



# Монтажный комплект гидравлических и электрических компонентов для сбора травы с ВЫСОКИМ ПОДЪЕМОМ

Универсальная полноприводная машина Groundsmaster® 360 с двигателем Kubota

Номер модели 30801

Инструкции по монтажу

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### КАЛИФОРНИЯ

#### Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

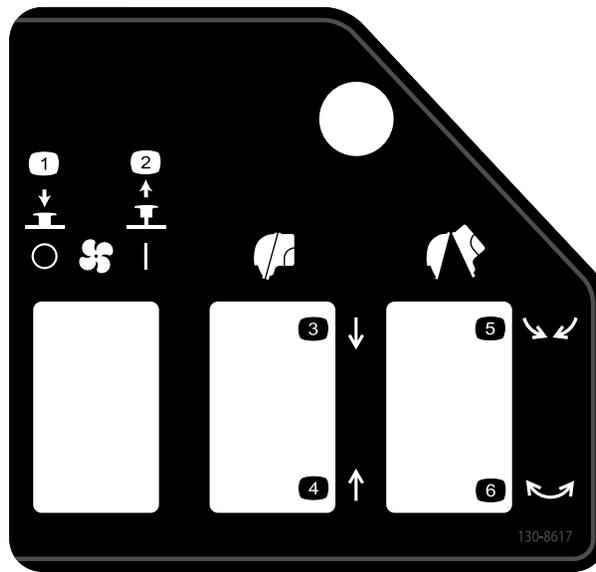


# Техника безопасности

## Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Таблички и инструкции по технике безопасности хорошо видны оператору и расположены во всех местах, представляющих потенциальную опасность. Заменяйте поврежденные или утерянные таблички.



130-8617

- |  |                    |                   |
|--|--------------------|-------------------|
| 1. Нажать вниз для выключения вентилятора.   | 3. Опустить бункер | 5. Закрыть бункер |
| 2. Вытянуть вверх для включения вентилятора. | 4. Поднять бункер  | 6. Открыть бункер |

# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
<b>2</b>	Разделитель вентилятора Болт (M6) Шкив Болт (M10)	1 4 1 3	Установите разделитель вентилятора и шкив.
<b>3</b>	Кронштейн Пластина шестеренчатого насоса Шестеренчатый насос Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма) Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма) Болт (3/8 дюйма) Рычаг натяжителя Каретный болт (7/16 дюйма) Каретный болт (1/2 дюйма) Фланцевая гайка (3/8 дюйма) Контргайка (1/2 дюйма) Контргайка (7/16 дюйма) Шайба Шкив Установочный винт (5/16 дюйма) Ремень	1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2	Установите шестеренчатый насос в сборе.
<b>4</b>	Тройник (3/4 x 13/16 дюйма) Левый коллектор в сборе Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма) Переходной тройник (наружная резьба 5/8 дюйма) Кронштейн левого коллектора в сборе Болт (1/4 x 2 дюйма) Гайка (1/4 дюйма) Болт (5/16-18 x 3/4 дюйма) Гайка (5/16 дюйма)	1 1 1 1 1 2 2 1 1	Установите правый коллектор в сборе.

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>5</b>	Головка фильтра	1	Установите фильтр гидравлической жидкости.
	Болт (1/4 дюйма)	2	
	Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма)	1	
	Кронштейн гидравлического фильтра	1	
	Тройник (наружная резьба 5/8 x 5/8 x 3/4 дюйма)	1	
	Болт (1/4 x 2 дюйма)	1	
	Гайка (1/4 дюйма)	1	
	Каретный болт (5/16 x 2-1/4 дюйма)	1	
	Фланцевая гайка (5/16 дюймов)	1	
	Реле	1	
	Болт с шестигранной головкой	1	
Шестигранная гайка	1		
<b>6</b>	Правый коллектор в сборе	1	Установите левый коллектор в сборе.
	Переходной тройник (наружная резьба 5/8 дюйма)	2	
	Кронштейн правого коллектора в сборе	1	
	Гайка (1/4 дюйма)	4	
	Болт (5/16 x 2 3/4 дюйма)	2	
	Болт (1/4 x 3/4 дюйма)	4	
	Прокладка	2	
<b>7</b>	Плита перегородки	1	Установите перегородку в сборе.
	Гайка перегородки (большая)	2	
	Гайка перегородки (малая)	2	
	Быстроразъемный штуцер (внутренняя резьба 1/2 дюйма x наружная резьба 1/2 дюйма)	1	
	Переходной патрубок (через перегородку) (2,57 дюйма)	2	
	Муфта перегородки (4,02 дюйма)	1	
	Ниппель перегородки (3,84 дюйма)	1	
	Быстроразъемный штуцер (внутренняя резьба 1/2 x 1/2 дюйма)	1	
	П-образный болт	1	
	Фланцевая гайка (3/8 дюйма)	2	
	Прямоугольный штуцер (наружная резьба 3/8 x 3/8 дюйма)	1	
	Прямоугольный штуцер (внутренняя резьба 3/8 дюйма x наружная резьба 3/8 x шланговый штуцер со ступенчатой поверхностью 3/4 дюйма)	1	
	45-градусный штуцер	1	
<b>8</b>	Выключатель вала отбора мощности (РТО)	1	Установите переключатели.
	Клавишный переключатель	2	
	Наклейка	1	

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>9</b>	Гидравлический шланг А	1	Смонтируйте шланги и жгут проводки.
	Гидравлическая трубка В	1	
	Гидравлический шланг С	2	
	Гидравлическая трубка D	1	
	Гидравлическая трубка E	1	
	Гидравлический шланг F	1	
	Гидравлическая трубка G	1	
	Гидравлическая трубка H	1	
	Гидравлическая трубка I	1	
	Передающий датчик температуры	1	
	Жгут проводов	1	
	Кабельные стяжки	3	
	Гидравлический фильтр	1	

# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

### Процедура

1. Расположите машину на горизонтальной поверхности, выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Отсоедините аккумуляторную батарею и снимите поддон аккумуляторной батареи с машины (Рисунок 1).

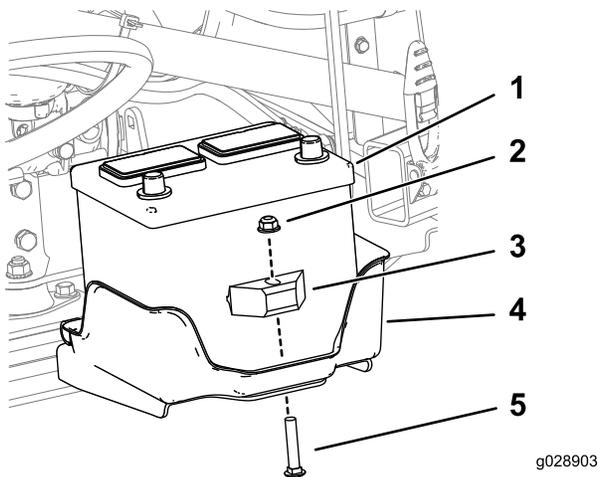
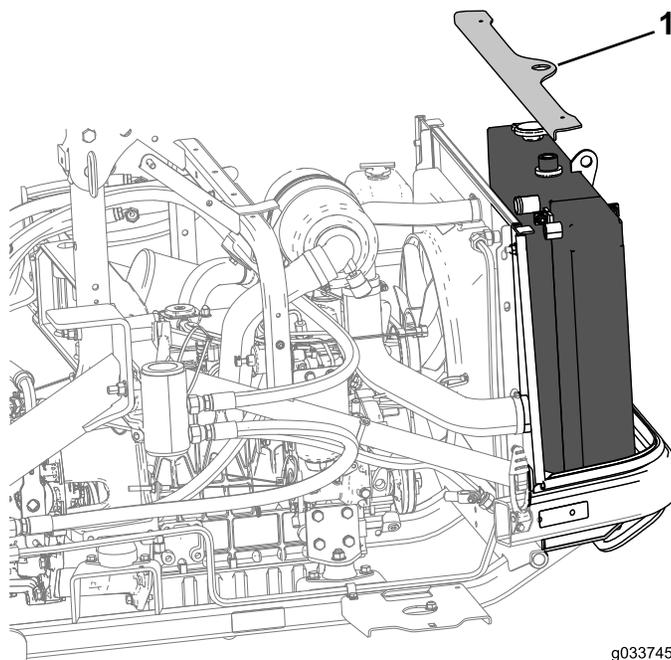


Рисунок 1

g028903

- |                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Аккумуляторная батарея | 4. Поддон аккумуляторной батареи |
| 2. Гайка                  | 5. Болт                          |
| 3. Разделитель            |                                  |

3. Снимите капот в сборе с машины; см. *Руководство оператора* для машины.
4. Снимите кронштейн радиатора, ослабьте крепление кожуха вентилятора и наклоните радиатор в сборе назад с помощью его нижних креплений (Рисунок 2).



g033745

Рисунок 2

1. Кронштейн радиатора

5. Снимите расширительный бачок радиатора и кронштейн с машины, как показано на Рисунок 3.

### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работающем двигателе существует опасность ожога в результате выброса находящейся под давлением горячей охлаждающей жидкости.

- Запрещается открывать крышку радиатора.
- Во избежание ожога пальцев снимайте крышку радиатора только после остывания двигателя (не менее 15 минут) или после остывания крышки до безопасной температуры.
- При открывании крышки расширительного бачка используйте ветошь; открывайте крышку медленно, чтобы выпустить пар.
- Проверять уровень охлаждающей жидкости следует не в радиаторе, а только в расширительном бачке.

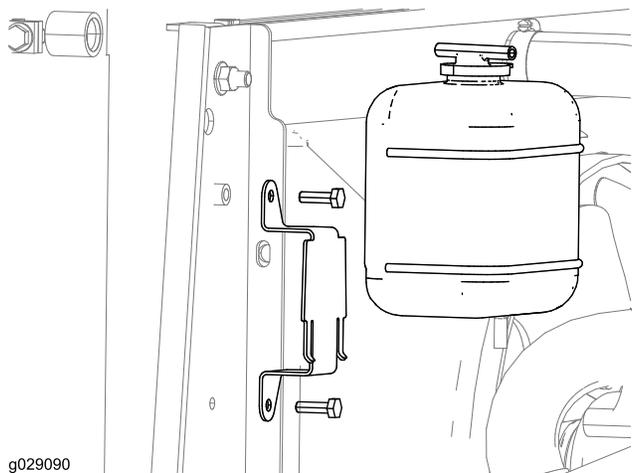


Рисунок 3

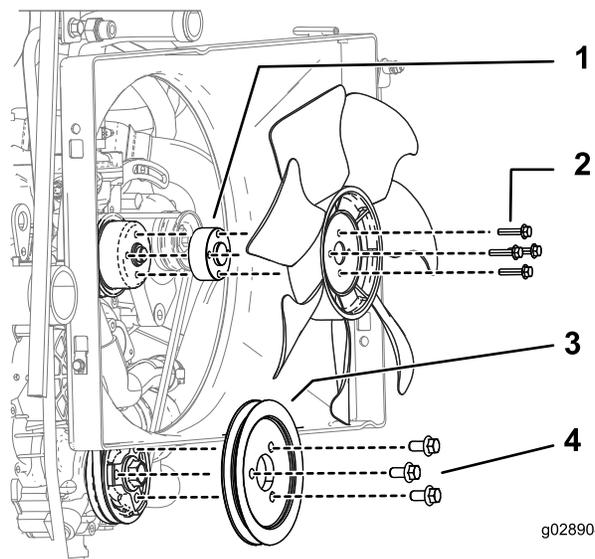


Рисунок 4

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Разделитель вентилятора | 3. Шкив        |
| 2. Болты (M6)              | 4. Болты (M10) |

2. Затяните болты M10 с моментом от 9 до 12 Н·м.
3. Затяните болты M6 с моментом от 0,7 до 0,8 Н·м.

## 2

### Установка разделителя вентилятора и шкива

#### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Разделитель вентилятора
4	Болт (M6)
1	Шкив
3	Болт (M10)

#### Процедура

1. Установите разделитель вентилятора и шкив, как показано на [Рисунок 4](#).

# 3

## Установка шестеренчатого насоса в сборе

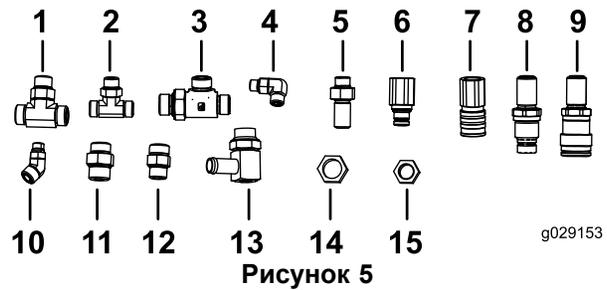


Рисунок 5

### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Кронштейн
1	Пластина шестеренчатого насоса
1	Шестеренчатый насос
1	Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма)
1	Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма)
2	Болт (3/8 дюйма)
1	Рычаг натяжителя
2	Каретный болт (7/16 дюйма)
1	Каретный болт (1/2 дюйма)
2	Фланцевая гайка (3/8 дюйма)
1	Контргайка (1/2 дюйма)
2	Контргайка (7/16 дюйма)
2	Шайба
1	Шкив
2	Установочный винт (5/16 дюйма)
1	Ремень

- |   |   |
|---|---|
| 1. Переходной тройник (наружная резьба 5/8 дюйма) (3 шт.)                           | 9. Муфта перегородки (4,02 дюйма)   |
| 2. Тройник (3/4 x 13/16 дюйма)  | 10. 45-градусный штуцер   |
| 3. Тройник (наружная резьба 5/8 x 5/8 x 3/4 дюйма)                                  | 11. Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 дюйма x 3/4 дюйма) (2 шт.)   |
| 4. Прямоугольный штуцер (наружная резьба 3/8 x 3/8 дюйма)                           | 12. Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма) (2 шт.)   |
| 5. Штуцер перегородки (2,57 дюйма)  | 13. Прямоугольный штуцер (внутренняя резьба 3/8 дюйма x наружная резьба 3/8 дюйма x шланговый штуцер со ступенчатой поверхностью 3/4 дюйма) |
| 6. Быстроразъемный штуцер (внутренняя резьба 1/2 дюйма x наружная резьба 1/2 дюйма) | 14. Гайка перегородки (большая)   |
| 7. Быстроразъемный штуцер (внутренняя резьба 1/2 x 1/2 дюйма)                       | 15. Гайка перегородки (малая)   |
| 8. Ниппель перегородки (3,84 дюйма)   |   |

## Процедура

Используйте **Рисунок 5** для определения штуцеров в данном комплекте.

При установке гидравлического шланга убедитесь, что шланг прямой (не перекручен), прежде чем затягивать штуцеры. Это можно сделать, посмотрев на напечатанную продольную линию на шланге. Используйте два гаечных ключа: удерживайте шланг в прямом положении с помощью одного ключа и затягивайте поворотную гайку шланга на штуцере другим ключом.

Дополнительную информацию по гидравлическим шлангам см. в «Руководстве по обучению техническому обслуживанию компании Того», раздел *Обслуживание гидравлических шлангов*.

## ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может повредить кожный покров и нанести травму. Травмы кожи, нанесенные гидравлической жидкостью, должны быть в течение нескольких часов прооперированы хирургом, которому знаком такой вид травм, в противном случае может развиваться гангрена.

- Не приближайтесь к местам точечных утечек или форсункам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу. Запрещается проверять наличие утечек руками.

1. Убедитесь в отсутствии задиров, зазубрин, царапин или любых посторонних материалов на всех резьбовых и уплотнительных поверхностях штуцеров и отверстий компонентов.
2. Смажьте уплотнительное кольцо небольшим количеством чистой гидравлической жидкости.

**Примечание:** Резьба штуцера должна быть чистой, без смазочного материала.

**Внимание:** Определите материал отверстия, прежде чем устанавливать в него штуцер. Необходимо использовать более низкий момент затяжки, если штуцер устанавливается в отверстие алюминиевой детали.

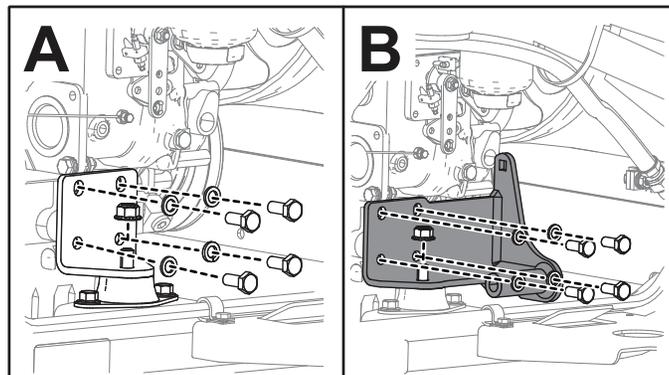
3. Установите штуцер в отверстие и затяните с рекомендуемым моментом затяжки, приведенным в таблице ниже.

**Примечание:** Не используйте коленчатый гаечный ключ (например, ключ Crowfoot).

Размер штуцера	Размер отверстия под штуцер, размер резьбы	Момент затяжки (отверстие в стальной детали)	Момент затяжки (отверстие в алюминиевой детали)
4	7/16 - 20	От 21 до 25 Н·м	От 13 до 15 Н·м
5	1/2 - 20	От 25 до 29 Н·м	От 15 до 20 Н·м
6	9/16 - 18	От 47 до 56 Н·м	От 28 до 35 Н·м
8	3/4 - 16	От 79 до 97 Н·м	От 48 до 58 Н·м
10	7/8 - 14	От 135 до 164 Н·м	От 82 до 100 Н·м
12	1 1/16 - 12	От 182 до 222 Н·м	От 110 до 134 Н·м

14	1 3/16 - 12	От 217 до 265 Н·м	От 131 до 160 Н·м
16	1 5/16 - 12	От 274 до 336 Н·м	От 165 до 202 Н·м
20	1 5/8 - 12	От 335 до 410 Н·м	От 202 до 248 Н·м

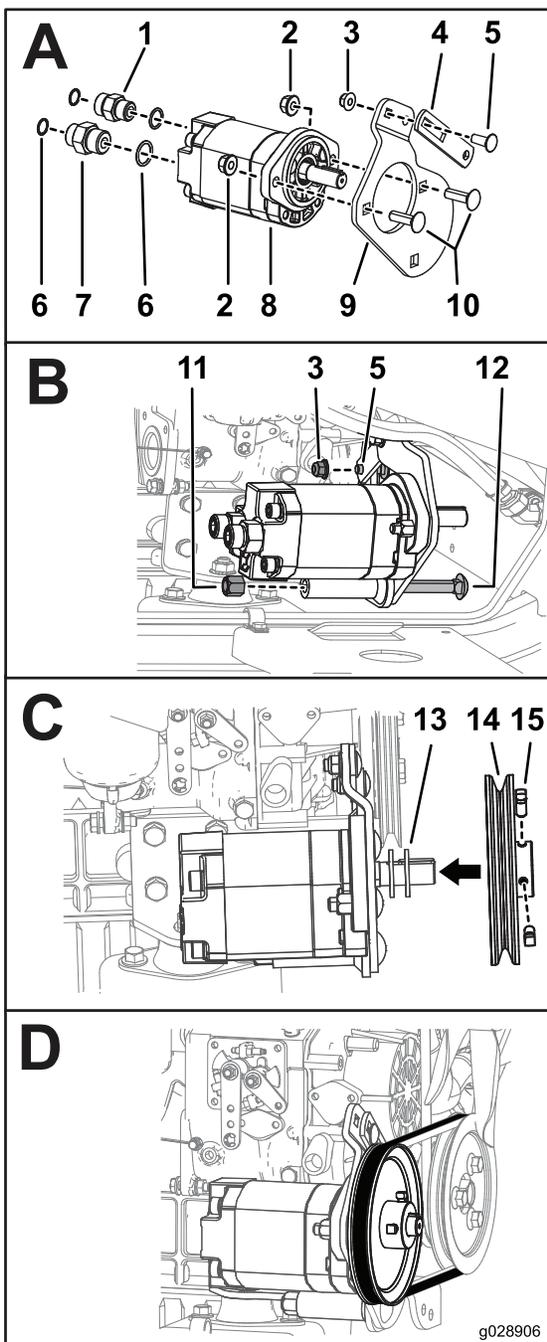
1. Снимите кронштейн крепления двигателя к раме, как показано в части А на [Рисунок 6](#).



g028905

**Рисунок 6**

2. Установите кронштейн шестеренчатого насоса при помощи ранее снятых болтов, шайб и гаек, как показано на виде В на [Рисунок 6](#).
3. Установите переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма) и уплотнительные кольца в правое отверстие шестеренчатого насоса (вид А на [Рисунок 7](#)).



**Рисунок 7**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма) | 9. Пластина шестеренчатого насоса |
| 2. Контргайка (7/16 дюйма)                             | 10. Каретный болт (7/16 дюйма)    |
| 3. Фланцевая гайка (3/8-16 дюймов)                     | 11. Контргайка (1/2 дюйма)        |
| 4. Рычаг натяжителя                                    | 12. Каретный болт (1/2 дюйма)     |
| 5. Болт (3/8-16 дюймов)                                | 13. Шайбы                         |
| 6. Уплотнительное кольцо                               | 14. Шкив                          |
| 7. Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма) | 15. Установочные винты            |
| 8. Шестеренчатый насос                                 |                                   |

4. Установите переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма) и уплотнительные кольца в левое отверстие шестеренчатого насоса (вид А на [Рисунок 7](#)).
5. Установите, не затягивая, рычаг натяжителя на пластину шестеренчатого насоса с помощью одного болта (3/8 дюйма) и одной фланцевой гайки (3/8 дюйма) (вид А на [Рисунок 7](#)).

**Примечание:** Не затягивайте гайку.

6. Установите пластину шестеренчатого насоса на шестеренчатый насос в сборе при помощи двух каретных болтов (7/16 дюйма) и двух контргяек (7/16 дюйма), как показано на виде А на [Рисунок 7](#).
7. Затяните болты с моментом от 61 до 75 Н·м.
8. Установите, не затягивая, узел шестеренчатого насоса на кронштейн при помощи одного каретного болта (1/2 дюйма), одной контргайки (1/2 дюйма), одного болта (3/8 дюйма) и одной фланцевой гайки (3/8 дюйма), как показано на виде В на [Рисунок 7](#).

**Примечание:** Не затягивайте гайки.

9. Установите две шайбы на шестеренчатый насос в сборе, установите шкив и закрепите его с помощью двух установочных винтов (5/16 дюйма), как показано в части С на [Рисунок 7](#).
10. Установите ремень на два шкива, как показано в части D на [Рисунок 7](#).
11. Затяните пластину насоса с помощью ключа с храповым механизмом на 3/8 дюйма и создайте натяжение ремня.
12. Затяните все гайки; затяните болты со следующими моментами:
  - Болт (3/8 дюйма) — от 37 до 45 Н·м.
  - Каретный болт (1/4 дюйма) — от 91 до 113 Н·м.

# 4

## Установка левого коллектора в сборе

### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Тройник (¾ x 13/16 дюйма)
1	Левый коллектор в сборе
1	Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма)
1	Переходной тройник (наружная резьба 5/8 дюйма)
1	Кронштейн левого коллектора в сборе
2	Болт (1/4 x 2 дюйма)
2	Гайка (1/4 дюйма)
1	Болт (5/16-18 x ¾ дюйма)
1	Гайка (5/16 дюйма)

### Процедура

1. Если у машины нет тройника с левой стороны маслоохладителя, отсоедините шланг и штуцер и установите тройник (Рисунок 8).

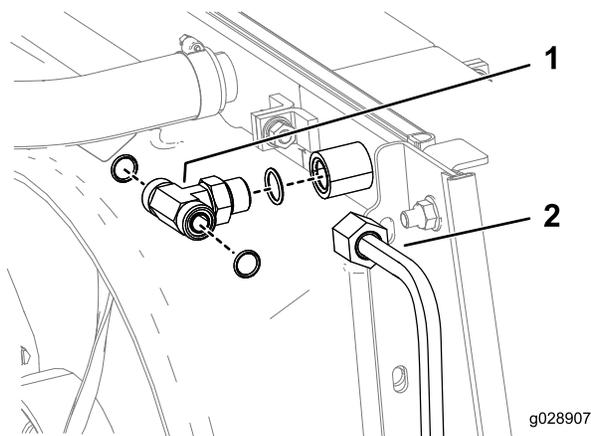
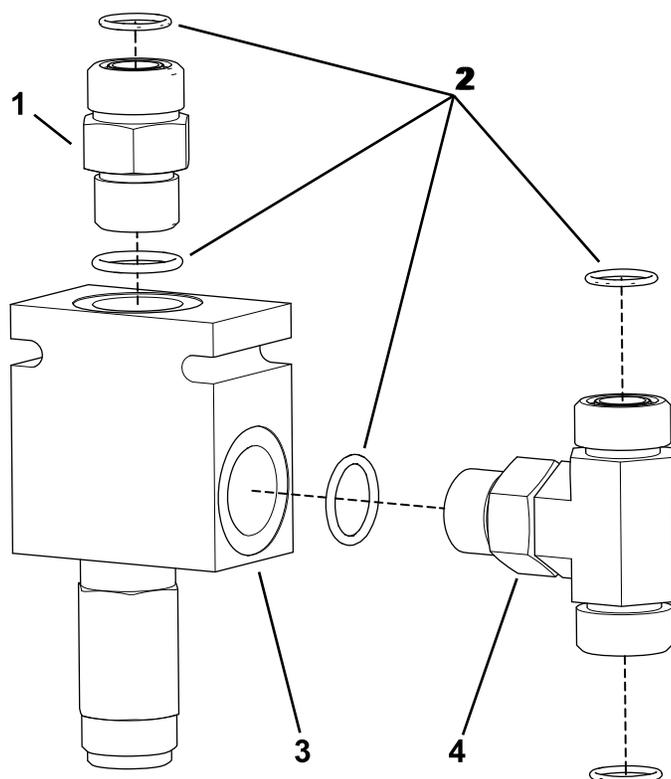


Рисунок 8

1. Тройник (¾ x 13/16 дюйма)
2. Трубка маслоохладителя

2. Подсоедините трубку маслоохладителя к отверстию на тройнике (Рисунок 8).
3. Установите переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма) и переходной тройник (наружная резьба 5/8 дюйма) на левый коллектор в сборе, как показано на Рисунок 9.



g033745

Рисунок 9

1. Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма)
2. Уплотнительное кольцо
3. Правый коллектор в сборе
4. Переходной тройник (наружная резьба 5/8 дюйма)

4. Установите кронштейн левого коллектора в сборе при помощи одного болта (5/16 x ¾ дюйма) и одной фланцевой гайки (5/16 дюйма) на верхнее отверстие кронштейна (Рисунок 10).

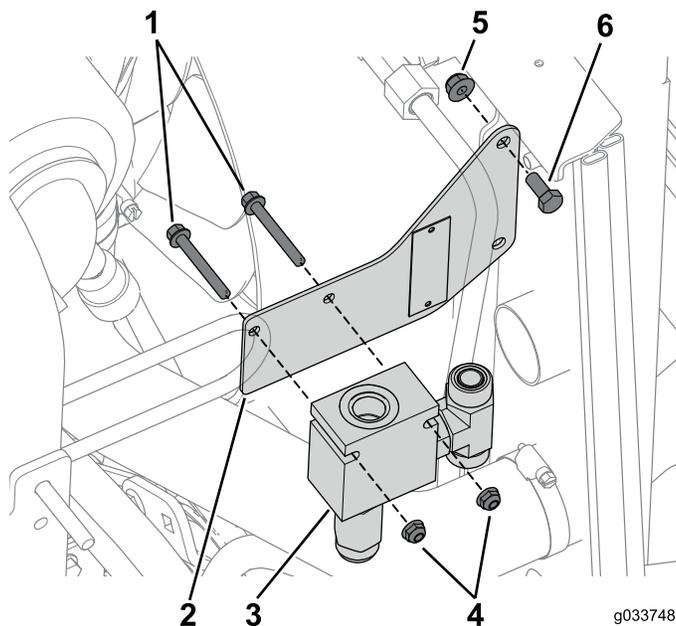


Рисунок 10

- |                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Болт (1/4 x 2 дюйма)    | 4. Фланцевая гайка (1/4 дюйма)  |
| 2. Кронштейн               | 5. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) |
| 3. Левый коллектор в сборе | 6. Болт (5/16 x 3/4 дюйма)      |

5. Закрепите нижнюю часть кронштейна, используя крепежные детали, ранее снятые с кожуха вентилятора радиатора.
6. Прикрепите левый коллектор в сборе к кронштейну при помощи двух болтов (1/4 x 2 дюйма) и двух гаек (Рисунок 10).

# 5

## Установка фильтра гидравлической жидкости

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Головка фильтра
2	Болт (1/4 дюйма)
1	Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма)
1	Кронштейн гидравлического фильтра
1	Тройник (наружная резьба 5/8 x 5/8 x 3/4 дюйма)
1	Болт (1/4 x 2 дюйма)
1	Гайка (1/4 дюйма)
1	Каретный болт (5/16 x 2-1/4 дюйма)
1	Фланцевая гайка (5/16 дюймов)
1	Реле
1	Болт с шестигранной головкой
1	Шестигранная гайка

## Процедура

1. Установите тройник (наружная резьба 5/8 x 5/8 x 3/4 дюйма), переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма) и уплотнительные кольца на головку фильтра в сборе, как показано на виде А на Рисунок 11.

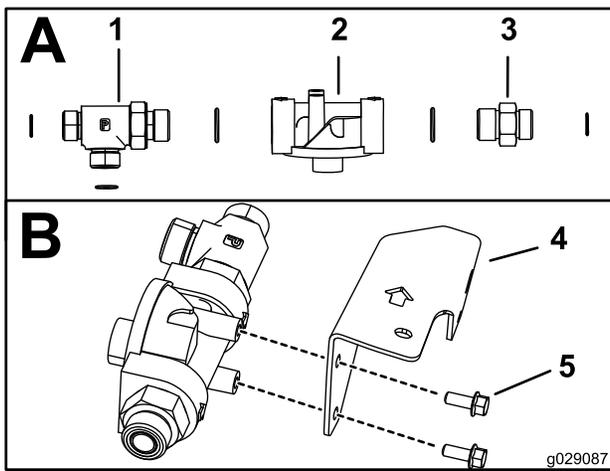


Рисунок 11

1. Тройник (наружная резьба 5/8 x 5/8 x 3/4 дюйма)
2. Головка фильтра
3. Переходной штуцер (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма)
4. Кронштейн головки фильтра
5. Болт (1/4 дюйма)

2. Установите головку фильтра на кронштейн головки фильтра при помощи двух болтов (1/4 дюйма), как показано на виде В на [Рисунок 11](#).

**Примечание:** Для моделей 2014 г. и более ранних используйте широкий кронштейн без стреловидного выреза.

3. Закрепите гидравлический фильтр в сборе на раме, как показано на [Рисунок 12](#).

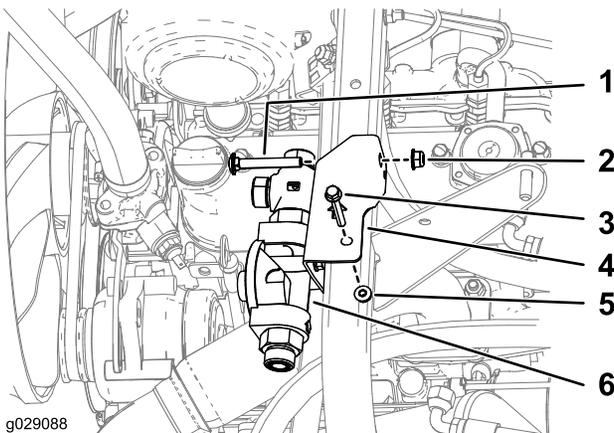


Рисунок 12

1. Каретный болт (5/16-18 x 2 -1/4 дюйма)
2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
3. Болт (1/4-20 x 2 дюйма)
4. Кронштейн головки фильтра
5. Гайка (1/4 дюйма)
6. Головка фильтра

4. Установите реле, как показано на [Рисунок 13](#).

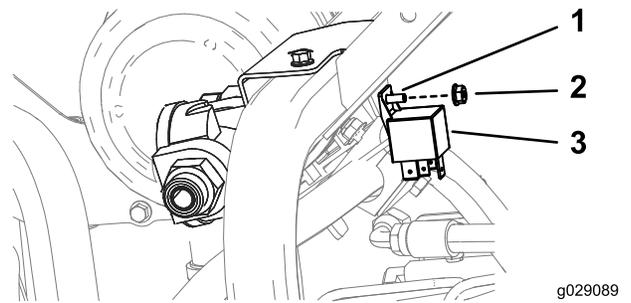


Рисунок 13

1. Болт с шестигранной головкой
2. Шестигранная гайка
3. Реле

## 6

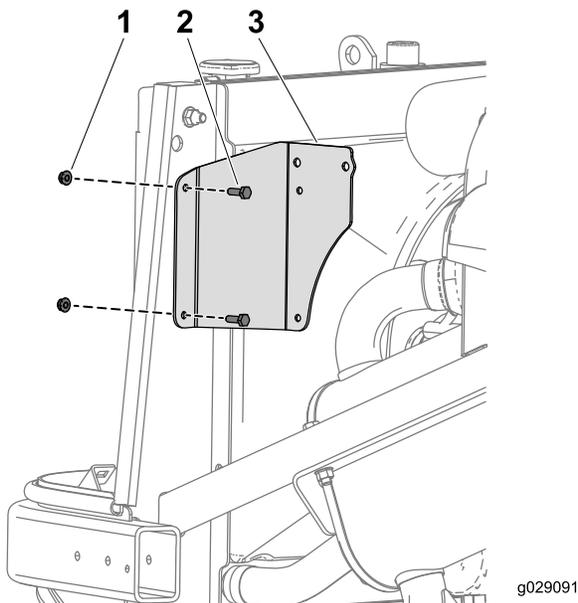
### Установка правого коллектора в сборе

#### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Правый коллектор в сборе
2	Переходной тройник (наружная резьба 5/8 дюйма)
1	Кронштейн правого коллектора в сборе
4	Гайка (1/4 дюйма)
2	Болт (5/16 x 2 3/4 дюйма)
4	Болт (1/4 x 3/4 дюйма)
2	Прокладка

#### Процедура

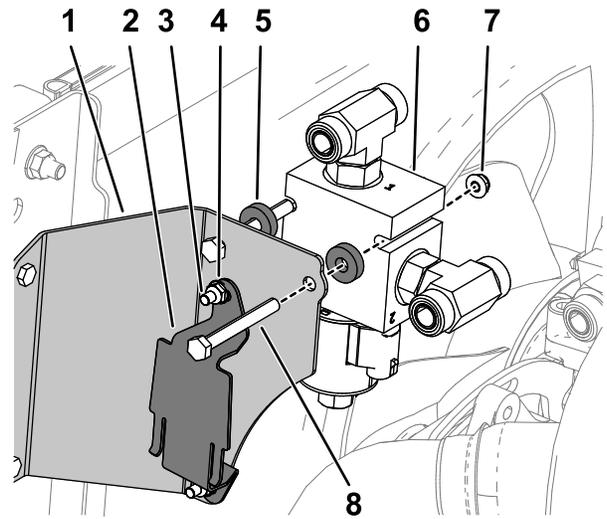
1. Установите кронштейн при помощи двух болтов (1/4 x 1/2 дюйма) и гаек, ранее снятых с кронштейна расширительного бачка радиатора ([Рисунок 14](#)).



**Рисунок 14**

g029091

1. Контргайка (1/4 дюйма)
2. Болт (1/4 x 3/4 дюйма)
3. Кронштейн расширительного бачка радиатора

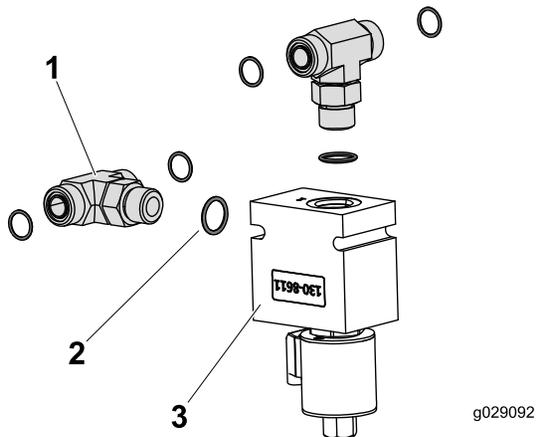


**Рисунок 16**

g029093

1. Кронштейн коллектора в сборе
2. Кронштейн расширительного бачка радиатора
3. Болт (1/4 x 3/4 дюйма)
4. Гайка (1/4-20 дюймов)
5. Разделители
6. Коллектор в сборе
7. Гайка (5/16-18 дюймов)
8. Болт (5/16 x 2 3/4 дюйма)

2. Установите два тройника и уплотнительные кольца на коллекторный клапан, как показано на [Рисунок 15](#).



**Рисунок 15**

g029092

1. Тройник
2. Уплотнительное кольцо
3. Клапан коллектора

3. Установите кронштейн расширительного бачка радиатора на кронштейн коллектора в сборе, используя два болта (1/4 x 3/4 дюйма) и две гайки (1/4 дюйма), как показано на [Рисунок 16](#).

4. Затяните болты с моментом от 11 до 12 Н·м.
5. Установите коллектор в сборе на кронштейн при помощи двух болтов (5/16 x 2 3/4 дюйма), двух разделителей и двух гаек, как показано на [Рисунок 16](#).
6. Затяните болты с моментом от 20 до 25 Н·м.

# 7

## Установка перегородки в сборе

### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Плита перегородки
2	Гайка перегородки (большая)
2	Гайка перегородки (малая)
1	Быстроразъемный штуцер (внутренняя резьба ½ дюйма x наружная резьба ½ дюйма)
2	Переходной патрубков (через перегородку) (2,57 дюйма)
1	Муфта перегородки (4,02 дюйма)
1	Ниппель перегородки (3,84 дюйма)
1	Быстроразъемный штуцер (внутренняя резьба ½ x ½ дюйма)
1	П-образный болт
2	Фланцевая гайка (3/8 дюйма)
1	Прямоугольный штуцер (наружная резьба 3/8 x 3/8 дюйма)
1	Прямоугольный штуцер (внутренняя резьба 3/8 дюйма x наружная резьба 3/8 x шланговый штуцер со ступенчатой поверхностью ¾ дюйма)
1	45-градусный штуцер

### Процедура

1. Установите штуцеры на плиту перегородки, как показано на [Рисунок 17](#).

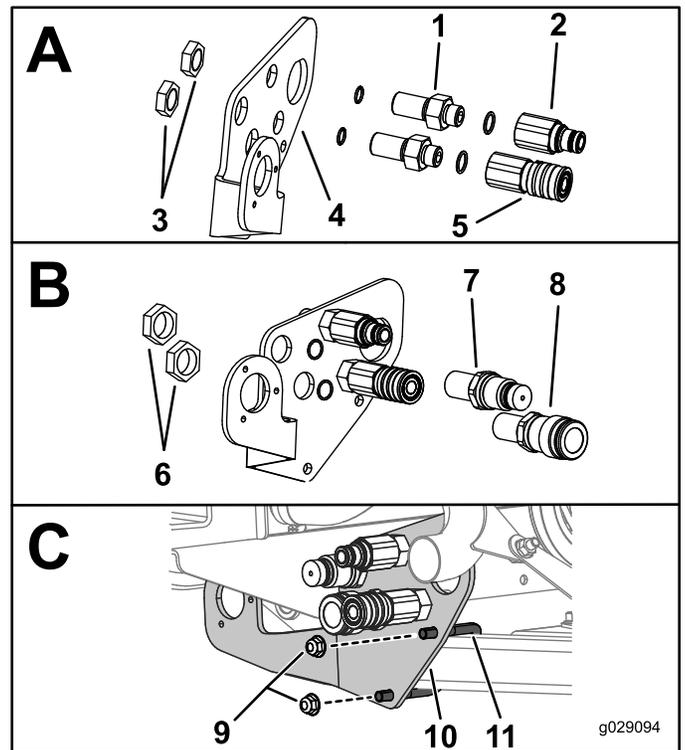


Рисунок 17

1. Переходной патрубков (через перегородку) (2,57 дюйма)
2. Быстроразъемный штуцер (внутренняя резьба ½ дюйма x наружная резьба ½ дюйма)
3. Гайка перегородки (малая)
4. Плита перегородки
5. Быстроразъемный штуцер (внутренняя резьба ½ x ½ дюйма)
6. Гайка перегородки (большая)
7. Ниппель перегородки (3,84 дюйма)
8. Муфта перегородки (4,02 дюйма)
9. Фланцевая гайка (3/8 дюйма)
10. Перегородка в сборе
11. U-образный болт

2. Установите, не затягивая, плиту перегородки на раму, используя U-образный болт и две фланцевые гайки (3/8 дюйма), как показано на виде С на [Рисунок 17](#).
3. Установите прямоугольный штуцер (наружная резьба 3/8 x 3/8 дюйма) на прямоугольный штуцер (внутренняя резьба 3/8 дюйма x наружная резьба 3/8 дюйма x шланговый штуцер со ступенчатой поверхностью ¾ дюйма), как показано на виде А на [Рисунок 18](#).

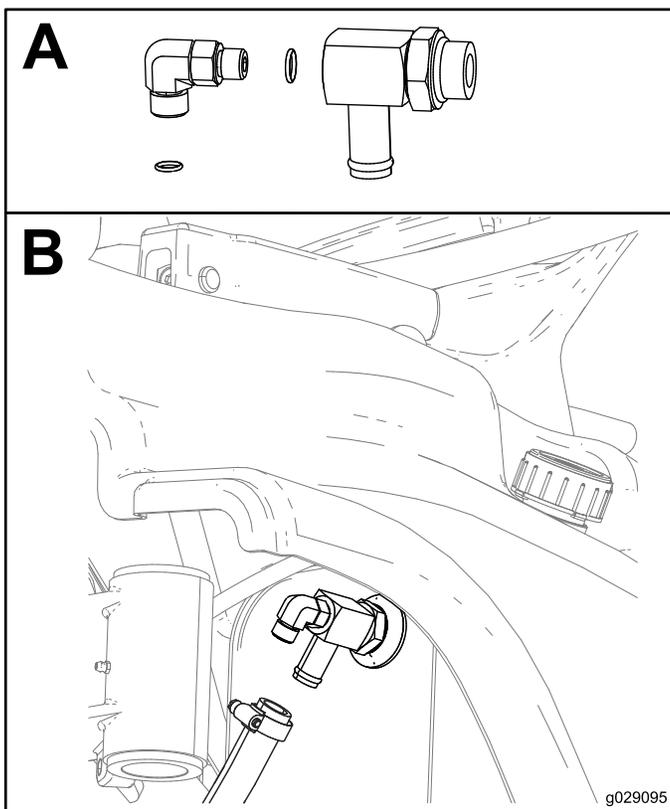


Рисунок 18

4. Снимите колено с задней части гидравлического бака с правой стороны машины, установите прямоугольный штуцер и переходник и подсоедините шланг, как показано на виде В на [Рисунок 18](#).
5. Поднимите сиденье машины и установите 45-градусный штуцер, как показано на [Рисунок 19](#).

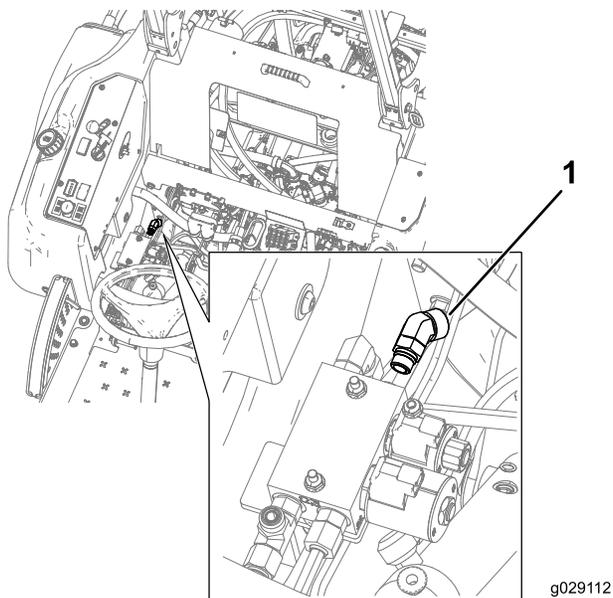


Рисунок 19

1. 45-градусный штуцер

# 8

## Установка переключателей

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Выключатель вала отбора мощности (РТО)
2	Клавишный переключатель
1	Наклейка

### Процедура

1. На нижней поверхности панели управления найдите и удалите три выступающие части в местах, где будут установлены переключатели ([Рисунок 20](#)).

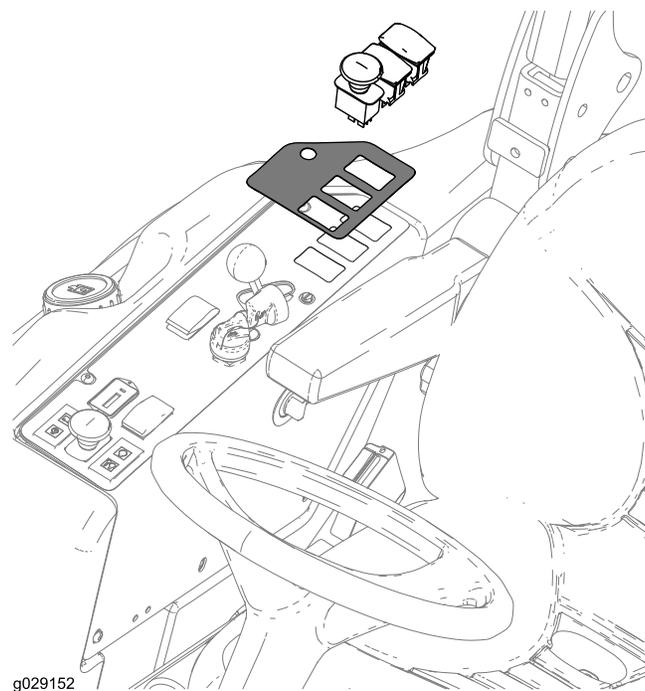


Рисунок 20

2. Вырежьте такие же отверстия в наклейке для панели управления ([Рисунок 20](#)).
3. Прикрепите наклейку и установите переключатели, как показано на [Рисунок 20](#).

# 9

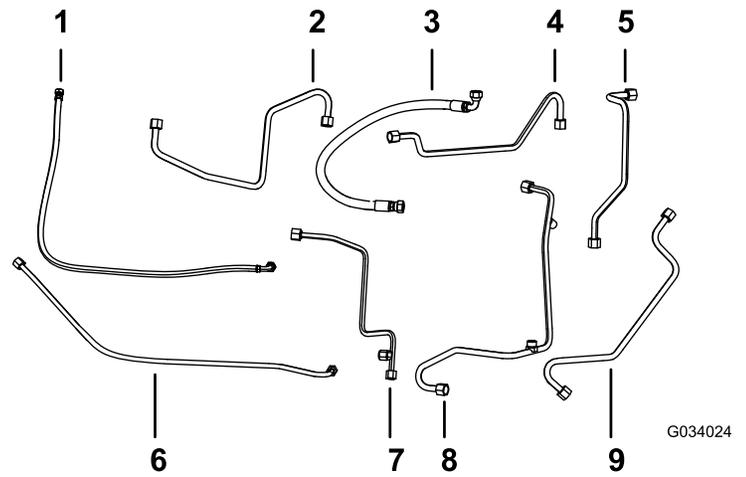
## Монтаж шлангов и жгута проводки

### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Гидравлический шланг А
1	Гидравлическая трубка В
2	Гидравлический шланг С
1	Гидравлическая трубка D
1	Гидравлическая трубка E
1	Гидравлический шланг F
1	Гидравлическая трубка G
1	Гидравлическая трубка H
1	Гидравлическая трубка I
1	Передающий датчик температуры
1	Жгут проводов
3	Кабельные стяжки
1	Гидравлический фильтр

### Прокладка шлангов

Используйте [Рисунок 21](#) в качестве руководства при прокладке гидравлических шлангов.



**Рисунок 21**

- |                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Гидравлический шланг А         | 6. Гидравлический шланг F  |
| 2. Гидравлическая трубка В        | 7. Гидравлическая трубка G |
| 3. Гидравлический шланг С (2 шт.) | 8. Гидравлическая трубка H |
| 4. Гидравлическая трубка D        | 9. Гидравлическая трубка I |
| 5. Гидравлическая трубка E        |                            |

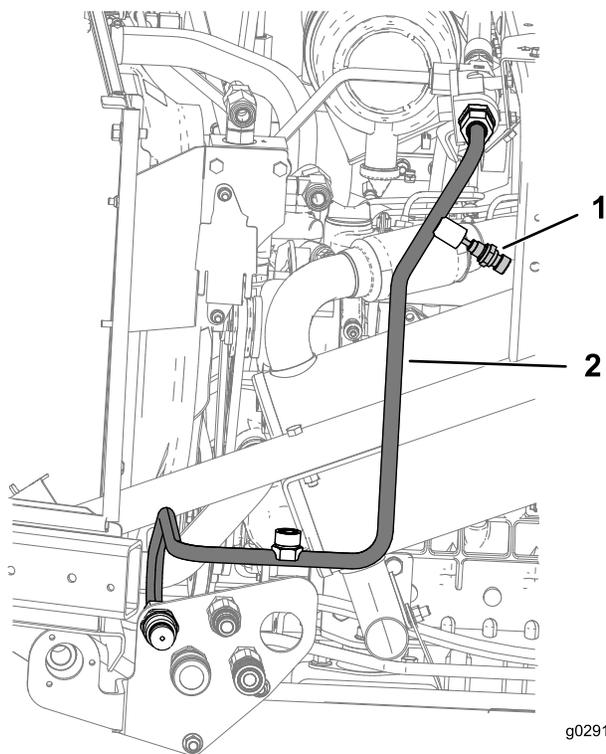
1. Убедитесь в отсутствии задиров, зазубрин, царапин или любых посторонних материалов на всех резьбовых и уплотнительных поверхностях шланга (трубки) и штуцера.
2. Прижмите шланг (трубку) к корпусу штуцера так, чтобы плоская поверхность втулки шланга (трубки) соприкасалась с уплотнительным кольцом штуцера по всей поверхности.
3. Наверните накидную гайку на штуцер от руки. Удерживая шланг (трубку) ключом, затяните динамометрическим ключом накидную гайку с рекомендуемым моментом затяжки, приведенным в таблице ниже.

**Примечание:** Не используйте коленчатый гаечный ключ (например, ключ Crowfoot).

Размер штуцера	Размер резьбы шланга/трубки	Момент затяжки
4	9/16 - 18	От 25 до 29 Н·м
6	11/16 - 16	От 37 до 44 Н·м
8	13/16 - 16	От 51 до 63 Н·м
10	1 - 14	От 82 до 100 Н·м
12	1 3/16 - 12	От 116 до 142 Н·м
16	1 7/16 - 12	От 150 до 184 Н·м
20	1 11/16 - 12	От 190 до 233 Н·м

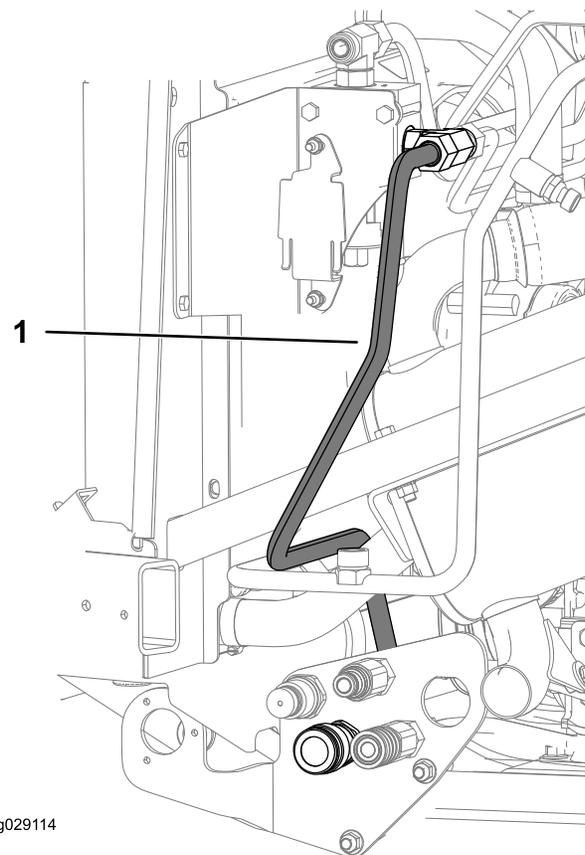
1. Установите гидравлическую трубку H от переходного штуцера (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма) на головке фильтра в сборе к нишпелю

перегородки (3,84 дюйма) на перегородке в сборе, как показано на [Рисунок 22](#).



**Рисунок 22**

1. Передающий датчик температуры
2. Гидравлическая трубка Н



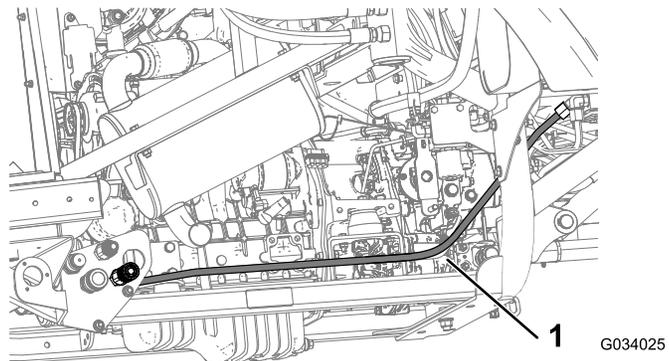
**Рисунок 23**

1. Гидравлическая трубка В

2. Установите передающий датчик температуры в верхнее отверстие на гидравлической трубке Н, как показано на [Рисунок 22](#).
3. Установите гидравлическую трубку В от переходного тройника (наружная резьба 5/8 дюйма) на правом коллекторе в сборе к муфте перегородки (4,02 дюйма) на перегородке в сборе, как показано на [Рисунок 23](#).

4. Установите гидравлический шланг F от 45-градусного штуцера к переходному патрубку (2,57 дюйма) на быстроразъемном штуцере (внутренняя резьба 1/2 x 1/2 дюйма) на перегородке в сборе, как показано на [Рисунок 24](#).

**Примечание:** С помощью кабельных стяжек прикрепите шланг к машине подальше от движущихся частей.

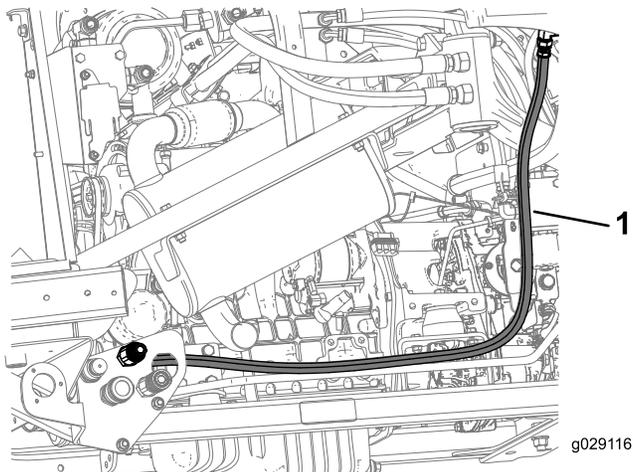


**Рисунок 24**

1. Гидравлический шланг F

5. Установите гидравлический шланг А от прямоугольного штуцера (наружная резьба 3/8 x 3/8 дюйма) к переходному патрубку (2,57

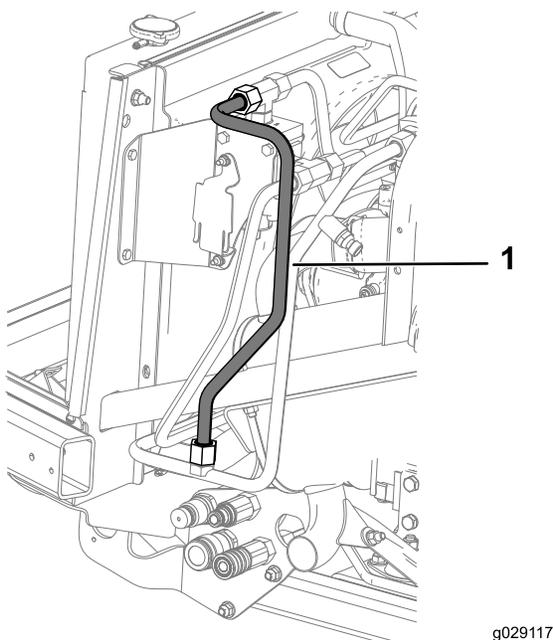
дюйма) на быстроразъемном штуцере (внутренняя резьба 1/2 дюйма x наружная резьба 1/2 дюйма) на перегородке в сборе, как показано на [Рисунок 25](#).



**Рисунок 25**

1. Гидравлический шланг А

6. Установите гидравлическую трубку Е от гидравлической трубки Н к переходному тройнику (наружная резьба 5/8 дюйма) на правом коллекторе в сборе, как показано на [Рисунок 26](#).

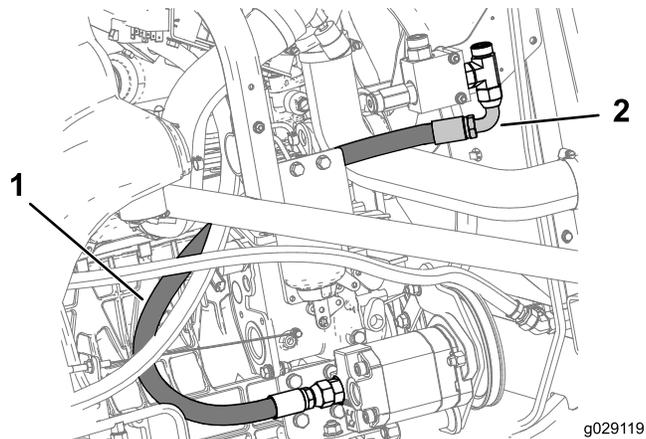


**Рисунок 26**

1. Гидравлическая трубка Е

7. Установите второй гидравлический шланг С от переходного тройника (наружная резьба 5/8 дюйма) на левом гидравлическом коллекторе в сборе к переходному штуцеру (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма) на шестеренчатом насосе в сборе, как показано на [Рисунок 27](#).

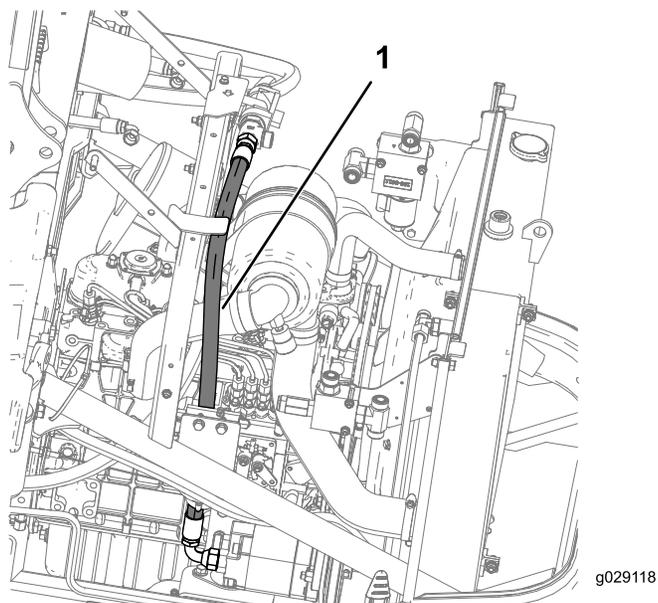
**Внимание:** Поверните верхний штуцер так, чтобы шланг не мог тереться о край топливного фильтра.



**Рисунок 27**

1. Гидравлический шланг С
2. Отрегулируйте положение штуцера так, чтобы шланг не мог тереться о топливный фильтр.

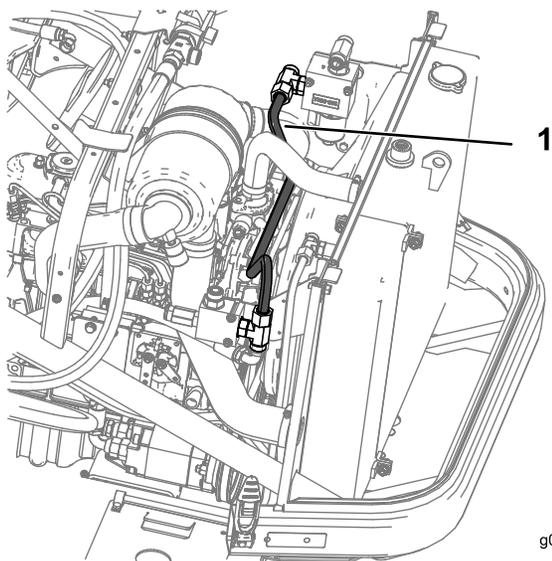
8. Установите гидравлический шланг С от тройника (наружная резьба 5/8 x 5/8 x 3/4 дюйма) на головке фильтра в сборе к переходному штуцеру (наружная резьба 5/8 x 3/4 дюйма) на шестеренчатом насосе в сборе, как показано на [Рисунок 28](#).



**Рисунок 28**

1. Гидравлический шланг С

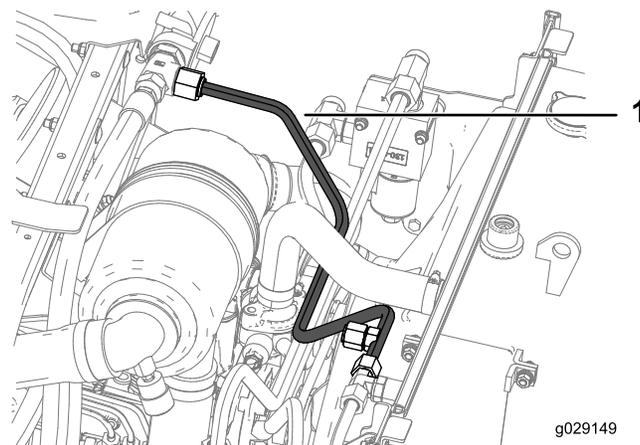
9. Установите гидравлическую трубку D от переходного тройника (наружная резьба 5/8 дюйма) на правом коллекторе в сборе к переходному тройнику (наружная резьба 5/8 дюйма) на левом коллекторе в сборе, как показано на [Рисунок 29](#).



**Рисунок 29**

g029120

1. Гидравлическая трубка D

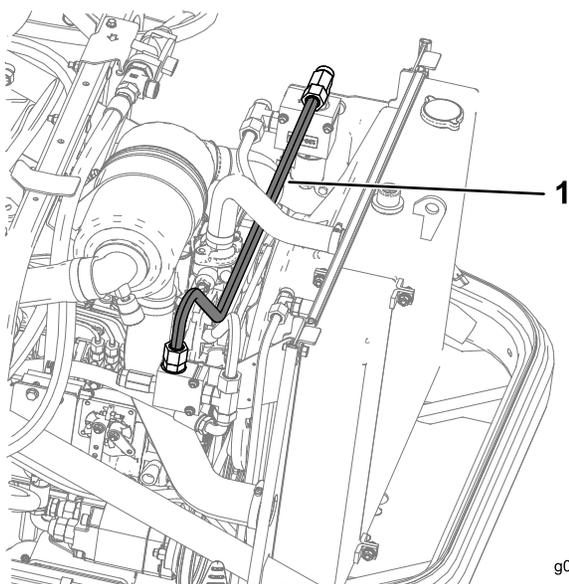


**Рисунок 31**

g029149

1. Гидравлическая трубка G

10. Установите гидравлическую трубку I от переходного штуцера (наружная резьба 5/8 x 5/8 дюйма) на правом коллекторе в сборе к переходному тройнику (наружная резьба 5/8 дюйма) на левом коллекторе в сборе, как показано на [Рисунок 30](#).



**Рисунок 30**

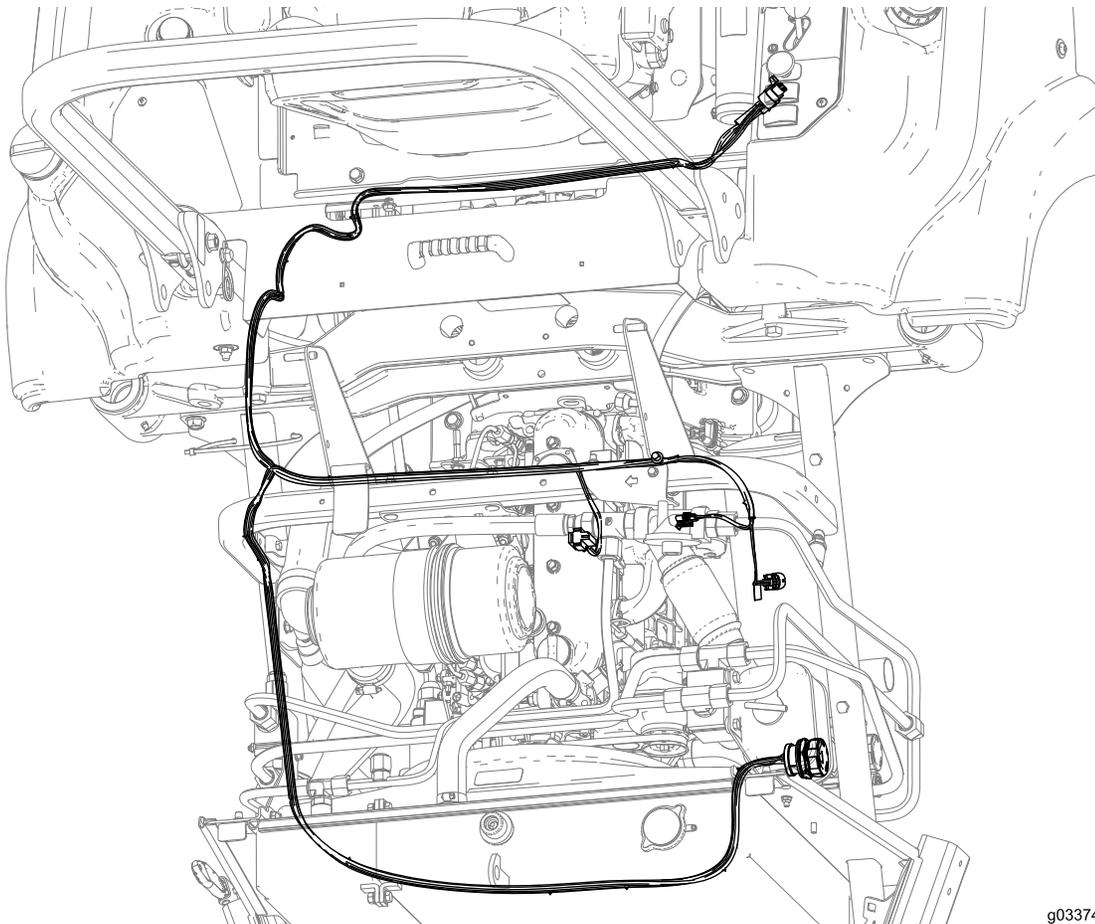
g029121

1. Гидравлическая трубка I

11. Установите гидравлическую трубку G от тройника (наружная резьба 5/8 x 5/8 x 3/4 дюйма) на головке фильтра в сборе к тройнику (3/4 x 13/16 дюйма), расположенному рядом с кожухом вентилятора радиатора, как показано на [Рисунок 31](#).

## Прокладка жгута проводов

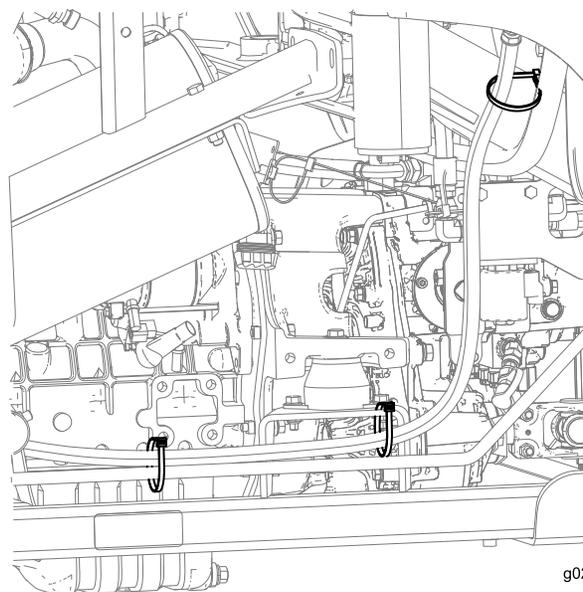
1. Проложите жгут проводов, как показано на [Рисунок 32](#).



g033746

**Рисунок 32**

2. Используйте три кабельные стяжки для крепления компонентов, как показано на [Рисунок 33](#).



g029151

**Рисунок 33**

3. Затяните гайки на U-образном болте, установленном на перегородке в сборе.

4. Установите фильтр гидравлической жидкости на головку фильтра и расширительный бачок радиатора.
5. Установите кожух вентилятора, кронштейн радиатора, поддон аккумуляторной батареи и капот в сборе на машину.

**Примечания:**



**Count on it.**