FORM NR. 3318-295 DK

TORO®

MODEL NR. 03702—60001 & OPEFTER
MODEL NR. 03704—60001 & OPEFTER

BETJENINGS-VEJLEDNING

REELMASTER® 4500-D

TRAKTORER



© The TORO Company 1996

Denne betjeningsvejledning har anvisninger om sikkerhed, betjening og vedligeholdelse.

I denne betjeningsvejledning fremhæves visse sikkerhedsmæssige, mekaniske og generelle produktoplysninger. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver sikkerhedsadvarsler. Når advarselstrekanten vises, skal man forstå sikkerhedsadvarslen, som følger. “VIGTIGT” indeholder mekaniske oplysninger, som man skal være særlig opmærksom på. “BEMÆRK” giver generelle oplysninger, som det også er værd at lægge mærke til.

IDENTIFIKATION OG BESTILLING

MODEL- OG SERIENUMMER

Model- og serienummeret for traktoren findes på en plade, som er monteret på venstre forreste rammedel. Model- og serienummeret for klippeenheden findes på en plade, som er monteret øverst på midterste klippeenheds front. Ved alle henvendelser og ved bestilling af dele skal model- og serienummeret opgives.

Når der bestilles reservedele hos en autoriseret TORO forhandler, skal man opgive følgende oplysninger.

1. Maskinens model- og serienummer.

2. Reservedelsnummer, beskrivelse og antal af ønskede dele.

BEMÆRK: Hvis man anvendes et reservedelskatalog, må man ikke ved bestilling opgive referencenummeret, men skal bruge delnummeret.

Indholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhed	3
Fortegnelse over symboler	6
Specifikationer	9
Inden ibrugtagning	11
Betjeningsanordninger	14
Betjeningsanvisninger	18
Vedligeholdelse	24

PROTOTYPE

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.

2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.

3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.

4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.

5. Kør aldrig med passagerer.

6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:

   - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører
   - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
     – at hjulene ikke griber tilstrækkeligt
     – at man kører for hurtigt
     – at man ikke bremser tilstrækkeligt
     – at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven
     – at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger
     – fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.

2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen evt. kan kaste videre.

3. **ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.**

   - Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
   - Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
   - Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
   - Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
   - Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kuliltedampe.

2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.

3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.

4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:

   - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5º.
   - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10º.
   - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15º.

PROTOTYPE

5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:
   - start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
   - tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
   - kør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
   - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
   - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.

6. Kør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
   - Brug kun godkendte trækstangspunkter.
   - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
   - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
   - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.

7. Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.

8. Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.

9. Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.

10. Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.

11. Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.

12. Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
   - frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret.
   - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen.
   - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.

13. Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.

14. Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
   - inden påfyldning af brændstof.;
   - inden græsopsamleren fjernes.
   - inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet.
   - inden blokeringer fjernes
   - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den
   - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen

15. Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.

PROTOTYPE

2. Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.

3. Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.

4. For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.

5. Kontrollér græsopsamleren hyppigt for slid eller forringelse.

6. Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.

7. Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.

8. Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.

9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.

10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 90 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i SAE J1174—march 85.

Denne maskine har et lydeffektniveau på: 105 dB(A)/ 1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i direktiv 79/113/EØF med ændringer.

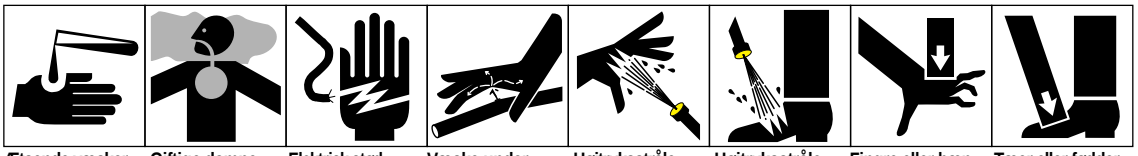
Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 4,5 m/s^2 ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

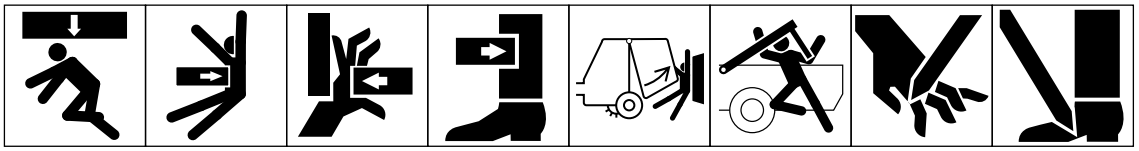
Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s^2 ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

PROTOTYPE

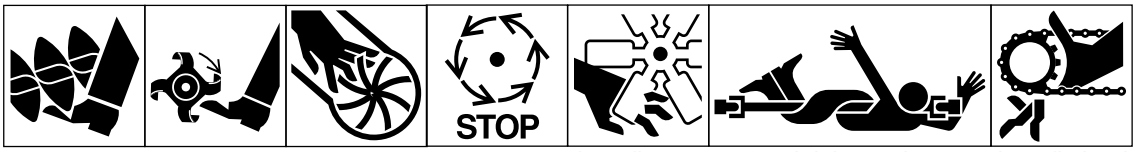
Fortegnelse over symboler



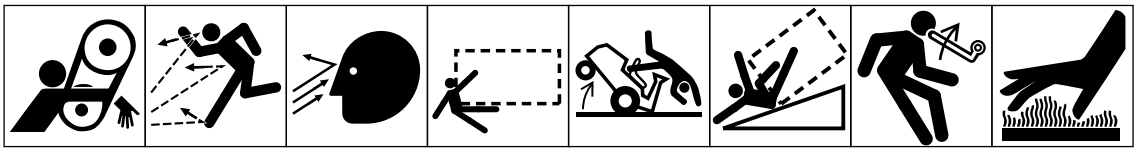
Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder | Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning | Elektrisk stød, livsfare | Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden | Højtryksstråle, fare for kødsår | Højtryksstråle, fare for kødsår | Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra | Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



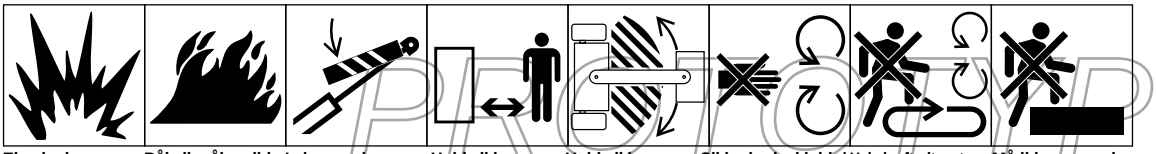
Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra | Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra | Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden | Ben kan blive knust, tryk fra siden | Hele kroppen kan blive knust | Hoved, overkrop og arme kan blive knust | Fingre eller hænder kan blive skåret af | Fødder kan blive skåret af



Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl | Fødder kan blive skåret af, roterende knive | Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul | Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres | Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator | Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel | Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev

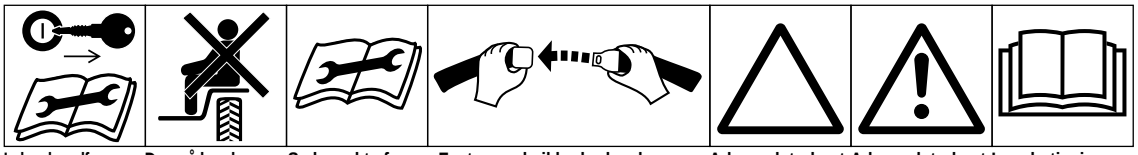


Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk | Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen | Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet | Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt) | Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører | Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrtbøjle (relevant maskine vises i felt) | Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse | Varme overflader, fare for for brændinger på fingre eller hænder

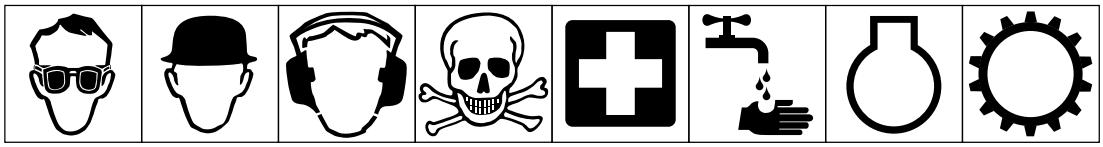


Eksplosion | Bål eller åben ild | Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylinderen fastgøres med låseanordningen | Hold sikker afstand fra maskinen | Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang | Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang | Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen | Må ikke anvendes som trin

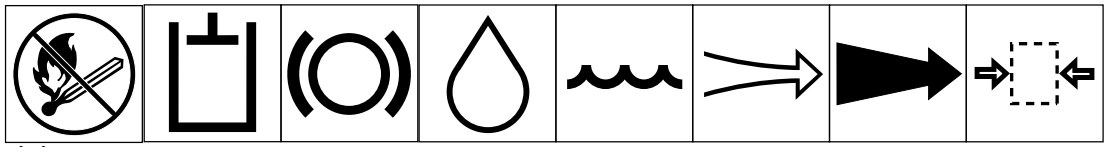
PROTOTYPE



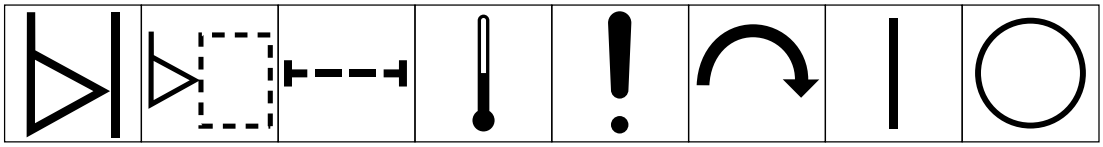
Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud | Der må kun køres med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret | Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog | Fastspænd sikkerhedsselen | Advarselstrekant | Advarselstrekant med symbol | Læs betjeningsvejledningen



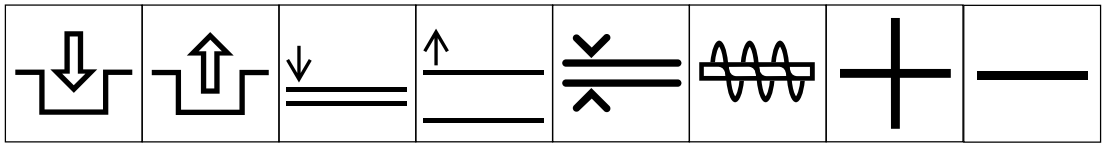
Brug øjenværn | Brug hovedbeskyttelse | Brug høreværn | Advarsel – fare for forgiftning | Førstehjælp | Skyl med vand | Motor | Transmission



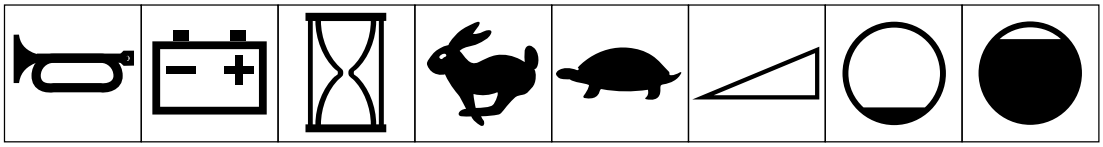
Bål, åben ild og rygning forbudt | Hydrauliksystem | Bremsesystem | Olie | Kølevæske (vand) | Indsugningsluft | Udstødningsgas | Tryk



Niveauindikator | Væskestand | Filter | Temperatur | Fejl/Fejlfunktion | Startkontakt/ mekanisme | Tilsluttet/kørsel | Afbrudt/stop

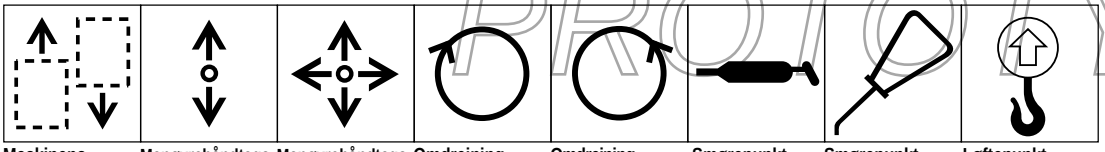


Tilkoblet | Frakoblet | Klippeenhed – sænk | Klippeenhed – løft | Afstand | Sneslynge/ samlesnegl | Plus/forøg/ positiv polaritet | Minus/formindsk/ negativ polaritet

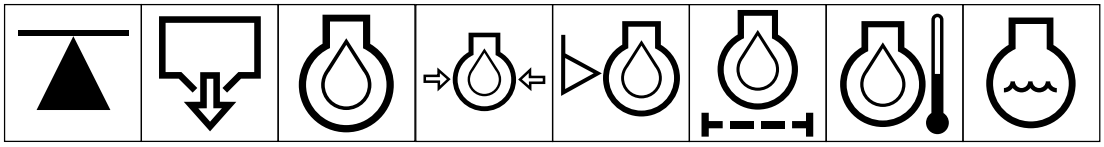


Horn | Batteriets ladestand | Timetæller/ driftstimer | Hurtigt | Langsomt | Trinløs regulering/lineær | Tom | Fuld

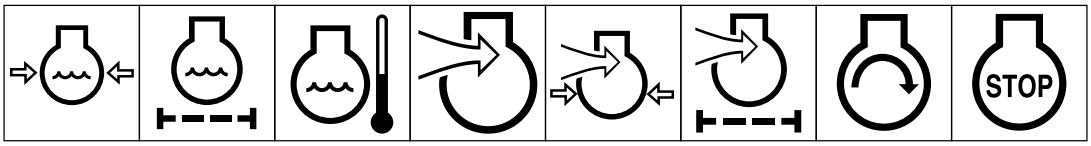
PROTOTYPE



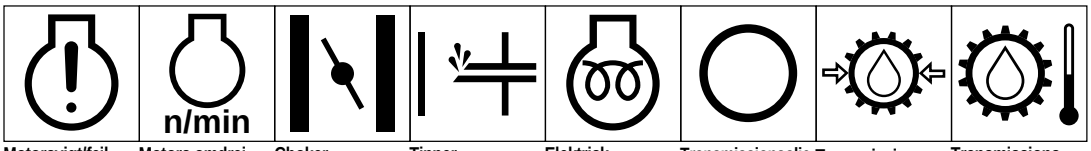
Maskinens køreretning, frem/tilbage | Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger | Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger | Omdrejning med uret | Omdrejning mod uret | Smørepunkt (fedt) | Smørepunkt (olie) | Løftepunkt



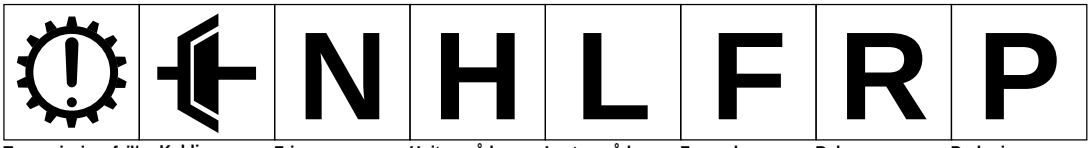
Donkraft- eller løftepunkt | Aftapning/ tømning | Motors smøreolie | Motors smøreolie-tryk | Motors smøreolie-stand | Motors smøreolie-filter | Motors smøreolie-temperatur | Motors kølevæske



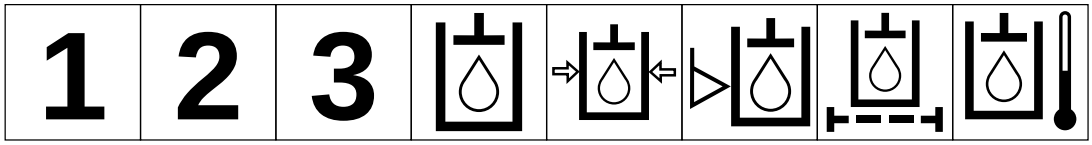
Motors kølevæsketryk | Motors kølevæskefilter | Motors kølevæsketemperatur | Motors indsugnings/forbrændingsluft | Motors indsugnings/forbrændingslufttryk | Motors indsugnings/luftfilter | Motorstart | Motorstop



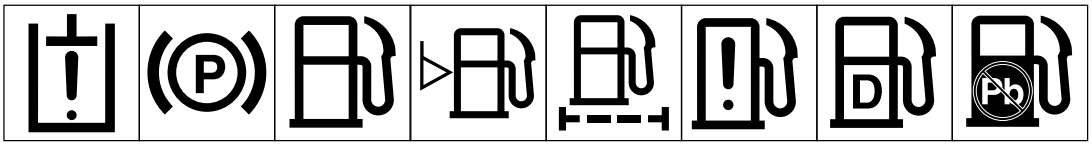
Motorsvigt/fejl | Motors omdrejningshastighed/frekvens | Choker | Tipper (starthjælp) | Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart) | Transmissionsolie | Transmissionsolietryk | Transmissionsolietemperatur



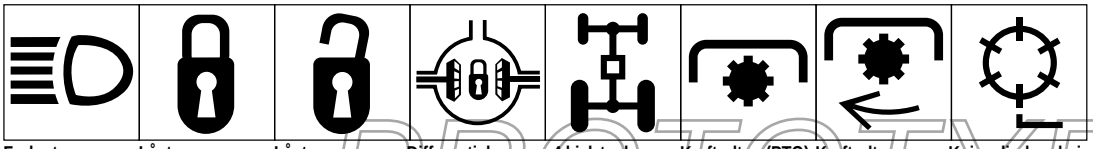
Transmissionsfejl/svigt | Kobling | Frigear | Højt område | Lavt område | Fremadgear | Bakgear | Parkering



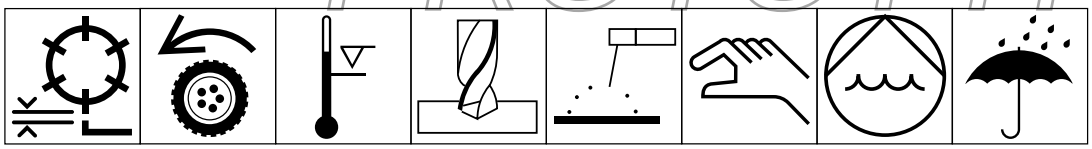
1. gear | 2. gear | 3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear) | Hydraulikolie | Hydraulikolietryk | Hydraulikoliestand | Hydraulikoliefilter | Hydraulikolietemperatur



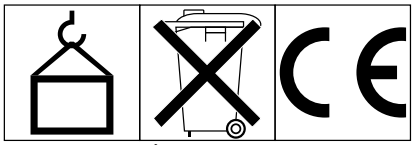
Hydraulikoliefejl/svigt | Parkeringsbremse | Brændstof/Benzin | Brændstof/Benzinniveau | Brændstof/Benzinfilter | Brændstof/Benzinsystemfejl/svigt | Dieselbrændstof | Blyfri benzin



Forlygter | Låst | Låst op | Differentialspærre | 4-hjulstræk | Kraftudtag (PTO) | Kraftudtag, omdrejningshastighed | Knivcylinders kniv



Knivcylinders kniv, højdeindstilling | Manøvrering | Over arbejdstemperaturområdet | Boring | Manuel lysbuesvejsning | Manuel | 0356 Vandpumpe | 0626 Hold tør



0430 vægt | Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald | CE mærke

PROTOTYPE

Specifikationer

Motor: Mitsubishi, 4-takts, 4-cylindret, ??? cm^3 slagvolumen, vandkølet dieselmotor. Nominel effekt—40 hk ved 2.300 omdr./min. 21:1 kompressionsforhold. Lav tomgang—1.200 omdr./min., høj tomgang—2.500 omdr./min. Indsprøjtningstidspunkt –20° f.ø.d. Oliekapacitet—6,5 liter med filteret.

Kølesystem: Kapacitet—14 liter 50/50 blanding af ethylenglycol-frostvæske og vand.

Brændstofsystem: Kapacitet—40 liter dieselbrændstof nr. 2.

Hydrauliksystem: Beholderens kapacitet—35,2 liter; hele systemets kapacitet—69 liter. Udskifteligt ånderørselement. Udskifteligt, påskrueligt filterelement.

Manøvresystem: Kørehastighed—0–20 km/t, model 03700, 0–23 km/t, model 03701.

Drivsystem for klippeenheder: Justerbar knivcylinderhastighed, hvor klippehastigheden tilpasses kørehastigheden. Knivcylinderhastighed ved baglapning—385 omdr./min.

Sæde: Kan justeres 15,2 cm frem og tilbage. Justerbart ryglæn med 3 positioner for førervægt. Indbygget sædekontakt i bunden af sædehynden.

Fejlfindingssystem: Afprøvningsporte for manøvresystem, klippeenheds drivsystem, løft/kontravægt, løft/aflastning, styretøjskredsløb og ladetryk.

Styretøj: Automobiltype, fuld effekt.

Bremser: Håndbremsen låser automatisk manøvresystemet i frigear. Når manøvremotorens hjullåse er tilkoblede, giver de dobbelte skivebremser positiv nødbremsning.

Elektrisk system: 12 volt, 66 ampèretimer (DIN) batteri og 35 ampère vekselsstrømsgenerator. Negativt stel.

Sikkerhedssystem: Konstrueret til at standse motoren, hvis føreren rejser sig fra sædet, mens håndtaget for tilkobling af klippeenheden enten er i fremadgående gear eller i bakgear. Forhindrer motoren i at starte, medmindre parkeringsbremsen er aktiveret, manøvrepedalen er i fristilling og klippeenhederne er frakoblede. Systemer, der beskytter mod for lav hydraulikoliestand og for høj motortemperatur, standser motoren.

Advarselssystemer:

Vand i brændstof
Hydraulikoliefilter
Kølevæsketemperatur i motoren
Lavt olietryk i motoren
Spændingsviser
Tilstoppet luftfilter
Hydraulikolietemperatur
Hydraulikoliestand

Generelle Specifikationer:

Klippebredde:

5 klippeenheder	348 cm
4 klippeenheder	279 cm
3 klippeenheder	211 cm
1 klippeenhed	75 cm

Totalbredde:

Med løftede klippeenheder	232 cm
Med sænkede klippeenheder	373 cm
Totallængde:	282 cm

Højde: 141 cm

Frihøjde over jorden: ca. 17,8 cm

Anbefalet klippehøjde:

Klippeenhed med 5 knive:	25–76 cm
Klippeenhed med 7 knive:	9,5–44 cm
Klippeenhed med 11 knive:	9,5–19 cm

Hjulsporvidde: 135 cm

Akselafstand: 145 cm

Vendecirkel: 152 cm

Vægt uden væsker: 1,717 kg

PROTOTYPE

Knivcylinderhastighed:

800–1.200 omdr./min., model 03700
470–950 omdr./min., model 03701

Klipning (justerbar efter forhold):

Klippeenhed med 5 knive: ?? cm pr. km/t
(?? cm ved ?? km/t—?? cm ved ?? km/t)

Klippeenhed med 7 knive: ?? cm pr. km/t
(?? cm ved ?? km/t—?? cm ved ?? km/t)

Klippeenhed med 11 knive: ?? cm pr. km/t
(?? cm ved ?? km/t—?? cm ved ?? km/t)

Væsker

Motorolie: SAE 10W30 SF, CD

Dieselbrændstof: Nr. 2

Kølesystem: 50/50 blanding af vand og frostvæske

Hydraulikolier (ombyttelige): Mobil DTE 26

Shell	Tellus 68 Equivalent
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto H 68
Kendall	Kenoil R & 0 AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

PROTOTYPE

Inden ibrugtagning

KONTROL AF MOTOROLIEN – DAGLIG

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Udløs motorhjelmens lås (Fig. 1).

2. Åbn motorhjelmen og hold den lodret.

3. Træk målepinden op og tør den af med en ren klud. Stik den så helt ned i påfyldningsrøret igen og træk atter målepinden op. Oliestanden bør stå op til FULD (FULL) mærket (Fig. 2).

4. Hvis oliestanden er under FULD-mærket, fjernes påfyldningsdækslet (Fig. 3) og der hældes SAE 10W-30 olie på, til olien står op til FULD-mærket. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Krumtapakslens kapacitet er 6,5 liter med filteret.

5. Montér oliepåfyldningsdækslet og målepinden.

6. Luk motorhjelmen og fastgør den med låsen.

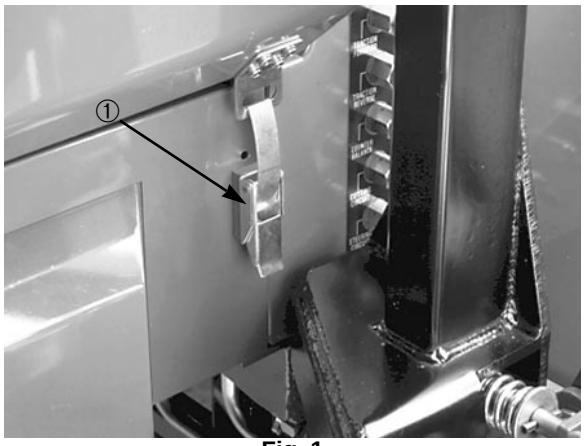


Fig. 1

1. Motorhjelmens lås

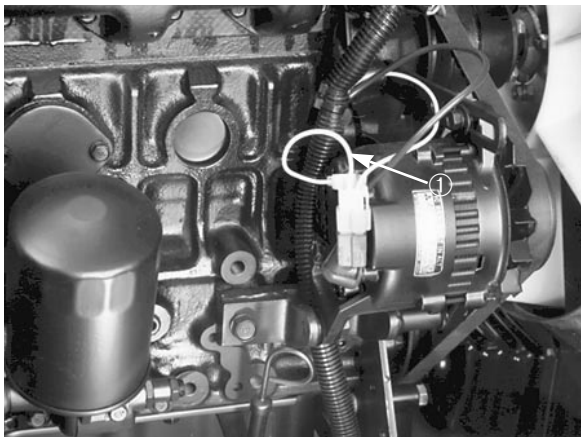


Fig. 2

1. Målepind

KONTROL AF KØLESYSTEMET – DAGLIG

Kølesystemets kapacitet er 14 liter.

1. Fjern kølerdækslet (Fig. 4). Kølevæsken bør stå 25 mm fra bunden af påfyldningshullet.

2. Hvis kølevæskestanden er lav, skal der hældes en 50/50 blanding af vand og ethylenglycol-frostvæske på. MAN MÅ IKKE BRUGE KUN VAND, OG MAN MÅ HELLER IKKE ANVENDE KØLEVÆSKE, DER INDEHOLDER ALKOHOL/METHANOL.

3. Sæt kølerdækslet på igen.

PROTOTYPE

⚠ FORSIGTIGT

Det bedste tidspunkt at kontrollere kølevæskens stand på er, inden motoren startes hver dag, fordi systemet så ikke er under tryk. Når motoren er varm, kan kølevæske under tryk slippe ud og forvolde forbrændinger, når kølerdækslet tages af. Når kølevæsken er varm, skal kølerdækslet fjernes langsomt og forsigtigt.

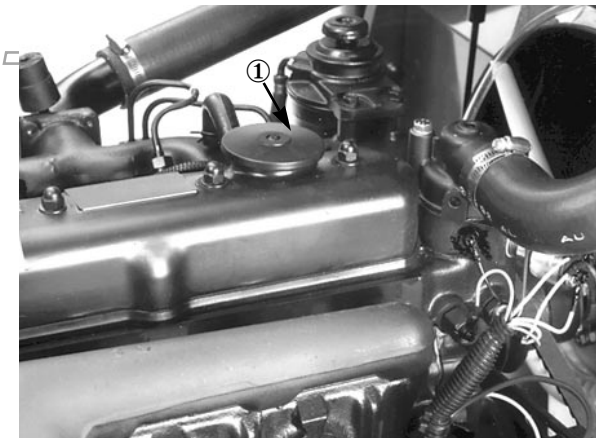


Fig. 3

1. Oliepåfyldningsdæksel

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANKEN

1. Tag brændstoftankens dæksel af (Fig. 4).

2. Fyld tanken til ca. 25 mm fra bunden af påfyldningsrøret med dieselbrændstof nr. 2. Sæt så dækslet på igen.

⚠ FARE

Fordi dieselbrændstof er brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm, eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs, og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.



Fig. 4

1. Kølerdæksel
2. Brændstoftanks dæksel

KONTROL AF OLIE I HYDRAULIK-SYSTEMET – DAGLIG (HVER DAG)

1. Se på oliestandsglasset (Fig. 5). Oliestanden bør være ud for pilene, når der kontrolleres varm olie. Olien vil stå 6–12,5 mm under pilene, når den er kold.

2. Hvis oliestanden er lav, skal der hældes hydraulikolie på beholderen. Se specifikationerne for hydraulikolie.



Fig. 5

1. Pile på oliestandsglas

KONTROL AF KONTAKT MELLEM KNIVCYLINDER OG BUNDKNIV

PROTOTYPE

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal kontakten mellem knivcylinder og bundkniv kontrolleres, uden hensyn til om klippekvaliteten tidligere var acceptabel eller ej. Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens længde.

KONTROL AF DÆKTRYK – DAGLIG

For normale klippeforhold og mange forskellige typer græs, skal der bruges følgende dæktryk: 90 kPa (13 psi) på forhjulsdæk og 103 kPa (15 psi) på baghjulsdæk. Når græsset enten er vådere eller tørrere end normalt, kan det være nødvendigt at ændre dæktrykket. Når jorden er hård, skal man bruge højere dæktryk: 124 kPa (18 psi) på

for- og baghjulsdæk. Når jorden er blød, skal man bruge lavere dæktryk: 62 kPa (9 psi) på forhjulsdæk og 83 kPa (12 psi) på baghjulsdæk.

VIGTIGT: Der skal holdes ens tryk i de to forhjulsdæk og de to baghjulsdæk for at sikre god klippekvalitet. Man må ikke overskride 16 km/t transporthastighed (i længere tid), når dæktrykket er 83 kPa (12 psi) eller under, fordi dækkene ellers kan blive beskadiget. Maximum transporthastighed kan bruges, når trykket i forhjulsdækkene er højere end 90 kPa (13 psi).

Betjeningsanordninger

Sædejustering (Fig. 6)—Med sædejusteringshåndtaget kan sædet justeres 15 cm frem og tilbage i 15 mm trin.

Armlæn (Fig. 7)—Armlænet kan slås op og ned.

Ryglænsknap (Fig. 7)—Med ryglænsknappen kan ryglænsvinklen justeres fra 5–20 grader.

Affjedringshåndtag (Fig. 7)—Dette håndtag bruges til at justere sædet efter førerens vægt. Når håndtaget er oppe, er sædet indstillet til en fører, som ikke vejer ret meget. Når håndtaget er nede, er det indstillet til en kraftig fører. Ryglænshynden og sædehynden kan fjernes.

⚠ FORSIGTIG

For at sikre, at sikkerhedskontakten fungerer rigtigt, skal sædeaffjedringen indstilles efter hver førers vægt. Hvis affjedringen ikke er indstillet rigtigt, vil motoren ikke køre kontinuerligt og have en tendens til at gå i stå. Dette afhjælpes ved at gøre affjedringen lettere.

Testknap for kontrollamper (Fig. 8)—Inden maskinen tages i brug, skal man trykke på testknappen. Alle lamper på styretårnet bør lyse. Hvis en lampe ikke lyser, angiver det en elektrisk fejl, som omgående skal repareres. Olietrykslampen og ladelampen lyser, når tændingskontakten drejes til TILSLUTTET (ON).

Hydraulik- og motorkontrollamper (Fig. 8)—Hvis disse lamper lyser, skal maskinen omgående standses og repareres.

Olietrykskontrollampe (Fig. 8)—Farligt lavt motorolietryk angives både af en kontrollampe og et hørbart signal. Når dette sker, skal motoren omgående standses og fejlen repareres.

PROTOTYPE

Advarsel om vand i brændstofsystemet (Fig. 8)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om, at der er for meget vand i brændstofsystemet.

Advarsel om for høj kølevæsketemperatur (Fig. 8)—Hvis motorens kølevæsketemperatur overstiger 95°C, lyser en kontrollampe og et hørbart signal lyder. Hvis kølevæskens temperatur overstiger 110°C, afbrydes motoren. Kontakten nulstilles automatisk, når systemet og motoren er afkølet.

Advarsel om manglende opladning (Fig. 8)—Hvis batterierne

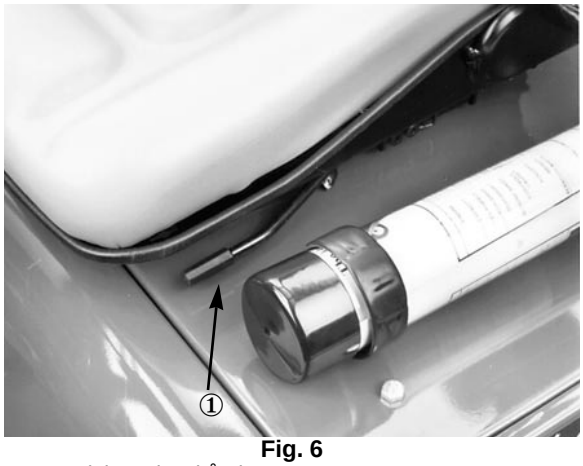


Fig. 6

1. Sædejusteringshåndtag

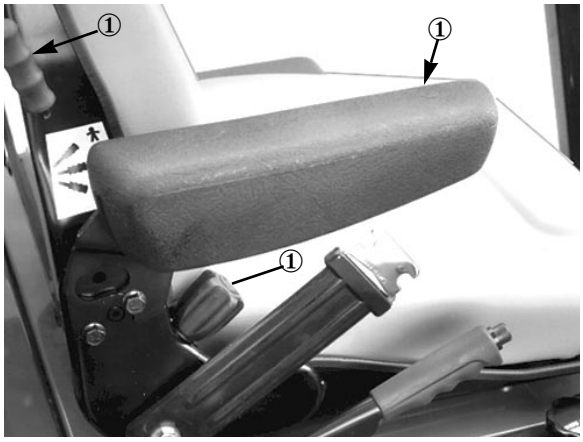


Fig. 7

1. Armlæn
2. Ryglænsknap
3. Affjedringshåndtag

ikke oplades, angives dette af en kontrollampe og et hørbart signal.

Advarsel om for høj hydraulikolietemperatur (Fig. 8)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om, at hydraulikoliens temperatur er for høj.

Advarsel om lav hydraulikoliestand (Fig. 8)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om, at hydraulikoliestanden er lav. Hvis oliestanden falder yderligere, standser motoren automatisk. Motoren kan ikke startes igen, før olieforsyningen bringes op på et sikkert niveau.

Advarsel om tilstoppet hydraulikoliefilter (Fig. 8)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om et tilstoppet hydraulikoliefilter.

Advarsel om tilstoppet luftfilter (Fig. 8)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om, at filteret er tilstoppet og trænger til at blive efterset.

Alarmafbryder (Fig. 8)—Når der trykkes på denne knap, afbrydes alarmen. Alarmsystemet frakobles og nulstilles automatisk, når problemet er afhjulpet eller hvis der trykkes på alarmafbryderen.

Speedometer (Fig. 11)—Viser maskinens kørehastighed. Bruges sammen med kørehastighedsbegrænseren og knivcylinderhastighedsregulatoren til at opnå en hensigtsmæssig klippehastighed.

Horn—Midt på rattet. Fungerer kun, når tændingsnøglen står på TILSLUTTET (ON).

Manøvrepedal (Fig. 9)—Pedalen regulerer kørslen frem og tilbage. Pedalens øverste del trykkes ned for at køre fremad og den nederste del trykkes ned for at bakke. Kørehastigheden afhænger af, hvor meget pedalen trædes ned.

- Hvis man ønsker maximal kørehastighed uden belastning, skal manøvrepedalen trædes helt i bund, mens gasregulatoren står på HURTIGT (FAST).

- Hvis man ønsker maximal effekt under belastning eller ved kørsel op ad bakke, skal motorens omdrejningstal holdes højt ved at have gasregulatoren på HURTIGT (FAST), mens manøvrepedalen holdes stille mod kørehastighedsbegrænseren. Hvis motorens omdrejningstal begynder at falde på grund af belastningen, skal trykket på manøvrepedalen reduceres gradvist, til motorens omdrejningstal stiger.

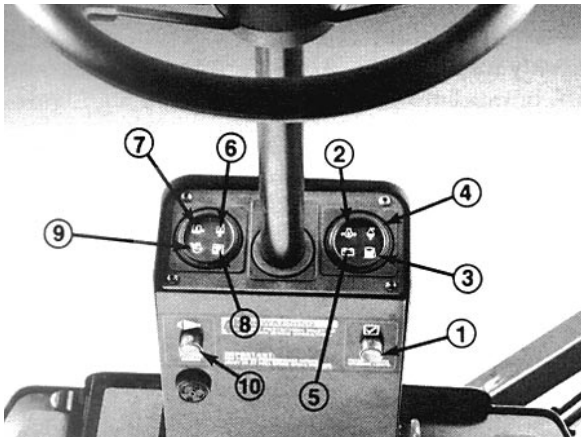


Fig. 8

1. Testknap for kontrollamper
2. Olietrykskontrollampe
3. Brændstofsystemadvarsel
4. Advarsel om for høj kølevæsketemperatur
5. Advarsel om manglende opladning
6. Advarsel om for høj hydraulikolietemperatur
7. Advarsel om lav hydraulikoliestand
8. Advarsel om tilstoppet hydraulikoliefilter
9. Advarsel om tilstoppet luftfilter
10. Alarmafbryder

Maskinen standses ved at reducere fodtrykket på manøvrepedalen og lade den vende tilbage til midterstilling. Når der køres ned ad meget stejle skråninger, skal man påføre tryk på pedalens UNDERSIDE eller trykke ned med hælen på den del af pedalen, man normalt BAKKER med, og trykke med tæerne på den del af pedalen, man normalt kører FREMAD med.

Kørehastighedsbegrænser (Fig. 9)—Denne begrænser manøvrepedalens bevægelse. Begrænseren bidrager til at kontrollere klippehastigheden, så man undgår pludselige hastighedsvariationer i ujævnt terræn.

VIGTIGT: Hvis begrænserstoppet ikke holder manøvrepedalen i ønsket stilling, kan møtrikken på knastarmen (Fig. 9, indsat billede) strammes.

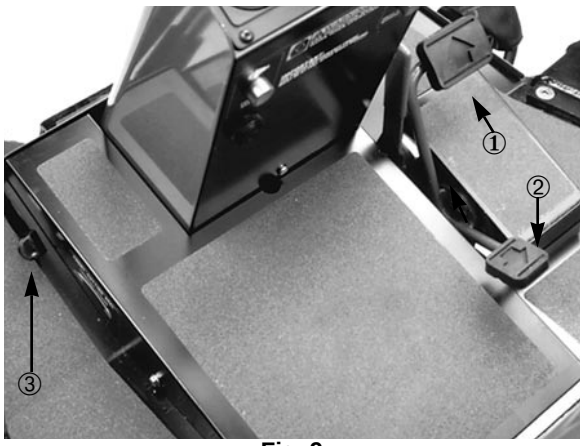


Fig. 9
1. Manøvrepedalens øverste del—fremad
2. Manøvrepedalens underside—bakgear
3. Hastighedsbegrænser
4. Transportlåse—forreste klippeenheder

Transportlåse (Fig. 9 & 10)—Låse fastholder klippeenhederne i lodret stilling under transport. Låsen for de forreste klippeenheder er fodbetjente (Fig. 9). Håndbetjente låse kontrollerer midterste og yderste klippeenheder (Fig. 10).

Juster møtrikken for manøvrepedalens modstand.

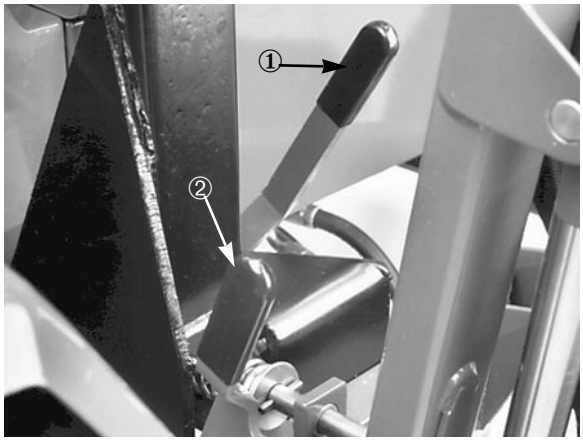


Fig. 10
1. Midterste klippeenhedslås
2. Yderste klippeenhedslås

Løftehåndtag for klippeenheder (Fig. 11)—De to yderste håndtag løfter og sænker de to yderste klippeenheder. Det midterste håndtag løfter og sænker de to forreste klippeenheder og den midterste klippeenhed. Motoren skal være i gang for at man kan sænke klippeenhederne. Når klippeenhederne løftes, standser knivcylindrene automatisk. Man må ikke lade håndtagene gå for hurtigt tilbage til frigear, da klippeenhederne ellers ikke kan flyde frit.

Tværklipningsled (Fig. 11)—Bruges sammen med midterste klippeenheds løftehåndtag og klipning/baglapningshåndtaget, når græsset skal klippes på tværs.

Kølevæsketemperaturmåler (Fig. 11)—Viser temperaturen af systemets kølevæske.

PROTOTYPE

Motorbypass-knap (Fig. 11)—Når der trykkes på denne knap, kan motoren køres, efter den er blevet overophedet og når den automatisk er blevet standset af det elektriske sikkerhedssystem. Må kun bruges i korte perioder.

Brændstofmåler (Fig. 11)—Viser hvor meget brændstof der er i tanken.

Kredsløbsafbrydere (Fig. 11)—Hovedkredsløbsafbryderen (40 ampère) beskytter hovedmotorens elektriske kredsløb og

ekstraudstyr som for eksempel forlygterne. Hjælpeafbryderen (10 ampère) beskytter ledningerne til kontrollamperne og kontakterne. Afbryderne nulstilles ved at trykke på knappen.

Timetæller (Fig. 11)—Registrerer det totale antal timer, motoren har været i brug. **Bemærk:** Streger, der går rundt i det lille vindue i målerens venstre side, angiver, at timetælleren fungerer.

Motorforvarmningslampe (Fig. 11)—Lyser stærkt, når gløderørene er opvarmet tilstrækkeligt.

Motorforvarmningskontakt (Fig. 11)—Ved koldstart trykkes kontakten ind og holdes inde, til lampen lyser stærkt.

Tændingskontakt (Fig. 11)—Denne kontakt har tre stillinger: AFBRUDT (OFF), TILSLUTTET (ON) og START. Tændingsnøglen drejes til START og slippes, så snart motoren begynder at gå. Motoren standses ved at dreje nøglen til AFBRUDT (OFF).

Parkeringsbremse (Fig. 11)—Træk håndtaget op for lås bremsen. Bremses udløses ved at trække op i håndtaget, trykke på knappen og sænke det. Bremsen skal tilkobles for at man kan starte motoren. Parkeringsbremsen skal altid aktiveres, før føreren rejser sig fra sædet.

Klippe/baglapningshåndtag (Fig. 11)—Håndtaget føres fremad for at tilkoble klippeenhederne. Håndtaget føres til midten for at standse klippeenhederne. Klippeenhederne baglappes ved at løfte håndtaget over stoppet og holde det i bageste stilling.

⚠ FORSIGTIG

Håndtaget må ikke føres direkte mellem KLIPPE- (MOW) og BAGLAPNINGS-stilling (BACKLAP). Man skal holde en korte pause i STOP-stillingen.

Knivcylinderhastighedsregulator (Fig. 11)—Drej knappen med uret for at øge knivcylinderhastigheden, mod uret for at mindske den. Bruges sammen med kørehastighedsbegrænseren for at få en hensigtsmæssig græsklipningshastighed.

Gasregulator (Fig. 11)—Føres fremad for at øge motorhastigheden og tilbage for at mindske den.

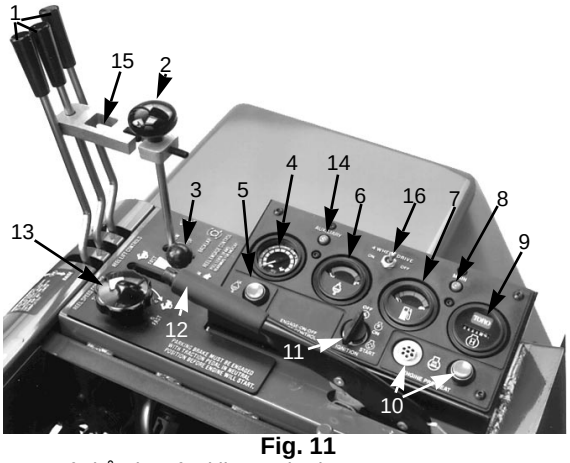


Fig. 11

1. Løftehåndtag for klippeenheder
2. Klippe/baglapningshåndtag
3. Gasregulator
4. Speedometer
5. Motorbypass-knap
6. Kølevæsketemperaturmåler
7. Brændstofmåler
8. Hovedkredsløbsafbryder
9. Timetæller
10. Motorforvarmningskontakt og -lampe
11. Tændingskontakt
12. Parkeringsbremse
13. Knivcylinderhastighedsregulator
14. Hjælpekredsløbsafbryder
15. Tværklipningsled

Betjeningsanvisninger

START OG STANDSNING

1. Sid på sædet, og hold foden væk fra manøvrepedalen. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret (Fig. 11). Manøvrepedalen og klippe/baglapningshåndtaget skal være i fristilling (neutral).

2. Hvis motoren eller lufttemperaturen er under 7–10°C, skal man trykke på motorens forvarmningskontakt og holde den nede, til lampen lyser stærkt (Fig. 11). Man skal så slippe kontakten og gå videre med punkt 3 for at starte motoren.

3. Sæt gasregulatoren på LANGSOMT (SLOW) og drej tændingsnøglen til START (Fig. 11). Slip nøglen, så snart motoren starter.

4. Maskinen standses ved at frakoble og sætte alle betjeningsanordninger i fristilling og aktivere parkeringsbremsen. Løft og lås alle klippeenheder i transportstilling. Drej nøglen til AFBRUDT (OFF) og tag den ud af kontakten.

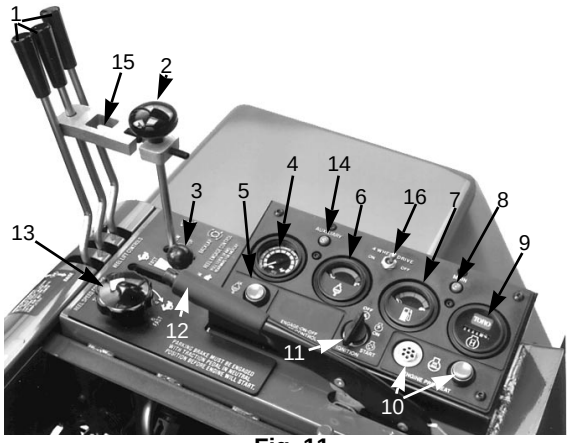


Fig. 11

1. Løftehåndtag for klippeenheder
2. Klippe/baglapningshåndtag
3. Gasregulator
4. Speedometer
5. Motorbypass-knap
6. Kølevæsketemperaturmåler
7. Brændstofmåler
8. Hovedkredsløbsafbryder
9. Timetæller
10. Motorforvarmningskontakt og -lampe
11. Tændingskontakt
12. Parkeringsbremse
13. Knivcylinderhastighedsregulator
14. Hjælpekredsløbsafbryder
15. Tværklipningsled

SPÆDNING AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

VIGTIGT: Det kan være nødvendigt at spæde brændstofsystemet, når en ny motor startes for første gang, hvis motoren er løbet tør for brændstof eller hvis der er blevet udført eftersyn på brændstofsystemet.

1. Løft motorhjelmen.

2. Løsn brændstoffilterets udluftningsprop én omgang (Fig. 12). Tryk på spædestemplet (Fig. 12), til der kommer en jævn strøm brændstof ud af hullet i proppen. Når der ikke er flere luftbobler i brændstoffet, skal proppen strammes, mens spædestemplet går nedad. Tør evt. spildt brændstof op.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at fjerne luften fra brændstofledningen mellem brændstoffilteret og indprøjtningspumpen. Dette gøres ved at løsne fitting'en på indsprøjtningspumpen og gentage udluftningsproceduren.

3. Normalt vil motoren nu starte. Hvis motoren ikke starter, skal hver indsprøjtningsfitting på motoren løsnes og motoren drejes, til der kommer en jævn strøm brændstof ud af fitting'en. Stram fitting'en, når brændstoffet holder op med at skumme.

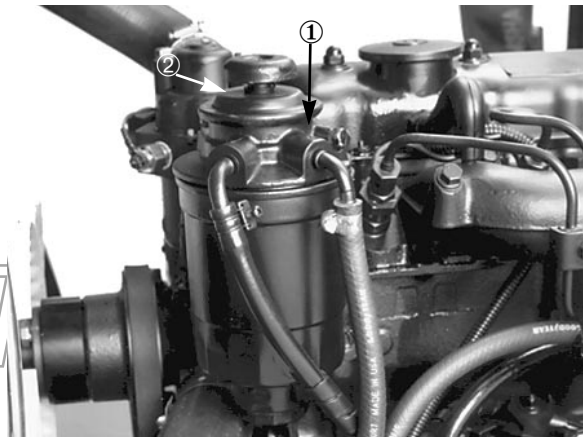


Fig. 12

1. Udluftningsprop
2. Spædestempel

PRO

SÅDAN KONTROLLERES KONTROLLAMPERNE

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal man sørge for, at alle kontrollamper fungerer rigtigt.

1. Aktivér parkeringsbremsen og drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON). Tryk på testknappen for kontrollamperne (Fig. 13). Alle lamper bør lyse og alarmen bør lyde.

Bemærk: Alarmen vil fortsætte med at lyde, til problemet rettes eller der trykkes på alarmafbryderen. Hvis der findes et andet problem, vil alarmen ikke lyde, men kontrollampen vil lyse.

⚠ ADVARSEL

SIKKERHEDSKONTAKTERNE HAR TIL FORMÅL AT BESKYTTE FØREREN OG MÅ DERFOR IKKE FRAKOBLES. KONTROLLÉR SIKKERHEDSKONTAKTERNES FUNKTION HVER DAG FOR AT SIKRE, AT SIKKERHEDSSYSTEMET FUNGERER RIGTIGT. HVIS EN KONTAKT ER DEFEKT, SKAL DEN REPARERES, INDEN MASKINEN TAGES I BRUG. UANSET OM SIKKERHEDSKONTAKTERNE FUNGERER RIGTIGT ELLER EJ, SKAL DE UDSKIFTES HVERT 2. ÅR FOR AT SIKRE STØRST MULIG SIKKERHED.

KONTROL AF SIKKERHEDSSYSTEMET

1. På et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer eller tilskuere, sænk klippeenhederne ned på jorden. Stands motoren.

2. Sid på sædet og aktivér parkeringsbremsen (Fig. 14). Drej nøglen og forsøg at starte motoren, mens klippe/baglapningshåndtaget (Fig. 14) er i både KLIPPE- (MOW) og BAGLAPNINGS-stilling (BACKLAP). Hvis motoren drejer, er der en fejl, som omgående skal repareres. Hvis motoren ikke drejer, fungerer klippeenhedsdrevkontakten rigtigt.

3. Sid på sædet og aktivér parkeringsbremsen (Fig. 14). Drej nøglen og forsøg at starte motoren, mens klippe/baglapningshåndtaget (Fig. 14) er i STOP-stilling. Hvis motoren drejer, er der en fejl, som omgående skal repareres. Hvis motoren ikke drejer, fungerer bremsekontakten rigtigt.

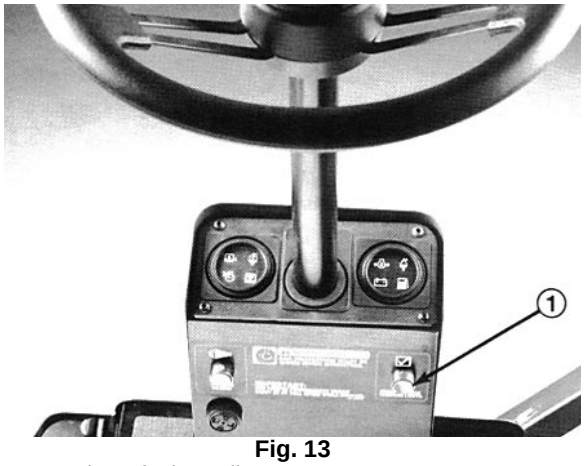


Fig. 13
1. Testknap for kontrollamper

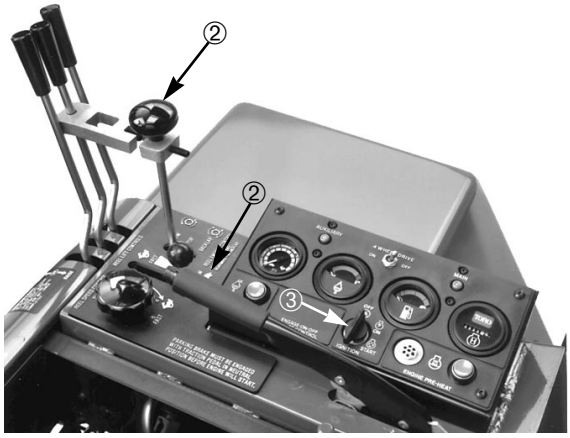


Fig. 14
1. Parkeringsbremse
2. Klippe/baglapningshåndtag
3. Tændingsnøgle

PROTOTYPE

4. Aktivér parkeringsbremsen (Fig. 14), start motoren og sænk klippeenhederne. Sæt klippe/baglapningshåndtaget (Fig. 14) i KLIPPE-stilling (MOW). Når føreren rejser sig fra sædet, bør motoren standse efter få sekunders forløb, hvilket angiver, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Man skal også rejse sig fra sædet med håndtaget i BAGLAPNING (BACKLAP). Motoren bør standse, hvilket angiver, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis motoren ikke standser, er der en fejl, som skal repareres omgående.

   Bemærk: Der er et interval på 1–2 sekunder mellem at man rejser sig fra sædet og motoren afbrydes.

5. Man skal aktivere parkeringsbremsen, sætte klippe/baglapningshåndtaget på NEUTRAL (FRISTILLING), starte motoren, frakoble håndbremsen og rejse sig fra sædet. Hvis motoren standser, fungerer sikkerhedssystemet rigtigt. Hvis motoren ikke standser, er der en fejl, som skal repareres omgående.

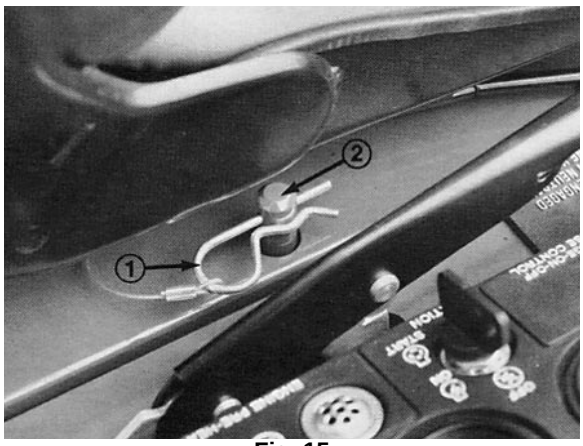


Fig. 15

1. Holdeklemme
2. Sædets låsestang

SKUBNING ELLER BUGSERING AF TRAKTOREN

I nødstilfælde kan traktoren skubbes eller bugseres et lille stykke ved at bruge manøvrepumpens bypass-ventil.

VIGTIGT: Traktoren må aldrig skubbes eller bugsere hurtigere end 3 til 5 km/t, da hydrauliksystemet ellers kan blive beskadiget. Hvis traktoren skal flyttes over længere afstande, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger.

1. Fjern holdeklemmen fra sædets låsestang (Fig. 15).

2. Løft sædet og understøt det i lodret stilling med sædestiveren (Fig. 16).

3. Løft og fjern frontpanelet (Fig. 17).

4. Drej bypass-ventilen 90 grader (Fig. 18). Når der lukkes op for ventilen, åbnes der en intern passage i manøvrepumpen, så hydraulikolien kan løbe udenom. Fordi olien løber udenom, kan traktoren flyttes uden at beskadige hydrauliksystemet.

   VIGTIGT: Sørg for, at håndbremsen er aktiveret, før bypass-ventilen åbnes.

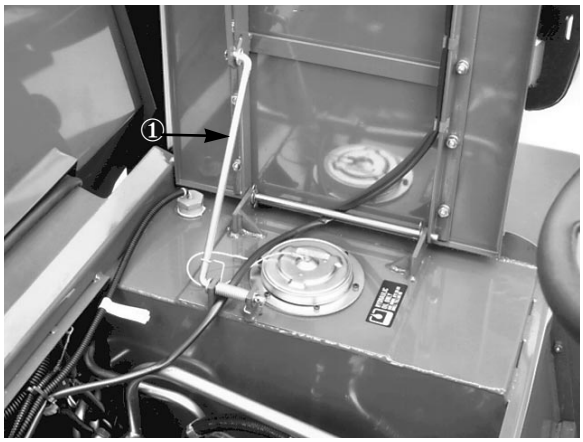


Fig. 16

1. Sædestiver

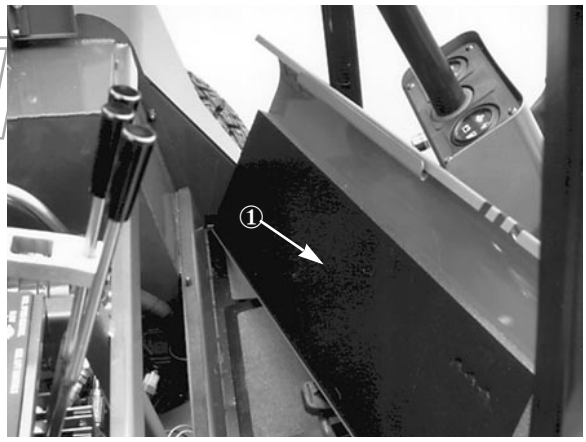


Fig. 17

1. Frontpanel

PROTOTYPE

⚠ FORSIGTIG

Maskinen vil rulle, når forhjulsmotorerne er frakoblede. Maskinen skal stå på et jævnt, vandret underlag eller der skal sættes klodser ved hjulene. Der er ingen effektiv bremsning, når hjulmotorerne er frakoblede.

5. Inden motoren startes, skal bypass-ventilen lukkes. Start ikke motoren, når ventilen er åben.

VIGTIGT: Hvis maskinen køres med åben bypass-ventil, vil det få hydrauliksystemet til at blive for varmt.

Hvis maskinen bugseres med frakoblede forhjulsmotorerne, skal trækbommen, Toro del-nr. 58–7020 anvendes.

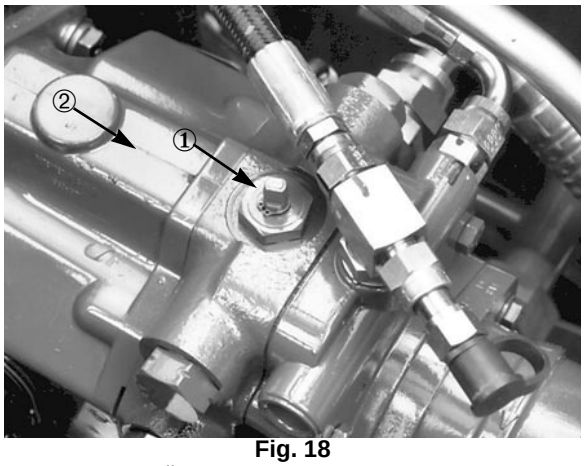


Fig. 18

1. Bypass-ventil
2. Manøvrepumpe

BETJENINGSEGENSKABER

Øvelse—Inden man begynder at klippe græs, skal man øve sig i at betjene maskinen på et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer. Start og stands motoren. Kør frem og tilbage. Sænk og løft klippeenhederne samtidigt og individuelt. Til- og frakobl klippeenhederne. Kør maskinen med alle klippeenheder sænkede, så med kun en enkelt klippeenhed. Når man føler sig helt fortrolig med maskinen, skal man øve sig i at køre rundt om træer og forhindringer. Man skal også køre op og ned ad skråninger med både klippe- og transporthastighed.

Advarselssystem—Hvis en kontrollampe lyser under arbejdet, skal maskinen omgående standses og fejlen rettes, inden arbejdet fortsættes. Hvis maskinen anvendes med en fejl, kan det medføre alvorlig beskadigelse af maskinen. I korte perioder kan man dog i nødstilfælde bruge motorbypass-knappen (Fig. 11) til at køre motoren, hvis den standser på grund af overophedning.

Græsklipning—Når man befinder sig på det sted, hvor der skal klippes græs, skal man udløse forreste klippeenheds transportlås, midterlåsen og yderlåsene. Sænk klippeenhederne, aktivér håndbremsen og stop motoren.

Klippeenheders græsudkast—Sæt græsudkastene i vandret stilling (Fig. 19), så det afklippede græs udkastes bagud og væk fra klippeenhederne. Dette vil forhindre græsklumper, især vådt græs, i at falde af maskinen eller klippeenhederne, hvilke kan påvirke græssets udseende.

Bemærk: Generelt kan man stille græsudkastet, så det vender lidt nedad, når græsset er tørt, og lidt opad, når græsset er vådt.

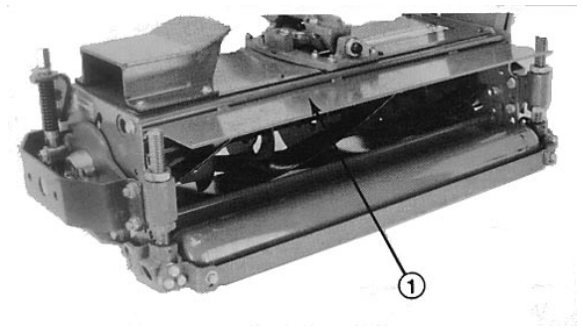


Fig. 19

1. Græsudkast

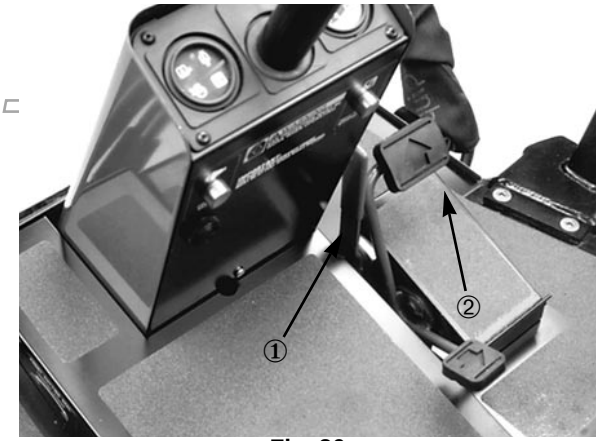


Fig. 20

1. Kørehastighedsbegrænser
2. Manøvrepedal

PRO-

Mens man ser på speedometeret, skal man tilpasse kørehastighedsbegrænseren (Fig. 20) og knivcylinderhastighedsregulatoren (Fig. 21) til den ønskede klippehøjde: se klippeskemaerne (Fig. 22). Brug kun mærkaten på siden af ratsøjlen som vejledning.

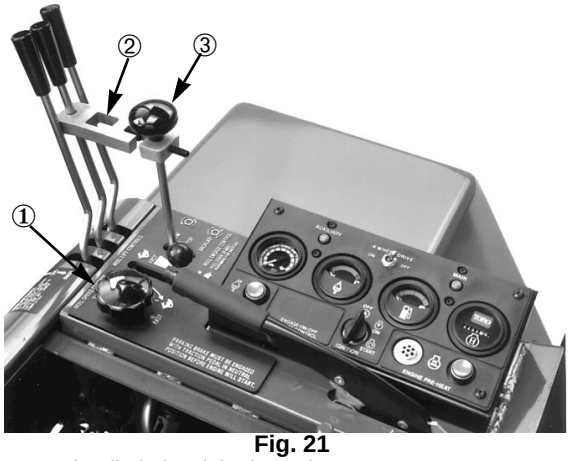


Fig. 21

1. Knivcylinderhastighedsregulator
2. Tværklipningshåndtag
3. Klippe/baglapningshåndtag

Tværklipningsled—Når det midterste løftehåndtag tilkobles/frakobles, vil tværklipningsleddet automatisk tilkoble/frakoble klippehåndtaget for at undgå behovet for 2 særskilte håndbevægelser. Hvis klippehåndtaget ikke følger løftehåndtagets bevægelse under brugen, skal stilleskruen (-erne) justeres efter behov.

Når man ikke ønsker at anvende tværklipningsleddet hele tiden, kan man fjerne det ved at afskrue løfteknappen og løsne stilleskruen.

Hvis man ønsker at afbryde tværklipningsleddet midlertidigt, skal man standse motoren, trække løftehåndtaget tilbage, til udskæringen i leddet er rettet ind med klippehåndtaget og svinge leddet til side.

Start motoren og sæt gasregulatoren på HURTIGT, så motoren kører med maksimal hastighed. Sæt klippe/baglapningshåndtaget i KLIPPE-stilling (MOW) (Fig. 11). Knivcylindrene drejer nu. Udløs håndbremsen. Hvis man ønsker at køre fremad og klippe græs, skal man trykke manøvrepedalen fremad (Fig. 20). Man skal opretholde manøvrepedalens kontakt med kørehastighedsbegrænseren for at sikre konsekvent græsklipning og klippekvalitet.

Transport—Når græsklipningen er færdig, skal KLIPPE/BAGLAPNINGSHÅNDTAGET sættes tilbage på STOP. Klippeenhederne løftes ved at trække løftehåndtagene bagud. Hold håndtagene bagude, til klippeenhederne er helt løftede (når man hører en piben fra hydrauliksystemet, betyder det, at klippeenhederne er helt løftede). Lås klippeenhederne fast med transportlåsene. Når der køres fra det ene sted til det andet, skal man bruge langsommere kørehastighed. Når man kører mellem forhindringer, skal man være forsigtig, så man ikke ved et uheld beskadiger maskinen eller klippeenhederne.

PROTOTYPE

Tilpasning af kørehastighed og knivcylinderhastighed— Knivcylinderhastigheden skal varieres (mens der opretholdes konstant kørehastighed) for at finde den bedste klippekvalitet til det sted, hvor der skal klippes græs. Knivcylinderhastigheder, der enten er for hurtige eller for langsomme for forholdene, kan påvirke klippekvaliteten. Se klippeskemaet (Fig. 22) for at afgøre de omtrentlige indstillinger for knivcylinderhastighed og kørehastighed.

Anbefalede indstillinger for knivcylinderhastigheden

Knivcylinder med 5 knive

Hastighed i km/t

Klipning (mm)	5	6	8	10	11
25	1	3	5		
31		1	3	5	
38			2	3	3
50				1	2
63					1

Knivcylinder med 7 knive

Hastighed i km/t

	5	6	8	10	11
13	2	5			
16	1	3	5		
19		1	3	5	
25			1	2	3
31				1	2

Knivcylinder med 11 knive

Hastighed i km/t

	5	6	8	10	11
10	1	3	5		
13		1	3	4	
16			1	2	4
19				1	2

Klippehøjden og kørehastigheden skal sættes i forhold til den ønskede indstilling for knivcylinderhastigheden på knivcylinderhastighedsregulatoren.

Bemærk: 1 = 800 omdr./min., 2 = 900 omdr./min., 3 = 1000 omdr./min., 4 = 1100 omdr./min, 5 = 1200 omdr./min.

Fig. 22

PROTOTYPE

Vedligeholdelse

Serviceintervaller

Kontrollér parkeringsbremsens funktion	Daglig
Kontrollér sikkerhedskontakternes funktion	Daglig
Kontrollér motorens oliestand	Daglig
Kontrollér kølesystemets væskestand	Daglig
Kontrollér kontakten mellem knivcylinder og bundkniv	Daglig eller efter behov
Kontrollér væskestanden i hydrauliksystemet	Daglig
Kontrollér dæktrykket	Daglig eller efter behov
Aftap vandet fra brændstofudskilleren	Daglig eller efter behov
Rengør køleren og frontgitteret	Daglig eller efter behov
*Smør de fem (5) løftearmsdrejetappe med fedt	Daglig
*Smør klippeenhedsrullerne med fedt	Daglig
*Smør klippeenhedshjulcylinderlejer med fedt	Daglig
*Smør bagakslen (3 fittings)	Daglig
Efterse luftfilterskålen, støvskålen og lydskærmen	Daglig eller efter behov
Smør det flydende eller faste hoveds drejetappe og knivcylinderventilen	hver uge
Kontrollér kølesystemets slanger og forbindelser	100 timer
Kontrollér motorremmenes tilstand og spænding	**100 timer
Kontrollér batterivæske og kabelforbindelser	100 timer
Skift motorolie eller udskift filter	**100 timer
Kontrollér hydraulikledninger og -slanger	100 timer
Aftap vand fra hydraulikbeholderen	100 timer
Stram hjulmøtrikkerne	**200 timer
Rens luftfilterets element	**200 timer eller efter behov
Kontrollér motorens ventilspillerum	**Hvert år/500 timer
Udskift brændstoffilteret	500 timer eller efter behov
Skift planetgears smøreolie	**Hvert år/800 timer
Udskift hydrauliksystemets filter	**Hvert år/800 timer
Kontrollér baghjulsspidsning og pak baghjulslejerne	**Hvert år/800 timer
Tøm og gennemskyl kølesystemet	Hvert år/800 timer
Udskift hydrauliksystemets ånderør	Hvert år/800 timer
Aftap vandet fra brændstoftanken	Hvert år/800 timer
Udskift luftfilterelementet	Hvert år/800 timer
Tilspænd topstykkebolte	**Hvert år/1000 timer
Udskift hydraulikolien	2 år
Udskift sædekontakten	2 år
Udskift håndbremsekontakten	2 år
Udskift klippe/baglapningskontakten	2 år
Brug lithiumfedt nr. 2	Første serviceinterval—50 driftstimer

Servicespecifikationer

Motorolie: Ved alle temperaturer bruges SAE 10W30 SF, CD

Hydrauliksystemvæske: Se specifikationer for hydraulikolie (side 9). Brug ikke motorolie i hydrauliksystemet.

Filtre: Hydraulikoliefilter (Toro del-nr. 58-6610), luftfilter (Toro del-nr. 27-7110), brændstoffilter (Toro del-nr. 60-5420), motoroliefilter (Toro del-nr. 49-2500), Hydraulikbeholderånderør (Toro del-nr. 68-6150).

*Lithiumfedt nr. 2 ** Første serviceinterval—50 driftstimer

SMØRING

De steder, som skal smøres, er vist i Fig. 23–26. Brug lithiumfedt nr. 2. Smør også fitting'en på knivcylinderventilen (ikke vist) under højre konsol.

Bemærk: Fjern plasthætterne over fitting'erne på det flydende eller faste hovedsæts drejetappe og udskift dem efter smøring med fedt (Fig. 25).

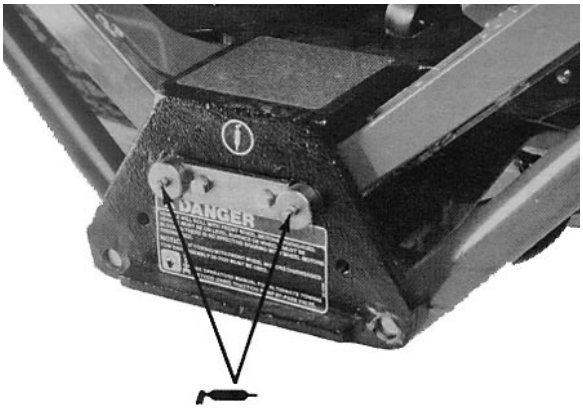


Fig. 23
Løftearme (5 stk. fittings)

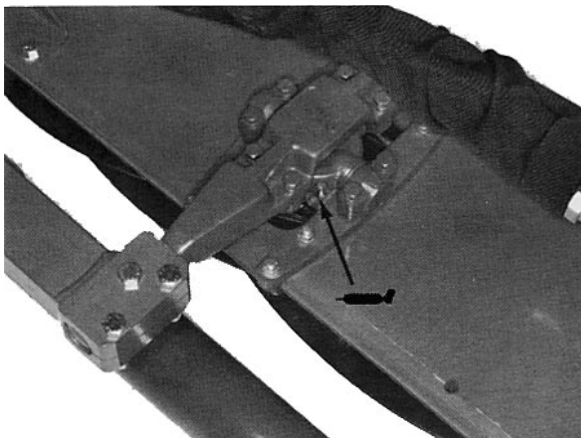


Fig. 25
Flydende eller fast hovedsæts drejetappe (flydende hovedsæt vist)

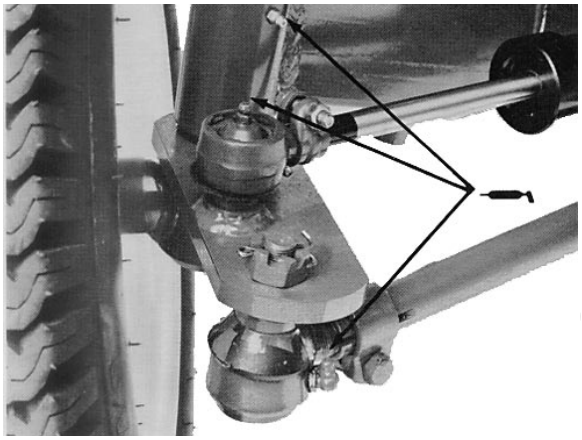


Fig. 24
Bagaksel (3 stk. fittings)

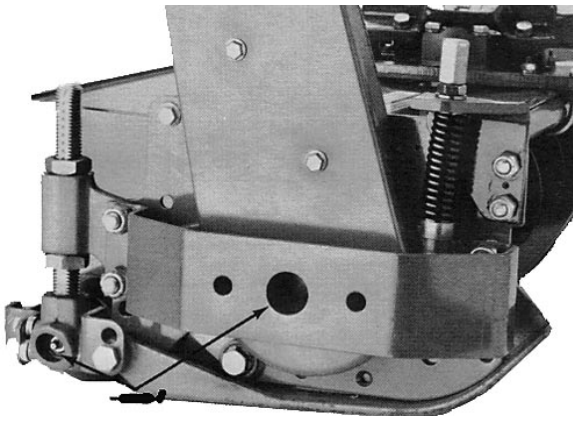


Fig. 26
Knivcylinder- og rullelejer

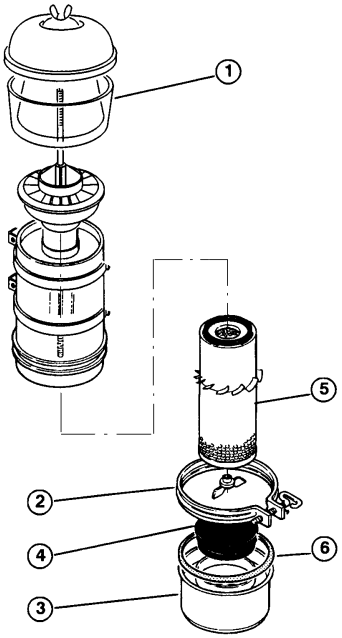


Fig. 27

1. For-filters skål
2. Monteringsbånd
3. Støvkop
4. Lydskærm
5. Filter
6. Pakning

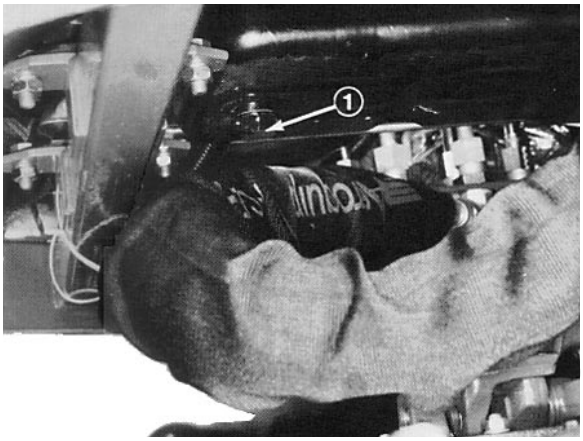


Fig. 28

1. Aftapningsprop

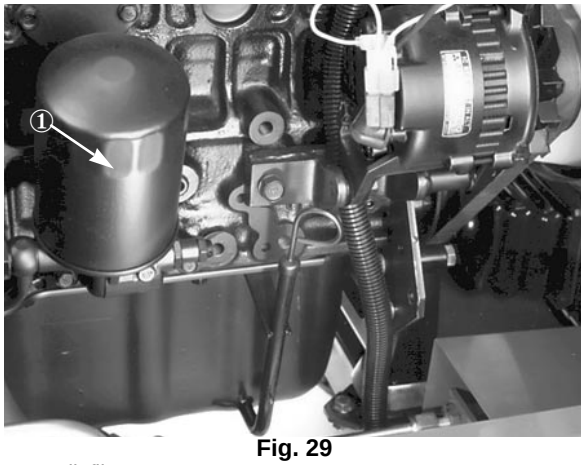


Fig. 29

1. Oliefilter

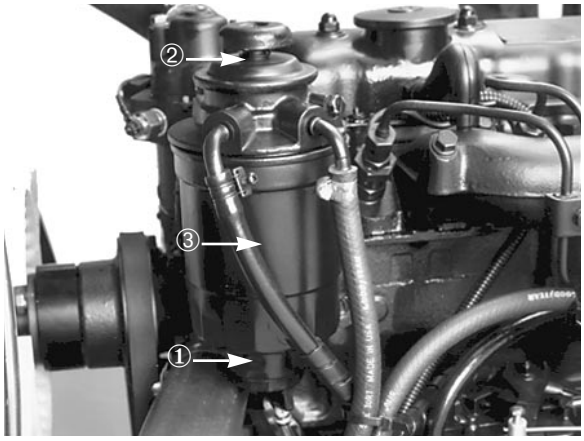


Fig. 30

1. Aftapningsafgang
2. Stempel
3. Filter

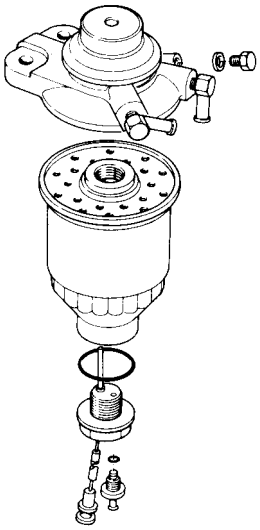


Fig. 31

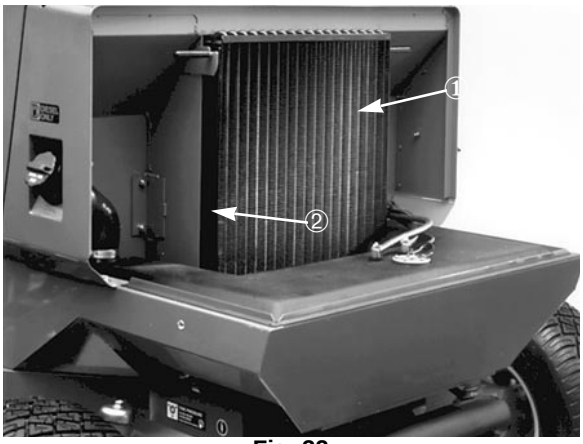


Fig. 32

1. Oliekøler
2. Køler



Fig. 33

1. Pile på hydraulikoliestandsglas

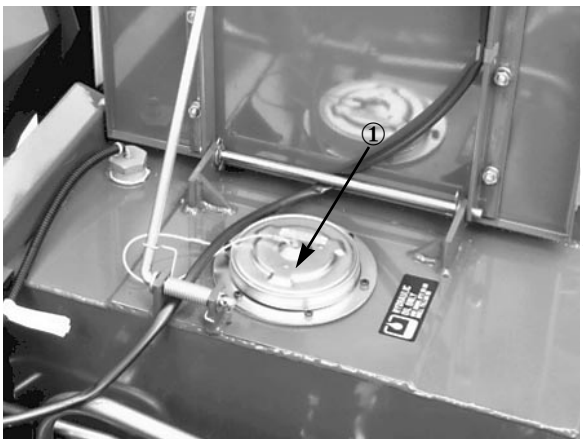


Fig. 34

1. Hydraulikbeholders dæksel

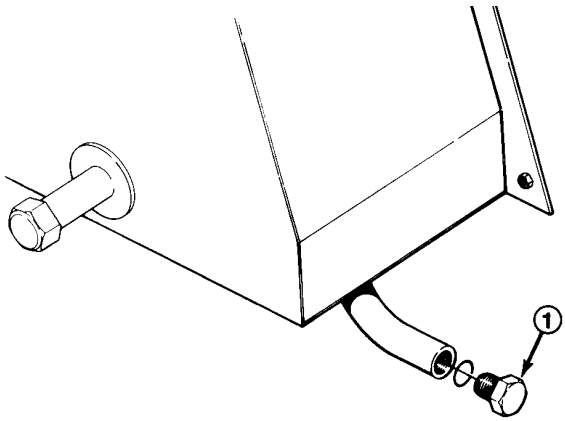


Fig. 35

1. Hydraulikaftapningsprop

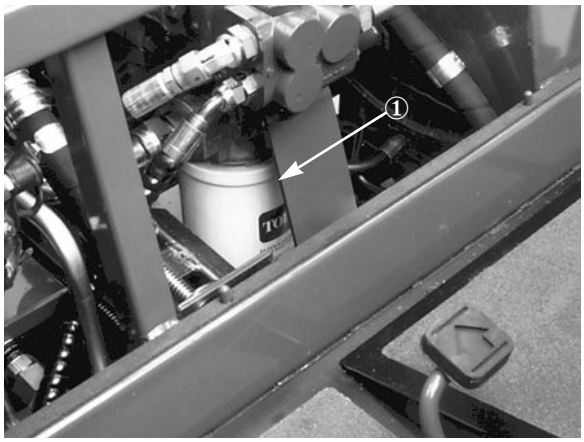


Fig. 36

1. Hydraulikfilter

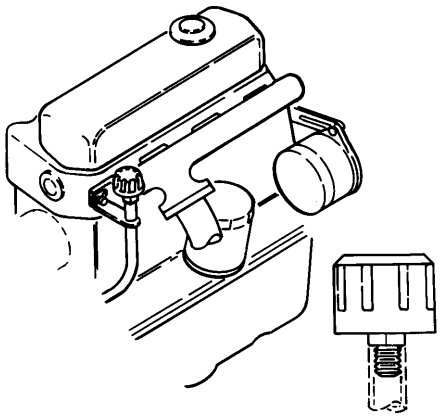


Fig. 37

1. Hydrauliksystems ånderør

KONTROL AF PLANETGEARSDREVET

Første gang skal oliestanden kontrolleres efter 50 driftstimer og derefter hver 800 timer. Oliekapaciteten er ca. 885 ml af høj kvalitets 80–90 klasse gearolie.

Når oliestanden kontrolleres, skal olien stå ved bunden af kontrol/aftapningsproppens hul (Fig. 38), når hullet er placeret i kl. 3 eller kl. 9 stilling. Traktoren skal stå på et jævnt, vandret underlag, når denne kontrol udføres.

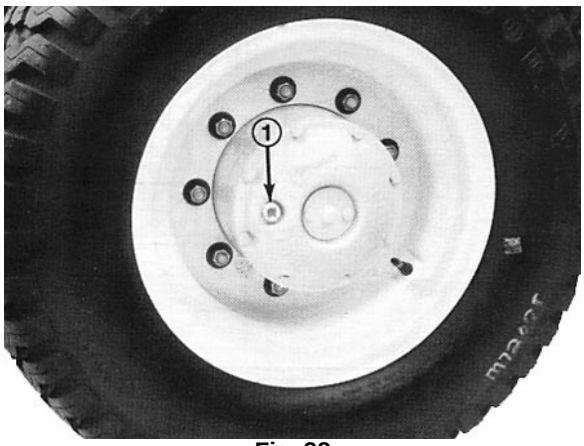


Fig. 38

1. Kontrol/aftapningsprop