



MODEL 04353—60001 OG UP
MODEL 04354—60001 OG UP

BETJENINGS-
VEJLEDING

GREENSMASTER® 3100



INHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHEDSFORSKRIFTEN	3
SPECIFIKATIONER	8
INDEN IBRUGTAGNING	9
BETJENINGORGANER	12
DRIF4	14
SMØRING	20
VEDLIGEHOELSE	22

PROTOTYPE

SIKKERHEDSFORSKRIFTEN

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsorganerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke har læse disse anvisninger benytte maskinen. Lokale bestemmelser kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller dyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller skader på deres ejendom.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge eller få faglig eller praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt
 - at man kører for hurtigt
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger
 - forkert træktøjs—og lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke benytte udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.
2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, maskinen evt. kan

kaste videre.

3. ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke under påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes brændstof, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt brændstof, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller i god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.
5. Husk, at ingen skråning er »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal der især udvises forsigtighed. For at undgå at vælte:
 - start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
 - tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i

SIKKERHEDSFORSKRIFTEN

- gear, især ved kørsel ned ad bakke.
- kør altid langsomt på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
- 6.** Kør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når det foreslås i instruktionsbogen.
- 7.** Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
- 8.** Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
- 9.** Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
- 10.** Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme, skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesordninger er monterede.
- 11.** Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for høje omdrejningstal, kan det forøge risikoen for kvæstelser.
- 12.** Inden førersædet forlades, skal man:
- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
- 13.** Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
- 14.** Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
- inden påfyldning af brændstof
 - inden græsopsamlere fjernes
 - inden der foretages højdejustering, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
 - inden blokeringer fjernes.
 - inden der udføres kontrol, rengøring eller arbejde på maskinen.
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelse og udfør reparationer, inden udstyret startes og tages i brug igen.
- 15.** Gasspjældets indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med afskæringsventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er blevet færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
2. Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan nå åben ild eller gnister.
3. Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
4. For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.
5. Kontroller græsopsamlere hyppigt for slid eller forringelse.
6. Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
7. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
8. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da dette nemlig kan få andre knive til

SIKKERHEDSFORSKRIFTEN

at rotere.

9. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 86 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i 84/538/EEC.

Denne maskine har et lydeffektniveau på: 100 dB(A)/1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i direktiv 79/113/EØF med ændringer.

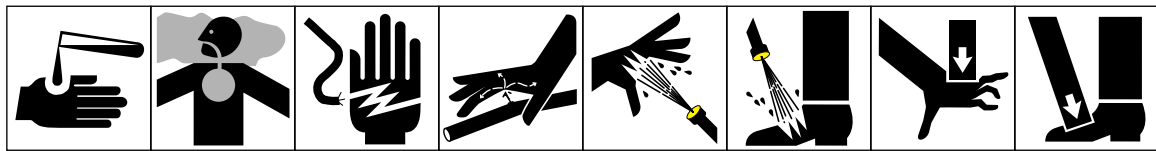
Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 2,5 m/s² ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

PROTOTYPE

Fortegnelse over symboler



Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder

Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning

Elektrisk stød, livsfare

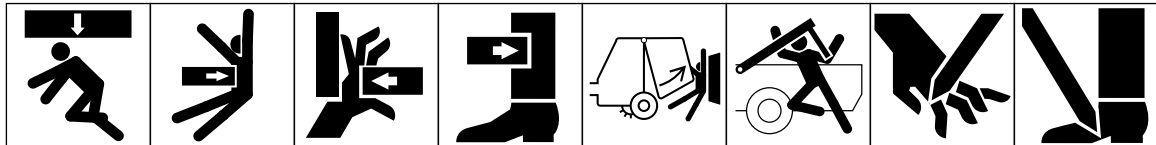
Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden

Højtryksstråle, fare for kødsår

Højtryksstråle, fare for kødsår

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra

Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden

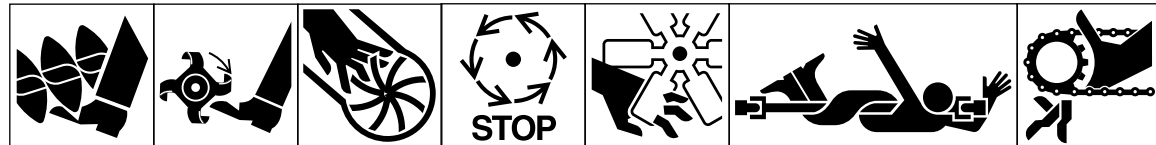
Ben kan blive knust, tryk fra siden

Hele kroppen kan blive knust

Hoved, overkrop og arme kan blive knust

Fingre eller hænder kan blive skåret af

Fødder kan blive skåret af



Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl

Fødder kan blive skåret af, roterende knive

Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovhjul

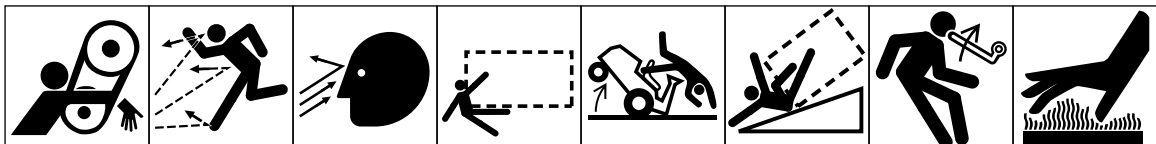
Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres

Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator

Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel

Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev

Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev



Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk

Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen

Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet

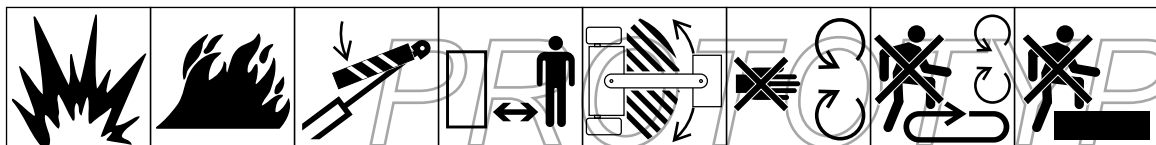
Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt)

Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører

Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrbøjle (relevant maskine vises i felt)

Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse

Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder



Ekspllosion

Bål eller åben ild

Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindren fastgøres med låseanordningen

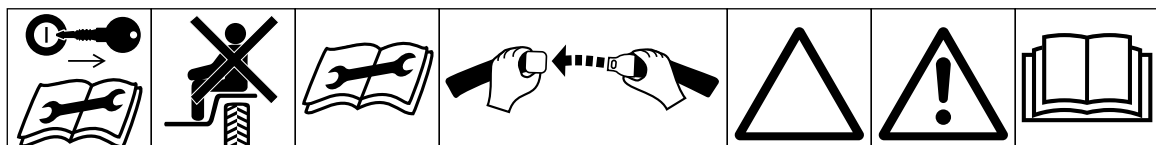
Hold sikker afstand fra maskinen

Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang

Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang

Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen

Må ikke anvendes som trin



Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud

Der må kun køres med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret

Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog

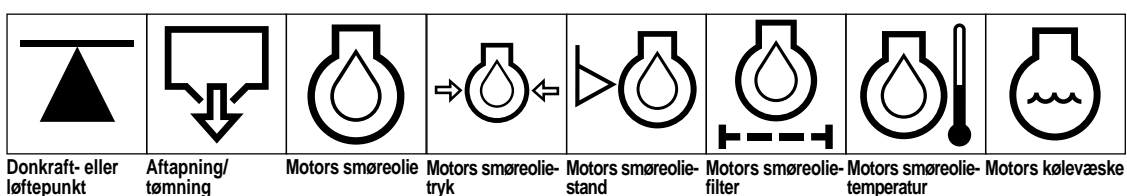
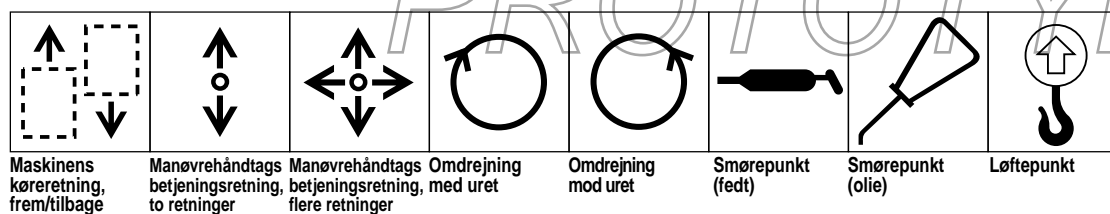
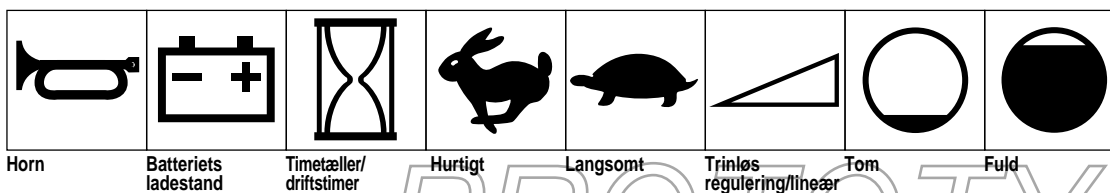
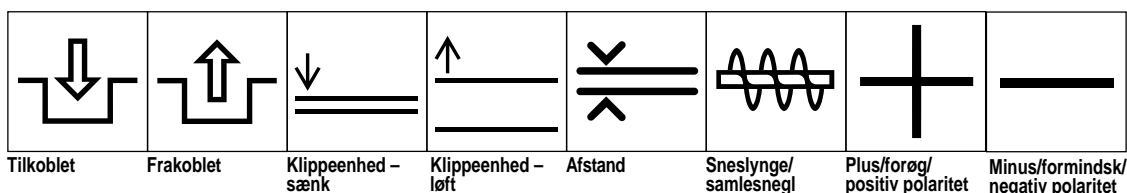
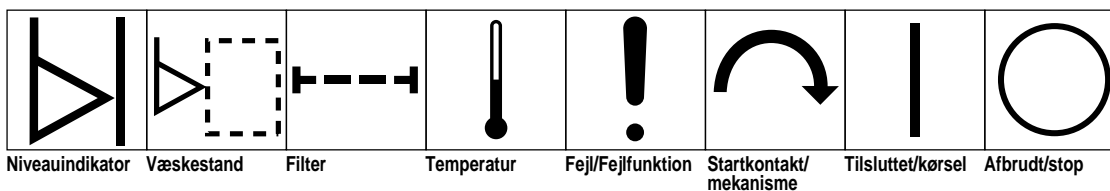
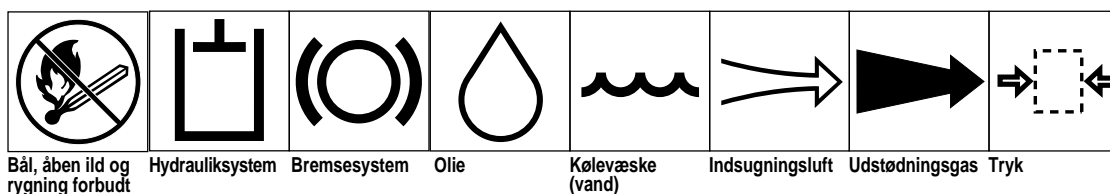
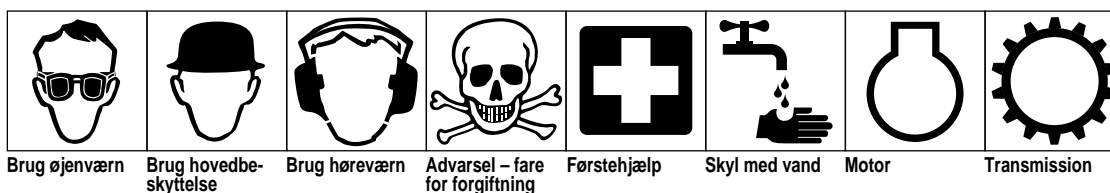
Fastspænd sikkerhedsselen

Advarselstrekant

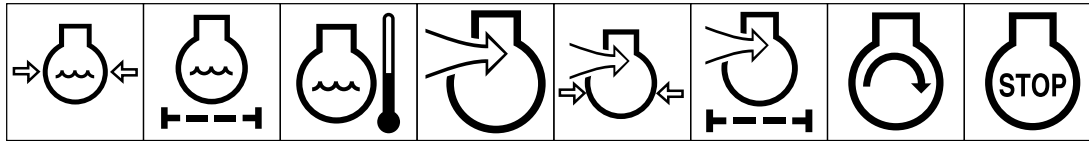
Advarselstrekant med symbol

Læs betjeningsvejledningen

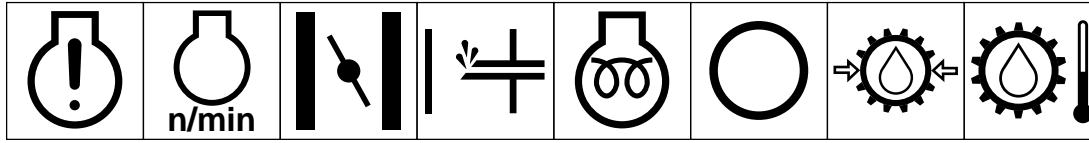
Fortegnelse over symboler



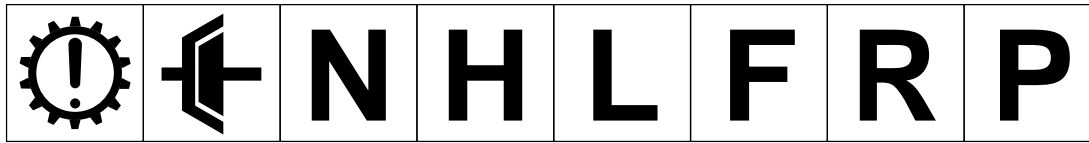
Fortegnelse over symboler



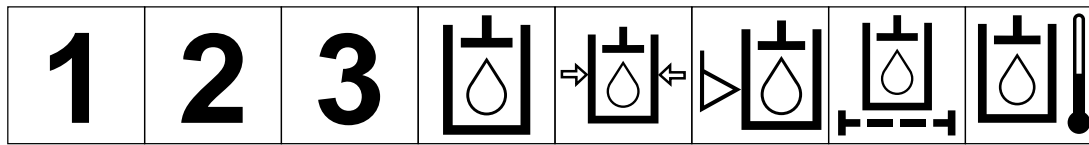
Motors kølevæsketryk Motors kølevæskefilter Motors kølevæsketemperatur Motors indsnings/forbrændingsluft Motors indsnings/forbrændingslufttryk Motors indsnings/luftfilter Motorstart Motorstop



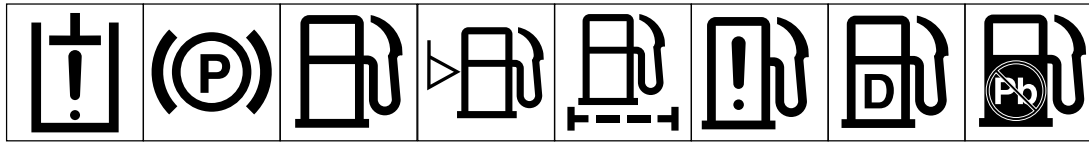
Motorsvigt/fejl Motors omdrejningshastighed/frekvens Choker Tipper (starthjælp) Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart) Transmissionsolie Transmissionsolietryk Transmissionsolietemperatur



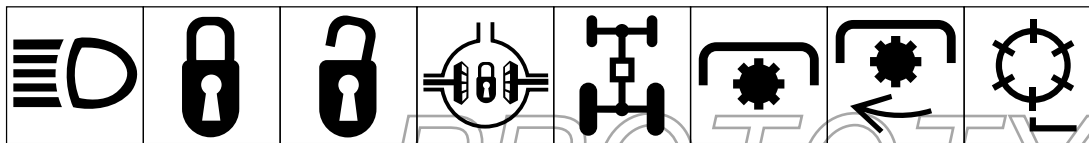
Transmissionsfejl/svigt Kobling Frigear Højt område Lavt område Fremadgear Bakgear Parkering



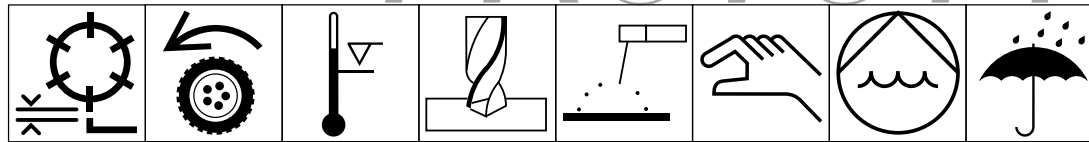
1. gear 2. gear 3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear) Hydraulikolie Hydraulikolietryk Hydraulikolie-stand Hydraulikoliefilter Hydraulikolietemperatur



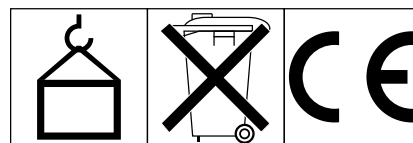
Hydraulikoliefejl/svigt Parkeringsbremse Brændstof/Benzin Brændstof/Benzinniveau Brændstof/Benzinfilter Brændstof/Benzinsystemfejl/svigt Dieselbrændstof Blyfri benzin



Forlygter Låst Låst op Differentialspærre 4-hjulstræk Kraftudtag (PTO) Kraftudtag, omdrejningshastighed Knivcylinders kniv



Knivcylinders kniv, højdeindstilling Manøvrering Over arbejdstemperaturområdet Boring Manuel lysbuesvejsning Manuel 0356 Vandpumpe 0626 Hold tør



0430 vægt Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald CE mærke

SPECIFIKATIONER

Konfiguration: Opfylder ANSI B71.4-1984 specifikationer. De forreste to forhjul er trækjul, og maskinen styres med baghjulet.

Kraft: 4-takts benzinmotor, elektrisk start med effekt på 11,9 kW ved 3.600 o/m. Maksimal ubelastet, reguleret motorhastighed 2.850 o/m.

Manøvresystem: Helt hydraulisk.

Klippeenheder: Helt hydrauliske.

Hydraulisk ventil: Fem spolesektioner: de første 3 spolesektioner styrer klippeenhedernes sænke-, klippe- og løftefunktioner. Når spolerne bevæges udad, giver de sænke- og KLIPPE-funktioner. Når de bevæges indad, giver de LØFTE-funktionen. Spolesektion nr. 4 kontrollerer manørefunktioner: N (fristilling), 1 (klipning) og 2 (transport). Spolesektion nr. 5 kontrollerer kørslen frem og tilbage.

Dæktryk:

- 83 kPa — fordæk
- 20 kPa — bagdæk

Bremser: 15 cm mekaniske tromlebremser med tandstang og pallås for parkering.

Hydraulisk filter: 10-mikron patronstype.

Hydraulisk oliebeholder: 32 liter kapacitet med indvendig skvulpeplade. Olietype: Mobil DTE 26. På fabrikken tilsættes der rød farve.

Benzintank: 28 liter kapacitet.

Benzinfilter: Rækketype.

Benzinpumpe: Vakuumpulstype.

Sæderegulering: 17,8 cm (frem og tilbage).

Hjullejer:

- Trækjul: Nålelejer i hjulmotorer.
- Bageste styrehjul: Timken konisk rulleleje.

Elektrisk system & instrumenter: Motoren har en 15-amp vekselstrømsgenerator, og kredsløbet er beskyttet af

en 20 amp sikring. Blandt instrumenterne findes et amperemeter og en timetæller. Ved lækagedetektor prøvekontakten findes der et forbindelsespunkt til tilbehør, hvis man ønsker at montere forlygter.

Batteri: 12-volts blybatteri, 32-amperetimer.

Generelle specifikationer:

Klippebredde:	140 cm
Sporvidde:	125 cm
Hjulafstand:	119 cm
Totallængde:	229 cm
Totalbredde:	177 cm
Totalhøjde:	123 cm
Nettovægt (med væsker):	373 kg
Forsendelsesvægt (i kasse):	429 kg

Hastigheder:

1. gear — 6,1 km/t
 2. gear — 11,9 km/t
- Bakgear — 13,1 km/t

Knivcylindre: 1975 o/m (ca.)

Klipning:

- 0,46 cm (klippeenhed med 11 knive)
- 0,64 cm (klippeenhed med 8 knive)
- 1,00 cm (klippeenhed med 5 knive)

Tilbehør:

Plejeknivcylindre (til fjernelse af mos el.lign.), model-nr. 04416.

Motorspidsharve, model-nr. 04420.

Sæt til afbrydelse af individuelle knivcylindre, model-nr. 28-2150.

Forstærkningssæt til græsopsamler, model-nr. 26-0900.

Variabelt manørehastighedssæt, model-nr. 04422.

Specifikationer og konstruktion kan ændres uden varsel.

PROTOTYPE

INDEN IBRUGTAGNING

KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR

Motoren forsendes med 1,7 liter (med filter) olie i krumtaphuset. Oliestanden skal dog kontrolleres, før og efter man starter motoren for første gang.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret sted.
2. Skru målepinden ud. Tør den af med en ren klud. Skru så målepinden ned i påfyldningsrøret igen, og sørg for, at den sidder helt nede. Skru derefter målepinden ud igen, og kontrollér oliestanden. Hvis den er lav, skal der hældes nok olie på, indtil olien står op til FULL (FULD) mærket på målepinden.
3. I motoren kan anvendes enhver kvalitetsolie, som opfylder API (American Petroleum Institute) serviceklassifikation SC, SD, SE, SF eller SG. Den anbefalede viskositet (vægt) er SAE 30.
4. Hæld olie på påfyldningsrøret, indtil olien står op til FULL (FULD) mærket på målepinden. Olien skal hældes på langsomt, og man skal kontrollere oliestanden hyppigt under påfyldningen. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden efter hver 8. timers drift eller hver dag. Første gang skal olien skiftes efter de første 8 timers drift; derefter skal olien - under normale arbejdsforhold - skiftes efter hver 50 timers drift og filteret efter hver 100 timers drift. Når motoren anvendes under meget støvede eller snavsede forhold, skal olien dog skiftes hyppigere.

5. Stik målepinden helt ned igen.

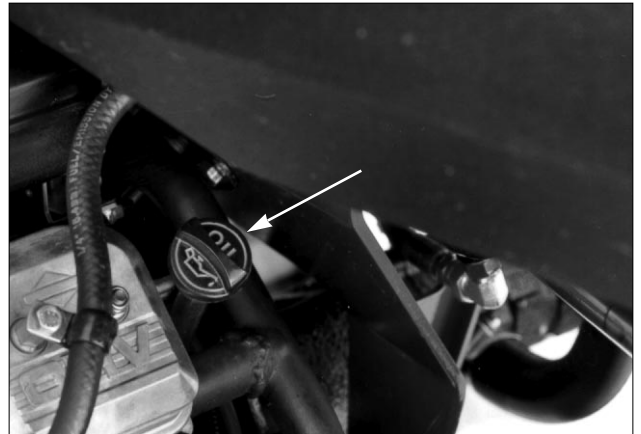


Fig. 1

1. Målepind

PROTOTYPE

PÅFYLDNING AF BENZINTANKEN

TORO ANBEFALER PÅ DET STÆRKESTE, AT DER KUN BENYTTES REN, NY, BLYFRI NORMALBENZIN I TOROS BENZINMOTORER. BLYFRI BENZIN FORBRÆNDER RENERE, FORLÆNGER MOTORENS LEVETID OG FREMMER GOD START VED AT REDUCERE OPBYGNINGEN AF AFLEJRINGER I FORBRÆNDINGSKAMMERET. HVIS BLYFRI BENZIN IKKE ER TIL RÅDIGHED, KAN MAN BRUGE BLYHOLDIG BENZIN.

BEMÆRK: Brug aldrig methanol, methanolholdig benzin,

INDEN IBRUGTAGNING

benzinalkohol der indeholder over 10% ethanol, benzintilsætningsstoffer, superbensin eller hvid benzin, da disse kan beskadige motorens benzinsystem.



FARE

Da benzin er brandfarlig, skal der ved opbevaring og håndtering altid udvises den største forsigtighed. Fyld ikke benzin på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Der kan samle sig dampe, som kan antændes af en gnist eller flammekilde flere meter væk. RYG IKKE, når der påfyldes benzin for at undgå risikoen for eksplosion. Fyld altid benzintanken udendørs, og tør evt. spildt benzin op, inden motoren startes. Brug en tragt eller tud for at undgå at spilde benzin, før motoren startes, og fyld tanken til ca. 2,5 cm fra tankens top, ikke fra påfyldningsrøret. Benzin skal opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt dunk, og dækslet på dunken skal altid sidde på. Benzin skal opbevares på et køligt sted med god ventilation - aldrig på et indelukket sted, som f.eks. i et varmt skur. For at undgå fordampning må man aldrig købe mere benzin end til 30 dages forbrug. Benzin er beregnet til at blive brugt som brændstof i forbrændingsmotorer og må derfor ikke anvendes til noget andet formål. Fordi mange børn godt kan lide lugten af benzin, skal man opbevare den uden for deres rækkevidde, da dampene kan eksplodere og er farlige at indånde.



Fig. 2

1. Benzintankens dæksel

1. Fyld benzintanken til bunden af påfyldningsrøret. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Sæt dækslet på igen, og stram det godt.

KONTROL AF HYDRAULIKSYSTEMET

I hydrauliksystemet skal der bruges Mobil DTE 216 eller tilsvarende anti-slid hydraulikolie. På fabrikken fyldes maskinens store hydraulikolietank og mindre reserveolietank med 32 liter hydraulikolie. Hydraulikoliens stand skal dog altid kontrolleres, inden motoren startes for første gang og derefter hver dag.

INDEN IBRUGTAGNING

Hydraulikolie (anbefalede mærker):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

BEMÆRK: Alle mærker er ombyttelige.

VIGTIGT. Brug kun de anførte hydraulikolier. Andre olier kan beskadige systemet.

BEMÆRK: Et rødt farvemiddel til hydrauliksystemets olie kan fås i 20,7 g flasker. En flaske er nok til 15-22 liter hydraulikolie. Bestil del-nr. 44-2500 hos den autoriserede Toro forhandler.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret sted. Sørg for, at den er kølet af, så olien er kold. Kontrollér oliestanden ved at se på oliestandsglasset på siden af reserveolietanken.
2. Hvis oliestanden er under FULL (FULD) mærket på reservetanken, skal dækslet fjernes fra hydraulikolietanken, og der skal langsomt fyldes Mobil DTE 26 eller tilsvarende hydraulikolie på, indtil olien står op til mærket ved siden af oliestandsglasset. Sæt dækslet på igen.

VIGTIGT: For at undgå at systemet forurenes, skal toppen af hydraulikoliebeholderne altid tørres af, inden de punkteres. Sørg for, at hældetuden og tragten er rene.

BEMÆRK: Man skal foretage en nøje visuel undersøgelse af de hydrauliske komponenter. Kontrollér for utætheder, løse monteringsdele, manglende dele, forkert anbragte rør og ledninger m.v. Foretag evt. udbedringer, hvis det er nødvendigt.

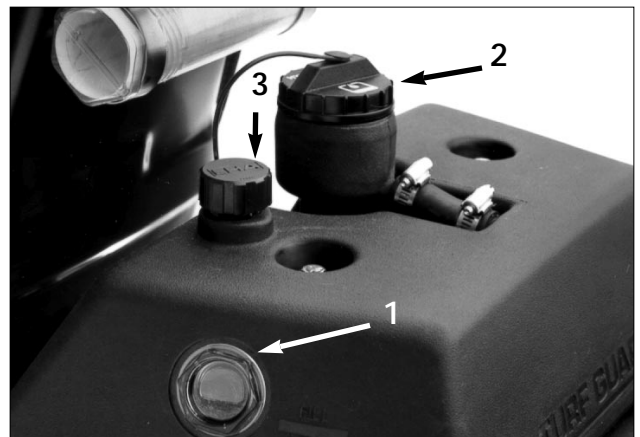


Fig. 3

1. Oliestandsglas
2. Hydrauliktankens dæksel
3. Reservetankens udluftningsanordning

PROTOTYPE

op, så dæktrykket er højere end normalt. Dæktrykket skal reduceres til de korrekte niveauer, inden maskinen tages i brug.

Dæktrykket i trækjulene skal justeres efter græstørvenes tilstand, d.v.s. om de er bløde eller hårde, fra mindst 55 KPa til højst 83 KPa.

Dæktrykket i baghjulet skal ligeledes justeres fra mindst 55 KPa til højst 103 KPa. Et lavere dæktryk giver større trækraft.

BETJENINGORGANER

DÆKTRYK

Inden maskinen afsendes fra fabrikken, pumpes dækkene

KLIPPEPEDAL (Fig. 4)—Når klippepedalen trædes HELT i bund under arbejdet, sænkes klippeenhederne og knivcylindrene begynder at dreje.

BREMSEPEDAL (Fig. 4)—Bremsepedalen aktiverer en mekanisk tromlebremse af biltypen.

LØFTEPEDAL (Fig. 4)—Når løftepedalen trædes ned under arbejdet, holder knivcylindrene op med at dreje og klippeenhederne løftes. Løftepedalen skal trædes HELT i bund, før klippeenhederne er helt løftede og er holdt op med at dreje.

PARKERINGSBREMSEKNAP (Fig. 4)—Når bremsepedalen trædes ned for at aktivere bremsene, så vil man ved at trykke på parkeringsbremseknappen holde bremsene aktiverede under parkering. Bremsene udløses ved at træde ned på bremsepedalen. Inden man forlader maskinen, skal man vænne sig til at låse parkeringsbremsen.

MANØVREPEDAL (Fig. 4)—Med manøvrepedalen kører man maskinen fremad og tilbage. Pedalens øverste del skal trædes ned for at køre fremad og pedalens bageste del for at bakke. Man må ikke hvile hælen på bakgearposition, når man kører fremad (Fig. 5).

GASREGULATOR (Fig. 6)—Gasregulatoren styrer motorens hastighed. Når gasregulatoren føres mod FAST (HURTIGT), øges motorens omdrejningstal; når gasregulatoren føres mod SLOW (LANGSOMT), mindskes motorens omdrejningstal.

BEMÆRK: Man kan ikke standse motoren ved hjælp af gasregulatoren.

CHOKER (Fig. 6)—Når man skal starte en kold motor, lukkes karburatorens gasspjæld ved at føre chokeren frem til CLOSED (LUKKET). Når motoren starter, skal chokeren reguleres, så motoren går jævnt. Så snart det er muligt skal chokeren åbnes ved at trække den bagud til OPEN (ÅBEN). En varm motor behøver ingen eller kun lidt choker.

TÆNDINGSKONTAKT (Fig. 6)—Sæt nøglen i kontakten,

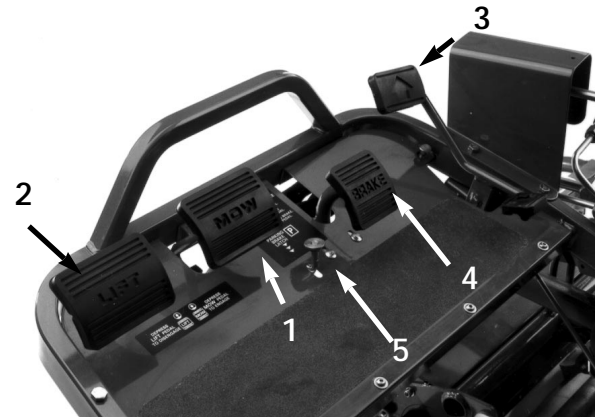


Fig. 4

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Klippepedal | 4. Bremsepedal |
| 2. Løftepedal | 5. Parkeringsbremseknop |
| 3. Manøvrepedal | |

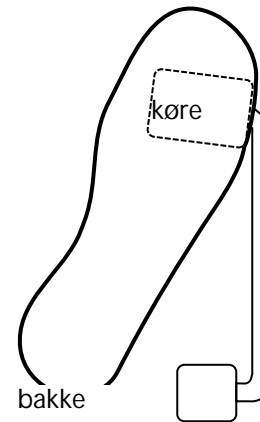


Fig. 5

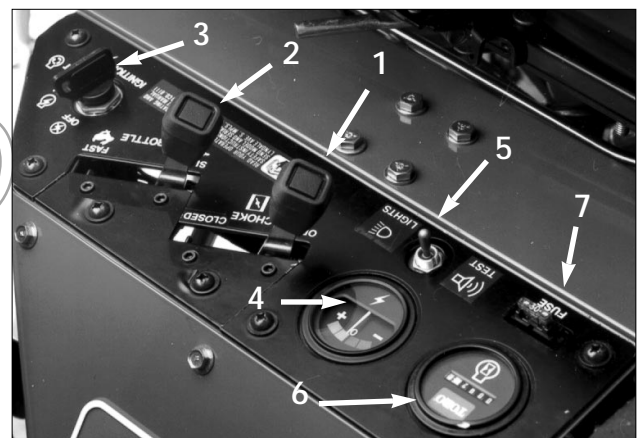


Fig. 6

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| 1. Choker | 5. Lækage-detektor prøve/lygtekontakt |
| 2. Gasregulator | 6. Timetæller |
| 3. Tændingskontakt | 7. Sikring (20 amp.) |
| 4. Amperemeter | |

BETJENINGORGANER

og drej den med uret til START for at starte motoren. Slip nøglen, så snart motoren starter. Drej nøglen mod uret til OFF (AFBRUDT) for at standse motoren.

AMPEREMETER (Fig. 6)—Amperemeteret viser, hvor hurtigt batteriet oplades og aflades.

BEMÆRK: Under normal brug flytter nålen sig kun meget lidt eller slet ikke.

SIKRING (Fig. 6)—20-amp sikringen er en del af det elektriske kredsløb.

LÆKAGE-DETEKTOR PRØVE/LYGTEKONTAKT (Fig. 6)—Fra midterste stilling føres kontakten bagud for at kontrollere funktionen af lækage-detektor alarmer og tidsforsinkelsen. Når kontakten føres fremad, tændes forlygterne (ekstraudstyr).

TIMETÆLLER (Fig. 6)—Registrerer det totale antal timer, maskinen arbejder. Timetælleren træder i funktion, hver gang tændingsnøglen tilsluttes (ON).

SÆDEREGULERINGSHÅNDTAG (Fig. 6)

GEARVÆLGER (Fig. 7)—Med denne kan man vælge mellem to kørehastigheder samt FRIGEAR (NEUTRAL). Det er tilladt at skifte fra det ene gear til det andet, når maskinen er i bevægelse. Dette vil ikke beskadige maskinen.

1. Frigear (neutral) - Bruges, når motoren startes.

2. 1. gear - Bruges, når der klippes græs på en green.

3. 2. gear - Bruges ved transportkørsel (d.v.s. når der køres hen til et nyt arbejdsområde)

BEMÆRK: Hvis maskinen bakkes, når klippeenhederne er sænkede, vil de blive trukket af løftearmene.

STYRHÅNDTAGETS LÅSEARM (Fig. 7)—Drej armen bagud for at udløse den. Løft eller sænk derefter styrehåndtaget, så det er i en behagelig stilling. Drej så armen fremad for at stramme den.

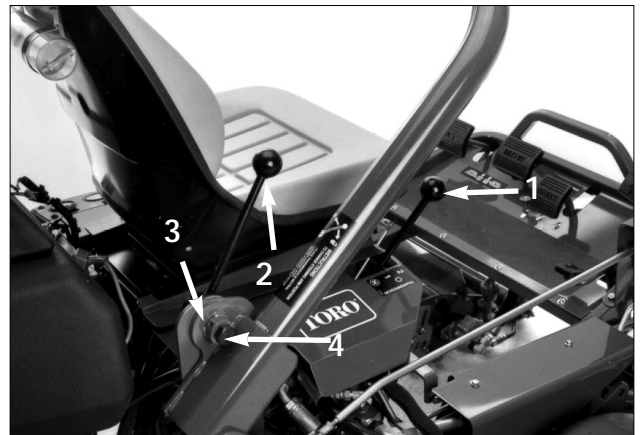


Fig. 7

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Gearvælger | 3. Indstillingsskrue |
| 2. Styrehåndtagets låsearm | 4. Justerbolt |

Justering af låsearmen:

1. Drej armen bagud for at løsne justeringen, og anbring styrehåndtaget i den laveste position.
2. Løsn armens indstillingsskrue.

DRIFT

3. Drej justerbolten (venstregevind) mod uret for at stramme den eller med uret for at løsne den.
4. Stram indstillingsskruen for at fastlåse justeringen.

TILKØRSELSPERIODE

1. Anvisninger om hvorledes olien skiftes og de vedligeholdelsesprocedurer, som anbefales under tilkørslen, findes i den motorhåndbog, som følger med Greensmaster 3100.
2. Det er kun nødvendigt at anvende Greensmaster 3100 i 8 timer for at køre den til.
3. De første timers drift er meget vigtige for den fremtidige driftssikkerhed. Kontrollér præstationen nøje, så mindre vanskeligheder, som kan give større problemer senere, kan udbedres. Undersøg maskinen ofte under tilkørselsperioden for tegn på olielækager, løse monteringsdele eller eventuelle andre fejlfunktioner.

STARTVEJLEDNING

BEMÆRK: Undersøg områderne nedenunder klippeenhederne for at sikre, at der ikke sidder noget affald el.lign. dér.

1. Sid på sædet, sæt gearvælgeren i FRIGEAR (NEUTRAL) og kontrollér klippe- og løftepedalerne for at sikre, at de er på højde med hinanden.
2. Tag foden væk fra manøvrepedalen og sørg for, at pedalen er i fristilling.
3. Sæt chokeren på ON (tilsluttet) - når motoren er kold ved starten - og sæt gasregulatoren i halvåben stilling.
4. Sæt tændingsnøglen i og drej den med uret, indtil motoren starter. Når motoren starter, skal chokeren reguleres, så motoren går jævnt. Så snart det er muligt, skal chokeren afbrydes ved at trække den tilbage til OFF (AFBRUDT) stilling. En varm motor behøver ingen eller kun lidt choker.

5. Kontrollér maskinen på følgende måde, når motoren er startet:
 - A. Gasregulatoren sættes på FAST (HURTIGT) og knivcylindrene tilkobles et øjeblik ved at træde ned på klippepedalen (klippeenhederne skal gå ned og alle knivcylindrene skal dreje).

- B. Betjen løftepedalen; knivcylindrene skal holde op med at dreje, og klippeenhederne skal løfte sig til fuld transportstilling.

BEMÆRK: Stands motoren. Kontrollér kanten på hver græsopsamler for at sikre, at den ikke kommer i berøring med knivcylinderen under arbejdet. Hvis græsopsamleren gør det, skal den justeres.

- C. Træd bremsepedalen ned, så maskinen ikke flytter sig og aktivér manøvrepedalen i frem- og bakstillingerne. Bliv ved med at gøre dette i 1-2 minutter.

- D. Sæt manørehåndtaget samt klippe- og løftepedalerne i fristilling. Lås parkeringsbremsen, og afbryd motoren. Kontrollér for olielækager; hvis der er nogle olielækager, skal man kontrollere om hydraulikmonteringerne er stramme. Hvis der bliver ved med at være olielækager, skal man kontakte den lokale TORO forhandler for at få hjælp og for at købe evt. reservedele.

VIGTIGT: Motor- eller hjulpakninger kan vise tegn på olie et kort stykke tid, indtil tilkørselsperioden er overstået.

BEMÆRK: Når Greensmaster 3100 er ny og lejerne og knivcylindrene er stramme, er det nødvendigt at sætte gasregulatoren på FAST (HURTIGT) under denne kontrol. Efter tilkørslen kan det måske ikke være nødvendigt at bruge den hurtige gasregulatorstilling.

KONTROL AF SIKKERHEDSSYSTEMETS FUNKTION

Sikkerhedssystemet har til formål at forhindre, at

DRIFT

motoren drejer eller starter, medmindre føreren sidder på sædet, gearvælgeren er i FRIGEAR (NEUTRAL) og klippeenhederne er FRAKOBLEDE (DISENGAGED). Motoren vil også standse, når klippeenhederne tilkobles eller hvis gearvælgeren er i 1. eller 2. gear og føreren ikke sidder på sædet. For at sikre at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt skal følgende kontrol af systemet udføres hver dag.

1. Aktivér parkeringsbremsen, sæt gearvælgeren i frigear, tag foden væk fra manøvrepedalen og sørg for, at pedalen er i fristilling. Træd så løftepedalen ned og slip den. Man skal så rejse sig fra sædet og forsøge at starte motoren. Motoren må ikke dreje, hvilket betyder, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis motoren ikke drejer, skal man gå videre til punkt 2. Hvis motoren drejer, skal man kontakte den lokale TORO forhandler for at få hjælp.



ADVARSEL

Sikkerhedskontakterne har til formål at beskytte føreren, så de må ikke afbrydes. Sikkerhedssystemets funktion skal kontrolleres hver dag for at sikre, at de fungerer rigtigt. Hvis en kontakt er defekt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug. For at sikre størst mulig sikkerhed, skal alle sikkerhedskontakter udskiftes hvert 2. år, selv om de fungerer korrekt. Man må ikke sætte al sin lid til sikkerhedskontakterne - men skal bruge sin sunde fornuft!

2. Sid på sædet, aktivér parkeringsbremsen, træd løftepedalen helt i bund og slip den. Man skal så sætte gearvælgeren i 1. og 2. gear, samtidig med at man prøver at starte motoren i hvert gear. Motoren må ikke dreje, hvilket betyder, at manøvrekontakten på ventilrækken fungerer rigtigt. Hvis motoren ikke drejer, skal man gå videre til punkt 3. Hvis motoren drejer, skal man kontakte den lokale TORO forhandler for at få hjælp.
3. Sid på sædet, aktivér parkeringsbremsen, træd løftepedalen ned og slip den. Sæt gearvælgeren i frigear og forsøg at starte motoren. Motoren skal starte og blive ved med at gå, hvilket betyder, at manøvrekontakten og klippe/løftekontakten på

ventilrækken fungerer rigtigt - gå videre til punkt 4. Hvis motoren drejer, men ikke starter, er det ikke sikkerhedssystemet, der er noget i vejen med. Hvis motoren ikke drejer, skal man kontakte den lokale TORO forhandler for at få hjælp.

4. Sid på sædet, aktivér parkeringsbremsen an og sæt gearvælgeren i frigear. Træd klippepedalen ned og forsøg at starte motoren. Motoren må ikke starte, hvilket betyder, at klippe/løftekontakten fungerer rigtigt. Hvis motoren ikke drejer, skal man gå videre til punkt 5. Hvis motoren drejer, skal man bede den lokale TORO forhandler om hjælp.
5. Sid på sædet, sæt gearvælgeren i frigear, træd løftepedalen i bund og slip den. Start motoren og kør maskinen hen til et åbent areal, hvor der ikke er nogle forhindringer eller genstande. Hold alle tilskuere, især børn, væk fra maskinens forside og arbejdsområdet. Sæt gearvælgeren i frigear. Sørg for, at klippepedalen er frakoblet. Sæt gasregulatoren på halv fart og aktivér parkeringsbremsen. Hold godt fast i rattet, stem fødderne godt mod gulvet og bremsepedalen, og sæt så gearvælgeren i 1. gear. Man skal så rejse sig forsigtigt fra sædet, hvorefter motoren bør standse. Hvis motoren standser, fungerer sikkerhedssystemet rigtigt. Gentag denne kontrol med gearvælgeren i 2. gear. Hvis

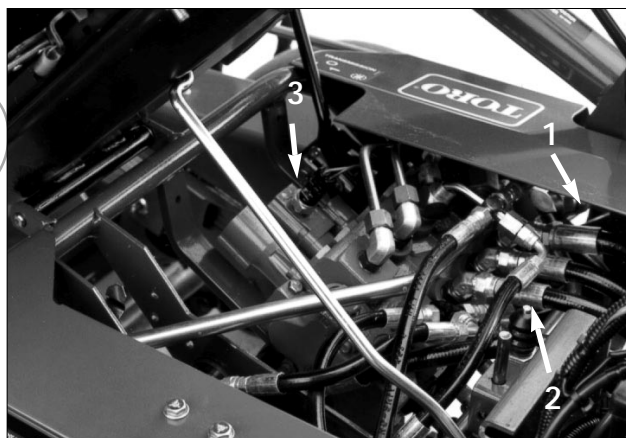


Fig. 8

1. Manøvrekontakt
2. Sædekontakt

3. Klippe/løftekontakt

DRIFT

motoren ikke standser, skal man stoppe motoren og finde problemet, før maskinen bruges. Hvis man har brug for hjælp, skal man kontakte den lokale TORO forhandler.

KONTROL AF LÆKAGE-DETEKTORENS FUNKTION

TURF GUARDIAN™ lækage-detektoren mærker utætheder i det hydrauliske oliesystem. Hvis oliestanden i hovedhydraulikbeholderen falder 113 eller 170 gram, vil svømmerkanten i tanken lukke. Efter 1 sekunds forløb vil alarmsignalet lyde. Oliens udvidelse p.gr.a. normal opvarmning under maskinens funktion vil få olien til at løbe ind i reserveoliebeholderen. Når tændingskontakten afbrydes, kan olien løbe tilbage til hovedtanken.

Kontrol af systemets funktion

1. Med tændingskontakten tilsluttet (ON) skal lækage-detektor kontakten føres bagud og holdes dér. Alarmsignalet bør lyde efter 1 sekund.
2. Slip lækage-detektor kontakten.

Kontrol af lækage-detektor systemets funktion

1. Sæt tændingskontakten på ON (TILSLUTTET). START IKKE MOTOREN.
2. Fjern hydrauliktankens dæksel og filteret fra tankens rør.
3. Stik en ren stang eller skruetrækker ned i tankens rør og tryk forsigtigt ned på svømmerkanten (Fig. 12). Alarmsignalet bør lyde efter 1 sekund.
4. Slip svømmeren; alarmsignalet bør nu holde op.
5. Sæt filteret og hydrauliktankens dæksel på igen. Sæt tændingskontakten på OFF (AFBRUDT).

FORBEREDELSE AF MASKINEN INDEN KLIPNING

For at gøre det nemmere at rette maskinen ind, når

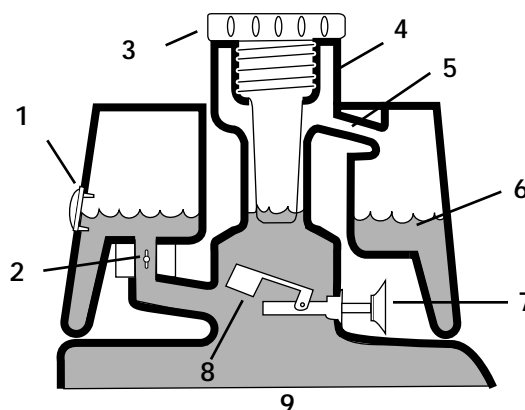


Fig. 9

INDEN START (kold olie)

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Oliestandsvindue | 6. Oliestand (kold) |
| 2. Solenoidereturventil - åben | 7. Ingen lyd |
| 3. Påfyldningsdæksel | 8. Svømmer - løftet, kontakt - åben |
| 4. Påfyldningsrør | 9. Hydraulikolietank |
| 5. Overløbsrør | |

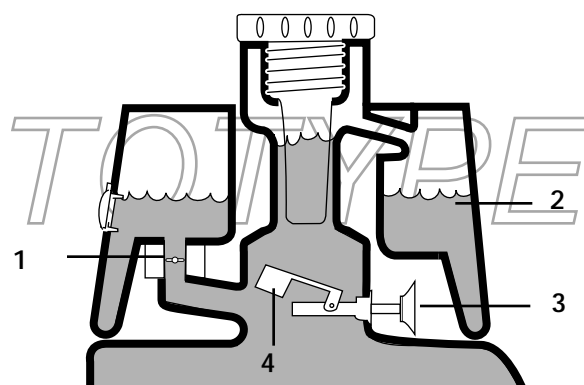


Fig. 10

NORMAL DRIFT (varm olie)

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Solenoidereturventil - lukket | 3. Ingen lyd |
| 2. Oliestand (varm) | 4. Svømmer - løftet, kontakt - åben |

DRIFT

græsset skal klippes i baner, skal græsopsamlerne på klippeenhed nr. 2 og nr. 3 afmærkes på følgende måde:

1. Mål ca. 12 cm ind fra yderkanten af hver græsopsamler.
2. Sæt enten et stykke hvid tape eller mal en streg på hver græsopsamler, parallelt med yderkanten af hver græsopsamler (Fig. 13).

ØVELSESPERIODE

Inden man begynder at klippe græs med GREENSMaster 3100 maskinen, foreslår vi, at man finder et sted med god plads og øver sig i at starte og standse motoren, løfte og sænke klippeenhederne, vende m.v. Man vil så blive mere fortrolig med GREENSMaster 3100 maskinens funktion.

VIGTIGT: Hvis der skiftes til 2. gear, når der klippes græs på en green, vil det ikke medføre nogen forøgelse af hastigheden. Når løftepedalen aktiveres, vil farten dog pludselig stige. For sikkerhedens skyld bør man kun anvende 1. gear, når der klippes græs på en green, og 2. gear, når maskinen skal transporteres fra det ene arbejdsområde til det andet.

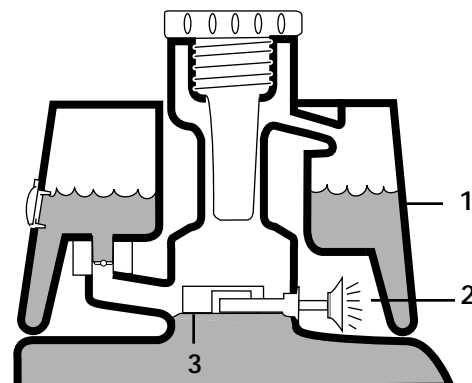


Fig. 11
LÆKAGEALARM !

1. Oliestand (varm)
2. Alarmsignal
- 3 Svømmer - sænket, kontakt - lukket

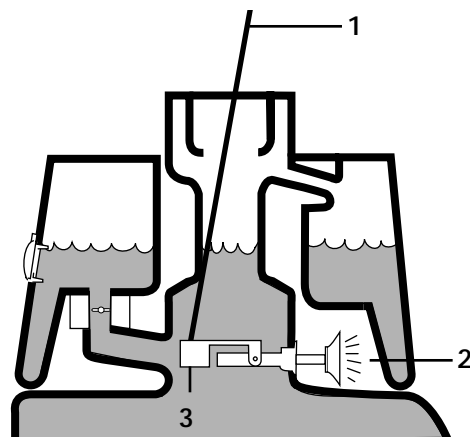


Fig. 12

1. Rengør stangen eller skruetrækkeren
- 2 Alarmsignal
- 3 Tryk ned på svømmerkontakten

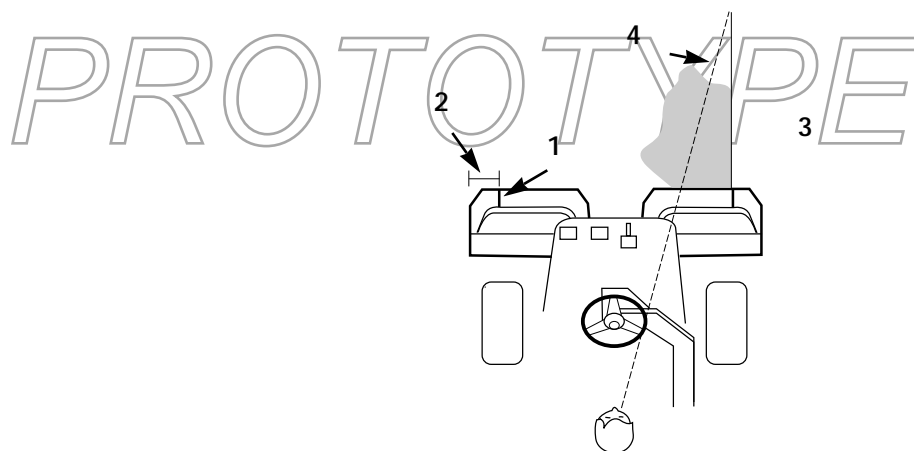


Fig. 13

1. Tape eller streg
2. Ca. 12 cm
3. Klip græsset til højre
4. Fokuser på et punkt ca. 2-3 m foran maskinen

DRIFT

INDEN GRÆSKLIPNING

Undersøg og ryd green'en for affald, og tag flaget op. Afgør, hvilken klipperetning der er bedst. Klip altid græs i en anden retning end sidste gang, da græsstråene så vil være mindre tilbøjelige til at lægge sig ned og blive vanskelige at klippe.

FREMGANGSMÅDE VED KLIPNING

1. Kør hen til green'en med gearvælgeren i 1. gear. Start ved den ene kant af green'en, så græsset kan blive klippet i baner. Dette sammentrykker græsset mindst muligt og efterlader et pænt, nydeligt mønster på green'en.

VIGTIGT: Når der køres hen mod en green, skal man skifte til 1. gear, fordi maskinens hastighed automatisk vil falde, når klippeenhederne tilkobles. Den højere hastighed vil komme tilbage, når klippeenhederne frakobles.

2. Aktivér klippepedalen, når græsopsamlerens forkant kører over green'ens yderste kant. Når dette gøres, sænkes klippeenhederne ned til græsset og knivcylinderens begynder at dreje.

BEMÆRK: Knivcylinderen på klippeenhed nr. 1 (den bageste) vil ikke starte, før alle klippeenhederne er nede på jorden og klippeenhed nr. 2 og nr. 3 klipper.

VIGTIGT: Husk, at knivcylinderen på klippeenhed nr. 1 fungerer lidt senere, så man skal øve sig i at aktivere den på det rigtige tidspunkt, så det ikke bliver nødvendigt at klippe efter så meget bagefter.

3. Den foregående bane skal overlappes en lille smule, når der køres tilbage. For at holde en lige linie på tværs af green'en og holde maskinen i samme afstand fra kanten af den foregående bane, skal man forestille sig en synsline 2 til 3 meter foran maskinen til kanten af den ikke-klippede del af green'en (Fig. 13 & 14). Der er nogen, som finder det nyttigt at tage yderkanten af rattet med som en del af synslinien, d.v.s. man skal holde den yderste kant af rattet rettet ind med et punkt, som altid er i samme afstand fra maskinens front

(Fig. 13 & 14).

4. Når den forreste del af græsopsamlerne kører over green'ens kant, skal man træde ned på løftepedalen. Dette vil stoppe knivcylinderne og løfte klippeenhederne. Det er meget vigtigt, at dette gøres på det rigtige tidspunkt, for at klippeenhederne ikke skal klippe græsset udenom green'en. Man skal dog klippe græsset så tæt ved green'ens kant som muligt for at undgå at skulle spille tid med at klippe yderkanten bagefter.
5. Man kan spare tid og gøre det nemmere at rette maskinen ind til næste bane ved at dreje maskinen lidt i modsat retning og så køre mod den ikke-klippede del; d.v.s. hvis man har i sinde at dreje til højre, skal man først svinge lidt til venstre og så til højre. Dette vil gøre det hurtigere at rette maskinen ind til næste bane. Følg samme fremgangsmåde, når der skal drejes i modsat retning. Det er god praksis at forsøge at foretage så lille et sving som muligt. I varmt vejr skal man dog altid dreje i en større bue for at undgå at beskadige græstørvne.

BEMÆRK: På grund af den måde servostyrings-systemet er indrettet, vil rattet ikke vende tilbage til normal stilling efter et sving.

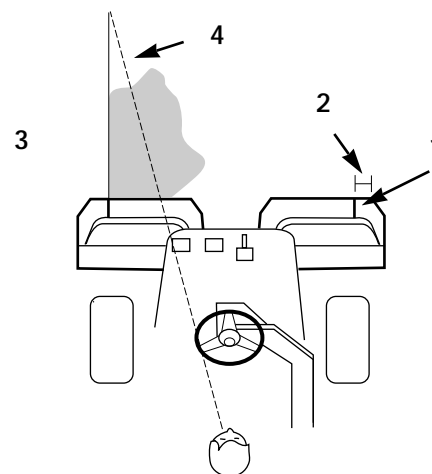


Fig. 14

1. Tape eller streg
2. Ca. 12 cm
3. Klip græsset til højre
4. Fokuser på et punkt ca. 2-3 m foran maskinen

VIGTIGT: Man må aldrig standse på en green med klippeenhedernes knivcylindre i gang, da

DRIFT

dette kan beskadige græsset. Hvis man standser på en våd green med Greensmaster 3100, kan det efterlade mærker eller hjulspor.

6. Hvis lækage-detektor alarmsignalet lyder, mens man klipper græs på en green, skal man øjeblikkeligt løfte klippeenhederne, køre væk fra green'en med det samme og standse maskinen på et sted væk fra green'en. Man skal finde ud af, hvorfor alarmsignalet blev aktiveret, og udbedre problemet.

VIGTIGT: Hvis maskinen går i tomgang i længere tid, efter at den har arbejdet hårdt, kan det fremkalde en falsk alarm i lækage-detektor systemet, fordi olien trækker sig sammen, når den afkøles. Hvis dette sker, skal man afbryde motoren et øjeblik, mens hovedhydraulik-tanken fyldes igen fra reservetanken.

7. Afslut græsklipningen på green'en ved at klippe yderkanten. Husk at bruge en anden retning end sidste gang græsset blev klippet. Tag altid vejret og græssets tilstand i betragtning, og sørg for at bruge en anden klipperetning end sidste gang. Sæt flaget i igen.
8. Tøm græsopsamlerne for alt afklippet græs, inden maskinen køres videre til næste green. Tungt, vådt græs gør græsopsamlerne meget tunge og vil forøge maskinens vægt, så belastningen på motoren, hydrauliksystemet, bremserne m.v. øges.

LÆKAGE-DETEKTORENS FUNKTION

Lækage-detektor alarmsignalet kan lyde af en af følgende grunde:

1. Der er opstået en lækage.
2. Oliestanden i hovedbeholderen er reduceret med 118 til 177 cc, fordi olien trækker sig sammen, når den afkøles.

Hvis alarmsignalet lyder, skal man afbryde maskine hurtigst muligt og undersøge den for lækager. Hvis alarmsignalet lyder, mens man klipper græs på en green, skal man først køre væk fra green'en. Grunden til

lækagen skal findes og repareres, før arbejdet fortsættes. Hvis en lækage ikke findes og man har mistanke om, at det drejer sig om en falsk alarm, skal man sætte tændingskontakten på OFF (AFBRUDT) og lade maskinen stå i 1 til 2 minutter for at få olieniveauet til at stabilisere sig. Man skal så starte maskinen igen og anvende den på et sted, der ikke er så vigtigt, for at bekræfte, at der ikke findes nogle utætheder.

Falske alarmer på grund af oliens sammentrækning kan skyldes, at maskinen har gået i tomgang i længere tid efter normal brug. En falsk alarm kan også opstå, hvis maskinen arbejder med en reduceret arbejdsbelastning efter længere tids hårdt arbejde. For at undgå falske alarmer er det bedre at afbryde maskinen fremfor at lade den gå i tomgang i længere tid.

TRANSPORTKØRSEL

Sørg for, at klippeenhederne er i højeste LØFTEDE (UP) stilling. Sæt gearvælgeren i 2. gear, hvis forholdene tillader hurtigere kørselshastighed. I ujævnt eller bakket terræn skal man skifte til 1. gear og køre med lavere hastighed. Brug bremserne til at nedsætte maskinens fart, når der køres ned ad stejle bakker for at undgå at miste herredømmet over den. Kør altid hen til ujævnt terræn med en nedsat hastighed (gearvælger i 1. gear), og kør forsigtigt i meget kuperet terræn. Lær maskinens bredde at kende. For at undgå kostbare skader og perioder, hvor maskinen er ude af drift, må man ikke forsøge at køre mellem genstande, som står tæt ved hinanden.

UNDERSØGELSE OG RENGØRING EFTER GRÆSKLIPNING

Efter græsklipning skal maskinen vaskes grundigt. Brug en haveslange uden dyse, så for stort vandtryk ikke forurener og beskadiger pakninger og lejer. Efter rengøringen skal maskinen undersøges for eventuelle lækager af hydraulikvæske samt for beskadigede og slidte hydrauliske eller mekaniske dele. Man skal også kontrollere, om klippeenhederne er skarpe. Smør klippe- og løftepedalen og bremseakslen med SAE 30 olie eller sprøjtesmøremiddel for at beskytte mod korrosion og for at maskinen fortsat skal fungere godt næste gang den skal anvendes.

SMØRING



Fig. 15



Fig. 18

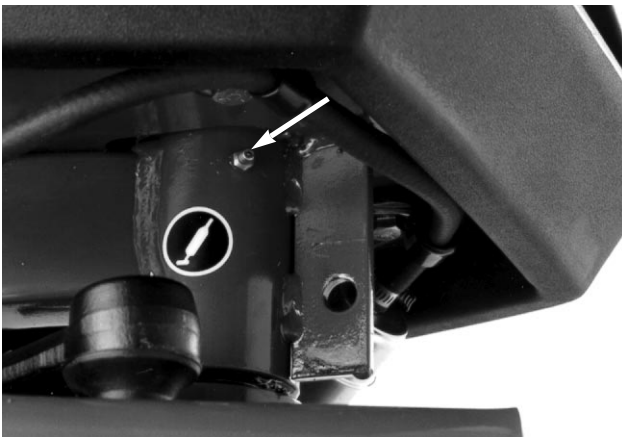


Fig. 16



Fig. 19



Fig. 17



Fig. 20

SMØRING

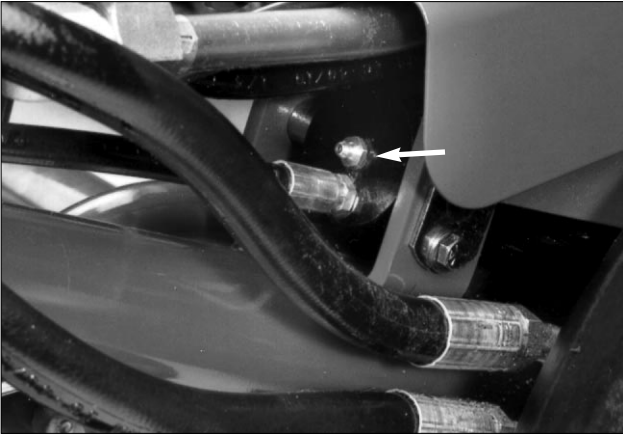


Fig. 21

PROTOTYPE

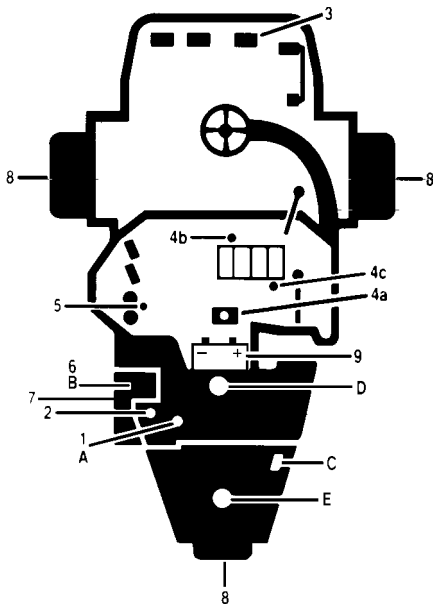
VEDLIGEHOELDELSE

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og nøglen fjernes fra kontakten.

VIGTIGT: Motoren må ikke bruges uden luftfilterelementet, fordi dette vil medføre for stort motorslid og beskadigelse. Greensmaster 3100 Oversigt

Vedligeholdelse	Interval	Fig. nr.
Rengør luftfilter	Rengør skumforfilteret efter hver 25 timers drift og udskift luftfilterpatronen efter hver 100 timers drift.	23,24
Skift motorolie	Skift olien første gang efter de første 8 timers drift. Derefter skal olien udskiftes hver 50 timer.	22
Udskift oliefilter	Udskift efter hver 100 timers drift.	22
Udskift tændingsrør	Efter 100 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Det anbefalede luftgab er 8 mm.	25
Udskift benzinfiler	Hver 1.000 timer	26
Hydraulikolie	Efter hver 2.000 timers drift.	27
Hydraulikfilter	Efter hver 2.000 timers drift.	28
Kontrollér hydraulikledninger og slanger	Efter hver 100 timers drift	
Kontrollér batteriet	Kontrollér elektrolytstanden efter hver 25 timers drift, eller hvis maskinen ikke er i brug, hver 30 dage.	

Kontrollér følgende punkter hver dag



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Oliestand, motor
alarmsignal | 5. Lækage-detektor |
| 2. Oliestand, hydrauliktank | 6. Luftfilter og for-filter |
| 3. Bremsernes funktion | 7. Motorens
køleribber |
| 4. Sikkerhedssystemet | 8. Dæktryk (55-83 kPa
fordæk; 55-103 kPa
bagdæk) |
| 4.a. Sæde sikkerhedskontakt | Hjilmøtrikkernes
tilspændingsmoment
(54-68 Nm) |
| 4.b. Klippe-løfte sikkerhedskontakt | 9. Batteri |
| 4.c. Manøvre sikkerhedskontakt | 10. Smøring |

Væskespecifikationer og skifteintervaller

Se de første	kifteinterval				Filter del-nr.
	Væsketype	Kapacitet	Væske	Filter	
Motorolie	SAE 30 SG	1,9 liter	50 timer	100 timer	83-1760
Luftfilter			100 timer		83-1770
Benzinfiler			1.000 timer		83-1320
Hydraulikolie	Mobil DTE 26	32,2 liter	2.000 timer	2.000 timer	68-9880
Benzintank	Blyfri benzin	28,4 liter			

*Inkl. filter

VEDLIGEHOEDE

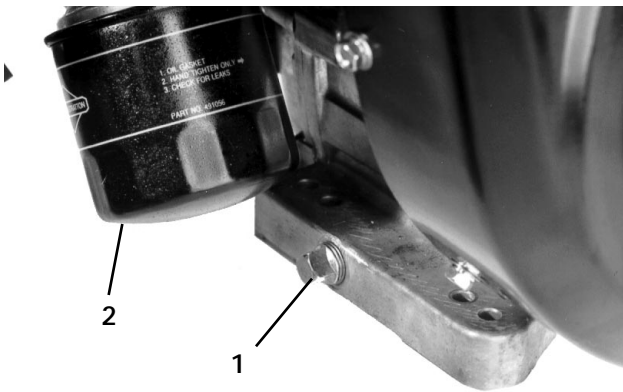


Fig. 22

1. Aftapningsprop 2. Oliefilter

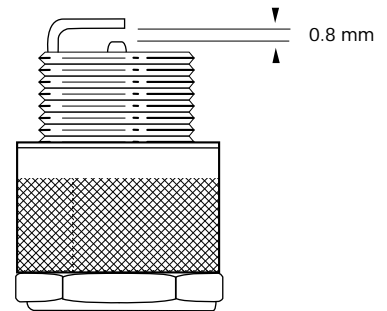


Fig. 24



Fig. 23

1. Luftfilterets dæksel

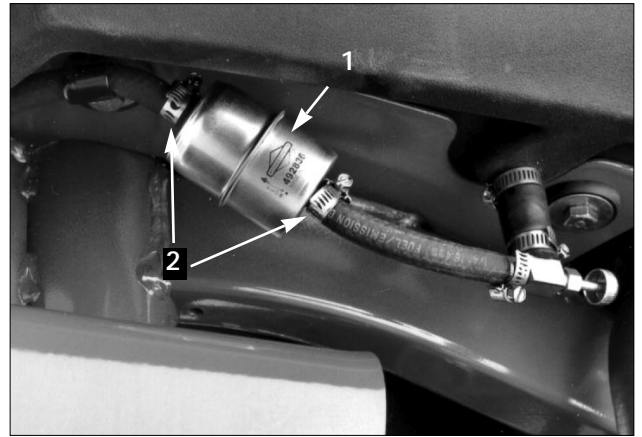


Fig. 26

1. Brændstoffilter 2. Slangeklemmer



Fig. 24

1. Skumelement 2. Papirelement



Fig. 27

1. Aftapningsprop i hydraulikbeholder

VEDLIGEHOEDESE

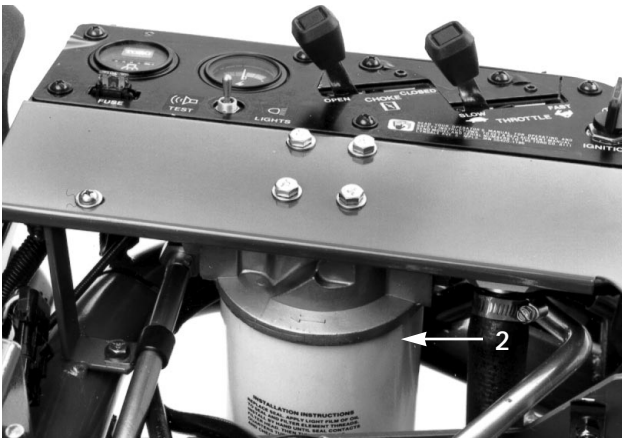


Fig. 28

1. Hydraulikfilter

PROTOTYPE

PROTOTYPE

PROTOTYPE



PROTOTYPE