



MODEL NO. 30455TS—60001 EN VERDER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

GROUNDMASTER® 455-D



Deze handleiding bevat aanwijzingen voor veiligheid, bediening en onderhoud. Deze handleiding legt nadruk op veiligheids-, mechanische en algemene productinformatie. Veiligheidsmededelingen worden voorafgegaan door GEVAARLIJK, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG. Telkens wanneer men het veiligheidsdriehoekje ziet, dient men de daarop volgende veiligheidsmededeling te begrijpen. “BELANGRIJK” vestigt de aandacht op speciale mechanische informatie en “OPM.” algemene productinformatie die speciale aandacht verdient.

MODEL- EN SERIENUMMER

Het model- en serienummer voor de tractor is aangegeven op een plaat die op de linker voorframebalk aangebracht is. Het model- en serienummer voor de maaieenheid op een plaat die boven voor op de middelste maaieenheid aangebracht is. Model- en serienummer in alle correspondentie en bij bestellen van onderdelen vermelden.

Voor bestellen van onderdelen bij een erkende TORO dealer, de volgende informatie verstrekken:

1. Model- en serienummer van de machine.
2. Onderdeelnummer, beschrijving en aantal gewenste onderdelen.

Opm.: Bij gebruik van een onderdelencatalogus, niet bestellen volgens referentienummer; altijd onderdeelnummer gebruiken.

INHOUD

VEILIGHEIDSMAATREGELEN	2
VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESTICKERS.....	5
TECHNISCHEGEGEVENS.....	7
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING	9
MOTOROLIE CONTROLLEREN.....	9
KOELSYSTEEM CONTROLLEREN.....	9
BRANDSTOFTANK VULLEN.....	10
HYDRAULIEKOLIE CONTROLLEREN	10
OLIEPEIL IN VOORAS CONTROLLEREN.....	11
OLIE IN ACHTERAS CONTROLLEREN (alleen model 30455).....	12
BANDENSANNING CONTROLLEREN.....	12
AANTREKKOPPEL VAN WIELMOEREN OF -BOUTEN CONTROLLEREN	13
OLIE IN DE TANDWIELKAST CONTROLLEREN	13
MAAIHOOGTE INSTELLEN.....	13
VEILIGHEIDSDEUREN.....	14
BEDIENINGSORGANEN.....	15
GEBRUIKSAANWIJZING.....	18
STARTEN EN STOPPEN	18
ONTLUCHTEN VAN BRANDSTOFSYSTEEM.....	18
CONTROLLEREN VAN BEVEILIGINGSSCHAKELAARS	19
WERKEN MET DE MACHINE.....	19
HANDIGE WENKEN	20
ONDERHOUD.....	21
GEREEDMAKEN VOOR WINTERSTALLING	30

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Training

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Zorg dat u goed op de hoogte bent van de besturing en het juiste gebruik van de apparatuur.
2. Laat kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van deze gebruiksvorschriften nooit de grasmaaimachine gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke vorschriften een leeftijdsgrens stellen voor de bediening van de machine.
3. Maai nooit terwijl personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren zich in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor eventuele ongelukken of gevaarlijke situaties met andere personen of hun bezittingen.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van de bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.
5. Bekijk voor het gebruik altijd of de messen, de bevestigingsbouten van de messen en de messenkooi niet beschadigd of versleten zijn. Vervang versleten of beschadigde messen of bouten steeds per set om de balans te bewaren.
6. Ben extra voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
- niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.
- Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteeft.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteeft die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
- zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken, stop de motor en maak de bougie-kabel(s) los of verwijder de sleutel uit het contact
- voordat blokkages weggehaald worden of de afvoer ontstopt wordt;
 - voordat de grasmaaier nagekeken, gereinigd of gerepareerd wordt;
 - nadat de machine een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer indien nodig voordat opnieuw gestart wordt en de apparatuur weer bediend wordt.
 - als de machine abnormaal begint te vibreren (onmiddellijk nakijken).
14. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
15. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken
- voor het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdert;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
16. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de

VEILIGHEIDSMATREGELEN

motor is uitgerust met een afsluitklep zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdruk niveau bij het oor van de bestuurder van: 87 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

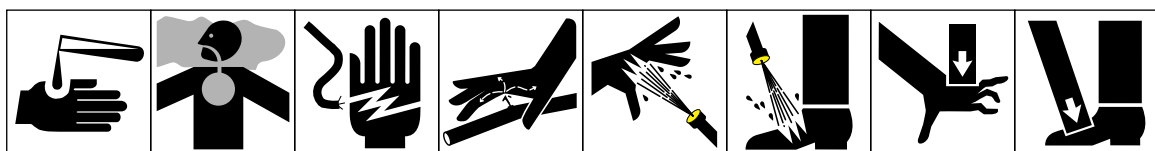
Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van: 104 dB(A) /1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals samengevat in richtlijn 79/113/EEC en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

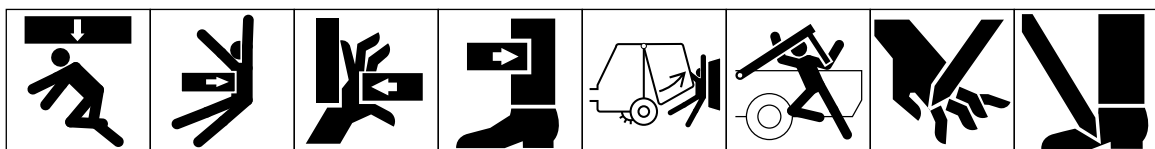
Deze machine heeft een trillingsniveau van 6,0 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

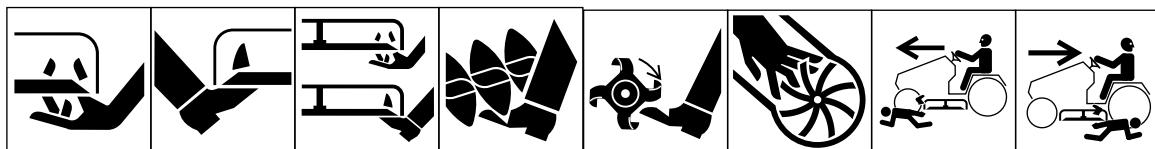
VEILIGHEIDS-EN INSTRUCTIESTICKERS



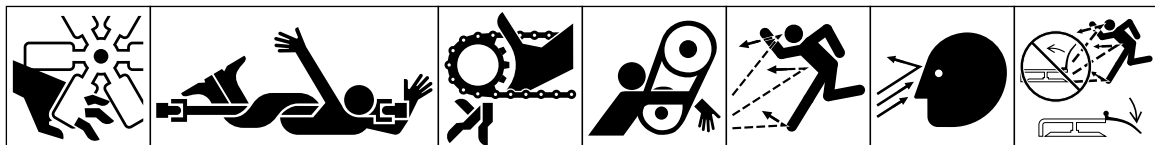
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand
 Giftige dampen of gassen, verstikking
 Elektrische schokken, elektrocutie
 Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf
 Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



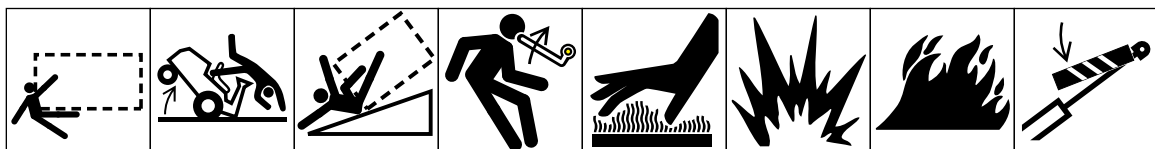
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf
 Zijwaardse beknelling bovenlichaam
 Zijwaardse beknelling vingers of hand
 Zijwaardse beknelling been
 Bekneld raken gehele lichaam
 Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen
 Afsnijden vingers of hand
 Afsnijden voet



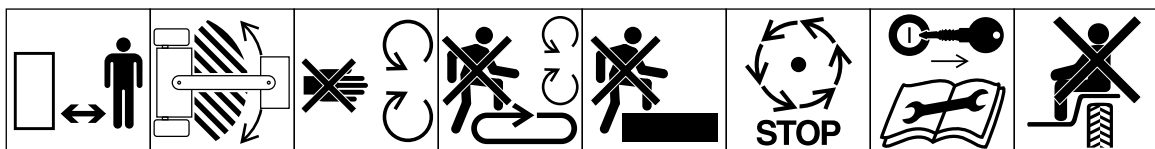
Afsnijden vingers of hand, messenkooi
 Afsnijden tenen of voet, messenkooi
 Afsnijden tenen of vingers, mes cirkelmaaier
 Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel
 Afsnijden voet, ronddraaiende messen
 Afsnijden vingers of hand, schoepenrad
 Afsnijden ledematen, maai-machine in voorwaartse rijrichting (motor voor)
 Afsnijden ledematen, maai-machine in achterwaartse rijrichting (motor voor)



Afsnijden vingers of hand, motorventilator
 Gehele lichaam kan gegrepen worden door aandrijflijn
 Vingers of handen kunnen gegrepen worden, kettingaandrijving
 Hand & arm kunnen gegrepen worden, riemaandrijving
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, cirkelmaaier

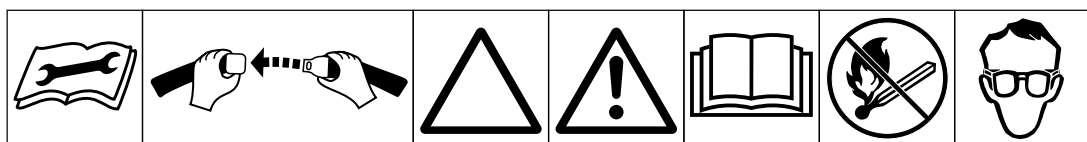


Overrijden voertuig
 Omkiepen machine, zitmaai-machine
 Omkiepen machine, ROPS (maaier met motor achter)
 Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging
 Hete oppervlakken, verbranden vingers of handen
 Ontploffing
 Vuur of open vlammen
 Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden

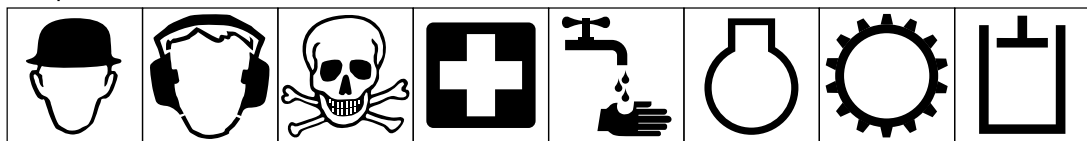


Blijf op veilige afstand van de machine
 Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt
 Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt
 Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt
 Niet betreden
 Wacht totdat alle machineonderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt
 Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren
 Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt

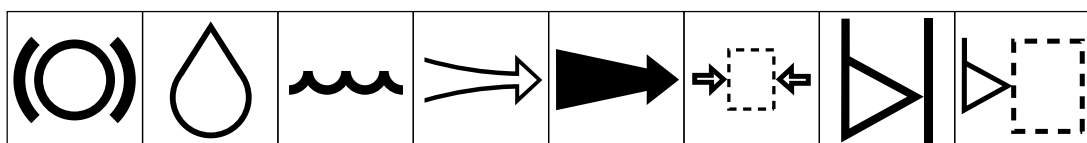
VEILIGHEIDS-EN INSTRUCTIESTICKERS



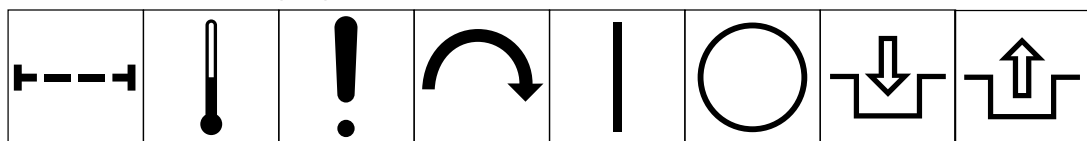
Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures
 Veiligheidsgordels vastmaken
 Waarschuwingstriehoek
 Waarschuwingstriehoek met waarschuwingssymbool
 Lees gebruikershandleiding
 Vuur, open licht en roken verboden
 Oogbescherming verplicht



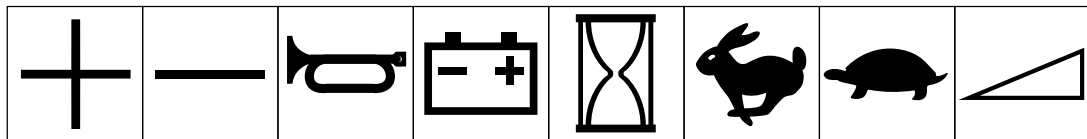
Veiligheidshelm verplicht
 Gehoorbescherming verplicht
 Gevaar, giftige stoffen
 Eerste hulp
 Spoelen met water
 Motor
 Overbrenging
 Hydraulisch systeem



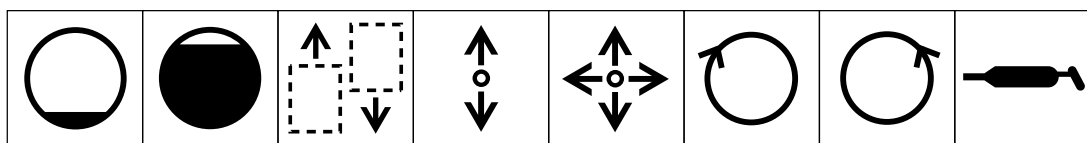
Remsysteem
 Olie
 Koelvloeistof (water)
 Luchtinlaat
 Uitlaatgassen
 Druk
 Peilindicator
 Vloeistofpeil



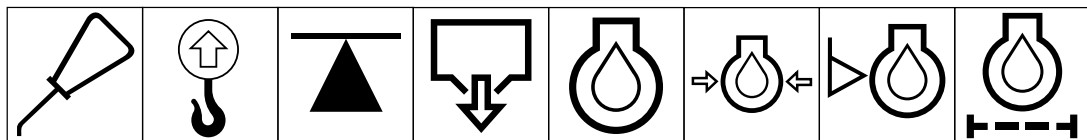
Filter
 Temperatuur
 Defect
 Startschakelaar/mechanisme
 Aan/starten
 Af/stoppen
 Inschakelen
 Uitschakelen



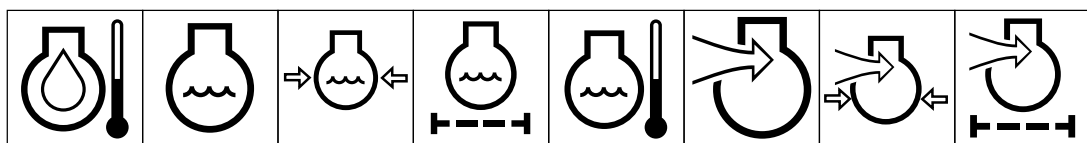
Plus/toename/positieve pool
 Min/afname/negatieve pool
 Claxon
 Batterijlaadconditie
 Urenteller/verstreken bedrijfsuren
 Snel
 Langzaam
 Traploos regelbaar, lineair



Volume leeg
 Volume vol
 Rijrichting machine, vooruit/achteruit
 Besturingshendel rijrichting, twee richtingen
 Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen
 Met wijzers van de klok meedraaiend
 Tegen wijzers van de klok indraaiend
 Smeernippel

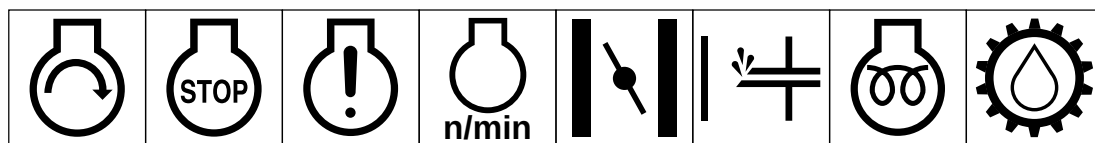


Olie-smeerpunt
 Hefpunt
 Krik/steunpunt
 Aftappen/leggen
 Motor(smeer)olie
 Motor(smeer)oliedruk
 Motor(smeer)oliepeil
 Motor(smeer)oliefilter



Motor(smeer)olietemperatuur
 Motorkoelvloeistof
 Motorkoelvloeistofdruk
 Motorkoelvloeistofilter
 Motorkoelvloeistoftemperatuur
 Motorinlaat/verbrandingslucht
 Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk
 Motorinlaat/luchtfilter

VEILIGHEIDS-EN INSTRUCTIESTICKERS



Starten motor Stoppen motor Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie



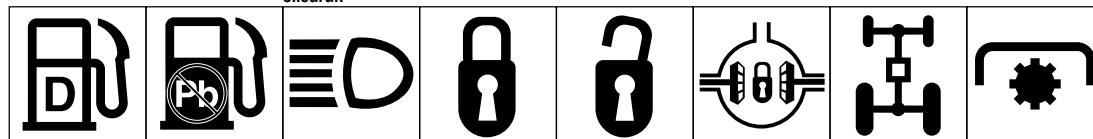
Transmissieoliedruk Transmissieolietemperatuur Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit



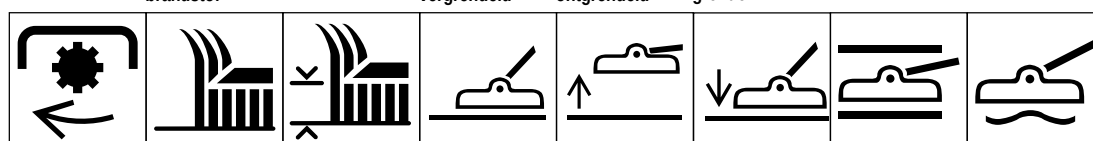
Achteruit Parkeerstand Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil



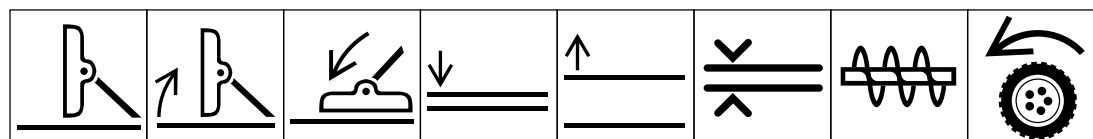
Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstofsysteem



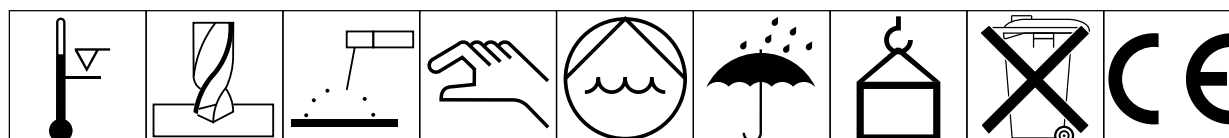
Dieselbrandstof Ongelode brandstof Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieelgrendel 4-wielaandrijving Aftakas



Toerental aftakas Messenkooi Messenkooihoogteafstelling Maai-eenheid Ophalen maai-eenheid Neerlaten maai-eenheid Vastzetten maai-eenheid Vrijhangen maai-eenheid



Transportpositie maai-eenheid Ophalen maai-eenheid in transportpositie Neerlaten maai-eenheid in transportpositie Neerlaten appendages Ophalen appendages Afstand Sneeuwruimer, verzamelvijzel Voortbeweging



Boven werktemperatuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig Waterpomp Droog houden Gewicht Niet in het afval werpen CE logo

TECHNISCHE GEGEVENS

TRACTOR

Motor: Peugeot, viertakt, viercilinder watergekoelde dieselmotor met inhoud van 1.900cc.

Compressieverhouding: 23,5:1. Laag stationair—1.500omw/min, hoog stationair—3.000omw/min. Olie inhoud is 5 liter met filter.

Koelsysteem: Inhoud is 13,25 liter 50/50 mengsel van door Peugeot aanbevolen anti-vries.

Brandstofsysteem: Inhoud is 53 liter dieselbrandstof #1 of #2.

Hydraulieksysteem: Reservoirinhoud is 24,6 liter. Vervangbaar opschroefbaar filterelement.

Tractiesysteem: Rijsnelheid: Laag: 0-10,5km/u (0-8,85km/u met mechanische snelheidsbegrenzer) vooruit en 0-4,8km achteruit. Hoog: 0-24,1km/u (0-20km/u met mechanische snelheidsbegrenzer) vooruit en 0-8km/u achteruit.

Vooras: Twee-snelheden as. Afzonderlijke snelheden voor maaien en transport voor sneller en meer efficiënt werken met de machine. Smering met SAE 80-90 EP cardanolie. Inhoud 3,3 liter.

Achterassen: Tweewielaandrijving—De grote diameter wielnaven zijn ontworpen voor lange levensduur met weinig slijtage, en geven tevens superieure stabiliteit en wendbaarheid. Vier-wielaandrijving—Zwaar landbouwtype. Smering met SAE 80-90 EP cardanolie. Inhoud 2 liter.

Banden/wielen: Voorbanden: (2) 26x12.0-12,8 koordlagen. Achterbanden: (2) 20x10.0-10,6 koordlagen. Bandenspanning 20 psi (0,5 atm).

Zitplaats: Naar voren en achteren en op gewicht instelbaar.

Diagnosesysteem: Meetpunten voor tractie vooruit en achteruit (2- wiel aandrijving), voor- en achterasmotoren (4-wiel aandrijving) hef- en tegenwicht circuit, stuurcircuit en laadcircuit.

Stuurinrichting: Automobielttype, volledig

bekrachtigd.

Remmen: Geheel omsloten, zonder asbest, afzonderlijke droge-plaat wielremmen en parkeerremmen op voorste tractiewielen.

Electrische installatie: 12 volt accu met 530A koudaanslinger vermogen bij -18°C. 55A wisselstroomdynamo, ampèremeter, starter, contactslot en automatische temperatuurgeschakelde gloeibougiebediening. Afzonderlijke, gezeekerde circuits voor rijden, maaidek en instrumenten/ accessoires.

Veiligheidsschakelaars: Stoppen de motor als de operator zijn zitplaats verlaat wanneer de maaidek-schakelaar ingeschakeld is of de tractiepedaal op vooruit of achteruit staat. Verhinderen dat de motor start tenzij de tractiepedaal op vrij staat en het maaidek ontkoppeld is. Verhinderen dat maaidek kan werken tenzij de asversnelling op LO (laag) staat.

Verklikkers:

Gloeibougie
Motoroliedruk
Koelwatertemperatuur
Laadstroom

Meters:

Koelwatertemperatuur
Brandstof
Bedrijfsuren

DE MAAIEENHEID

Type: Maaibreedte 320cm, aan voorzijde gemonteerde cirkelmaaiers met 7 messen. Middensectie met 3 messen, 137cm breed; twee zijsecties, 94cm breed. Maaibreedte met één zijsectie omhoog 229cm. Uitwerp achteruit met gelijkmatige verdeling over gehele maaibreedte.

Maaisnelheid: Maait tot 2,23ha per uur bij een snelheid van 10,5km/u.

Randafwerking: Kan aan beide zijden randen afwerken.

Maaihoogte: Instelbaar van 2,5-12,7cm in stappen van 1,2cm.

TECHNISCHE GEGEVENS

Messen: Zeven messen uit hittebehandeld staal, 48cm lang, 6mm dik en 64mm breed.

Snaarspanpoelies: Zelfspannende, permanent gesmeerde spanpoelies.

Zijdekken: Zijdekken kunnen vanaf de zitplaats hydraulisch omhoog gezet worden voor transport of maaien met een van beide zijdekken of alleen met middendek. Zijdekken maaien van horizontaal tot 15° omhoog of omlaag; bij verder heffen wordt het mes ontkoppeld en de mesrem bediend.

Ophanging/zwenkwielen: Vier voor en twee achter zwenkwielbanden. Middendekbanden: 26x8,3cm. Zijdekbanden: 20x8,3cm. Op elk mes zit een antiscalpeerkap. Op het middendek drie antiscalpeerrollen.

MATEN EN GEWICHTEN (ong.)

Totale lengte:

Met dek geïnstalleerd 340cm

Totale breedte:

Transport	190,5cm
Maaien	323cm
Hoogte:	147cm
Met rolbeugel	208cm

Spoorbreedte:

(voor)	132cm
(Achter)	112cm

Spoorbreedte: 142cm

Droog gewicht:

2-wiel aandrijving	1.288kg
4-wiel aandrijving	1.325kg

EXTRA UITRUSTING

Rolbeugel: Hiervoor uw plaatselijke TORO dealer raadplegen (standaard op model 30455)

Armleuningset, model 30707

Draaibaar scherm set, model Nr. 03652

Dak set, hiervoor uw plaatselijke TORO dealer raadplegen

Vonkvanger/knaldemper, onderdeel nr. 77-3990

Tanwielkastpoelie (tipsnelheid 14.500). Onderdeel nr. 86-3100

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



VOORZICHTIG

Alvorens aan de machine onderhoud te verrichten of deze af te regelen, motor stoppen en sleutel uit contact nemen

MOTOROLIE CONTROLEREN (Fig 1 & 2)

Carterinhoud is 5 liter met filter.

1. Machine op vlakke grond parkeren. Motorkap ontgrendelen en openen.
2. Peilstok uit vuldop nemen, schoonvegen en in dop terugzetten. Weer uittrekken en oliepeil op peilstok controleren. Het oliepeil moet altijd op het gestreepte deel van de peilstok staan.
3. Als het oliepeil laag is, vuldop verwijderen en SAE 10W-30CD olie bijvullen tot het bovenste streepje op de peilstok. NIET OVERVULLEN.
4. Vuldop terugzetten.
5. Motorkap sluiten en vergrendelen.

KOELSYSTEEM CONTROLEREN (Fig 3)

Inhoud van systeem is 13,2 liter.

1. Machine op vlakke grond parkeren. Motorkap ontgrendelen en openen.
2. Wanneer de motor koud is moet het koelwaterpeil tot of boven de Montagelippen van de expansietank staan.
3. Als het koelwaterpeil laag is, dop van de expansietank afnemen en bijvullen met een 50/50 mengsel van water en door Peugeot aanbevolen anti-vries. **GEEN WATER ALLEEN KOELMENSGELS OP BASIS VAN ALCOHOL/METHANOL GEBRUIKEN.**

BELANGRIJK: Niet de zwarte plastic dop van de expansietank afnemen.

4. Expansietank dop terugzetten.



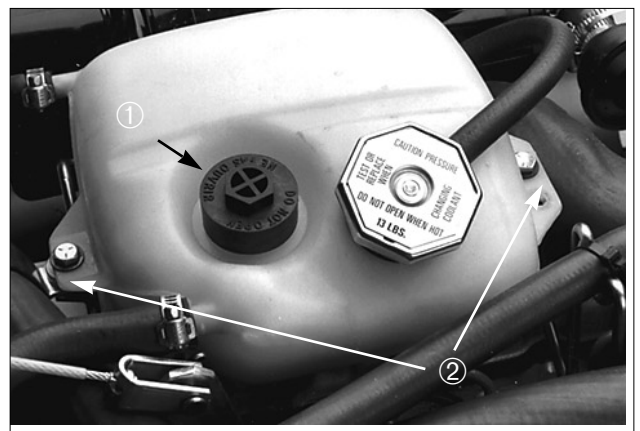
Figuur 1

1. Motorkapvergrendeling



Figuur 2

1. Peilstok/vuldop



Figuur 3

1. Expansietank

2. Montagelip

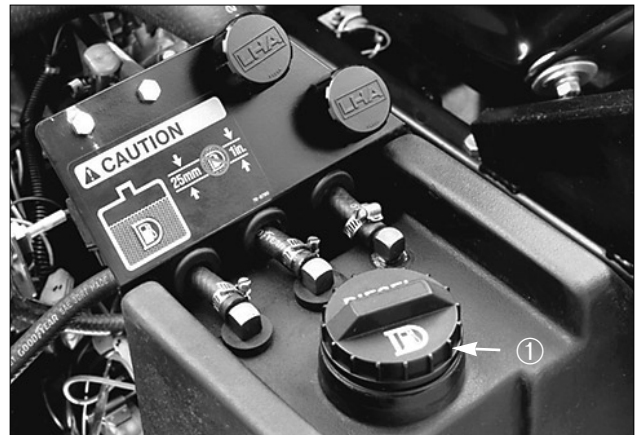
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

5. Motorkap sluiten en vergrendelen.

BRANDSTOFTANK VULLEN (Fig 4)

1. Machine op vlakke grond parkeren. Motorkap ontgrendelen en openen.
2. Dop van brandstoftank afnemen.
3. Tank niet verder dan 2,5cm onder de onderkant van de vulpijp vullen met dieselbrandstof nr. 2. NIET OVERVULLEN. Dan dop terugzetten.

Opm.: Bij temperaturen onder 0°C moet men dieselbrandstof nr. 1 of een mengsel gebruiken.



Figuur 4

1. Brandstoftankdop



GEVAARLIJK

Omdat dieselbrandstof uiterst brandbaar is, voorzichtigheid betrachten bij opslag of hanteren hiervan. Tijdens vullen van de brandstoftank niet roken. De tank niet vullen terwijl de motor loopt, heet is of de machine in een gesloten ruimte staat. Brandstoftank altijd buiten vullen en eventueel gemorste dieselbrandstof opvegen alvorens de motor te starten. Brandstof in een schone, op veiligheid goedgekeurde bus bewaren, met de dop op zijn plaats. Dieselbrandstof alleen voor de motor gebruiken, niet voor andere doeleinden.

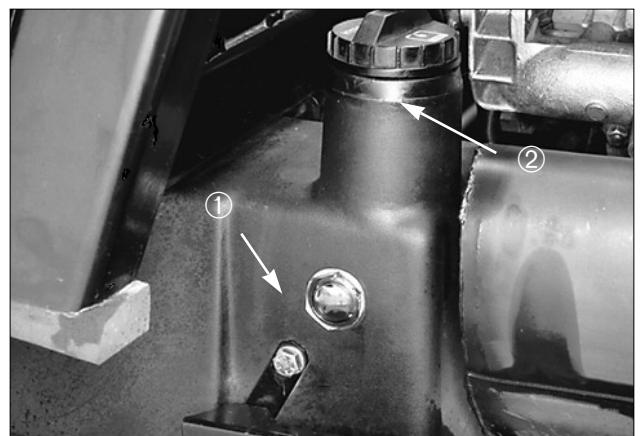
4. Motorkap sluiten en vergrendelen.

HYDRAULIEKOLIE CONTROLEREN (Fig 5)

Het hydrauliesysteem is ontworpen voor gebruik met Mobil DTE26 of een gelijksoortige slijtvrije hydrauliekolie. Het reservoir van de machine is vóór het verlaten van de fabriek gevuld met 24,6 liter hydrauliekolie. Alvorens de motor voor het eerst te starten het hydrauliekoliepeil controleren en daarna dagelijks.

Hydrauliekolie (Aanbevolen merken):

Mobil	DTE26
Shell	Tellus68
Esso	Nuto 68



Figuur 5

1. Peilglas

2. Hydrauliekoliereservoirdop

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

Kendall	Kenoil R&O AW68
Pennzoil	Penreco 68
Philips	Magnus A68
BP	Energol HLP68
Sun	Sunvis 831WR
Union	Unax AW68
Texaco	AW Hydraulic Oil 68

Opm.: Alle kunnen onderling gemengd worden.

BELANGRIJK: Uitsluitend gespecificeerde hydrauliek-oliën gebruiken. Andere soorten kunnen het systeem beschadigen.

Opm.: Een rode kleurstof voor de hydrauliekolie is leverbaar in 20 gram flesjes. Eén flesje is voldoende voor 15 à 23 liter hydrauliekolie. Bestellen onder onderdeelnr. 44-2500 bij uw erkende TORO dealer.

1. Machine op vlakke grond parkeren. Verzekeren dat de machine gelopen heeft zodat de olie warm is. Motorkap ontgrendelen en openen. Oliepeil op het peilglas controleren. Als olie in het peilglas zichtbaar is, is het peil voldoende.

2. Als er geen olie in het peilglas zichtbaar is, dop van het hydrauliekoliereservoir afnemen en langzaam bijvullen met Mobil DTE26 of gelijksoortige hydrauliek-olie tot het peil op het midden (maximum) van het peilglas staat. NIET OVERVULLEN.

BELANGRIJK: Om vervuiling van het systeem te voorkomen, de bovenkant van de hydrauliekolie-bussen reinigen alvorens te openen. Controleren dat de tuit en trechter schoon zijn.

3. Dop op reservoir terugzetten, motorkap sluiten en vergrendelen.

OLIEPEIL IN VOORAS CONTROLEREN (Fig 6 & 7)

De vooras is vóór het verlaten van de fabriek gevuld met SAE 80-90 cardanolie. Alvorens de motor echter voor het eerst te starten, oliepeil controleren en daarna elke 50 uur. Inhoud is 3,3 liter.

1. Machine op vlakke grond parkeren.

2. Toegangsluik (Fig 6) vóór bij de zitplaats openen om

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

bij de vooras/peilstok te kunnen komen.

3. Peilstokdop (Fig 7) van vulpijp afschroeven en met een schone doek afvegen. Peilstokdop handvast op vulpijp schroeven. Peilstok uitschroeven en oliepeil controleren. Als het peil niet binnen 12mm van het streepje op de peilstok staat, peil tot het streepje bijvullen. NIET OVERVULLEN tot meer dan 12mm boven het streepje

4. Peilstokdop handvast op de vulpijp schroeven. Het is niet nodig hem met een sleutel aan te trekken.

OLIE IN ACHTERAS CONTROLEREN (alleen model 30455) (Fig 8)

De achteras is vóór het verlaten van de fabriek gevuld met SAE 80-90 cardanolie. Het peil echter controleren alvorens de motor voor het eerst te starten en daarna elke 50 uur. Inhoud is 2 liter.

1. Machine op vlakke grond parkeren.
2. Controleplug aan één einde van de as verwijderen en controleren dat de olie tot aan de onderkant van het gat staat. Als het peil te laag is, vuldop afnemen en peil bijvullen tot de onderkant van de controlepluggaten.

BANDENSPIEGING CONTROLEREN

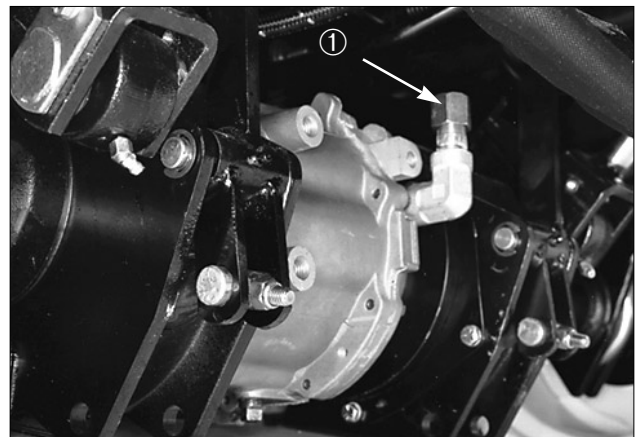
Voor transport zijn de banden te hard opgepompt. Daarom eerst een weinig lucht laten ontsnappen om de spanning te verminderen. Juiste spanning voor voor- en achterbanden is 20 psi (1,5 atm).

BELANGRIJK: Alle banden op dezelfde spanning houden om goede maaikwaliteit en machineprestaties te handhaven. NOOIT TE ZACHT OPPOMPEN.



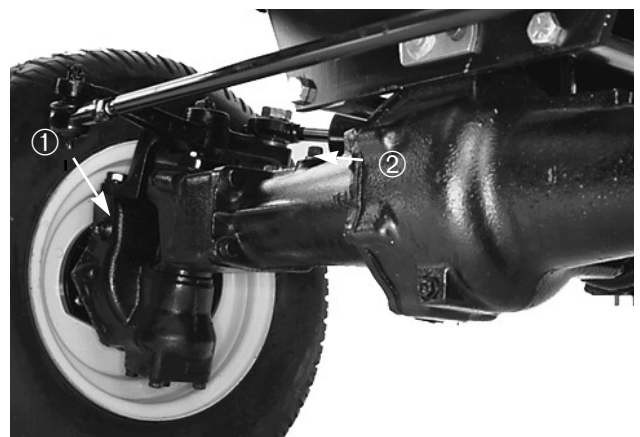
Figuur 6

1. Toegangsluik



Figuur 7

1. Peilstokdop



Figuur 8

1. Controleplug

2. Vulplug

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



WAARSCHUWING

Voorwielmoeren na 1 à 4 bedrijfsuren aantrekken tot 45-55ft-lb en achterwielmoeren of -bouten tot 85-100ft-lb, dan nogmaals na 10 bedrijfsuren en daarna elke 250 uur. Niet onderhouden van het juiste koppel kan stukgaan of verliezen van het wiel en eventueel letsel ten gevolge hebben.

AANTREKKOPPEL VAN WIELMOEREN OF-BOUTEN CONTROLEREN

OLIE IN DE TANDWIELKAST CONTROLEREN (Fig 9)

De tandwielkast is ontworpen voor gebruik van SAE 80-90 cardanolie. Hoewel de tandwielkast vóór het verlaten van de fabriek met olie gevuld is, het oliepeil controleren alvorens met de maaieenheid te gaan werken.

1. Machine en maaieenheid op vlakke grond parkeren.
2. Controleplug uit de zijkant van de tandwielkast nemen en controleren dat olie tot onderkant van het gat staat. Als het oliepeil te laag is, vulplug boven op de bak uitnemen en voldoende olie bijvullen tot het peil op de onderkant van het controlegat staat.

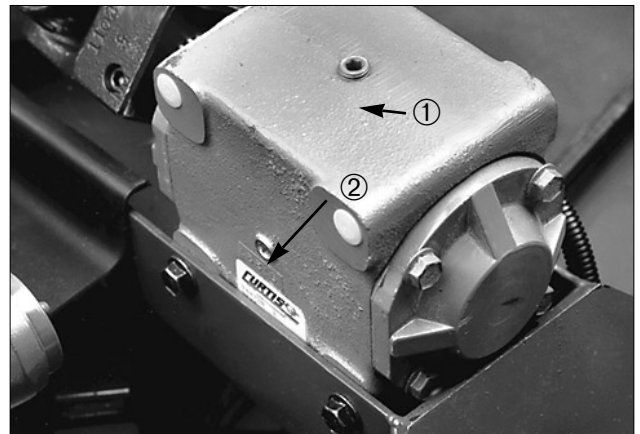
MAAIHOOGTE INSTELLEN (Fig. 10-12)

De maaihogte is instelbaar van 2,5-12,7cm in stappen van 1,2 cm.

Door de zwenkwielassen in de bovenste gaten van de zwenkwielvorken of draaiassen te zetten (zie onderstaand schema) kan de maaihogte in het lage bereik ingesteld worden van 2,5-8,3cm; door de zwenkwielassen in de onderste gaten van de zwenkwielvorken of achterste draaiassen te zetten (zie onderstaand schema) kan de maaihogte in het hoge bereik ingesteld worden van 6-12cm.

1. Motor starten en maaieenheid omhoog zetten zodat de maaihogte veranderd kan worden. Na omhoogzetten van maaieenheid, motor stoppen.

2. Alle zwenkwielassen in dezelfde gaten in de zwenkwielvorken of draaiassen zetten.

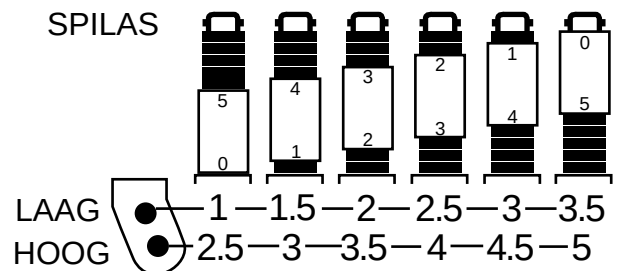


Figuur 9

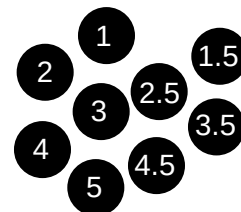
1. Vulplug

2. Controleplug

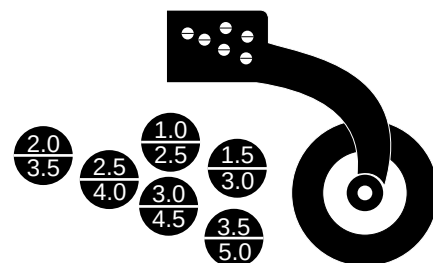
MAAIHOOGTE INSTELLEN —VOORSTE ZWENKWIELEN



MAAIHOOGTE INSTELLEN —ACHTERSTE ZWENKWIELEN



MAAIHOOGTE INSTELLEN —ACHTERSTE DEKBEUGELS



INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

VOORSTE ZWENKWIELEN

1. Borgclip uit zwenkas nemen en as uit voorste zwenkwielarm schuiven. Afstandsstukken op de zwenkas schuiven tot de gewenste maaahoogte bereikt is.
2. Zwenkwielas door voorste dekarm zetten en overblijvende afstandsstukken op de as zetten en met borgclip borgen.

ACHTERSTE ZWENKWIELEN

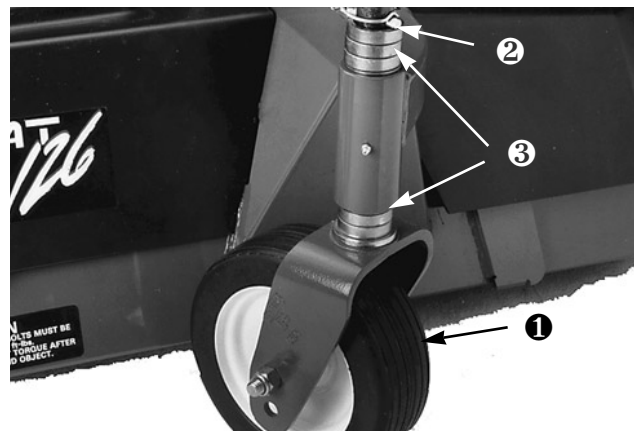
1. Splitpen en maaiboogtepen waarmee achterste loopwiel op dekbeugel bevestigd is, verwijderen.
2. De draaiarmgaten uitlijnen met de gekozen maaiboogtebeugel gaten in het dekframe, maaiboogtepen inzetten en borgen met splitpen.

ACHTERSTE DEKSTROPPIEN

1. Midden en zijmaaieenheden omlaag op de grond zetten, dan middeneenheid iets omhoog zetten tot de achterste dekstroppen vrij aan de hefarmbeugels hangen. Wanneer maaieenheid omhoog staat, motor stoppen.
2. Splitpen en maaiboogtepen waarmee achterste dekstrop op maaiboogtebeugel op dek bevestigd is, verwijderen.
3. Dekstrop naar voren of naar achteren schuiven tot de gaten in de strop uitgelijnd zijn met de gekozen gaten in de maaiboogtebeugel in het dekframe. Maaiboogtebeugel aanbrengen en borgen met splitpen.

VEILIGHEIDSDEUREN (Fig 13)

Aan elke zijde van het middendek zit een veiligheidsdeur die bij het omlaag en omhoog zetten van de zijdekken geopend en gesloten worden (Fig. 13). De deuren openen om de messen te overlappen wanneer de zij-eenheden omlaag staan. De deuren sluiten om bescherming te verlenen wanneer de zij-eenheden omhoog staan. Controleren dat voorste onderrand van deur gelijk of 6mm hoger staat met onderrand van deurgeleider wanneer zijeenheden geheel omhoog in de transportstand staan. Als bijstellen van de deur nodig is, Afstellen van veiligheidsdeur raadplegen.



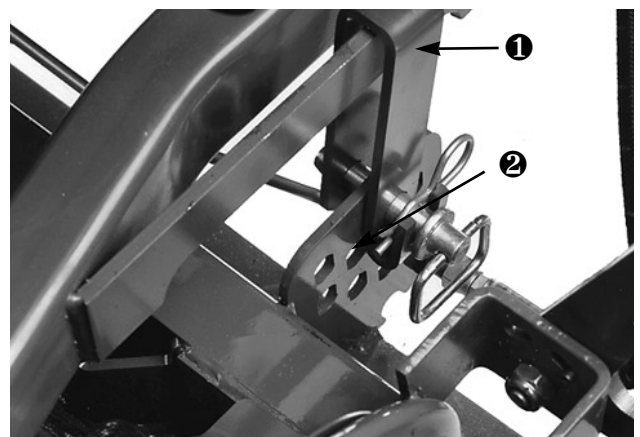
Figuur 10

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Voorste zwenkwiel | 3. Afstandsstukken |
| 2. Borgclip | |



Figuur 11

1. Achterste zwenkwieldraais



Figuur 12

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Achterste dekstrop | 2. Hefarmbeugels |
|-----------------------|------------------|

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

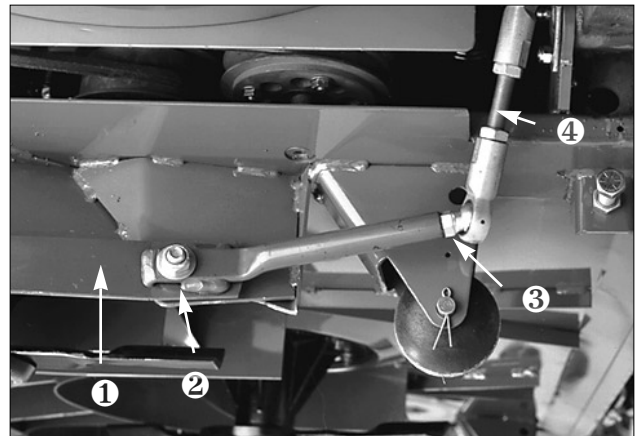


VOORZICHTIG

Telkens wanneer dek gereinigd wordt, controleren dat veiligheidsdeuren juist werken en eventueel repareren.

Maaieenhedschakelaar (Fig. 14)—Voor starten en stoppen van maaieenheid. Schakelaar omhoog trekken en naar voren zetten om maaieenheid in werking te stellen. Middendek wordt eerst ingeschakeld, gevolgd door zij-eenheden ongeveer een seconde later.

Gloeibougje verklikker (Fig. 14)—Schakelt automatisch juiste gloeitijd in wanneer contactsleutel op ON gedraaid wordt. Brandt wanneer gloeibougjes ingeschakeld zijn.



Figuur 13

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Veiligheidsdeur | 3. Kogelgewricht |
| 2. Deurgeleider | 4. Schroefstang |

BEDIENINGSORGANEN

Wanneer de gloeibougjes voldoende verwarmd zijn, gaat de verklikker uit om aan te geven dat de motor startklaar is.

Laadstroom verklikker (Fig. 14)—Brandt bij storing in laadcircuit.

Contactsleutel (Fig. 14)—Drie standen: OFF, ON en START. Sleutel op START draaien en loslaten wanneer motor aanslaat. Om motor te stoppen, sleutel op OFF draaien.

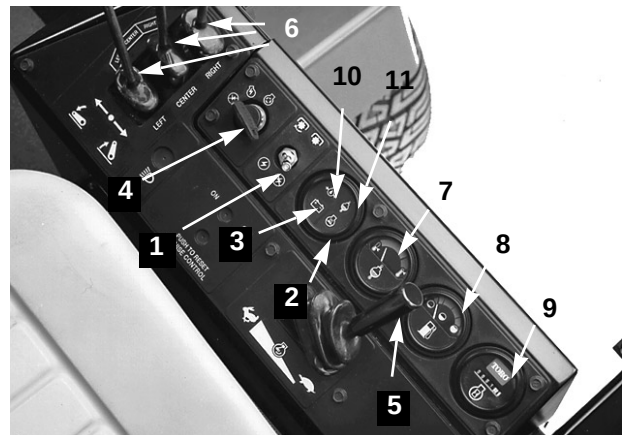
Handgas (Fig. 14)—Hendel naar voren zetten om toerental te verhogen, naar achteren om dit te verlagen.

Maaieenheid hefhendels (Fig. 14)—De twee buitenste hendels zetten de zij-eenheden omhoog en omlaag. De middelste hendel zet de gehele maaieenheid omhoog en omlaag. De motor moet lopen om de eenheden omlaag te zetten. Wanneer de zij-eenheden meer dan 15° omhoog staan, worden de messen automatisch ontkoppeld. Voor omlaag zetten van de maaieenheid, de hendels slechts even aanraken.

Koelwater temperatuurmeter (Fig. 14)—Geeft de temperatuur van het koelwater aan.

Brandstofmeter (Fig. 14)—Geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

Bedrijfsurenmeter (Fig. 14)—Geeft het totale aantal bedrijfsuren van de machine aan.



Figuur 14

- | |
|-------------------------------------|
| 1. Maaieenhedschakelaar |
| 2. Gloeibougje verklikker |
| 3. Laadstroom verklikker |
| 4. Contactsleutel |
| 5. Handgas |
| 6. Maaieenheid hefhendels |
| 7. Koelwater temperatuurmeter |
| 8. Brandstofmeter |
| 9. Bedrijfsurenmeter |
| 10. Motoroliedruk verklikker |
| 11. Koelwatertemperatuur verklikker |

BEDIENINGSORGANEN

Motoroliedruk verklikker (Fig. 14)—Geeft een gevaarlijke lage oliedruk aan.

Koelwatertemperatuur verklikker (Fig. 14)—Het rode licht gaat branden en de motor stopt wanneer de koelwatertemperatuur hoger is dan 110°C.

Zitplaats (Fig. 15)—Zitplaats stelhendel links van de zitplaats kan zitplaats 10cm naar voren of naar achteren schuiven. De zitplaatsstelknop aan de voorkant van de zitplaats stelt de zitplaats in op het gewicht van de bestuurder.

Tractiepedaal (Fig. 16)—Bedient vooruit en achteruit rijden. Bovenkant van pedaal indrukken om vooruit te rijden en onderkant om achteruit te rijden. Rijsnelheid hangt af van hoever het pedaal ingedrukt is. Voor onbelaste maximum rijsnelheid, pedaal geheel indrukken met handgas op FAST (snel). Voor maximum vermogen onder belasting of bij heuvelop rijden, motortoerental hoog houden door handgas op FAST te zetten en tractiepedaal gedeeltelijk ingedrukt. Als het motortoerental als gevolg van belasting begint af te nemen, druk op tractiepedaal geleidelijk verminderen tot motortoerental toeneemt.

Om te stoppen, druk van voet op tractiepedaal verminderen en deze naar zijn middenstand laten terugkeren. Op steile hellingen omlaag, druk uitoefenen op REVERSE (achteruit) zijde van pedaal, of bedienen met hiel op REVERSE en tenen op FORWARD (vooruit) deel van pedaal.

Snelheidsregelaar (Fig. 16)—De nokhendel naast de tractiepedaal kan gedraaid worden om de gewenste snelheid te handhaven. Vooruitdraaien van de hendel vermindert de snelheid en achteruit vermeerderd de snelheid.

Versnellingshendel (Fig. 16)—Zit rechts op de console, De hendel schakelt de voorwielaandrijving in. Borgknop uittrekken, hendel naar achteren zetten voor maaien en naar voren voor transport, dan knop loslaten om de gekozen stand te borgen. Voor maaien moet de hendel op LO (laag) staan. Middenstand (N) is voor slepen.

BELANGRIJK: Op model 30455 moet de hendel op LO staan om met 4WD te werken.

Rempedalen (Fig. 17)—Twee wielremmen, links onder,



Figuur 15

1. Zitplaatsstelhendel 2. Zitplaatsstelknop



Figuur 16

1. Tractiepedaal 3. Asschakelhendel
2. Versnellingshendel 4. Borgknop

BEDIENINGSORGANEN

bedienen afzonderlijke wielremmen voor hulp bij het maken van bochten, parkeren en voor betere wielgrip bij dwars over een heuvel rijden. De koppelpen is voor parkeren.



VOORZICHTIG

Bij schakelen van de as van HI (hoog) naar LO (laag) moet de machine op vlakke grond staan met de remmen bediend.

Parkeerremvergrendeling (Fig. 17)—Een knop links van de console bedient de parkeerrem vergrendeling. Om de parkeerrem vast te zetten, pedalen met koppelpen koppelen, beide pedalen indrukken en de parkeerremvergrendeling uittrekken. Om de parkeerrem los te zetten, beide pedalen indrukken tot de parkeerremvergrendeling terugschiet.

Stuurwielstelhendel (Fig. 17)—De hendel links van de console is voor afstellen van het stuurwiel op het comfort van de bestuurder.

Transportvergrendelingen (Fig. 18)—De maai- en zij-eenheden worden met vier vergrendelingen voor transport in de omhoogstand gehouden.

Claxon—Midden in het stuurwiel. Werkt alleen maar wanneer contact op ON staat.



Figuur 17

- 1. Rempedalen
- 2. Parkeerrem vergrendeling
- 3. Stuurwiel stelhendel



Figuur 18

- 1. Transportvergrendeling (4)

GEBRUIKSAANWIJZING

STARTEN EN STOPPEN

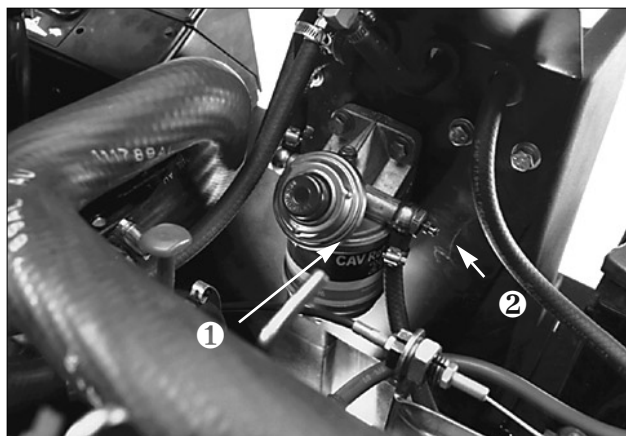
1. Op de zitplaats gaan zitten en voet van tractiepedaal af houden. Controleren dat parkeerrem bediend is, de tractiepedaal op NEUTRAL staat en de maaieenheid-schakelaar op DISENGAGED (ontkoppeld).
2. Contact op ON zetten. Wanneer de gloeibougie verklikker uit gaat, is de motor STARTklaar.
3. Contactsleutel op START draaien. Sleutel loslaten wanneer motor aanslaat.
4. Om te stoppen, alle bedieningsorganen los en op NEUTRAL zetten en de parkeerrem bedienen. Sleutel op OFF zetten en uit contact verwijderen. Alle maaieenheden omhoog zetten en in transportstand vergrendelen.

ONTLUCHTEN VAN BRANDSTOFSYSTEEM (Fig 19 & 20)

BELANGRIJK: Het kan nodig zijn het brandstofsysteem te ontluichten wanneer een nieuwe motor voor het eerst gestart wordt, wanneer alle brandstof verbruikt is of als onderhoud op het brandstofsysteem uitgevoerd is.

1. Motorkap ontgrendelen en openen.
2. Een 4,8mm slang over ontluichtschroef heen zetten met andere einde in een potje om de brandstof op te vangen.
3. Ontluichtschroef van brandstoffilter/waterafscheider (Fig 19) een paar slagen loszetten. Pomplunjer een paar maal bedienen tot een ononderbroken straal brandstof uit het gat in de ontluichtschroef stroomt. Wanneer de brandstof niet meer schuimt, ontluichtschroef aantrekken tijdens omlaag bewegen van de plunjer. Eventueel gemorste brandstof opvegen.
4. Pomplunjer bedienen tot weerstand bemerkbaar is. Proberen de motor te starten. Als de motor niet aanslaat, stap 3 herhalen.

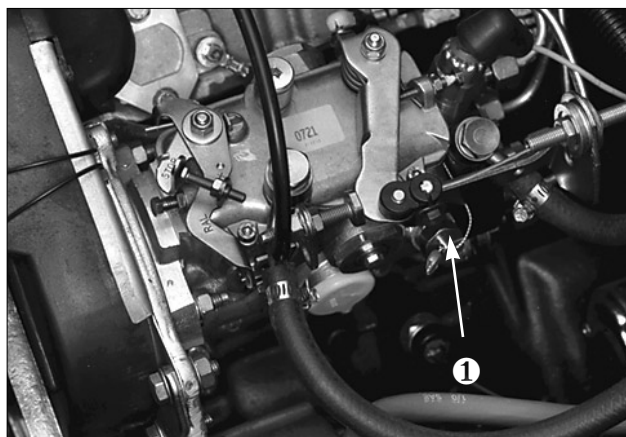
Opm.: Het kan nodig zijn de brandstofleiding tussen het brandstoffilter/waterafscheider en de inspuitpomp te ontluichten. Dit doet men door de fitting op de inspuitpomp (Fig. 20) los te zetten en de



Figuur 19

1. Pomplunjer

2. Ontluichtschroef



Figuur 20

1. Inspuitpompfitting

GEBRUIKSAANWIJZING

ontluchtprocedure te herhalen.

CONTROLLEREN VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM

VOORZICHTIG

De het beveiligingssysteem dienen tot beveiliging van de bestuurder; deze daarom nooit losmaken. Werking van de schakelaars dagelijks controleren om te verzekeren dat de schakelaars juist werken. Als een schakelaar defect is, deze vervangen alvorens met de machine te gaan werken. Ongeacht of de schakelaars al dan niet juist werken, deze elke twee jaar vervangen teneinde maximum veiligheid te verzekeren. Niet blindelings op de het beveiligingssysteem vertrouwen—gezond verstand gebruiken!

Het doel van de beveiligingsschakelaars is te voorkomen dat de motor start of aanslaat, tenzij de tractiepedaal op NEUTRAL staat en de maaieenheid-schakelaar op DISENGAGED. De motor stopt eveneens als de maaieenheid-schakelaar ingeschakeld of de tractiepedaal ingedrukt is wanneer de bestuurder niet op de zitplaats zit.

1. Op een grote, open ruimte, vrij van rommel en omstanders, maaieenheid op grond neerlaten. Motor stoppen.
2. Maaieenheid-schakelaar op DISENGAGED zetten en voet van tractiepedaal afnemen zodat deze geheel omhoog staat.
3. Contactsleutel op START draaien. De motor moet aanslaan. Als de motor aanslaat, met stap 4 verder gaan. Als de motor niet aanslaat, kan er een storing in het beveiligingssysteem.
4. Van de zitplaats opstaan en de maaieenheid-schakelaar inschakelen terwijl de motor loopt. De motor moet binnen 2 seconden stoppen. Als de motor stopt, werkt de schakelaar juist; met stap 5 verder gaan. Als de motor niet stopt, is er een storing in het beveiligingssysteem.
5. Van de zitplaats opstaan en de tractiepedaal indrukken terwijl de motor loopt en de

maaieenheid-schakelaar op DISENGAGED staat. De motor moet binnen 2 seconden stoppen. Als de motor stopt, werkt de schakelaar juist; met werken verder gaan. Als de motor niet stopt, is er een storing in het beveiligingssysteem.

WERKEN MET DE MACHINE

Ervaring opdoen—Alvorens met maaieen te beginnen, de bediening van de machine oefenen in een open ruimte. De motor starten en stoppen. Dan vooruit en achteruit rijden. Wanneer men met de machine vertrouwd begint te geraken, oefenen in werken rond bomen en andere obstakels. Tevens op verschillende snelheden heuvelop en -af rijden.

WAARSCHUWING

Bij werken met een 4WD machine, altijd de veiligheidsgordel én rolbeugel gebruiken en de zitplaats met de pen borgen zodat hij niet omhoogklappen kan.

Iets anders waar men bij het werken met de machine rekening moet houden zijn de rempedalen. De remmen kunnen gebruikt worden als hulp bij het maken van bochten. Hierbij echter voorzichtig te werk gaan, speciaal op zacht of nat gras daar de grasmat beschadigd kan worden. Een ander voordeel van de remmen is om tractie te handhaven. Wanneer men bijvoorbeeld dwars over een helling werkt, kan het heuvelopwaartse wiel slippen en tractie verliezen. In deze situatie, rempedaal van heuvelopwaartse wiel geleidelijk en met onderbrekingen indrukken tot het heuvelopwaartse wiel niet meer slipt, hetgeen de tractie op het heuvelafwaartse wiel vermeerderd.

Waarschuwingssysteem—Als tijdens werken een verklikker gaat branden, de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen alvorens met werken verder te gaan. Werken met een machine met storing kan ernstige beschadiging tot gevolg hebben.

Maaieen—Wanneer men bij het te maaieen terrein aankomt, transportvergrendelingen van de maaieenheid loszetten. Versnellingshendel naar achteren op MOW (maaieen) zetten en handgas op FAST zodat de motor op maximum toerental loopt. Maaieen-

GEBRUIKSAANWIJZING

heidschakelaar omhoog en naar voren zetten om de maaieenheden in te schakelen.

Opm.: Het maaidek is uitgerust met een losbreekinrichting om te voorkomen dat de zijdekken beschadigd worden als een hard voorwerp geraakt wordt. Als een zijdek tegen een hard voorwerp slaat en van het middendek losgekoppeld wordt, zijdek omhoog en weer omlaag zetten om dit in werkstand terug te zetten.



WAARSCHUWING

Het maaidek-losbreeksysteem is uitgerust met een sterke samengedrukte veer. Als het nodig is de veer te verwijderen of te repareren, uw plaatselijke TORO dealer om hulp vragen.

Transport—Wanneer men met maaien klaar is, maaieenheid ontkoppelen en omhoog zetten door de maaieenheidhendels naar achteren te trekken. Hendels naar achteren houden tot de maaieenheid geheel omhoog staat. **Nooit de maaieenheid omhoog zetten wanneer hij nog in bedrijf is.** De maaieenheid op zijn plaats borgen met de transportvergrendelingen. Bij rijden van de ene plek naar de andere, altijd de as op LO schakelen alvorens een helling te benaderen. Nooit van HI naar LO schakelen terwijl men op een helling rijdt. De machine op vlakke grond stoppen, remmen bedienen en schakelen alvorens helling te beklimmen. Bij rijden tussen voorwerpen voorzichtigheid betrachten zodat men de machine of de maaieenheid niet per ongeluk beschadigt.

Bij werken met de machine op hellingen, extra voorzichtig te werk gaan. Langzaam rijden en scherpe bochten op hellingen vermijden om omrollen te voorkomen. Bij heuvelaf gaan moet de maaieenheid omlaag staan om betere macht over het stuur te hebben.

Duwen of slepen van de tractor—Als het nodig is de machine te slepen, uitsluitend een sleepstang gebruiken. Controleren dat de versnellingshendel op NEUTRAL staat en de machine uitsluitend vooruit slepen. Voor normaal transport een trailer gebruiken. Asschakelhendel op LO zetten alvorens de machine op een trailer te laden.

HANDIGE WENKEN

Maaieen wanneer gras droog is—Bij voorkeur laat in de morgen maaien om de dauw te vermijden die het gras samenklontert, of laat in de middag om de schaduw die door direct zonlicht op het gevoelige, pas gemaaid gras veroorzaakt kan worden, te vermijden.

Maaiehoogte aan omstandigheden aanpassen—

Ongeveer 2,5cm of niet meer dan 1/3 van de grashalmte afmaaien. Als het gras uitzonderlijk lang en dicht is, de maaiehoogte eventueel een beetje hoger instellen.

Maaieen onder extreme omstandigheden—Lucht is nodig om gras te maaien en in het maaierhuis te verkleinen. De maaiehoogte daarom niet te laag instellen of het huis geheel omringen met ongemaaid gras. Proberen om één zijde van de maaier vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht in het huis gezogen kan worden. Bij het maaien van de eerste strook door het midden van een ongemaaid ruimte, de machine langzamer laten rijden en achteruit gaan als de maaier verstopt begint te raken.

Uitwerpen van maaisel—Hoewel het dek naar achteren uitwerpt, wordt een deel hiervan iets naar links uitgeworpen. Om te voorkomen dat ongewenst maaisel op paden, wegen of andere niet met gras beplante ruimten terecht komt, maaien met de rechterzijde van de machine tegen het pad, weg of grasloze ruimte aan.

Op de juiste tijd maaien—Onder de meeste normale omstandigheden, moet men om de 4 à 5 dagen maaien. Maar niet vergeten dat gras onder verschillende omstandigheden niet even snel groeit. Dit betekent dat teneinde het gras op dezelfde lengte te houden—wat een goede gewoonte is—men in de vroege lente vaker maaien moet dan in het midden van de zomer, omdat het gras dan langzamer groeit; dan slechts om de 8 à 10 dagen maaien. Als het langere tijd niet mogelijk is te maaien, dan eerst op grotere hoogte maaien en dan 2 of 3 dagen later op lagere hoogte maaien.

Altijd met scherpe messen maaien—Een scherp mes knipt de grashalmen scherp af zonder de randen te scheuren of te rafelen. Door scheuren en rafelen wordt het gras bruin aan de randen hetgeen de groei

GEBRUIKSAANWIJZING

belemmert en het gras meer vatbaar voor ziekten maakt.

verlaagd.

Na het maaien—Voor maximale prestaties, na elk gebruik de onderkant van het maaierhuis en onder de snaarkappen reinigen. Als meer en meer grasresten in het maaierhuis aankoeien, wordt het prestatievermogen

ONDERHOUD

DOORSMEREN (Fig 21-33)

De tractie- en maaieenheden zijn voorzien van smeernippels die regelmatig met universeel lithiumvet nr. 2 gesmeerd moeten worden. Onder normale omstandigheden moeten alle smeernippels elke 25 bedrijfsuren gesmeerd worden.

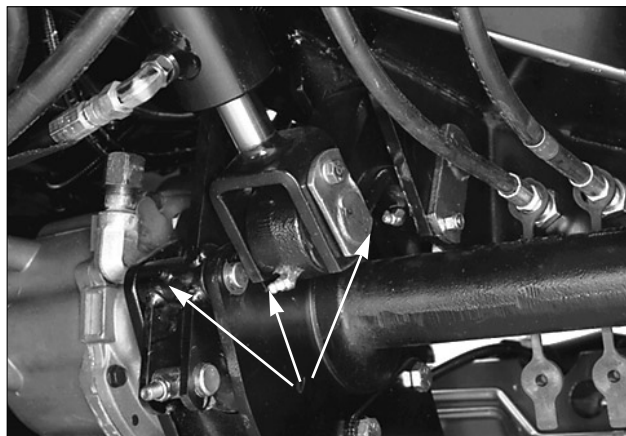
1. De te smeren nippels zijn: hefarmdraaipunten (2), hefcilinder (2), remarmdraaipunten (2) (Fig 21); remdraaipunt (1), remdraaipunten (2) (Fig 22); tractiepedaal draaipunt (1) (Fig 23); motor naar pomp drijfas (2) (Fig 24 & 25); tractieafstelling (1) (Fig 26); PTO (aftakas) lager (Fig 27).

Alleen 2WD machines—cilindereinde (2), middendraaipunt (1), spillen (2) (Fig 28).

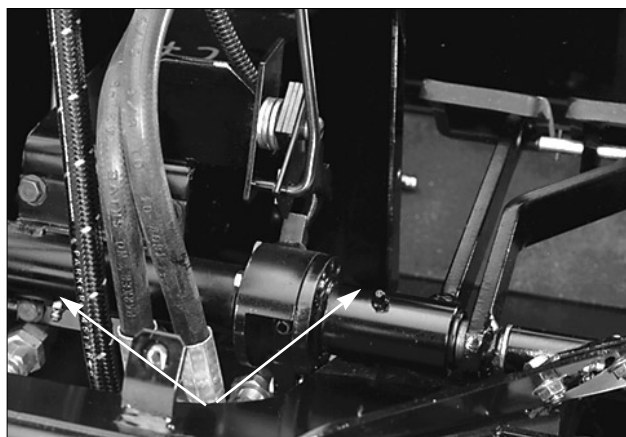
Alleen 4WD machines—spoorstangsamenstellen (2), middendraaipunt (1), kniegewrichten (2) (Fig 29); cilindereinden (2) (Fig 30).

Maaidek (2WD & 4WD machines)—mesassen (7) en zijdekdraaipennen (4) (Fig 31); zwenkwielen (6); zwenkvorkas (4) (Fig 32); hefarm kogelgewrichten (2) en drijfas van PTO naar tandwielkast (3) (Fig 33).

1. Smeernippels schoonvegen alvorens te smeren.
2. Vet in nippel pompen.
3. Overtollig vet afvegen.



Figuur 21

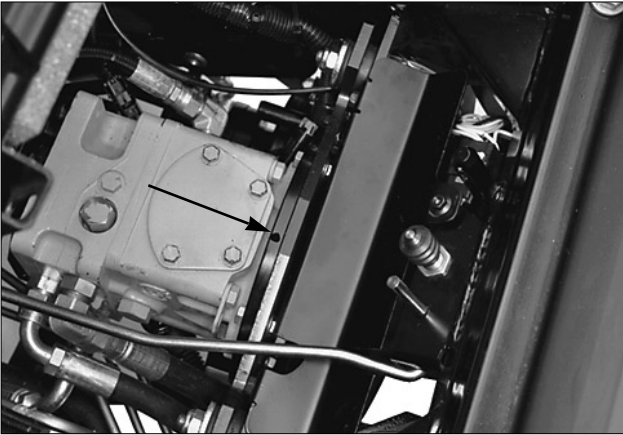


Figuur 22

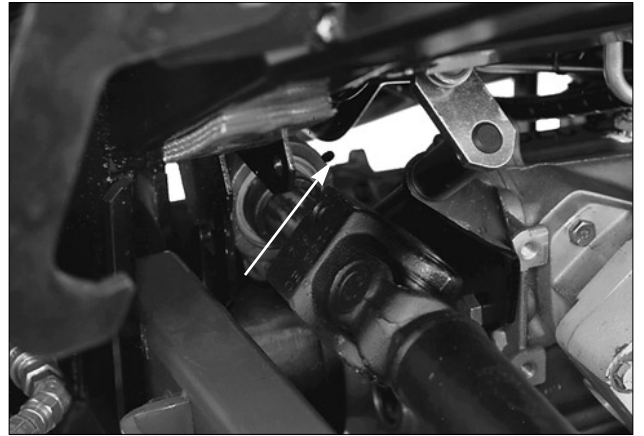


Figuur 23

ONDERHOUD



Figuur 24



Figuur 27



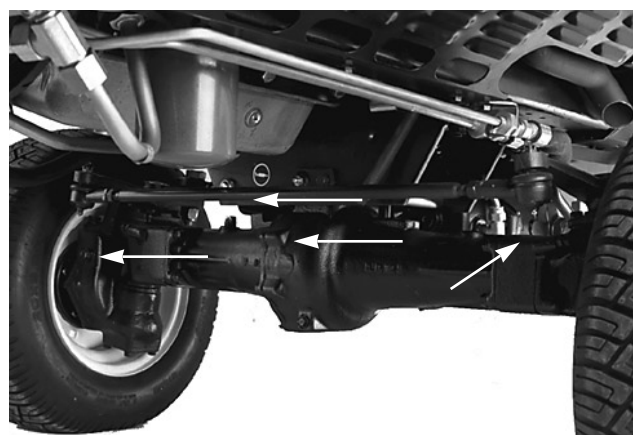
Figuur 25



Figuur 28

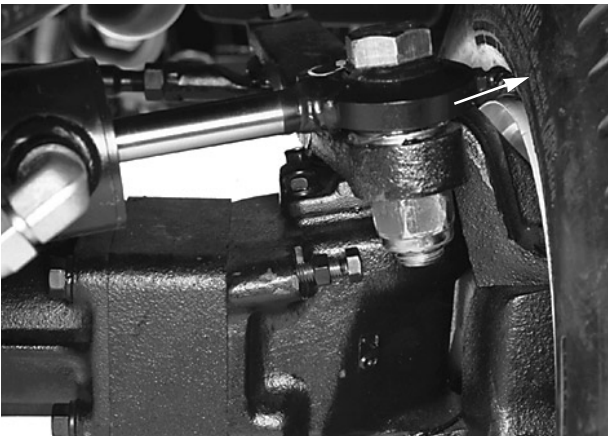


Figuur 26

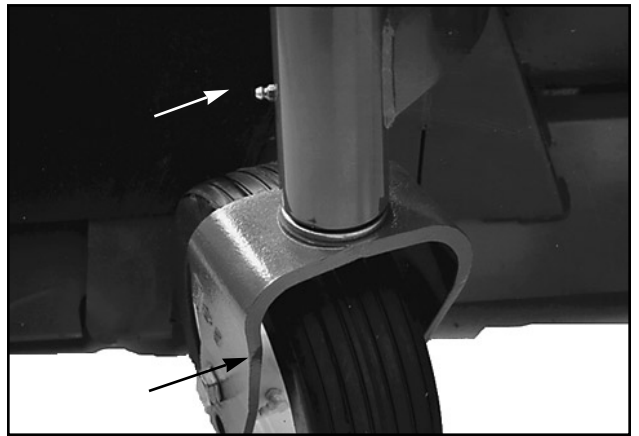


Figuur 29

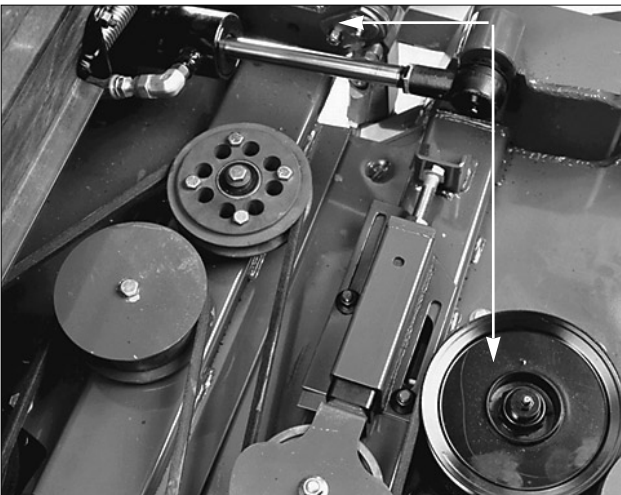
ONDERHOUD



Figuur 30



Figuur 32



Figuur 31



Figuur 33

ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN TRACTIEAANDRIJVING OP NEUTRAAL (Fig 34)

Wanneer de tractiepedaal losgelaten wordt, mag de machine niet kruipen. Als hij dat toch doet, moet hij bijgesteld worden.

1. Machine op vlakke grond parkeren, motor uitschakelen en versnellingshendel op HI zetten. Alleen de linker rempedaal indrukken en de parkeerrem bedienen.
2. Rechterzijde van de machine opkrikken tot het voorwiel van de werkplaatsvloer af staat. De machine op assteunen laten rusten om te voorkomen dat hij per ongeluk op de grond valt.
3. Onder de linker zijde van de machine de borgmoer op de tractiestelnok losdraaien.
4. Motor starten en zeshoek van nok links- of rechtsom draaien tot wiel niet meer ronddraait.



Figuur 34

1 Traktiestelnok

2 Borgmoer



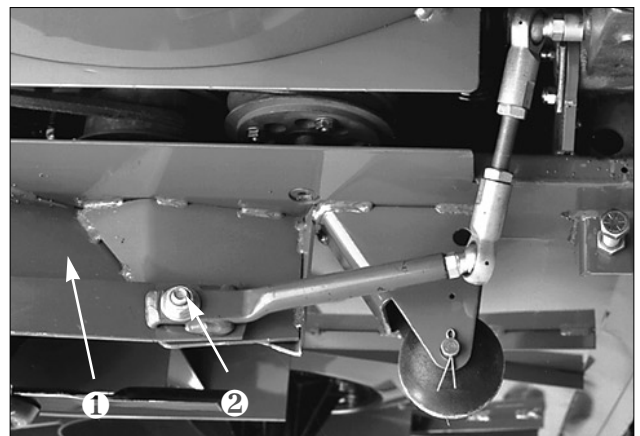
WAARSCHUWING

Om tractienok te kunnen bijstellen, moet de motor lopen. Ter bescherming tegen eventueel letsel, handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen van knaldemper, hete motordelen en andere draaiende delen vandaan houden.

5. Borgmoer borginstelling aantrekken.
6. Motor stoppen en rechter rem loszetten. Assteunen verwijderen en machine op werkplaatsvloer neerlaten. Proefrit maken met de machine om te verzekeren dat hij niet kruipt.

AFSTELLEN VAN VEILIGHEIDSDEUR (Fig 35)

Aan elke zijde van het middendek zit een veiligheidsdeur die bij het omlaag en omhoog zetten van de zijdekken geopend en gesloten worden (Fig 35). De deuren openen om de messen te overlappen wanneer de zij-eenheden omlaag staan. De deuren sluiten om bescherming te verlenen wanneer de zij-eenheden omhoog staan. Controleren dat voorste onderrand van deur (Fig 35) gelijk of 6mm hoger staat met onderrand van



Figuur 35

1 Veiligheidsdeur

2 Deurgeleider

ONDERHOUD

deurgeleider wanneer zijeenheden geheel omhoog in de transportstand staan. Als bijstellen van de deur nodig is, als volgt te werk gaan:

1. Klemmoeren waarmee de kogelgewrichten op de schroefstang vastgezet zijn, loszetten.

2. Schroefstang draaien om rand van deur omhoog of omlaag te zetten tot hij gelijk of 6mm hoger staat dan de onderrand van de deurgeleider wanneer de zijdekken geheel omhoog in de transportstand staan.

3. Klemmoeren aantrekken om instelling te borgen.



VOORZICHTIG

Telkens wanneer dek gereinigd wordt, controleren dat veiligheidsdeuren juist werken en eventueel repareren.

Onderhoud	Tijd	Figuur nummer	Specificaties
Luchtfilter stofkom en keerschot inspecteren	Eenmaal per week of elke 50 bedrijfsuren. Dagelijks of vaker onder uiterst stoffige omstandigheden.	36	
Luchtfilterelement reinigen	Elke 250 uur of vaker onder uiterst stoffige of vuile omstandigheden. Filter vervangen na 6 reinigingen (1500 uur) of jaarlijks, welk van de twee het eerste plaatsvindt.	36	
Motorolie verversen	Na 50 bedrijfsuren.	37	
Oliefilter vervangen	Na eerste 50 bedrijfsuren en daarna elke 100 uur.	38	
Brandstofleidingen controleren	Elke 400 uur of jaarlijks, welk van de twee het eerste plaatsvindt.		Inspecteren op verslechtering, beschadiging of losse aansluitingen.
Brandstoffilter/water-afscheider aftappen	Dagelijks.	39	
Brandstoffilter vervangen	Elke 400 uur of jaarlijks, welk van de twee het eerste plaatsvindt.	39	
Radiatorscherm, oliekoeler en radiator reinigen	Dagelijks; vaker onder vuile omstandigheden.	40, 41	Vuil verwijderen.

ONDERHOUD

Onderhoud	Tijd	Figuur nummer	Specificaties
Onderhoud verrichten aan koelsysteem	Na elke 100 bedrijfsuren slangaansluitingen aantrekken. Na elke 2 jaar koelsysteem aftappen en doorspoelen.		50/50 oplossing van water en door Peugeot aanbevolen anti-vries.
Motorventilatorsnaar	Vaak controleren. Na elke 800 bedrijfsuren vervangen.	42	Bij juiste spanning kan snaar halverwege tussen poelis + 6,25 mm ingedrukt worden.
Hydrauliekolie	Na elke 500 bedrijfsuren.	43, 44	
Hydrauliekfilter	Na de eerste 50 bedrijfsuren, daarna elke 500 bedrijfsuren.	45	
Hydrauliekleidingen en -slangen	Na elke 100 bedrijfsuren.		
Olie in voor- en achteras ververset	Na elke 500 bedrijfsuren.	46, 47	
Toespoor van achterwiel controleren	Na elke 800 bedrijfsuren.	48	
PTO snaar afstellen	Vaak controleren. Na elke 1500 bedrijfsuren vervangen.	49, 50	
PTO koppeling afstellen	Instelling na elke 250 bedrijfsuren controleren.	51	Juiste afstand tussen platen bij ontkoppeling is 0,2–0,5 mm.
Accu controleren	Na elke 50 bedrijfsuren controleren.		Gehele ruimte wassen met oplossing van soda en water. Accupolen en kabel-klemmen insmeren met Grato 112X (Skin over) vet.
Zekeringen		52	1. Accessoires: 5A 2. Relais: 5A 3. Dek: 30A 4. Aandrijving: 15A
Afstellen van snaarspanning van maaieenheid	Afstelling van spanpoelie na eerste 10 bedrijfsuren controleren en telkens wanneer onderhoud uitgevoerd wordt op messnaar.	53, 54	Afstand tussen rand van spanpoeliesteun en midden van spanpoelie moet 86 mm bedragen.
Controleren van snaarkoppelingen op maaidek	Afstelling van koppeling na elke 250 bedrijfsuren controleren.	55	Juiste afstand tussen koppelingplaten is 0,2–0,5 mm.

ONDERHOUD

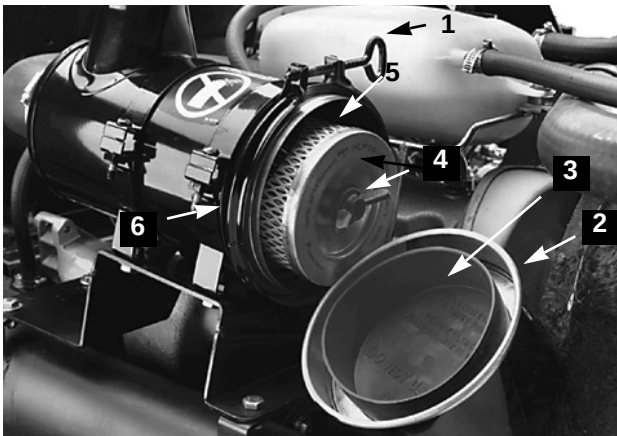


Figure 36

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Vleugelbout | 4. Vleugelmoer en pakking |
| 2. Stofkom | 5. Filterelement |
| 3. keerschot | 6. Filterhuis |

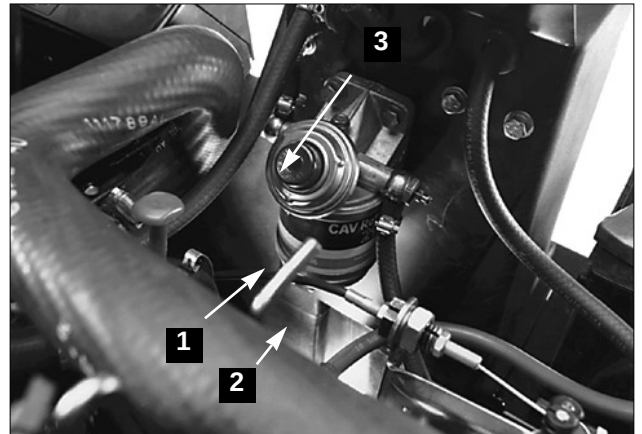


Figure 39

- | |
|------------------------------------|
| 1. Brandstoffilter/waterafscheider |
| 2. Aftapschroef |
| 3. Pomplunjer |

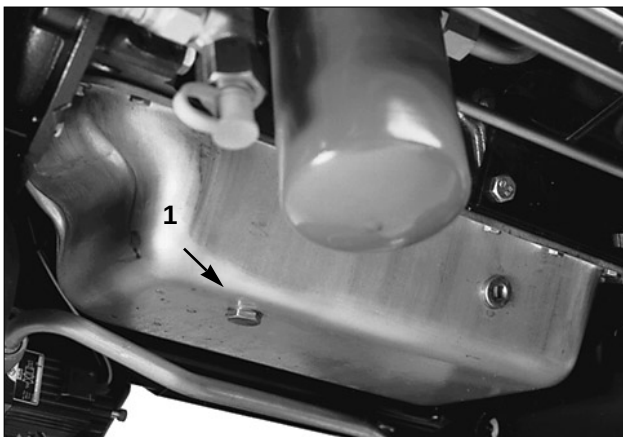


Figure 37

- | |
|--------------|
| 1. Aftapplug |
|--------------|



Figure 40

- | |
|--------------------------|
| 1. Achter radiatorscherm |
|--------------------------|

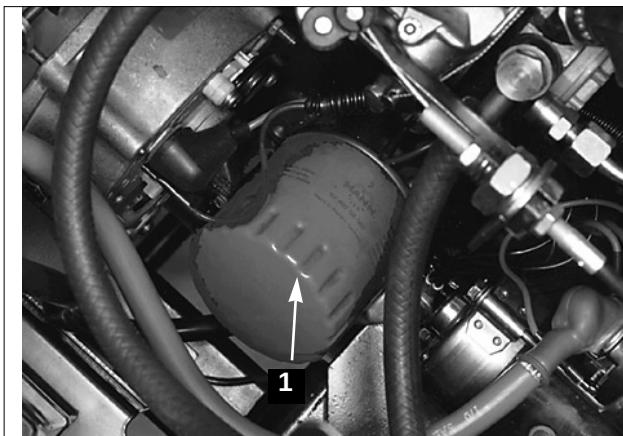


Figure 38

- | |
|---------------|
| 1. Oliefilter |
|---------------|

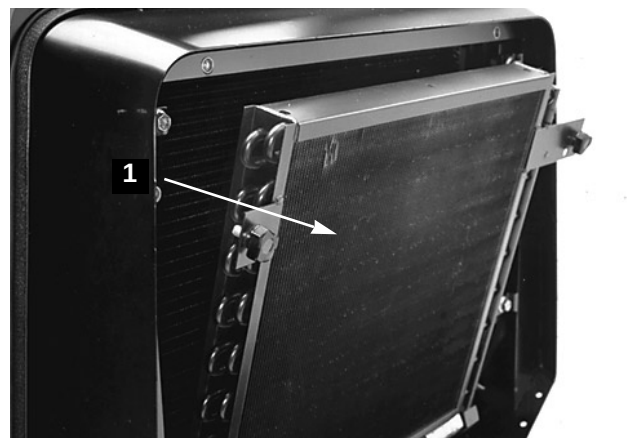


Figure 41

- | |
|----------------|
| 1. Olie koeler |
|----------------|

ONDERHOUD

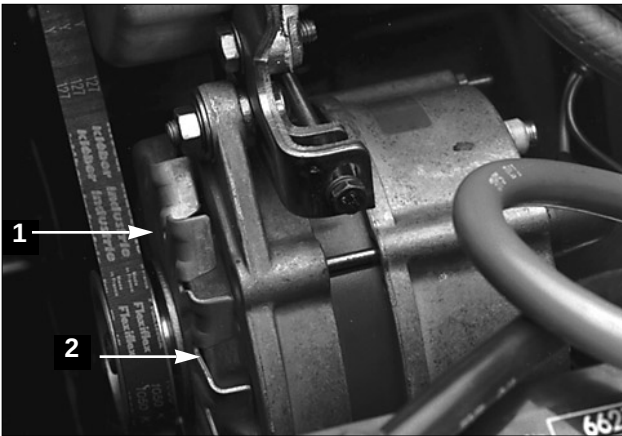


Figure 42

1. Ventilatorsnaar
2. Stelbout

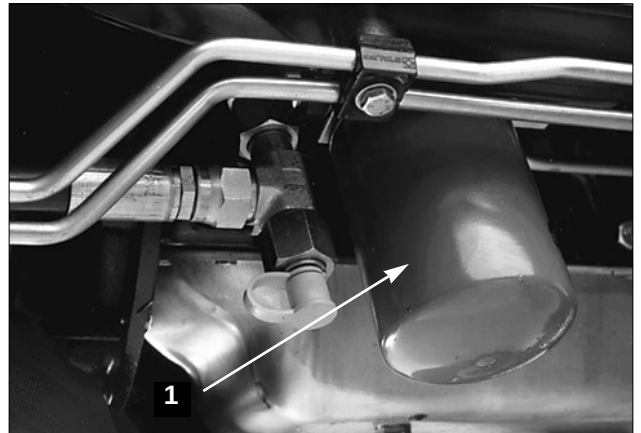


Figure 45

1. Hydrauliekfilter

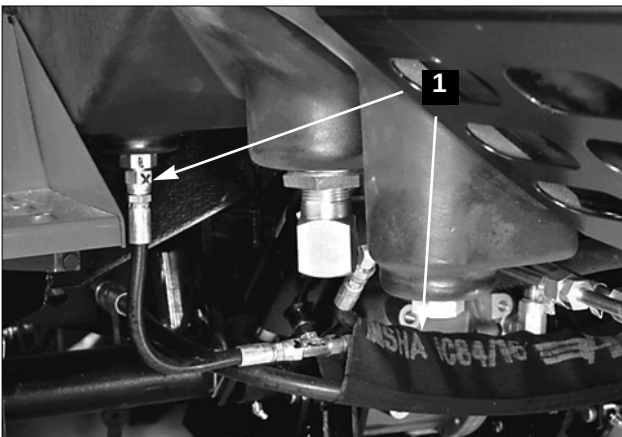


Figure 43

1. Aftap, hydrauliekreservoir

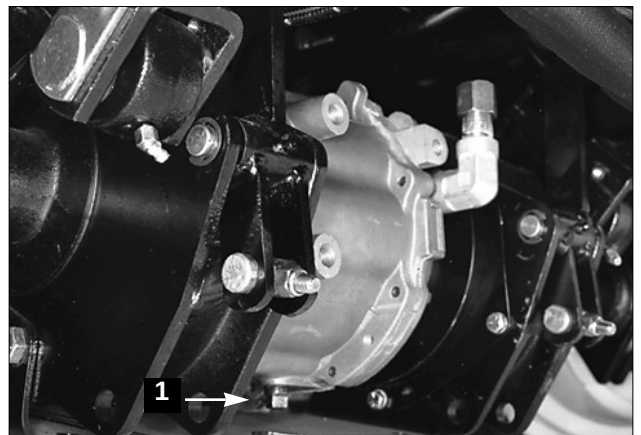


Figure 46

1. Aftapplug, vooras

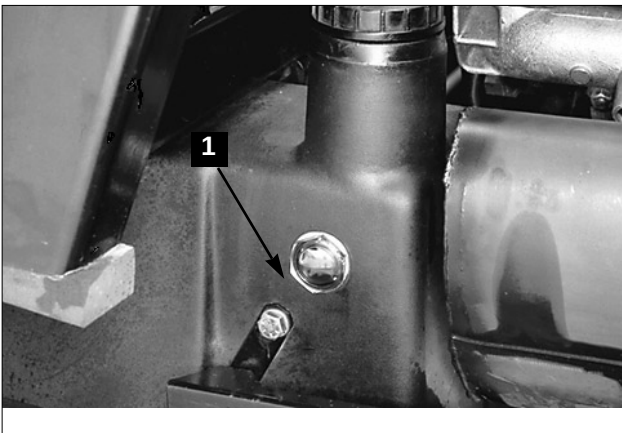


Figure 44

1. Peilglas



Figure 47

1. Atapplugs (3)

ONDERHOUD



Figure 48

1. Spoorstangklemmen

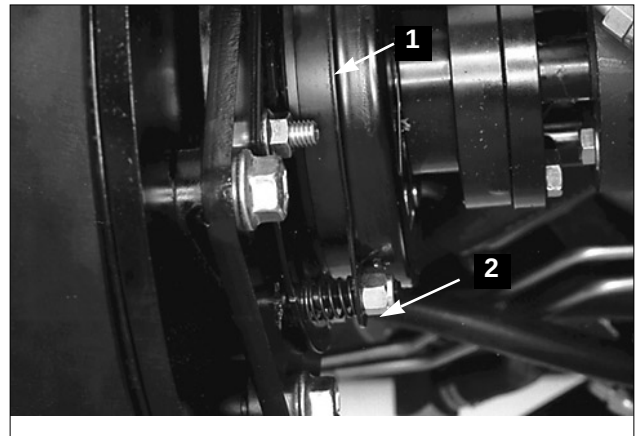


Figure 51

1. Koppeling
2. Flenstapeinden

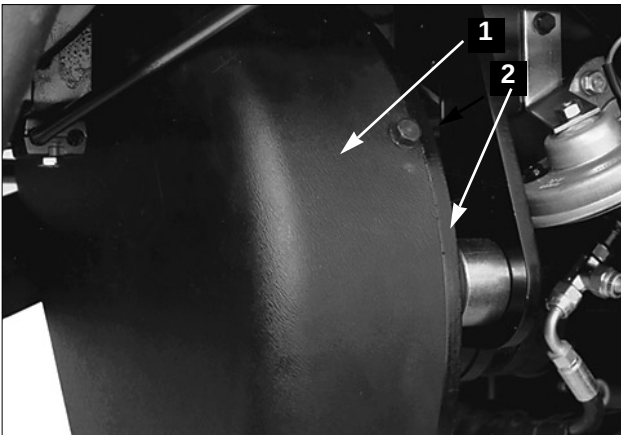


Figure 49

1. PTO snaarkap
2. Verloopplaat

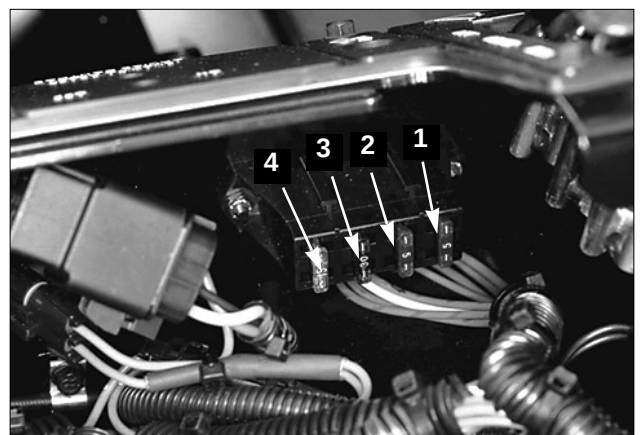


Figure 52

1. Zekering, accesoires
2. Zekering, relais
3. Zekering, maaidek
4. Zekering, aandrijving

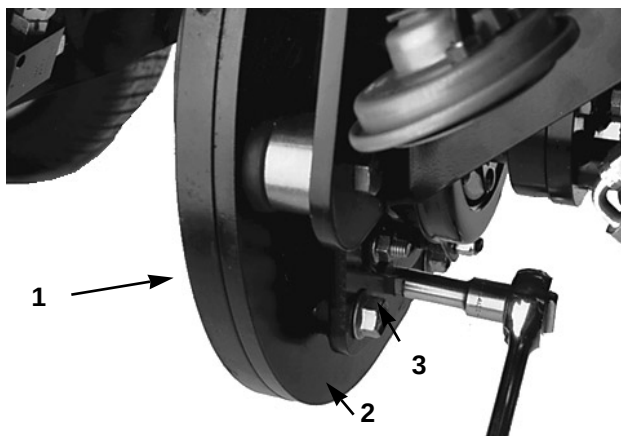


Figure 50

1. PTO snaarkap
2. Verloopplaat
3. Vierkant gat

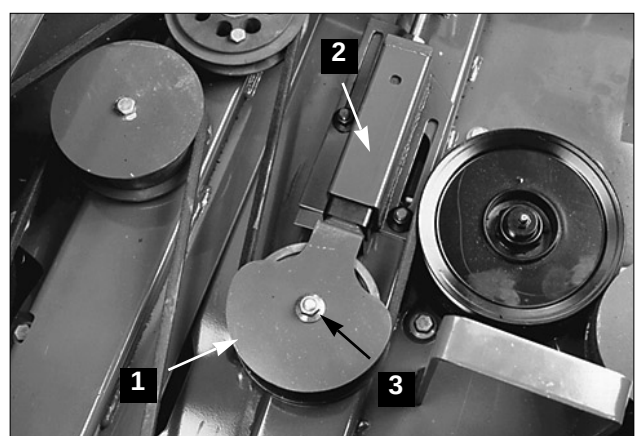


Figure 53

1. Veerbekrachtigde spanpoelie
2. Spanpoeliesteun
3. Midden van spanpoelie

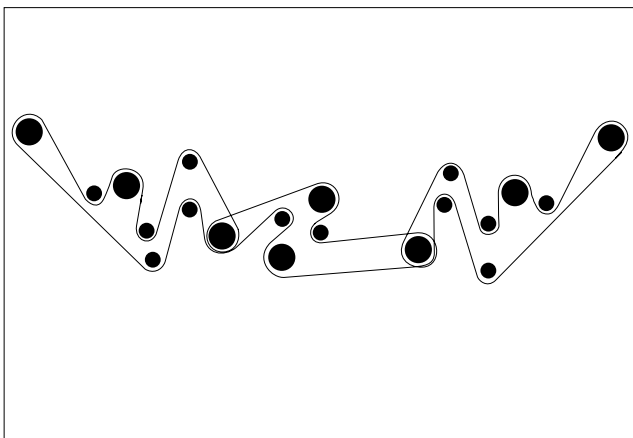


Figure 54
Montage van de maaideksnaren

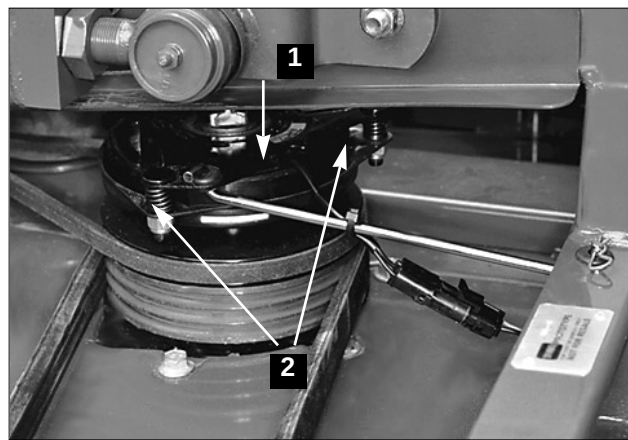


Figure 55
1. Koppeling
2. Flenstapeiden

GEREEDMAKEN VOOR WINTERSTALLING

Tractor

1. Tractor, maaieenheden en motor grondig reinigen.
2. Bandenspanningen controleren. Alle banden oppompen tot 20 psi (1,5 atm).
3. Alle bevestigingen op vastzitten controleren en eventueel aantrekken.
4. Alle smeernippels en draaipunten doorsmeren resp. oliën. Overtollig smeermiddel afvegen.
5. Lakwerk op plaatsen die gekrast, afgeschilferd of geroest zijn, licht schuren en met bijstipverf herstellen. Eventuele deuken in de metalen carrosserie repareren.
6. Accu en kabels als volgt servicen:
 - a. Accuklemmen van polen losmaken.
 - b. Accu, klemmen en polen met een staalborstel en oplossing van zuiveringszout reinigen.
 - c. Kabelklemmen en accupolen insmeren met Grafo 112X skin-over vet (TORO onderdeelnr. 505-47) of vaseline, om corrosie te voorkomen.
 - d. Accu elke 60 dagen langzaam 24 uur lang opladen om sulfateren van de platen te voorkomen.

Motor

1. Motorolie uit carter aftappen en aftapplug terugzetten.
2. Oliefilter verwijderen en wegwerpen. Nieuw oliefilter installeren.
3. Carter met 5 liter SAE10W-30 CD motorolie vullen.
4. Motor starten en ongeveer twee minuten op stationair laten lopen.
5. Motor stoppen.
6. Brandstoftank met verse, schone dieselbrandstof uitspoelen.
7. Alle brandstofsysteemfittingen weer vastmaken.
8. Luchtfilter grondig reinigen en servicen.
9. Luchtfilterinlaat en -uitlaat met weerbestendige tape afdichten.
10. Anti-vries bescherming controleren en met 50/50 oplossing van water met door Peugeot aanbevolen anti-vries bijvullen zoals vereist voor verwachte minimumtemperaturen in uw omgeving.