



MODEL NO. 04353—60001 EN VERDER
MODEL NO. 04354—60001 EN VERDER

GEBRUIKERS-
HANDLEIDING

GREENSMASTER® 3100



Deze handleiding bevat aanwijzingen voor veiligheid, bediening en onderhoud. Deze handleiding legt nadruk op veiligheids-, mechanische en algemene productinformatie. Veiligheidsmededelingen worden voorafgegaan door GEVAARLIJK, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG. Telkens wanneer men het veiligheidsdriehoekje ziet, dient men de daarop volgende veiligheidsmededeling te begrijpen. “BELANGRIJK” vestigt de aandacht op speciale mechanische informatie en “OPM.” algemene productinformatie die speciale aandacht verdient.

MODEL- EN SERIENUMMER

Het model- en serienummer voor de tractor is aangegeven op een plaat die op de linker voorframebalk aangebracht is. Het model- en serienummer voor de maaieenheid op een plaat die boven voor op de middelste maaieenheid aangebracht is. Model- en serienummer in alle correspondentie en bij bestellen van onderdelen vermelden.

Voor bestellen van onderdelen bij een erkende TORO dealer, de volgende informatie verstrekken:

1. Model- en serienummer van de machine.
2. Onderdeelnummer, beschrijving en aantal gewenste onderdelen.

Opm.: Bij gebruik van een onderdelencatalogus, niet bestellen volgens referentienummer; altijd onderdeelnummer gebruiken. CONTACT MET MESSEN

INHOUD

VEILIGHEIDSMATREGELEN	3
VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESTICKERS	6
TECHNISCHE GEGEVENS	8
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING	9
MOTOROLIE CONTROLEREN	9
VULLEN VAN DE BENZINETANK	9
HYDRAULIEKSYSTEEM CONTROLEREN	10
BANDENSPANNING	11
BEDIENINGSORGANEN	12
GEBRUIKSAANWIJZING	14
INRIJPERIODE	14
STARTEN	14
WERKING VAN DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS CONTROLEREN	14
WERKING VAN LEKDETECTOR CONTROLEREN	16
GEREEDMAKEN VAN DE MACHINE VOOR MAAIEN	16
OEFENPERIODE	17
ALVORENS TE MAAIEN	18
MAAI PROCEDURES	18
WERKING VAN LEKDETECTOR	19
TRANSPORTBEDRIJF	19
INSPECTIE EN REINIGING NA HET MAAIEN	19
ONDERHOUD	20

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Training

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Zorg dat u goed op de hoogte bent van de besturing en het juiste gebruik van de apparatuur.
2. Laat kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van deze gebruiksvorschriften nooit de grasmaaimachine gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een leeftijdsgrens stellen voor de bediening van de machine.
3. Maai nooit terwijl personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren zich in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor eventuele ongelukken of gevaarlijke situaties met andere personen of hun bezittingen.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van de bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist gebruik van de koppelpunten en onjuiste lastenverdeling.

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°

VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
 6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
 7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
 8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
 9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
 10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
 11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
 12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
 13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
 14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken
 - voor het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdert;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voor het wegnemen van blokkages.
 - voordat de grasmaaier gecontroleerd of gereinigd wordt, of voordat eraan gewerkt wordt.
 - nadat een vreemd voorwerp geraakt wordt. Controleer of de grasmaaier beschadigd is en repareer hem voordat de machine opnieuw gestart wordt en de apparatuur bediend wordt.
 15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een afsluitklep zet dan de brandstofvoeder dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er

VEILIGHEIDSMATREGELEN

nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine uw vingers niet bekneld raken tussen de draaiende messen en de vastzittende onderdelen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdruk niveau bij het oor van de bestuurder van: 86 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van: 100 dB(A) /1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals samengevat in richtlijn 79/113/EEC en de wijzigingen daarvan.

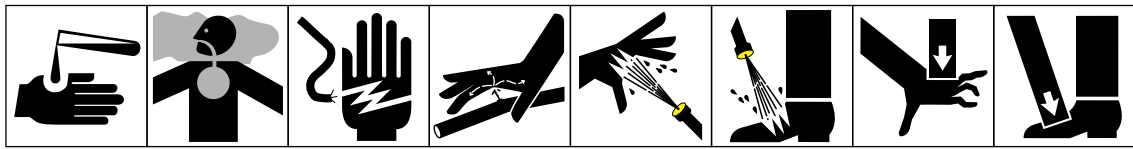
Trillingsniveau

Deze machine heeft een trillingsniveau van 2,5 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

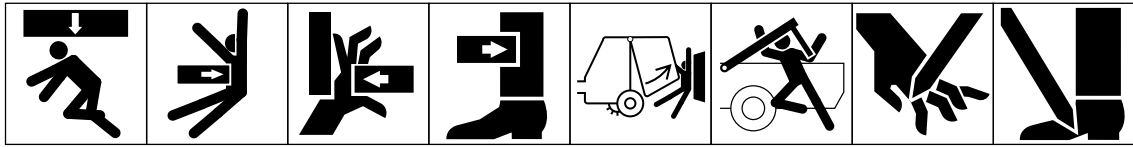
Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

PROTOTYPE

VEILIGHEIDS—EN INSTRUCTIESTICKERS



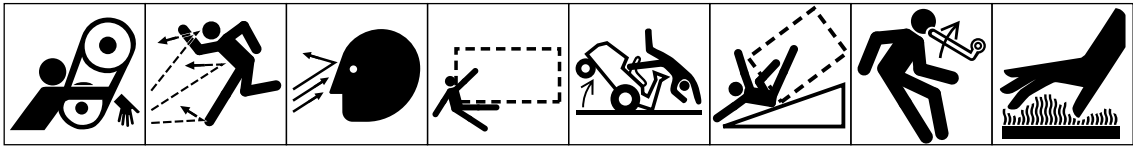
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand
 Giftige dampen of gassen, verstikking
 Elektrische schokken, elektrocutie
 Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf
 Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



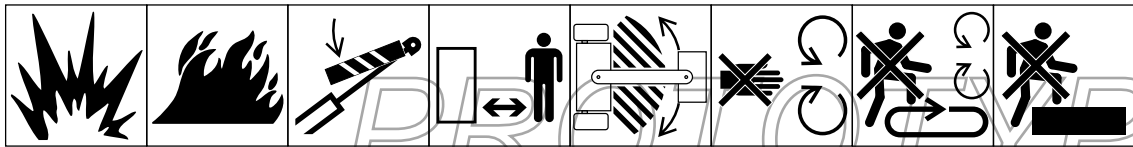
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf
 Zijwaardse beknelling bovenlichaam
 Zijwaardse beknelling vingers of hand
 Zijwaardse beknelling van been
 Bekneld raken gehele lichaam
 Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen
 Afsnijden vingers of hand
 Afsnijden van voet van bovenaf



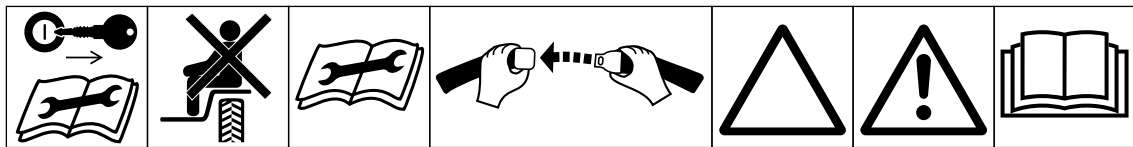
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel
 Afsnijden voet, ronddraaiende messen
 Afsnijden vingers of hand, schoepenrad
 Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt
 Afsnijden vingers of hand, ventilator motor
 Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages
 Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving



Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht
 Overrijden (vooruit/achteruit) betreffende machine in kader
 Omkiepen machine, zitmaaimachine
 Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)
 Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging
 Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen



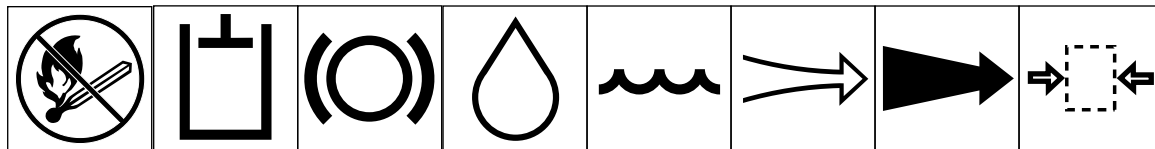
Ontploffing
 Vuur of open vlammen
 Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden
 Blijf op veilige afstand van de machine
 Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt
 Veiligheidschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt
 Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt
 Niet betreden



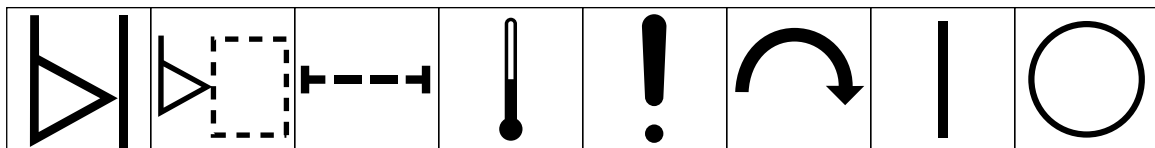
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren
 Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt
 Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures
 Veiligheidsgordels vastmaken
 Waarschuwing-driehoek
 Waarschuwing-driehoek met veiligheidssymbool
 Lees gebruikers-handleiding



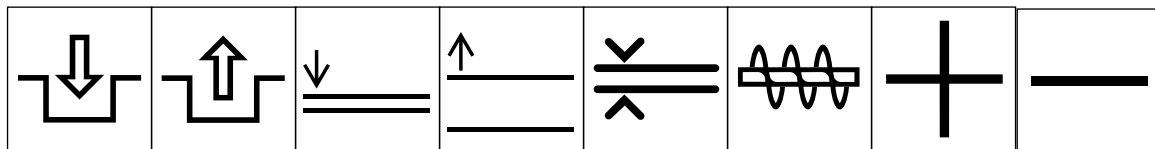
Oogbescherming verplicht Veiligheidshelm verplicht Gehoorbescherming verplicht Gevaar, giftige stoffen Eerste hulp Spoelen met water Motor Overbrenging



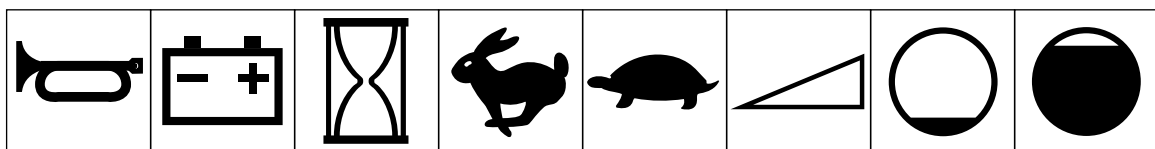
Vuur, open licht en roken verboden Hydraulisch systeem Remsysteem Olie Koelvloeistof (water) Luchtinlaat Uitlaatgassen Druk



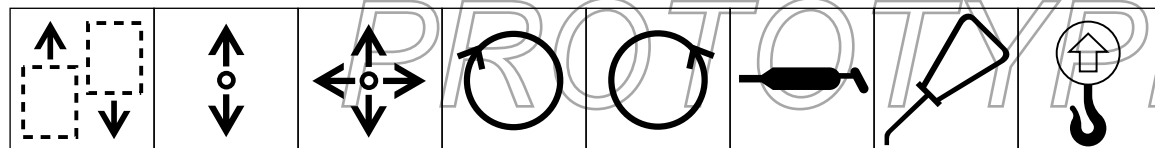
Peilindicator Vloeistofpeil Filter Temperatuur Defect Startschakelaar/mechanisme Aan/starten Af/stoppen



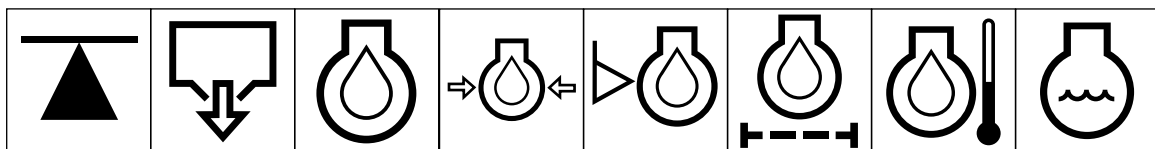
Inschakelen Uitschakelen Neerlaten hulpstukken Ophalen hulpstukken Afstand Sneeuwruimer, verzamelvizel Plus/toename/positieve pool Min/afname/negatieve pool



Claxon Batterij-laadsysteem Urenteller/verstreken bedrijfsuren Snel Langzaam Traploos regelbaar, lineair Volume leeg Volume vol

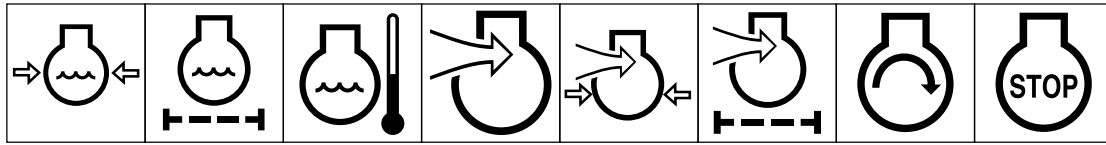


Rijrichting machine, vooruit/achteruit Besturingshendel rijrichting, twee richtingen Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen Met wijzers van de klok meedraaiend Tegen de wijzers van de klok indraaiend Smeernippel Olie-smeerpunt Hefpunt

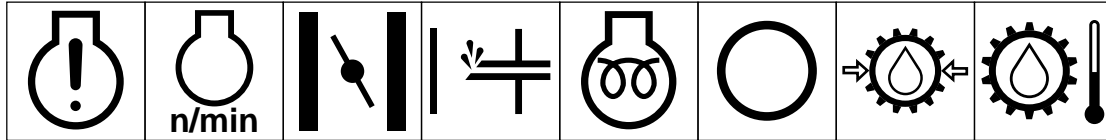


Krik of steunpunt Aftappen/leggen Motorolie Motoroliedruk Motoroliepeil Motoroliefilter Motorolietemperatuur Motorkoelvloeistof

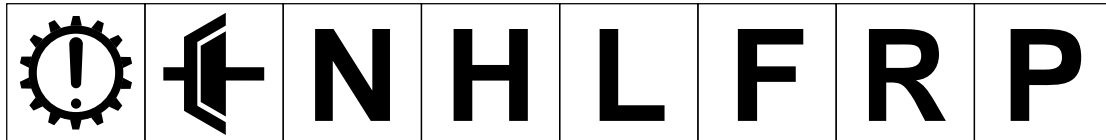
VEILIGHEIDS—EN INSTRUCTIESTICKERS



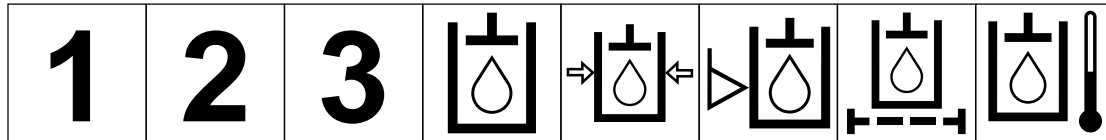
Motorcoolvloeistofdruk Motorcoolvloeistoffilter Motorcoolvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfilter Motor starten Motor stoppen



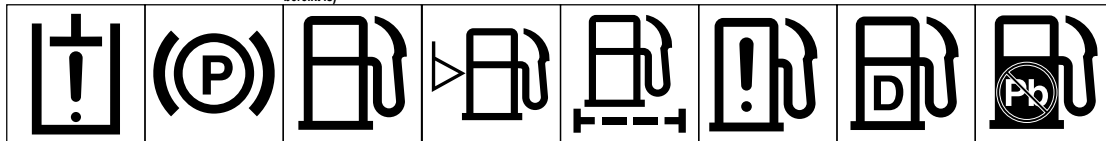
Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie Transmissieoliedruk Transmissieolietemperatuur



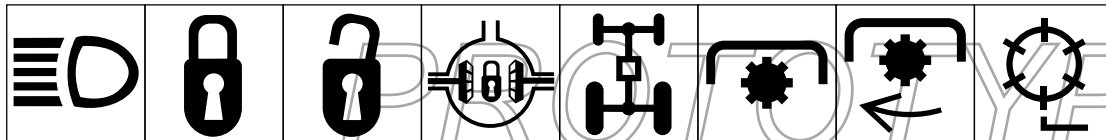
Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit Achteruit Parkeerstand



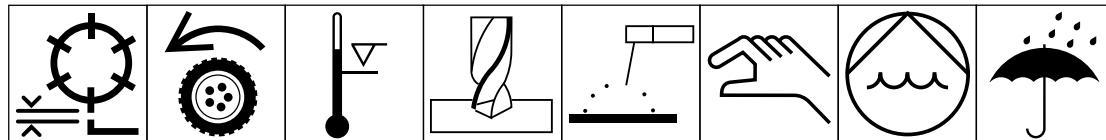
Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur



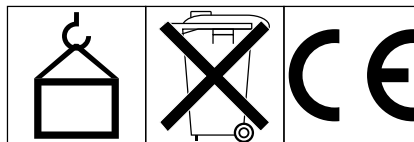
Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstof-systeem Dieselbrandstof Ongelode brandstof



Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieelgrendel 4-wielaandrijving Aftakas Toerental aftakas Messenkooi



Messenkooi-hoogteafstelling Voortbeweging Boven werktemp-eratuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig 0356 Waterpomp 0626 Droog houden



0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

TECHNISCHE GEGEVENS

Vermogen: 4-takt benzinemotor, elektrische starter, met een vermogen van 11,9kW bij 3.600omw/min. Maximum onbelast motortoerental met reguleur is 2850omw/min.

Tractie: Geheel hydraulische aandrijving.

Maaieenheden: Geheel hydraulische aandrijving.

Hydrauliek kleppenblok: Vijf plunjersecties: de eerste 3 secties besturen omlaag zetten, maaien en omhoog zetten van de maaieenheden. Bij uitschuiven stellen de plunjers de omlaag en MAAI functies in werking; bij inschuiven de OMHOOG functie. Sectie 4 regelt de tractiefuncties: N (neutraal), 1 (maaien) en 2 (transport). Sectie 5 regelt vooruit en achteruit rijden.

Bandenspanning:

- 8-12 psi—voor
- 8-15 psi—achter

Remmen: 15cm trommelremmen met palvergrendeling voor parkeren.

Hydrauliekfilter:: 10 micron, patroontype.

Hydrauliekoliereservoir:: Inhoud 32 liter met inwendig keerschot. Vloeistof: Mobil DTE 26. Op de fabriek is hieraan rode kleurstof toegevoegd.

Benzinetank: Inhoud 28 liter.

Brandstoffilter: Lijntype.

Brandstofpomp: Vacuum impulstype.

Zitplaatsinstelling: 17,8cm (vooruit en achteruit).

Wielagers:

- Drijfwielen: Naaldlagers in wielmotoren.
- Achterwiel: Timken tapse rollagers.

Electrische installatie en instrumenten: De motor is uitgerust met een 15A wisselstroomdynamo; het circuit is voorzien van een 20A zekering. Instrumenten zijn o.m. een ampèremeter en een uurmeter. Een aansluitklem voor hulpuitrusting is aanwezig op de lekdetector testschakelaar voor gebruik met eventuele

koplampen.

Accu: 12 volt, loodzuur, 32 ampère uur.

Algemene gegevens:

Maaibreedte:	140cm
Spoorbreedte:	125cm
Wielbasis:	119cm
Totale lengte:	229cm
Totale breedte:	177cm
Totale hoogte:	123cm
Netto gewicht (met vloeistoffen):	373kg
Verzendgewicht (in krat):	429kg

Snelheden:

1e—6,1km/u
2e—11,9km/u
Achteruit—13,1km/u

Kooien: 1950 omw/min (ong.)

Knip:

0,46cm	(11-mes maaieenheid)
0,64cm	(6-mes maaieenheid)
1,00cm	(5-mes maaieenheid)

Accessoires:

Verticuteereenheden, model nr. 04416. Spiker eenheden, model nr. 04420. Afzonderlijke kooiuitschakelaar set, model nr. 28-2150.

Vangbakversterking set, model nr. 26-0900. Variabele tractiesnelheid set, model nr. 04422.

Technische gegevens en ontwerp kunnen zonder voorafgaande aankondiging gewijzigd worden.

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

MOTOROLIE CONTROLEREN

De motor wordt verzonden met 1,7 liter olie (incl. filter) in het carter; vóór en na de eerste maal dat men de motor start moet het oliepeil echter gecontroleerd worden.

1. Machine op vlakke grond parkeren.
2. Peilstok losschroeven en met een schone doek afvegen. Peilstok in vulpijp schroeven en zorgen dat hij geheel omlaag zit. Peilstok losschroeven en oliepeil controleren. Als het laag is, voldoende olie bijvullen tot het peil op het FULL streepje van de peilstok staat.
3. Voor de motor kan elke goede kwaliteit reinigende olie met de American Petroleum Institute -API - service classificatie SC, SD, SE, SF of SG gebruikt worden. Aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.
4. De olie in de vulpijp gieten tot het peil op het FULL streepje van de peilstok staat. Olie langzaam bijvullen en hierbij het peil vaak controleren. NIET OVERVULLEN!

BELANGRIJK: Oliepeil elke 8 werkuren of dagelijks controleren. Voor de eerste maal de olie verversen na de eerste 8 bedrijfsuren; daarna - onder normale omstandigheden — de olie elke 50 uur verversen en het filter elke 100 uur. Bij werken met de motor in uiterst stoffige of vuile omstandigheden, de olie echter vaker verversen.

5. Peilstok stevig op zijn plaats terugschroeven.

VULLEN VAN DE BENZINETANK

VOOR HAAR MACHINES MET BENZINEMOTOREN BEVEELT DE TORO COMPANY HET GEBRUIK VAN SCHONE, VERSE LOODVRIJE NORMALE BENZINE AAN. LOODVRIJE BENZINE BRANDT SCHONER, VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR, EN BEVORDERT GOED STARTEN DOOR AANSLAG IN DE VERBRANDINGSKAMERS TE VERMINDEREN. ALS LOODVRIJE BENZINE NIET VERKRIJGBAAR IS, MAG LOODHOUDENDE BENZINE GEBRUIKT WORDEN.

OPM.: Nooit methanol, benzine met methanol, gasohol met meer dan 10% ethanol, benzine met additieven,



Figuur 1

1. Peilstok

PROTOTYPE

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

superbenzine of wasbenzine gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor beschadigen kunnen.



GEVAARLIJK

1.

Omdat benzine brandbaar is, voorzichtigheid betrachten bij opslag of hanteren hiervan. Brandstoftank niet vullen terwijl de motor loopt, heet is, of de machine in een gesloten ruimte staat. Dampen kunnen zich opbouwen en door een vonk of brandhaard vele meters verwijderd ontstoken worden. Tijdens vullen van de brandstoftank NIET ROKEN om de mogelijkheid van een explosie te vermijden. Brandstoftank altijd buiten vullen en eventuele gemorste benzine opvegen alvorens de motor te starten. Een trechter of tuit gebruiken om morsen van benzine te voorkomen alvorens de motor te starten, en de tank vullen tot ongeveer 2,5cm van de bovenkant van de tank, niet van de vulpijp. Benzine in een schone, op veiligheid goedgekeurde bus opslaan en de dop altijd op de bus houden. Benzine op een koele, goed geventileerde plaats bewaren — nooit in een hete, gesloten ruimte zoals bijv. een tuinschuur. Om vluchtigheid te verzekeren, nooit meer benzine dan genoeg voor 30 dagen kopen. Benzine is brandstof voor explosiemotoren; daarom nooit voor andere doeleinden gebruiken. Omdat vele kinderen de reuk van benzine lekker vinden, deze buiten hun bereik bewaren omdat de dampen explosief zijn en gevaarlijk bij inademing



Figuur 2

1. Benzinetankdop

Bezinetank tot onderkant van vulpijp vullen. NIET OVERVULLEN! Dop terugzetten en stevig vastzetten.

PROTOTYPE

HYDRAULIEKSYSTEEM CONTROLEREN

Het hydraulieksysteem is ontworpen voor gebruik met Mobil DTE 26 of gelijkwaardige anti-slijt hydrauliekvloeistof. De grote hydrauliektank van de machine en de kleinere hulptank zijn op de fabriek gevuld met 32 liter vloeistof. Het peil van de hydrauliekvloeistof echter controleren alvorens de motor voor de eerste maal te starten en daarna elke dag.

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

Hydrauliekolie (aanbevolen merken):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Esso	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Philips	Magnus A 68
B.P.	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

OPM.: Alle kunnen onderling gemengd worden.

BELANGRIJK: Uitsluitend gespecificeerde hydrauliekoliën gebruiken. Andere vloeistoffen kunnen het systeem beschadigen.

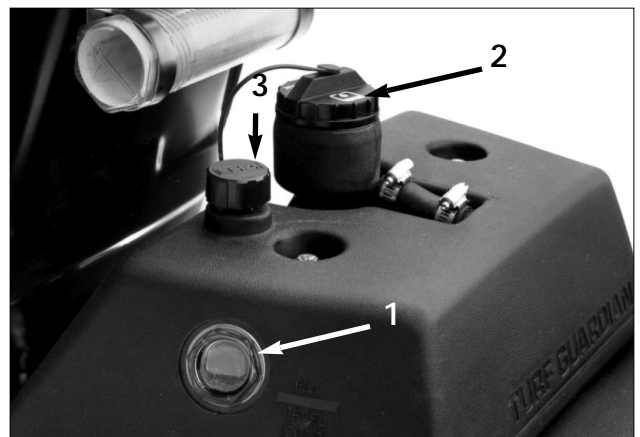
OPM.: Een rode kleurstof is leverbaar als additief voor de hydrauliekolie in flacons van 20,7 gram. Eén flacon is voldoende voor #15-22 liter hydrauliekolie. Verkrijgbaar onder onderdeelnr. 44-2500 bij uw erkende TORO dealer.

1. De machine op vlakke grond parkeren. Controleren dat hij afgekoeld is zodat de olie koud is. Oliepeil controleren op het peilglas opzij van de hulpolietank.

2. Als het oliepeil onder het FULL streepje staat, dop van hydrauliektank afnemen en langzaam vullen met Mobil DTE 26 of gelijkwaardige hydrauliekolie tot het peil bij het streepje naast het peilglas staat. Dop terugzetten.

BELANGRIJK Om vervuiling van het systeem te voorkomen, bovenkant van hydraulieoliebussen reinigen alvorens het zegel te verbreken. Controleren dat de vultuit en trechter schoon zijn.

OPM.: Hydrauliekonderdelen nauwkeurig visueel inspecteren. Hierbij letten op lekken, losse bevestigingen, ontbrekende delen, onjuist gepositioneerde leidingen enz. Eventueel herstellingen uitvoeren.



Figuur 3

1. Peilglas
2. Hydrauliektankdop
3. Ontluchtgat van hulp tank

BANDENSPANNING

De banden zijn voor verzending op de fabriek te hard opgepompt. Bandenspanning tot vereiste waarde verminderen alvorens machine te starten.

De spanning in de drijfwielen moet, afhankelijk van de toestand van de grasmat, veranderd worden van een minimum van 8 psi tot een maximum van 15 psi.

Spanning van achterwielband veranderen van minimum 8 psi tot maximum 15 psi. Tractie wordt beter bij 8 psi bandenspanning.

BEDIENINGSORGANEN

MAAIPEDAAL (fig 4)—Door tijdens werken het maaipedaal GEHEEL in te drukken worden de maaieenheden omlaag gezet en de kooien gestart.

REMPEDAAL (fig 4)—De rempedaal bedient een automobielttype mechanische trommelrem.

HEFPEDAAL (fig 4)—Door indrukken van het hefpedaal tijdens werken houden de kooien op met draaien en worden de maaieenheden omhoog gezet. De hefpedaal moet GEHEEL ingedrukt blijven tot de maaieenheden geheel omhoog staan en niet meer ronddraaien!

PARKEERREMKNOP (fig 4)—Door de rempedaal in te drukken om de remmen te bedienen en dan de parkeerremknop in te drukken blijven de remmen voor parkeren vastgezet. Loszetten door de rempedaal in te drukken. Maak het een gewoonte om de parkeerrem te vergrendelen alvorens de machine te verlaten.

TRACTIEPEDAAL (fig 4)—Met de tractiepedaal kan men de machine vooruit of achteruit laten lopen. Bovenkant van de pedaal indrukken om vooruit te rijden en onderkant van de pedaal om achteruit te rijden. Tijdens vooruit rijden niet uw hiel op achteruit laten rusten (fig 5).

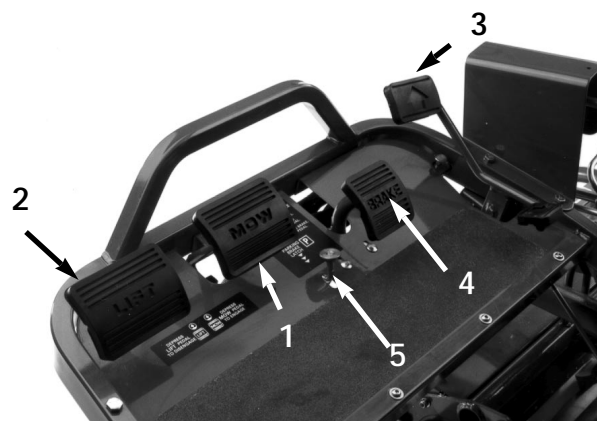
HANDGAS (fig 6)—Het handgas regelt het motortoerental. Door het handgas naar FAST toe te zetten wordt het motortoerental verhoogd, door het naar SLOW toe te zetten wordt het motortoerental verlaagd.

OPM.: Men kan de motor niet m.b.v. het handgas stoppen.

CHOKESLOT (fig 6)—Om een koude motor te starten, de choke op de carburateur sluiten door de chokhendel naar voren op de CLOSED stand te zetten. Nadat de motor aanslaat, de choke zodanig regelen dat de motor soepel loopt. De choke zo snel mogelijk openen door hem naar achteren naar OPEN te trekken. Een warme motor heeft weinig of geen choke nodig.

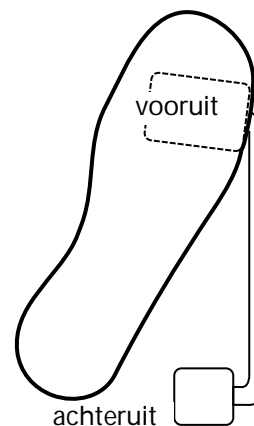
CONTACTSLOT (fig 6)—Sleutel in het slot steken en rechtsover naar START draaien om de motor te starten. Zodra de motor aanslaat de sleutel loslaten. Om de motor te stoppen, de sleutel linksom naar STOP draaien.

AMPÈREMETER (fig 6)—De ampèremeter geeft de stand van de laad- of ontladestroom van de accu aan.

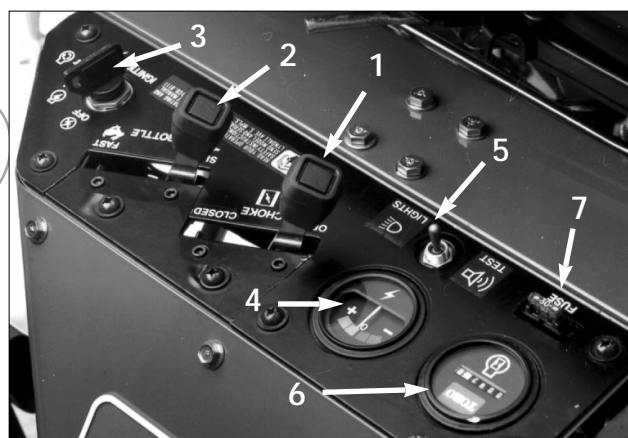


Figuur 4

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Maaipedaal | 4. Rempedaal |
| 2. Hefpedaal | 5. Parkeerremknop |
| 3. Tractiepedaal | |



Figuur 5



Figuur 6

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1. Choke | 5. Lekdetortest-/lichtschakelaar |
| 2. Handgas | 6. Uurmeter |
| 3. Contacts slot | 7. Zekering (20A) |
| 4. Ampèremeter | |

BEDIENINGSORGANEN

OPM.: Tijdens normaal bedrijf is er weinig of geen verandering in de meterstand.

ZEKERING (fig 6)—De 20A zekering maakt deel uit van het elektrisch circuit.

LEKDETECTORTEST-/LICHTSCHAKELAAR (fig 6)—Vanuit de middenstand de schakelaar naar achteren zetten om de werking van het lekdetectoralarm en vertraging te controleren. Schakelaar naar voren zetten voor inschakelen van facultatieve koplampen.

UURMETER (fig 6)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren van de machine aan. De uurmeter wordt gestart telkens wanneer de contactsleutel op ON gezet wordt.

ZITPLAATSSTELHENDEL (fig 6)

VERSNELLINGSHENDEL (fig 7)—Geeft twee tractieversnellingen plus een NEUTRAL stand. Men mag van de ene versnelling naar de andere schakelen terwijl de machine in beweging is. Hierdoor wordt geen schade veroorzaakt.

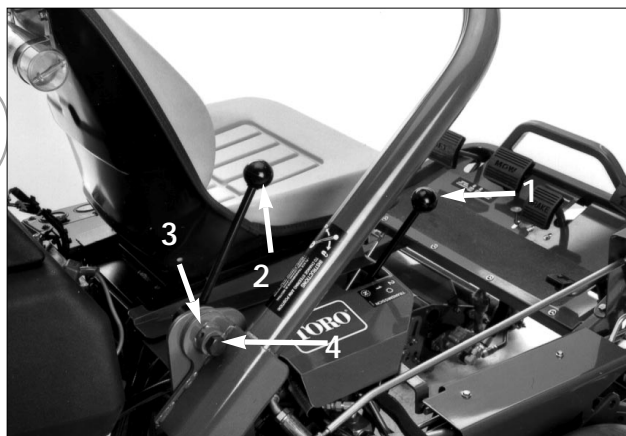
1. Neutral—Gebruikt voor starten van de motor.
2. Stand 1—Gebruikt voor maaien van gras.
3. Stand 2—Gebruikt voor transport.

OPM.: Als men de machine op achteruit bediend met de maaieenheden omlaag, worden deze van de hefarmen af getrokken.

STUURARM VERGRENDELINGSHENDEL (fig 7)—Hendel naar achteren draaien voor loszetten, dan stuurarm voor meer comfort hoger of lager zetten. Dan hendel naar voren draaien om hem weer vast te zetten.

Voor afstellen van vergrendelingshendel:

1. Hendel naar achteren draaien om verstelling los te zetten en stuurarm in zijn laagste stand zetten.
2. Hendelstelschroef loszetten.
3. Stelbout (linkse draad) linksom draaien om afstelling strakker, of rechtsom om afstelling lossier te zetten.
4. Stelschroef aantrekken om afstelling te vergrendelen.



Figuur 7

1. Versnellingshendel
2. Stuurarm vergrendelingshendel
3. Stelschroef
4. Stelbout

GEBRUIKSAANWIJZING

INRIJPERIODE

1. Voor de tijdens de inrijperiode aanbevolen olieerversings- en onderhoudsprocedures de met de Greensmaster 3100 meegeleverde motorhandleiding raadplegen.
2. Slechts 8 uur maaien is vereist voor inrijden van de Greensmaster 3100.
3. De eerste bedrijfsuren zijn kritiek voor de latere betrouwbaarheid. Prestaties moeten nauwkeurig gadegeslagen worden zodat kleine moeilijkheden die tot grote problemen kunnen leiden, tijdig hersteld kunnen worden. Tijdens de inrijperiode de machine vaak inspecteren op tekenen van olie lekkage, losse bevestigingen of enige andere storing.

STARTEN

OPM.: De ruimte onder de maaieenheden inspecteren om te verzekeren dat deze vrij van rommel en vuil zijn.

1. Op zitplaats gaan zitten, versnellingshendel op NEUTRAL zetten en de maai- en tractorpedalen controleren om te verzekeren dat zij met elkaar gelijk staan.
2. Uw voet van de tractiepedaal afnemen en controleren dat de pedaal op neutraal staat.
3. Chokehendel op ON zetten - bij starten van een koude motor — en het handgas op halve kracht.
4. Sleutel in contact steken en rechtsom draaien tot de motor aanslaat. Nadat de motor gestart is, de choke regelen zodat de motor soepel blijft lopen. Zo spoedig mogelijk de choke openen door hem naar achteren naar OFF te trekken. Een warme motor heeft weinig of geen choke nodig.
5. De machine nadat de motor gestart is met de volgende procedures controleren:

A. Handgas op FAST zetten en even de kooien inschakelen door de maaipeedaal in te drukken (de maaieenheden moeten omlaag gaan en alle kooien

moeten draaien).

B. Hefpedaal bedienen; de maaikooien moeten stoppen en de maaieenheden geheel omhoog in de transportstand gezet worden.

OPM.: Motor stoppen. De lip van elke vangbak controleren om te verzekeren dat hij tijdens bedrijf niet met de kooi in aanraking komt. Als de vangbak aangeraakt wordt, trekstangen opnieuw afstellen.

C. Rempedaal indrukken om te verhinderen dat de machine weggrijpt en de tractiepedaal door de vooruit en achteruit stand heen zetten. Bovenstaande procedure ongeveer 1 à 2 minuten blijven uitvoeren.

D. Versnellingshendel en maai- en hefpedalen op neutraal zetten, parkeerrem vergrendelen en motor uitschakelen. Controleren op olie lekkage; bij constateren van olie lekkage, vastzitten van hydrauliekfittingen controleren. Als olie blijft lekken, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen voor hulp en eventueel voor nieuwe onderdelen.

BELANGRIJK: De dichtingen van motor en wielen kunnen voor korte tijd sporen van olie vertonen tot de inrijperiode voltooid is.

OPM.: Wanneer de Greensmaster nieuw is en de lagers en kooien stroef lopen, moet men deze controle met handgas op FAST uitvoeren. Na de inrijperiode is handgas op FAST waarschijnlijk niet meer nodig.

WERKING VAN DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS CONTROLEREN

De veiligheidsschakelaars verhinderen dat de motor gestart wordt of aanslaat, tenzij de bestuurder op de zitplaats zit, de versnellingshendel op NEUTRAL staat en de maaieenheden ONTKOPPELD zijn. Ook wordt de motor uitgeschakeld wanneer de maaieenheden gekoppeld zijn of de versnellingshendel op de 1e of 2e versnelling staat wanneer de bestuurder niet op de zitplaats zit. De volgende systeemcontroles dagelijks uitvoeren om te verzekeren dat de veiligheidsschakelaars juist functioneren.

1. Parkeerrem bedienen, versnellingshendel op

GEBRUIKSAANWIJZING

neutraal zetten, voet van tractiepedaal afnemen en controleren dat de pedaal op neutraal staat, en de hefpedaal indrukken en loslaten. Van de zitplaats opstaan en proberen de motor te starten. Motor mag niet gestart worden als teken dat de veiligheidsschakelaars juist functioneren. Als de motor niet start, met stap 2 verder gaan. Als de motor wel gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.



VOORZICHTIG

De veiligheidsschakelaars dienen tot beveiliging van de bestuurder; aansluitingen hiervan daarom nooit losmaken. Werking van de schakelaars dagelijks controleren om te verzekeren dat zij juist functioneren. Als een schakelaar defect is, deze vervangen alvorens met de machine te gaan werken. Ongeacht of de schakelaars al dan niet juist werken, deze elke twee jaar vervangen. Niet blindelings op de veiligheidsschakelaars vertrouwen— gezond verstand gebruiken!

2. Op zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen en hefpedaal volledig indrukken en weer loslaten. Versnellingshendel op stand #1 en #2 zetten en in elke stand proberen de motor te starten. De motor mag niet gestart worden, hetgeen betekent dat de tractieschakelaar op het kleppenblok juist functioneert. Als de motor niet gestart werd, met stap 3 verder gaan. Als de motor wel gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.

3. Op de zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen, hefpedaal indrukken en weer loslaten. Versnellingshendel op neutraal zetten en proberen de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen, hetgeen betekent dat de tractieschakelaar en de maa-/hefschakelaar op het kleppenblok juist functioneren — met stap 4 verder gaan. Als de motor gestart werd maar niet aansloeg, zit het probleem niet bij de veiligheidsschakelaars. Als de motor niet gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.

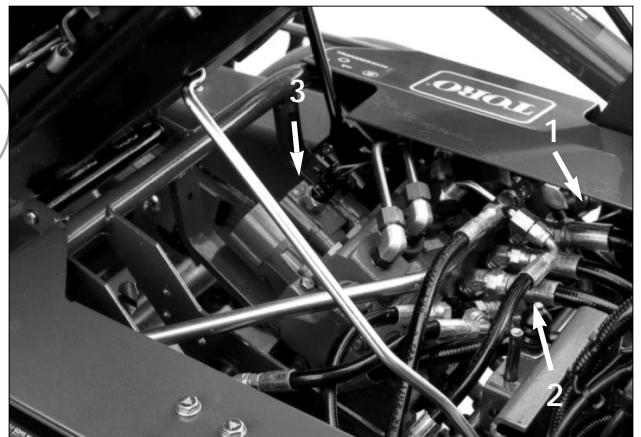
4. Op de zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen en versnellingshendel op neutraal zetten. Maaipedaal indrukken en proberen de motor te starten. De motor

mag niet gestart worden, hetgeen betekent dat de maa-/hefschakelaar juist functioneert. Als de motor niet aangeslingerd werd, met stap 5 verder gaan. Als de motor wel gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.

5. Op zitplaats gaan zitten, versnellingshendel op neutraal zetten, hefpedaal indrukken en weer loslaten. Motor starten en naar een open ruimte rijden die vrij van rommel en ongewenste voorwerpen is. Alle personen, speciaal kinderen, van de voorkant van de machine weg houden en buiten het te maaien terrein. Versnellingshendel op neutraal zetten, controleren dat de maaipedaal ontkoppeld is, handgas op halve kracht zetten en parkeerrem bedienen. Stuurwiel vasthouden, uw voeten stevig op de voetplaat en rempedaal zetten en versnellingshendel op stand #1 zetten. Voorzichtig van de zitplaats opstaan; de motor moet stoppen. Als de motor stopt, functioneren de veiligheidsschakelaars juist. Deze controle herhalen met de versnellingshendel in stand #2. Als de motor niet stopt, motor uitschakelen en oorzaak van storing opsporen alvorens met de machine te gaan werken. Als men hulp nodig heeft, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.

WERKING VAN LEKDETECTOR CONTROLEREN

De TURF GUARDIAN' lekdetector constateert of er eventueel lekken in het hydraulieksysteem zitten. Als



Figuur 8

1. Tractieschakelaar
2. Zitplaatsschakelaar
3. Maa-/hefschakelaar

GEBRUIKSAANWIJZING

het oliepeil in het hoofdhydrauliekreservoir met 100 à 150 gram gedaald is, wordt de vlotterschakelaar in de tank gesloten. Na een vertraging van 1 seconde wordt het alarm hoorbaar. Uitzetting van olie als gevolg van normale verwarming tijdens bedrijf, heeft tot gevolg dat olie overloopt naar het hulpoliereservoir. De olie loopt terug naar de hoofdtank wanneer het contactslot uitgeschakeld wordt.

Werking van systeem als volgt controleren

1. Met het contactslot op ON, lekdetectorschakelaar naar achteren zetten en in die stand vasthouden. Na verstrijken van de vertragingperiode van 1 seconde, moet het alarm hoorbaar worden.

2. Lekdetectorschakelaar loslaten.

Werking van lekdetectorsysteem als volgt controleren

1. Contactslot op ON zetten. MOTOR NIET STARTEN.

2. Dop van hydrauliektank afnemen en zeef uit vulpijp van tank nemen.

3. Een schoon staafje of schroevendraaier in de vulopening van de tank zetten en de vlotter van de schakelaar voorzichtig omlaag duwen (fig 12). Het alarm moet na 1 seconde vertraging hoorbaar worden.

4. Vlotter loslaten; alarm moet stoppen.

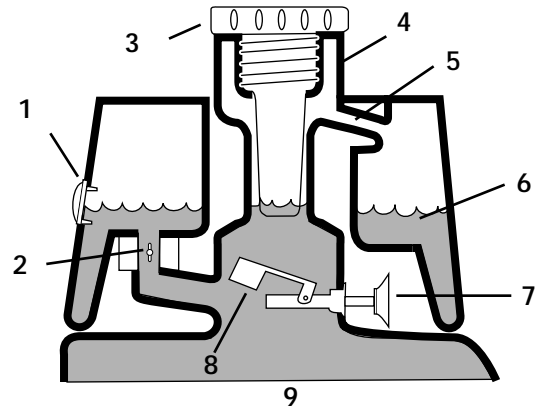
5. Zeef en dop van hydrauliektank terugzetten. Contactslot op OFF zetten.

GEREEDMAKEN VAN DE MACHINE VOOR
MAAIEN

Om de machine voor opeenvolgende maaigangen uit te lijnen, het volgende uitvoeren op de vangbakken van de maaieenheden nr 2 en nr 3:

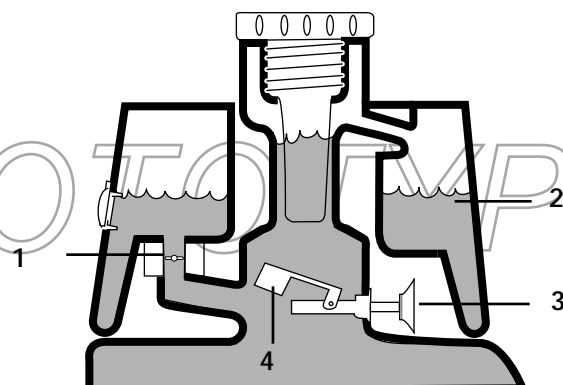
1. Ongeveer 12cm van de buitenrand van elke vangbak naar binnen meten.

2. Parallel met de buitenrand van elke vangbak een strook witte tape vastplakken of een witte verflijn aanbrengen (fig 13).



Figuur 9
ALVORENS TE STARTEN (koude olie)

1. Peilglas
2. Retourmagneetklep open
3. Vuldop
4. Vulpijp
5. Overloopbuis
6. Vloeistofpeil (koud)
7. Geen geluid
8. Vlotter omhoog, schakelaar open
9. Hydrauliekolietank



Figuur 10
NORMAAL BEDRIJF (olie warm)

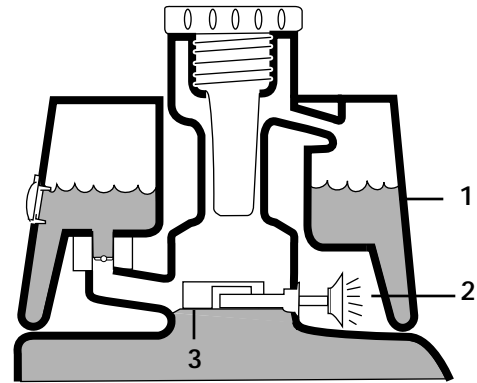
1. Magneetretourklep gesloten
2. Vloeistofpeil (warm)
3. Geen geluid
4. Vlotter omhoog, schakelaar open

GEBRUIKSAANWIJZING

OEFENPERIODE

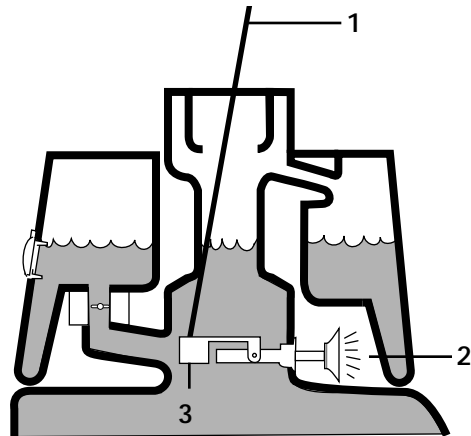
Alvorens greens met de GREENSMaster 3100 te gaan maaien, wordt aangeraden dat u een open ruimte opzoekt en u oefent in starten, stoppen, omhoog en omlaag zetten van maaieenheden, nemen van bochten enz. Dit helpt om met vertrouwen in de prestaties van de GREENSMaster 3100 te gaan werken.

BELANGRIJK. Als men schakelt op de 2e versnelling tijdens maaien van greens, heeft dit geen verhoging van de snelheid tot gevolg. Bij bedienen van de hefpedaal volgt dan echter een plotselinge toename in snelheid. Voor grotere veiligheid, uitsluitend maaien in de 1e versnelling en de 2e uitsluitend voor transport gebruiken.



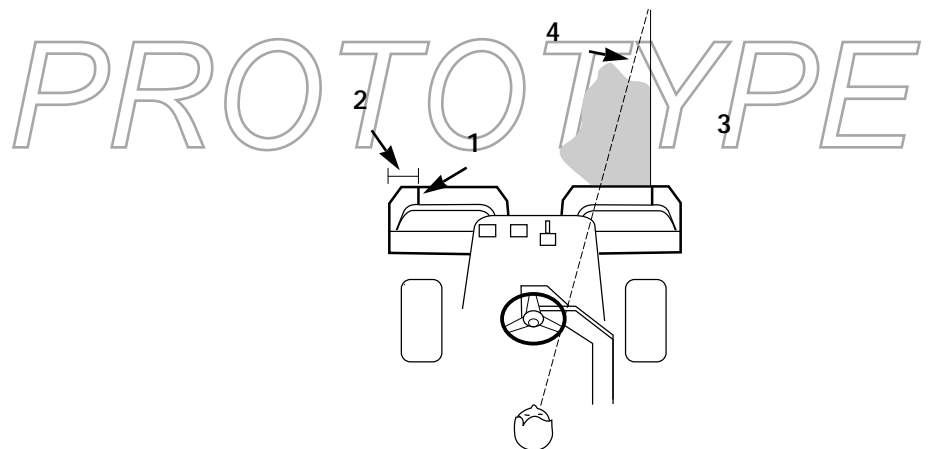
Figuur 11
LEKWAARSCHUWING!

1. Vloeistofpeil (warm)
2. Zoemer
3. Vlotter omlaag, schakelaar gesloten



Figuur 12

1. Stang of schroevendraaier reinigen
2. Zoemer
3. Vlotter van schakelaar omlaag duwen



Figuur 13

1. Uitlijningstrook
2. Ongeveer 12cm
3. Gras aan rechterkant maaien
4. Ogen op een punt 2 à 3 meter vóór de machine richten

GEBRUIKSAANWIJZING

ALVORENS TE MAAIEN

Gras inspecteren op rommel, vlag uit hole nemen en bepalen in welke richting men het beste maaien kan. Altijd in de tegenovergestelde richting van de vorige maaien, zodat de grashalmen minder neiging hebben om plat te gaan liggen en moeilijker te maaien zijn.

MAAIPROCEDURES

1. Naar het gras toe rijden met de vernellingshendel in stand 1. Begin op de rand van het gras. Op een van de randen van het gras beginnen, zodat men strooksgewijze maaien kan. Hierbij wordt samenpersing tot een minimum beperkt en een net, aantrekkelijk patroon op het gras gemaakt.

BELANGRIJK: Bij het naderen van het gras, overschakelen op stand 1 omdat de snelheid van de machine automatisch verminderd wordt wanneer de maaieenheden in werking gesteld worden. Bij ontkoppelen van de maaieenheden wordt de snelheid automatisch weer verhoogd.

2. Maaipedaal indrukken wanneer de voorrand van de bangbakken over de buitenrand van het gras heen loopt. Door deze procedure worden de maaieenheden op het gras neergelaten en de kooien gestart.

OPM.: De kooi van maaieenheid nr. 1 (achter) wordt pas gestart als alle maaieenheden op de grond neergelaten zijn en maaieenheden nr. 2 en 3 aan het maaien zijn.

BELANGRIJK: Niet vergeten dat de kooi van maaieenheid nr. 1 later ingeschakeld wordt; men dient daarom te oefenen om de maaieenheden op het juiste ogenblik neer te laten om bijwerken zoveel mogelijk te beperken.

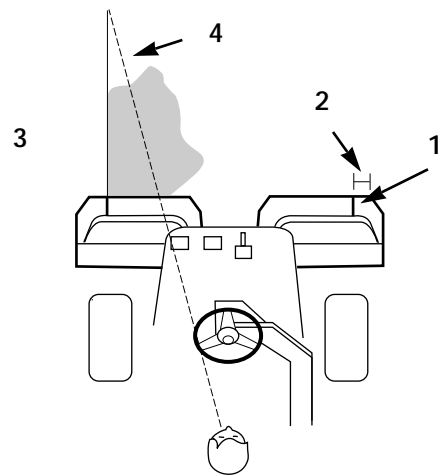
3. Bij terugrijden zo weinig mogelijk op de daarvoor gemaakte strook overlappen. Om in een rechte lijn te blijven maaien en de machine op dezelfde afstand van de daarvoor gemaakte strook te houden het oog langs een imaginaire vizierlijn op een punt 2 à 3 meter vóór de machine op de rand van het ongemaakte gras richten (fig 13 & 14). Sommige mensen vinden het handig om de buitenrand van het stuurwiel als deel

van het vizier te gebruiken, d.w.z. de rand van het stuurwiel uitgelijnd houden met een punt dat altijd op dezelfde afstand van de voorkant van de machine gehouden wordt (fig 13 & 14).

4. Als de voorkant van de vangbakken over de rand van het gras heen rijdt, hefpedaal indrukken. Hierdoor worden de maaikooien gestopt. De juiste tijd van deze manoeuvre is van belang om te voorkomen dat de randstrook gemaaid wordt. Men moet echter zoveel van het gras maaien als mogelijk om de later te maaien randstrook zo klein mogelijk te houden.

5. Om werktijd te bekorten en uitlijnen voor de volgende strook gemakkelijker te maken, de machine eerst even in de tegenovergestelde richting draaien, en dan pas in de richting van het ongemaakte deel; d.w.z. als men rechts draaien wil, eerst iets naar links zwaaien en dan naar rechts. Hierdoor wordt de machine sneller uitgelijnd voor de volgende strook. Dezelfde procedure volgen als men de andere kant uit draaien wil. Het is een goede gewoonte om de bocht zo klein mogelijk te houden. Tijdens warm weer echter grotere bochten maken om te voorkomen dat de grasmat gekneusd wordt.

OPM.: De werking van de stuurbekrachtiging is zodanig dat het stuurwiel na het nemen van een bocht niet automatisch naar zijn oorspronkelijke stand terugkeert



Figuur 14

1. Uitlijnstrook
2. Ongeveer 12cm
3. Gras aan de rechterkant maaien
4. Ogen op een punt 2 à 3 meter vóór de machine richten

GEBRUIKSAANWIJZING

BELANGRIJK: Nooit op een green stoppen terwijl de maaieenheden draaien, daar dit de grasmatt beschadigen kan. Stoppen op nat gras met de Greensmaster 3100 kan sporen of indrukken van de wielen achterlaten.

6. Als tijdens het maaien van een green het lekdetector alarm hoorbaar wordt, de maaieenheden onmiddellijk omhoog zetten en onmiddellijk van het gras af rijden en de motor op een plek buiten de green stoppen. De oorzaak van het alarm onderzoeken en het probleem herstellen.

BELANGRIJK: Langdurig stationair draaien van de machine na zwaar gebruik kan een vals alarm in het lekdetectorsysteem veroorzaken als gevolg van het inkrimpen van de olie terwijl deze afkoelt. In dat geval, motor ongeveer een minuut uitschakelen terwijl de hoofdhydrauliektank door de hulp tank bijgevuld wordt.

7. Als laatste moet de omtrek van de green gemaaid worden. Hierbij zorgen dat dit in de tegenovergestelde richting van de vorige keer gebeurt. Altijd rekening houden met het weer en de staat van de grasmatt en zorgen dat men in de tegenovergestelde richting van de vorige keer maait. Vlag terugzetten.

8. Al het gemaaid gras uit de vangbakken verwijderen alvorens naar de volgende green te rijden. Zwaar, nat gras belast de vangbakken overmatig en maakt de machine onnodig zwaarder, zodat de motor, hydraulieksysteem, remmen enz. zwaarder belast worden.

WERKING VAN LEKDETECTOR

Het alarm van de lekdetector kan voor een van onderstaande redenen hoorbaar worden:

1. Er is een lek ontstaan.
2. Het oliepeil in het hoofdreservoir is met 100 à 150 gram verminderd als gevolg van inkrimpen van de olie na afkoeling.

Als het alarm hoorbaar wordt, dit zo snel mogelijk uitschakelen en het lek opsporen. Als het alarm

hoorbaar wordt terwijl men op een green werkt, eerst van de green af rijden. Oorzaak van de lekkage opsporen en repareren alvorens met werken verder te gaan. Als men geen lek vinden kan en men een vals alarm vermoedt, contact op OFF zetten en machine 1 à 2 minuten laten stilstaan om het oliepeil te laten stabiliseren. Dan de machine starten en maaien op een plek waar het niet zo op aan komt om te controleren dat er geen lek was.

Een vals alarm als gevolg van inkrimpen van de olie kan veroorzaakt worden door langdurig stationair draaien na normaal bedrijf. Ook kan een vals alarm gegeven worden als de machine onder verminderde belasting werkt na een periode van zwaar werk. Om vals alarm te voorkomen, de machine uitschakelen i.p.v. langdurig op stationair te laten draaien.

BEDIENING IN TRANSPORT

Controleren dat de maaieenheden in de hoogste UP stand staan. Versnellingshendel op nr. 2 zetten als de omstandigheden een hogere rijsnelheid toestaan. Op oneffen terrein of op hellingen terugschakelen naar de 1e versnelling en op lagere rijsnelheid werken. Bij afdalen van steile hellingen, machine afremmen om verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Oneffen terrein altijd op lagere snelheid benaderen (versnellingshendel op nr. 1) en altijd voorzichtig over grote oneffenheden heen rijden. Zorg dat u gewend bent aan de breedte van de machine. Nooit proberen tussen dicht bij elkaar liggende voorwerpen heen te rijden om kostbare schade en werkeloos staan van de machine te vermijden.

PRC INSPECTIE EN REINIGING NA HET MAAIEN

Na het maaien de machine grondig wassen met een tuinslang zonder sproeistuk zodat keerringen lagers niet door te hoge waterdruk beschadigd worden. Na reinigen, machine op mogelijke hydrauliek lekkage, beschadiging of slijtage aan de mechanische of hydraulische onderdelen inspecteren. Tevens controleren of de maaieenheden scherp zijn. Maai- en hefpedaal en remmassamenstel smeren met SAE 30 olie of een spuitbus om corrosie te verhinderen en de machine goed te laten werken bij het volgende gebruik.

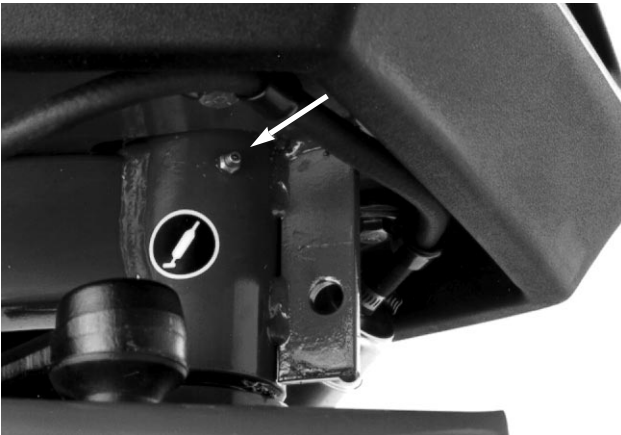
ONDERHOUD—SMEREN



Figuur 15



Figuur 18



Figuur 16



Figuur 19

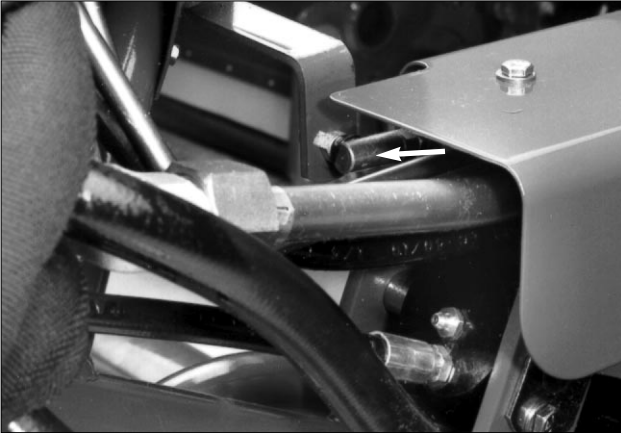


Figuur 17



Figuur 20

ONDERHOUD



Figuur 21

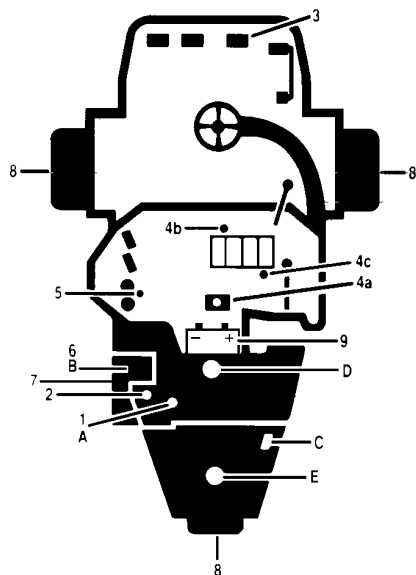
PROTOTYPE

ONDERHOUD

Alvorens onderhoud aan de machine uit te voeren of deze af te regelen, motor stoppen en sleutel uit contact nemen.

BELANGRIJK: Motor nooit laten draaien zonder het luchtfilterelement omdat dit waarschijnlijk ernstige motorslijtage en -beschadiging ten gevolge heeft.

Onderhoud	Tijd	Figuur nummer
Luchtfilter reinigen	Schuimstof voorfilter na elke 25 bedrijfsuren reinigen en luchtfilterpatroon na elke 100 bedrijfsuren vervangen.	23,24
Motorolie verversen	Olie voor de eerste maal na de eerste 8 bedrijfsuren verversen; daarna olie elke 50 uur verversen.	22
Oliefilter vervangen	Na elke 100 bedrijfsuren vervangen.	22
Bougies vervangen	Elke 100 bedrijfsuren of eenmaal per jaar, welk van de twee het eerst plaatsvindt. Aanbevolen electrodenafstand is 8mm.	25
Brandstoffilter vervangen	Elke 1.000 uur.	26
Hydrauliekolie	Na elke 2.000 bedrijfsuren.	27
Hydrauliekfilter	Na elke 2.000 bedrijfsuren.	28
Hydrauliekleidingen en -slangen controleren	Na elke 100 bedrijfsuren.	
Accu controleren	Zuurpeil na elke 25 bedrijfsuren controleren, of als de machine gestald is, elke 30 dagen.	



Greensmaster 3100 Kort overzicht

Dagelijks controleren:

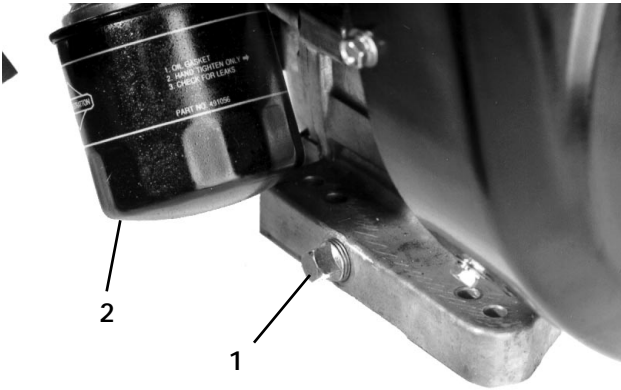
- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Oliepeil, motor | 5. Lekdetector alarm |
| 2. Oliepeil, hydrauliektank | 6. Luchtfilter en voorfilter |
| 3. Remwerking | 7. Motorkoelribben |
| 4. Veiligheidsschakelaars: | 8. Bandenspanning (8-12 psi vóór; 8-15 psi achter) |
| 4.a. Zitplaatsschakelaar | Wielmoer-aantrekoppel (54-68Nm) |
| 4.b. Maai-/hefschakelaar | 9. Accu |
| 4.c. Tractieschakelaar | 10. Smering |

Vloeistof specificaties; vervangingstijden

	Vloeistoftype	Inhoud	Vervangingstijd Vloeistof	Filter	Filter onderdeelnummer
Motorolie	SAE 30 SG	1,9 liter*	50 uur	100 uur	83-1760
Luchtfilter				100 uur	83-1770
Brandstoffilter				1.000 uur	83-1320
Hydrauliekolie	Mobil DTE 26	32,2 liter	2.000 uur	2.000 uur	68-9880
Brandstoftank	Loodvrije benzine	28,4 liter			

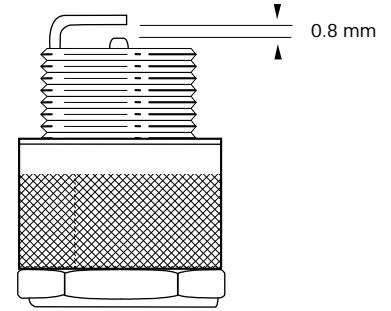
* M.i.v. filter

ONDERHOUD



Figuur 22

1. Aftapplug 2. Oliefilter

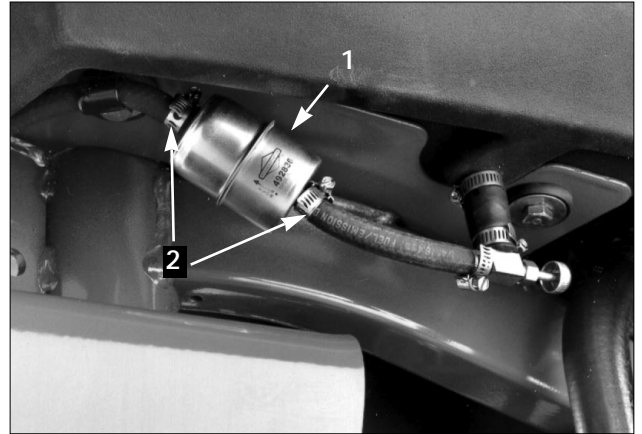


Figuur 25



Figuur 23

1. Luchtfilterkap



Figuur 26

1. Brandstoffilter 2. Slangeklemmen



Figuur 24

1. Schuimstofelement 2. Papieren element



Figuur 27

1. Aftapplug, hydrauliekreservoir

ONDERHOUD



Figuur 28

1. Hydrauliekfilter

PROTOTYPE

PROTOTYPE

PROTOTYPE



PROTOTYPE