



Power Max® Heavy Duty 926/1028 OXE -lumilinko

Form No. 3407-427 Rev A

Mallinro: 38820—Sarjanro: 400010798 tai suurempi

Mallinro: 38824—Sarjanro: 400010798 tai suurempi

Käyttöopas

Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

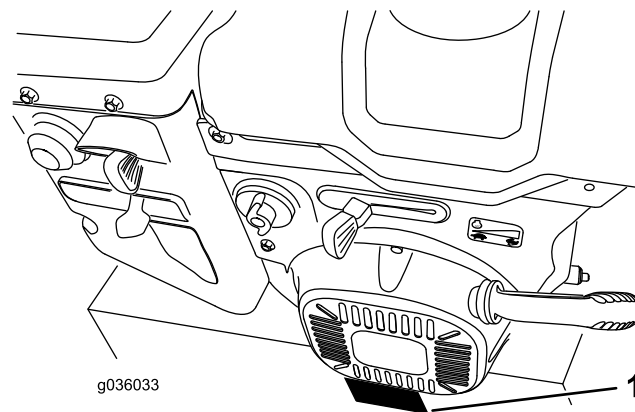
Johdanto

Tämä lumilinko on tarkoitettu kotikäyttöön tai kaupalliseen ammattikäyttöön. Se on suunniteltu lumen linkoamiseen keinopäällystetyiltä pinnoilta, kuten ajoteiltä ja jalkakäytäviltä, sekä muilta asuinkiinteistöjen ja kaupallisten kiinteistöjen liikenteeseen käytetyiltä alueilta. Sitä ei ole tarkoitettu muun aineksen kuin lumen linkoamiseen, eikä kääntyvällä työntölevyllä varustettua mallia ole tarkoitettu sorapintojen puhdistamiseen.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja koneesta ja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä koneen.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin koneesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Tärkeää: Jos tätä konetta käytetään yli 1 500 m:n korkeudessa pitkäkestoisesti, korkean ilmanalan sarjan on oltava asennettuna, jotta moottori täyttää CARB/EPA-päästö määräykset. Korkean ilmanalan sarja parantaa moottorin suorituskykyä ja estää sytytystulppien likaantumisen, käynnistysvaikeudet ja päästöjen lisääntymisen. Kun sarja on asennettu, kiinnitä korkean ilmanalan kilpi koneen sarjanumerokilven viereen. Ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen oikean korkean ilmanalan sarjan ja korkean ilmanalan kilven saamiseksi. Etsi lähin huoltoliike sivustoltamme



osoitteessa www.Toro.com tai ota yhteys Toro Customer Care Department -asiakaspalveluun, jonka numero(t) on lueteltu päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement). Poista sarja moottorista ja palauta moottori alkuperäisiin tehdasmäärittämiin, kun konetta käytetään alle 1 500 m:n korkeudessa. Älä käytä korkeaa ilmanalaa varten muunnettua moottoria alhaisemmassa ilmanalassa. Muuten moottori voi ylikuumentua ja vaurioitua. Jos et ole varma, onko kone muunneltu korkeaa ilmanalaa varten, katso, onko siinä seuraavaa kilpää (**Kuva 3**).

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

Kuva 3

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-standardin mukainen.

Sisältö

Johdanto	1
Turvaohjeet	3
Turva- ja ohjetarrat	3
Käyttöönotto	5
1 Yläkahvan asennus	6
2 Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen	6
3 Vetopyörän vivuston asennus	7
4 Suppilon ohjaustangon asennus	8
5 Johdon kytkeminen valonheittimeen	9
6 Moottorin öljymäärän tarkistus	9
7 Rengaspaineen tarkistus	10
8 Jalasten ja työntölevyn tarkistus	10
9 Vetopyörän toiminnan tarkistaminen	10
Laitteen yleiskatsaus	11
Käyttö	12
Ennen käyttöä	12
Turvallisuus	12
Polttoainesäiliön täyttö	12
Käytön aikana	13
Turvallisuus	13
Moottorin käynnistys	13
Moottorin sammutus	15
Vetopyöräkäyttö	16
Pyörän kytkinvipujen käyttö	16
Nopeudenvälitsimen käyttö	17
Kierukkaterä/siipipyöräkäyttö	17
Quick Stick® -sauvan käyttö	17
Heittosuppilon tukoksen poistaminen	18
Käyttövihjeitä	18
Käytön jälkeen	18
Turvallisuus	18

Jäätymisen estäminen käytön jälkeen	19
Kunnossapito	20
Kunnossapitotaulukko	20
Huoltoturvallisuus	20
Valmistelu huoltoa varten	20
Moottorin öljymäärän tarkistus	20
Jalasten ja työntölevyn tarkistus ja säätö	21
Vetokaapelin tarkistus ja säätö	21
Kierukkaterän/siipipyörän kaapelin tarkistus ja säätö	22
Kierukkaterän vaihteiston öljymäärän tarkistus	23
Moottoriöljyn vaihto	23
Sytytystulpan vaihto	24
Heittosuppilon salvan säätö	25
Käyttöhihnojen vaihto	25
Valonheittimen polttimon vaihto	25
Varastointi	26
Lumilingon valmistelu varastointia varten	26
Laitteen käyttöönotto varastoinnin jälkeen	26
Vianetsintä	27

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää ISO 8437 -määritykset, jotka ovat voimassa tuotantohetkellä.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö, ennen kuin käynnistät moottorin. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten tuotetta käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.

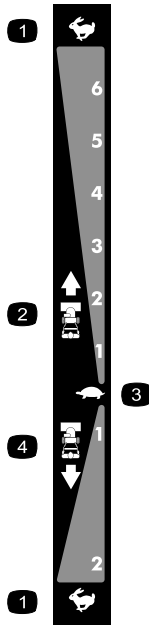
- Älä käytä konetta ilman kaikkia paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Pysy etäällä heittoaukosta. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä anna lasten käyttää konetta.
- Sammuta moottori ennen tukoksen poistamista koneesta ja koneen huoltoa tai tankkausta.

Lisää turvallisuusohjeita on tämän oppaan eri kohdissa.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



106-4525

Osanro 112-6633

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Nopea | 3. Hidas |
| 2. Nopeudet eteenpäin | 4. Peruutusnopeudet |



112-6625

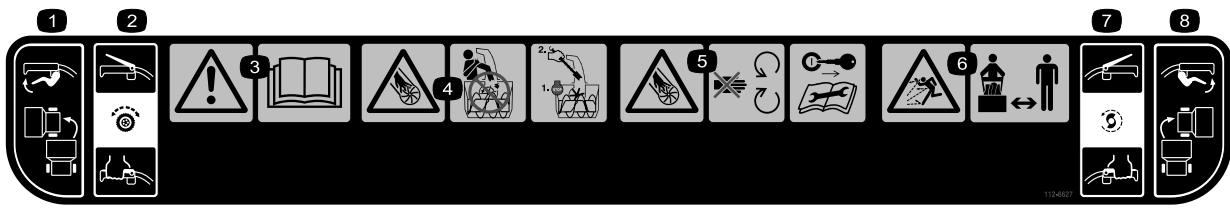
Osanro 112-6629

1. Loukkaantumisvaara (siipipyörä) – Älä laita kättä suppiloon. Sammuta moottori ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Käytä työkalua suppilon tyhjentämiseen.



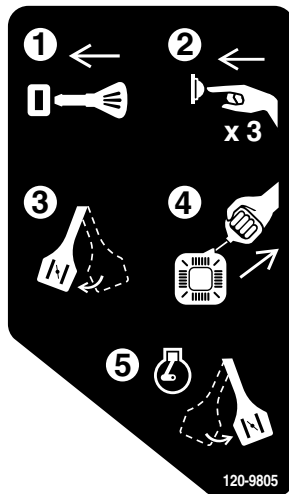
107-3040

1. Loukkaantumisvaara, siipipyörä ja kierukkaterä: pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä lumilingosta.



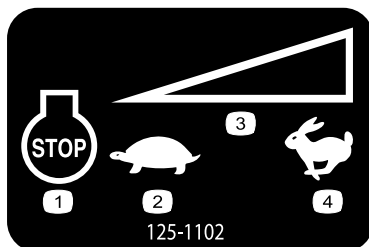
112-6627

1. Kääntäminen vasemmalle
2. Vetopyörä – kytke päälle puristamalla vipua; kytke pois päältä vapauttamalla vipu.
3. Vaara – lue käyttöopas.
4. Loukkaantumisvaara (siipipyörä) – älä laita kättä suppiloon. Sammuta moottori ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Käytä työkalua suppilon tyhjentämiseen.
5. Loukkaantumisvaara (siipipyörä) – pysy etäällä liikkuvista osista. Irrota virta-avain ja lue ohjeet ennen kunnostus- tai huoltotöitä.
6. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä lumilingosta.
7. Kierukkaterän/siipipyörän käyttö – kytke puristamalla vipua; kytke irti vapauttamalla vipu.
8. Kääntäminen oikealle



120-9805

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina käsisyöttöpumppua kolme kertaa.
3. Kytke rikastin.
4. Vedä narukäynnistimestä.
5. Vapauta rikastin, kun moottori on käynnistynyt.



125-1102

1. Moottorin sammutus
2. Hidas
3. Portaaton nopeussäädin
4. Nopea

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Kahvapultti	4	Asenna yläkahva.
	Jousialuslaatta	4	
	Lukkomutteri	4	
2	Mitään osia ei tarvita	–	Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen
3	Mitään osia ei tarvita	–	Vetopyörän vivuston asennus
4	Lukkopultti	2	Suppilon ohjaustangon asennus
	Lukkomutteri	2	
5	Nippuside	1	Kytke johto valonheittimeen.
6	Mitään osia ei tarvita	–	Moottorin öljymäärän tarkistus
7	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista rengaspaine.
8	Mitään osia ei tarvita	–	Jalasten ja työntölevyn tarkistus.
9	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista vetopyörän toiminta.

1

Yläkahvan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

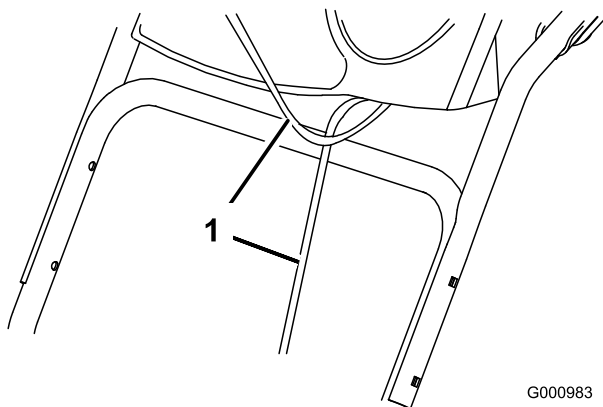
4	Kahvapultti
4	Jousialuslaatta
4	Lukkomutteri

Ohjeet

Huomaa: Älä irrota kuminauhaa kaapeleista, ennen kuin olet asentanut yläkahvan.

1. Nosta ja käännä yläkahvaa ja sijoita se alakahvan yläpuolelle (Kuva 4).

Tärkeää: Vie Quick Stickiin kiinnitetyt johdot yläkahvan jalkojen sisään ja varmista, että johdot ja valon johto eivät jää puristuksiin kahvaosien väliin.

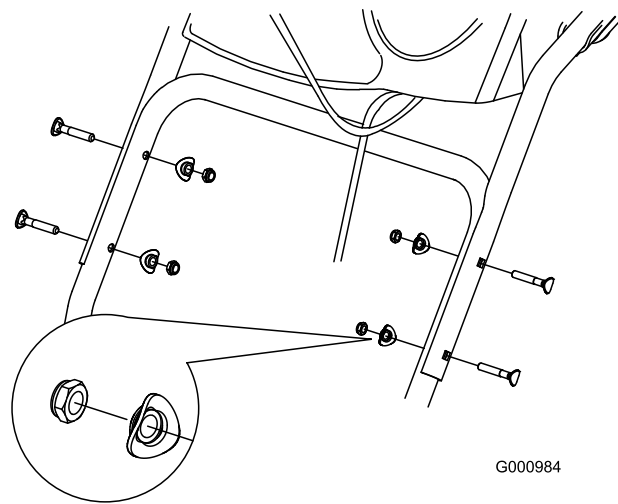


Kuva 4

G000983

1. Johdot

2. Kiinnitä yläkahva paikalleen irtaosien pussissa olevalla neljällä kahvapultilla, neljällä jousialuslaadalla ja neljällä lukkomutterilla (Kuva 5).



G000984

Kuva 5

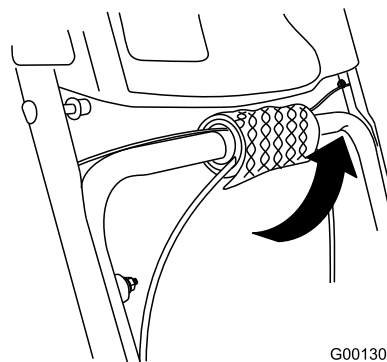
2

Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

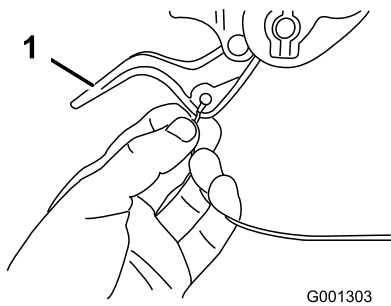
1. Irrota vaijerin päät alakahvasta (Kuva 6).



G001302

Kuva 6

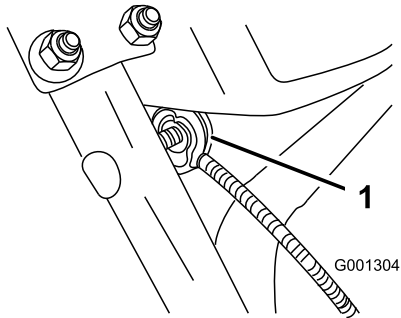
2. Vie vaijerin vasen tai oikea pää alakahvan yli ja työnnä vaijerin pää vastaavan pyörän kytkinvivussa olevaan reikään (Kuva 7).



Kuva 7

1. Pyörän kytkinvipu

3. Irrota mutteri ja aluslaatta kahvasta, kiinnitä vaijerin pidätin kahvaan, asenna aluslaatta ja mutteri ja kiristä mutteri käsin (Kuva 8).

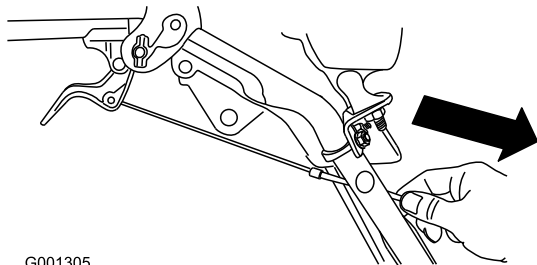


Kuva 8

1. Vaijerin pidätin (2)

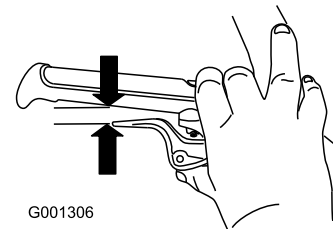
Tärkeää: Varmista, että vaijerin pidättimen kaareva puoli on kahvaa vasten ja että vaijeri on viety pidättimen pultin alitse. Vaijerin on oltava suorassa linjassa vaijerin pidättimestä pyörän kytkinvivun kiinnityskohtaan.

4. Vedä vaijerin vaippaa varovasti alas, kunnes pyörän kytkinvipu on alhaalla eikä vaijerissa ole löysää, ja kiristä sitten vaijerin pidättimen mutteri tiukasti (Kuva 9).



Kuva 9

5. Purista vipu kokonaan ja tarkista sitten kahvan alaosan ja pyörän kytkinvivun pään välinen rako (Kuva 10).



Kuva 10

Huomaa: Raon tulee olla noin lyijykynän paksuinen (6 mm). Jos rako on suurempi, löysää vaijerin pidättimen mutteria, vedä vaijerin vaippaa hieman ylös, kiristä vaijerin pidättimen mutteri ja tarkista rako uudelleen.

6. Toista vaiheet 2–5 toiselle vaijerille.

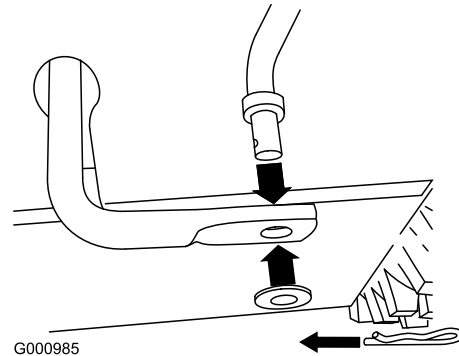
3

Vetopyörän vivuston asennus

Mitään osia ei tarvita

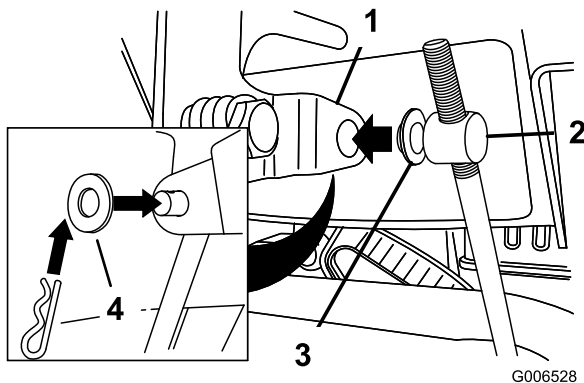
Ohjeet

1. Irrota sokka ja aluslaatta nopeudensäätötangon alapäästä ja aseta tangon alapää alempaan nostovarteen siten, että nopeudensäätötangon kaareva pää osoittaa taaksepäin (Kuva 11).



Kuva 11

2. Kiinnitä nopeudensäätötangon alapää paikalleen aiemmin irrotetulla aluslaattalla ja sokalla.
3. Irrota sokka ja ulommainen aluslaatta nopeudensäätötangon yläosassa sijaitsevasta keskiötapistä (Kuva 12).

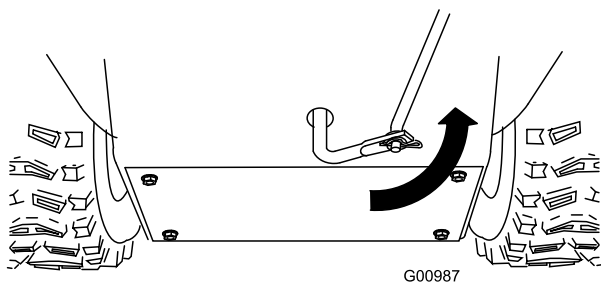


Kuva 12

1. Nopeudenvalitsimen vipu
2. Keskiötappi
3. Sisempi aluslaatta
4. Ulompi aluslaatta

Huomaa: Asennusta voi helpottaa jättämällä litteän aluslaatan keskiötappiin (Kuva 12).

4. Siirrä nopeudenvalitsimen vipu asentoon R2.
5. Käännä alempi nostovarsi kokonaan ylöspäin (vastapäivään) (Kuva 13).



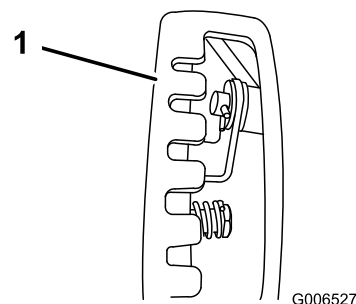
Kuva 13

6. Nosta nopeudensäätötankoa ja aseta keskiötappi nopeudenvalitsimen vivussa olevaan reikään (Kuva 12).

Huomaa: Jos keskiötappi ei sovi reikään, kun nostat nopeudensäätötankoa, käännä keskiötappia ylös- tai alaspäin nopeudensäätötangossa, kunnes se sopii reikään.

7. Kiinnitä keskiötappi ja nopeudensäätötangon yläpää paikalleen aiemmin irrotetulla ulommaisella aluslaattalla ja sokalla.

Huomaa: Asennus on helpompaa, jos katsot nopeudenvalitsimessa olevaan aukkoon (Kuva 14).



Kuva 14

1. Nopeudenvalitsin

4

Suppilon ohjaustangon asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

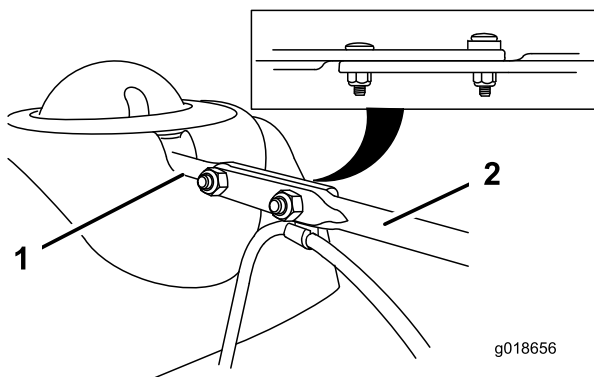
2	Lukkopultti
2	Lukkomutteri

Ohjeet

1. Avaa Quick Stick® ja käännä sitä niin, että se on pystyssä ja keskellä.
2. Paina sinistä liipaisimen päätä alas ja pidä sitä alhaalla samalla kun vedät vivun kokonaan taaksepäin.

Huomaa: Heittosuppilon ja suuntaimen tulee osoittaa eteenpäin. Jos näin ei ole, pidä sinistä liipaisimen päätä alhaalla (mutta älä liikuta Quick Stickiä) ja käännä heittosuppiloa, kunnes ne osoittavat eteenpäin.

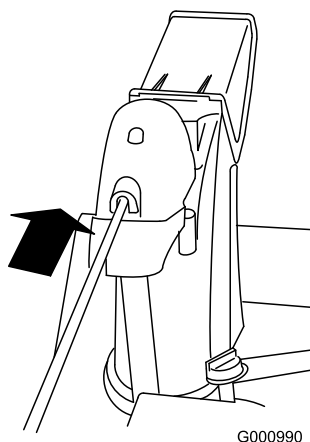
3. Kohdista suppilon pitkän ohjaustangon litteä takaosa ohjauspaneelin etuosasta lähtevän lyhyen tangon litteän etuosan kanssa siten, että ne ovat sisäkkäin (Kuva 15).



Kuva 15

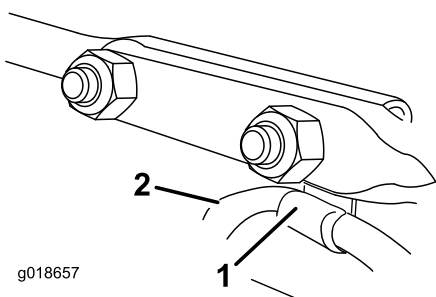
1. Lyhyt tanko
2. Suppilon pitkä ohjaustanko

4. Työnnä tangon etupäästä suppilon hammaspyörän suojuksen takana olevaan aukkoon, kunnes se liikuu paikalleen suppilon hammaspyörään (Kuva 16).



Kuva 16

5. Kohdista tankojen sisäkkäin olevien päiden reiät ja aseta lyhyen tangon läpi kaksi lukkopulttia (irto-osien pussista) koneen vasemmalta puolelta (käyttäjän paikalta käsin katsottuna).
6. Aseta suuntaimen kaapelia kannattava kaapelipuristin etumaisen lukkopultin alle ja kiinnitä lukkopultit paikoilleen lukkomuttereilla (irto-osien pussista) (Kuva 17).



Kuva 17

1. Kaapelipuristin
2. Suuntaimen kaapeli

7. Pidä liipaisimen sinistä päätä alhaalla ja varmista, että suppilo ja suuntain toimivat oikein kääntämällä Quick Stickiä ympäri.

5

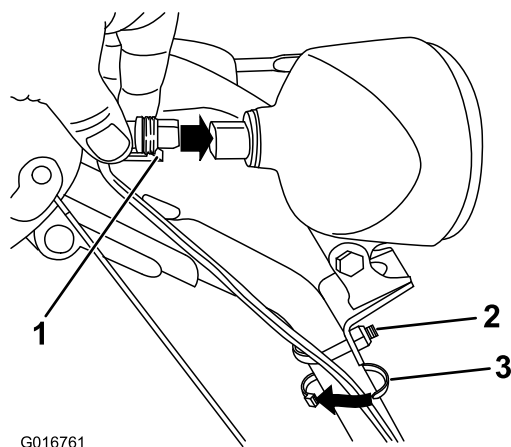
Johdon kytkeminen valonheittimeen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

- | | |
|---|-----------|
| 1 | Nippuside |
|---|-----------|

Ohjeet

1. Kiinnitä johdon irrallisen pään johdinliitin valonheittimen takaosaan, kunnes se on tiukasti paikallaan (Kuva 18).



Kuva 18

1. Johdinliittimen muovinipistin
2. U-pultti
3. Nippuside

Huomaa: Varmista, että johdinliittimen muovinipistin on alhaalla (Kuva 18).

2. Kiinnitä nippuside (irto-osien pussista) johdon ja kahvan ympärille noin 2,5 cm U-pultin alapuolelle (Kuva 18).

6

Moottorin öljymäärän tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Koneen moottorin kampikammioon on lisätty öljyä tehtaalla. Tarkista ennen moottorin käynnistämistä moottoriöljyn taso ja lisää öljyä tarvittaessa.

Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 20\)](#).

7

Rengaspaineen tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten. Vähennä painetta saman verran kummastakin renkaasta eli noin 1,16–1,37 baariin.

8

Jalasten ja työntölevyn tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Katso [Jalasten ja työntölevyn tarkistus ja säätö \(sivu 21\)](#).

9

Vetopyörän toiminnan tarkistaminen

Mitään osia ei tarvita

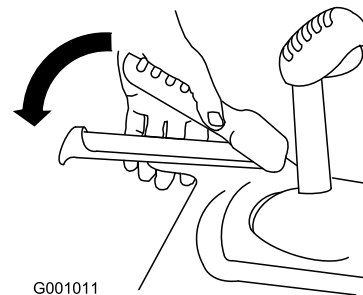
Ohjeet

⚠ VAROITUS

Jos vetopyörää ei ole säädetty oikein, lumilinko saattaa liikkua väärään suuntaan ja aiheuttaa tapaturman ja/tai omaisuusvahinkoja.

Tarkista vetopyörä huolellisesti ja säädä tarvittaessa oikein.

1. Käynnistä moottori. Katso [Moottorin käynnistys \(sivu 13\)](#).
2. Siirrä nopeudenvältsin asentoon R1. Katso kohta [Nopeudenvältsimen käyttö \(sivu 17\)](#).
3. Purista vasen vipu (vetovipu) kädensijaa vasten ([Kuva 19](#)).



Kuva 19

Lumilingon pitäisi liikkua taaksepäin. Jos lumilinko ei liiku tai se liikkuu eteenpäin, toimi seuraavasti:

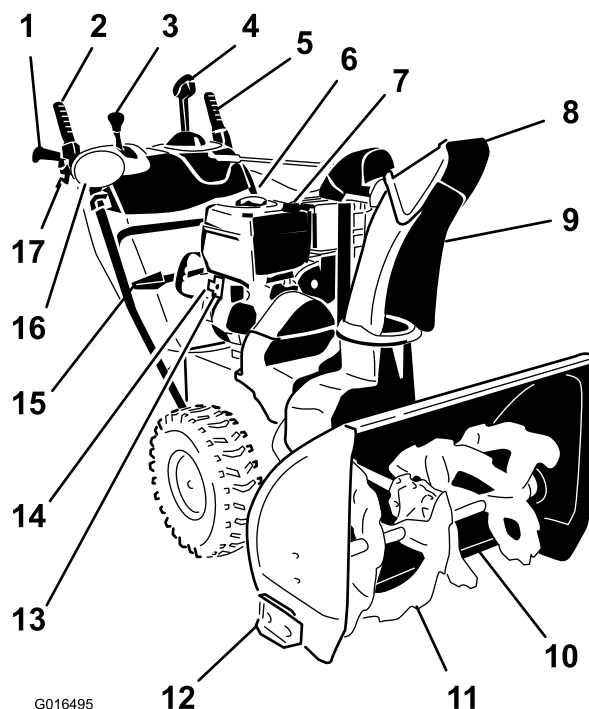
- A. Vapauta vetovipu ja sammuta moottori.
 - B. Irrota keskiötappi nopeudenvältsimen vivusta ([Kuva 12](#)).
 - C. Kierrä keskiötappia alaspäin (myötäpäivään) nopeudensäätötangossa ([Kuva 12](#)).
 - D. Kiinnitä keskiötappi nopeudenvältsimen vipuun ([Kuva 12](#)).
4. Vapauta vetovipu.
 5. Siirrä nopeudenvältsin asentoon F1. Katso kohta [Nopeudenvältsimen käyttö \(sivu 17\)](#).
 6. Purista vasen vipu (vetovipu) kädensijaa vasten ([Kuva 19](#)).

Lumilingon pitäisi liikkua eteenpäin. Jos lumilinko ei liiku tai se liikkuu taaksepäin, toimi seuraavasti:

- A. Vapauta vetovipu ja sammuta moottori.
 - B. Irrota keskiötappi nopeudenvälitsimen vivusta (Kuva 12).
 - C. Kierrä keskiötappia ylöspäin (vastapäivään) nopeudensäätötangossa (Kuva 12).
 - D. Kiinnitä keskiötappi nopeudenvälitsimen vipuun (Kuva 12).
7. Jos teit säätöjä, toista tätä toimenpidettä, kunnes säätöjä ei enää tarvita.

Tärkeää: Jos lumilinko liikkuu, kun vetovipu on vapaana, tarkista vetokaapeli (katso kohta [Vetokaapelin tarkistus ja säätö \(sivu 21\)](#)) tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.

Laitteen yleiskatsaus



Kuva 20

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Kädensija (2) | 10. Työntölevy |
| 2. Kierukkaterän/siipipyörän vipu | 11. Kierukkaterä |
| 3. Nopeudenvälitsimen vipu | 12. Jalas (2) |
| 4. Quick Stick®-heittosuppilon ohjaustanko | 13. Sähkökäynnistyspainike |
| 5. Vetovipu | 14. Sähkökäynnistysliitäntä |
| 6. Polttoainesäiliön korkki | 15. Lumenpoistotyökalu |
| 7. Öljyntäyttöputki/mittatikku | 16. Ajovalo |
| 8. Suppilon suuntain | 17. Pyörän kytkinvipu (2) |
| 9. Heittosuppilo | |

Käyttö

Ennen käyttöä

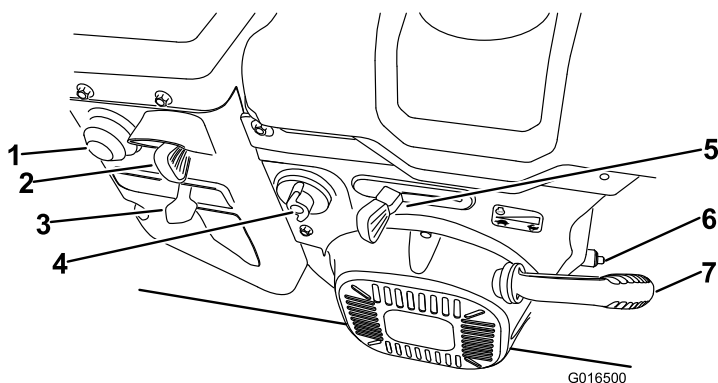
Turvallisuus

- Käytä sähkökäynnistimellä varustetuissa laitteissa valmistajan määritysten mukaisia jatkojohtoja ja pistorasioita.
- Pukeudu aina riittävän lämpimästi, kun käytät tätä laitetta. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat tarttua liikkuviin osiin. Käytä tukevia ja luistamattomia jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkaalla alustalla.
- Käytä laitteen käytön, säätöjen ja korjauksen aikana aina suojalaseja tai silmäsuojia, sillä laite voi singota ilmaan esineitä.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki kynnykset, pulkat, laudat, johdot ja muut esineet.
- Jos jokin suojus, turvalaite tai kilpi on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä. Kiristä myös löysällä olevat kiinnittimet.

Polttoainesäiliön täyttö

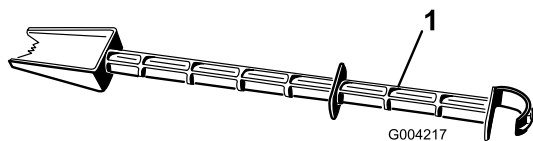
- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Happipitoisia lisäaineita (enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE:tä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää.
- Etanoliseosbensiiniä, jossa on enemmän kuin 10 tilavuusprosenttia etanolia (kuten E15 tai E85), **ei saa** käyttää. Tämä voi aiheuttaa toimintaongelmia tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- **Älä** säilytä polttoainetta talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

Tärkeää: Käynnistysongelmien vähentämiseksi lisää polttoaineeseen polttoaineen stabilointiainetta ympäri vuoden. Sekoita stabilointiaine alle 30 päivää vanhaan bensiiniin.



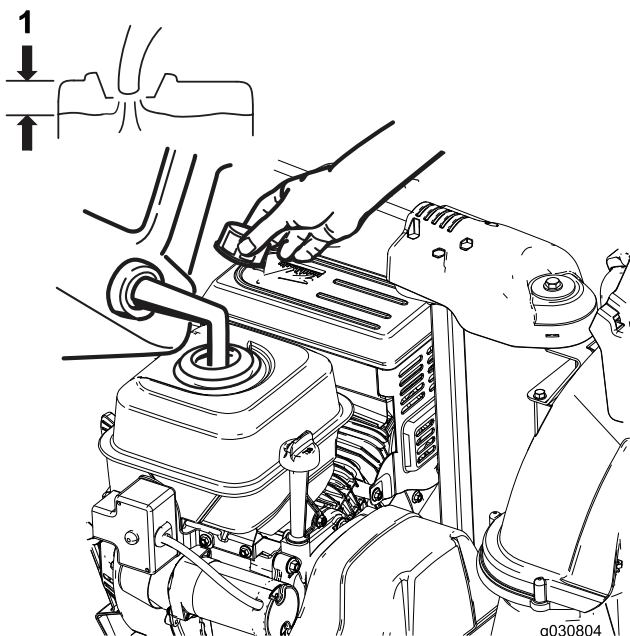
Kuva 21

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Käsisyöttöpumppu | 5. Kaasuvipu |
| 2. Virtalukko | 6. Öljyntyhjennystulppa |
| 3. Rikastin | 7. Narukäynnistimen kahva |
| 4. Polttoaineen sulkuventtiili | |



Kuva 22

1. Lumenpoistotyökalu (kiinni kahvassa)



Kuva 23

1. Älä täytä polttoainetta yli säiliön kaulan alaosan.

Käytön aikana

Turvallisuus

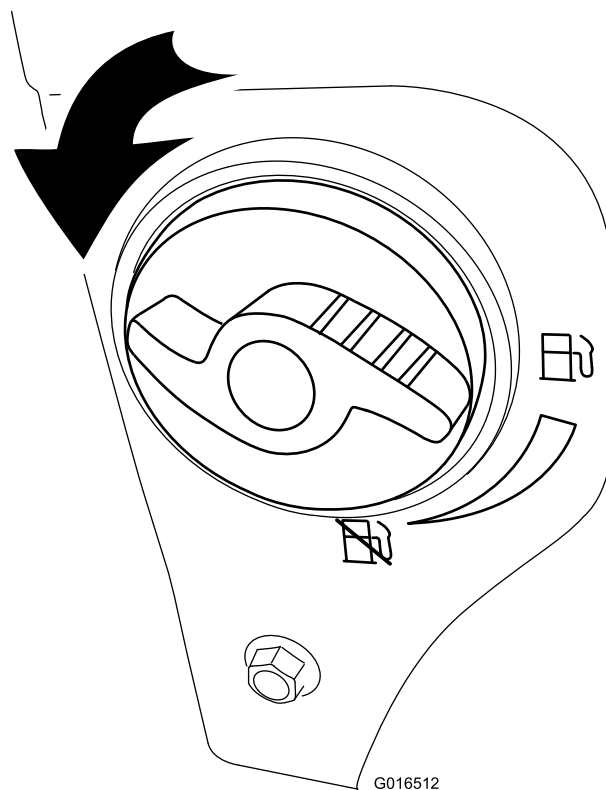
- Pyörivät kierukkaterän terät voivat vammauttaa sormia tai käsiä. Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi. **Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat ja vaatteet etäällä liikkuvista tai pyörivistä osista.**
- Älä suuntaa heittoa ihmisiä kohti tai alueille, joilla voi aiheutua omaisuusvahinkoja.
- Varo, ettet liukastu tai kaadu. Varmista, että pysyt pystyssä, ja pidä kahvoista kunnolla kiinni. Käytä laitetta kävellessä, älä juokse.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta käyttäessäsi laitetta rinteillä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa, jos näkyvyys on huono tai on liian hämärää.
- Katso taaksesi ja ole varovainen, kun peruutat lumilinkoa.
- Kytke teho pois roottorilavoista, kun laitteella ei lingota.
- Älä linkoa lunta sora- tai murskepinnalta. Tätä lumilinkoa saa käyttää ainoastaan keinopäälysteisillä pinnoilla.
- Älä käytä laitetta katolla.
- Älä koskaan tee mitään säätöjä moottorin käydessä lukuun ottamatta tilanteita, joissa valmistaja erityisesti suosittelee niiden tekemistä.
- Varo piilossa olevia vaaratekijöitä ja liikennettä.
- Jos laite on osunut johonkin esineeseen, sammuta moottori, irrota virta-avain (vain sähkökäynnistys) ja

tarkasta kone perusteellisesti vaurioiden varalta. Korjaa vauriot, ennen kuin käynnistät koneen ja jatkat sen käyttöä.

- Jos lumilinko alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori ja etsi tärinän syy välittömästi.
- Älä käytä moottoria sisällä, paitsi käynnistäessäsi sen ja siirtäessäsi lumilingon sisään tai ulos rakennuksesta. Avaa ulko-ovet. Pakokaasut ovat vaarallisia.
- Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian nopeasti.
- Älä kosketa kuumaa moottoria tai äänenvaimenninta.
- Tarkista virtajohto huolellisesti ennen sen kytkemistä virtalähteeseen. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä sitä. Vaihda vaurioitunut johto välittömästi. Irrota virtajohto aina, kun lumilinkoa ei käynnistetä.

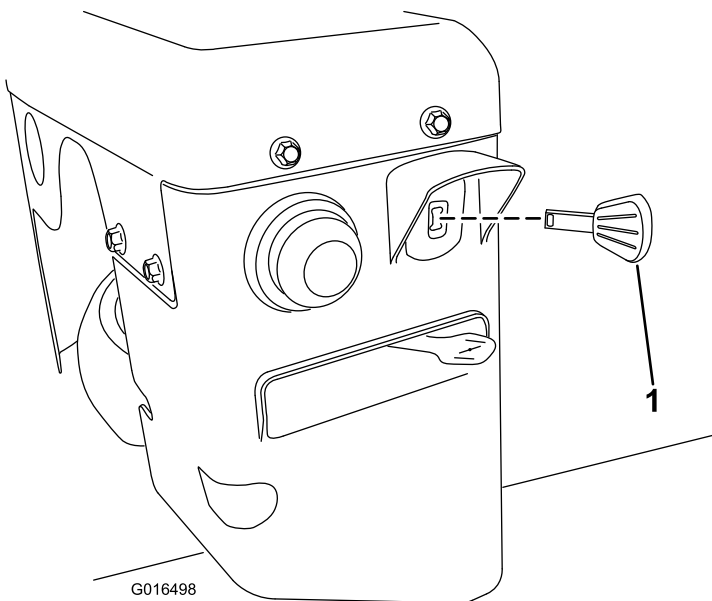
Moottorin käynnistys

1. Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 20\)](#).
2. Avaa polttoaineventtiili kiertämällä sitä vastapäivään 1/4 kierrosta ([Kuva 24](#)).



Kuva 24

3. Työnnä virta-avain kokonaan virtalukkoon ([Kuva 25](#)).

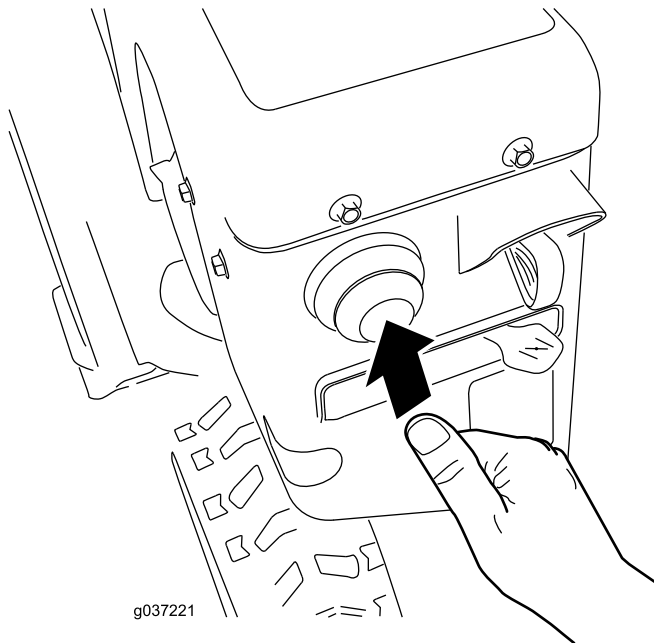


Kuva 25

1. Virta-avain

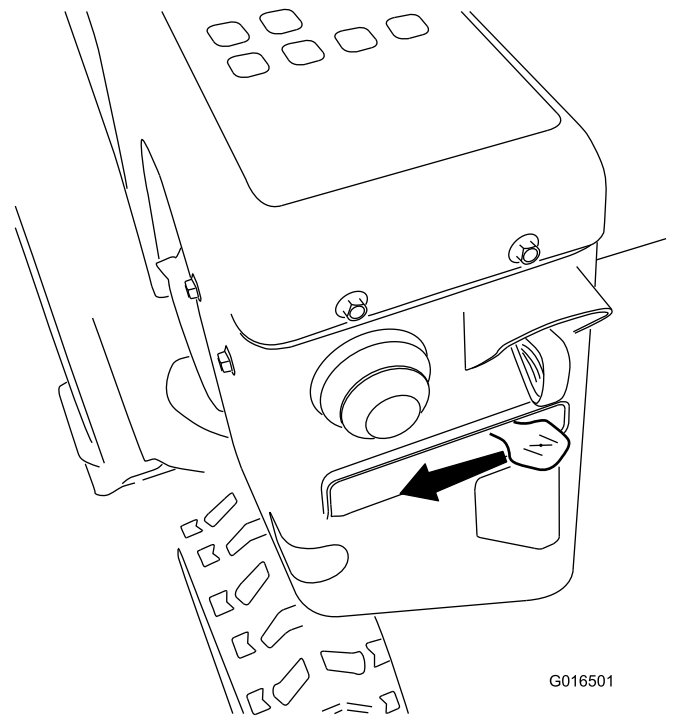
4. Paina käsisyöttöpumppua lujasti peukalolla alla olevan taulukon mukaisesti ja pidä sitä painettuna sekunnin ajan aina ennen vapauttamista (Kuva 26).

Lämpötila	Ehdotettu painallusten määrä
Yli -18 °C	3
-23 °C ... -18 °C	4
Alle -23 °C	6



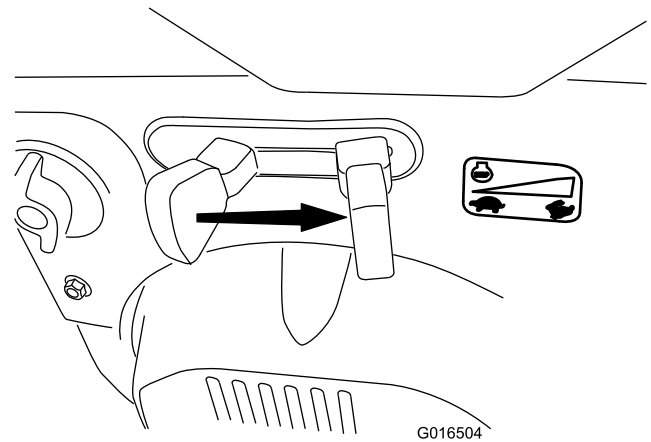
Kuva 26

5. Käännä rikastin RIKASTUS-asentoon (Kuva 27).



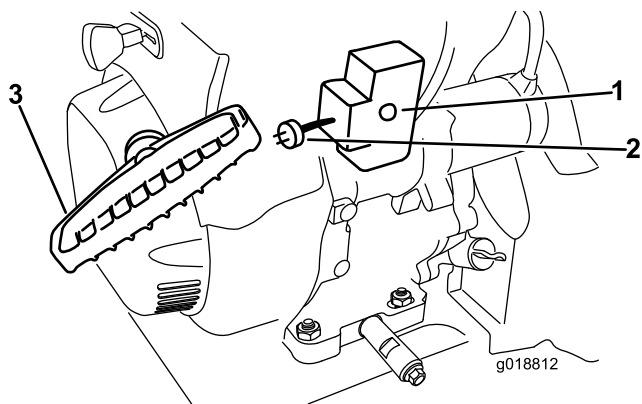
Kuva 27

6. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon (Kuva 28).



Kuva 28

7. Käynnistä laite vetämällä narukäynnistimen kahvaa tai painamalla sähkökäynnistyspainiketta (Kuva 29).



Kuva 29

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Sähkökäynnistuspainike | 3. Narukäynnistimen kahva |
| 2. Sähkökäynnistysliitäntä | |

Sähkökäynnistintä käytettäessä (vain sähkökäynnistys) virtajohto on kytkettävä ensin sähkökäynnistimen liitäntään ja sitten vikavirtasuojalla varustettuun virtalähteeseen. Käytä ainoastaan ulkokäyttöön suositeltua H05VV-F- tai H05RN-F-virtajohtoa, jonka pituus on enintään 15 m (1,0 mm²:n johto) tai 30 m (1,5 mm²:n johto).

Tärkeää: Älä käytä kulunutta tai vaurioitunutta virtajohtoa.

⚠ VAARA

Virtajohto voi vaurioitua ja aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Tarkasta virtajohto huolellisesti ennen laitteen käyttöä. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä sitä. Vaihda tai korjaa vaurioitunut johto välittömästi. Kysy lisätietoja valtuutetusta huoltoliikkeestä.

Tärkeää: Käytä sähkökäynnistintä lyhyissä jaksoissa (viisi sekuntia kerrallaan, viiden sekunnin tauko käynnistysyritysten välillä), jotta se ei vaurioitu. Käytä sähkökäynnistintä enintään kymmenen kertaa. Jos moottori ei vielääkään käynnisty, toimita laite valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

8. Irrota virtajohto ensin sähköpistorasiasta ja sitten koneesta (vain sähkökäynnistys).
9. Anna moottorin lämmetä ja siirrä sitten rikastin asteittain KÄYNNISSÄ-asentoon. Odota ennen rikastimen säätöä, että moottori käy tasaisesti.

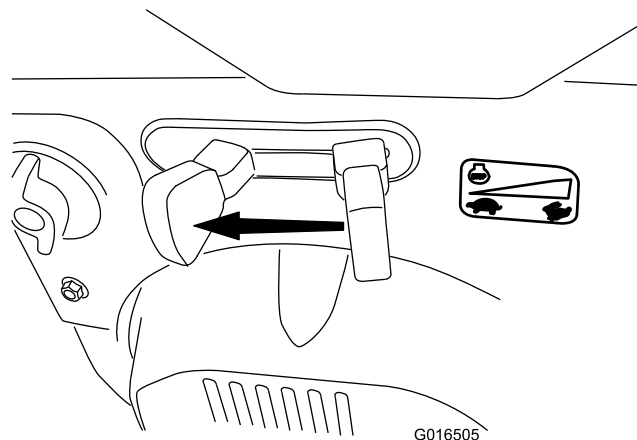
⚠ VAROITUS

Jos lumilingon virtajohto jätetään kiinni virtaliitäntään, joku voi vahingossa käynnistää sen ja aiheuttaa tapaturman tai omaisuusvahingon.

Irrota virtajohto aina, kun lumilinkoa ei käytetä.

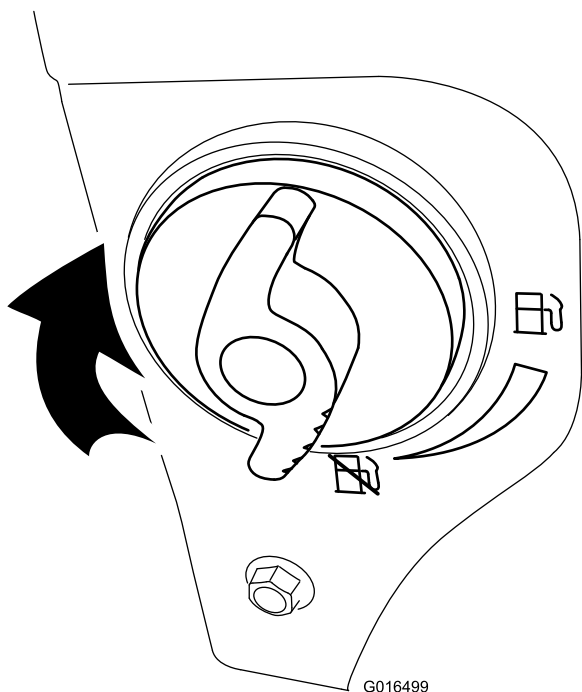
Moottorin sammutus

1. Sammuta moottori siirtämällä kaasu HIDAS-asentoon ja sitten PYSÄYTYS-asentoon (Kuva 30). Moottori voidaan sammuttaa myös vetämällä virta-avain ulospäin keskiasentoon.

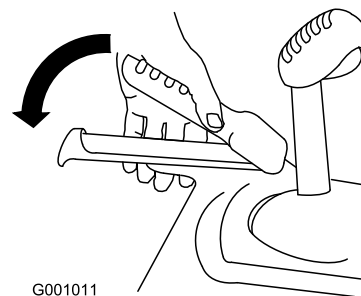


Kuva 30

2. Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Poista virta-avain, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti.
4. Sulje polttoaineen sulkuventtiili kääntämällä sitä myötäpäivään (Kuva 31).



Kuva 31



Kuva 32

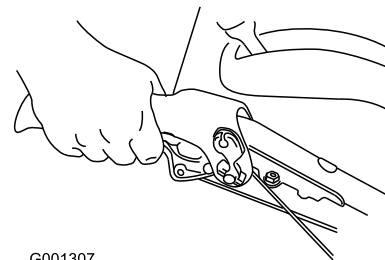
2. Kytke vetopyörä irti vapauttamalla vetovipu.

Pyörän kytkinvipujen käyttö

Pyörän kytkinvipuilla yhden tai molemman pyörän veto voidaan kytkeä pois hetkellisesti siksi aikaa, kun vetopyörän vipua painetaan. Tämä helpottaa lumilingon kääntämistä ja ohjausta.

Huomaa: Kun vetovipua pidetään kahvaa vasten, molempien pyörien veto kytkeytyy.

Kun haluat kääntää konetta oikealle, nosta oikean pyörän kytkinvipu ja purista sitä kahvaa kohden (Kuva 33).

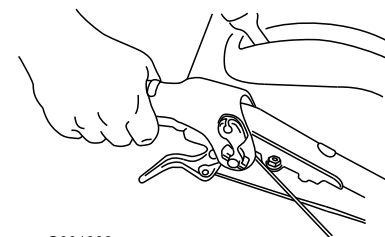


Kuva 33

Huomaa: Tämä kytkee vedon pois oikeasta pyörästä. Vasen pyörä vetää edelleen, ja lumilinko kääntyy oikealle.

Huomaa: Kun vasemman pyörän kytkinvipua painetaan, lumilinko kääntyy vasemmalle.

Kun olet kääntynyt, vapauta pyörän kytkinvipu, jolloin veto kytkeytyy takaisin molempiin pyöriin (Kuva 34).



Kuva 34

Vasemman tai oikean pyörän kytkinvipua hetkellisesti painamalla voidaan myös auttaa pitämään lumilinko suorassa linjassa varsinkin syvässä lumessa.

5. Vedä narukäynnistimen kahvasta kolme tai neljä kertaa.

Huomaa: Tämä estää narukäynnistimen jäämisen.

Vetopyöräkäyttö

⚠ VAROITUS

Jos vetopyörää ei ole säädetty oikein, lumilinko saattaa liikkua väärään suuntaan ja aiheuttaa tapaturman ja/tai omaisuusvahinkoja.

Tarkista vetopyörä huolellisesti ja säädä tarvittaessa oikein. Lisätietoja on kohdassa [9 Vetopyörän toiminnan tarkistaminen \(sivu 10\)](#).

Tärkeää: Jos lumilinko liikkuu, kun vetovipu on vapaana, tarkista vetokaapeli (katso kohta [Vetokaapelin tarkistus ja säätö \(sivu 21\)](#)) tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.

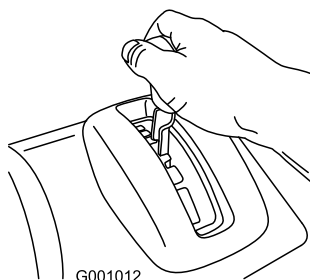
Tärkeää: Vetopyöräkäyttöä varten itseveto-ominaisuuden on oltava käytössä. Katso vapaakäyntiä tai itsevetolaitteiston käyttöä koskeva kohta.

1. Kytke vetopyöräkäyttö puristamalla vasenta vipua (vetovipua) kädensijaa kohti (Kuva 32).

Kun molempien pyörien kytkinvipuja painetaan yhtä aikaa, molempien pyörien veto kytkeytyy pois. Näin lumilinkoa voidaan siirtää käsin taaksepäin pysäyttämättä sitä peruutusvaihteelle vaihtoa varten. Lisäksi se helpottaa lumilingon ohjaamista ja kuljettamista, kun moottori ei ole käynnissä.

Nopeudenvaihtimen käyttö

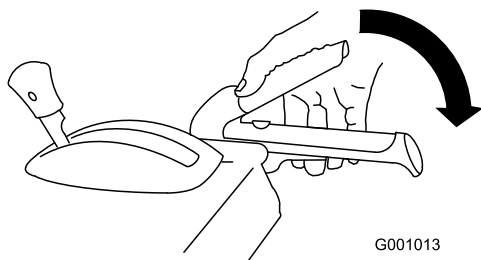
Nopeudenvaihtimessa on kuusi vaihdetta eteenpäin ja kaksi vaihdetta taaksepäin. Vaihda nopeutta vapauttamalla vetovipu ja siirtämällä nopeudenvaihtin haluttuun asentoon (Kuva 35). Vipu lukittuu loveen kunkin vaihteen kohdalla.



Kuva 35

Kierukkaterä/siipipyöräkäyttö

1. Kytke kierukkaterä-/siipipyöräkäyttö päälle puristamalla oikeaa (kierukkaterän/siipipyörän) vipua kädensijaa kohti (Kuva 36).



Kuva 36

2. Pysäytä kierukkaterä ja siipipyörä vapauttamalla oikeanpuoleinen vipu.

Tärkeää: Kun sekä kierukkaterän/siipipyörän vipu että vetovipu ovat käytössä, vetovipu lukitsee kierukkaterän/siipipyörän vivun, jolloin oikea käsi jää vapaaksi. Saat vapautettua kummankin vivun vapauttamalla vasemmanpuoleisen vivun eli vetovivun.

3. Jos kierukkaterä ja siipipyörä jatkavat pyörimistä kierukkaterän/siipipyörän vivun vapauttamisen jälkeen, älä käytä lumilinkoa. Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli (katso kohta [Kierukkaterä/siipipyöräkäyttö \(sivu 17\)](#)) ja säädä tarvittaessa. Muussa tapauksessa vie lumilinko valtuutetulle jälleenmyyjälle huollettavaksi.

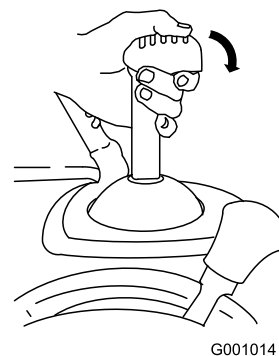
VAARA

Jos kierukkaterä ja siipipyörä jatkavat pyörimistä kierukkaterän/siipipyörän vivun vapauttamisen jälkeen, voit vahingoittaa itseäsi tai muita vakavasti.

Älä käytä lumilinkoa. Vie se valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.

Quick Stick® -sauvan käyttö

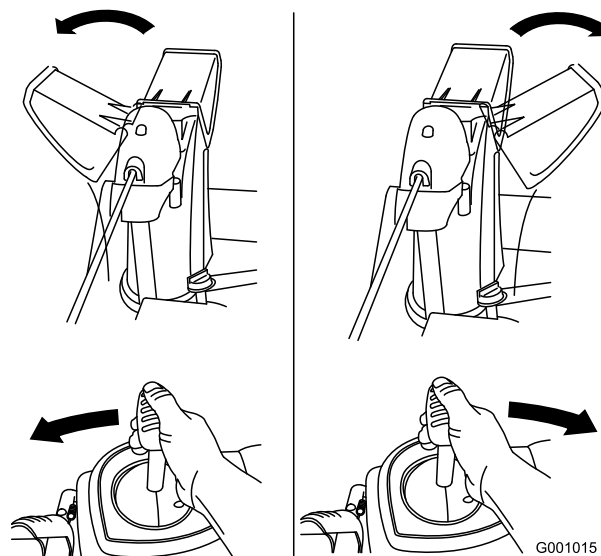
Työnnä liipaisimen sininen pää alas ja pidä sitä alhaalla, jotta voit käyttää Quick Stickiä heittosuppilon ja suppilon suuntaimen ohjaamiseen. Kun vapautat liipaisimen pään, heittosuppilo ja suppilon suuntain lukittuvat paikoilleen (Kuva 37).



Kuva 37

Heittosuppilon liikuttaminen

Paina liipaisimen sininen pää alas, pidä sitä painettuna ja liikuta Quick Stickiä vasemmalle, niin heittosuppilo liikkuu vasemmalle. Liikuttamalla Quick Stickiä oikealle heittosuppilo liikkuu oikealle (Kuva 38).

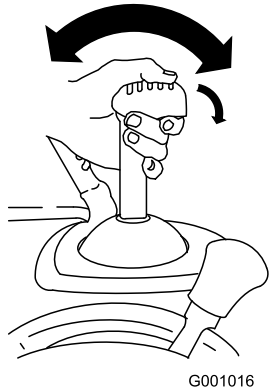


Kuva 38

- Jos suppilo ei liiku, katso kohta [Heittosuppilon salvan säätö \(sivu 25\)](#).
- Jos suppilo ei käännä yhtä paljon vasemmalle kuin oikealle, varmista, että vaijeri on viety kahvojen sisälle. Katso kohta [1 Yläkahvan asennus \(sivu 6\)](#).
- Jos suppilo ei lukitu paikalleen, kun vapautat liipaisimen päin, katso kohta [Heittosuppilon salvan säätö \(sivu 25\)](#).

Suppilon suuntaimen liikuttaminen

Paina liipaisimen sinistä päätä alas, pidä sitä painettuna ja liikuta Quick Stickiä eteenpäin, niin suppilon suuntain laskeutuu. Liikuttamalla Quick Stickiä taaksepäin suppilon suuntain nousee ([Kuva 39](#)).



Kuva 39

Heittosuppilon tukoksen poistaminen

⚠ VAARA

Jos kierukkaterä/siipipyörä pyörii, mutta heittosuppilosta ei tule lunta, heittosuppilo saattaa olla tukossa.

Älä poista tukosta heittosuppilosta käsillä. Tästä voi olla seurauksena loukkaantuminen.

- Kun selvität heittosuppilon tukosta, pysy käyttäjän paikalla ja vapauta vasemmanpuoleinen vipu (vetovipu). Anna kierukkaterän/siipipyörän käydä ja nosta lumilingon etuosaa muutama sentti maan pinnasta painamalla kahvoja alaspäin. Nosta sitten kahvat nopeasti, jotta lumilingon etuosa tömähtää maahan. Toista tarvittaessa, kunnes heittosuppilosta ryöpyy lunta.
- Jos heittosuppilon tukos ei selviä laitteen etuosaa tömäyttämällä, **sammuta moottori, odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ja käytä lumenpoistotyökalua. Älä koskaan käytä kättä.**

Tärkeää: Heittosuppilon tukoksen poistaminen tömäyttämällä saattaa liikuttaa jalaksia. Säädä jalaket ja kiristä jalasten pultit tiukasti.

Käyttövihjeitä

⚠ HENGENVAARA

Kun lumilinko on käytössä, kierukkaterä ja siipipyörä voivat kääntyessään aiheuttaa vakavia vammoja käsiin ja jalkoihin.

- Sammuta moottori ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä, ennen kuin säädät, puhdistat, tutkit tai korjaat konetta tai jäljität vikaa. Irrota myös sytytystulpan johto ja pidä se irti tulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi.
- Poista tukos heittosuppilosta. Katso kohta [Heittosuppilon tukoksen poistaminen \(sivu 18\)](#). Poista tukos heittosuppilosta tarvittaessa lumenpoistotyökalulla. Älä käytä käsiä.
- Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi.
- Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat ja vaatteet etäällä piilossa olevista, liikkuvista tai pyörivistä osista.

⚠ VAARA

Siipipyörä voi singota kiviä, leluja ja muita esineitä ja aiheuttaa siten vakavan tapaturman käyttäjälle tai sivullisille.

- Siivoa puhdistettavalta alueelta kaikki esineet, jotka voivat joutua kierukkaterien sinkoamiksi.
- Älä päästä lapsia ja lemmikkieläimiä käyttöalueelle.
- Siirrä kaasuvipu aina NOPEA-asentoon lingotessasi.
- Jos moottori hidastuu kuormitettuna tai jos renkaat lipsuvat, vaihda lumilingon vaihde pienemmäksi.
- Jos lumilingon etuosa nousee, vaihda lumilingon vaihde pienemmäksi. Jos etuosa nousee edelleen, nosta kahvoista.

Käytön jälkeen

Turvallisuus

- Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä varastoi konetta rakennukseen, jossa on palovaaran mahdollistavia tekijöitä, kuten kuumavesivaraajia, lämmittimiä, kuivausrumpuja jne. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Jos kone varastoidaan 30 päivää pitemmäksi ajaksi, katso lisätietoja tarvittavista toimenpiteistä kohdasta [Varastointi \(sivu 26\)](#).

Jäätymisen estäminen käytön jälkeen

- Talvisissa oloissa ohjauslaitteet ja liikkuvat osat saattavat jäätä. **Älä käytä liikaa voimaa yrittäessäsi käyttää jäätynyttä ohjauslaitteita.** Jos ohjauslaitteiden tai osien käytössä on vaikeuksia, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
- Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan lumilingon käytön jälkeen, jotta liikkuvat osat eivät jäädy. Kytke kierukkaterä/siipipyörä käyttöön lumen poistamiseksi kotelon sisältä. Käännä Quick Stickiä, ettei se jäädy. Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja poista lumilingosta kaikki jää ja lumi.
- Vedä narukäynnistimen kahvasta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna ja paina sähkökäynnistyspainiketta kerran, jotta narukäynnistin ja sähkökäynnistin eivät jäätyisi.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Tarkista vetokaapeli ja säädä tarvittaessa. - Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tarvittaessa.
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.
50 käyttötunnin välein	Vaihda moottoriöljy. Vaihda moottorin öljy 25 käyttötunnin välein, jos moottoria käytetään raskaalla kuormituksella.
100 käyttötunnin välein	Vaihda sytytystulppa.
Vuosittain	- Tarkista jalakset ja työntölevy ja säädä tarvittaessa. - Tarkista vetokaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa. - Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tarvittaessa. - Tarkista kierukkaterän vaihteiston öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa.
Vuosittain tai ennen varastointia	- Tarkista renkaiden ilmanpaine ja täytä ne noin 1,16–1,37 baariin. - Tyhjennä polttoainesäiliö ja kuivaa kaasutin kauden päätyttyä käyttämällä moottoria. - Anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkistaa ja vaihtaa vetopyörän käyttöhihna ja/tai kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna tarvittaessa.

Tärkeää: Lisätietoja lumilingon kunnossapidosta ja huollosta on osoitteessa www.Toro.com.

Huoltoturvallisuus

Lue seuraavat varotoimenpiteet ennen koneen huoltamista:

- Sammuta moottori ja irrota virta-avain aina ennen huoltoa, korjauksia ja säätöjä. Jos laitteeseen tarvitsee tehdä suurehkoja korjauksia, ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kireys säännöllisesti, jotta kone pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
- Pidä turva- ja käyttöohjekilvet hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia.
- Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita.

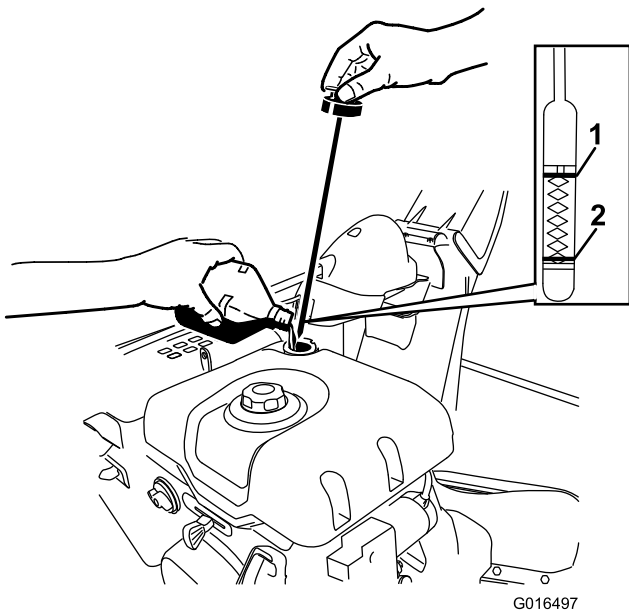
Valmistelu huoltoa varten

- Siirrä laite tasaiselle alustalle.
- Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Irrota sytytystulpan johto. Katso kohta [Sytytystulpan vaihto \(sivu 24\)](#).

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.

- Irrota mittatikku, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se kokonaan paikalleen.
- Irrota mittatikku ja tarkista öljymäärä ([Kuva 40](#)). Jos öljyn pinta on mittatikuksen Add-merkin alapuolella, lisää öljyä. Katso [Moottoriöljyn vaihto \(sivu 23\)](#).



Kuva 40

1. Täysi

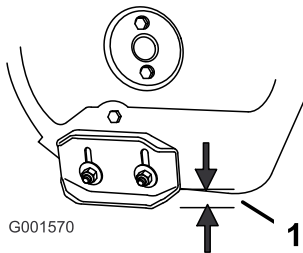
2. Lisää öljyä.

Jalasten ja työntölevyn tarkistus ja säätö

Huoltoväli: Vuosittain—Tarkista jalakset ja työntölevy ja säädä tarvittaessa.

Tarkista jalakset, jotta kierukkaterä ei kosketa kiveykseen tai karkeaan pintaan. Säädä jalaksia tarpeen mukaan kulumisen kompensoimiseksi.

1. Tarkista rengaspaine. Katso [7 Rengaspaineen tarkistus \(sivu 10\)](#).
2. Löysää muttereita, jotka kiinnittävät jalakset kierukkaterän sivuihin, kunnes jalakset liukuvat ylös ja alas helposti ([Kuva 41](#)).



Kuva 41

1. 1,3 cm

3. Tue sivulevyjä niin, että ne ovat **vähintään** 1,3 cm tasaisen alustan yläpuolella.

Tärkeää: Jalasten on tuettava kierukan teriä maanpinnan yläpuolella.

4. Työntölevyn on oltava 3 mm irti maasta ja samansuuntainen tasaisen alustan kanssa.

Huomaa: Jos kiveyksessä on halkeamia tai se on karkea tai epätasainen, nosta työntölevyä jalaksia säätämällä. Säädä jalaksia sorapinnoilla alemmaksi, jotta lumilinko ei poimi maasta kiviä.

5. Siirrä jalaksia alaspäin, kunnes ne ovat maanpinnan tasalla.
6. Kiristä tiukasti mutterit, jotka kiinnittävät jalakset kierukkaterän sivuihin.

Huomaa: Jos jalakset löystyvät, ne voidaan säätää nopeasti pitämällä työntölevyä 3 mm:n korkeudella kiveyksestä ja säätämällä sitten jalakset alustan tasalle.

Huomaa: Jos jalakset kuluvat liaksi, ne voidaan kääntää ympäri ja asettaa kulumaton puoli alustaa vasten.

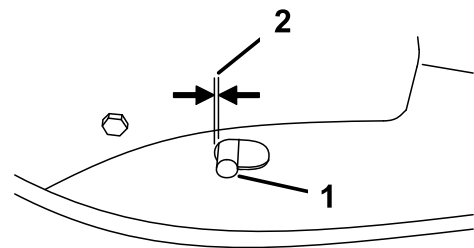
Vetokaapelin tarkistus ja säätö

Huoltoväli: 2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Tarkista vetokaapeli ja säädä tarvittaessa.

Vuosittain—Tarkista vetokaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

Jos lumilinko ei liiku eteenpäin tai taaksepäin tai se liikkuu, kun vetovipu vapautetaan, säädä vetokaapelia.

Kun vetovipu on vapautettuna, tarkista lumilingon vasemmalla puolella renkaan yläpuolella pitkulaisessa aukossa oleva tappi. Aukon etuosasta tapin etuosaan on oltava 1–1,5 mm:n rako ([Kuva 42](#)).



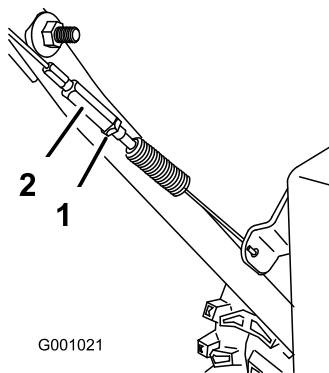
G001568

Kuva 42

1. Tappi
2. 1–1,5 mm

Jos vasemmanpuoleinen kaapeli (vetokaapeli) ei ole kunnolla säädetty, toimi seuraavasti:

1. Irrota vastamutteri.
2. Säädä tappia löysäämällä tai kiristämällä jännitintä, kunnes tapin ja aukon etuosan väli on oikea.
3. Kiristä vastamutteri ([Kuva 43](#)).



Kuva 43

1. Vastamutteri

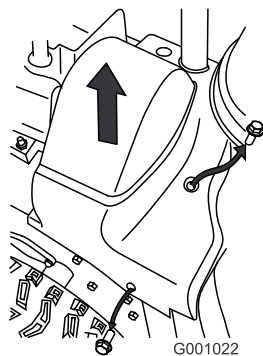
2. Jännitin

Kierukkaterän/siipipyörän kaapelin tarkistus ja säätö

Huoltoväli: 2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

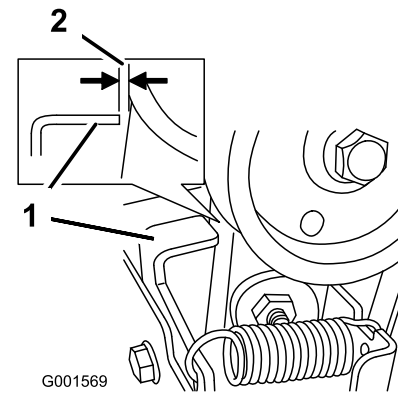
Vuosittain

1. Irrota hihnasuojuksen oikealla puolella olevat kaksi ruuvia kuvassa näkyvällä tavalla.
2. Nosta hihnasuojuksen oikeaa reunaa ([Kuva 44](#)).



Kuva 44

3. Kun kierukkaterän/siipipyörän vipu on vapautettuna, varmista, että kierukkaterän kytkinyksikön ja kielekkeen välinen rako on 1,5 mm kuvan mukaisesti ([Kuva 45](#)).

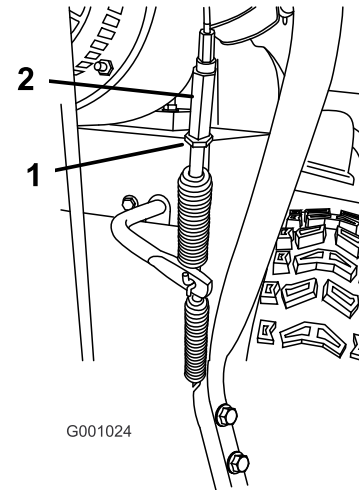


Kuva 45

1. Kieleke

2. 1,5 mm

4. Jos kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ei ole kunnolla säädetty, toimi seuraavasti:
5. Irrota vastamutteri [Kuva 46](#).



Kuva 46

1. Vastamutteri

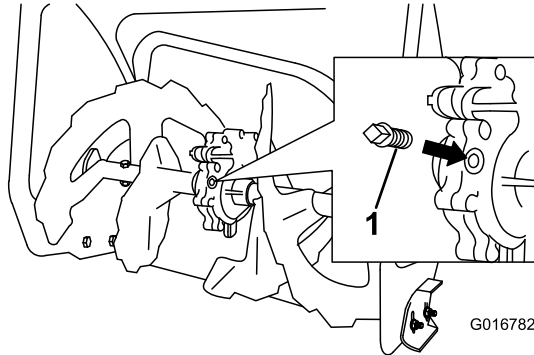
2. Jännitin

6. Löysää tai kiristä jännitintä, joka säätää kaapelin kireyden ([Kuva 46](#)).
7. Sääda jännitintä, kunnes väli on oikea.
8. Kiristä vastamutteri.
9. Asenna hihnasuojuksen kaksi ruuvia, jotka irrotit aiemmin.
10. Jos kierukkaterän/siipipyörän kaapeli on oikein säädetty, mutta ongelma ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Kierukkaterän vaihteiston öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Vuosittain—Tarkista kierukkaterän vaihteiston öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa.

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Puhdista putkitulpan ympäristö (Kuva 47).



Kuva 47

1. Putkitulppa

3. Irrota putkitulppa vaihteistosta.
4. Tarkista vaihteiston öljymäärä. Öljypinnan tulee ulottua täyttöaukon ylivirtauskohtaan saakka.
5. Jos öljyä on liian vähän, lisää GL-5- tai GL-6-SAE 85-95 EP -vaihteistoöljyä vaihteistoon ylivirtauskohtaan saakka.

Huomaa: Älä käytä synteettistä öljyä.

6. Asenna putkitulppa vaihteistoon.

Moottoriöljyn vaihto

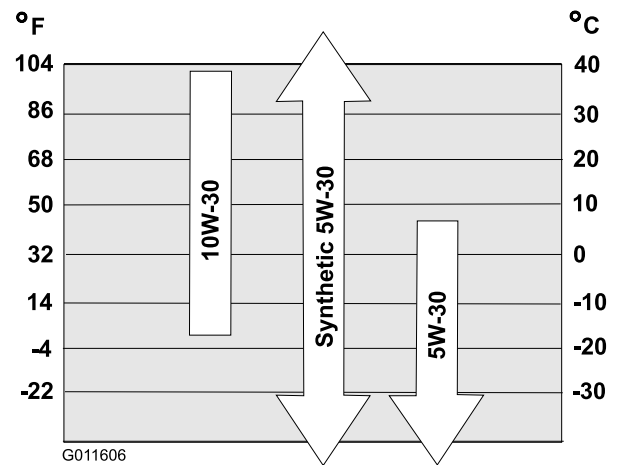
Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda moottoriöljy.

50 käyttötunnin välein—Vaihda moottoriöljy. Vaihda moottorin öljy 25 käyttötunnin välein, jos moottoria käytetään raskaalla kuormituksella.

Mikäli mahdollista, käytä moottoria ennen öljynvaihtoa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa enemmän epäpuhtauksia.

Käytä autoissa käytettävää puhdistavaa öljyä, jolla on API:n huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ, SL tai korkeampi.

Katso Kuva 48 ja valitse paras öljyn viskositeetti ulkoilman odotettavissa olevan lämpötila-alueen mukaan:

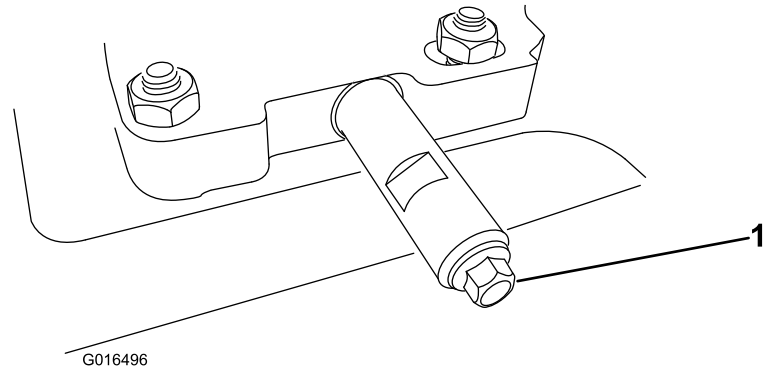


Kuva 48

Moottorin öljytilavuudet

Malli	Moottorin öljytilavuus
38820	0,89–0,95 l
38824	

1. Puhdista öljyntyhjennyskorkin ympäristö (Kuva 49).



Kuva 49

1. Öljyntyhjennystulppa

2. Aseta astia tyhjennyskohdan alle ja irrota öljyntyhjennystulppa.

Huomaa: Varmista tulppaa irrottaessa, ettei putki löysty.

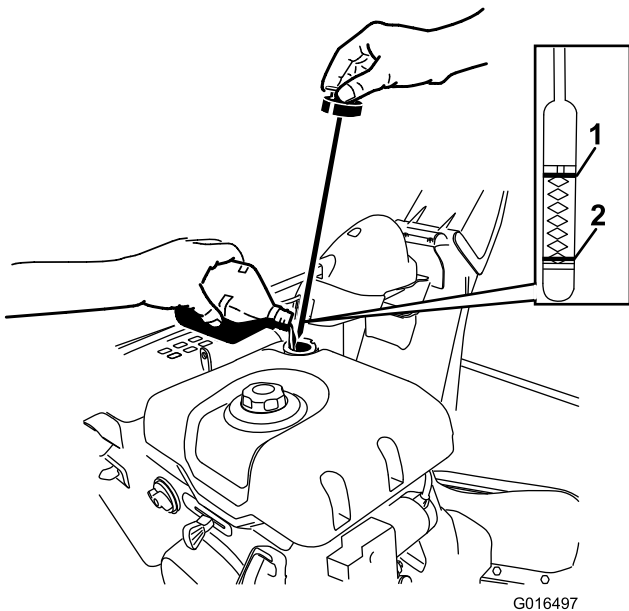
3. Tyhjennä öljy.

Huomaa: Toimita käytetty öljy paikallisen jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.

4. Asenna öljyntyhjennystulppa.

5. Täytä kampikammio öljyllä.

A. Irrota mittatikku ja kaada öljyä hitaasti öljyntäyttöputkeen siten, että öljyn määrä nousee mittatikuksen Full-merkin tasalle (Kuva 50). **Älä täytä liikaa.**



Kuva 50

1. Täysi
2. Lisää öljyä.

B. Asenna mittatikku tukevasti paikalleen.

Huomaa: Älä läikytä öljyä öljyntäyttöputken ympärille. Öljy saattaa valua vetopyörän osiin ja heikentää vetopyörän pitoa.

Sytytystulpan vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Vaihda sytytystulppa.

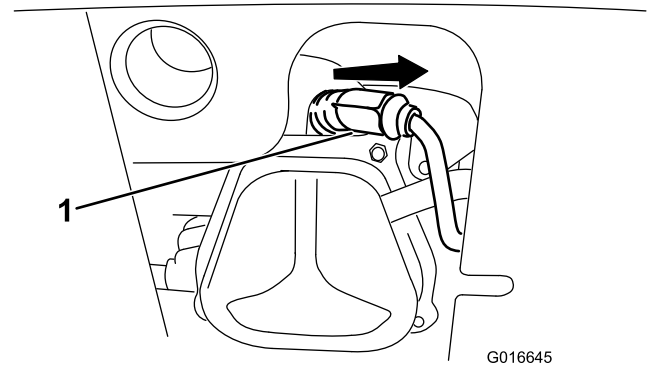
⚠ VAARA

Kuuma moottori voi aiheuttaa palovammoja sytytystulppaa vaihdettaessa.

Odot, kunnes moottori on jäähtynyt, ennen sytytystulpan vaihtoa.

Käytä Toro-sytytystulppaa tai vastaavaa (Champion® RN9YC tai NGK BPR6ES).

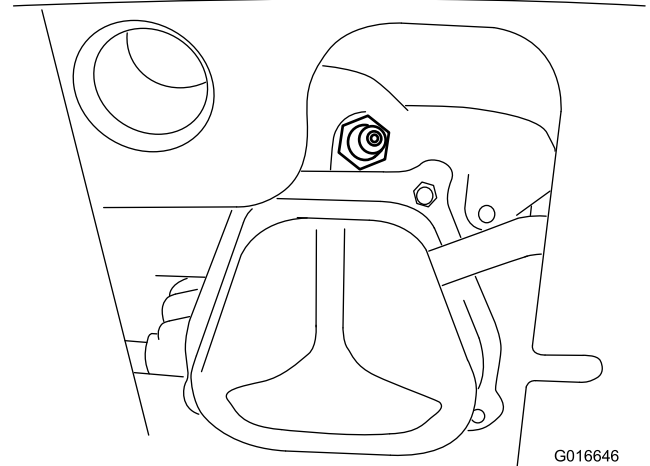
1. Irrota suojus ([Kuva 51](#)).



Kuva 51

1. Sytytystulpan suojus

2. Puhdista sytytystulpan kannan ympäristö.

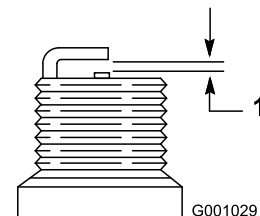


Kuva 52

3. Irrota vanha sytytystulppa ja hävitä se.

Huomaa: Sytytystulpan irrottamiseen tarvitaan räikkävaimen jatkovarsi.

4. Säädä uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0,76 mm kuvan mukaisesti ([Kuva 53](#)).



Kuva 53

1. 0,76 mm

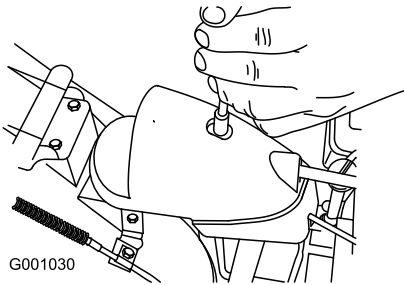
5. Asenna uusi sytytystulppa ja kiristä se huolellisesti. Kytke sytytysjohto sytytystulppaan.

Huomaa: Varmista, että sytytysjohto napsahtaa kunnolla paikalleen sytytystulppaan.

Heittosuppilon salvan säätö

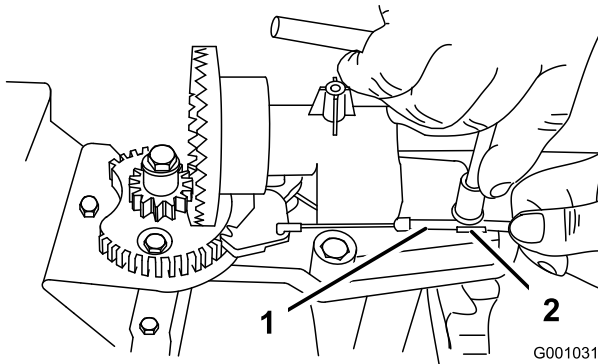
Jos heittosuppilo ei lukitu haluttuun asentoon tai ei vapaudu, jotta se voitaisiin siirtää toiseen asentoon, säädä heittosuppilon salpaa.

1. Irrota hammaspyörän suojuksen kiinnitin ([Kuva 54](#)), nosta suojuksen etuosa ylös ja liu'uta se pois tieltä taakse.



Kuva 54

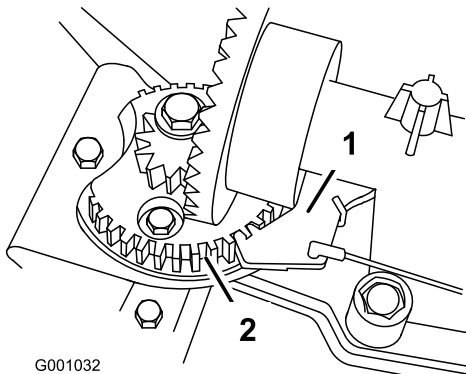
2. Löysää vaijerin pidättimen pultti ([Kuva 55](#)).



Kuva 55

1. Vaijeriputki
2. Vaijerin pidätin

3. Tartu vaijeriputkeen ja siirrä sitä koneen etuosaa kohti, kunnes heittosuppilon salpa kytkeytyy kokonaan hammaspyörän hampaisiin ([Kuva 55](#) ja [Kuva 56](#)).



Kuva 56

1. Heittosuppilon salpa
2. Hammaspyörän hampaat

Huomaa: Salpa on jousikuormitteinen, ja se siirtyy automaattisesti hammaspyörän hampaisiin ([Kuva 56](#)).

4. Poista vaijerista löysyys vetämällä vaijeriputkea taaksepäin.
5. Kiristä vaijerin pidättimen pulttia. Varo, ettei muoviosa irtoa.
6. Asenna ja kiinnitä hammaspyörän suojus.

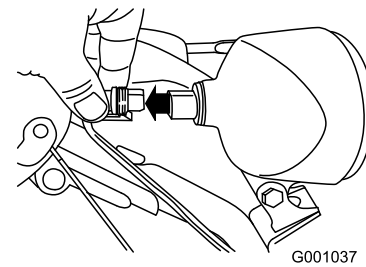
Käyttöhihnojen vaihto

Jos kierukkaterän/siipipyörän tai vetopyörän käyttöhihna kuluu, öljyyntyy tai vaurioituu muuten, vaihdata hihna valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Valonheittimen polttimon vaihto

Käytä GE 899 37W -halogeenipolttimoa. Älä koske polttimoon käsin äläkä päästä polttimoon likaa tai kosteutta.

1. Irrota johdinliitin valonheittimen takaosasta ([Kuva 57](#)).



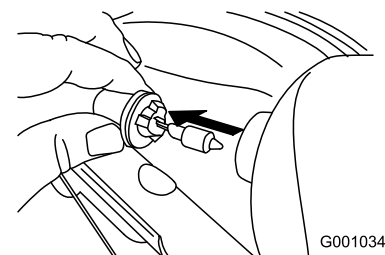
Kuva 57

2. Käännä polttimon kantaa vastapäivään, kunnes se pysähtyy ([Kuva 58](#)).



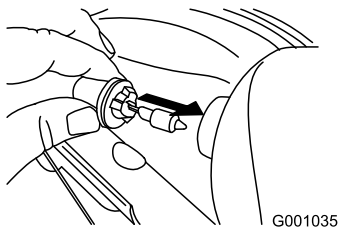
Kuva 58

3. Irrota polttimo valonheittimen takaosasta ([Kuva 59](#)).



Kuva 59

4. Aseta uusi polttimo valonheittimen takaosaan ([Kuva 60](#)).



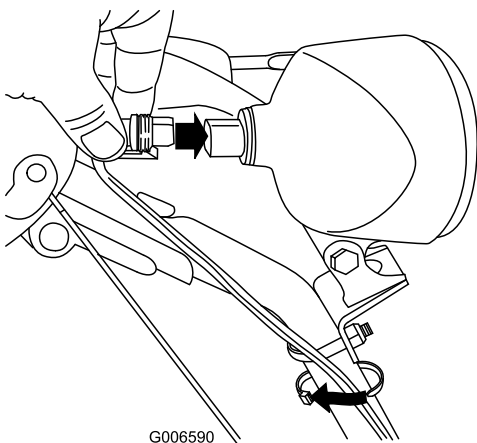
Kuva 60

5. Käännä polttimon kantaa myötäpäivään, kunnes se on kunnolla paikallaan (Kuva 61).



Kuva 61

6. Aseta johdinliitin suoraan valonheittimen takaosaan, kunnes se on tiukasti paikallaan (Kuva 62).



Kuva 62

Varastointi

⚠ VAARA

- Polttoainehöyryt voivat räjähtää.
- Älä säilytä polttoainetta yli 30 päivän ajan.
- Älä varastoi lumilinkoa suljettuun tilaan lähelle avotulta.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia.

Lumilingon valmistelu varastointia varten

1. Lisää tuoreeseen polttoaineeseen stabilointiainetta vuoden viimeisellä polttoainesäiliön täyttökerralla.

Huomaa: Polttoainetta ei saa säilyttää polttoaineen stabilointiaineen valmistajan suositusta kauempaa.

2. Käytä moottoria 10 minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
3. Käytä laitetta, kunnes polttoaine loppuu ja moottori pysähtyy.
4. Pumpkaa käsisyöttöpumpulla ja käynnistä moottori uudelleen.
5. Anna moottorin käydä, kunnes se sammuu. Kun et enää saa moottoria käyntiin, se on tarpeeksi kuiva.
6. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
7. Irrota avain virtalukosta.
8. Puhdista lumilinko huolellisesti.
9. Korjausmaalaa kaikki lohkeilleet pinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huollosta. Hio vioittuneet kohdat ennen maalausta, ja käytä ruosteenestoainetta metalliosien ruostumisen estämiseksi.
10. Kiristä kaikki löysällä olevat ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
11. Peitä laite ja varastoi se puhtaaseen ja kuivaan paikkaan pois lasten ulottuvilta.

Laitteen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

Suorita vuosittaiset huoltotoimenpiteet kunnossapitotaulukon mukaan. Katso kohta [Varastointi \(sivu 26\)](#).

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Sähkökäynnistin ei pyöri (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit).	1. Virtajohto on irti pistorasiasta tai lumilingosta. 2. Virtajohto on kulunut, syöpynyt tai vaurioitunut. 3. Pistorasiassa ei ole jännitettä.	1. Kytke virtajohto pistorasiaan ja/tai lumilinkoon. 2. Vaihda virtajohto. 3. Anna pätevän sähköasentajan kytkeä pistorasiaan jännite.
Moottori ei käynnisty tai käynnistyy hitaasti.	1. Virta-avain ei ole virtalukossa tai se on PYSÄYTYS-asennossa. 2. Rikastin on POIS-asennossa ja käsisyöttöpumppua ei ole painettu. 3. Polttoaineen sulkuventtiili ei ole auki. 4. Kaasuvipu ei ole NOPEA-asennossa. 5. Polttoainesäiliö on tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 6. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 7. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 8. Polttoainesäiliön huohottimen kansi on tukossa. 9. Moottorin kampikammiossa on liikaa tai liian vähän moottoriöljyä.	1. Aseta avain virtalukkoon ja käännä se KÄYNNISSÄ-asentoon. 2. Käännä rikastin PÄÄLLÄ-asentoon ja paina käsisyöttöpumppua kolme kertaa. 3. Avaa polttoaineen sulkuventtiili. 4. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon. 5. Tyhjennä ja/tai täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 6. Kytke johto sytytystulppaan. 7. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 8. Poista huohottimen tukos tai vaihda polttoainesäiliön korkki. 9. Lisää öljyä moottorin kampikammioon tai poista öljyä, kunnes sitä on mittatikun Full-merkkiin.
Moottori käy epätasaisesti.	1. Rikastin on PÄÄLLÄ-asennossa. 2. Polttoaineen sulkuventtiili ei ole kokonaan auki. 3. Polttoainesäiliö on lähes tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 4. Sytytystulpan johto on löysällä. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Moottorin kampikammiossa on liikaa tai liian vähän moottoriöljyä.	1. Siirrä rikastin POIS-asentoon. 2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili. 3. Tyhjennä ja täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 4. Kytke johto sytytystulppaan. 5. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 6. Lisää öljyä moottorin kampikammioon tai poista öljyä, kunnes sitä on mittatikun Full-merkkiin.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Moottori käy, mutta lumilinko linkoaa lunta huonosti tai ei ollenkaan.	1. Kaasuvipu ei ole NOPEA-asennossa lingottaessa. 2. Lumilinko liikkuu liian nopeasti, eikä se puhdistaa kaikkea lunta. 3. Yrität poistaa liian leveää kaistaa lunta kerralla. 4. Yrität poistaa hyvin raskasta tai märkää lunta. 5. Heittosuppilo on tukossa. 6. Kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna on löysällä tai irronnut hihnapyörältä. 7. Kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna on kulunut tai rikkiäinen.	1. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon. 2. Vaihda lumilinko alemmalle vaihteelle. 3. Linkoa kapeampi kaista lunta kerralla. 4. Älä ylikuormita lumilinkoa hyvin raskaalla tai märällä lumella. 5. Poista tukos heittosuppilosta. 6. Asenna ja/tai säädä kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna. Katso huolto-ohjeita osoitteessa www.Toro.com tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 7. Vaihda kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna. Katso huolto-ohjeita osoitteessa www.Toro.com tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Heittosuppilo ei lukitu paikoilleen tai ei liiku.	1. Heittosuppilon salpaa ei ole säädetty oikein.	1. Säädä heittosuppilon salpa.
Lumilinko jättää maahan lunta.	1. Jalaksia ja/tai työntölevyä ei ole säädetty oikein. 2. Rengaspaineet ovat erisuuruiset.	1. Säädä jalakset ja työntölevy. 2. Tarkista ja säädä toisen tai molempien renkaiden paine.

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Päästöjen hallintajärjestelmän takuulauselmä

Koskee Yhdysvaltoja, Kaliforniaa ja Kanadaa



Takuuoikeudet ja -velvollisuudet

California Air Resources Board (CARB), Yhdysvaltain Environmental Protection Agency EPA ja Toro Company antavat mielellään lisätietoja päästöjenrajoitusjärjestelmän takuusta, joka koskee vuonna 2017–2018 valmistettuja maastokäyttöön tarkoitettuja pienkoneita/-laitteita. Kaliforniassa ja Yhdysvalloissa uusien maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden on täytettävä ankarat savusumustandardit suunnittelun, valmistuksen ja sertifiointin osalta. Toro Company myöntää takuun maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden päästöjenrajoitusjärjestelmälle alla mainittuna aikana, mikäli maastokäyttöön tarkoitettua pienkonetta/-laitetta ei ole ajanjakson aikana laiminlyöty tai huollettu tai käytetty väärin.

Päästöjenrajoitusjärjestelmä voi koostua mm. seuraavista osista: kaasutin, polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalysaattori, polttoainesäiliöt, polttoaineletkut, polttoainesäiliön korkit, venttiilit, säiliöt, suodattimet, höyryletkut, kiristimet, liittimet sekä muut päästöihin liittyvät osat.

Jos takuuehdot täyttyvät, Toro Company vastaa maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden korjauskustannuksista mukaan lukien vianmäärittäminen, osat ja työn.

Valmistajan takuun kattavuus

Tälle päästöjenrajoitusjärjestelmälle myönnetään takuu kahden vuoden ajaksi tai Toron takuun keston ajaksi sen mukaan, kumpi ajanjakso on pitempi. Jos jokin päästöihin liittyvä koneen/laitteen osa on viallinen, Toro Company korjaa tai vaihtaa osan.

Omistajan vastuut

Maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden omistaja on vastuussa tarpeellisten, *käyttöoppaassa* mainittujen huoltotöiden tekemisestä. Toro suosittelee kaikkien maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden huoltokuittien säilyttämistä, mutta ei voi evätä takuuta pelkästään kuittien puutteen perusteella.

Maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden omistajan tulee olla tietoinen siitä, että Toro voi evätä takuun, jos kone/laitte tai sen osa on vaurioitunut väärinkäytön, laiminlyönnin, asiattoman huollon tai valtuuttamattomien muutosten vuoksi.

Omistaja on velvollinen viemään maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden Toron jakelukeskukseen tai huoltoliikkeeseen heti, kun ongelma ilmenee. Takuukorjaukset on suoritettava kohtuullisessa ajassa, ne saavat kestää enintään 30 päivää.

Lisätietoja takuun kattavuudesta saa osoitteesta

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
1 888 384 9939 (Yhdysvalloissa ja Kanadassa asuvat asiakkaat)
Sähköposti asiakastukeen sivustolta www.toro.com

Päästötakuun yleinen kattavuus

Toro Company takaa loppukäyttäjälle ja myöhemmille ostajille, että maastokäyttöön tarkoitettu pienkone/-laite on

- suunniteltu, valmistettu ja sertifioitu kaikkien asiaa koskevien päästösäädösten mukaan
- ilman materiaali- ja valmistusvikoja, jotka voisivat aiheuttaa takuuosan vioittumisen
- identtinen kaikilta merkittäviltä osin sertifiointihakemuksessa kuvattuihin osiin nähden.

Takuuaika alkaa päivästä, jolloin maastokäyttöön valmistettu pienkone/-laite toimitetaan loppukäyttäjälle. Takuu myönnetään kahden vuoden ajaksi tai Toron takuun keston ajaksi sen mukaan, kumpi ajanjakso on pitempi.

Haihtumapäästöihin liittyvien osien takuuseen liittyy joitain ehtoja ja rajoituksia:

1. Kaikille takuunalaisille osille, jotka eivät ole kirjallisten ohjeiden mukaisesti vaadittavassa huollossa vaihdettavia osia, annetaan edellä mainittu takuu. Jos tällainen osa vioittuu takuuaikana, Toro Company korjaa tai vaihtaa sen. Minkä tahansa tällaisen osan, joka korjataan tai vaihdetaan takuuaikana, takuuaika on alkuperäisen takuun jäljellä oleva aika.
2. Kaikki takuunalaiset osat, jotka tulevat kirjallisten ohjeiden mukaan vain tarkastaa säännöllisesti, kuuluvat yllä mainittuun takuun piiriin. Tällaisen takuuaikana korjattavan tai vaihdettavan osan takuuaika on alkuperäisen takuun jäljellä oleva aika.
3. Kaikki takuunalaiset osat, joiden vaihto kuuluu kirjallisissa ohjeissa kuvattuun tarvittavaan huoltoon, kuuluvat takuun piiriin siihen asti, kun kyseinen osa on vaihdettava huoltoaikataulun mukaan. Jos tällainen osa vioittuu ennen huoltoaikataulun mukaista vaihtoa, Toro Company korjaa tai vaihtaa sen. Tällainen takuun aikana korjattu tai vaihdettu osa kuuluu sen takuun piiriin, johon se kuului ennen vikaantumistaan.
4. Valtuutetun huoltoliikkeen on korjattava tai vaihdettava takuunalaiset osat näiden takuuehtojen mukaisesti omistajaa veloitamatta.
5. Takuunalaisen koneen tai laitteen takuuhuolto- ja -korjaus on saatavilla kaikissa valtuutetuissa huoltoliikkeissä.
6. Maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden omistajaa ei laskuteta vianmäärittäyksestä silloin, kun oletettu vika liittyy päästöihin vaikuttavaan takuuosaan ja vianmääritys tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä.
7. Toro Company on vastuussa muille koneen/laitteen osille aiheutuvista vahingoista, jotka johtuvat takuuosan viasta takuuaikana.
8. Toro Company pitää odotetun tarpeen mukaisesti riittävän määrän takuuosia varastossa maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden yllä määriteltynä takuuaikana.
9. Kaikissa takuuhuolto- ja korjaustöissä voidaan käyttää valmistajan hyväksymiä vaihto-osia, ja niiden tulee olla omistajalle maksuttomia. Tällainen käyttö ei vähennä Toro Companyn takuuvaihtoehtoja.
10. Lisäosia tai muutettuja osia, joita Toro Company ei ole hyväksynyt, ei saa käyttää. Hyväksymättömien lisäosien tai muutettujen osien käyttö voi johtaa takuuvaihtoehtojen hylkäämiseen. Toro Company ei ole vastuussa takuuosien vioittumisesta, jos vika aiheutuu hyväksymättömien lisäosien tai muutettujen osien käytöstä.

Takuunalaiset osat

Takuu kattaa seuraavat päästöihin liittyvät osat, mikäli nämä osat ovat kuuluneet Toro-koneeseen/-laitteeseen ja/tai Toron toimittamaan polttoainejärjestelmään:

1. Polttoainejärjestelmän osat
 - Kaasutin ja sisäiset osat
 - Kylmäkäynnistyksen rikastusjärjestelmä (käsisyöttöpumppu tai rikastin)
 - Polttoainepumppu
 - Polttoaineletku, liitännät ja kiristimet
 - Polttoainesäiliö, korkki ja lieka
 - Hiilisäiliö
2. Ilmanottojärjestelmä
 - Ilmanpuhdistin
 - Imusarja
 - Kampikammion aukko ja letku(t)
 - Tyhjennysletku ja liittimet
3. Sytytysjärjestelmä
 - Sytytystulppa/-tulpat ja johto/johdot
 - Magneettosytytysjärjestelmä
4. Katalyyttinen pakokaasujärjestelmä
 - Katalysaattori
 - Pakosarja
 - Ilmaruiskutusjärjestelmä ja venttiili(t)
5. Muut päästöjenrajoitusjärjestelmässä käytettävät osat
 - Venttiilit, kytkimet ja vivustot
 - Liittimet ja kiinnikkeet



Toron takuu ja Toro GTS -käynnistystakuu

Kotikäyttöön tarkoitettut
lumi tuotteet (kansainvälinen)

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti takuun korjata alla ilmoitettu Toro-tuote, jos siinä ilmenee materiaali- tai valmistusvirhe tai jos Toro GTS (Guaranteed to Start) -käynnistystakuun piiriin kuuluva laite ei käynnisty ensimmäisellä tai toisella vedolla, edellyttäen, että *käyttöoppaassa* kuvatuista säännöllisistä huoltotoimenpiteistä on huolehdittu.

Takuu kattaa osat ja työn, mutta kuljetuskustannukset ovat asiakkaan vastuulla.

Tuotteille annetaan seuraavat takuuajat alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet	Takuuaika
Lumilingot	
• Powerlite ja CCR – yksivaiheinen	2 vuotta kotikäytössä ² 45 päivää kaupallisessa käytössä
—Moottori	2 vuoden GTS-takuu, kotikäytössä ²
• SnowMax	3 vuotta kotikäytössä ² 45 päivää kaupallisessa käytössä
—Suppilo, suppilon suuntain ja siipipyörän kotelo	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ¹
• PowerMax – kaksivaiheinen	3 vuotta kotikäytössä ² 45 päivää kaupallisessa käytössä
—Suppilo, suppilon suuntain ja siipipyörän kotelo	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja) ¹
Sähkökäyttöiset lumilingot	2 vuotta kotikäytössä ² Ei takuuta kaupallisessa käytössä

¹Alkuperäinen ostaja on henkilö, joka alun perin osti Toro-tuotteen.

²Kotikäyttö tarkoittaa tuotteen käyttöä samalla tontilla, jolla asiakkaan koti sijaitsee. Käyttöä useammassa kuin yhdessä paikassa pidetään kaupallisena käytönä, johon sovelletaan kaupalliseen käyttöön annettua takuuta.

Omistajan vastuut

Toro-tuotetta on huollettava *käyttöoppaan* huolto-ohjeiden mukaisesti. Tällaisen kunnossapidon kustannuksista vastaa omistaja huollon suorittajasta riippumatta.

Takuuhuollon ohjeet

Jos uskot, että Toro-tuotteessasi on materiaali- tai valmistusvirhe, toimi seuraavasti:

- Ota yhteys tuotteen myyjään huollon järjestämiseksi. Jos et voi jostain syystä ottaa yhteyttä tuotteen myyjään, ota yhteys mihin tahansa valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Etsi Toro-jälleenmyyjä osoitteesta <http://www.toro.com>.
- Vie laite ja ostotodistus (ostokuitti) huoltoliikkeeseen. Jos et ole tyytyväinen huoltoliikkeen arvioon tai saamaasi palveluun, ota yhteys Toroon:

Toro Warranty Company
Toro Customer Care Department, RLC Division
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA
1 952 948 4707

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Muita nimenomaisia takuita ei ole, lukuun ottamatta joitain tuotteita koskevia moottoriin tai moottorin päästöjen rajoitusjärjestelmiin liittyviä takuita. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Määräaikaishuolto tai kuluvat osat, esim. roottorilavat, kaavinterät, hihnat, polttoaine, voiteluaineet, öljynvaihdot, sytytystulpat, kaapeli/vivusto tai jarrujen säätö.
- Normaalin kulumisen seurauksena vioittuneet osat
- Laitteet tai osat, joita on muutettu, käytetty väärin tai laiminlyöty, tai jotka on vaihdettava tai korjattava onnettomuuden tai asianmukaisen huollon laiminlyönnin vuoksi.
- Nouto- ja toimituskulut
- Muun kuin valtuutetun Toro-huoltoliikkeen tekemät korjaukset tai korjausyritykset
- Korjaukset, jotka johtuvat suositellun polttoainemenettelyn laiminlyönnistä (lisäohjeita on *käyttöoppaassa*)
 - Epäpuhtauksien poistaminen polttoainejärjestelmästä
 - Vanhan polttoaineen (yli kuukauden vanhan) tai yli 10 % etanolia tai yli 15 % MTBE:tä sisältävän polttoaineen käyttö
 - Polttoainejärjestelmän tyhjentämättä jättäminen ennen yli kuukauden pituisia käyttökatoja
- Korjaukset tai säädöt asianmukaisten huoltotoimenpiteiden tai suositellun polttoainemenettelyn laiminlyönnistä aiheutuvien käynnistysvaikeuksien korjaamiseksi.
- Eritisolosuhteet, joissa käynnistys voi edellyttää useampaa kuin kahta vetoa:
 - Ensimmäinen käynnistyskerta yli kolmen kuukauden pituisen käyttökaton tai varastoinnin jälkeen
 - Väärä käynnistystapa – jos yksikön käynnistyksessä on ongelmia, varmista *käyttöoppaasta*, että käytät oikeaa käynnistystapaa. Näin voidaan ehkä välttää tarpeeton käynti valtuutetussa Toro-huoltoliikkeessä.

Yleiset ehdot

Ostajaa suojaavat maakohtaiset lait. Tämä takuu ei rajoita ostajan lakisääteisiä oikeuksia.