



SERIENR. 30455TS—60001 OCH HÖGRE

INSTRUKTIONSBOK

GROUNDMASTER® 455-D



INLEDNING

Denna instruktionsbok innehåller allmän information om maskinen med särskilda anvisningar om maskinens säkerhet, användning och underhåll.

FARA, VARNING OCH FÖRSIKTIGHET anger säkerhetsanvisningar. Anvisningar som markeras med säkerhetstriangeln skall läsas noggrant så att de säkerhetsföreskrifter som följer förstås. VIKTIGT anger särskild mekanisk information och OBS anger allmän produktinformation som bör ägnas särskilt uppmärksamhet.

MODELL- OCH SERIENUMMER

Traktorns modell- och serienummer är stämplade på en platta på ramens vänstra framedel. Klippenhetens modell- och serienummer finns på en platta på övre framdelen på mittklippenheten. Ange modell- och serienummer vid all korrespondens och vid beställning av maskindelar.

Vid beställning av reservdelar från auktoriserad TORO återförsäljare skall följande information lämnas:

1. Maskinens modell- och serienummer.
2. Tillbehörsnummer, beskrivning och antal delar som önskas.

Obs. Ange inte referensnummer om tillbehörskatalog används. Ange tillbehörsnumret.

INNEHÅLLSFÖRESKRIFTER

Säkerhetsföreskrifter	3
Specifikationer	8
Före Körning	10
Reglage	16
Under Körning	19
Smörjanvisningar	22
Underhåll	25

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Lär dig hur reglagen fungerar och hur maskinen används på ett korrekt sätt.
 2. Låt aldrig barn eller människor som inte känner till dessa anvisningar använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
 3. Klipp aldrig när människor, i synnerhet barn eller husdjur uppehåller sig i närheten.
 4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller risker som andra människor eller deras egendom utsätts för.
 5. Låt aldrig passagerare åka med.
 6. Alla förare skall förvissa sig om att de har fått professionella och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona följande punkter:
 - man måste visa försiktighet och koncentration när man arbetar med åkgräsklippare.
 - det går inte att få kontroll på en åkgräsklippare som slirar på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
 - hjulen har otillräckligt grepp,
 - klipparen körs för fort,
 - otillräcklig bromsning,
 - maskinens typ lämpar sig inte för det arbete som utförs,
 - föraren känner ej till hur stor roll markförhållandena spelar, speciellt sluttningar.
- Förvara bränslet i behållare som är speciellt avsedda för detta ändamål.
 - Bränsle får endast fyllas på utomhus. Rök inte när bränsle fylls på.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort locket på bränsletanken och fyll aldrig på bränsle när motorn går eller när den är het.
 - Om bensin spills får motorn inte startas utan maskinen skall flyttas bort från området med bensinspill. Se till att inte några gnistor bildas förrän bensinångorna har skingrats.
 - Skruva fast alla lock på bränsletankar och behållare.

4. Byt ut trasiga ljuddämpare.

5. Innan maskinen används undersök knivarna, knivbultarna och klippaggregatet och se till att delar inte är utslitna eller skadade. Byt utslitna eller skadade knivar och bultar i set så att balansen bibehålls.

6. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.

Användning av maskinen

1. Låt inte motorn gå på en instängd plats där farliga koloxidångor kan bildas.
2. Klipp endast i dagsljus eller vid god belysning.
3. Innan motorn startas koppla ur alla knivredskapskopplingar och växla till neutralläge.
4. Maskinen får ej köras på sluttningar där lutningen överskrider följande grader:
 - klipp aldrig längs med backar över 5°
 - klipp aldrig uppför backar över 10°
 - klipp 'aldrig nedför backar över 15°
5. Kom ihåg att "säkra" backar existerar inte. Extra försiktighet krävs vid körning på grässluttningar. För att förhindra att maskinen välter:

Förberedelser

1. När man använder klipparen skall man alltid ha på sig rejäla skor och långbyxor. Kör inte maskinen barfota eller med öppna sandaler.
2. Undersök klippområdet noggrant och avlägsna alla föremål som kan slungas ut av maskinen.
3. **VARNING—Bensin är mycket brandfarlig.**

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- stoppa eller stanna inte plötsligt vid körning uppför eller nedför backar.
 - koppla in kopplingen sakta. Låt alltid växeln vara ilagd, särskilt vid körning i nedförsbacke.
 - maskinen skall köra med låg hastighet på sluttningar och vid tvära svängar.
 - se upp för ojämnheter och hål samt andra dolda faror.
 - klipp aldrig tvärsöver sluttningen såvida inte gräsklipparen är konstruerad för dylikt förfarande.
6. Var försiktig när laster dras eller tung utrustning används.
- Använd endast godkända lyftanordningar på dragbommen.
 - Begränsa lasterna så att de kan kontrolleras på ett säkert sätt.
 - Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när detta föreslås i handboken.
7. Se upp för trafik vid korsningar eller nära vägar.
8. Se till att knivarna slutat rotera innan maskinen kör över ytor som inte är gräsbevuxna.
9. När redskap används rikta aldrig materialutkastet mot åskådare. Låt inte någon uppehålla sig i närheten av maskinen när den arbetar.
10. Kör aldrig gräsklipparen med trasiga skydd, skärmar eller utan säkerhetsanordningar på plats.
11. Ändra inte regulatorinställningarna och rusa inte motorn. Om motorn får gå med för höga hastigheter kan detta öka risken för personskada.
12. Innan du går av förarstolen:
- koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen,
 - växla till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
 - stanna motorn och ta bort nyckeln.
13. Koppla ur drivningen till redskapen, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (kablarna) eller ta bort startnyckeln
- innan blockeringar rengörs eller utkastet rensas,
 - innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller underhålls,
 - när ett främmande föremål körts på. Kontrollera om det finns skador på gräsklipparen och reparera innan maskinen startas igen och tas i bruk,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (undersök omedelbart).
14. Koppla ur drivningen till redskapen när maskinen transporteras eller när den inte används.
15. Stanna motorn och koppla ur drivningen till redskapen
- innan bränsle fylls på,
 - innan gräsuppsamlaren tas bort,
 - innan höjddjusteringar görs såvida inte dessa kan göras från förarplatsen.
16. Minska på gaspådraget när motorn skall till att stanna och om motorn är försedd med avstängningsventil, stäng av bränslet efter avslutad klippning.

Underhåll och förvaring

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna så att maskinen är i säkert arbetsskick.
2. Ställ aldrig undan maskinen med bensin i tanken inomhus på en plats där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnista.
3. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan inomhus.
4. För att minska brandrisken se till att det inte finns gräs, löv eller för mycket fett runt motorn, ljuddämparen, batteriet och platsen där bensinen förvaras.
5. Kontrollera gräsuppsamlaren med jämna mellanrum.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se till att den inte är utsliten eller trasig.

6. Byt utslitna eller skadade delar för säkerhets skull.
7. Om bränsletanken måste tömmas skall detta göras utomhus.
8. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.
9. När maskinen skall parkeras, ställas undan eller lämnas utan tillsyn skall klippenheterna sänkas såvida inte ett positiv mekaniskt lås används.

Ljud- och vibrationsnivåer

Ljudnivåer

Denna enhet har ett ekvivalent kontinuerligt A-viktat ljudtryck vid operatörens öra på: 87 dB(A), på basis av mätningar på identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i 84/538/EEC.

Denna enhet har en ljudeffektnivå på: 104 dB(A)/1 pW, på basis av mätningar av identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i direktiv 79/113/EEC och tillägg.

Vibrationsnivåer

Denna enhet har en vibrationsnivå på 6,0 m/s² i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

Denna enhet överskrider inte en vibrationsnivå på 0,5 m/s² i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand	Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk	Elektrisk chock, livsfara	Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen	Högtrycksspray, frätande	Högtrycksspray, frätande	Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan	Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan

Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan	Bålen kan krossas, tryck från sidan	Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan	Benet kan krossas, tryck från sidan	Hela kroppen kan krossas	Huvud, bål och armar kan krossas	Fingrar eller hand kan skäras	Foten kan skäras

Fingrar eller hand kan skäras av, klipparkniv	Tår eller fot kan skäras av, klipparkniv	Tår eller fingrar kan skäras av, rotorklipparkniv	Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv	Foten kan skäras av, roterande knivar	Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad	Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör framåt	Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör bakåt

Fingrar och hand kan skäras av, motorfläkt	Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel	Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift	Hand & arm kan fastna, remdrift	Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen	Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet	Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare	Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare

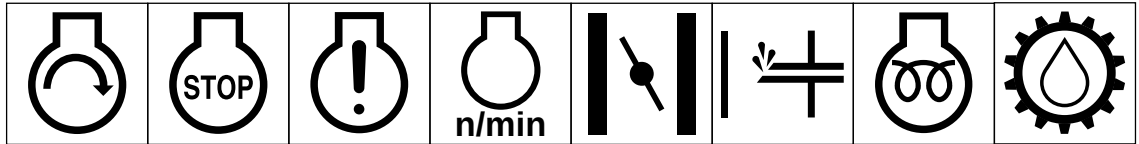
Fara för överkörning, framåt/bakåt	Maskinen välter, åkgräsklippare	Maskinen välter, störtskyddssystem (klippare med motor bak)	Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt	Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer	Explosion	Eld eller öppen låga	Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område

Gå inte nära maskinen	Gå inte nära roterande delar när motorn går	Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går	Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går	Kliv inte på	Rör inga maskindelar förrän de har stannat helt och hållet	Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs	Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt

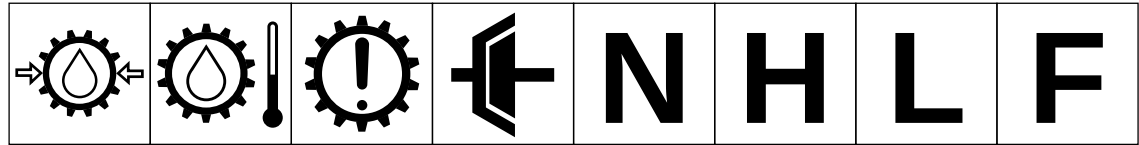
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Läs serviceinstruktionerna i handboken	Spänn fast säkerhetsbältena	Säkerhetstriangel	Ange säkerhets-symbol	Läs instruktionsboken	Eld, öppen låga och rökning förbjuden	Ögonskydd måste användas
Hjälm måste användas	Hörselskydd måste användas	Fara, förgiftningsrisk	Första hjälpen	Spola med vatten	Motor	Transmission
Hydraulsystem	Bromssystem	Olja	Kylvätska (vatten)	Insugningsluft	Avgaser	Tryck
Nivåindikator	Vätskenivå	Tryck	Avbrott/fel	Startströmbrytare/ mekanism	Från/stopp	Inkoppling
Plus/öka/positiv polaritet	Minus/minska/ negativ polaritet	Tuta	Batteri, laddnings-tillstånd	Timräknare/antal driftstimmor	Fort	Sakta
Steglös variabel, linjär	Smörjlös variabel, linjär	Medurs rotation	Moturs rotation	Smörjpunkt, smörjfett	Tom volym	Full volym
Smörjpunkt, olja	Lyftpunkt	Domkraft eller stöd	Avtappning/ tömning	Motorolja	Motoroljans tryck	Motoroljans nivå
Motoroljans filter	Motoroljans temperatur	Motoroljans kylvätska	Motoroljans kylvätsketryck	Motoroljans kylvätskefilter	Motoroljans kylvätsketemperatur	Motoroljans kylvätsketemperatur
Motoroljans kylvätsketemperatur	Motoroljans kylvätsketemperatur	Motoroljans kylvätsketemperatur	Motoroljans kylvätsketemperatur	Motoroljans kylvätsketemperatur	Motoroljans kylvätsketemperatur	Motoroljans kylvätsketemperatur

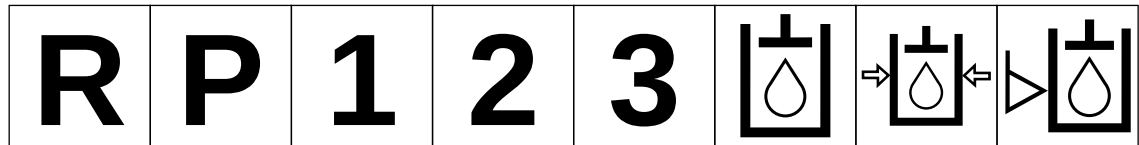
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



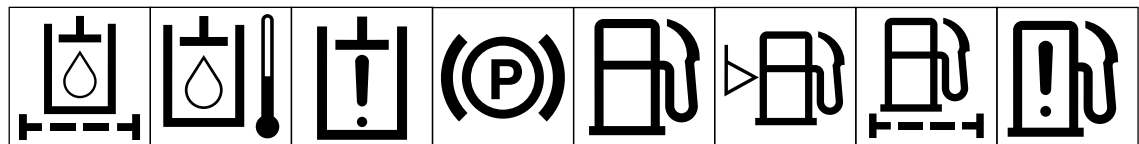
Motorns start Motorns stopp Motorstopp/fel Motorns varvtal/frekvens Choke Tändning (starthjälp) Elektrisk förvärmning (starthjälp, låg temperatur) Transmissionsolja



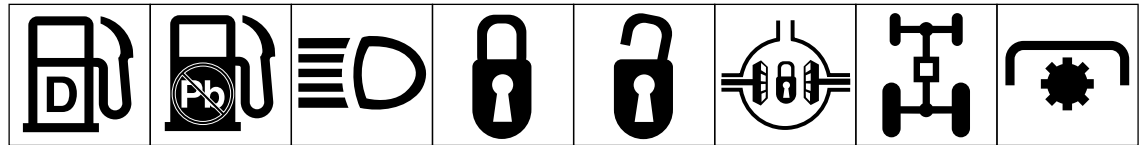
Transmissionsoljans tryck Transmissionsoljans temperatur Transmissionsavbrott/fel Koppling Neutral Hög Låg Framåt



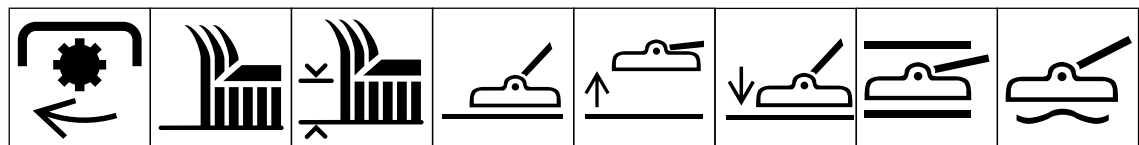
Bakåt Parkering Första växeln Andra växeln Tredje växeln (andra tal kan användas tills max växeltal framåt uppnås) Hydraulolja Hydrauloljetryck Hydrauloljenivå



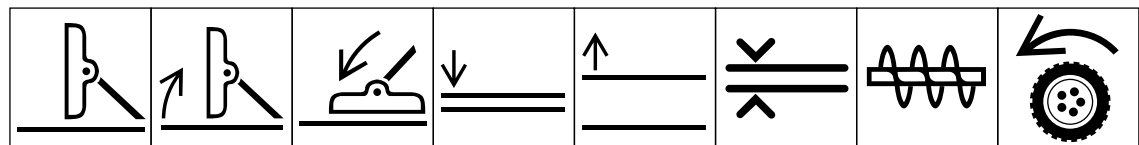
Hydrauloljefilter Hydrauloljetemperatur Hydrauloljefel Parkeringsbroms Bränsle Bränslenivå Bränslefilter Fel på bränslesystemet



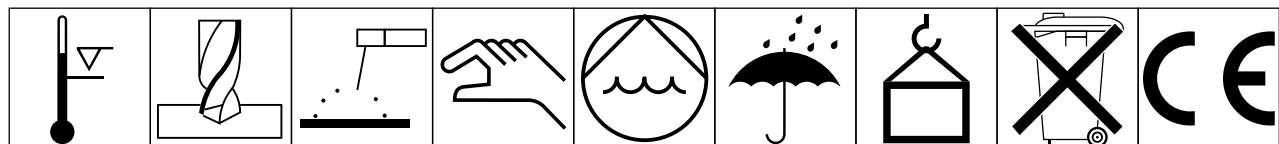
Dieselbränsle Blyfritt bränsle Strålkastare Lås Lås upp Differentiallås 4-hjulsdrift Kraftuttag



Kraftuttags varvtal Knivelement Knivelement, höjdjustering Klippenhet Lyft, klippenhet Sänk, klippenhet Håll, klippenhet Flytläge, klippenhet



Transportläge, klippenhet Lyft till transportläge, klippenhet Sänk till transportläge, klippenhet Sänk redskap Lyft redskap Avstånd Snöslungare, uppsamlings-skruv Drivning



Över arbets-temperatur Borring Manuell metall-bågsvetsning Manuell Vattenpump Förvaras torrt Vikt Kasta inte i sopptunna CE logo

SPECIFIKATIONER

TRAKTORENHET

Motor: Peugeot, fyrtakts, fyrcylindrig, 1,9 l slagvolym, vätskekyld dieselmotor. Kompressionsförhållande: 23,5:1. Tomgång 1500 rpm, toppvarv 3000 rpm. Oljevolym: 6 l med filter.

Kylsystem: 15 l 50/50 blandning frostskyddsmedel rekommenderat av Peugeot.

Bränslesystem: 53 liter nr 1 eller nr 2 dieselbränsle.

Hydraulsystem: Tanken rymmer 24.6 l. Utbytbar spin-on filterelement.

Drivsystem: Färdhastighet: låg: 0-10,5 km/t (0-8,5 km/t med mekanisk hastighetsbegränsare) framåt och 0-4,8 km/t bakåt. Hög: 0-24,1 km/t (0-20 km/t med mekanisk hastighetsbegränsare) framåt och 0-8 km/t bakåt.

Framaxel: Tvåhastighetsaxel. Med separat klipp- och transportväljare arbetar maskinen snabbare och effektivare. Fyll med SAE 80-90, EP transmissionsolja.

Bakaxlar: Tvåhjulsdrevning. Hjulaxlarna med stor diameter är av kraftig, slitstark konstruktion. De bidrar till maskinens utmärkta stabilitet och smidighet. Fyrhjulsdrevning, kraftig jordbrukstyp. Fyll med SAE 80-90 EP transmissionsolja. Axlarna rymmer: 2,4 kg.

Däck/hjul: Framdäck (2) 26x12,0-12,8 lagers. Bakdäck (2) 20x10,0-10,6 lagers. Lufttryck 1,0 kg/cm².

Stol: Justerbar framåt och bakåt och efter förarvikt.

Diagnossystem: Testportar för: framåt och bakåtdrevning (2-hjulsdrevning), fram- och bakaxelmotorer (4-hjulsdrevning), lyft- och motbalanseringskrets, styrkrets och laddningskrets.

Styrsystem: Automatisk typ, full kraft.

Bromsar: Helt inkapslade, icke-asbest, torra flerskivs, individuella hjul- och parkeringsbromsar på främre drivhjulen.

Elsystem: 12-volt batteri med 530 amp kallstart @ -180C. 55 amp generator, amperemeter, startmotor, startlås och automatisk temperaturreglerat

glödstiftsreglage.

Separat säkrad drivnings-, klippenhets- och instrument/reservkretsar.

Säkerhetssystem: Stannar motorn om föraren går av stolen när klippenhetsdrivningen är inkopplad eller drivpedalen är i framåt- eller bakåtläge. Förhindrar att motorn startar om drivpedal inte är i neutralläge och klippenheten urkopplad. Förhindrar att klippenheten startar om axelväljaren inte är i LO läge.

Varningslampor:

Glödstiftsindikator

Varningslampa, motorns oljetryck

Varningslampa, kylvätsketemperatur

Laddningsindikator

Visarinstrument:

Kylvätsketermometer

Bränslemätare

Timräknare

KLIPPENHETEN

Typ: 320 cm klippbredd, frontmonterad rotorklippare med sju knivar. 137 cm klippbredd, mittenhet med tre knivar. Två vingar med 94 cm klippbredd; 229 cm klippbredd med en vinge uppfälld. Bakutkast med jämn fördelning över hela klippbredden.

Klipphastighet: Klipper upp till 3 ha/t vid 10,5 km/t.

Trimförmåga: Trimmar på båda sidorna.

Klipphöjd: Justerbar från 2,5-12,7 cm i 1,2 cm steg.

Knivar: Sju 48 cm långa, 6 mm tjocka och 64 mm breda, av värmebehandlat stål.

Remspännrullar: Självspännande permanent smörjda spännrullar.

Vingklippenheter: Vingarna kan lyftas hydrauliskt från förarstolen för transport eller klippning med antingen ving- och mittenheten eller enbart mittenheten. Vingarna klipper från plant till 15° upp och ner. Högre lyft kopplar ur knivarna och ansätter

SPECIFIKATIONER

knivbromsarna.

Upphängning/castorhjul: Fyra castordäck fram- och två bak. Däck på mittklippenheten: 26-8,3 cm. Däck på vingar: 20x8,3 cm. Varje kniv har en skål som skyddar mot avskalning. Tre avskalningsskyddsrollar på mittklippenheten.

ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER (ungefärliga):

Total längd:

Med klippenhet 340 cm

Total bredd:

Transport 190,5 cm

Klippning 323 cm

Höjd:

Med störtskyddssystem monterat 208 cm

Spårvidd:

(Fram) 132 cm

(Bak) 112 cm

Hjulaxelavstånd:: 142 cm

Torrsvikt

2-hjulsdrift 1288 kg

4-hjulsdrift 1325 kg

EXTRA UTRUSTNING

Störtskydd. Kontakta närmaste Toro återförsäljare.(Standard på modell 30455).

Roterande kylargaller, modell 03652.

Gnistsläckardämpare tillbehörsnummer 77-3990.

Katalysator. Kontakta din TORO-återförsäljare.

FÖRE KÖRNING



FÖRSIKTIGHET

Innan maskinen servas eller justeringar utförs skall motorn stannas och startnyckel tas ur startlåset.

KONTROLLERA MOTOROLJAN (Fig. 1 & 2)

Vevhuset rymmer 5 l med filter.

1. Ställ maskinen på en plan yta. Frigör huvspärren och öppna huven.
2. Ta bort oljestickan från rörlocket, torka ren den och sätt tillbaka stickan i rörlocket. Dra upp den igen och kontrollera oljenivån på stickan. Oljenivån skall alltid vara nära märket på oljestickan.
3. Om oljenivån är låg ta bort rörlocket och tillsätt så mycket SAE 10W-30 CD olja att nivån når upp till toppen på märket på oljestickan. Fyll inte på för mycket.
4. Sätt tillbaka oljerörslocket.
5. Stäng huven och spärra fast.

KONTROLLERA KYLSYSTEMET (Fig.3)

Systemet rymmer 13,2 l.

1. Ställ maskinen på en plan yta. Frigör huvspärren och öppna huven.
2. Kylvätskenivån skall vara vid eller över monteringsstabbarna på expansionstanken när motorn är kall.
3. Om kylvätskenivån är låg ta bort expansionstanklocket och tillsätt 50/50 blandning vatten och frostskyddsmedel rekommenderat av Peugeot. **ANVÄND INTE ENBART VATTEN ELLER KYLVÄTSKA PÅ ALKOHOL/METANOLBAS.**

VIKTIGT: Ta inte bort det svarta plastlocket på expansionstanken.

4. Sätt tillbaka expansionstanklocket.



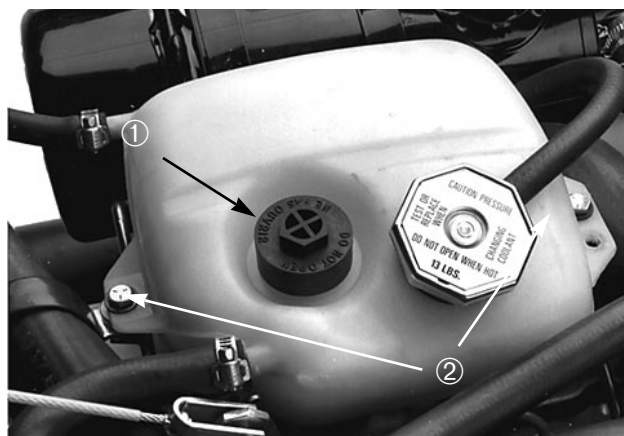
Figur 1

1. Huvspärr



Figur 2

1. Oljesticka/rörlock



Figur 3

1. Expansionstank

2. Monteringsrör

FÖRE KÖRNING

5. Stäng huven och spärra fast.

FYLL BRÄNSLETANKEN (Fig. 4)

1. Ställ maskinen på en plan yta. Frigör huvspärren och öppna huven.
2. Ta bort bränsletanklocket.
3. Fyll bränsletanken till omkring 2,5 cm under botten på påfyllningshalsen med dieselbränsle nr. 2. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Sätt sedan tillbaka locket.

Obs.: Vid temperaturer under 0°C skall dieselbränsle nr. 1 eller en blandning användas.



FARA

Eftersom bränsle är mycket antändbart måste det hanteras och förvaras med försiktighet. Rök inte när bränsletanken fylls. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller när maskinen befinner sig inom ett instängt område. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt dieselbränsle innan motorn startas. Förvara bränslet i en ren, godkänd behållare och se till att locket sitter på. Använd dieselbränsle enbart till motorn, inte för andra ändamål.



Figur 4

1. Bränsletanklock

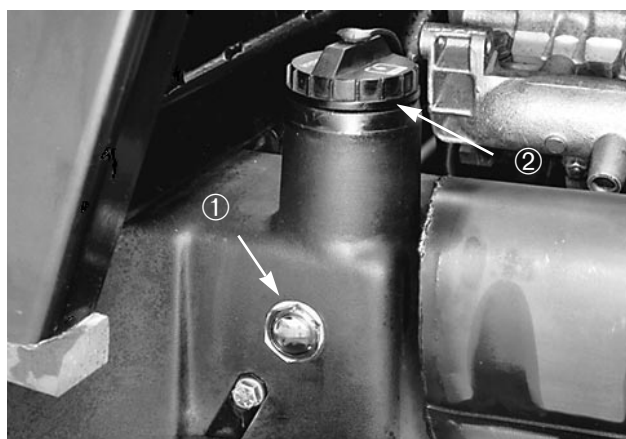
4. Stäng huven och spärra fast den.

KONTROLLERA HYDRAULKRETSOLJAN (Fig. 5)

Hydraulsystemet använder Mobil DTE 26 eller liknande högvärdig hydraulolja. Tanken fylls på fabriken med 24,6 l olja. Oljenivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången och sedan dagligen.

Hydraulolja (rekommenderade märken):

Mobil	DTE26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil 68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R & O AW 68
Pennzoil	Penreco 68



Figur 5

1. Siktglas
2. Hydraultanklock

FÖRE KÖRNING

Phillips	Magnus A68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

Obs: Alla är utbytbara.

VIKTIGT: Använd endast specificerade hydrauloljor. Andra oljor kan skada systemet.

Obs: Det finns en röd färgtillsats till hydraloljan på 20 g flaskor. En flaska räcker till 15-23 l hydraulolja. Beställ tillbehörsnummer 44-2500 från auktoriserad Toro återförsäljare.

1. Ställ maskinen på en plan yta. Se till att maskinen har körts så att oljan är varm. Frigör huvspärren och öppna huven. Kontrollera oljenivån genom siktglaset. Om oljan syns genom glaset är nivån tillräcklig.

2. Om oljenivån inte syns genom siktglaset ta bort locket från hydrauloljetanken och fyll sakta på med Mobil DTE 26 eller liknande hydraulolja tills nivån når till mitten (max) på siktglaset. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.

VIKTIGT: För att förhindra att systemet förorenas skall toppen på hydrauloljebehållaren rengöras innan den öppnas. Se till att pip och tratt är rena.

3. Sätt tillbaka tanklocket, stäng huven och spärra fast den.

KONTROLLERA OLJENIVÅN I FRAMAXELN (Fig. 6 & 7)

Framaxeln fylls på fabriken med SAE 80-90 växellådsolja. Nivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter var 50:e timme. Axeln rymmer 4 kg.

1. Ställ maskinen på en plan yta.

2. Ta bort servicepanelen (Fig. 6) framtill på stolen så att framaxeln/ oljestickan blir åtkomlig.

3. Skruva bort oljestickslocket (Fig. 7) från påfyllningshalsen och torka det med en ren trasa. Skruva på oljestickslockets finger på påfyllningshalsen så att det

FÖRE KÖRNING

sitter åt. Skruva bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Om nivån inte når upp till 12 mm från skåran på oljestickan skall så mycket olja tillsättas att nivån når upp till skåran. Fyll inte på för mycket. Oljan får inte nå högre än 12mm över skåran.

4. Skruva på oljestickslockets finger på påfyllningshalsen så att det sitter åt. Det behövs ingen skiftnyckel för att dra åt locket.

KONTROLLERA OLJAN I BAKAXELN (Endast modell 30455) (Fig. 8)

Bakaxeln fylls på fabriken med SAE 80-90 växellådsolja. Oljenivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter var 50:e timme. Axeln rymmer 2,5 kg.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta bort en kontrollplugg från var axelända och se till att oljan når upp till botten av hålet. Om nivån är låg ta bort påfyllningspluggen och tillsätt så mycket olja att nivån når upp till botten av kontrollplugghålen.

KONTROLLERA LUFTRYCKET

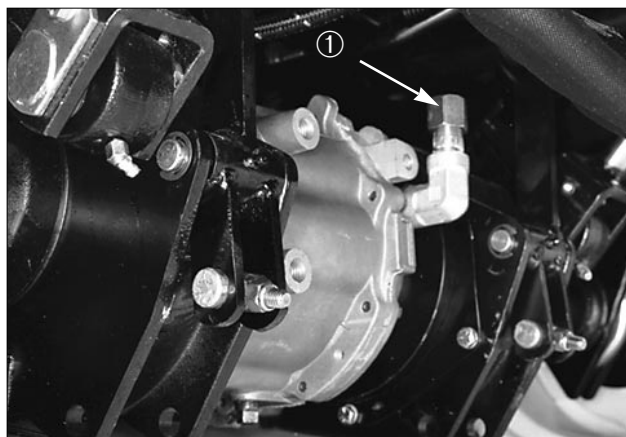
Däcken har vid leveransen för högt lufttryck. Trycket måste därför lättas. Rätt lufttryck i fram- och bakdäck är 1,0 kg/cm².

VIKTIGT: Se till att lufttrycket hålls jämnt i alla däck så att klippresultatet blir gott och maskinens prestanda upprätthålls. TRYCKET FÅR INTE VARA FÖR LÅGT.



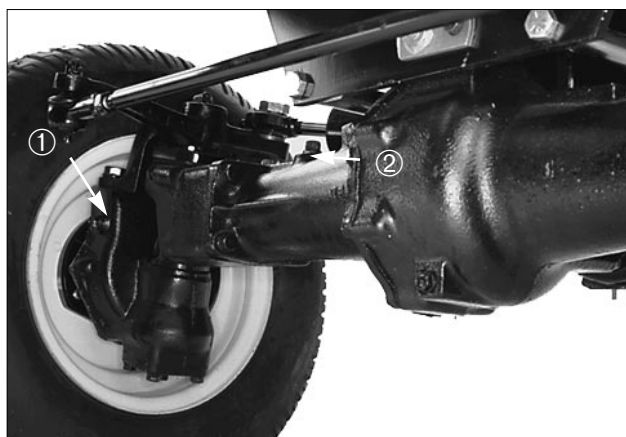
Figur 6

1. Servicepanel



Figur 7

1. Oljestickslock



Figur 8

1. Kontrollplugg

2. Påfyllningsplugg

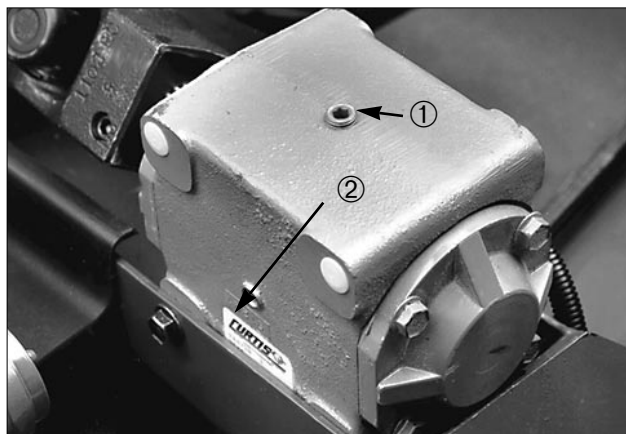
FÖRE KÖRNING

KONTROLLERA HJULMUTTRARNAS ELLER BULTARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT



VARNING

Dra åt framhjulens muttrar till 45-55 ft-lb och bakhjulsmuttrarna till 85-100 ft-lb efter 1-4 timmars körning och därefter efter 10 timmars körning och sedan var 250:e timme. Om muttrarna inte har korrekt åtdragning kan hjulet skadas eller ramla av och åstadkomma personskada.



Figur 9

1. Påfyllningsplugg

2. Kontrollplugg

KONTROLLA OLJAN I VÄXELLÅDAN (Fig. 9)

Växellådan har SAE 80-90 växellådsolja. Växellådan fylls på fabriken med olja. Oljenivån skall emellertid kontrolleras innan klippenheten används.

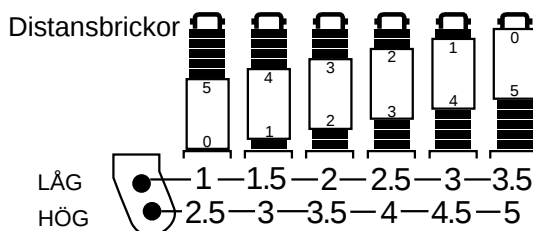
1. Ställ maskinen och klippenheten på en plan yta.
2. Ta bort kontrollpluggen från sidan på växellådan och se till att oljan når till botten av hålet. Om oljenivån är låg ta bort påfyllningspluggen på toppen av växellådan och tillsätt så mycket olja att den når upp till botten av hålet.

JUSTERING AV KLIPPHÖJDEN (Fig.10-12)

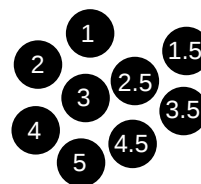
Klipphöjden kan justeras från 2,5-12,7 cm i 12,7 mm steg. Genom att placera casterhjulaxlarna i övre hålen på castorgafflarna eller tapparna (se tabell nedan) erhålls låg klipphöjdsinställningar från 2,5-8,3 cm. Genom att placera casterhjulaxlarna i de nedre hålen på främre castorgafflarna eller bakre castortapparna (se tabell nedan) erhålls hög klipphöjdsinställning från 6-12 cm.

1. Starta motorn och lyft klippenheten så att klipphöjden kan ändras. Stanna motorn när klippenheten har lyfts.
2. Placera alla casterhjulaxlarna i samma hål på castorgafflarna eller tapparna.

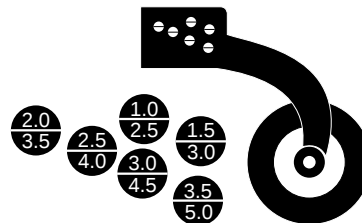
KLIPPHÖJDEN—FRÄMRE CASTORHJUL



KLIPPHÖJDEN —BAKRE CASTORHJUL



KLIPPHÖJDEN —BAKRE KLIPPENHETSLEDEN



FÖRE KÖRNING

FRÄMRE CASTORHJUL

1. Ta bort axelsprinten från spindelaxeln och skjut av spindeln från främre castorarmen. Skjut på distansbrickor på spindelaxeln för att få önskad klipphöjd.
2. Skjut castorspindeln genom framdelen på castorarmen, montera kvarvarande distansbrickor på spindeln och montera axelsprinten så att monteringen sitter fast.

BAKRE CASTORHJUL

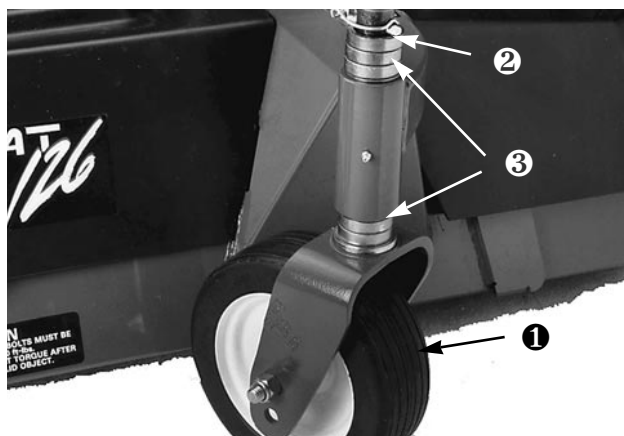
1. Ta bort låssprinten och klipphöjdsspinnen som håller bakre castorarmen på klippenhetskonsolen.
2. Med hålen i castorarmen i jämnhöjd med önskade hål i klipphöjdskonsolen på klippenhetsramen sätt i klipphöjdsspinnen. Lås sedan fast med låssprinten.

BAKRE KLIPPENHETSLEDEN

1. Sänk ned mitt- och vingklippenheterna till marken. Lyft sedan mittklippenheten något tills bakre klippenhetslederna hänger fritt på lyftarmskonsolerna. Stanna motorn när klippenheten är upplyft.
2. Ta bort låssprinten och klipphöjdsspinnen som håller bakre klippenhetsleden på klipphöjdskonsolen på klippenheten.
3. Skjut leden framåt eller bakåt tills hålen i leden är i jämnhöjd med de önskade hålen i klipphöjdskonsolen på klippenhetsramen, montera klipphöjdsspinnen och sätt fast med låssprinten.

SÄKERHETSKLAFFAR (Fig. 13)

På varje sida på mittklippenheten finns det en säkerhetsklaff som öppnas och stängs när vingklippenheterna sänks och lyfts (Fig. 13). I och med att klaffarna öppnas kan klippknivarna överlappa när vingklippenheterna är nedsänkta. För att ge ökad säkerhet och skydd stängs klaffarna när vingklippenheterna är upplyfta. Kontrollera att främre, nedre kanten på klaffen är jämn eller 6 mm högre än den nedre kanten på klaffriktaren när vingklippenheterna är i helt upplyft transportläge. Om Klaffen behöver justeras hänvisa till Justering av



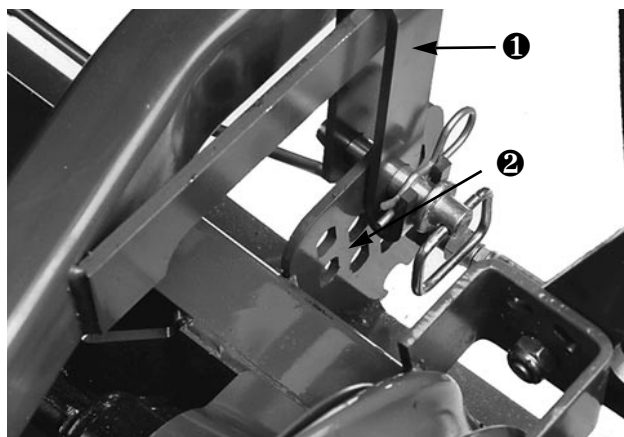
Figur 10

1. Främre castorhjul
2. Axelsprint
3. Distansbrickor



Figur 11

1. Bakre castorled



Figur 12

1. Bakre klippenehtsled
2. Lyftarmskonsoler

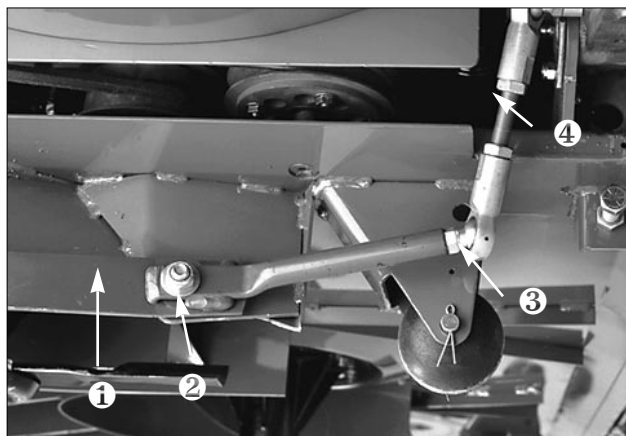
FÖRE KÖRNING

säkerhetsklaffen.



FÜRSIKTIGHET

Kontrollera att säkerhetsklaffen fungerar var gång klippenheterna rengörs och reparera om så behövs.



Figur 13

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Säkerhetsklaffen | 3. Kulled |
| 2. Klaffriktare | 4. Skruvstift |

REGLAGE

Strömbrytare, klippenhetsinkoppling (Fig. 14)—Startar och stoppar klippenheterna. Lyft brytaren och flytta den framåt för att sätta igång klippenheten. Mittklippenheten sätts igång först och efter ungefär en sekund vingklippenheterna.

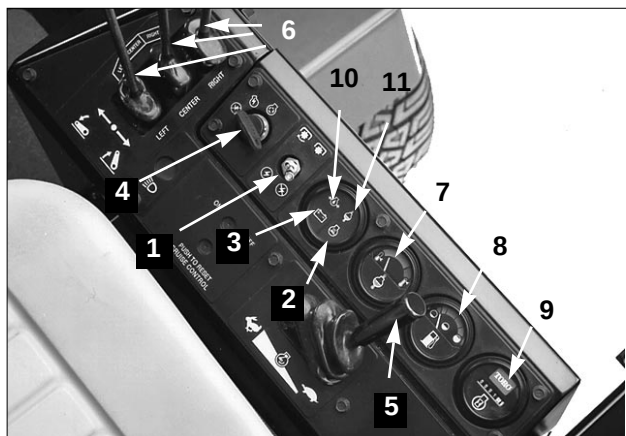
Glödstiftsindikator (Fig. 14)—När startnyckeln vrids till ON aktiveras automatiskt rätt glödperiod. Lampan lyser när glödstiften kopplas in. När glödstiften har värmts upp tillräckligt, slocknar lampan och motorn kan startas.

Laddningsindikator (Fig. 14)—Tänds när systemets laddningskrets ej fungerar.

Startlås (Fig. 14)—Tre lägen: OFF, ON och START. Vrid nyckeln till START och släpp den när motorn börjar gå. Motorn stannas genom att nyckeln vrids till OFF.

Gasreglage (Fig. 14)—Flytta reglaget framåt för att öka motorns varvtal, bakåt för att minska motorns varvtal.

Klippenhetens lyftreglage (Fig. 14)—De två spakarna på utsidan lyfter och sänker vingklippenheterna. Mittspaken lyfter och sänker hela klippenheten. Motorn måste gå för att klippenheten skall kunna sänkas. När vingklippenheterna lyfts högre än 15° kopplas knivarna automatiskt ur. För att sänka klippenheten behöver spakarna endast vidröras lätt.



Figur 14

1. Strömbrytare, klippenhetsinkoppling
2. Glödstiftsindikator
3. Laddningsindikator
4. Startlås
5. Gasreglage
6. Lyftreglage, klippenhet
7. Kylvätsketermometer
8. Bränslemätare
9. Timräknare
10. Varningslampa, motorns oljetryck
11. Varningslampa, kylvätsketemperatur

REGLAGE

Kylvätsketermometer (Fig. 14)—Anger kylvätskans temperatur.

Bränslemätare (Fig. 14)—Anger hur mycket bränsle som finns i tanken.

Timräknare (Fig. 14)—Anger totala antalet timmar maskinen har kört.

Varningslampa, oljetryck (Fig. 14)—Anger att oljetrycket sjunkit till farligt låg nivå.

Varningslampa, kylvätsketemperatur (Fig. 14)—Den röda lampan lyser och motorn stannar om kylvätsketemperaturen överskrider 110° C.

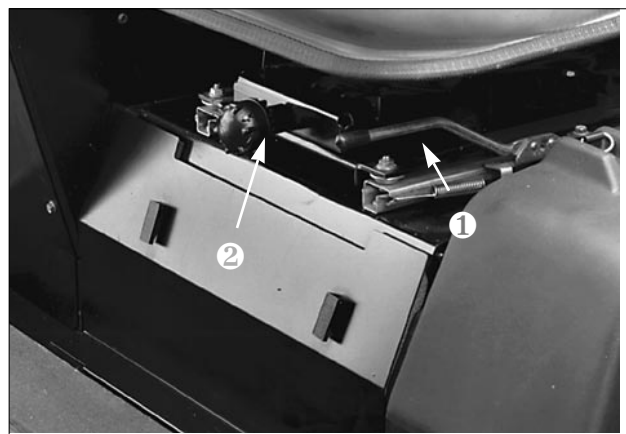
Stol (Fig. 15)—Stolen kan justeras 10 cm framåt och bakåt med en justerspak på vänster sida om stolen. Med justerratten på stolens framsida kan stolen justeras efter förarens vikt.

Drivpedal (Fig. 16)—För körning framåt och bakåt. Trampa ned övre delen på pedalen för körning framåt och nedre delen på pedalen för körning bakåt. Färdhastigheten beror på hur långt pedalen trampas ned. Pedalen skall trampas ned i botten för max färdhastighet utan belastning och gasreglaget skall stå i FAST läge. För max kraft under belastning eller när maskinen kör uppför en backe skall motorns varvtal hållas högt genom att ställa gasreglaget i FAST läge och trampa lätt på drivpedalen. Om motorns varvtal börjar sjunka på grund av belastningen lätta sakta på trycket på drivpedalen tills motorns varvtal ökas.

För att stanna lätta på fotens tryck på drivpedalen och låt den återgå till mellanläge. På mycket branta nedförsbackar kör med REVERSE delen på drivpedalen nedtrampad eller med hälen på REVERSE delen och tån på FORWARD delen på pedalen.

Hastighetsväljare (Fig. 16)—Kamspaken på sidan om drivpedalen kan vridas för att hålla önskad hastighet. Genom att vrida spaken framåt saktas farten, bakåt ökas farten.

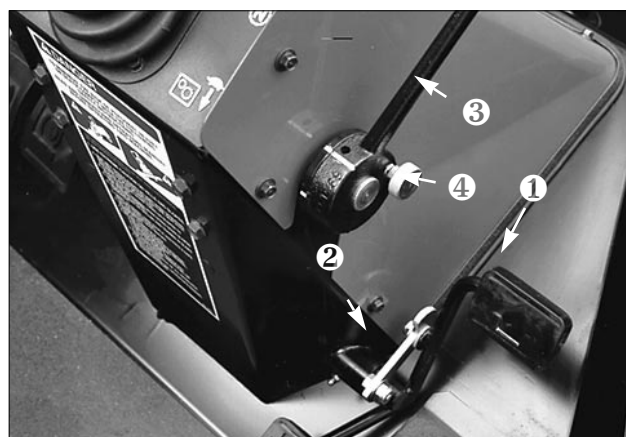
Axelväxelspak (Fig. 16)—På högra sidan om panelen. Med spaken väljs framåtdrivning. Dra ut spärratten, flytta spaken bakåt för klippning och framåt för transport. Släpp sedan ratten för att spärra inställningen. Spaken måste vara i LO läge för klippning. Mellanläget (N) är för bogsering.



Figur 15

1. Justerspak för stol

2. Justerratt för stol



Figur 16

1. Drivpedal

3. Axelväxelspak

2. Hastighetsväljare

4. Spärratt

REGLAGE

VIKTIGT: På modell 30455 måste spaken vara i LO för att 4-hjulsdrift skall kunna användas.

FÖRSIKTIGHET: Maskinen måste stå plant och bromsarna vara ansatta när axeln växlar från HI till LO.

Bromspedaler (Fig. 17)—Två fotpedaler nedtill på vänstra sidan verkar på individuella hjulbromsar vid svängning, parkering och för bättre drivning i backar. Låspinnen är för parkering.

Parkeringsbromsspärr (Fig. 17)—En ratt på vänstra sidan om panelen aktiverar parkeringsbromslåset. För att ansätta parkeringsbromsen koppla samman pedalerna med låspinnen, trampa ned båda pedalerna och dra ut parkeringsbromsspärren. För att frigöra parkeringsbromsen, trampa ned båda pedalerna tills parkeringsbromsspärren går tillbaka.

Lutningsspak, ratt (Figur 17)—Med spaken på vänstra sidan om panelen kan ratten justeras för bekväm körställning.

Transportspärrar (Fig. 18)—Fyra spärrar låser klippenheten och vingarna i upplyft läge vid transport.

Signalhorn—Mitt på ratten. Kan endast användast när startnyckeln är i ON läge.



Figur 17

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Bromspedaler | 3. Lutningsspak, ratt |
| 2. Parkeringsbromsspärr | |



Figur 18

1. Transportspärr (4)

UNDER KÖRNING

START OCH STOPP

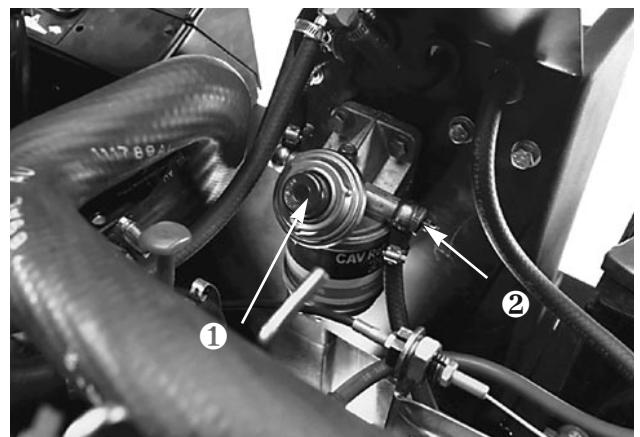
1. Sitt på stolen och håll foten borta från drivpedalen. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen, drivpedalen i NEUTRAL läge och strömbrytaren för klippenhetsinkopplingen är i DISENGAGED läge.
2. Vrid startnyckeln till ON. När glödsstiftslampan slocknar, är motorn klar att starta.
3. Vrid startnyckeln till START. Släpp nyckeln när motorn startat.
4. För att stanna, koppla ur och flytta alla reglage till NEUTRAL läge och dra åt parkeringsbromsen. Vrid nyckeln till OFF och ta ur den. Lyft och spärra alla klippenheter i transportläge.

LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET (Fig. 19 & 20)

VIKTIGT. Bränslesystemet kan behöva luftas när en ny motor startas för första gången, om tanken körts tom eller om underhållsarbeten utförs på bränslesystemet.

1. Frigör spärren och öppna huven.
2. Placera en 4,8 mm slang över luftskruven och placera den andra änden i en behållare där bränslet kan rinna ut.
3. Lossa bränslefilter/vattenavskiljarens luftskruv (Fig. 19) några varv. Pumpa med handpumpen tills en jämn ström bränsle strömmar ut ur hålet i luftskruven. När bränslet slutar skumma, dra åt luftskruven när pumpen pumpas ned. Torka upp eventuellt spillt bränsle.
4. Pumpa med handpumpen tills motstånd känns. Försök att starta motorn. Om motorn inte startar upprepa punkt 3.

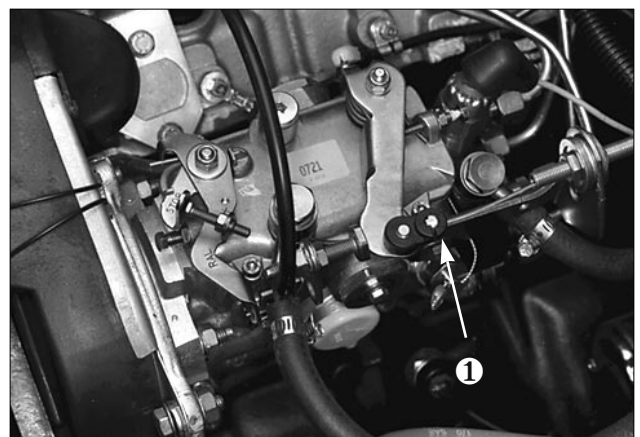
Obs. Det kan bli nödvändigt att lufta ur bränsleledningen mellan bränslefiltret/vattenavskiljaren och insprutningspumpen. Detta sker genom att lossa skruvförbindelsen på injektionspumpen (Fig. 20) och upprepa luftningsförfarandet.



Figur 19

1. Huvvpump

2. Luftskruv



Figur 20

1. Skruvförbindelse på injektionspump

UNDER KÖRNING

KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

Säkerhetssystemet är till för att förhindra att motorn går eller startar om drivpedalen inte är i NEUTRAL läge och strömbrytaren för klippenhetsinkopplingen inte är i DISENGAGED läge. Motorn stannar därför om klippenhetens inkopplingsbrytare är inkopplad eller drivpedalen är nedtrampad när föraren gått av stolen.



FÜRSIKTIGHET

Säkerhetsströmbrytarna är till för förarens säkerhet. Koppla därför inte bort dem. Kontrollera var dag att strömbrytarna fungerar. Om en strömbrytare är trasig skall den bytas innan maskinen används. Strömbrytarna skall bytas vartannat år oavsett om de fungerar eller ej för att största säkerhet skall kunna garanteras. Lita emellertid inte enbart på säkerhetsströmbrytarna—använd sunt förnuft.

1. På en stor, öppen, skräpfri och folktom plats sänk klippenheten till marken. Stanna motorn.
2. Flytta klippenhetens inkopplingsströmbrytare till DISENGAGED och ta bort foten från drivpedalen så att den är helt frikopplad.
3. Vrid startnyckeln till START. Motorn skall starta. Om motorn startar, fortsätt till punkt 4. Om motorn inte startar kan det vara något fel i säkerhetssystemet.
4. Gå av stolen och koppla in klippenhetens inkopplingsströmbrytare när motorn går. Motorn skall stanna inom 2 sekunder. Om motorn stannar fungerar strömbrytaren, fortsätt till punkt 5. Om motorn inte stannar finns det något fel i säkerhetssystemet.
5. Gå av stolen och trampa ned drivpedalen när motorn går och klippenhetens inkopplingsströmbrytare är i DISENGAGED läge. Motorn skall stanna inom 2 sekunder. Om motorn stannar fungerar strömbrytaren och arbetet kan fortsättas. Om motorn inte stannar finns det något fel i säkerhetssystemet.

DRIFTEGENSKAPER



VARNING

På maskiner med 4-hjulsdrivning skall alltid säkerhetsbälte och störskyddssystem användas tillsammans och stolens fästpinne monteras.

Inkörning. Innan gräset klipps skall maskinen köras på ett öppet område. Starta och stanna motorn. Kör framåt och bakåt. När maskinens egenskaper blivit inlärd kör runt träd och hinder. Kör också upp och nedför sluttning med olika hastigheter.

En annan egenskap att ta hänsyn till är hur bromspedalerna fungerar. Bromsarna kan användas för att underlätta när maskinen svänger. De bör emellertid användas försiktigt, särskilt på mjukt eller vått gräs eftersom gräset kan slitas av. Ytterligare en fördel med bromsarna är att de hjälper till att upprätthålla drivningen. När maskinen kör i en backe till exempel och uppförshjulet slirar och tappar drivförmågan. Om detta händer trampa ned uppförsbromspedalen gradvis och stötvist tills uppförshjulet slutar slira och drivningen på nedförshjulet därmed ökas.

Varningssystem—Om en varningslampa tänds under körning, stanna maskinen omedelbart och åtgärda problemet innan arbetet fortsätts. Maskinen kan skadas svårt om den körs när något fel uppstått.

Klippning—När maskinen befinner sig på det område som skall klippas lossa klippenhetens transportspärrar. Flytta axelväxelspaken bakåt till MOW (klipp) och gasreglaget till FAST så att motorn går med högsta varvtal. Lyft inkopplingsströmbrytaren och flytta den framåt för att koppla in klippenheterna.

Obs. Klippenheten har ett skyddssystem som förhindrar att vingenheterna skadas om de slår emot ett hårt föremål. Om en vingenhet slår emot ett hårt föremål och skiljs från mittklippenheten skall vingenheten lyftas och sänkas så att den återgår till sitt ursprungliga läge.

UNDER KÖRNING



VARNING

Klippenhetens skyddssystem har en mycket hårt spänd fjäder. Om fjädern måste tas bort eller repareras skall närmaste auktoriserad Toro återförsäljare kontaktas.

Transport—Efter avslutad klippning, koppla ur klippenheten och lyft den genom att dra klippenhetens lyftspakar bakåt. Håll spakarna bakåt tills klippenheten är helt upplyft. **Lyft aldrig klippenheten när den är inkopplad.** Spärra klippenheten med transportspärrarna. Flytta axelväxelspaken framåt till HI. När maskinen körs från ett område till ett annat skall axeln alltid växlas till LO när en sluttning nalkas. Växla aldrig från HI till LO på sluttningen. Stanna maskinen på en plan yta, dra åt bromsarna och växla innan maskinen börjar köra uppför sluttningen. Var försiktig vid körning mellan föremål så att maskinen eller klippenheten inte skadas.

Var extra försiktig när maskinen kör på sluttningar. Kör sakta och undvik tvära svängar på sluttningar så att maskinen inte välter. Klippenheten måste sänkas vid körning nedför en sluttning så att styrningen kan upprätthållas.

Skjutning eller bogsering av traktorenheten—Använd endast styv bogseranordning om maskinen måste bogseras. Se till att axelväxelspaken är i NEUTRAL läge och bogsera endast maskinen framåt. Använd trailer för normal transport. Flytta axelväxelspaken till LO läge innan maskinen ställs på trailer.

KÖRTIPS

Klipp när gräset är torrt—Klipp antingen sent på morgonen för att undvika att daggen klibbar ihop gräset eller sent på eftermiddagen för att undvika att det nyklippta gräset skadas av för starkt solsken.

Välj korrekt klipphöjdsinställning efter förhållandena—Klipp bort ungefär 2,5 cm eller inte mer än 1/3 av

grässtrået vid klippningen. Om gräset är mycket saftigt och tätt kan man behöva öka klipphöjdsinställningen ett hack.

Klippning under extrema förhållanden—Det behövs luft för att klippa gräsklippen flera gånger i klipparhuset. Klipphöjdsinställningen får därför inte ställas in för lågt eller klipparhuset vara helt omgivet av oklippt gräs. Försök att hålla en sida på klipparhuset fri från oklippt gräs så att luft kan komma in i huset. När klippningen påbörjas mitt på ett oklippt område kör maskinen sakta och backa om klipparen börjar täppas till.

Klipputkast. Klippenheten har bakutkast—Trots detta kan en del gräsklipp kastas ut åt vänstra sidan. För att undvika att gräsklipp hamnar på gångar, vägar eller andra icke gräsbevuxna områden klipp med klippenhetens högra sida mot gången eller dylikt.

Klipp med jämna intervaller—Under de flesta normala förhållanden bör gräset klippas var 4:e-5:e dag. Kom emellertid ihåg att gräset växer olika mycket vid olika tider. Detta innebär att om klipphöjden skall hållas jämn—vilket är önskvärt—måste man klippa oftare på våren. Eftersom gräset inte växer lika fort mitt under sommaren, räcker det om man klipper var 8:e-10:e dag. Om gräset inte kan klippas under en längre period skall det först klippas med hög klipphöjdsinställning och sedan klippas igen 2-3 dagar senare med en lägre inställning.

Klipp alltid med skarpa knivar—En skarp kniv klipper rent och sliter eller river inte av grässtråna. Om gräset slits eller rivs av får det bruna kanter vilket inverkar menligt på växten och gör gräset mer mottagligt för sjukdomar.

Efter klippning—För att maskinen skall kunna utföra ett fullgott arbete måste undersidan på klipparhusen och remskyddet rengöras varje gång maskinen använts. Om gräsklipp etc fastnar i klipparhusen kommer klippförmågan att försämrast.

SMÖRJANVISNINGAR

SMÖRJNING (Fig. 21-33)

Traktor- och klippenheterna har smörjnipplor som måste smörjas regelbundet med allmänt smörjfett på litiumbas nr 2. Om maskinen använts under normala förhållanden skall alla smörjnipplor smörjas efter var 25:e timmes körning.

1. De smörjnipplor som måste smörjas är: lyftarmsled (2), lyftcylinder (2), bromsarmled (2) (Fig. 21), bromsledpunkt (1), bromsledpunkter (2) (Fig. 22), drivpedalled (1) (Fig. 23), drivaxel, motor till pump (2) (Fig. 24 & 25), drivjusterare (1) (Fig. 26), kraftuttaglager (Fig. 27).

Maskiner med 2-hjulsdrivning—Cylinderända (2), centrumpivot (1), spindlar (2) (Fig. 28).

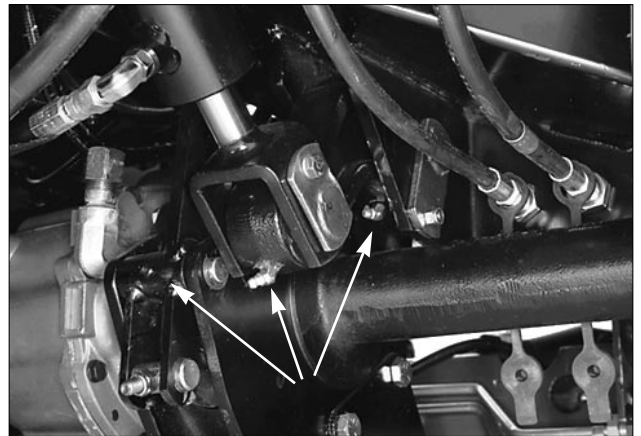
Maskiner med 4-hjulsdrivning—

Parallellstagsmonteringar (2), centrumpivot (1), axelled (2) (Fig. 29), cylinderändar (2) (Fig. 30).

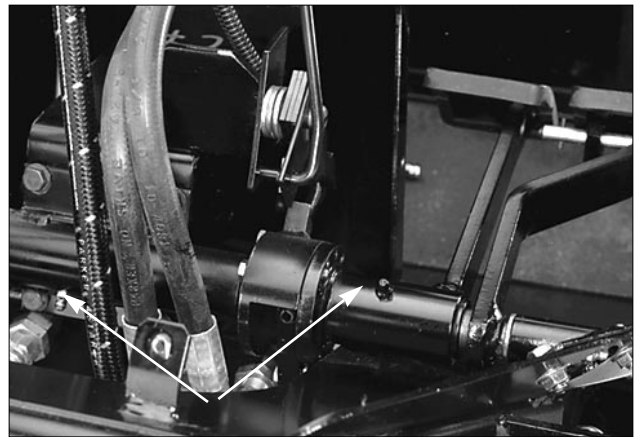
Klippenheter (2 & 4-hjulsdrivna maskiner)—

Knivspindlar (7) och ledtappar på vingklippenheterna (4) (Fig. 31), castorhjul (6), castorgaffelaxel (4) (Fig. 32), lyftarmskulleder (2) och drivaxelmonteringen kraftuttag till växellåda (3) (Fig. 33).

1. Torka rent smörjnipplorna innan smörjning.
2. Pumpa in smörjfett i nipplarna.
3. Torka upp överflödigt fett.



Figur 21

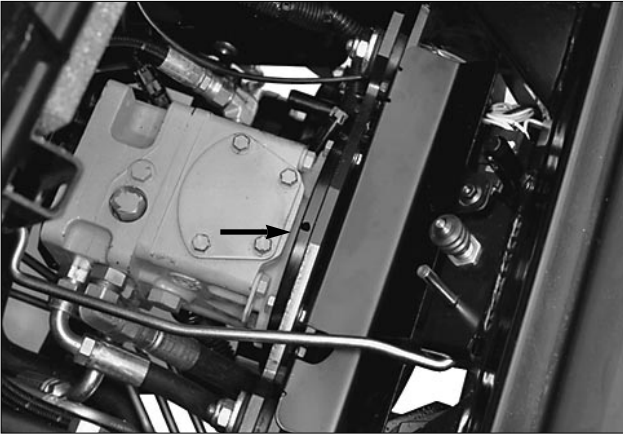


Figur 22

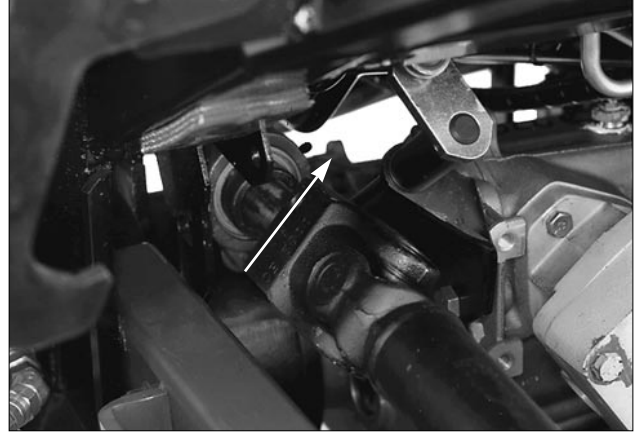


Figur 23

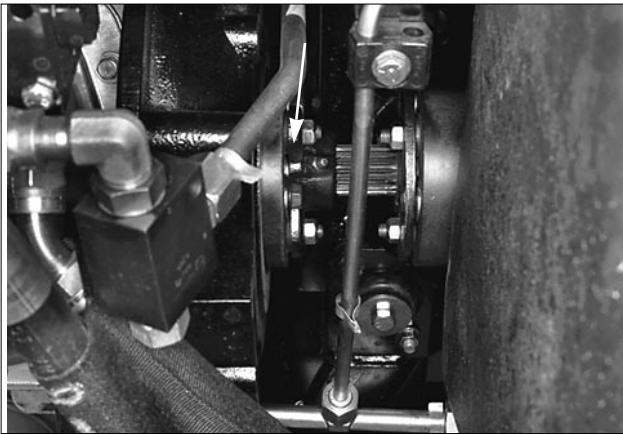
SMÖRJANVISNINGAR



Figur 24



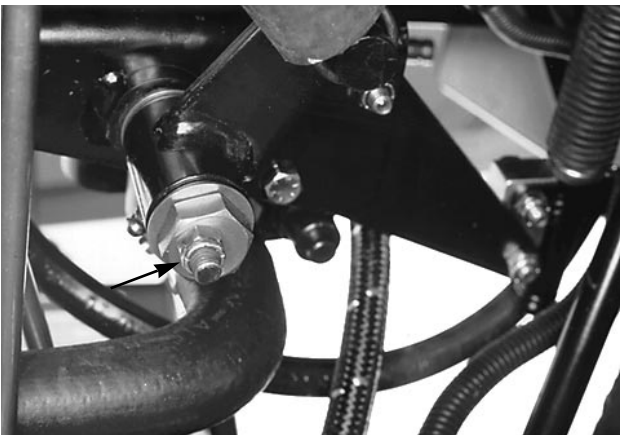
Figur 27



Figur 25



Figur 28

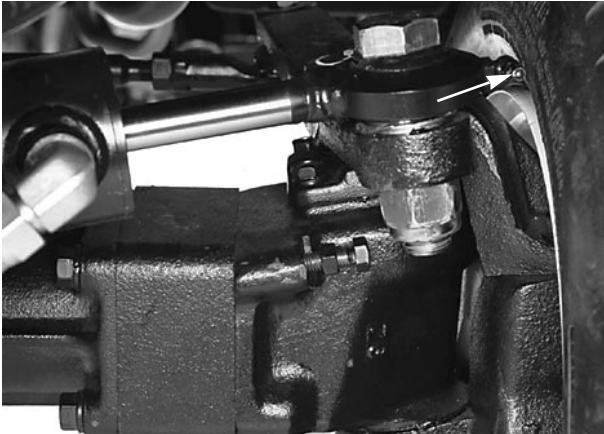


Figur 26

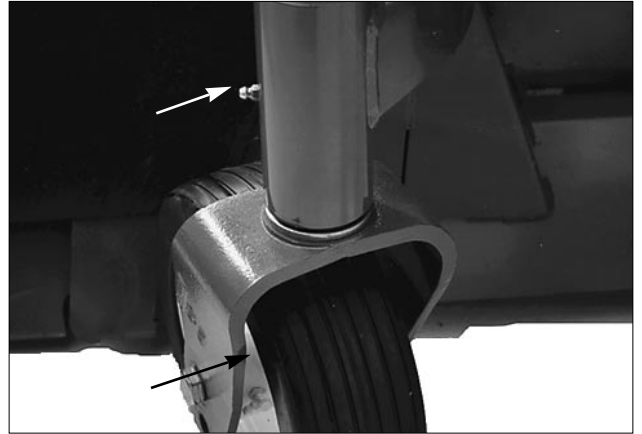


Figur 29

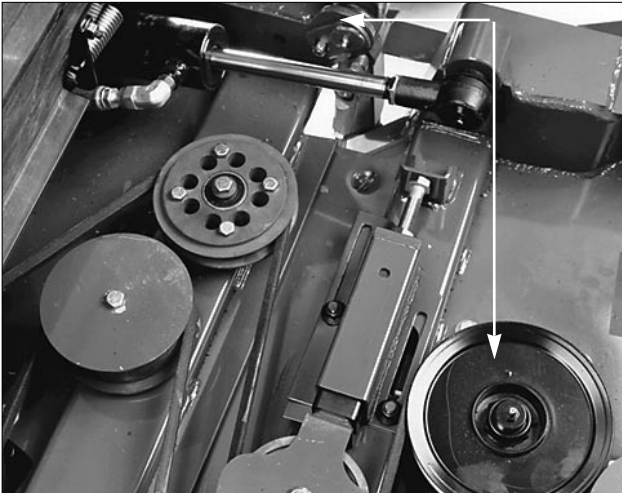
SMÖRJANVISNINGAR



Figur 30



Figur 32



Figur 31



Figur 33

UNDERHÅLL

JUSTERING AV DRIVNINGENS NEUTRALINSTÄLLNING (Fig. 34)

Maskinen får inte krypa när drivpedalen är frigjord. Om den kryper måste en justering göras.

1. Ställ maskinen på en plan yta, stanna motorn och flytta växelspaken till HI. Trampa bara ned vänstra bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Hissa upp högra sidan på maskinen tills framhjulet svävar fritt. Stöd maskinen med domkraftsställ så att den inte kan ramla ned.
3. Lossa låsmuttern på drivjusterkammen under vänstra sidan på maskinen.
4. Starta motorn och vrid kamsexkanten i båda riktningarna tills hjulet slutar snurra.
5. Dra åt låsmuttern.



VARNING

Motorn måste gå så att drivkammen kan justeras. Se till att händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar inte kommer i närheten av ljuddämparen, andra varma motordelar och andra rörliga delar, annars kan personskada uppstå.

6. Stanna motorn och frigör högra bromsen. Ta bort domkraftställ och sänk ned maskinen till marken. Provkör maskinen och se till att den inte kryper.

JUSTERING AV SÄKERHETSKLAFFARNA (Fig. 35).

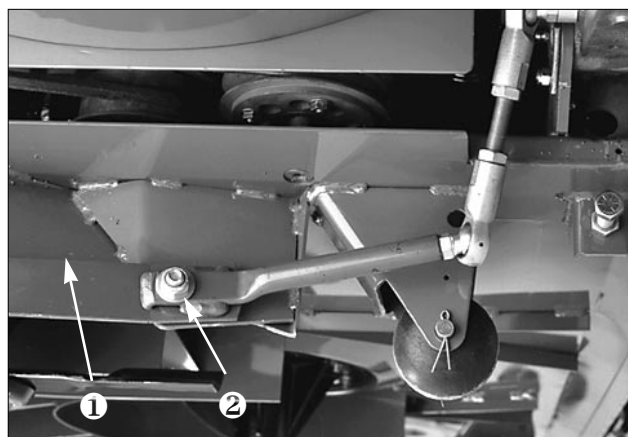
På var sidan om mittklippenheten finns en säkerhetsklaff som öppnas och stängs när vingklippenheterna sänks och lyfts (Fig. 35). Klaffarna öppnas för att klippknivarna skall kunna överlappa när vingklippenheterna är nedsänkta. För att ge ökad säkerhet och skydd stängs klaffarna när vingklippenheterna lyfts. Se till att den främre, nedre kanten på klaffen (Fig. 35) är jämn med eller 6 mm högre än nedre kanten på klaffriktaren när vingklippenheterna är i helt upplyft transportläge. Om klaffen måste justeras gör så här:



Figur 34

1. Drivjusterkam

2. Låsmutter



Figur 35

1. Säkerhetsklaff

2. Klaffriktare

UNDERHÅLL

1. Lossa låsmuttrarna som håller kulleterna på den gängade staven.
2. Vrid den gängade staven för att lyfta eller sänka klaffkanten till den är jämn med eller 6 mm högre än nedre kanten på klaffiktaren när vingklippenheterna är i helt upplyft transportläge.
3. Dra åt låsmuttrarna så att justering sitter.

VARNING

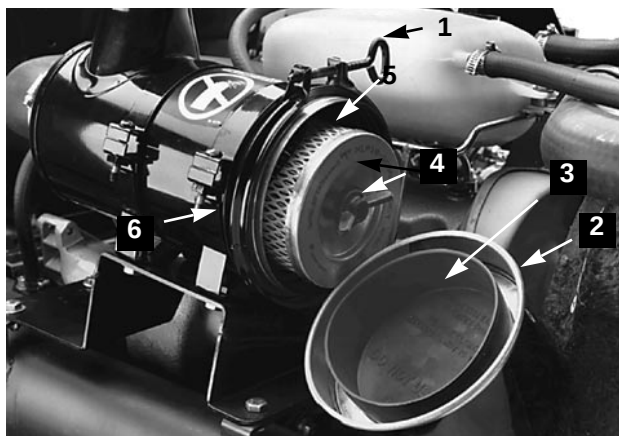
Kontrollera att säkerhetsdörrarna fungerar varje gång klippenheten rengörs och reparera om så behövs.

Underhåll	Intervall	Figur nummer	Specifikationer
Inspektra luftfiltrets dammkopp och skiva.	En gång i veckan eller var 50:e timme. Dagligen eller oftare om förhållandena är mycket dammiga eller smutsiga	36	
Rengör luftrenarfiltret	Var 250:e timme eller oftare under mycket dammiga eller smutsiga förhållanden. Byt filtret efter sex rengöringar (1500 timmar) eller varje år beroende på vilket som inträffar först.	36	
Byt motorolja	Efter 50 timmars körning.	37	
Byt oljefilter	Efter de första 50 timmarnas körning och sedan efter var 100:e timme..	38	
Kontrollera bränsleledningarna	Efter var 400:e timme eller varje år, beroende på vilket som inträffar först		Kontrollera att ledningarna är i gott skick och att anslutningar ej är lösa.
Töm bränslefiltret och vattenavskiljaren	Dagligen.	39	
Byt bränslefilter	Var 400:e timme eller varje år, beroende på vilket som inträffar först.	39	
Rengör kylargallret, oljekylaren och kylaren	Dagligen, oftare under smutsiga förhållanden.	40, 41	Avlägsna skräp.

UNDERHÅLL

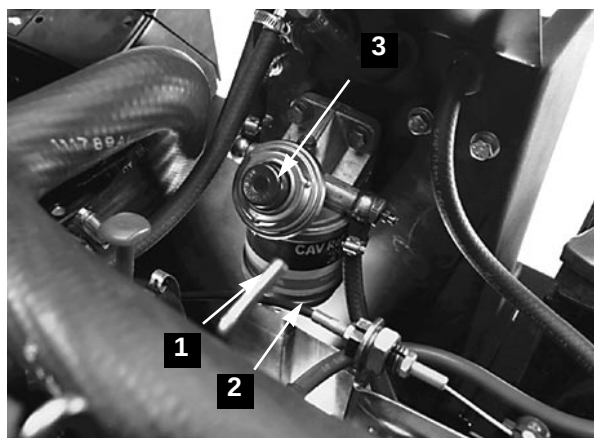
Underhåll	Intervall	Figur nummer	Specifikationer
Serva kylsystemet	Efter var 100:e timme skall slanganslutningarna dras åt. Efter vartannat år skall kylsystemet tömmas och spolas rent.		50/50 blandning vatten och frostskyddsmedel rekommenderat av Peugeot.
Motorns fläktrem	Kontrollera ofta. Byt efter var 800:e timme.	42	Korrekt spänning medger 6 mm böjning när man trycker mitt på remmen mellan skivorna.
Hydraulolja	Efter var 500:e timme.	43, 44	
Hydraulfilter	Efter de första 50 timmarna, därefter var 500:e timme.	45	
Hydraulledningar och slangar	Efter var 100:e timme.		
Byt olja i fram- och bakaxeln	Efter var 500:e timme.	46, 47	
Kontrollera bakhjulets toe-in	Efter var 800:e timme.	48	
Justera krafttuttagsremmen	Kontrollera ofta. Byt efter var 1500:e timme.	49, 50	
Justera krafttuttagskopplingen	Kontrollera justeringen efter var 250:e timme.	51	Korrekt urkopplat spel mellan kopplingslamellerna är 0.3-0.5 mm.
Kontrollera batteriet	Kontrollera efter var 50:e timme.		Rengöra hela lådan med bikarbonat utspätt med vatten. Smörj polerna och kabelanslutningarna med smörjfett Grafo 112X (skin over).
Säkringar		52	1. Reserv:5 amp 2. Relä:5 amp 3. Klippenhet:30 amp 4. Drivning:15 amp
Justera spänningen på klippenhetsremmar	Kontrollera spännrullens justering efter de första 10 timmarna och var gång underhållsarbeten utförs på knivremmen.	53, 54	Det skall vara 8,5 cm mellan kanten på spännrullsstödet och mitten på spännrullsskivan.
Kontrollera rem-klipparkopplingarna	Kontrollera kopplingarnas justering efter var 250:e timme.	55	Korrekt spel mellan kopplingslamellerna är 0.3-0.5 mm.

UNDERHÅLL



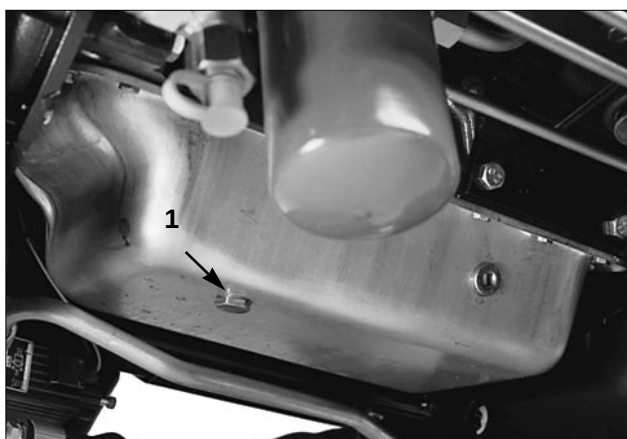
Figur 36

- | | |
|--------------|--------------------------|
| 1. Vingskruv | 4. Vingmutter & packning |
| 2. Damkopp | 5. Filterelement |
| 3. Skiva | 6. Luftrenarhus |



Figur 39

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Bränslefilter/vattenavskiljare | 3. Handpump |
| 2. Avtappningsskruv | |



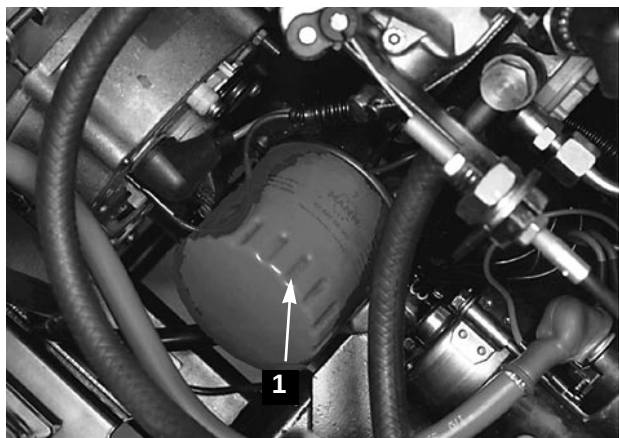
Figur 37

1. Avtappningsplugg



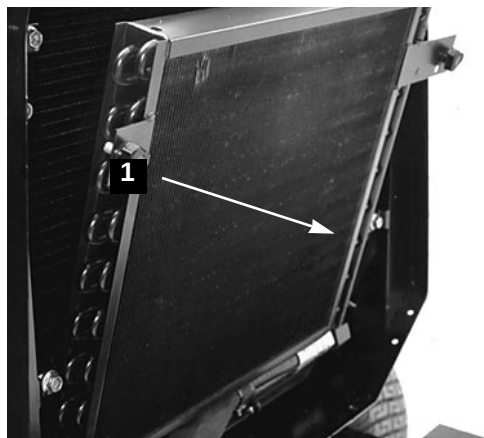
Figur 40

1. Bakre kylargaller



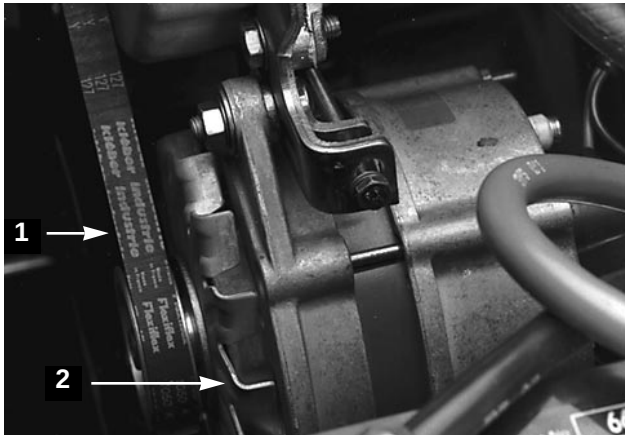
Figur 38

1. Oljefilter



Figur 41

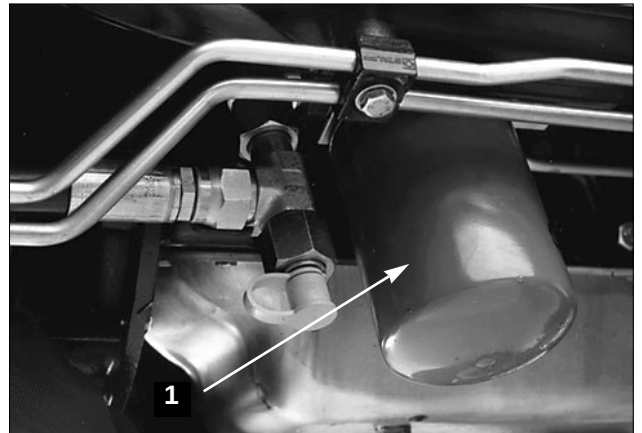
UNDERHÅLL



Figur 42

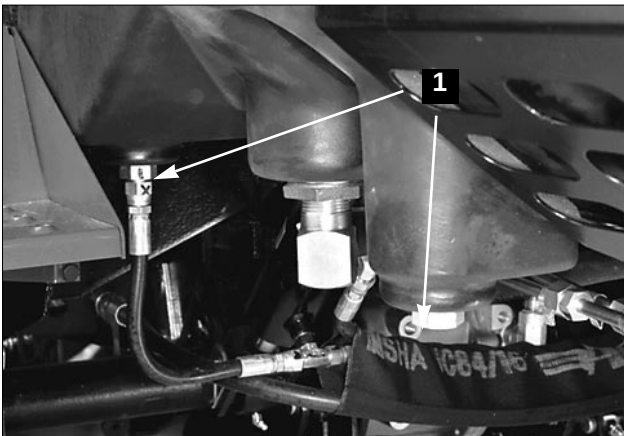
1. Fläktrem

2. Justerkruv



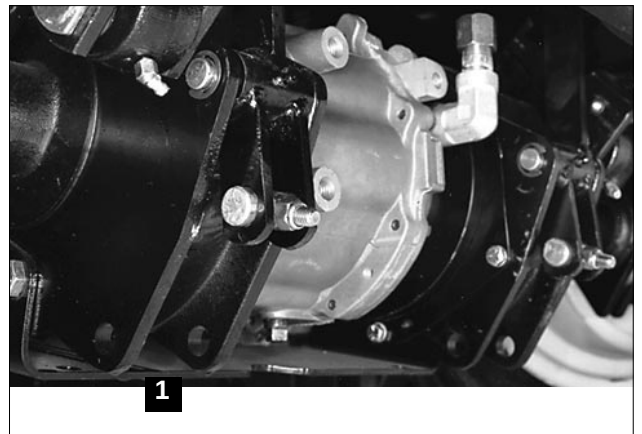
Figur 45

1. Hydraulfilter



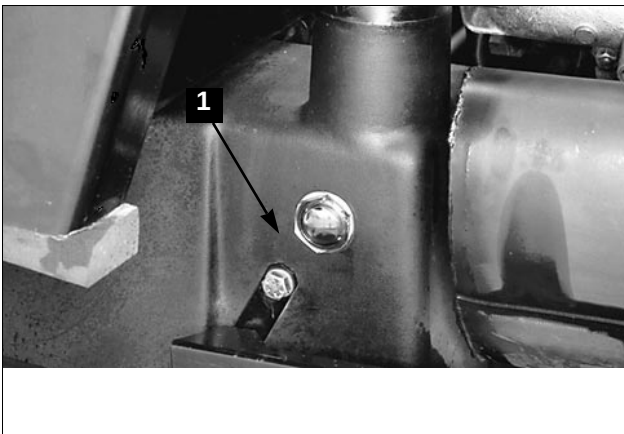
Figur 43

1. Avtappningsplugg, hydraultank



Figur 46

1. Avtappningsplugg, framaxel



Figur 44

1. Siktaglas



Figur 47

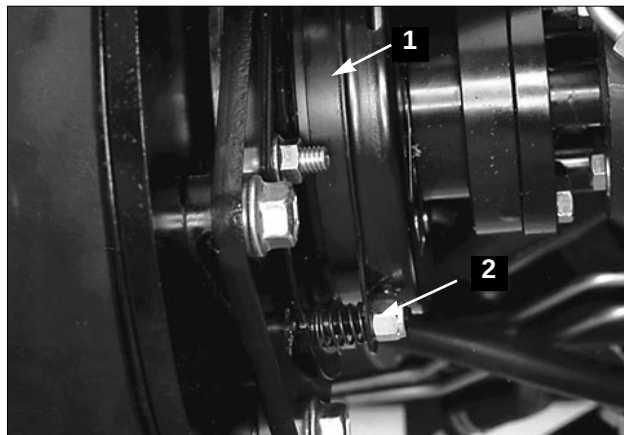
1. Avtappningspluggar (3)

UNDERHÅLL



Figur 48

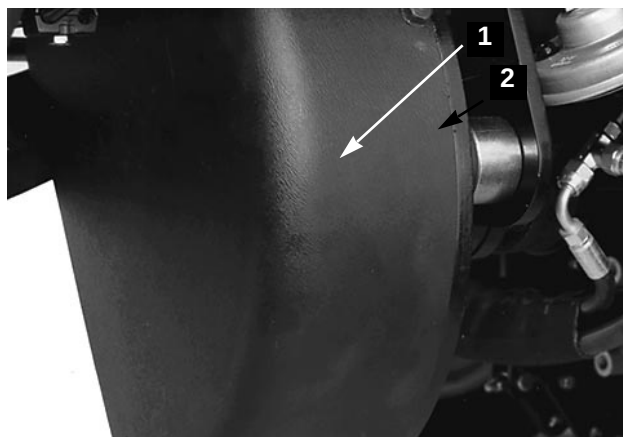
1. Parallellstagsklämmor



Figur 51

1. Koppling

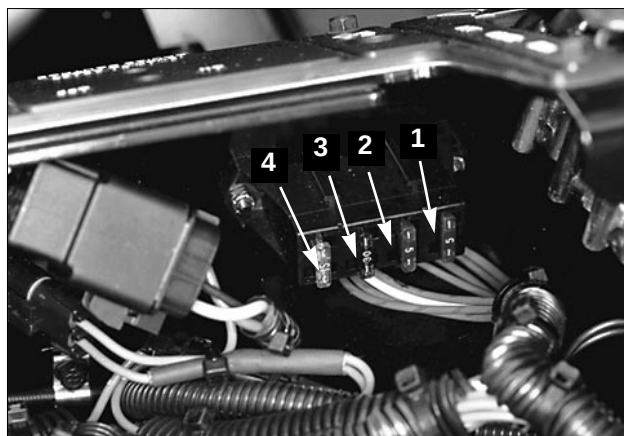
2. Pinnbultar



Figur 49

1. Krafttuttagsremskydd

2. Adapterplatta



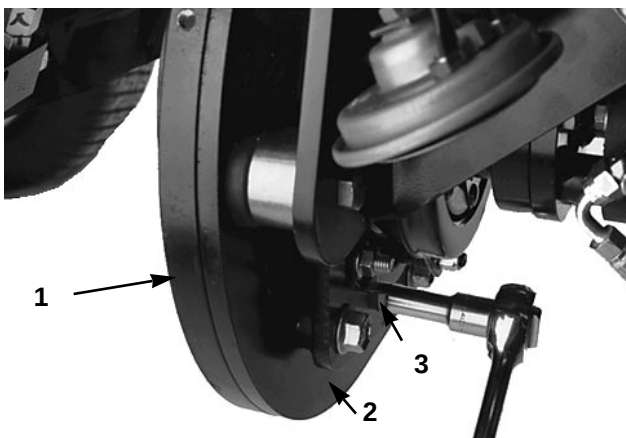
Figur 52

1. Reservsäkring

2. Relä säkring

3. Säkring, klippenhet

4. Säkring, drivning

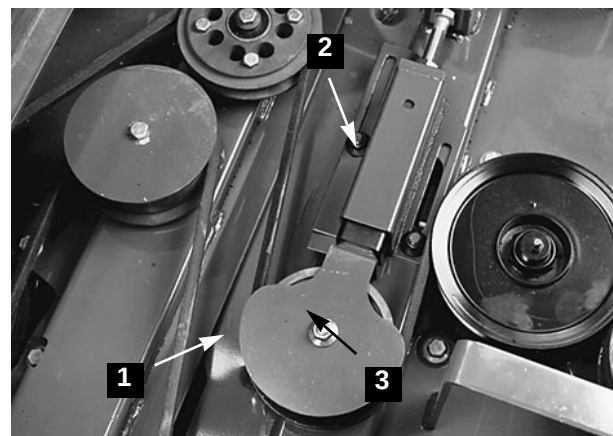


Figur 50

1. Krafttuttagsremskydd

2. Adapterplatta

3. Fyrkantshål



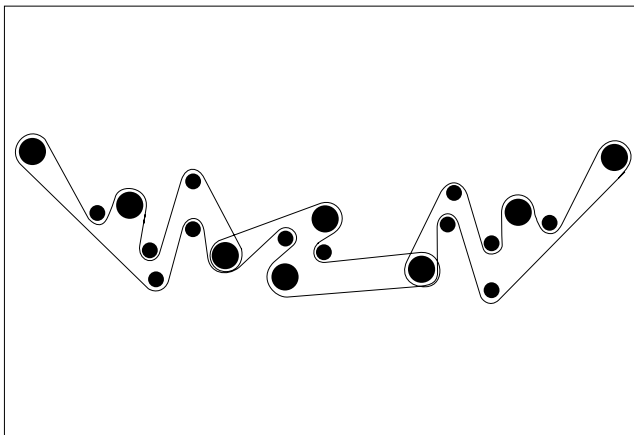
Figur 53

1. Fjädrad spännrulle

2. Spännrullestöd

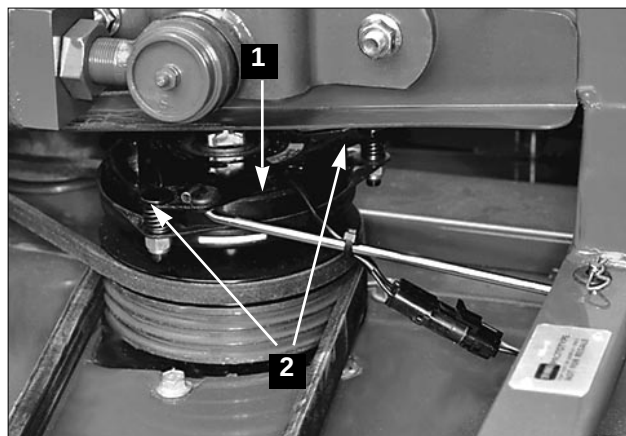
3. Mitten på spännrullsskiva

UNDERHÅLL



Figur 54

1. Remstyrning



Figur 55

1. Koppling

2. Pinnbultar

Traktorenheten

1. Rengör traktorenheten, klippenheterna och motorn grundligt.
2. Kontrollera däcktrycket. Pumpa upp samtliga däck till 1,0 kg/cm².
3. Kontrollera att alla fästelement sitter åt. Dra åt om så behövs.
4. Smörj eller fetta in smörjnipllar och ledpunkter. Torka upp överflödigt fett.
5. Polera lätt och bättra på lackeringen på målade delar som är repade, stöta eller rostiga. Reparera eventuella bucklor på metallkarossen.
6. Underhåll batteriet och kablarna så här:
 - a. Ta bort batteriklämmorna från batteripolerna.
 - b. Rengör batteriet, polerna och klämmorna med en borste och bikarbonatlösning.
 - c. Fetta in klämmorna och batteripolerna med Grafo 112X (skin-over) (Toro tillbehörsnummer 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
 - d. Ladda batteriet sakta var 60:e dag i 24 timmer för att förhindra att blysvlfat angriper batteriet.

Motorn

1. Töm motoroljan från oljebehållaren och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kassera oljefiltret. Montera ett nytt oljefilter.
3. Fyll på 6 l ny SAE 10W-30 CD motorolja i behållaren.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i ungefär två minuter.
5. Stanna motorn.
6. Spola bränsletanken med nytt, rent dieselbränsle.
7. Se till att alla delar i bränslesystemet sitter åt.
8. Rengör och serva luftrenarmonteringen.
9. Täta luftrenarintaget och avgasutsläppet med väderbeständig tejp.
10. Kontrollera att frostskyddsmedel finns. Kontrollera den lägsta temperaturen i området, och om så behövs tillsätt 50/50 blandning vatten och frostskyddsmedel rekommenderat av Peugeot.

UNDERHALL

Klippenheten

1. Kontrollera knivarna och dra åt knivbultarna till 115-149 NM.
2. Kontrollera och smörj castorarmsbussningarna.
3. Kontrollera och smörj castorhjulagren. Dra åt castorhjulmuttrarna till 190-224 Nm.
4. Kontrollera att alla fästelement sitter åt. Dra åt om så behövs.
5. Smörj eller fetta in alla smörjnipplar och ledpunkter. Torka upp eventuellt överflödigt fett.
6. Polera lätt och bättra på lackeringen på målade ytor som är repade, stötta eller rostiga.
7. Kontrollera drivremmarna.
8. Rengör toppen och undersidan ordentligt.

