



Комплект навеса

Технологический автомобиль Workman® GTX

Номер модели 07140—Заводской номер 316000001 и до

Инструкции по монтажу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Монтаж

1

Подготовка автомобиля

Детали не требуются

Процедура

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Снимите сиденья.
3. Поднимите грузовой кузов в положение разгрузки.



Установка комплекта

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левый петлеобразный кронштейн
1	Правый петлеобразный кронштейн
2	Трубка
1	Левая опора ветрового стекла
1	Правая опора ветрового стекла
1	Левая задняя пластина
1	Правая задняя пластина
1	Левая передняя пластина
1	Правая передняя пластина
1	Левая угловая вставка
1	Правая угловая вставка
1	Задняя поперечина
1	Передняя поперечина
2	Опорная пластина
2	Поперечная трубка
38	Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
2	Фланцевая гайка (1/4 дюйма)
20	Каретный болт (5/16 x 3-1/4 дюйма)
4	Болт с шестигранной фланцевой головкой (3/8 x 1 дюйм)
4	Фланцевая гайка (3/8 дюйма)
2	Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм)
4	Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
2	Зажим
1	Солнцезащитный навес
4	Уплотнительная шайба
4	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм)
2	Проставка (9/32 x 5/8 дюйма)
2	Плоская шайба
2	Болт с шестигранной головкой (1/4 x 2-1/2 дюйма)
2	Монтажная пластина
8	Каретный болт (5/16 x 2 дюйма)
4	Пластмассовая шайба
2	Фланцевая втулка
2	Фрикционная шайба
4	Каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма)

Процедура

Примечание: Не затягивайте никакие крепежные детали, кроме указанных в руководстве.

1. Установите левый петлеобразный кронштейн следующим образом:

- А. Удалите заклепку с левой панели позади заднего основания сиденья ([Рисунок 1](#)).
- В. Установите левый петлеобразный кронштейн с помощью двух болтов с шестигранными фланцевыми головками (3/8 x 1 дюйм) и двух гаек (3/8 дюйма), как показано на [Рисунок 1](#).

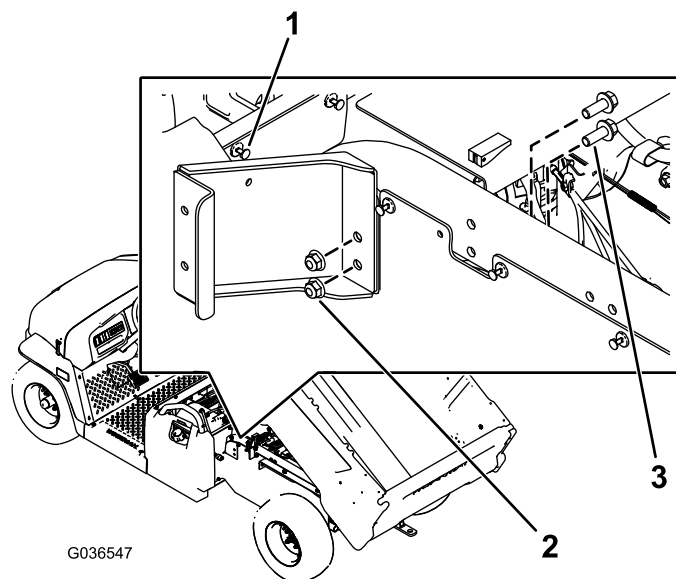
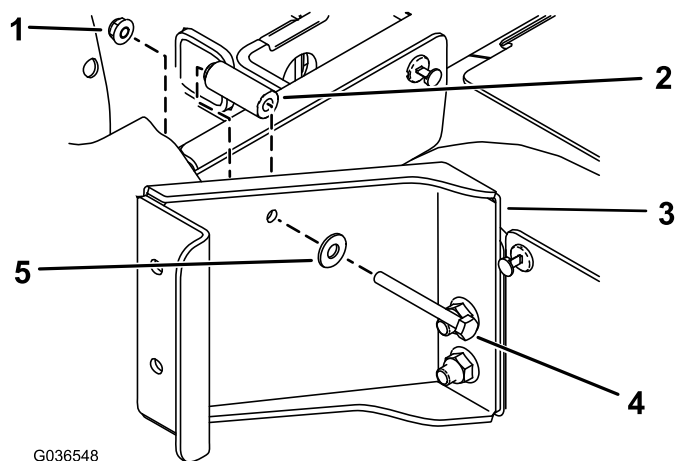


Рисунок 1

1. Заклепка
2. Гайка (3/8 дюйма)
3. Болт (3/8 x 1 дюйм)

- С. Закрепите кронштейн позади основания сиденья с помощью одного болта с шестигранной головкой (1/4 x 2-1/2 дюйма), одной плоской шайбы (5/16 дюйма), одной проставки (9/32 x 5/8 дюйма) и одной фланцевой гайки (1/4 дюйма), как показано на [Рисунок 2](#).



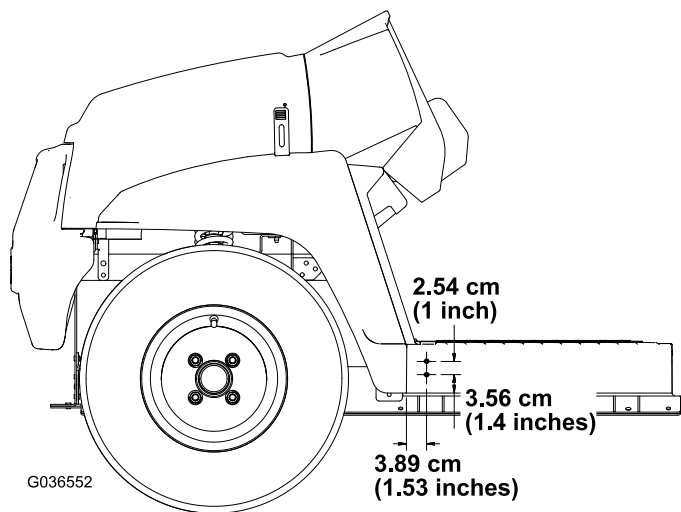
G036548

Рисунок 2

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Фланцевая гайка (1/4 дюйма) | 4. Болт с шестигранной головкой (1/4 x 2-1/2 дюйма) |
| 2. Проставка (9/32 x 5/8 дюйма) | 5. Плоская шайба (5/16 дюйма) |
| 3. Левый петлеобразный кронштейн | |

D. Повторите действия, описанные в этом пункте, для установки правого петлеобразного кронштейна с правой стороны автомобиля.

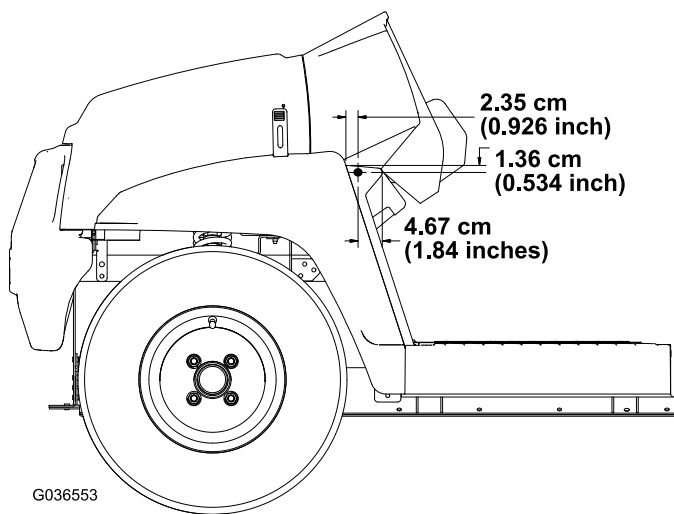
2. Просверлите два отверстия (5/16 дюйма) по размерам, указанным на [Рисунок 3](#), в наружных поверхностях панели пола с левой и правой стороны машины.



G036552

Рисунок 3

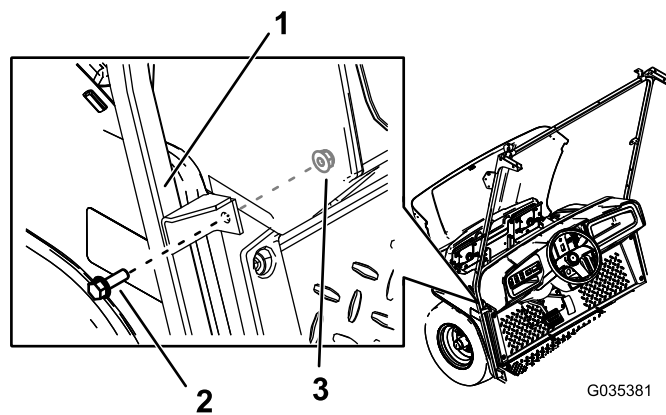
3. Просверлите одно отверстие (5/16 дюйма) по размерам, указанным на [Рисунок 4](#), в наружной поверхности подножной панели с левой и правой стороны машины.



G036553

Рисунок 4

4. Прикрепите средний кронштейн опоры ветрового стекла к автомобилю при помощи двух болтов с шестигранными фланцевыми головками (5/16 x 1 дюйм), вставленных в просверленные отверстия, и двух гаек (5/16 дюйма) ([Рисунок 5](#)).



G035381

Рисунок 5

- | | |
|---|---|
| 1. Опора ветрового стекла | 3. Гайка (внутри рамы приборной панели) |
| 2. Болт с шестигранной фланцевой головкой | |

5. Прикрепите нижний кронштейн опоры ветрового стекла к левой стороне машины при помощи 4 каретных болтов (5/16 x 1 дюйм) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), используя отверстия, просверленные при выполнении пункта 2 ([Рисунок 6](#)).

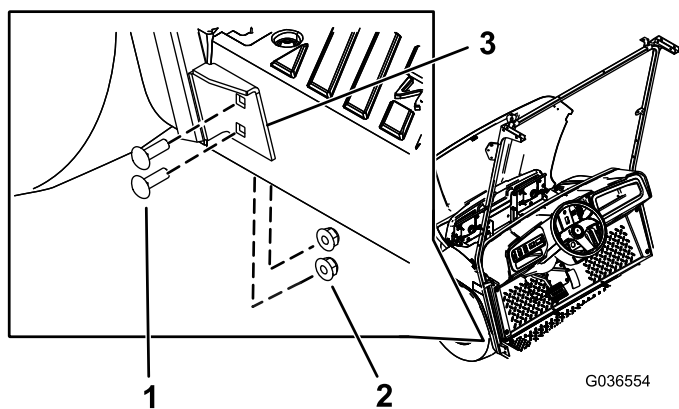


Рисунок 6

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Каретный болт (5/16 x 1 дюйм) | 3. Нижний кронштейн опоры ветрового стекла |
| 2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) | |

6. Установите, не затягивая, задние трубки на задние петлеобразные кронштейны с помощью 8 каретных болтов (5/16 x 2 дюйма), двух монтажных пластин и 8 гаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 7](#).

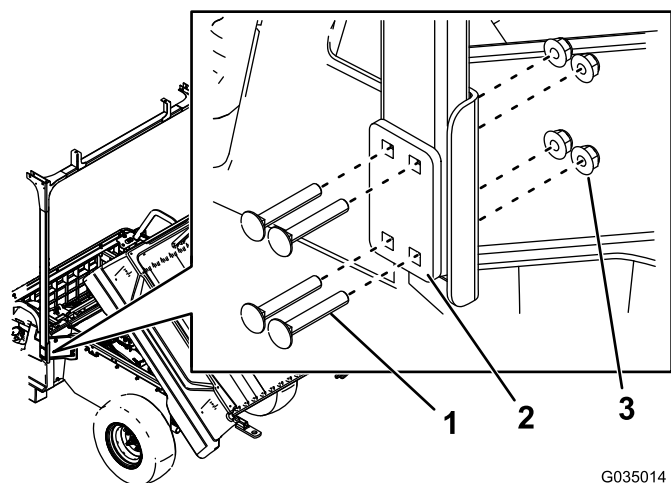


Рисунок 7

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Каретный болт (5/16 x 2 дюйма) | 3. Гайка (5/16 дюйма) |
| 2. Монтажная пластина | |

7. Установите, не затягивая, левую и правую задние пластины на трубки с помощью 4 каретных болтов (5/16 x 1-3/4 дюйма), двух опорных пластин и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 8](#).

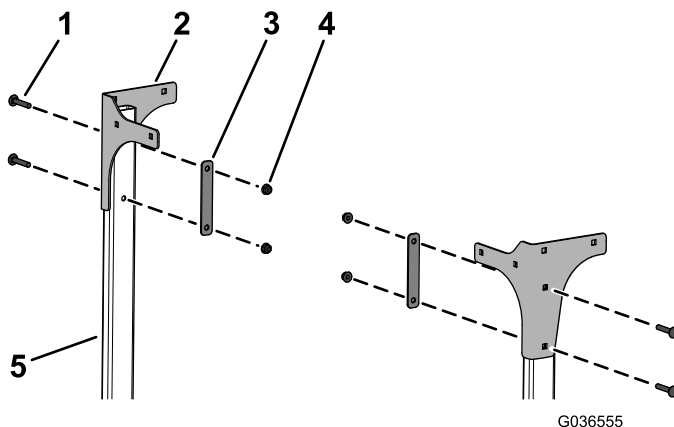


Рисунок 8

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Каретный болт (5/16 x 1-3/4 дюйма) | 4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) |
| 2. Задняя пластина | 5. Трубка |
| 3. Опорная пластина | |

8. Установите, не затягивая, левую и правую передние пластины и угловые вставки на поперечные трубки, а также на левую и правую опоры ветрового стекла, используя 8 каретных болтов (5/16 x 1-3/4 дюйма) и 8 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 9](#).

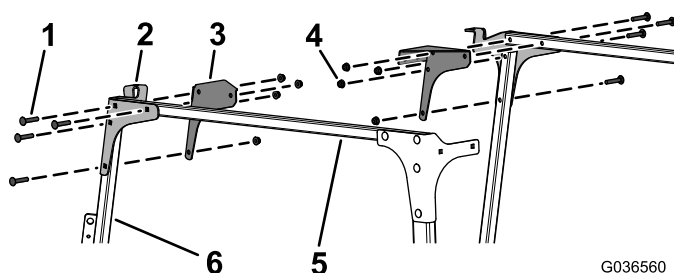


Рисунок 9

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Каретный болт (5/16 x 1-3/4 дюйма) | 4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) |
| 2. Передняя пластина | 5. Поперечная трубка |
| 3. Угловая вставка | 6. Опора ветрового стекла |

9. Установите, не затягивая, заднюю поперечину на поперечные трубки и задние пластины, используя 4 каретных болта (5/16 x 1-3/4 дюйма), 4 каретных болта (5/16 x 3/4 дюйма) и 8 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 10](#).

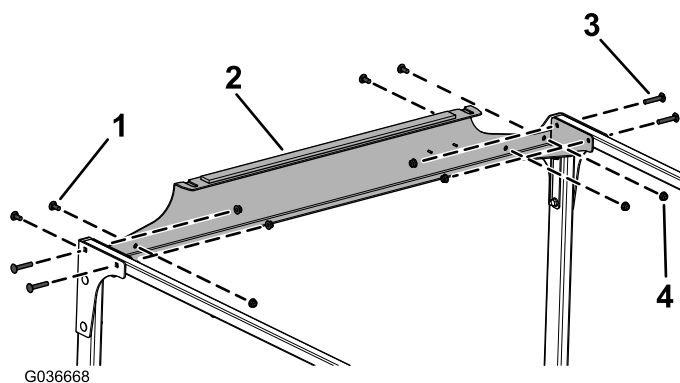


Рисунок 10

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма) | 3. Каретный болт (5/16 x 1-3/4 дюйма) |
| 2. Задняя поперечина | 4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) |

10. Установите, не затягивая, переднюю поперечину на передние пластины и угловые вставки, используя 4 каретных болта (5/16 x 1-3/4 дюйма) и 4 фланцевые гайки (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 11](#).

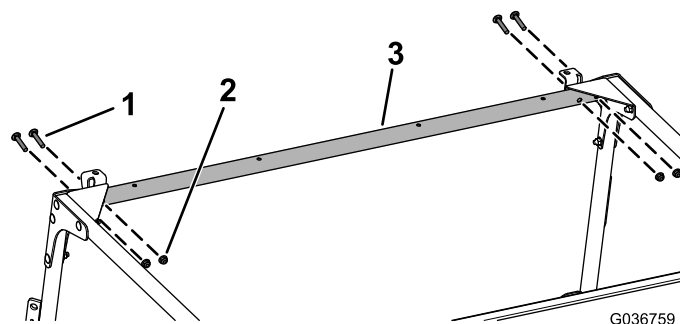


Рисунок 11

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| 1. Каретный болт (5/16 x 1-3/4 дюйма) | 3. Передняя поперечина |
| 2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) | |

11. Затяните все незатянутые детали крепления.
12. Установите солнцезащитный навес на передние пластины, используя два зажима, две уплотнительные гайки и два болта с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм), как показано на [Рисунок 12](#).

Внимание: Нанесите стопорящий состав для резьбы на болты с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм) перед их установкой.

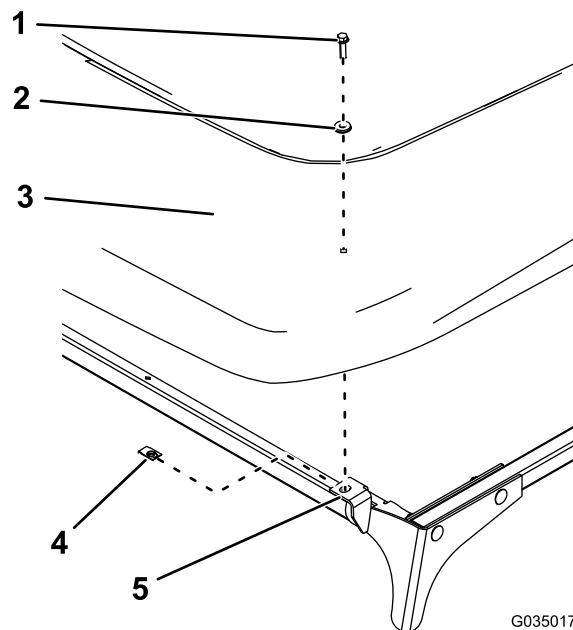


Рисунок 12

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм) | 4. Зажим |
| 2. Уплотнительная шайба | 5. Передняя пластина |
| 3. Солнцезащитный навес | |

13. Установите солнцезащитный навес на заднюю поперечину при помощи двух болтов с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм), двух уплотнительных шайб, двух фрикционных шайб, 4 пластмассовых шайб и двух фланцевых втулок ([Рисунок 13](#)).

Внимание: Нанесите стопорящий состав для резьбы на болты с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм) перед их установкой.

Внимание: Убедитесь в том, что пластмассовые шайбы установлены в верхней и нижней части солнцезащитного навеса, так как они предотвращают его повреждение.

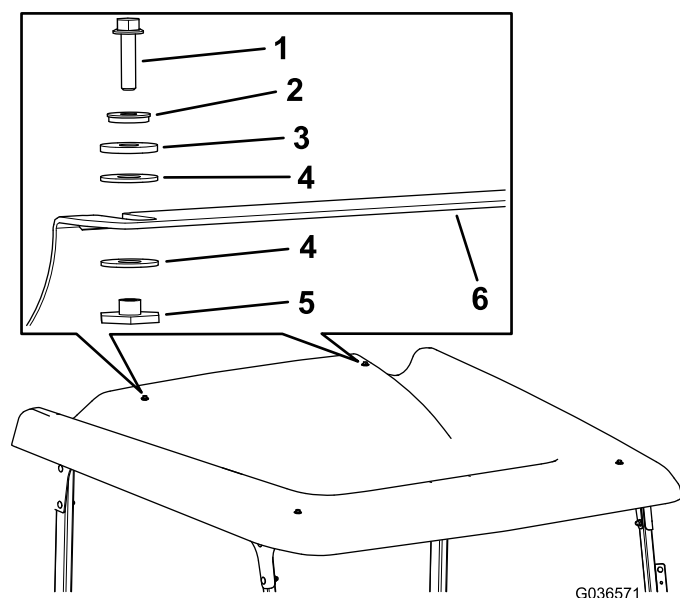


Рисунок 13

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Болт с шестигранной
фланцевой головкой (1/4
x 1 дюйм) | 4. Пластмассовая шайба |
| 2. Уплотнительная шайба | 5. Фланцевая втулка |
| 3. Фрикционная шайба | 6. Задняя поперечина |

Примечания:



Гарантия компании Toro

Ограниченная гарантия на два года

Условия гарантии и товары, на которые она распространяется

Компания The Toro Company и ее филиал Toro Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение двух лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что произойдет раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением азбаторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При наличии гарантийного случая компания произведет ремонт Изделия за свой счет, включая диагностику, трудозатраты, запасные части и транспортировку. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.

* Изделие оборудовано счетчиком моточасов

Инструкции по обращению за гарантийным обслуживанием

В случае возникновения гарантийного случая Вы должны незамедлительно сообщить об этом дистрибьютору серийных изделий или официальному дилеру серийных изделий, у которых Вы приобрели Изделие. Если Вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у Вас есть вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro
Toro Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 или 800-952-2740

Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

Случаи нераспространения гарантий

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующие:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных принадлежностей и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантия.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания изделия Toro согласно Рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации Изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходуемыми или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации Изделия: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, бобины, опорные катки и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, зубья, свечи зажигания, колеса поворотного типа и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные детали разбрызгивателей, такие как диафрагмы, насадки, обратные клапаны и т. п.
- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают помимо прочего атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды, химикатов и т. п.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.

Другие страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, обратитесь к импортеру изделий компании Toro.

- Нормальные шум, вибрация, износ или старение.
- Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потерю окраски окрашенных поверхностей, царапины на табличках или окнах и т.п.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока замены этих частей. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные детали.

Гарантия на батареи многократного цикла глубокого заряда-разряда и ионно-литиевые аккумуляторы:

Батареи многократного цикла глубокого заряда-разряда и ионно-литиевые батареи за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, зарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумуляторной батареи. Поскольку аккумуляторные батареи в настоящем изделии являются расходуемыми, количество полезной работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока элемент питания полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторных батарей несет владелец изделия. Необходимость в замене элементов питания за счет владельца может возникнуть во время действия нормального гарантийного периода на изделие. Примечание (только для ионно-литиевых батарей): На ионно-литиевую батарею распространяется только частичная пропорционально рассчитанная гарантия на период с 3-го по 5-й год в зависимости от времени эксплуатации и количества использованных киловатт-часов. Для получения дополнительной информации см. *Руководство оператора*.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазка, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемыми за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании The Toro Company и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием Изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на системы контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на Вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на двигатель:

На систему контроля выхлопных газов изделия может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и/или Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. Подробные сведения приводятся в «Гарантийных обязательствах на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые прилагаются к вашему изделию или содержатся в документации предприятия-изготовителя двигателя