviden bli redusert.

Vedlikehold

Smøring med fett (fig. 21–33)

Fremdrifts—og klippeenhetene har smørepunkter som regelmessig må smøres med nr. 2 fett med litiumbase til generelt formål. Under normale forhold smøres alle smørepunktene etter hver 25. time.

1. Smørepunktene som skal smøres: løftearmen (2), løftesylin-
deren (2), bremsearmen (2) (fig. 21); bremsens dreiepunkt (1),
bremsens dreiepunkter (2) (fig. 22); kjørepedalens dreiepunkter
(1) (fig. 23); motoren til pumpens drivaksel (2) (fig. 24 og 25);
fremdriftsjusteringsanordning (1) (fig. 26); kraftuttakets lager
(fig. 27).

Kun maskiner med 2-hjulstrekk—sylinderendens (2) midtre
dreiepunkt (1), spindlene (2) (fig. 28).

Kun maskiner med 4-hjulstrekk—strekkfiskenheter (2), midtre
dreiepunkt (1), akselknokler (2) (fig. 29); sylinderendene (2) (fig.
30).

Padden (maskiner med 2- og 4-hjulstrekk)—knivspindlene (7) og
utliggerens dreiestifter (4) (fig. 31); støttejulene (6); støttejulaks-
lene (4) (fig. 32); løftearmens kuleledd (2) og kraftuttaket til gear-
kassens drivaksel (3) (fig. 33).

1. Rengjør smørepunktene før smøring.
2. Stryk fett på smørepunktene.
3. Tørk av overskytende fett.

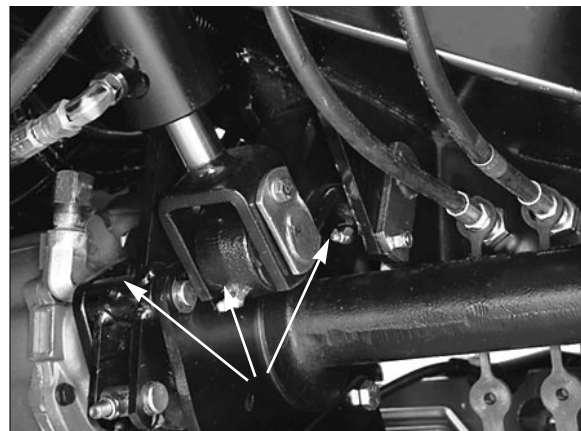


Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23

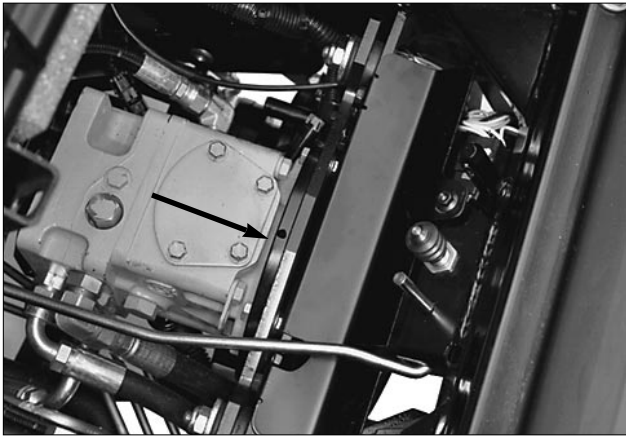


Fig. 24

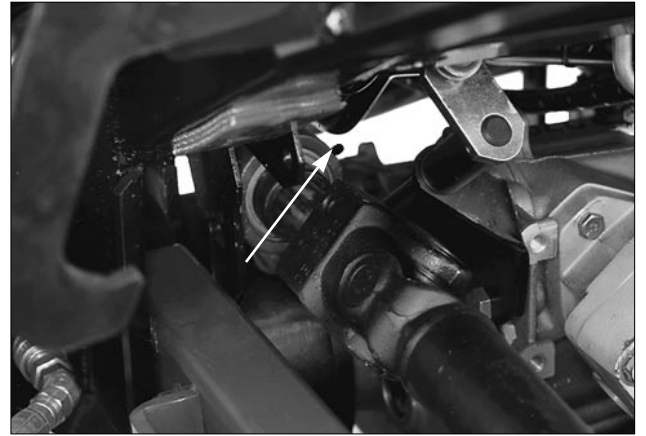


Fig. 27



Fig. 25



Fig. 28



Fig. 26

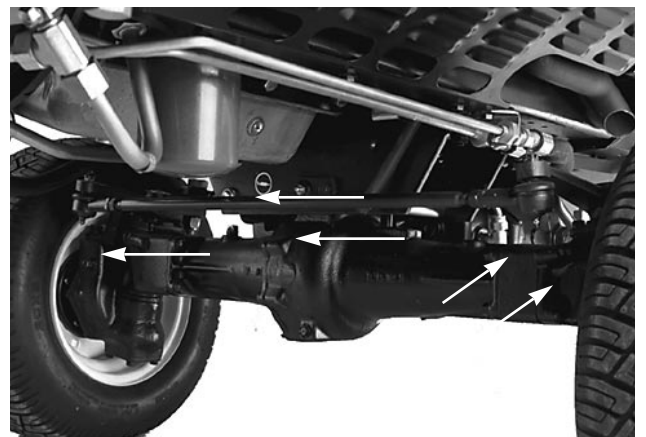


Fig. 29

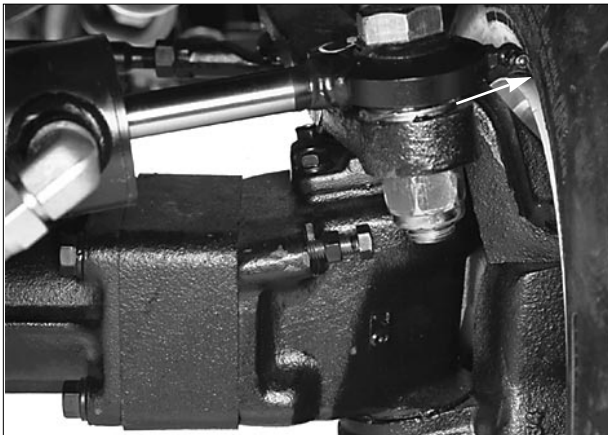


Fig. 30

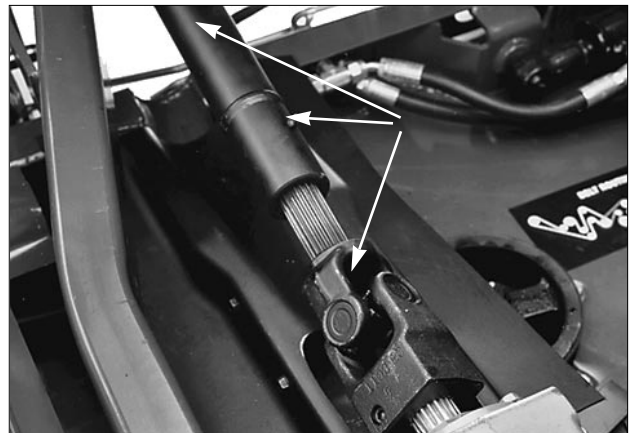


Fig. 33

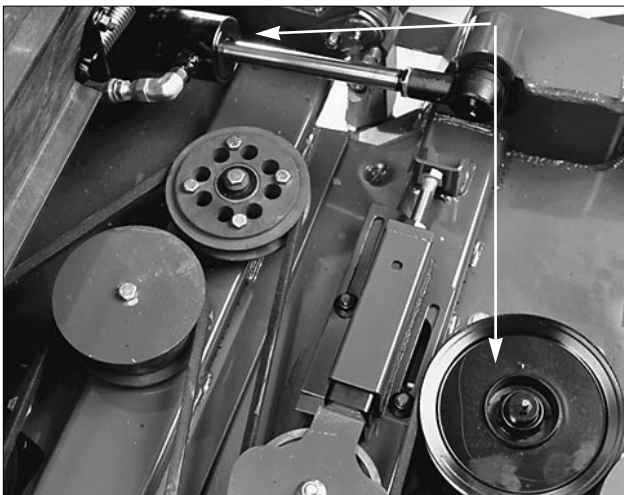


Fig. 31



Fig. 32

Justering av fremdrift for nøytral (fig. 34)

Maskinen må ikke bevege seg når kjørepedalen slippes. Hvis den gjør det må den justeres.

1. Parkér maskinen på et jevnt underlag, slå motoren av og flytt skifthendelen til HØY. Trykk bare ned venstre bremsepedal og sett parkeringsbremsen på.
2. Jekk opp høyre side av maskinen til fremre dekk er klar av gulvet. Understøtt maskinen med løftebukker for å hindre at maskinen faller ned.
3. Løsne låsemutteren på fremdriftsjusteringskammen under venstre side av motoren.
4. Start motoren og dreii sekskantkammen i en hvilken som helst retning til hjulet slutter å dreie.

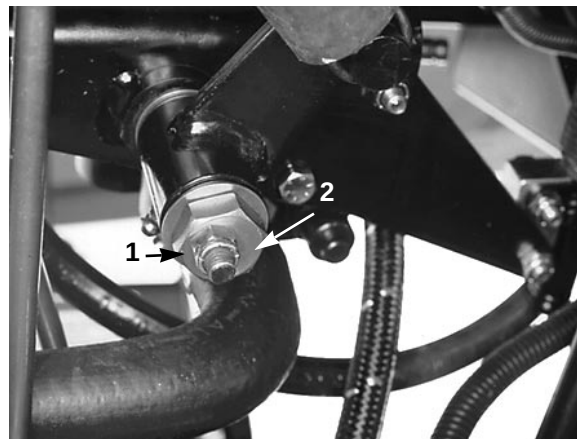


Fig. 34

1. Fremdriftsjusteringskam
2. Låsemutter



ADVARSEL

Motoren må gå slik at fremdriftskammen kan justeres. For å unngå personskade må hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler holdes godt unna lyddemperen, andre varme motordeler og andre deler som dreier.

5. Trekk til låsemutterens låsejustering.
6. Stopp motoren og slipp høyre bremse. Ta bort løftebukkene og senk maskinen på gulvet. Prøvekjør maskinen for å sikre at den ikke kryper.

Justering av vernet (fig. 35)

På hver side av senterpadden sitter det et vern som åpner og lukker seg når utliggerne senkes og heves (fig. 35). Vernene åpner seg og overlapper knivene når utliggerne er senket. Vernene lukker seg og beskytter når utliggerne er hevet. Undersøk at vernets fremre, nedre kant (fig. 35) er jevn eller 6 mm høyere enn nedre kant til vernstyringen når utliggerne er helt oppe i transportstilling. Gå frem slik hvis det er nødvendig å justere vernet:

1. Løsne låsemutrene som holder kuleleddene til den gjengede stangen.
2. Dreii den gjengede stangen for å heve eller senke vernets kant til det er jevnt eller 6 mm høyere enn vernstyringens nedre kant



Fig. 35

1. Vern
2. Vernstyring

når utliggerne er helt løftet i transportstilling.

3. Trekk til låsemutrene for å låse justeringen.



FORSIKTIG

Undersøk at vernene virker som de skal hver gang padden rengjøres og reparasjon utføres.

Vedlikehold	Intervall	Fig. nr.	Spesifikasjoner
Undersøk luftfilterets støvkopp og avbøyer	En gang i uken eller etter hver 50. arbeidstime. Hver dag eller oftere under meget skitne og støvete forhold.	36	
Renigjør luftfilteret	Hver 250. time eller oftere under meget skitne eller støvede forhold. Skift filteret etter seks rengjøringer (1500 timer) eller hvert år, hva som enn kommer først.	36	
Skift motoroljen	Etter hver 50. arbeidstime	37	
Skift oljefilteret	Etter de første 50 arbeidstimer og deretter hver 100. time.	38	
Undersøk drivstoffledningene	Hver 400. time eller hvert år, hva som enn dommer først		Se etter forringelse, skade eller løse forbindelser.
Tøm drivstoff-filteret og vannseparatoren	Hver dag	39	
Rengjør adiatorgrillen, oljekjøleren og radiatoren	Hver dag, oftere under skitne forhold.	40, 41	Fjern urenheter.
Vedlikehold kjølesystemet	Trekk til slange forbindelsene etter hver 100. arbeidstime, tøm og spyl ut kjølesystemet annenhvert år		50/50 blanding av van og frostvæske anbefalt av Peugeot.
Motorens vifterem	Undersøk ofte. Skift etter hver 800. arbeidstime.	42	Riktig strekk gjør det mulig med 6 mm avbøyning på remmen når den trykkes midt mellom skivene.
Hydraulisk olje	Etter hver 500. arbeidstime.	43, 44	
Hydralisk filter	Etter de første 50 arbeidstimer, deretter etter hver 500. arbeidstime.	45	
Hydrauliske legninger og slanger	Etter hver 100 arbeidsteme		

Vedlikehold	Intervall	Fig. nr.	Spesifikasjoner
Skift olje på fremre og bakre aksler	Etter hver 500. arbeidstime	46, 47	
Undersøk bakre jhulspissing	Etter hver 800. arbeidstime	48	
Justér krafttutaksremmen	Undersøk justeringen etter hver 250. arbeidstime.	51	Riktig frakoblet klaring mellom clutchplatene er 0,011–0,021
Undersøk batteriet	Undersøk etter hver 50. arbeidstime.		Vask hele området med en blanding av dobbelt kullsurt natron og vann. Dekk batteriterminalene og kabelforbindelsene me Grafo 112X (Skin over) felt.
Sikringer		52	1. Tilbehør: 5 amere 2. Relé: 5 ampere 3. Padde: 30 ampere 4. Kjør: 15 ampere
Justé klipeenhetens remstrekk	Undersøk løpehjulets justering etter de første 10 arbeidstimene og hver gang vedlikehold utføres på knivremmen.	43, 54	Det skal være 0,03–0,05 cm mellom kanten på løpehjulstøtten og midt på løpehjulsleven.
Undersøk rempaddens clutcher	Undersøk clutchjusteringen etter hver 250. arbeidstime	55	Riktig klaring mellom clutchplatene er 0,03–0,05.

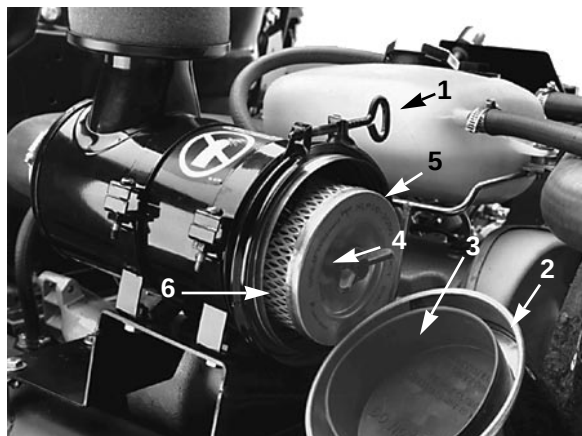


Fig. 36

- | | |
|----------------|--------------------------|
| 1. Tommelskrue | 4. Vingmutter og pakning |
| 2. Støvhette | 5. Filterelement |
| 3. Avbøyer | 6. Luftrenser |

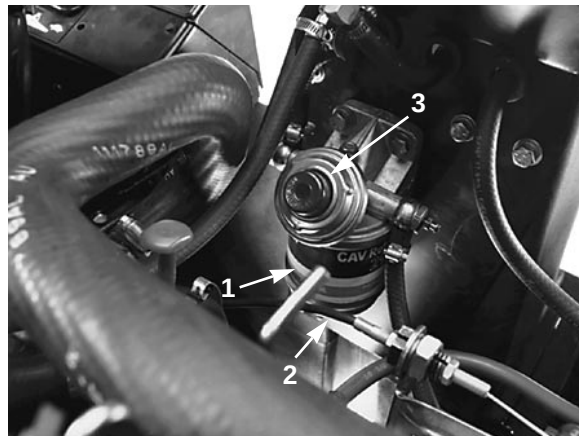


Fig. 39

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Drivstoff-filter/vannseparator | 3. Primerstempel |
| 2. Dreneringsskrue | |

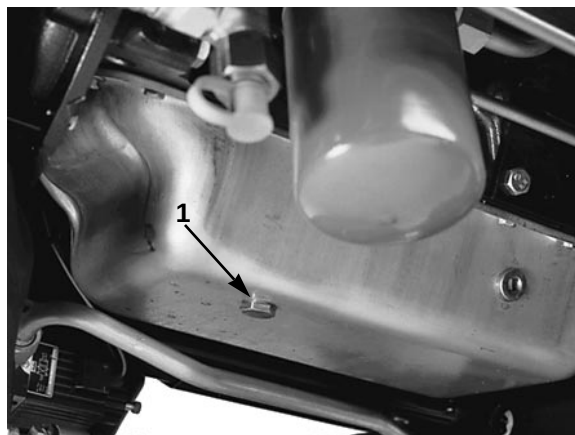


Fig. 37

1. DreneringspFig.lugg



Fig. 40

1. Bakre radiatorgrill



Fig. 38

1. Olje8filter



Fig. 41

1. Radiator

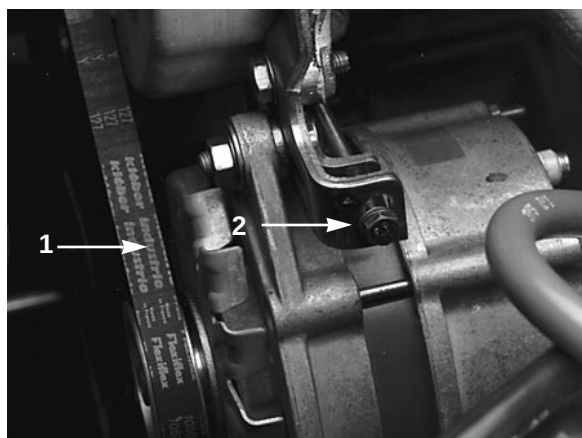


Fig 42

1. Vifferem
2. Justeringsskrue

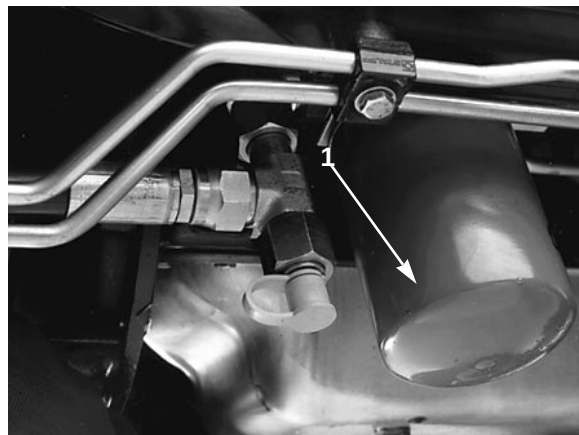


Fig. 45

1. Hydraulisk filter

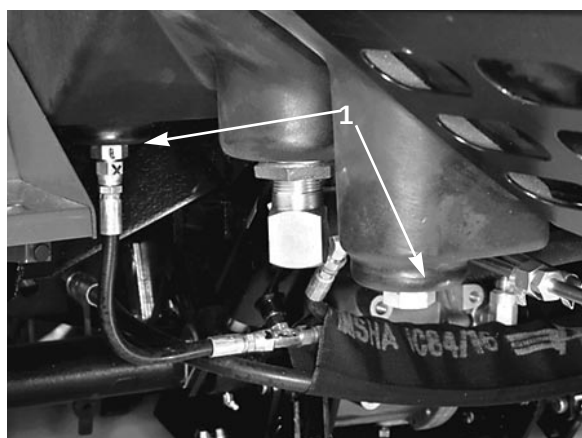


Fig. 43

1. Den hydrauliske tankens dreneringsplugg

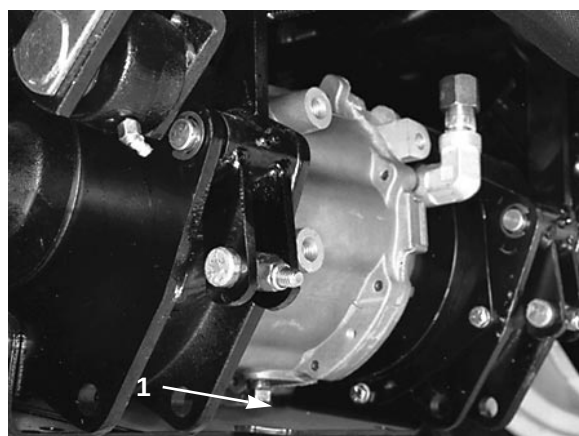


Fig. 46

1. Frontakselens dreneringsplugg

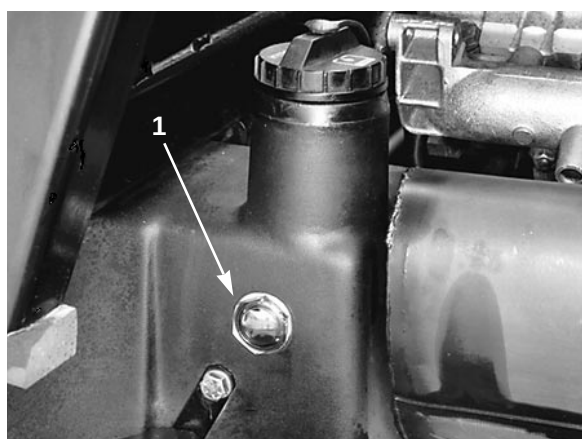


Fig. 44

1. Seglass



Fig. 47

1. Dreneringsplugg (3)



Fig. 48

1. Strekkstangens klemmer

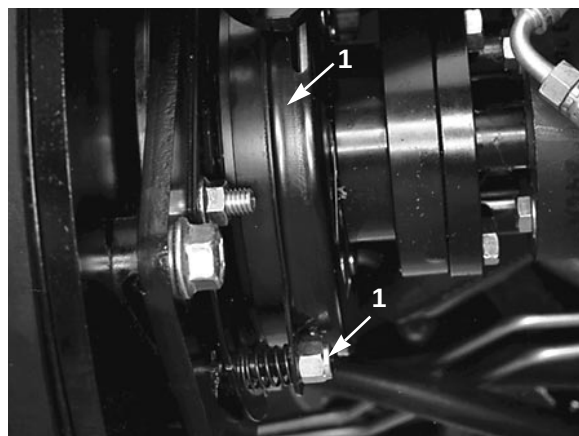


Fig. 51

1. Clutch
2. Flensbolter

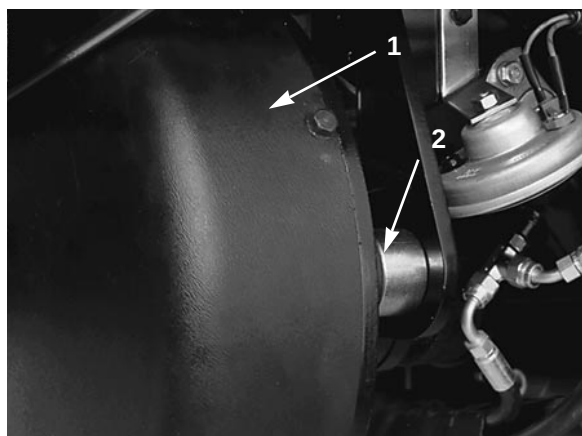


Fig. 49

1. Kraftuttakets remdeksel 2. Adapterplate

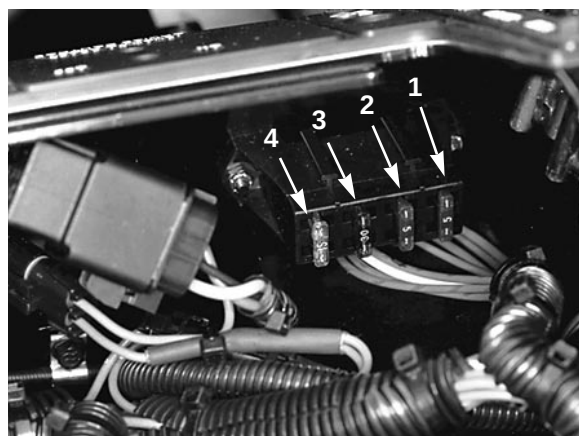


Fig. 52

1. Ekstrasikring
2. Relésikring
3. Paddesikring
4. Kjøresikring

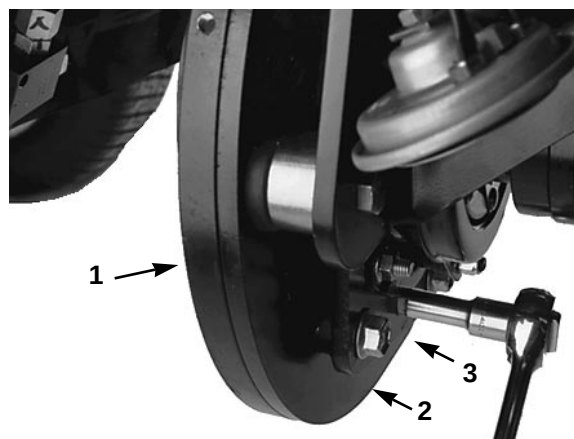


Fig. 50

1. Kraftuttakets remdeksel 2. Adapterplate
3. Firkantet hull

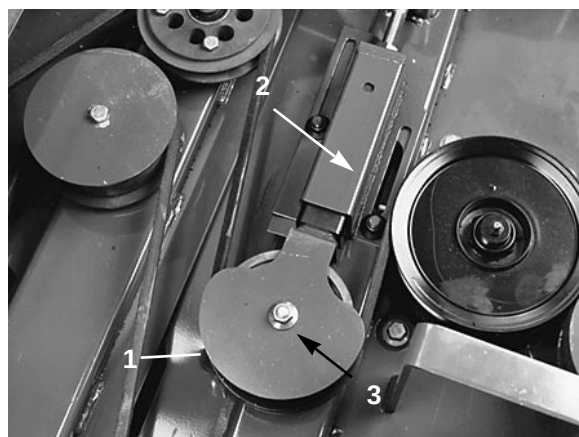


Fig. 53

1. Fjærbelastet løpehjul 2. Løpehjulstøtte
3. Løpehjulets senter

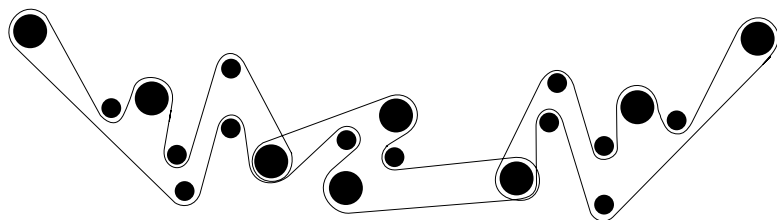


Fig. 54
Remmens bane

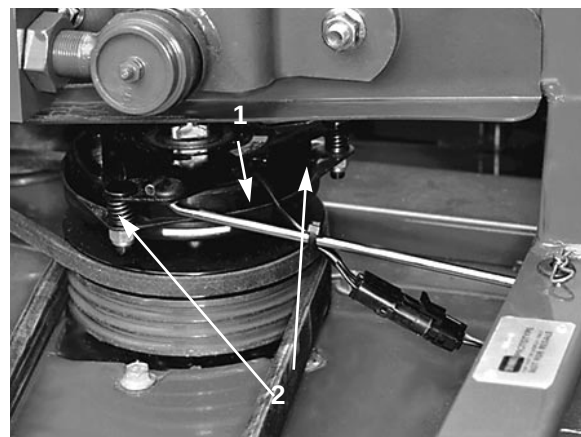


Fig. 55
1. Clutch
2. Flensbolter

Maskinen Gjøres Klar Til Bortsetting

Fremdriftsenheten

1. Rengjør fremdriftsenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Undersøk dekkenes lufttrykk. Pump dekkene opp til 138 kPa (20 psi).
3. Undersøk alle forbindelser - trekk til etter behov.
4. Stryk fett eller olje på alle smøre- og dreiepunkter. Tørk opp overskytende smøremiddel.
5. Puss lett og før lakk på områder som er ripet, har skår eller er korrodert. Reparér eventuelle bulker i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene slik:
 - a. Ta batteriterminalene av batteristolpene.
 - b. Rengjør batteriet, terminalene og stolpene med en stålbørste og natronoppløsning.
 - c. Stryk Grafo 112X fett (delnr. 505-47) eller vaselin på terminalene og stolpene for å hindre korrosjon.

- d. Lad batteriet i 24 timer hver 60. dag for å hindre blyulfatering i batteriet.

Motoren

1. Drenér motoroljen fra bunnpannen og sett dreneringspluggen i.
2. Ta av og kast oljefilteret. Sett på et nytt filter.
3. Fyll bunnpannen med SAE10W-30 CD motorolje.
4. Start motoren og la den gå på tomgang i ca. 2 minutter.
5. Stopp motoren.
6. Spyl drivstofftanken med ren, ny dieselolje.
7. Trekk til drivstoffsystemets fester.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
9. Forsegl luftrenserens inntak og eksosutløp med værbestandig tape.
10. Undersøk frostvæsken, og etterfyll med en 50/50 blanding av vann og frostvæske anbefalt av

Peugeot som nødvendig.

Klippeenheten

1. Undersøk knivene og trekk knivboltene til med 115-149 Nm (85 - 110 ft-lb).
2. Undersøk og smør støttehjularmens foringer.
3. Undersøk og smør støttejullagrene. Trekk mutrene til med 190-224 Nm (140 - 165 ft-lb).
4. Undersøk alle festene - trekk til som nødvendig.
5. Stryk fett eller olje på alle smøre- og dreiepunkter. Tørk opp overskytende smøremiddel.
6. Puss lett og før lakk på områder som er ripet, har skår eller er korrodert.
7. Undersøk drivremmene.
8. Rengjør maskinen grundig på over- og undersiden.