



MALLI N:O. 04353: 60001 JNE

MALLI N:O. 04354: 60001 JNE

KÄYTTÄJÄN
OHJEKIRJA

GREENSMASTER® 3100 LEIKKUULAITE



Tähän käyttäjän ohjekirjaan sisältyy turvallisuuteen, käyttöön ja huoltoon liittyviä ohjeita.

Tässä ohjekirjassa on keskitytty lähinnä turvallisuusnäkökohtiin sekä tuotetta koskeviin mekaanis- ja yleisluontoisiin tietoihin. Kaikki turvallisuuteen liittyvät sanomat on osoitettu otsikoilla VAARA, VAROITUS ja HUOMAUTUS. Aina kun näet kirjassa yleisen varoituskolmion, varmistaudu, että ymmärrät täysin sen yhteydessä olevan turvallisuutta koskevan viestin. Otsikolla "TÄRKEÄÄ" on merkitty kaikki erityisen tärkeiksi katsotut mekaniikan piiriin kuuluvat asiatiedot, ja otsikolla "HUOM." on korostettu sellaisia yleisluontoisia tuotetietoja, jotka on katsottu erityisen huomionarvoisiksi.

TUNNUSMERKINNÄT JA TILAAMINEN

MALLI- JA VALMISTENUMERO

Vetolaitteen malli- ja valmistenumero on merkitty kilpeen, joka kiinnittyy etummaisen runkopalkin vasempaan laitaan. Leikkuulaitteen malli- ja valmistenumero on merkitty kilpeen, joka kiinnittyy keskimmäisen leikkuuyksikön etupäähän sen yläreunaan. Malli- ja valmistenumero on mainittava kaikessa kirjeenvaihdossa sekä aina, kun tilataan varaosia.

Tilattaessa varaosia valtuutetulta TORO-jälleenmyyjältä on aina mainittava seuraavat tiedot:

1. Koneen malli- ja valmistenumero.
2. Haluttujen osien varaosnumero, nimike ja lukumäärä.

HUOM: Jos käytät varaosaluetteloa, älä mainitse siinä esiintyvää viitenumeroa, vaan aina kunkin osan oma varaosnumero.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Turvallisuus	2
Tekniset tiedot	9
Ennen käyttöä	10
Hallintalaitteet	13
Käyttöä	15
Huolto	22

PROTOTYPE

TURVALLISUUS

Koulutus

1. Lue käyttöohjeet huolella läpi. Perehdy tarkoin koneen hallintalaitteisiin ja laitteiston oikeaan käyttötapaan.
2. Älä koskaan anna lasten tai muiden, jotka eivät ole hyvin perillä käyttöohjeista, käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa turvamääräyksissä on mahdollisesti käyttäjille asetettu alaikäraja.
3. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, kun läheisyydessä on ihmisiä - erityisesti lapsia - tai kotieläimiä.
4. Pidä mielessäsi, että koneen käyttäjä on korvausvelvollinen, jos muut ihmiset kärsivät ruohonleikkuun yhteydessä henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
5. Koneessa ei saa kuljettaa matkustajia.
6. Kaikkien konetta käyttävien on hankittava itselleen asiantuntevaa käytännön opastusta. Tällaisessa opastuksessa on pantava pääpaino seuraaviin seikkoihin:
 - Istuen ajettavaa konetta käytettäessä on aina keskityttävä työhön ja oltava huolellinen.
 - Kun istuen ajettava kone alkaa luisua mäenrinteessä, sitä ei saa takaisin hallintaan painamalla jarrua. Yleisimmät syyt hallinnan menettämiseen ovat:
 - pyörien riittämätön pito
 - liian suurella nopeudella ajaminen
 - riittämätön jarrutusteho
 - koneen sopimattomuus kyseiseen tehtävään
 - tietämättömyys ajo-olosuhteiden ja erityisesti rinteessä ajamisen vaikutuksista koneen käyttäytymiseen.

Alustavat toimenpiteet

1. Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä koskaan käytä konetta, kun olet joko avojaloin tai jalassasi on vain avoimet sandaalit.

2. Tarkasta perinpohjaisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja poista siltä kaikki esineet, jotka voivat sinkoutua koneesta ruohonleikkuun aikana.
3. **VAROITUS - Bensiini on erittäin herkästi syttyvää.**
 - Säilytä bensiini astiassa, joka on erityisesti siihen tarkoitettu.
 - Suorita polttoainesäiliön täyttö aina ulkoilmassa äläkä missään tapauksessa tupakoi sitä tehdessäsi.
 - Suorita polttoainetäyttö ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön kantta tai lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä tai kuuma.
 - Jos bensiiniä pääsee valumaan maahan, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois maahan valuneen polttoaineen kohdalta ja varo käsittelemästä mitään mikä voisi saada aikaan syttymisen kunnes bensiinihöyryt ovat kokonaan haihtuneet.
 - Kiinnitä polttoainesäiliön ja polttoaineen säilytysastian kannet huolellisesti.
4. Jos äänenvaimennin vioittuu, vaihda se uuteen.
5. Tarkasta aina silmämääräisesti ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta, että terät, terien kiinnityspultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneet eivätkä vaurioituneet. Kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit on aina vaihdettava kokonaisina sarjoina, niin että koneen tasapaino ei kärsi.
6. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.

Käyttö

1. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, joihin voi kertyä myrkyllisiä hiilimonoksidihöyryjä.
2. Suorita ruohonleikku aina joko päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.

3. Irrota kaikkien terien/apulaitteiden kytkimet ja kytke ajovaihde vapaalle ennen kuin ryhdyt käynnistämään moottoria.
4. Konetta ei pidä käyttää seuraavia arvoja jyrkemmällä rinteillä:
 - 5° ajettaessa rinteeseen poikki
 - 10° ajettaessa suoraan ylämäkeen
 - 15° ajettaessa suoraan alamäkeen.
5. Älä unohda, että "turvallista" rinnettä ei ole olemassakaan. Ajo nurmikkoisilla rinteillä edellyttää suurta varovaisuutta. Koneen kaatumisen välttämiseksi on muistettava seuraavat seikat:
 - Ylä- tai alamäkeen ajettaessa on vältettävä äkillisiä pysähdyksiä ja liikkeellelähtöjä.
 - Kytkin on päästettävä ylös hitaasti. Pidä ajovaihde aina kytkettynä, varsinkin alamäkeen ajettaessa.
 - Ajonopeus on pidettävä alhaisena ajettaessa rinteillä ja tehtäessä jyrkkiä mutkia.
 - Varaudu aina kuoppiin ja muihin epätaisuuksiin sekä odottamattomiin vaaroihin.
 - Älä koskaan leikkaa ruohoa rinteeseen poikittaissuuntaan, paitsi milloin ruohonleikkuri on erityisesti varustettu sitä varten.
6. Noudata varovaisuutta, kun vedät kuormia tai käytät raskaita apulaitteita.
 - Käytä ainoastaan hyväksytyjä vetoaisan kiinnityspisteitä.
 - Pidä kuorman paino aina sellaisissa puitteissa, että pystyt hyvin hallitsemaan sen.
 - Älä tee äkkimutkia. Noudata varovaisuutta peruutuksissa.
 - Käytä vastapainoja tai pyöräpainoja aina, kun niiden käyttöä suositetaan ohjekirjassa.
7. Pidä silmällä muuta liikennettä aina, kun joudut ylittämään ajotien tai kun käytät konetta tien läheisyydessä.
8. Pysäytä terien pyörimisliike ennen kuin ajat muunlaisella pohjalla kuin nurmikolla.
9. Kun käytät apulaitteita, älä koskaan suuntaa purkausta lähelläoleviin päin äläkä päästä ketään koneen välittömään läheisyyteen sen ollessa toiminnassa.
10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos sen suojuukset tai suojakilvet ovat vialliset tai jos turvalaitteet eivät ole asennettuina.
11. Älä muuta moottorin säätimen asetuksia tai käytä moottoria liian suurella pyörintänopeudella. Liian suurten kierrosten käyttämisestä on seurauksena tapaturmavaaran kasvaminen.
12. Ennen kuin siirryt pois kuljettajan istuimelta:
 - kytke voimanotto pois päältä ja laske apulaitteet maahan;
 - siirrä ajovaihde vapaalle ja kytke seisontajarru päälle;
 - pysäytä moottori ja ota virta-avain virtalukosta.
13. Katkaise virta apulaitteista, pysäytä moottori ja irrota sytytystulppajohto/-johdot tai ota virta-avain pois virtalukosta
 - ennen kuin ryhdyt poistamaan tukoksia tai tyhjentämään kourua;
 - ennen kuin ryhdyt tarkastamaan tai puhdistamaan leikkuria tai muuten työskentelemään sen parissa;
 - jos leikkuri on osunut johonkin esineeseen; tarkasta, ettei ruohonleikkuri ole vaurioitunut, ja suorita korjaukset ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja jatkat työtä;
 - jos kone alkaa tärinä epätavallisen voimakkaasti (selvitä syy siihen viipymättä).
14. Katkaise virran tulo apulaitteisiin kuljetuksen ajaksi tai aina, kun ne eivät ole käytössä.
15. Pysäytä moottori ja katkaise virran tulo apulaitteisiin
 - ennen polttoainetäydennystä;
 - ennen ruohokotelon irrotusta;
 - ennen kuin suoritat korkeussäädön, paitsi milloin säätö on mahdollista suorittaa kuljettajan paikalta.

16. Vähennä kaasua aina, kun moottorin pyörintänopeus kasvaa normaalia suuremmaksi. Jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineen syöttö, kun lopetat ruohonleikkuun.

Huolto ja säilytys

1. Pidä kaikki ruuvit, pultit ja mutterit tiukalla, niin että laitteisto pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
2. Älä missään tapauksessa pidä konetta, jonka säiliössä on bensiiniä, sellaisessa rakennuksessa, missä bensiinihöyryt voivat päästä kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa.
3. Odota kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin panet koneen mihinkään suljettuun tilaan.
4. Palovaaran pienentämiseksi on huolehdittava siitä, että moottorin, äänenvaimentimen ja akkutelineen ympärille tai bensiinin säilytyspaikkaan ei pääse kertymään ruohoa ja lehtiä tai liikaa rasvaa.
5. Tarkasta riittävän usein, että ruohokotelo ei ole kulunut eikä sen yleiskunto huonontunut.
6. Turvallisuuden vuoksi on kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat vaihdettava uusiin.
7. Jos polttoainesäiliö joudutaan tyhjentämään, se on suoritettava ulkoilmassa.
8. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.
9. Kun kone pysäköidään, pannaan säilytyspaikkaansa tai jätetään silmälläpidotta, leikkuulaite on laskettava maahan, paitsi jos kone on varustettu varmallalla mekaanisella suojauslaitteella.

Ääni- ja värinätasot

Äänitasot

Tämän laitteen samanarvoinen jatkuva A-painotettu äänenpaine käyttäjän korvan kohdalta mitattuna on 86 dB(A); mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla 84/538/EEC:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

100 dB(A)/1 pW; mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 79/113/ETY ja siihen tehtyjen muutosten mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

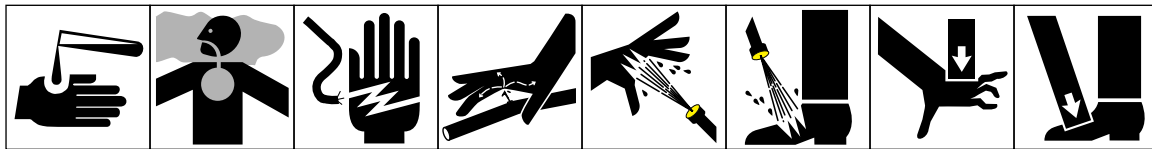
Tärinätasot

Tämän laitteen tärinätaaso on 2,5 m/s² kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

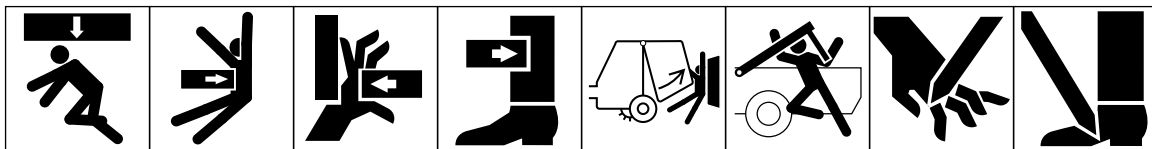
Tämän laitteen tärinätaaso on enintään 0,5 m/s² kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

ROTOTYPE

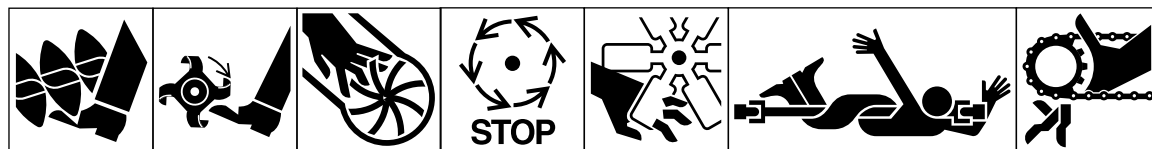
Merkkien selitykset



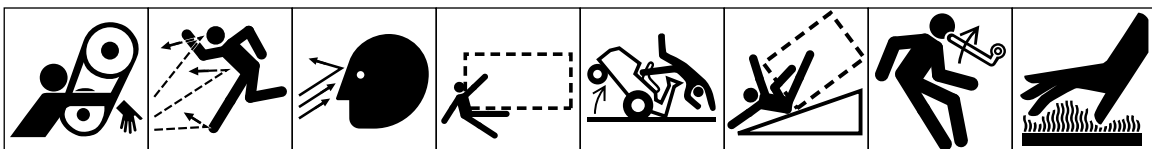
Syövyttäviä nesteitä, kemikaalit aiheuttavat palovammoja sormiin tai käteen
 Myrkyllisiä höyryjä tai toksisia kaasuja, tukehtumisvaara
 Sähköiskun vaara
 Korkeapaineista nestettä, voi tunkeutua ihoon
 Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja
 Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja
 Korkeapaineinen Sormien tai käden murskaantumisaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima
 Varpaiden tai jalan murskaantumisaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima



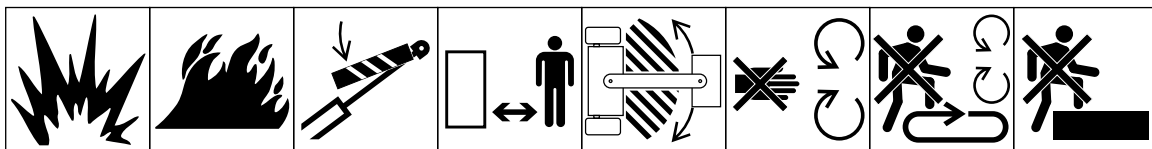
Koko kehon murskaantumisaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima
 Vartalon yläosan murskaantumisaara, sivultaapäin vaikuttava voima
 Sormien tai käden murskaantumisaara, sivultaapäin vaikuttava voima
 Jalan murskaantumisaara, sivultaapäin vaikuttava voima
 Koko kehon murskaantumisaara
 Pään, vartalon yläosan ja käsivarsien murskaantumisaara
 Sormien tai käden poikkeileikkautumisvaara
 Jalan silpoutumisvaara



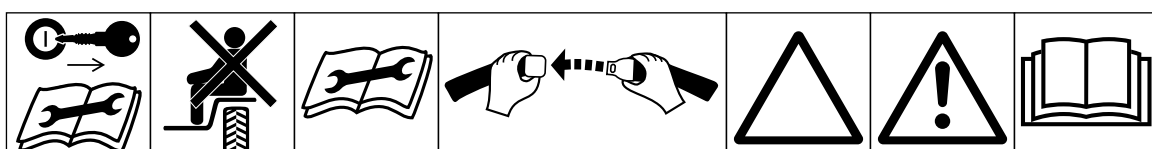
Jalan silpoutumisaara, kiinnittartumisaara, pyörivä maakaira
 Jalan irtileikkautumisaara, pyörivät terät
 Sormien tai käden irtileikkautumisaara, siipipyörän sivet
 Odota kunnes kaikki koneen osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin kosket niihin
 Sormien tai käden irtileikkautumisaara, moottorin tuuletin
 Koko kehon kiinnijuuttumisvaara, työkonene voimansiirto
 Sormien tai käden kiinnittartumisaara, ketjukäyttö



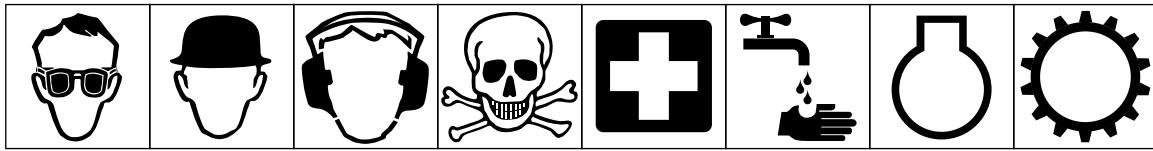
Käden ja käsivarren kiinnittartumisaara, hihnäkäyttö
 Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, koko keho alttiina
 Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, kasvat alttiina
 Yliajoavaara peruutettaessa (ao. työkonne merkitään katkoviivoin merkittyyn ruutuun)
 Koneen eteenpäin kaatumisaara, ajettava ruohonleikkuri
 Koneen kaatumisaara, kaatumisaara, kaatumisaara (ao. työkonne merkitään katkoviivoin merkittyyn ruutuun)
 Varautunutta energiaa, potkaisu- tai ylösponnahdusaara
 Kuumia pintoja, palovammoja sormiin tai käsiin



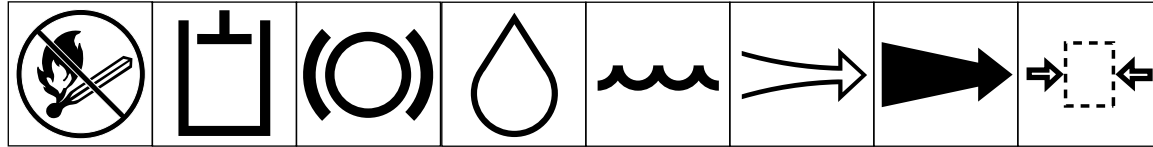
Räjähdyshaara
 Liekki tai avotuli
 Varmista nostosylinteri lukituslaitteella ennen kuin tulet vaara-alueelle
 Pysytkle turvallisella etäisyydellä koneesta
 Pysytkle riittävän etäällä nivelkohdasta moottorin käydessä
 Älä avaa tai irrota suojakilpiä moottorin käydessä
 Älä astu kuormaustalavalle, kun voimanotto on kytkettyä traktoriin ja moottori on käynnissä
 Älä astu



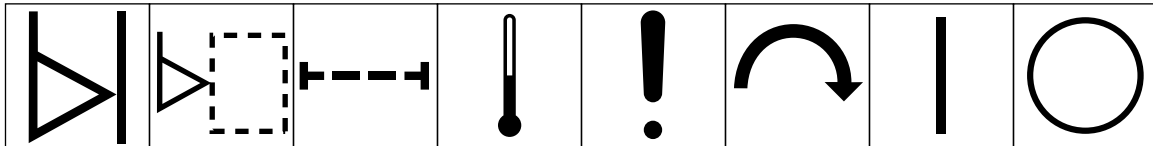
Sammuta moottori ja poista virta-avain ennen kuin ryhdyt huolto- tai korjaustoimiin
 Tässä koneessa saa kuljettaja matkustajaa vain matkustajan istuimella ja vain mikäli kuljettajan näkyvyys ei siitä kärsi
 Perehdy teknisessä ohjekirjassa selostettuihin oikeisiin huoltomenetelmiin
 Kiinnitä turvavyö
 Yleinen varoituskolmio
 Yleinen varoitusmerkki
 Lue käyttäjän ohjekirja



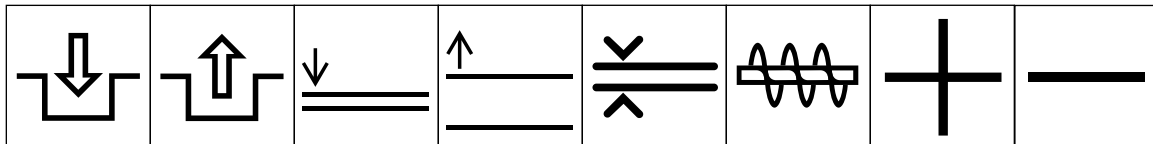
On käytettävä suojalaseja On käytettävä suojakypärää On käytettävä kuulosuojaimia Ole varovainen, myrkytysvaara Ensiapu Huuhtele vedellä Moottori Vaihteisto



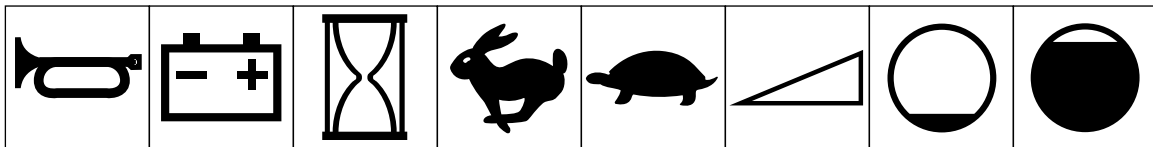
Tulenteko, avotulen käyttö ja tupakointi kielletty Hydraulijärjestelmä Jarrujärjestelmä Öljy Jäähdytysneste (vesi) Imuilma Pakokaasu Paine



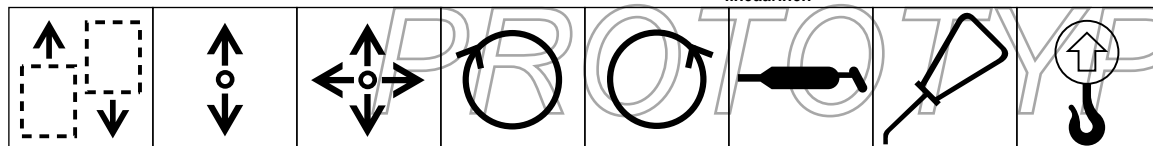
Pinnankorkeuden osoitin Nestepinnan korkeus Suodatin Lämpötila Vika/häiriö Käynnistyskytkin/-mekanismi Päällä/käynnistys Pois/pysäytys



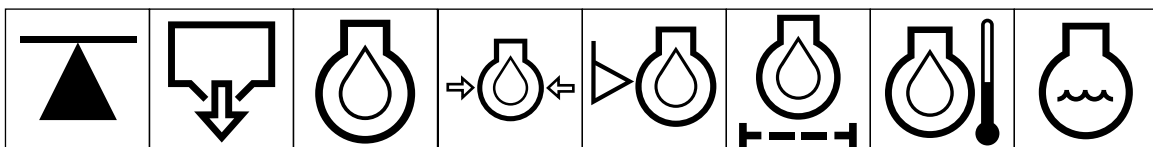
Kytkenä Irrotus Työkone alas Työkone ylös Välimatka Lumilinko, kokoojakierukka Plus/lisäys/positiivinen napaisuus Miinus/vähennys/negatiivinen napaisuus



Äänimerkkilaite Akun latausaste Käyttötuntimittari/kokonaiskäyttötuntimäärä Nopea Hidas Jatkuva, portaattomasti säädettävä, lineaarinen Tila tyhjä Tila täynnä



Koneen kulkusuunta, eteen/taakse Ohjausvivun käyttösuunta, kaksisuuntainen Ohjausvivun käyttösuunta, monisuuntainen Pyörii myötäpäivään Pyörii vastapäivään Rasvavoitelukohde Öljyvoitelukohde Nostopiste



Nosturin tai tuen kiinnityskohta Valutus/tyhjennys Moottorin voiteluöljy Moottorin voiteluöljyn paine Moottorin voiteluöljyn pinnankorkeus Moottorin voiteluöljyn suodatin Moottorin voiteluöljyn lämpötila Moottorin jäähdytysneste

Moottorin jäähdytysnesteen paine	Moottorin jäähdytysnesteen suodatin	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila	Moottorin imu-/palamisilma	Moottorin imu-/palamisilman paine	Moottorin imu-/palamisilman suodatin	Moottorin käynnistys	Moottorin pysäytys

Moottorivika/toimintahäiriö	Moottorin pyörintänopeus/taajuus	Rikastin	Etusyöttöpumppu (käynnistykseen käytettävä apulaite)	Sähköinen esilämmitys (kylmäkäynnistin)	Vaihteistoöljy	Vaihteistoöljyn paine	Vaihteistoöljyn lämpötila

		N	H	L	F	R	P
Vaihteistovika/toimintahäiriö	Kytkin	Vapaa-asento	Nopea alue	Hidas alue	Eteenpäinajo	Peruutus	Pysäköinti

1	2	3					
Ykkösvaihte	Kakkosvaihte	Kolmosvaihte (jne. riippuen eteenpäinajovaihteiden lukumäärästä)	Hydrauliöljy	Hydrauliöljyn paine	Hydrauliöljyn pinnankorkeus	Hydrauliöljy-suodatin	Hydrauliöljyn lämpötila

Hydrauliöljyvika/toimintahäiriö	Pysäköintijarru	Polttoaine	Polttoaineen määrä	Polttoaine-suodatin	Polttoaine-järjestelmässä vika/toimintahäiriö	Dieselpolttoaine	Lyijytön polttoaine

Ajovalot	Lukitus	Avaus	Tasauslukitus	Neliveto	Voimanotto	Voimanotto, pyörintänopeus	Leikkuutelan leikkaava osa

Leikkuutelan leikkaava osa, korkeussäätö	Veto	Ylittää toimintälämpötilan	Kairaus	Metallikaarihitsaus käsin	Käsin suoritettava	0356 Vesipumppu 0626 Pidettävä kuivana	

0430 Paino	Ei saa hävittää jätteiden mukana	CE-logo

Tekniset tiedot

Kokoonpano: Noudattaa ANSI B71.4-1984 -määrittämiä. Kaksi etupyörää ovat vetäviä pyöriä ja takapyörä on ohjaava pyörä.

Teho: 4-vaiheinen bensiinimoottori, sähkötoiminen käynnistys, 11,9 kW:n teho kierrosnopeudella 3 600 rpm. Suurin kuormittamaton moottorin kiertonopeus on 2 850 rpm.

Veto: Täysin hydraulinen.

Leikkuriyksiköt: Täysin hydraulisia.

Hydrauliventtiili: Viisi karasektoria: ensimmäiset 3 karasektoria säätävät teräyksiköiden lasku-, ruohonleikkaus- ja nostotoimintoja. Ulossiirretyt karat tuottavat lasku- ja ruohonleikkaustoiminnon, sisään siirrettynä ne tuottavat nostotoiminnon. Neljäs karasektori ohjaa vetotoimintoja: N (neutraali), 1 (ruohonleikkaus) ja 2 (kuljetus). Viides karasektori säätää eteen- ja taaksepäin suuntautuvan vedon voimakkuutta.

Rengaspaine:

- 55-83 kPa – edessä
- 55-103 kPa – takana

Jarrut: 15 cm:n mekaaniset rumpujarrut, joissa hammastankosalpalukitus pysäköintiä varten.

Hydraulisuodin: 10 mikronin suodinpanos.

Hydrauliöljysäiliö: Kapasiteetti 32 litraa. Säiliössä on loiskevälistä. Nestetyyppi: Mobil DTE 26. Punaista väriä lisätty tehtaalla.

Polttoainesäiliö: Kapasiteetti 28 litraa.

Polttoainesuodin: Polttoainelinjaan asennettu.

Polttoainepumppu: Syketyhjöpumppu.

Istuimen säätö: 17,8 cm (eteen ja taakse).

Pyörän laakerit:

Vetopyörät: Neulalaakerit pyörämoottoreissa.
Ohjaava takapyörä: Timken-kartiorullalaakeri.

Sähkölaitteet ja mittarit: Moottoriin sisältyy 15 ampeerin vaihtovirtageneraattori; virtapiiri on varustettu 20 ampeerin sulakkeella. Mittareiden joukossa on myös ampeerimittari ja käyttötuntimittari. Mikäli ruohonleikkuriin halutaan lisätä valonheittimet, ne voidaan kytkeä vuotohälyttimen kytkimessä olevaan lisävarusteliittimeen.

Akku: 12 V, lyijyhappoakku, 32 Ah.

Mitat:

Leikkuuleveys	140 cm
Raideleveys	125 cm
Akseliväli	119 cm
Kokonaispituus	229 cm
Kokonaisleveys	177 cm
Kokonaiskorkeus	123 cm
Nettopaino (märkä):	373 kg

Laivauspaino (pakkauslaatikossa): 429 kg

Nopeudet:

1. – 6,1 kmh
 2. – 11,9 kmh
- Peruutus – 13,1 kmh

Telat: 1 975 rpm (noin)

Leikkuukorkeus:

0,46 cm	(11-teräinen leikkuriyksikkö)
0,64 cm	(8-teräinen leikkuriyksikkö)
1,00 cm	(5-teräinen leikkuriyksikkö)

Lisävarusteet:

Karhitelat, mallinro 04416
Moottoroidut piikkitelat, mallinro 04420
Yksittäisen telan poiskytkentäsarja, mallinro 28-2150
Silppusäiliön vahvistussarja, mallinro 26-0900
Vaihtelevan vetonopeuden asennussarja, mallinro 04422.

Teknisiä tietoja ja koneen rakennetta voidaan muuttaa siitä etukäteen ilmoittamatta.

Ennen käyttöä

TARKASTA MOOTTORIÖLJY

Moottorin kampikammiossa on toimitettaessa xx litraa öljyä (suodin asennettuna), mutta öljytaso täytyy tarkastaa ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä sekä sen jälkeen.

1. Sijoita kone tasaiselle pinnalle.
2. Kierrä mittatikku irti ja pyyhi se puhtaalla liinalla. Kierrä mittatikku öljyntäyttöaukkoon ja varmista, että se on asettunut oikein paikoilleen. Kierrä mittatikku uudestaan irti ja tarkasta öljytaso. Jos öljytaso on matalalla, lisää riittävästi öljyä öljytason nostamiseksi mittatikussa olevaan täyden täyttömäärän merkkiin FULL saakka.
3. Moottorissa voidaan käyttää mitä tahansa hyvälaatuista puhdistavaa öljyä, jolla on American Petroleum Institutun – API:n – luokitusmerkintä SC, SD, SE, SF tai SG. Suositeltu viskositeetti (paino) on SAE 30.
4. Kaada öljyä täyttöaukkoon, kunnes öljytaso on noussut mittatikussa olevaan täyden täyttömäärän merkkiin FULL saakka. Lisää öljyä hitaasti ja tarkasta öljytaso usein täytön aikana. **ÄLÄ TÄYTÄ SÄILIÖTÄ LIIAN TÄYTEEN.**

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljytaso joka 8 työtunnin kuluttua tai päivittäin. Vaihda öljy aluksi ensimmäisten 8 työtunnin jälkeen; ja vaihda öljy sitten – normaaleissa olosuhteissa – joka 50 työtunnin jälkeen ja suodin joka 100 työtunnin jälkeen. Vaihda öljy kuitenkin useammin, jos käytät ruohonleikkuria erittäin pölyisissä tai likaavissa olosuhteissa.

5. Asenna mittatikku paikoilleen.



Kuva 1

1. Mittatikku

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN

TORO SUOSITTELEE PUHTAAN JA TUOREEN LYIJYTTÖMÄN BENSIININ KÄYTTÖÄ KAIKISSA TORON BENSIINIMOOTTORILLA VARUSTETUISSA KONEISSA. LYIJYTÖN BENSIINI PALAA PUHTAAMMIN, PIDENTÄÄ MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄ JA HELPOTTAÄ KÄYNNISTYSTÄ, KOSKA SITÄ KÄYTETTÄESSÄ PALOTILAAÄ KERÄÄNTYY VÄHEMMÄÄÄ KARSTAA. LYIJYTETTYÄ BENSIINIÄ VOIDAAN KÄYTTÄÄ, JOS LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ EI OLE SAATAVISSA.

HUOM: Älä käytä koskaan metanolia tai metanolia sisältävää bensiiniä, tai bensiiniä, joka sisältää yli 10 % etanolia, bensiinin lisäaineita, korkeaktaanista bensiiniä tai lyijytöntä¹ bensiiniä, koska näiden käyttö voi johtaa moottorin vioittumiseen.

1. Täytä polttoainesäiliö täyttöaukon alareunaan. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIAN TÄYTEEN.** Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen ja kiristä se hyvin.



VAARA

Bensiini on helposti syttyvää; käsittele sitä varoen ja huolehdi asianmukaisesta säilytyksestä. Älä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä tai kuuma, tai koneen ollessa suljetuissa tiloissa, koska tällöin avotuli tai kipinäointi saattaa sytyttää mahdollisesti kerääntyneet bensiinikaasut useammankin metrin päästä. **ÄLÄ TUPAKOI** täyttäessäsi polttoainesäiliötä räjähdysvaaran johdosta. Täytä polttoainesäiliö aina ulkotiloissa ja pyyhi läikkynyt bensiini ennen moottorin käynnistystä. Käytä täyttösuppiloa tai -nokkaa estääksesi polttoaineen läikkymisen ja täytä säiliö noin 2,5 cm:n päähän säiliön yläreunasta, ei täyttöaukon reunasta katsottuna. Säilytä bensiiniä puhtaassa, turvamääräykset täyttävässä säiliössä ja pidä säiliö suljettuna. Säilytä bensiiniä viileissä, hyvin tuuletetuissa tiloissa – älä koskaan sijoita bensiinisäiliötä suljettuihin tiloihin, esimerkiksi kuumaan työkaluvajaan. Älä koskaan hanki bensiiniä varastoon kuukauden tarvetta runsaammin bensiinin käyttötuoreuden varmistamiseksi. Bensiini on tarkoitettu polttomoottoreiden polttoaineeksi, älä koskaan käytä sitä mihinkään muihin tarkoituksiin. Pidä bensiini pois lasten ulottuvilta, sillä bensiinikaasut ovat räjähtäviä ja vaarallisia sisäänhengitettynä.



Kuva 2

1. Polttoainesäiliön tulppa

TARKASTA HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Tämän ruohonleikkurin hydraulijärjestelmän rakenteen johdosta siinä tulisi käyttää Mobil DTE 26 -hydraulinestettä tai vastaavaa kulumiselta suojaavaa hydraulinestettä. Koneen suureen ja pieneen hydraulioöljysäiliöön on tehtäällä täytetty 32 litraa nestettä. Tarkasta hydraulinestetaso tästä huolimatta, ennen kuin käynnistät moottorin ensimmäisen kerran. Suorita tarkastus sen jälkeen päivittäin.

TOTOTYPE

Hydrauliöljy (suositellut öljyalaadut):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68

Phillips
Standard
Sun
Union
Chevron

Magnus A 68
Energol HLP 68
Sunvis 831 WR
Unax AW 68
AW Hydraulic Oil 68

HUOM: Kaikki nämä öljyalaadut ovat keskenään samanarvoisia käytössä.

TÄRKEÄÄ: Käytä ainoastaan suositeltuja hydraulioöljyjä. Muut nesteet saattavat aiheuttaa vikoja hydraulijärjestelmässä.

HUOM: Hydraulijärjestelmässä käytettävän öljyn punaista värilisiäainetta on saatavissa 20,7 g pulloissa. Yksi pullo riittää 15-22 litran värjäämiseen. Tilaa valtuutetulta Toro-myyjältä mainitseamalla tuotenumero 44-2500.

1. Pysäköi ruohonleikkuri tasaiselle pinnalle. Varmista, että kone on jäähtynyt, jolloin öljy on kylmää. Tarkasta öljytaso lisäöljysäiliön sivulla sijaitsevan tarkastusikkunan kautta.
2. Jos öljytaso on lisäöljysäiliön täyden täyttömerkin FULL alapuolella, poista hydraulioöljysäiliön tulppa ja täytä säiliöön Mobil DTE 26 -hydraulioöljyä tai vastaavaa, kunnes öljytaso on noussut tarkastusikkunan vieressä sijaitsevan täyttömerkin korkeudelle. Sijoita tulppa takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄÄ: Estääksesi järjestelmän likaantumisen puhdista hydraulioöljyastioiden yläpinnat ennen niiden puhkaisemista. Varmista, että täyttönokka ja suppilo ovat puhtaita.

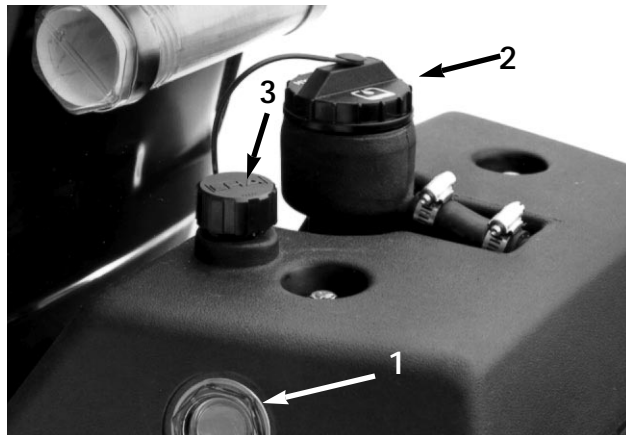
HUOM: Suorita hydraulijärjestelmän osien näkövarainen tarkastus huolellisesti. Varmista, että järjestelmässä ei ole vuotoja, irronneita kiinnittimiä, puuttuvia osia, väärin asennettuja letkuja jne. Korjaa tarpeen mukaan.

RENGASPAINE

Renkaat on täytetty tehtaalla kuljetusta varten käyttöpainetta suurempaan paineeseen. Vähennä rengaspaine oikealle tasolle ennen kuin käynnistät ruohonleikkurin.

Säädä etupyörien rengaspainetta nurmikon laadun mukaan. Pienin suositeltu paine on 55 KPa ja suurin 83 KPa.

Takapyörän rengaspainetta voidaan säätää pienimmästä arvosta 55 KPa suurimpaan 103 KPa. Ruohonleikkurin veto paranee pienempiä rengaspaineita käytettäessä.



Kuva 3

1. Tarkastusikkuna
2. Hydraulisäiliön tulppa
3. Lisäsäiliön huohotin

TOTOTYPE

Hallintalaitteet

RUOHONLEIKKAUSPOLJIN (kuva 4) – Kun ruohonleikkauspoljin painetaan TÄYSIN ALAS leikkurin ollessa toiminnassa, leikkuriyksiköt laskeutuvat alas ja telat käynnistyvät.

JARRUPOLJIN (kuva 4) – Jarrupoljin kytkee automaattisen, mekaanisen rumpujarrun.

NOSTOPOLJIN (kuva 4) – Kun nostopoljinta painetaan leikkurin ollessa toiminnassa, telojen pyörintä pysähtyy ja leikkuriyksiköt nousevat ylös. Nostopoljin täytyy pitää TÄYSIN ALAS painettuna siihen saakka, kunnes leikkuriyksiköt ovat nousseet täysin ylös ja lakanneet pyörimästä.

PYSÄKÖINTIJARRUPAINIKE (kuva 4) – Jarrut kytketään pysäköintiä varten painamalla ensin jarrupoljinta, joka kytkee jarruasennelman toimintaan, ja painamalla sitten pysäköintijarrupainiketta. Jarrut vapautetaan painamalla jarrupoljinta. Ota tavaksesi kytkeä pysäköintijarru toimintaan, ennen kuin poistut koneen vierestä.

VETOPOLJIN (kuva 4) – Vetopoljin saa koneen liikkumaan eteen- ja taaksepäin. Paina polkimen yläosaa, kun haluat koneen siirtyvän eteenpäin, ja alaosaa, kun haluat sen siirtyvän taaksepäin. Älä pidä kantapäätäsi lepäämässä vetopolkimen peruutusosan päällä, kun ajat ruohonleikkurilla eteenpäin (kuva 5).

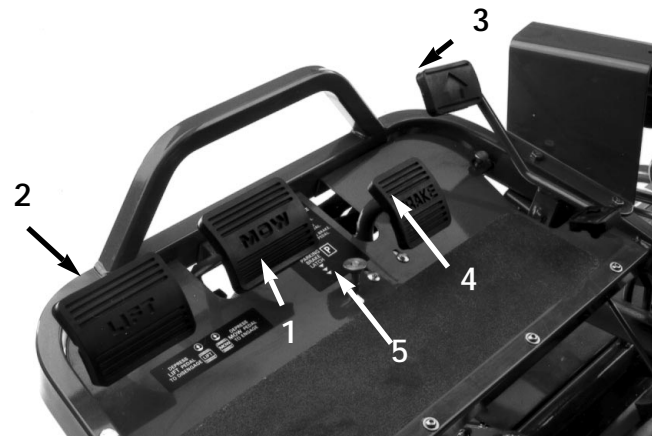
KAASUVIPU (kuva 6) – Kaasuvipu säätelee moottorin nopeutta. Moottorin kiertonopeus kasvaa, kun kaasuvipua siirretään suurta nopeutta osoittavaa merkintää FAST kohti, ja se vähenee vastaavasti, kun vipua siirretään pientä nopeutta osoittavaa merkintää SLOW kohti.

HUOM: Moottoria ei voida pysäyttää kaasuvivun avulla.

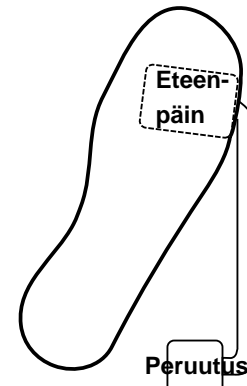
RIKASTIN (kuva 6) – Kylmän moottorin käynnistämiseksi sulje rikastin siirtämällä rikastimen säädin eteen, suljettuun asentoon CLOSED. Kun moottori käynnistyy, säädä rikastimen toimintaa pitääkseen moottorin tasaisesti käynnissä. Avaa rikastin niin pian kuin mahdollista vetämällä rikastimen säädin taakse avoimeen asentoon OPEN. Kun moottori on lämmin, rikastinta ei tarvitse käyttää lainkaan tai vain hyvin vähän.

VIRTALUKKO (kuva 6) – Työnnä avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistysasentoon START moottorin käynnistämiseksi. Vapauta avain heti moottorin käynnistyttyä. Moottori pysäytetään kääntämällä avainta vastapäivään pysäytysasentoon OFF.

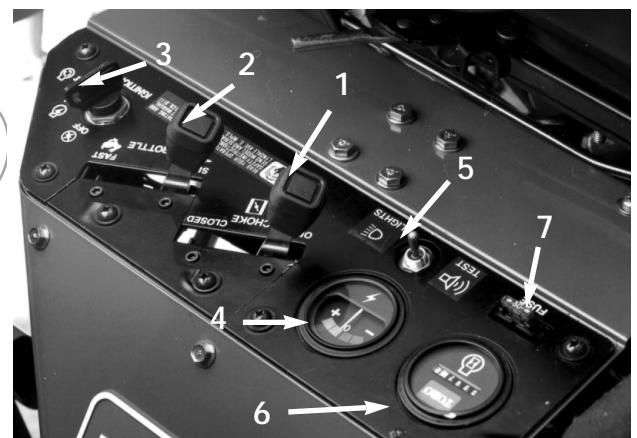
AMPEERIMITTARI (kuva 6) – Akun varaustila näkyy ampeerimittarista.



Kuva 4



Kuva 5



Kuva 6

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Rikastimen säädin | 5. Vuotohälytin/valokytkin |
| 2. Kaasuvipu | 6. Käyttötuntimittari |
| 3. Virtalukko | 7. Sulake (20 A) |
| 4. Ampeerimittari | |

HUOM: Normaalin käytön aikana ampeerimittarin neula liikkuu vain vähän tai ei lainkaan.

SULAKE (kuva 6) – 20 ampeerin sulake on osa virtapiiriä.

VIUHOHÄLYTIN/VALOKYTKIN (kuva 6) – Siirrä kytkin keskiasennosta taaksepäin tarkastaaksesi viuhohälyttimen toiminnan ja hälytyksen laukeamisviipeen. Jos haluat käyttää valinnaisia valonheittäjiä, siirrä kytkin eteen.

KÄYTTÖTUNTIMITTARI (kuva 6) – Ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän. Käyttötuntimittari käynnistyy aina, kun virtalukko on kytketty toiminta-asentoon ON.

ISTUIMEN SÄÄTÖKAHVA (kuva 6)

VAIHTENVALITSIN (kuva 7) – Valittavana on kaksi vetovaihdetta sekä NEUTRAALI-asento. Vaihdetta voidaan siirtää koneen ollessa käynnissä. Tämä ei vioita moottoria.

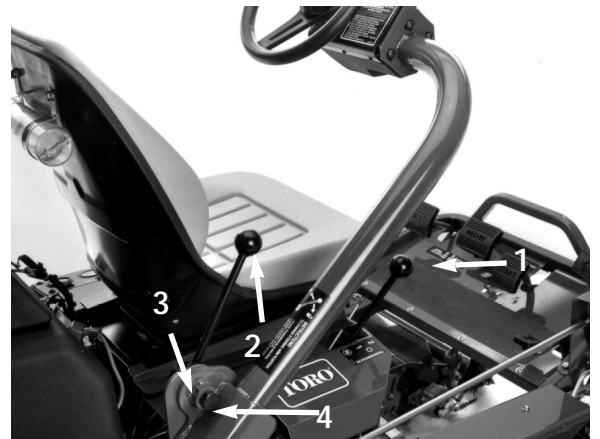
1. Neutraali – käytetään moottorin käynnistykseen.
2. Vaihte 1 – käytetään viheriön leikkaamiseen.
3. Vaihte 2 – käytetään ruohonleikkurin kuljetukseen.

HUOM: Jos ruohonleikkurilla ajetaan taaksepäin, kun leikkuriyksiköt ovat alhaalla, ne irtoavat nostovarsista.

OHJAUSVARREN LUKITUSVIPU (kuva 7) – Löysää vipua kiertämällä sitä taaksepäin ja nosta tai laske ohjausvarsi sitten mukavaan asentoon. Kiristä vipu tämän jälkeen kiertämällä sitä eteenpäin.

Lukitusvivun säätö:

1. Löysää vipua kiertämällä sitä taaksepäin ja siirrä ohjausvarsi sitten alimpaan asentonsa.
2. Löysää vivun asetusruuvi.
3. Kierrä säätöpulttia (vasenkierteinen) vastapäivään kiristääksesi tai myötäpäivään löysätäkseen sitä.
4. Kiristä asetusruuvi lukitaksesi säädön.



Kuva 7

1. Vaihteenvalitsin
2. Ohjausvarren lukitusvipu
3. Asetusruuvi
4. Säätöpultti

OTOTYPE

KONEEN SISÄÄNAJO

1. Katso Greensmaster 3100 -ruohonleikkurin mukana toimitetusta moottorikäsi kirjasta öljynvaihto- ja huoltotoimenpiteet, joita suositellaan sisäänajovaiheeseen.
2. Greensmaster 3100 -ruohonleikkurin sisäänajo on tarvitaan vain 8 tuntia ruohonleikkausta.
3. Ensimmäiset käyttötunnit ovat ratkaisevia koneen luotettavuuden kannalta tulevaisuudessa. Seuraa koneen toimintaa tarkasti, jotta havaitset kaikki mahdolliset pikkuviat, jotka saattavat johtaa pahoihin ongelmiin ellei niitä korjata. Tarkasta kone usein sisäänajovaiheen aikana ja kiinnitä huomiota öljyn vuotamiseen viittaaviin merkkeihin, irrallaan oleviin kiinnittimiin tai mihin tahansa muihin häiriöihin.

KÄYNNISTYSOHJEET

Huom: Tarkasta, että leikkurien alapuolella olevilla alueilla ei ole roskia.

1. Istuudu istuimelle, siirrä vaihtevalitsin NEUTRAALIIN asentoon ja varmista, että ruohonleikkaus- ja nostopolkimet ovat toisiinsa nähden samassa tasossa.
2. Siirrä jalkasi pois vetopolkimelta ja varmista, että se on neutraalissa asennossa.
3. Siirrä rikastimen säädinvipu toiminta-asentoon ON – käynnistäessäsi kylmää moottoria – ja kaasuvipu puoliväliasentoon.
4. Työnnä avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään, kunnes moottori käynnistyy. Kun moottori käynnistyy, säädä rikastimen toimintaa pitääksesi moottorin tasaisesti käynnissä. Avaa rikastin niin pian kuin mahdollista vetämällä rikastimen säädin taakse pois toiminnasta asentoon OFF. Kun moottori on lämmin, rikastinta ei tarvitse käyttää lainkaan tai vain hyvin vähän.
5. Tarkasta koneen toiminta seuraavalla tavalla, kun moottori on käynnistynyt:
 - A. Siirrä kaasuvipu suuren nopeuden asetukseen FAST ja kytke telat hetkittäin toimintaan painamalla ruohonleikkauspoljinta (leikkuriyksiköiden tulisi tällöin laskeutua alas ja kaikkien telojen pyöriä).

- B. Käytä nostopoljinta: leikkuritelojen tulisi tällöin pysähtyä ja leikkuritelojen nousta täysin ylös kuljetusasentoon.

HUOM: Pysäytä moottori. Tarkasta jokaisen silppusäiliön reuna varmistaaksesi, että ne eivät kosketa telaa toiminnan aikana. Säädä uudestaan, jos ne koskettavat toisiaan.

- C. Paina jarrupoljinta estääksesi konetta liikkumasta ja käytä vetopoljinta sekä eteen- että taaksepäin suuntautuvan liikkeen asennoissa. Jatka näitä toimenpiteitä noin 1 - 2 minuutin ajan.

- D. Siirrä vetovipu, ruohonleikkaus- ja nostopolkimet neutraaliin asentoon, lukitse pysäköintijarru ja sammuta moottori. Suorita öljyvuototarkastus. Jos havaitset öljyvuotoja, tarkasta hydraulikiinnikkeiden kireys. Jos öljyvuotoja esiintyy edelleen, ota yhteyttä paikalliseen TORO-myyjään ongelman ratkaisemiseksi ja tarvittaessa korvaavien varaosien hankkimiseksi.

TÄRKEÄÄ: Sisäänajokautena moottorin tai pyörän tiivisteissä saattaa esiintyä pieniä määriä öljyä lyhyen aikaa.

HUOM: Kun Greensmaster 3100 on uusi ja laakerit sekä telat ovat kireitä, on välttämätöntä siirtää kaasuvipu suuren nopeuden asetukseen FAST tämän tarkastuksen suorittamiseksi. Suuren nopeuden asetuksen käyttö ei välttämättä ole tarpeen sisäänajokauden jälkeen.

TARKASTA SISÄISEN LUKITUSJÄRJESTELMÄN TOIMINTA

Sisäinen lukitusjärjestelmä estää moottorin käynnistymisen, mikäli koneenkäyttäjä ei ole kuljettajan istuimella, vaihteen valitsin ei ole NEUTRAALISSA asennossa ja leikkuriyksiköt eivät ole POIS TOIMINNASTA. Tämän lisäksi moottori sammuu, kun leikkuriyksiköt on kytketty toimintaan, tai kun vaihteen valitsin on asennossa 1. tai 2., jos koneenkäyttäjä ei ole kuljettajan istuimella. Suorita seuraava järjestelmän tarkastus päivittäin varmistaaksesi, että sisäinen lukitusjärjestelmä toimii oikein.

1. Kytke pysäköintijarru toimintaan, siirrä vaihteen valitsin neutraaliin asentoon, siirrä jalkasi pois vetopolkimelta ja varmista, että poljin on neutraalissa asennossa. Paina nyt nostopoljinta ja

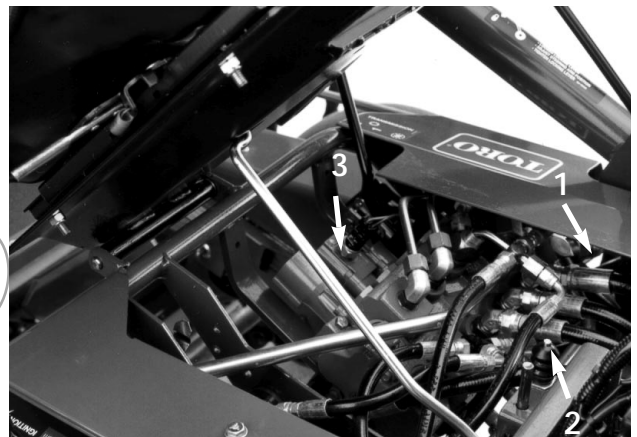


VAROITUS

Sisäisen lukitusjärjestelmän kytkimet on asennettu koneenkäyttäjän turvallisuuden varmistamiseksi, joten älä kytke niitä pois toiminnasta. Tarkasta kytkimien toiminta päivittäin varmistaaksesi, että sisäinen lukitusjärjestelmä toimii. Vaihda vialliset kytkimet, ennen kuin käytät konetta. Täyden turvallisuuden varmistamiseksi vaihda kytkimet uusiin kahden vuoden välein, vaikka ne toimisivatkin moitteettomasti. Älä kuitenkaan luota turvakytkimiin sokeasti, vaan käytä tervettä järkeä toiminnassasi!

vapauta se sitten. Nouse pois kuljettajan istuimelta ja yritä käynnistää moottori. Moottorin ei pitäisi tällöin käynnistyä, mikä merkitsee, että sisäinen lukitusjärjestelmä toimii oikein. Jos moottori ei käynnistynyt, siirry vaiheeseen 2. Jos moottori käynnistyi, ota yhteyttä paikalliseen TORO-myyjään huollon järjestämiseksi.

2. Istuudu kuljettajan istuimelle, kytke pysäköintijarru toimintaan, paina nostopoljin ensin täysin alas ja vapauta se sitten. Siirrä vaihteen valitsin 1. ja 2. asentoon ja yritä käynnistää moottori kummassakin asennossa. Moottorin ei pitäisi tällöin käynnistyä, mikä merkitsee, että venttiililohkossa sijaitseva vetokytkin toimii oikein. Jos moottori ei käynnistynyt, siirry vaiheeseen 3. Jos moottori käynnistyi, ota yhteyttä paikalliseen TORO-myyjään huollon järjestämiseksi.
3. Istuudu kuljettajan istuimelle, kytke pysäköintijarru toimintaan, paina nostopoljin ensin alas ja vapauta se sitten. Siirrä vaihteen valitsin neutraaliin asentoon ja yritä käynnistää moottori. Moottorin tulisi käynnistyä ja toimia yhtäjaksoisesti, mikä merkitsee, että venttiililohkossa sijaitsevat veto- ja ruohonleikkaus/nostokytkimet toimivat oikein – siirry vaiheeseen 4. Jos moottori käynnistyi, mutta ei jäänyt käyntiin, vika ei ole sisäisessä lukitusjärjestelmässä. Jos moottori ei käynnistynyt, ota yhteyttä paikalliseen TORO-myyjään huollon järjestämiseksi.
4. Istuudu kuljettajan istuimelle, kytke pysäköintijarru toimintaan ja siirrä vaihteen valitsin neutraaliin asentoon. Paina ruohonleikkauspoljin alas ja yritä käynnistää moottori. Moottorin ei pitäisi käynnistyä, mikä merkitsee, että ruohonleikkaus/nostokytkin toimii oikein. Jos moottori ei käynnistynyt, siirry vaiheeseen 5. Jos moottori käynnistyi, ota yhteyttä paikalliseen TORO-myyjään huollon järjestämiseksi.



Kuva 8

1. Vetokytkin
2. Istuinkytkin

3. Ruohonleikkaus/nostokytkin

5. Istuudu kuljettajan istuimelle, siirrä vaihteen valitsin neutraaliin asentoon, paina nostopoljin alas ja vapauta se. Käynnistä moottori ja aja avoimeen paikkaan, jossa ei ole roskia tai esineitä. Pidä kaikki ihmiset, varsinkin lapset, pois koneen edestä ja koneen toiminta-alueelta. Siirrä vaihteen valitsin neutraaliin asentoon ja varmista, että ruohonleikkauspoljin on kytketty pois toiminnasta, aseta kaasuvipu puolinopeudelle ja kytke pysäköintijarru toimintaan. Tartu ohjauspyörään, sijoita jalkasi jalka-alustalle ja jarrupolkimelle ja siirrä vaihteen valitsin 1. asentoon. Nouse sitten varovasti istuimelta; moottorin tulisi nyt pysähtyä. Jos moottori pysähtyy, sisäinen lukitusjärjestelmä toimii oikein. Toista tämä tarkastus vaihteen valitsimen ollessa 2. asennossa. Jos moottori ei pysähdy, sammuta moottori ja etsi vian aiheuttaja ennen kuin käytät konetta. Jos tarvitset apua, ota yhteyttä paikalliseen TORO-myyjään.

TARKASTA VUOTOHÄLYTTIMEN TOIMINTA

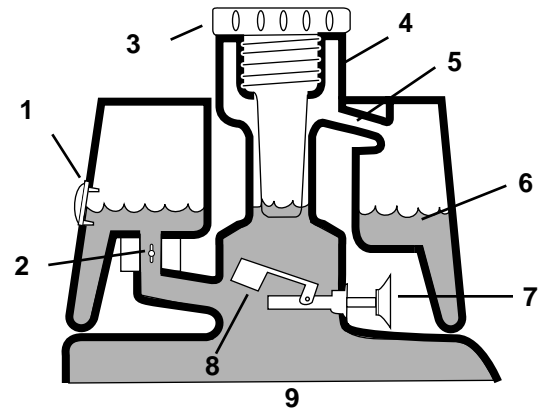
TURF GUARDIAN™ -vuotohälytin ilmoittaa hydraulioilijärjestelmässä olevista vuodoista. Jos öljytaso päähydraulisäiliössä laskee xxxx litraa, säiliössä oleva uimurikytkin sulkeutuu. Yhden sekunnin viipeen jälkeen kuuluu hälytys. Koneen käytön aikana syntynyt normaali lämpö johtaa öljyn laajenemiseen, jolloin öljyä siirtyy lisäöljysäiliöön. Öljy palaa pääsäiliöön, kun virtalukko suljetaan.

Järjestelmän toiminnan tarkastus

1. Virtalukon ollessa toiminta-asennossa ON siirrä vuotohälyttimen kytkintä taaksepäin ja pidä sitä tässä asennossa. Kun yhden sekunnin viive on kulunut, hälytysäänimerkin tulisi kuulua.
2. Vapauta vuotohälyttimen kytkin.

Vuotohälytysjärjestelmän toiminnan tarkastus

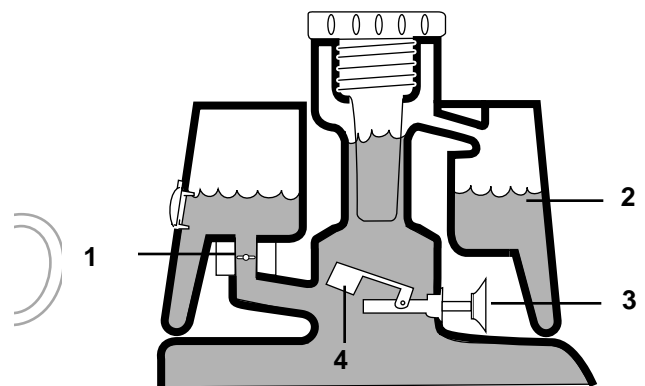
1. Käännä virtalukko toiminta-asentoon ON. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA.
2. Irrota hydraulisäiliön tulppa ja sihti säiliön täyttöaukosta.
3. Työnnä säiliön täyttöaukkoon puhdas puikko tai ruuvitaltta ja paina kytkinuimuri varoen alas (kuva 12). Hälytysäänimerkin tulisi kuulua yhden sekunnin viipeen kuluttua.



Kuva 9

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ (kylmä öljy)

1. Tarkastusikkuna
2. Solenoidipaluuventtiili auki
3. Täyttötulppa
4. Täyttöaukko
5. Ylivuotoputki
6. Nestetaso (kylmä)
7. Ei ääntä
8. Uimuri ylhäällä, kytkin auki
9. Hydraulioilysäiliö



Kuva 10

NORMAALI TOIMINTA (lämmin öljy)

1. Solenoidipaluuventtiili kiinni
2. Nestetaso (lämmin)
3. Ei ääntä
4. Uimuri ylhäällä, kytkin auki

4. Vapauta uimuri: hälytysäänimerkin tulisi vaieta.
5. Aseta sihti ja hydraulisäiliön tulppa takaisin paikoilleen. Siirrä virtalukko pois toiminnasta asentoon OFF.

VALMISTAUTUMINEN RUOHON LEIKKAAMISEEN

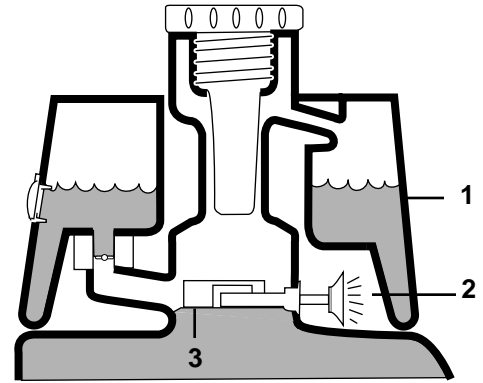
Helpottaaksesi koneen kohdistusta peräkkäisten leikkausohitusten yhteydessä, käsittele nro.2 ja nro.3 leikkuriyksikön silppusäiliöt seuraavalla tavalla:

1. Mittaa noin 12 cm kummankin silppusäiliön ulkoreunasta.
2. Kiinnitä valkoista teippiä tai maalaa viiva kumpaankin silppusäiliöön yhdensuuntaisesti sen ulkoreunan kanssa (kuva 13).

HARJOITTELU

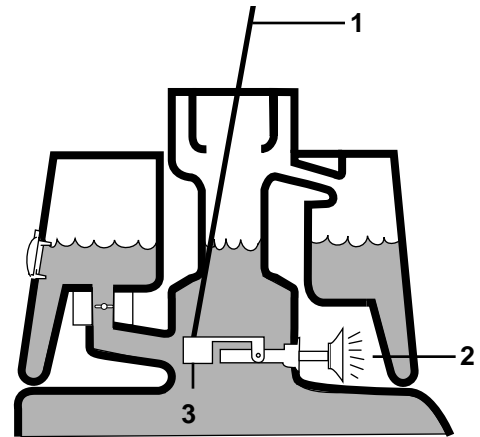
Suosittellemme, että ennen kuin ryhdyt leikkaamaan viheriötä GREENSMaster 3100 -ruohonleikkurilla, hakeudut sopivaan aukeaan paikkaan, jossa voit harjoitella koneen käynnistystä ja pysäyttämistä, leikkuriyksiköiden nostamista ja laskemista, koneen kääntämistä jne. Näin saat lisävarmuutta GREENSMaster 3100 -koneen käytössä.

TÄRKEÄÄ: Jos siirrät vaihteen valitsimen asentoon 2 viheriötä leikatessasi, ruohonleikkurin nopeus ei lisäännä. Kytkiessäsi nostopolkimen toimintaan nopeus lisääntyy kuitenkin äkkinäisesti. Turvallisuussyistä käytä vain asentoa 1 viheriötä leikatessasi ja asentoa 2 kuljettaessasi ruohonleikkuria paikasta toiseen.



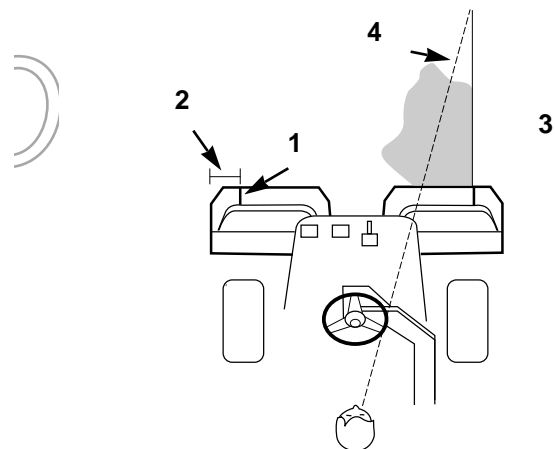
Kuva 11
VUOTOHÄLYTYS!

1. Nestetaso (lämmin)
2. Varoitussummeri
3. Uimuri alhaalla, kytkin suljettu



Kuva 12

1. Puhdas puikko tai ruuvitaltta
2. Hälytyssummeri
3. Paina kytkinuimuri alas



Kuva 13

1. Kohdistusviiva
2. Noin 12 cm
3. Leikattu ruoho oikealla
4. Kiintopiste 2 – 3 metrin päässä koneen edessä

ENNEN RUOHONLEIKKAAMISTA

Tarkasta, että viheriöllä ei ole roskia, poista lippu kupista ja päättele paras ruohonleikkaussuunta. Leikkaa ruoho aina eri suunnasta aikaisempaan kertaan verrattuna, sillä tällöin ruohon lakoaminen on vähemmän todennäköistä ja leikkaaminen sujuu helpommin.

RUOHONLEIKKAAMISMENETELMÄ

1. Kun lähestyt viheriötä, siirrä vaihteen valitsin asentoon 1. Aloita ruohonleikkaaminen viheriön reunasta, jolloin leikkaaminen voidaan suorittaa nauhamenetelmällä. Tällöin maaperä tiivistyy mahdollisimman vähän ja viheriölle muodostuu siisti, kaunis kuvio.
TÄRKEÄÄ: Siirrä vaihde asentoon 1 lähestyessäsi viheriötä, sillä koneen nopeus pienenee automaattisesti, kun leikkuriyksiköt kytketään toimintaan. Nopeus kasvaa uudestaan, kun leikkuriyksiköt kytketään pois toiminnasta.
2. Kytke ruohonleikkauskytkin toimintaan, kun silppusäiliön etureuna ylittää viheriön ulkoreunan. Tällöin leikkuriyksiköt laskeutuvat nurmelle ja telat käynnistyvät.
HUOM: Leikkuriyksikkötela nro 1 (takana) käynnistyy vasta sitten, kun kaikki leikkuriyksiköt ovat laskeutuneet maahan ja leikkuriyksiköt nro 2 ja nro 3 ovat jo alkaneet leikata.
TÄRKEÄÄ: Muista, että leikkuriyksikkötelan nro 1 toiminnassa on viive, ja tästä syystä sinun tulisi harjoitella leikkaustoiminnan ajoitusta, jotta puhdistusleikkaustoimenpiteet jäisivät mahdollisimman vähäisiksi.
3. Palatessasi takaisin pyri ylittämään aikaisemmin leikattu kaista mahdollisimman vähäisessä määrin. Pystyäksesi leikkaamaan suorassa linjassa viheriön poikki ja pitääksesi koneen tasaisena pysyvän etäisyyden päässä aikaisemmasta leikkuukaistasta määritä itsellesi kuvitteellinen näkölinja noin 2 – 3 metrin päästä koneen edestä viheriön leikkaamattoman alueen reunaan (kuvat 13 ja 14). Joittenkin mielestä leikkaaminen on helpompaa, jos ohjauspyörän ulkoreuna sovitetaan näkölinjalle, ts. ohjauspyörän reuna pidetään kohdistettuna pisteeseen, joka pidetään aina saman etäisyyden päässä koneen etuosasta (kuva 13 ja 14).

4. Kun silppusäiliöiden etuosa ylittää viheriön reunan, paina nostopoljin alas. Tämä pysäyttää telat ja nostaa leikkuriyksiköt ylös. Tämän toimenpiteen ajoitus on tärkeää, jotta leikkurit eivät leikkaa reuna-aluetta. Viheriöalue tulisi kuitenkin leikata niin tarkkaan kuin mahdollista, jotta viheriön ulkoreunalle jäisi vähemmän leikattavaa ruohoa.
5. Vähentääksesi leikkaamiseen kuluva aikaa ja helpottaaksesi koneen kohdistamista seuraavan kaistaleen leikkaamista varten käännä konetta ensin hetkeksi päinvastaiseen suuntaan ja käännä se vasta sitten leikkaamattoman nurmiosuuden suuntaan: toisin sanoen, jos tarkoituksesi on kääntyä oikealle, käännä ensin hiukan vasemmalle ja vasta sitten oikealle. Tällä tavoin pystyt kohdistamaan koneen nopeammin seuraavan kaistan leikkaamisen vaatimaan suuntaan. Noudata samaa menetelmää kääntyessäsi päinvastaiseen suuntaan. Parhaat leikkuutulokset saadaan, jos kone käännetään mahdollisimman pienessä kulmassa. Helteisellä säällä on kuitenkin suositeltavaa kääntää kone loivemmassa kaaressa, jotta nurmi ei vahingoitu.
HUOM: Tehostetun ohjausjärjestelmän johdosta ohjauspyörä ei palaa alkuperäisasentoonsa, kun käännös on suoritettu.
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan pysähdy viheriöllä, kun leikkuriyksikön telat ovat toiminnassa, koska se voi vaurioittaa nurmea. Märälle viheriölle pysäytetyn Greensmaster 3100 - ruohonleikkurin pyöristä voi jäädä syvät jäljet.
6. Jos öljyvuotohälyttimen merkkiäni alkaa kuulua viheriötä leikattaessa, nosta leikkuriyksiköt välittömästi ja aja suoraan pois viheriöltä. Pysäytä kone viheriön ulkopuolella olevalla alueella. Etsi hälytyksen aiheuttaja ja korjaa vika.
TÄRKEÄÄ: Pitkään jatkunut tyhjäkäynti raskaan käyttörupeaman jälkeen voi laukaista aiheettoman öljyvuotohälytyksen, joka johtuu öljyn tilavuuden pienentymisestä sen jäähtyessä. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori noin minuutiksi, jolloin päähydraulisäiliö täyttyy uudestaan lisäsäiliöstä virtaavalla öljyllä.
7. Leikkaa viimeiseksi viheriön ulkoreunalla oleva ruoho. Muista vaihtaa leikkaussuuntaa edelliseen leikkauskertaan verrattuna. Ota aina huomioon sääolosuhteet ja nurmen kunto. Huolehdi myös aina siitä, että nurmi leikataan eri kerroilla eri

suuntaan. Aseta lopuksi lippu paikoilleen.

8. Tyhjennä silppusäiliöt, ennen kuin siirryt seuraavalle viheriölle. Raskas, märkä ruohosilppu kuormittaa silppusäiliöitä tarpeettomasti ja lisää koneen painoa turhaan, mikä puolestaan kuormittaa moottoria, hydraulijärjestelmää, jarruja jne.

VUOTOHÄLYTTIMEN TOIMINTA

Vuotohälyttimen äänimerkki voi laueta seuraavista syistä:

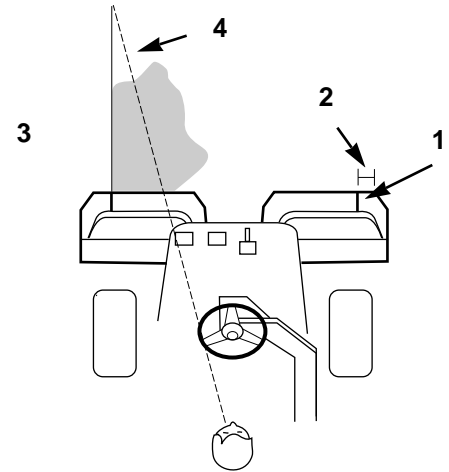
1. On syntynyt vuoto.
2. Pääsäiliön öljytaso on laskenut xxxx litraa öljyn tilavuuden pienentyttyä sen jäähtymisen johdosta.

Jos hälytysäänimerkki alkaa kuulua, käännä se pois toiminnasta mahdollisimman nopeasti ja tarkasta, missä vuoto esiintyy. Jos hälytysäänimerkki laukeaa, kun olet viheriöllä, aja ensin viheriöalueen ulkopuolelle. Etsi vuodon aiheuttaja ja korjaa se, ennen kuin jatkat ruohon leikkaamista. Jos vuotoa ei löydy ja epäilet, että kysymyksessä on virrehälytys, siirrä virtalukko pois toiminnasta asentoon OFF ja anna koneen seistä 1 - 2 minuuttia, jotta öljytasot tasaantuvat. Käynnistä kone sitten uudestaan ja jatka työskentelyä vähemmän aralla alueella, missä voit varmistaa, että vuotoja ei ole.

Virrehälytys voi tapahtua öljyn tilavuuden pienentyessä, jos kone on toiminut pitkään joutokäynnillä normaalien työskentelyjakson päätteeksi. Virrehälytys voi syntyä myös, jos konetta on käytetty kevyellä kuormituksella pitkään jatkuneen raskaamman työrupeaman jälkeen. Välttyäksesi virrehälytyksiltä sammuta moottori sen sijaan, että antaisit sen toimia tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja.

LIKKUMINEN KOHTEESTA TOISEEN

Varmista, että leikkuriyksiköt on nostettu äärimmäiseen yläasentoon UP. Aseta vaihteen valitsin asentoon 2, jos olosuhteet sallivat suuremman maastonopeuden käytön. Jos maasto on epätasaista tai mäkiä, vaihda 1. vaihteelle ja liiku hitaammalla nopeudella. Käytä jarruja hidastaaksesi koneen vauhtia ajaessasi jyrkkiä rinteitä alaspäin, jotta et menetä koneen hallintaa. Hidasta aina vauhtia, kun lähestyt epätasaisia alueita (siirrä vaihteen valitsin asentoon 1), ja aja kumpujen yli varoen. Tutustu koneen leveyteen. Älä yritä ajaa liian kapeista paikoista, jotta kone ei vioitu. Näin säästyt kalliilta korjauskustannuksilta ja joutoajalta.



Kuva 14

1. Kohdistusviiva
2. Noin 12 cm
3. Leikattu ruoho oikealla
4. Kiintopiste 2 - 3 metrin päässä koneen edessä

TARKASTUS JA PUHDISTUS RUOHONLEIKKAUKSEN JÄLKEEN

Pese kone perusteellisesti ruohonleikkauksen jälkeen. Käytä puutarharuiskua *ilman* suutinta, jotta liian voimakas vedenpaine ei vahingoita tiivisteitä ja laakereita. Tarkasta kone puhdistuksen jälkeen mahdollisten hydraulinestevuotojen, hydraulijärjestelmän ja mekaanisten osien rikkoutumisen ja kulumisen varalta. Tarkasta lisäksi leikkuriyksiköiden terävyys. Voitele ruohonleikkaus- ja nostopoljin sekä jarruakseli-asennelma SAE 30 -öljyllä tai ruiskuta voiteluainetta suojataksesi koneen ruostumiselta ja pitääksesi sen hyvässä toimintakunnossa seuraavaa käyttökertaa varten.



Kuva 15



Kuva 16



Kuva 19



Kuva 17



Kuva 20



Kuva 18



Kuva 21

Huolto

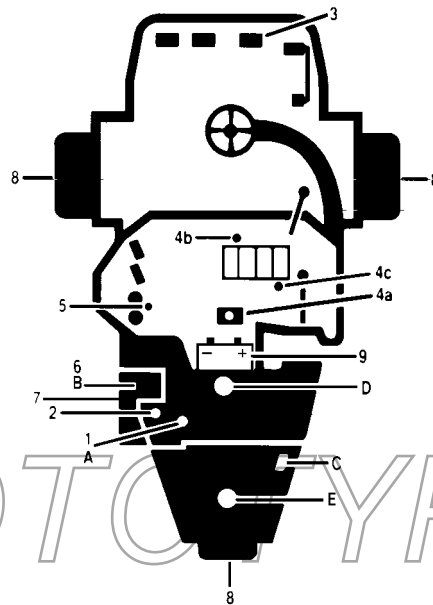
Huolto	Huoltoväli	Numero
Puhdista ilmanpuhdistin	Puhdista jokaisen ilmanpuhdistimen panos joka 25 työtunnin kuluttua ja vaihda ilmanpuhdistimien panokset joka 100 työtunnin kuluttua.	23, 24
Vaihda moottoriöljy	Vaihda öljy aluksi ensimmäisten 8 työtunnin kuluttua. Sen jälkeen, vaihda joka 50 työtunnin kuluttua.	22
Vaihda öljysuodin	Vaihda öljysuodin joka 100 työtunnin kuluttua.	22
Vaihda sytytystulpat	Vaihda uusiin joka 100 työtunnin kuluttua tai vuosittain, kumpi tahansa täytyy ensin. Suositeltu ilmarako on 8 mm.	25
Vaihda polttoainesuodin	Vaihda uuteen joka 1 000 työtunnin kuluttua.	26
Vaihda hydraulioöljy	Vaihda uuteen joka 2 000 työtunnin kuluttua.	27
Vaihda hydraulisuodin	Vaihda uuteen joka 2 000 työtunnin kuluttua.	28
Tarkasta hydraulilinjat ja letkut	Joka 100 työtunnin kuluttua.	
Tarkasta akku	Tarkasta akkunesteen taso joka 25 työtunnin kuluttua, tai jos kone on varastossa, joka 30 päivän kuluttua.	

Greensmaster 3100

Pikaohjeet

Tarkasta päivittäin

1. Öljytaso, moottori
2. Öljytaso, hydraulisäiliö
3. Jarrujen toiminta
4. Sisäinen lukitusjärjestelmä:
 - 4.a. Istuimen lukitus
 - 4.b. Ruohonleikkuri/nostotoiminnon lukitus
 - 4.c. Vetotoiminnon lukitus
5. Vuotohälytin
6. Ilmansuodin ja esipuhdistin
7. Moottorin jäähdytysrivat
8. Rengaspaineet (55 – 83 kPa edessä, 55 – 103 kPa takana)
Pyörän mutterin kireys (54 – 68 Nm)
9. Akku
10. Voitelu

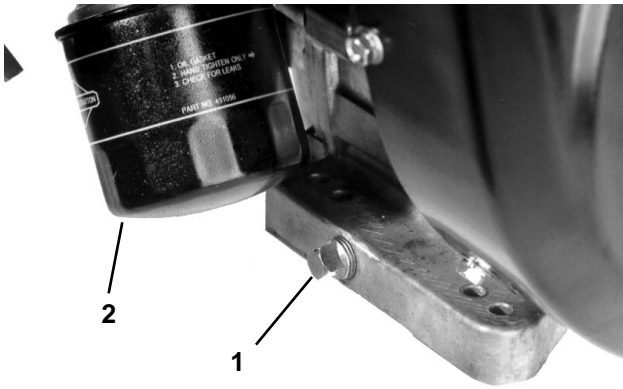


Nestemääritykset ja vaihtovälit

*Suodin mukaan lukien

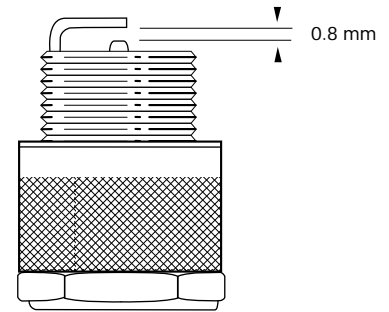
Katso käyttäjän käsikirjasta ensimmäinen vaihtoväli	Nestetyyppi	Tilavuus	Vaihtovälit		Suotimen osanumero
			Neste	Suodin	
Moottoriöljy	SAE 30 SG	1,9 l	50 h	100 h	83-1760
Ilmansuodin				100 h	83-1770
Polttoainesuodin				1000 h	83-1320
Hydraulioöljy	Mobil DTE 26	32,2 l	2000 h	2000 h	68-9880
Polttoainesäiliö	Lyijytön bensiini	28,4 l			

1(Translator's note on page 9: This contradicts the advice given in the previous paragraph, i.e. "The Toro Company strongly recommends the use of clean, fresh UNLEADED regular gasoline..." and here "Never use methanol..... or WHITE GAS...")



Kuva 22

1. Tyhjennystulppa 2. Öljysuodin

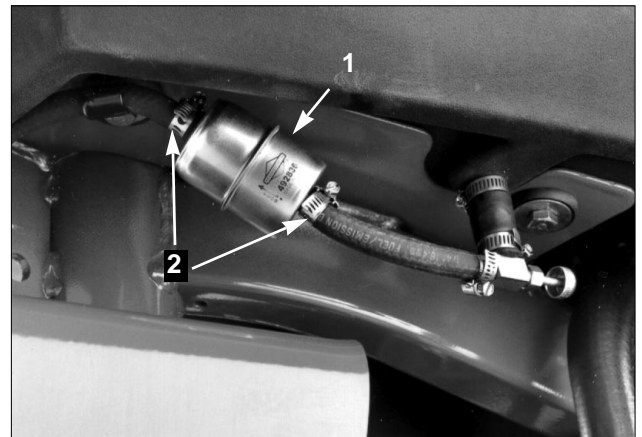


Kuva 25



Kuva 23

1. Ilmanpuhdistimen kansi



Kuva 26

1. Polttoaineensuodin 2. Letkukiristimet



Kuva 24

1. Suodinpanos vaahtomuovia
2. Suodinpanos paperia



Kuva 27

1. Hydraulisäiliön tyhjennystulppa



Kuva 28

1. Hydraulisuodin

PROTOTYPE