FORM NR. 3318-295 N Rev A

TORO®

MODELLNR. 03702—60001 OG OVER
MODELLNR. 03704—60001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

REELMASTER® 4500-D

TRAKTOR



© The TORO Company 1996

Denne førerhåndboken gir opplysninger om sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. “VIKTIG” fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens “NB:” understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Modell- og serienr. for traktoren står på et skilt på fremre, venstre rammedel. Modell- og serienr. til klippeenheten står på et skilt øverst og foran på midtre klippeenhet. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

Du må gi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler:

1. Maskinens modell- og serienr.

2. Delnr., beskrivelse og antall aktuelle deler.

NB: bestill aldri med referansenr. hvis du bruker en delekatalog—bruk delnr.

Innholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhet	3
Symboler	6
Spesifikasjoner	9
Før bruk	11
Kontroller	14
Bruksanvisning	18
Vedlikehold	23

PROTOTYPE

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.

2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.

3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.

4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.

5. Du må aldri ta med deg passasjerer.

6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:

    - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
    - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
        – utilstrekkelig hjulgrep,
        – for høy hastighet,
        – utilstrekkelig bremsing,
        – maskinen passer ikke til oppgaven,
        – manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger,
        – ukorrekt tilkoblings- og belastningsfordeling.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg åpne sandaler.

2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget av klipperen.

3. **ADVARSEL: Bensin er meget brannfarlig.**

    - Oppbevar drivstoff i beholdere som er beregnet til dette formål.
    - Fyll drivstoff på utendørs – røking forbudt.
    - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
    - Hvis bensin søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
    - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullosrøk.

2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.

3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.

4. Klipp aldri:
    - På tvers av en skråning over 5°.
    - Opp en skråning over 10°.
    - Ned en skråning over 15°.

5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i skråninger. For å unngå at klipperen velter:
    - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,

PROTOTYPE

- må du koble clutchen inn langsomt, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
- må du kjøre med langsom hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
- må du være oppmerksom på humper og hull og andre skjulte farer,
- må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.

6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.

- Bruk kun godkjent trekkrokfester.
- Begrens lasten til en som du har full kontroll over.
- Ikke sving krapt. Vær forsiktig når du rygger.
- Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.

7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.

8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.

9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.

10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.

11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall, fordi sistnevnte kan føre til personskade.

12. Før du forlater førersetet må du:

- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
- sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
- stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

13. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.

14. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:

- før fylling av drivstoff,
- før gressamleren fjernes,
- før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen,
- før du fjerner tilstoppinger,
- før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
- etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før du starter og bruker utstyret igjen.

15. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.

2. Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antenne en bar flamme eller gnist.

3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.

4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for bensin være rene og uten gress, blad eller fett.

5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.

6. Skift slitte eller skadede deler.

7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.

8. Vær forsiktig når maskinen justeres for å unngå å klemme fingrene mellom de bevegelige knivene og maskinens faste deler.

9. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

PROTOTYPE

10. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 90 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i SAE J1174—mars 85.

Denn enheten har et lydnivå på 105 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåatene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

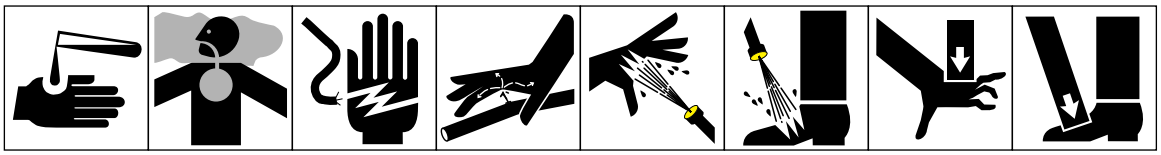
Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 4,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

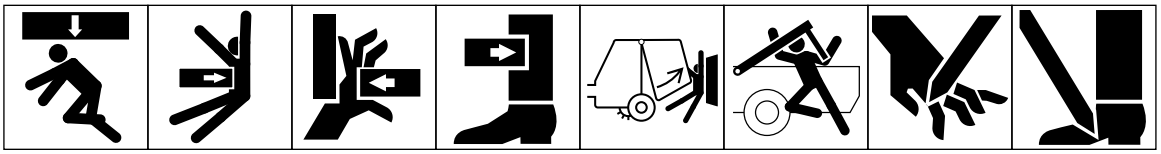
Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

PROTOTYPE

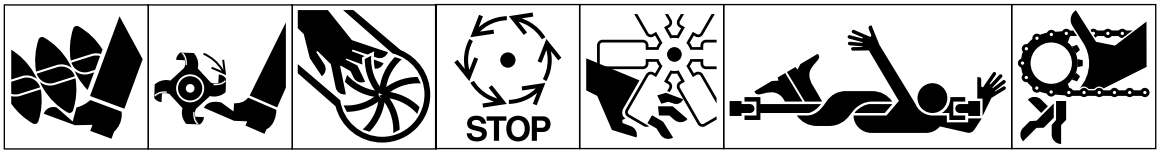
Symboler



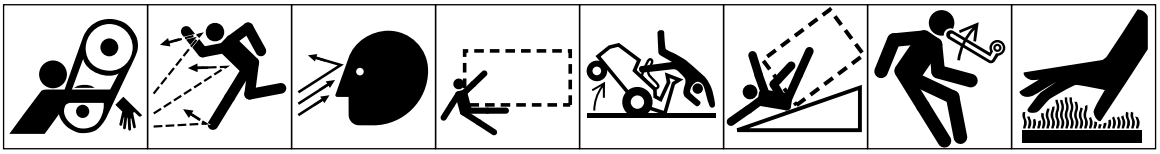
Etsende væske, kan brenne fingre eller hender | Giftige damper eller gasser kan kvele | Elektrisk støt kan drepe | Trykksatt væske kan trenge inn i huden | Trykksatt spray kan svi huden | Trykksatt spray kan svi huden | Klemfare ovenfra, fingre eller hender | Klemfare ovenfra, tær eller føtter



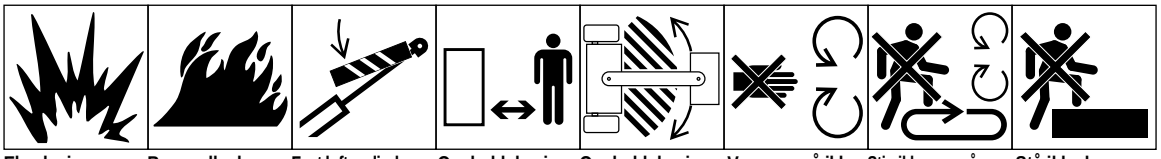
Klemfare ovenfra, hele kroppen | Klemfare fra siden, kroppen | Klemfare fra siden, fingre eller hender | Klemfare fra siden, ben | Klemfare, hele kroppen | Klemfare, hodet, kroppen og armene | Fingre eller hender kan bli kuttet | Foten kan bli kuttet



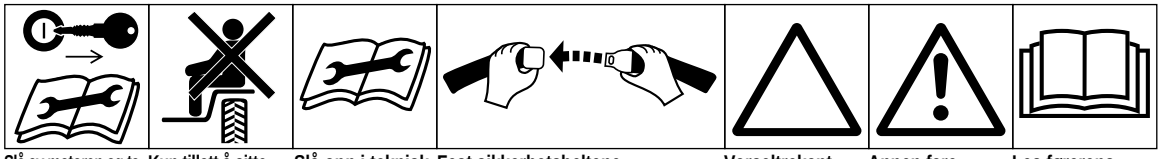
Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skrue | Foten kan bli avkuttet av roterende kniver | Fingre og hender kan bli avkuttet av skovlhjul | Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem | Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte | Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje | Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev



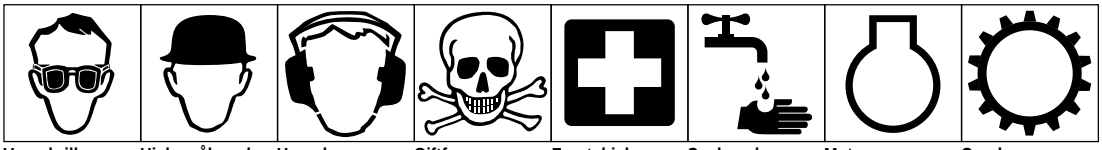
Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev | Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt | Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt | Overkjørings-/ryggefare (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten) | Veltefare – traktorklipper | Veltefare ROPS (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten) | Lagret energi, tilbakeslag eller oppover | Varme overflater kan brenne fingre eller hender



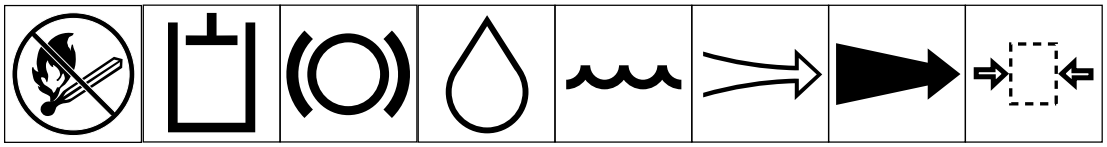
Eksplosjon | Brann eller bar flamme | Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet | Opphold deg i trygg avstand fra maskinen | Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går | Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går | Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går | Stå ikke her



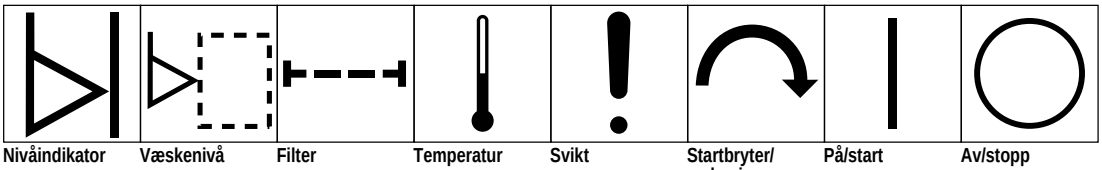
Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres | Kun tillatt å sitte på passasjersetet hvis førerens sikt ikke hindres | Slå opp i teknisk håndbok for riktige fremgangsmåte ved service | Fest sikkerhetsbeltene | Varseltrekant | Annen fare | Les førerens håndbok



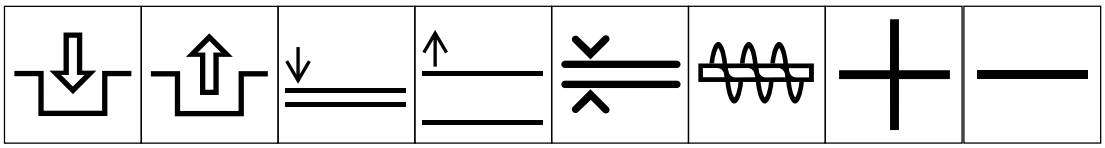
Vernebriller påkrevd | Hjelm påkrevd | Hørselvern påkrevd | Giftfare | Førstehjelp | Spyl med vann | Motor | Gearkasse



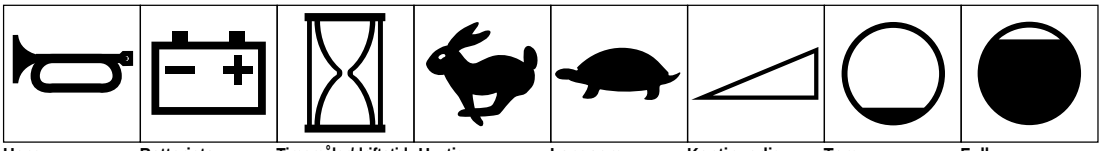
Brannfare – røking og bart lys forbudt | Hydraulisk system | Bremsesystem | Olje | Kjølevæske (vann) | Inntaksluft | Eksosgass | Trykk



Nivåindikator | Væskenivå | Filter | Temperatur | Svikt | Startbryter/ mekanisme | På/start | Av/stopp

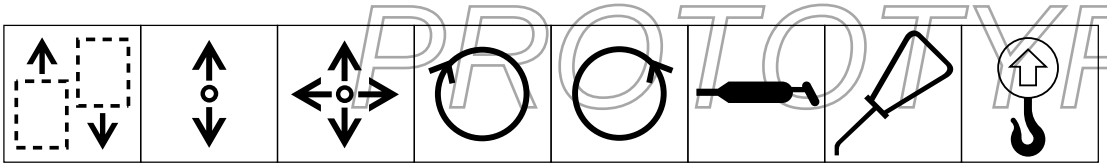


Koble inn | Koble ut | Utstyret senkes | Utstyret løftes | Avstand | Snøfreser, skruetransportør | Pluss/øk/positiv polaritet | Minus/senk/ negativ polaritet

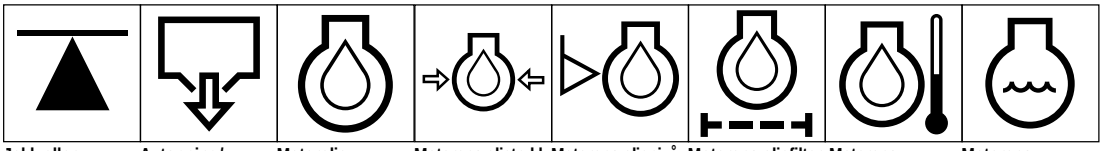


Horn | Batteriets ladetilstand | Timemåler/driftstid | Hurtig | Langsom | Kontinuerlig, variabel, lineær | Tom | Full

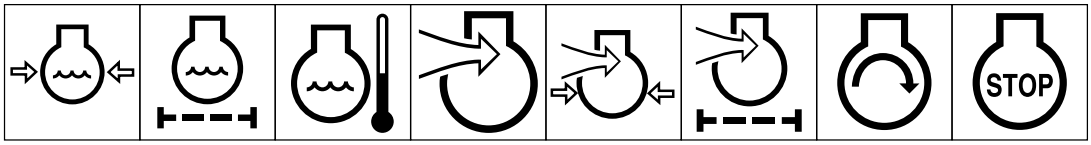
PROTOTYPE



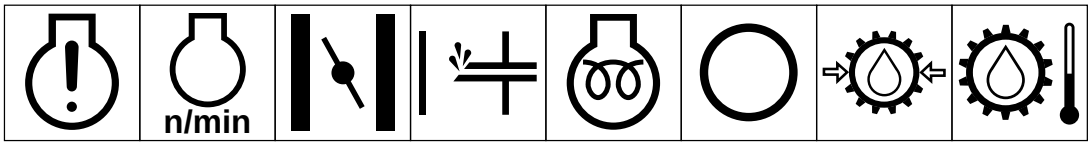
Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover | Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake | Kontrollhendelens retning, flere retninger | Dreies med urviserne | Dreies mot urviserne | Smørepunkt, med fett | Smørepunkt, med olje | Løftepunkt



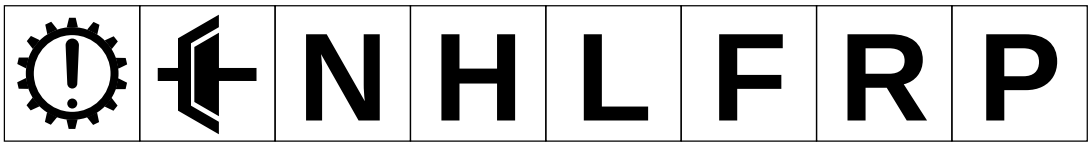
Jekk eller støttepunkt | Avtapping/ tømming | Motorolje | Motorens oljetrykk | Motorens oljenivå | Motorens oljefilter | Motorens oljetemperatur | Motorens kjølevæske-temperatur



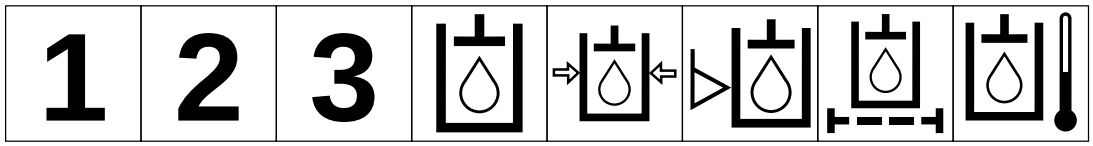
Motorens kjølevæsketrykk | Motorens kjølevæskefilter | Motorens kjølevæske-temperatur | Motorens inntaks/forbren-ningsluft | Motorens inntaks/forbren-ningslufttrykk | Motorens inntaks/luftfilter | Motoren startes | Motoren stoppes



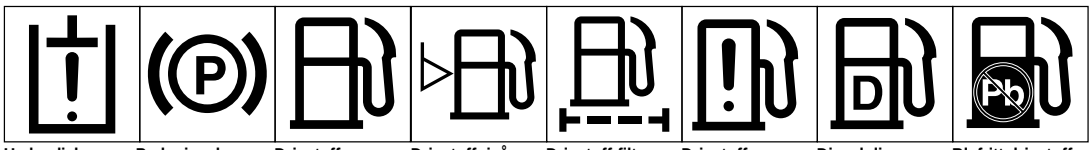
Motorsvikt | Motorens dreiehastighet/ frekvens | Choke | Primer (hjelp ved start) | Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) | Gearkasseolje | Gearkassens oljetrykk | Gearkassens oljetemperatur



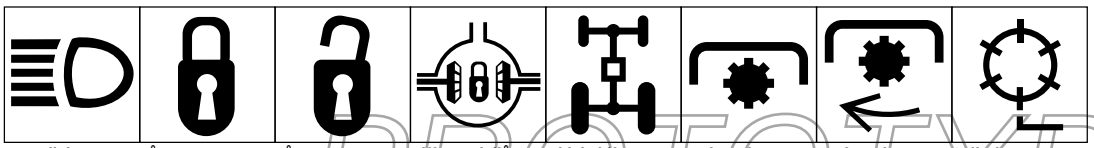
Gearkassesvikt | Clutch | Nøytral | Høyt | Lavt | Fremover | Bakover | Parkering



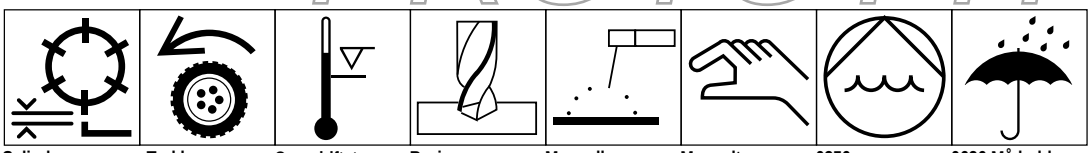
1. gear | 2. gear | 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) | Hydraulisk olje | Hydraulisk oljetrykk | Hydraulisk oljenivå | Hydraulisk oljefilter | Hydraulisk oljetemperatur



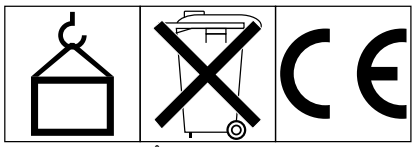
Hydraulisk oljesvikt | Parkeringsbremse | Drivstoff | Drivstoffnivå | Drivstoff-filter | Drivstoff-systemsvikt | Dieselolje | Blyfritt drivstoff



Hovedlykter | Lås | Lås opp | Differensiallås | 4-hjulsdrift | Kraftuttak | Kraftuttakets hastighet | Sylinderens kutteelement



Sylinderens kutteelement, høydejustering | Trekk | Over driftstempe-raturområdet | Boring | Manuell buesveising | Manuelt | 0356 vannpumpe | 0626 Må holdes tørr



0430 vekt | Må ikke kastes i søppelet | CE logo

PROTOTYPE

Spesifikasjoner

Motor: Mitsubishi, 4-takts, 4 sylindre, 2,3 l slagvolum, vannkjølt dieselmotor. Merkeeffekt 40 hk @ 2300 omd/min, kompresjonsforhold 21:1. Lavt tomgangsturtall: 1200 omd/min, høyt 2500 omd/min. Innsprøytningstidspunkt: 20° FØD. Oljekapasitet: 6,5 liter med filter.

Kjølesystem: Kapasitet 14 liter, 50/50 blanding etylenglykol frostvæske.

Drivstoffsystem: Kapasitet 40 liter nr. 2 dieselolje.

Hydraulisk system: Tankens kapasitet er 35,2 liter. Hele systemets kapasitet er 69 liter. Utlufterelement og skrufilterelement som kan skiftes ut.

Trekksystem: Hastighet 0–20 km/t for modell 03700, 0–23 km/t for modell 03701.

Klippeenhetens drivsystem: Justerbar sylinderhastighet som stiller klippingen inn i forhold til klipperens hastighet. Omslipingssylinderens turtall er 385 omd/min.

Sete: 15,2 cm justering frem- og bakover. Justerbar seterygg med tre stillinger i forhold til førerens vekt. Integrert setebryter under seteputen.

Diagnosesystem: Testporter for trekksystem, klippeenhetens drivsystem, løft/motvekt, løft/avlastning, styrekretser og ladetrykk.

Styresystem: Biltypen, full kraft.

Bremser: Håndbremsen låser automatisk trekkleddene i nøytral. Med trekkmotorens hjullås innkoblet sørger doble skivebremser for positiv bremsing i nødsfall.

Elektrisk system: 12 volt, 66 ampere time (DIN) batteri og 35 ampere vekselstrømsdynamo. Negativ jord.

Forriglingssystem: Stopper motoren når føreren forlater setet og klippeenhetens drivhendel enten er stilt inn på fremover eller revers. Hindrer at motoren starter medmindre parkeringsbremsen er satt på, kjørepedalen står i nøytral og klippeenhetene er koblet ut. Beskyttelses-systemer ved lavt hydraulisk oljenivå og høy motor-temperatur stopper motoren.

Varselsystemer:

Vann i drivstoffet
Hydraulisk oljefilter
Motorens kjøletemperatur
Motorens oljetrykk
Spenningsindikator
Tilstoppet luftfilter
Hydraulisk oljetemperatur
Hydraulisk oljenivå

Generelle spesifikasjoner:

Klippebredde:

5 klippeenheter	348 cm
4 klippeenheter	279 cm
3 klippeenheter	211 cm
1 klippeenhet	75 cm

Største bredde:

Løftede klippeenheter	232 cm
Senkede klippeenheter	373 cm
Største lengde	282 cm

Høyde: 141 cm

Bakkeklaring: Ca. 17,8 cm

Anbefalt klippehøyde:

Klippeenhet med 5 kniver	25–76 mm
Klippeenhet med 7 kniver	9,5–44 mm
Klippeenhet med 11 kniver	9,5–19 mm

Sporvidde: 135 cm

Akselavstand: 145 cm

Vendesirkel: 152 cm

Tørr vekt: 1717 kg

Sylinderens hastighet: Modell 03700: 800–1200 omd/min
Modell 03701: 470–950 omd/min

PROTOTYPE

Klipping (tilpasses forholdene):

Klippeenhet med 5 kniver 2,79 pr. km/t
(3,94 ved 3,2 km/t, 33,53 ved 12 km/t)
Klippeenhet med 7 kniver 6,4 pr. km/t
(6,4 ved 3,2 km/t, 24 ved 12 km/t)
Klippeenhet med 11 kniver 1,27 pr. km/t
(4.06 ved 3,2 km/t, 15.24 ved 12 km/t)

Olje/væske:

Motorolje: SAE 10W30 SF, CD

Dieselolje: Nr. 2

Kjølesystem: 50/50 blanding av vann og frostvæske

Hydrauliske oljer (kan brukes om hverandre): Mobil DTE 26/

Shell	Tellus 68 Equivalent
Amoco	Rykon Oil Nr. 68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto H 68
Kendall	Kenoil R & 0 AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

PROTOTYPE

Før bruk

UNDERSØK MOTOROLJEN HVER DAG

1. Sett klipperen på et flatt underlag. Frigjør panserlåsene (fig. 1).

2. Åpne panseret og hold det rett opp.

3. Ta ut peilepinnen, tørk den ren, stikk den inn i påfyllingsrøret og trekk den ut igjen. Oljenivået skal være opp til FULL-merket (fig. 2).

4. Hvis oljenivået er under FULL-merket, må du ta av lokket (fig. 3) og etterfylle med SAE 10W-30 olje til nivået kommer opp til FULL-merket. FYLL IKKE FOR MYE PÅ. Veivhusets kapasitet med filter er 6,5 liter.

5. Sett lokket og peilepinnen tilbake på plass.

6. Lukk og lås panseret.

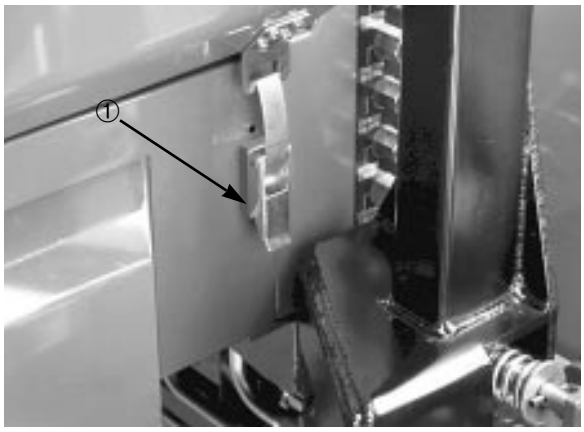


Fig. 1

1. Panserlås

UNDERSØK KJØLESYSTEMET HVER DAG

Systemets kapasitet er 14 liter.

1. Ta av radiatorlokket (fig. 4). Kjølevæsken skal være ca. 2,5 cm under påfyllingshullet nederste kant.

2. Hvis kjølevæskenivået er lavt, må du etterfylle med en 50/50 blanding av vann og etylenglykol kjølevæske. DU MÅ ALDRI ETTERFYLLE MED BARE VANN ELLER ALKOHOL/METANOLBASERTE KJØLEVÆSKER.

3. Sett radiatorlokket på igjen.

FORSIKTIG

Det beste er å undersøke kjølevæskenivået før motoren startes hver dag, fordi det ikke står under trykk. Når motoren er varm kan trykksatt kjølevæske unnslippe og forårsake brannsår når lokket tas av. Ta lokket av langsomt og forsiktig.

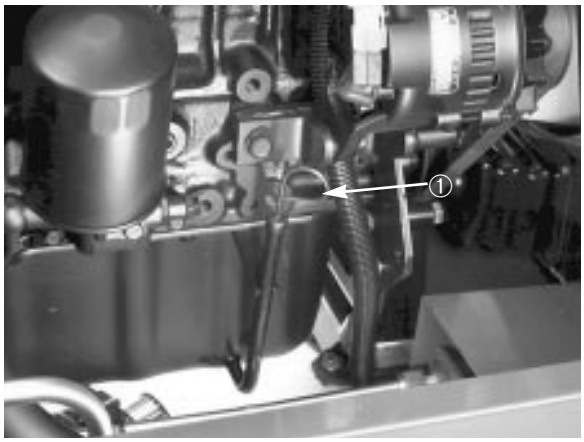


Fig. 2

1. Peilepinne



Fig. 3

1. Påfyllingslokk

PRO

DRIVSTOFFTANKEN FYLLES

1. Ta av drivstofftankens lokk (fig. 4).

2. Fyll tanken til ca. 25 mm under påfyllingshalsens underkant med dieselolje nr. 2. Sett lokket på igjen.



Fig. 4

1. Radiatorlokk
2. Drivstofftankens lokk

UNDERSØK DET HYDRAULISKE SYSTEMET HVER DAG

⚠ FARE

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Røking forbudt mens tanken fylles. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Dieselolje må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

1. Undersøk seglasset (fig. 5). Oljenivået skal være på linje med pilene når oljen er varm. Oljen skal være 6–25 mm under pilene når den er kald.

2. Hvis oljenivået er lavt må du etterfylle med hydraulisk olje. Se spesifikasjonene over hydraulisk olje.



Fig. 5

1. Pilene på seglasset

UNDERSØK KONTAKTEN MELLOM SYLINDER OG KNIVPLATE

Før du bruker klipperen hver dag må du undersøke kontakten mellom sylinderen og knivplaten, uansett om klipperesultatet er godt nok. Det skal være litt kontakt langs hele lengden av sylinderen og knivplaten.

PROTOTYPE

UNDERSØK DEKKENES LUFTTRYKK HVER DAG

For normal klipping og forskjellige gresstilstander skal dekkenes lufttrykk være 90 kPa (13 psi) på forhjulene og 103 kPa (15 psi) på bakhjulene. Men hvis gresset er våtere eller tørrere enn vanlig må du kanskje forandre lufttrykket. På harde gressflater brukes et høyt trykk, 124 kPa (18 psi) foran og bak. På myke gressflater brukes et lavt lufttrykk, 62 kPa (9 psi) foran og 83 kPa (12 psi) bak.

VIKTIG: For å få det beste klipperesultat er det viktig at både for- og bakhjulene har jevnt lufttrykk. Du må ikke klippe med en hastighet over 16 km/t (i lengre perioder) når lufttrykket er 83 kPa (12 psi) eller mindre, fordi dekkene kan bli skadet. Største hastighet kan brukes når lufttrykket i dekkene foran er over 90 kPa (13 psi).

PRO

Kontroller

Setejustering (fig. 6)—Med justeringshendelen kan setet stilles inn 15 cm frem- og bakover i trinn à 15 mm.

Armhvile (fig. 7)—Kan vippes opp og ned.

Seteryggknapp (fig. 7)—Justerer seteryggen i 5–20° vinkel.

Opphengshendel (fig. 7)—Opphengshendelen stiller setet inn i forhold til førerens vekt. For lette førere settes hendelen i stilling opp, og stilling ned for tunge førere. Seteryggputen og sitteputen kan tas av.

⚠ FORSIKTIG

For å sikre at forriglingsbryteren virker som den skal må setet justeres i forhold til hver enkelt førervekt. Hvis ikke vil motoren gå uregelmessig og ha en tendens til å stoppe. Still setet inn på en lettere innstilling for å rette på dette.

Varsellampe, testknapp (fig. 8)—Trykk inn denne knappen før bruk. Alle lampene på styrerammen skal lyse. Hvis det er noen lamper som ikke lyser, tyder det på en elektrisk feil som må rettes på øyeblikkelig. Varsellampene for oljetrykk og ingen lading lyser når tenningsnøkkelen slås PÅ.

Indikatorlamper for hydraulikk og motor (fig. 8)—Hvis disse lampene lyser må du stoppe motoren og rette på feilen øyeblikkelig.

Varsellampe, oljetrykk (fig. 8)—Meget lavt oljetrykk angis både av en varsellampe og en hørbar alarm. Hvis dette skjer må du stoppe motoren og rette på problemet.

Varsellampe, drivstoff (fig. 8)—En varsellampe og en hørbar alarm varsler om for mye vann i drivstoffsystemet.

Varsellampe, kjølevæskens temperatur (fig. 8)—Hvis motorens kjølevæsketemperatur overskrider 95°C, lyser en varsellampe og du hører en alarm. Motoren slår seg av hvis kjølevæskens temperatur overskrider 110°C. Bryteren tilbakestilles automatisk når systemet og motoren har kjølt seg av.

Varsellampe, ingen lading (fig. 8)—Ingen lading til batteriene angis av en varsellampe og en hørbar alarm.

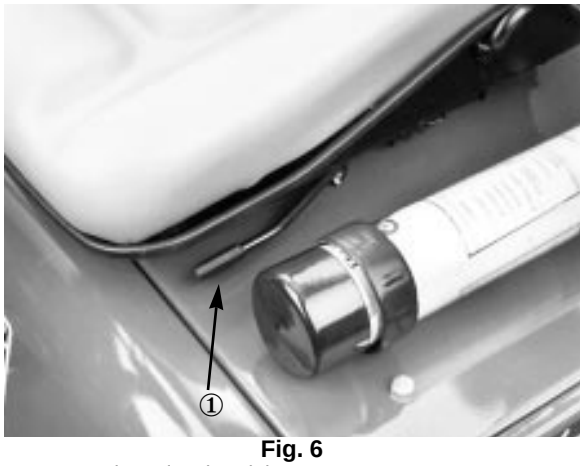


Fig. 6

1. Setets justeringshendel

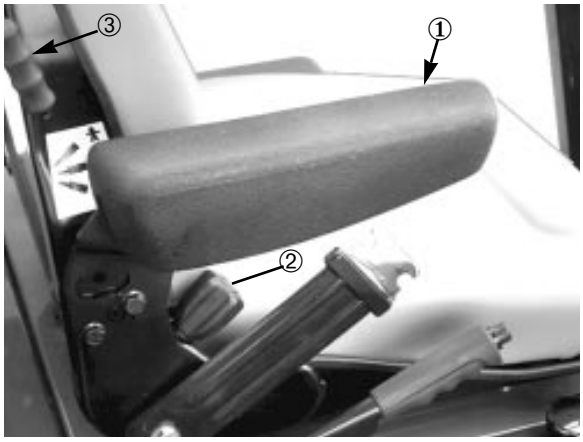


Fig. 7

1. Armhvile
2. Seteryggknapp
3. Opphengshendel

PROTOTYPE

Varsellampe, hydraulisk oljetemperatur (fig. 8)—En varsellampe og hørbar alarm varsler om for høy hydraulisk oljetemperatur.

Varsellampe, hydraulisk oljenivå (fig. 8)—En varsellampe og hørbar alarm varsler om lavt hydraulisk oljenivå. Hvis nivået faller ytterligere vil motoren stoppe automatisk. Motoren kan ikke startes igjen før oljen er kommet opp på et trygt nivå igjen.

Varsellampe, hydraulisk oljefilter (fig. 8)—Varsellampe og hørbar alarm varsler om tilstoppet hydraulisk oljefilter.

Varsellampe, luftfilter (fig. 8)—Varsellampe og hørbar alarm varsler om tilstoppet luftfilter og må overhales.

Bryter for alarm av (fig. 8)—Denne bryteren slår alarmen av. Alarmsystemet kobler seg ut og stilles automatisk inn igjen når feilen er rettet på eller når denne knappen trykkes inn.

Speedometer (fig. 11)—Angir klipperens hastighet. Brukes sammen med hastighetsbegrenseren og sylinderens hastighetskontroll for å få ønsket klippehastighet.

Horn—Midt på rattet. Virker bare når tenningsnøkkelen er PÅ.

Kjørepedal (fig. 9)—Regulerer kjøring frem- og bakover. Trykk inn øverste del av pedalen for å kjøre fremover, og nederste del for revers. Hastigheten avhenger av hvor langt pedalen trykkes inn.

- For ingen last og største hastighet trykkes pedalen helt inn mens gasspådraget er i stilling HURTIG.

- For størst mulig kraft under belastning eller når du klipper i oppoverbakke holdes motorens turtall høyt ved å holde gasspådraget i HURTIG og kjørepedalen i ro mot hastighetsbegrenseren. Hvis motorens turtall begynner å falle på grunn av belastningen, reduseres kjørepedalens trykk gradvis til turtallet stiger igjen.

  For å stoppe tar du foten gradvis av kjørepedalen og setter den i midtstilling. I meget bratte skråninger trykker du inn REVERS-siden av pedalen, eller trykker hælen på REVERS og tåen på FREMOVER-delen av pedalen.

Hastighetsbegrenser (fig. 9)—Styrer kjørepedalens bevegelse. Regulerer klippehastigheten og eliminerer plutselige hastighetsvariasjoner over ujevnt terreng.

VIKTIG: kamhendelens mutter (fig. 9 innfelt) kan trekkes til hvis begrenserstoppen ikke holder kjørepedalen i ønsket stilling.

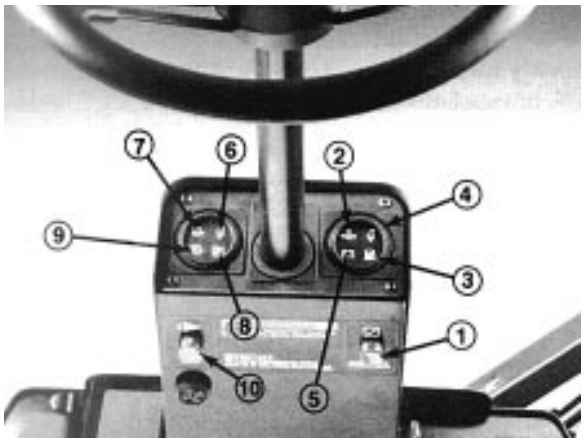


Fig. 8

1. Varsellampe, kontrollbryter
2. Varsellampe, motorens oljetrykk
3. Varsellampe, drivstoffsystem
4. Varsellampe, kjølevæskens temperatur
5. Varsellampe, ingen lading
6. Varsellampe, hydraulisk oljetemperatur
7. Varsellampe, hydraulisk oljenivå
8. Varsellampe, hydraulisk oljefilter
9. Varsellampe, luftfilter
10. Bryter for alarm av

PRO-

Transportlås (fig. 9 og 10)—Låsene holder klippeenhetene i oppreist stilling for transport. Låset for fremre klippeenhet styres av en pedal (fig. 9). Hendelstyrte lås regulerer midtre og ytre klippeenheter (fig. 10).

Mutteren regulerer kjørepedalmotstanden.

Klippeenhetens løftekontroller (fig. 11)—De to ytterhendlene løfter og senker de to ytre klippeenhetene. Midterste hendel løfter og senker de to fremre og den midterste klippeenheten. Motoren må gå for å senke klippeenhetene. Når klippeenhetene er løftet stopper sylindrene automatisk. Hendlene må ikke smekke tilbake til nøytral, fordi klippeenhetene da kanskje ikke kan flyte fritt.

Kryssklippekontroll (fig. 11)—Brukes sammen med løftehendelen til midterste klippeenhet og klipp/omslipingshendelen ved kryssklipping.

Kjøletemperaturmåler (fig. 11)—Viser systemets kjølemiddeltemperatur.

Motorens omstøtningsbryter (fig. 11)—Når knappen trykkes inn kan motoren fremdeles gå etter at den er blitt for varm og automatisk er blitt stoppet av det elektriske systemet. Må kun brukes i korte perioder.

Drivstoffmåler (fig. 11)—Viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

Skillebrytere (fig. 11)—Hovedskillebryteren (40 ampere) beskytter motorens viktigste elektriske kretser og utstyr, f.eks. hovedlys. Hjelpeskillebryteren (10 ampere) beskytter ledningene til varsellampene og bryterne. Trykk inn knappen for å tilbakestille skillebryterne.

Timemåler (fig. 11)—Viser antall timer klipperen har gått ialt. NB: streker som går rundt i det lille vinduet til venstre for måleren viser at den er virksom.

PROTOTYPE

Motorens forvarmingsindikator (fig. 11)—Lyser kraftig når glødepluggene er tilstrekkelig oppvarmet.

Motorens forvarmingsbryter (fig. 11)—For kaldstart trykkes og holdes bryteren inne til lamper lyser sterkt.

Tenningsnøkkel (fig. 11)—Nøkkelen har tre stillinger: AV, PÅ og START. Drei nøkkelen til START og slipp den når motoren begynner å gå. Drei nøkkelen til AV for å stoppe motoren.

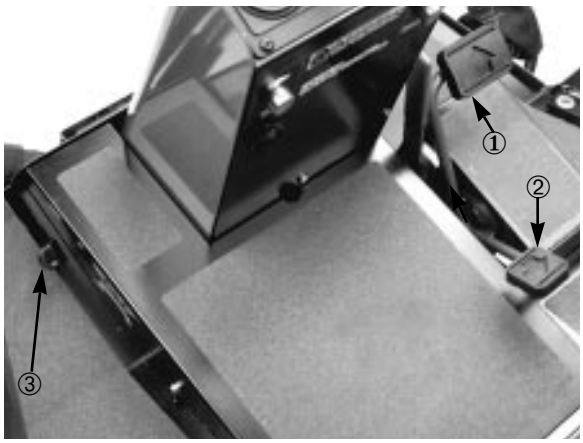


Fig. 9

1. Øverste del av kjørepedalen—fremover
2. Nederste del av kjørepedalen—bakover
3. Hastighetsbegrenser
4. Transportlås—fremre klippeenheter

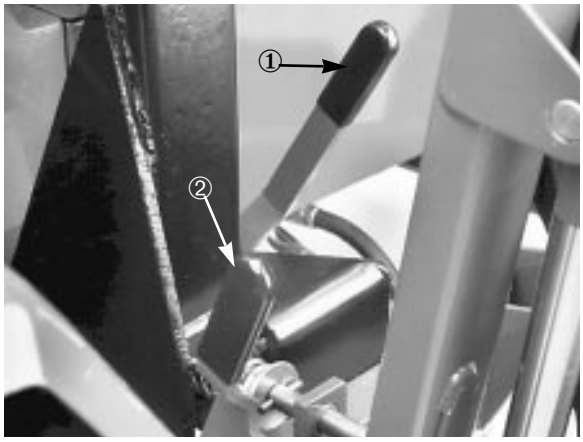


Fig. 10

1. Lås, midtre klippeenhet
2. Lås, ytre klippeenhet

Parkeringsbremsehendel (fig. 11)—Trekk hendelen opp for å sette bremsen på. Trekk hendelen litt opp, trykk inn knappen og slipp hendelen for å frigjøre bremsen. Bremsen må være på for å starte motoren. Du må alltid sette parkeringsbremsen på før du forlater setet.

Klipp/omslipingshendel (fig. 11)—Skyv hendelen frem for å koble inn klippeenhetene. Sett hendelen i midtstilling for å stoppe klippeenhetene. Løft hendelen forbi stopp og hold den i bakerste stilling for å omslipe klippeenhetene.

⚠ FORSIKTIG

Hendelen må ikke skyves direkte mellom stillingene KLIPPING og OMSLIPING. Vent litt i STOPP-stilling.

Sylinderens hastighetskontroll (fig. 11)—Drei knappen med urviserne for å øke hastigheten, mot urviserne for å senke hastigheten. Brukes sammen med hastighetsbegrenseren for å få ønsket klippehastighet.

Gasspådrag (fig. 11)—Skyv kontrollen fremover for å øke motorens hastighet, tilbake for å senke hastigheten.

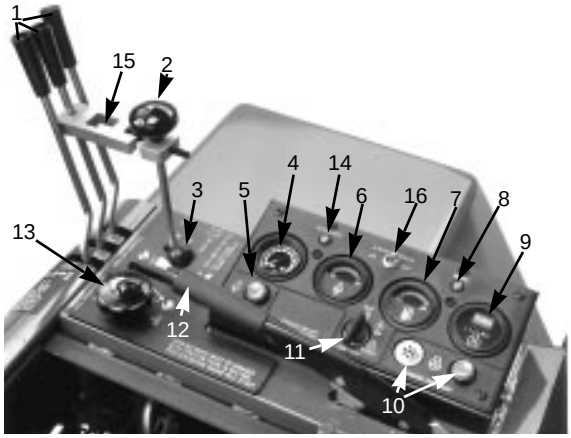


Fig. 11

1. Klippeenhetens løftekontroller
2. Klippe/omslipingshendel
3. Gass
4. Speedometer
5. Motorens omstøtningsbryter
6. Kjøletemperaturmåler
7. Drivstoffmåler
8. Hovedskillebryter
9. Timemåler
10. Motorens forvarmingsknapp og lampe
11. Tenningsnøkkel
12. Håndbremse
13. Sylinderens hastighetskontroll
14. Hjelpeskillebryter
15. Krysslippekontroll

PRO

Bruksanvisning

START OG STOPP

1. Sett deg på setet, men uten å ha foten på kjørepedalen. Parkeringsbremsen skal være på (fig. 11). Kjørepedalen og klippe/omslipingspedalen må være i nøytral.

2. Hvis motor- eller lufttemperaturen er under 7–10°C, trykkes og holdes motorens forvarmingsbryter inne til lampen lyser (fig. 11). Slipp bryteren og gå til pkt. 3 for å starte motoren.

3. Sett gasspådraget i stilling LANGSOM og drei tenningsnøkkelen til START (fig. 11). Slipp nøkkelen når motoren starter.

4. For å stoppe motoren kobles alle kontroller ut og settes i nøytral. Sett på parkeringsbremsen. Løft og lås alle klippeenheter i transportstilling. Drei nøkkelen til AV og ta den ut av bryteren.

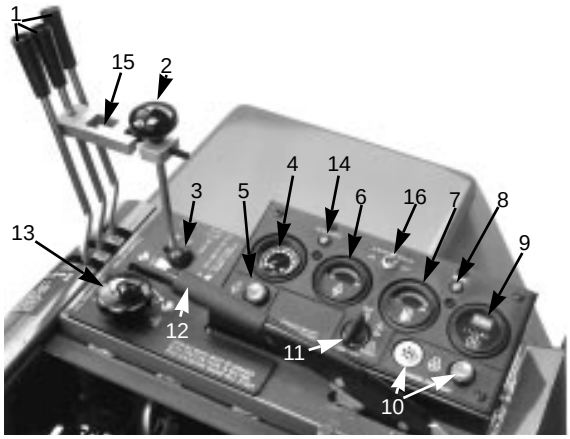


Fig. 11

1. Klippeenhetens løftekontroller
2. Klippe/omslipingshendel
3. Gass
4. Speedometer
5. Motorens omstøtningsbryter
6. Kjøletemperaturmåler
7. Drivstoffmåler
8. Hovedskillebryter
9. Timemåler
10. Motorens forvarmingsknapp og lampe
11. Tenningsnøkkel
12. Håndbremse
13. Sylinderens hastighetskontroll
14. Hjelpeskillebryter
15. Krysslippekontroll

DRIVSTOFFSYSTEMET LUFTES UT

VIKTIG: Drivstoffsystemet må luftes ut når en ny motor startes for første gang, hvis den har sluppet opp for drivstoff eller vedlikehold er utført på drivstoffsystemet.

1. Løft panseret.

2. Løsne drivstoffilterets lufteplugg en omdreining (fig. 12). Trykk ned primeknappen (fig. 12) til det strømmer drivstoff ut av pluggens hull. Når drivstoffet ikke skummer lenger, trekkes pluggen til igjen mens primeknappen beveger seg ned. Tørk opp alt sølt drivstoff.

NB: Det kan være nødvendig å lufte ut drivstoffledningene mellom drivstoffilteret og innsprøytningspumpen. Det gjør du ved å løsne innsprøytningspumpens feste og gjenta utluftingen som beskrevet.

3. Motoren skal nå starte. Hvis ikke må du løsne alle dysefestene ved motoren og dreie motoren til det strømmer drivstoff ut av festet. Trekk festet til når drivstoffet slutter å skumme.

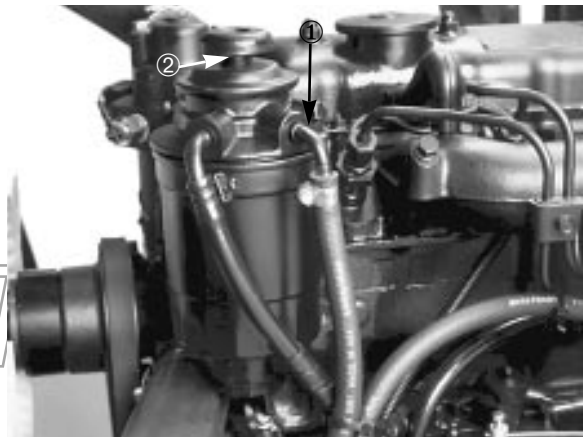


Fig. 12

1. Lufteplugg
2. Primeknapp

PROT

VARSELLAMPENE UNDERSØKES

Før du begynner hver dag må du undersøke at varsellampene virker som de skal.

1. Sett på parkeringsbremsen og slå tenningsnøkkelen PÅ. Trykk inn testknappen for varsellampene (fig. 13). Alle lampene skal lyse og alarmen skal lyde.

NB: Alarmen vil fortsatt lyde til problemet er rettet på eller til du trykker inn knappen for alarmen av. Hvis en annen feil inntreffer, vil alarmen ikke lyde, men varsellampen vil lyse.



Fig. 13
1. Testknapp for varsellamper

⚠ FORSIKTIG

FORRIGLINGSBRYTERNE ER DER FOR Å BESKYTTE DEG OG MÅ IKKE KOBLES FRA. UNDERSØK BRYTERNE HVER DAG FOR Å SIKRE AT FORRIGLINGSSYSTEMET VIRKER SOM DET SKAL. HVIS EN BRYTER ER DEFEKT, MÅ DEN SKIFTES. UANSETT OM BRYTERNE VIRKER SOM DE SKAL ELLER IKKE MÅ DE SKIFTES HVERT ANNET ÅR FOR Å YTE MAKSIMAL BESKYTTELSE.

FORRIGLINGSSYSTEMET UNDERSØKES

1. Senk klippeenhetene til bakken på et rent og tomt område. Stopp motoren.

2. Sett deg på setet og sett parkeringsbremsen på (fig. 14). Drei nøkkelen og forsøk å starte motoren med klippe/omslipings-hendelen (fig. 14) både i stilling KLIPPING og OMSLIPING. Hvis motoren dreier er det en feil som må rettes på straks. Hvis motoren ikke dreier virker klipperdrivbryteren som den skal.

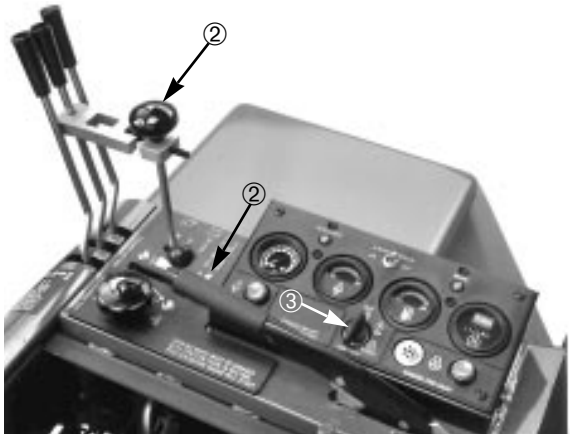


Fig. 14
1. Parkeringsbremse
2. Klippe/omslipingshendel
3. Nøkkel

PROTOTYPE

3. Sett deg på setet og frigjør parkeringsbremsen (fig. 14). Drei nøkkelen og forsøk å starte motoren med klippe/omslipings-hendelen (fig. 14) i STOPP-stilling. Hvis motoren dreier er det en feil som må rettes på straks. Hvis motoren ikke dreier virker bremsebryteren som den skal.

4. Sett parkeringsbremsen på (fig. 14), start motoren og senk klippeenhetene. Sett klippe/omslipingsbryteren (fig. 14) i stilling KLIPPING. Reis deg fra setet. Motoren skal stoppe innen noen få sekunder. Det viser at forriglingssystemet virker som det skal. Reis deg også fra setet med hendelen i stilling OMSLIPING. Motoren skal stoppe, dvs. forriglingssystemet

virker. Hvis motoren ikke stopper, finnes det en feil som du må rette på straks.

NB: Motoren skal slå seg av 1–2 sekunder etter at du har reist deg fra setet.

5. Sett på parkeringsbremsen og sett klippe/omslipingshendelen i stilling NØYTRAL. Start motoren, frigjør håndbremsen og reis deg fra setet. Hvis motoren stopper virker forriglingssystemet som det skal. Hvis ikke finnes det en feil som du straks må rette på.



Fig. 15

1. Festeklips
2. Setets låsestang

TRAKTOREN SKYVES ELLER SLEPES

Traktoren kan skyves eller slepes et meget kort stykke i nødsfall ved hjelp av traktorpumpens omløpsventil.

VIKTIG: du må ikke skyve eller slepe traktoren med en hastighet over 3–5 km/t, fordi det hydrauliske systemet kan bli skadet. Hvis traktoren skal transporteres til et sted langt borte, må dette gjøres på en lastebil eller trailer.

1. Ta festeklipset av setets låsestang (fig. 15).

2. Løft setet og støtt det i oppreist stilling med setets støttestang (fig. 16).

3. Løft og ta av frontpanelet (fig. 17).

4. Drei omløpsventilen 90° (fig. 18). Når du åpner ventilen åpnes også en intern kanal i traktorpumpen som omløper den hydrauliske oljen. Fordi oljen omløpes kan traktoren flyttes uten at det hydrauliske systemet skades.

VIKTIG: Håndbremsen må settes på før omløpsventilen åpnes.

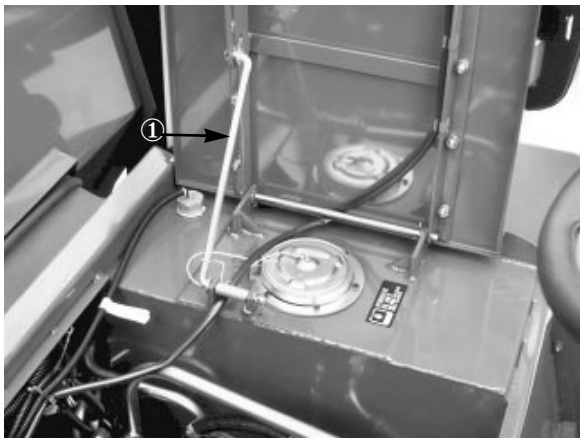


Fig. 16

1. Setets støttestang

PROTOTYPE

⚠ FORSIKTIG

Klipperen kan rulle med forhjulsmotorene utkoblet. Klipperen må stå på et flatt underlag, eller hjulene må blokkeres. Det finnes ingen effektiv bremsing når hjulmotorene er utkoblet.

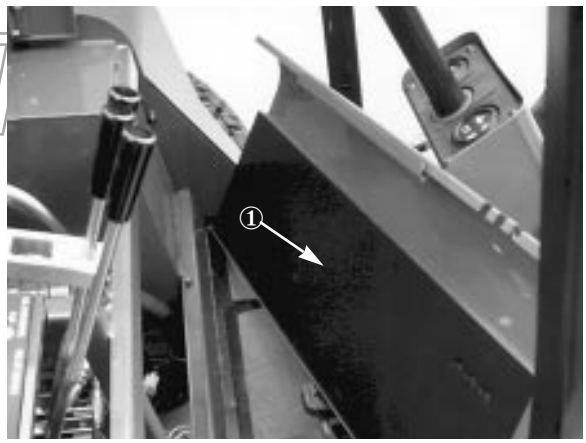


Fig. 17

1. Frontpanel

5. Før motoren startes må du stenge omløpsventilen. Du må ikke starte motoren med ventilen åpen.

VIKTIG: Hvis klipperen kjøres med omløpsventilen åpen, kan det hydrauliske systemet bli for varmt.

Bruk slepekrok, Toro delnr. 58-7020, ved sleping med forhjulsmotorene utkoblet.

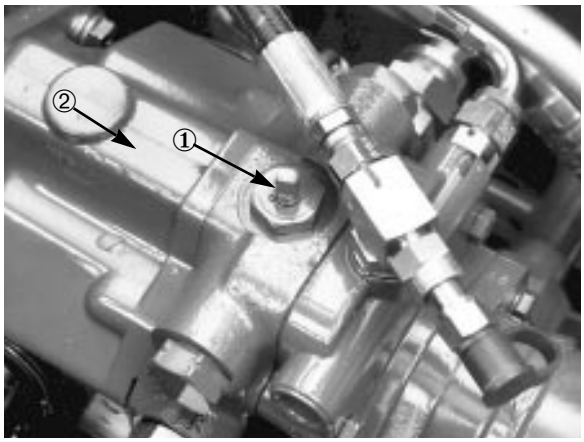


Fig. 18

1. Omløpsventil
2. Traktorpumpe

BRUKSEGENSKAPER

Bli kjent—Før du begynner å klippe må du øve deg på et folketomt sted. Start og stopp motoren. Kjør klipperen frem- og bakover. Senk og løft klippeenhetene samtidig og hver for seg. Koble sylindrene inn og ut. Klipp med alle klippeenhetene senket, deretter med en enkelt klippeenhet. Når du er blitt kjent med klipperen kan du øve deg rundt trær og gjenstander. Kjør også opp og ned skråninger med både klippe- og transporthastighetene.

Varselsystem—Hvis en varsellampe begynner å lyse mens du klipper, må du stoppe klipperen øyeblikkelig og rette på feilen før du fortsetter. Alvorlig skade kan inntreffe hvis du bruker klipperen mens den er skadet. Du kan imidlertid bruke motorens omstøtningsknapp i kort tid (fig. 11) for å bruke motoren hvis den har stoppet på grunn av at den ble for varm.

Klipping—Når du befinner deg der du skal klippe, frigjør du fremre klippeenhets transportlås, midtre lås og ytterlås. Senk klippeenhetene, sett håndbremsen på og stopp motoren.

Klippeenhetens gressavbøyere—Sett avbøyerne i horisontal stilling (fig. 19), slik at det klippede gresset kastes bakover; ut og bort fra klippeenhetene. Dette hindrer at klumper med klippet gress—spesielt vått gress—faller ned på klipperen eller klippeenhetene, noe som vil gjøre plenen stygg.

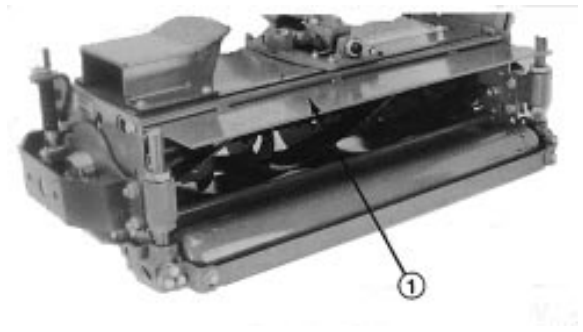


Fig. 19

1. Gressavbøyer

Merk: Generelt kan du justere avbøyerne litt ned under tørre forhold og litt opp for vått gress.

Samtidig som speedometeret undersøkes må hastighets-begrenseren (fig. 20) og sylinderhastighetens kontrollknapp (fig. 21) settes i ønsket stilling for klippehøyde: se klippetabellene (fig. 22). Bruk skiltet på siden av rattsøylen kun som guide.

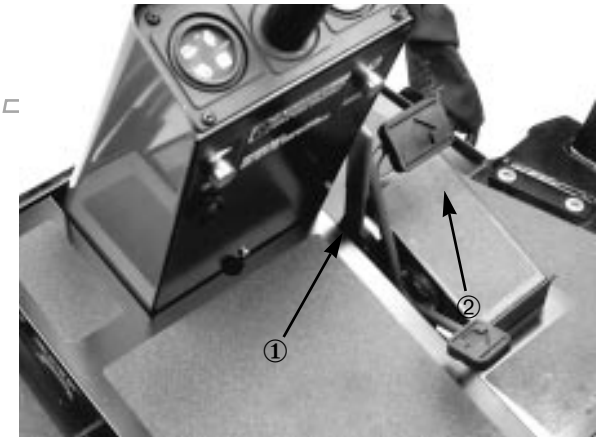


Fig. 20

1. Hastighetsbegrenser
2. Kjørepedal

Kryssklippekontroll—Når midtre løftekontrollhendel kobles inn/ut, vil kryssklippekontrollen samtidig koble klippekontroll-hendelen inn/ut for å avskaffe behovet for to separate hånd-bevegelser. Hvis klippekontrollhendelen ikke følger bevegelsen til løftekontrollhendelen under klippingen, justeres stilleskruen(e) som nødvendig.

Om du ikke ønsker å bruke kryssklippekontrollen, kan du ta den av ved å skru ut løftekontrollknappen og løsne skruene.

For midlertidig utkobling av kryssklippekontrollen må du stoppe motoren og trekke løftehendelen tilbake til slissen i kryssklippe-kontrollen kommer på linje med klippekontrollhendelen. Sving kryssklippekontrollen til siden.

Start motoren og sett gasspådraget i stilling HURTIG slik at motoren går med maks. turtall. Sett klippe/omslipingshendelen i stilling KLIPPING (fig. 11), og sylindrene vil dreie. Ta hånd-bremsen av. For å kjøre fremover og klippe trykkes kjørepedalen frem (fig. 20). Behold kjørepedalkontakten med hastighets-begrenseren for å sikre konsekvent klipping og klippekvalitet.

Transport—Når du er ferdig å klippe settes KLIPPE/OMSLIPINGS-hendelen i stilling STOPP. Løft klippeenhetene ved å trekke løfte-kontrollhendlene tilbake. Hold hendlene tilbake til klippeenhetene er helt løftet (et pip fra det hydrauliske systemet varsler om det). Lås klippeenhetene på plass med transportlåsene. Du må kjøre langsomt fra ett område til et annet. Vær forsiktig når du kjører mellom to gjenstander slik at klipperen eller klippeenhetene ikke blir skadet.

Kjørehastigheten tilpasses sylinderens hastighet—Variér sylinderhastigheten (mens du holder samme kjørehastighet) for å få godt klipperesultat. For store eller små sylinderhastigheter kan gi dårlig klippekvalitet. Bruk følgende klippetabell (fig. 22) og skiltet på rattsøylen som guide for førstegangs innstilling av klipperens og sylinderens hastigheter.

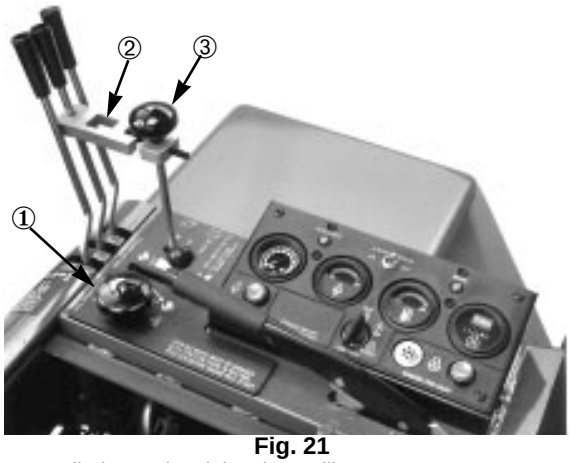


Fig. 21

1. Sylinderens hastighetskontrollknapp
2. Kryssklippekontroll
3. Klippe/omslipingshendel

Anbefalt innstilling av sylinderhastighet

Sylinder med 5 kniver

Klippehøyde (mm)	Hastighet km/t 5	6	8	10	11
25	1	3	5		
31		1	3	5	
38			2	3	3
50				1	2
63					1

Sylinder med 7 kniver

Klippehøyde (mm)	Hastighet km/t 5	6	8	10	11
13	2	5			
16	1	3	5		
19		1	3	5	
25			1	2	3
31				1	2

Sylinder med 11 kniver

Klippehøyde (mm)	Hastighet km/t 5	6	8	10	11
10	1	3	5		
13		1	3	4	
16			1	2	4
19				1	2

Velg klippehøyde og kjørehastighet i forhold til sylinderens hastighet på en skala fra 1 til 5 på sylinderhastighetsknappen.

Merk: 1 = 800 omd/min, 2 = 900 omd/min, 3 = 1000 omd/min, 4 = 1100 omd/min og 5 = 1200 omd/min.

Fig. 22

Vedlikehold

Serviceintervaller

Undersøk parkeringsbremsens virkemåte	Hver dag
Undersøk forriglingsbryterens virkemåte	Hver dag
Undersøk motorens oljenivå	Hver dag
Undersøk kjølesystemets væskenivå	Hver dag
Undersøk kontakt mellom sylinder og knivplate	Hver dag eller etter behov
Undersøk det hydrauliske systemets oljenivå	Hver dag
Undersøk dekkenes lufttrykk	Hver dag eller etter behov
Tapp vann av drivstoffseparatoren	Hver dag eller etter behov
Rengjør radiatoren og fremre grill	Hver dag eller etter behov
*Smør fem (5) løftearmdreiestifter med fett	Hver dag
*Smør klippeenhetens valser med fett	Hver dag
*Smør klippeenhetens sylinderlagre med fett	Hver dag
*Smør bakre aksel (3 fester) med fett	Hver dag
Overhal luftfilterskålen, støvhetten og avbøyeren	Hver dag eller etter behov
Smør de flytende eller faste vippehodene og sylinderens reguleringsventil	Hver uke
Undersøk kjølesystemets slanger og forbindelser	Hver 100 timer
Undersøk tilstanden og strekket til motorens remskiver	**Hver 100 timer
Undersøk batteriets elektrolyttnivå og kabelforbindelser	Hver 100 timer
Skift motorolje eller filter	**100 timer
Undersøk hydraulikkledninger og slanger	Hver 100 timer
Tapp vann av den hydrauliske tanken	Hver 100 timer
Trekk til hjulmutrene	**Hver 200 timer
Rengjør luftfilterets element	**Hver 200 timer eller etter behov
Undersøk motorens ventilklaring	**Hvert år/hver 500 timer
Skift drivstoffilteret	Hver 500 timer eller etter behov
Skift planetgearenes smøring	**Hvert år/hver 800 timer
Skift det hydrauliske systemfilteret	**Hvert år/hver 800 timer
Undersøk bakhjulenes hjulspissing og smør bakhjulets lagre	**Hvert år/hver 800 timer
Tøm og spyl kjølesystemet	Hvert år/hver 800 timer
Skift det hydrauliske systemets utlufter	Hvert år/hver 800 timer
Tapp vann av drivstofftanken	Hvert år/hver 800 timer
Skift luftfilterets element	Hvert år/hver 800 timer
Trekk til topplokkets bolter	**Hvert år/hver 1000 timer
Skift den hydrauliske oljen	Annethvert år
Skift setebryteren	Annethvert år
Skift håndbremsens bryter	Annethvert år
Skift klippe/omslipingsbryteren	Annethvert år
Bruk nr. 2 litiumbasert fett	Første serviceintervall—etter 50 driftstimer

PROTOTYPE

Servicespesifikasjoner

Motorolje: SAE 10W30 SF, CD for alle temperaturer.

Hydraulisk olje: Se hydrauliske oljespesifikasjoner (side 9). Bruk aldri motorolje i det hydrauliske systemet.

Filtre: Hydraulisk olje (Toro delnr. 58-6610), luft (Toro delnr. 27-7110), drivstoff (Toro delnr. 60-5420), motorolje (Toro delnr. 49-2500), den hydrauliske tankens utlufter (Toro delnr. 68-6150).

*Nr. 2 litiumbasert fett.

**Første serviceintervall—50 driftstimer.

SMØRING

Alle smørepunkter er vist på fig. 23–26. Bruk nr. 2 litiumbasert fett. Smør også festet på sylinderens reguleringsventil (ikke vist) under høyre konsoll.

Merk: Ta av plasthettene over festene på de flytende eller faste vippehodene og skift etter smøring (fig. 25).

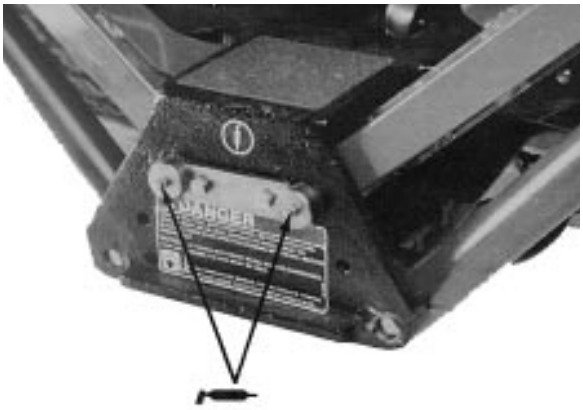


Fig. 23
Løftearmer (5 smørepunkter)

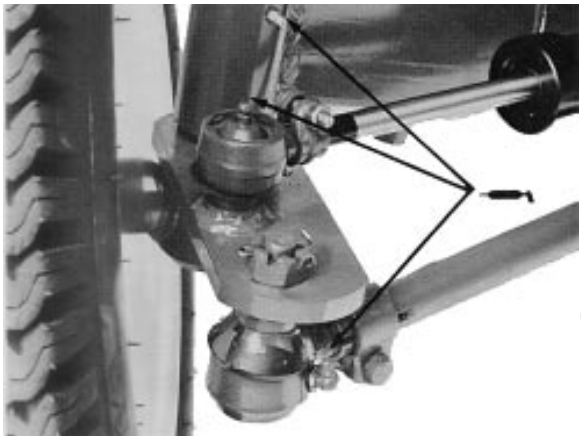


Fig. 24
Bakaksel (3 smørepunkter)

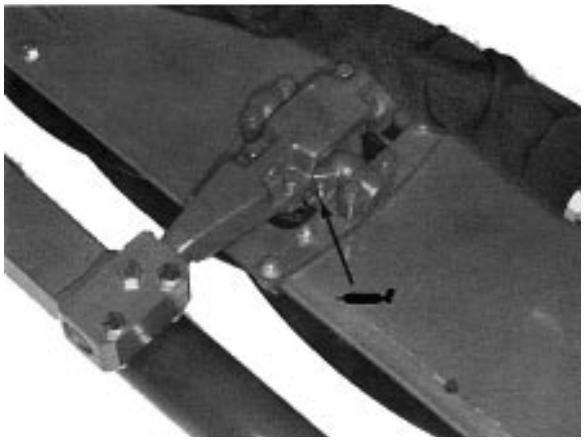


Fig. 25
Flytende eller faste vippehoder (flytende vippehode vist)

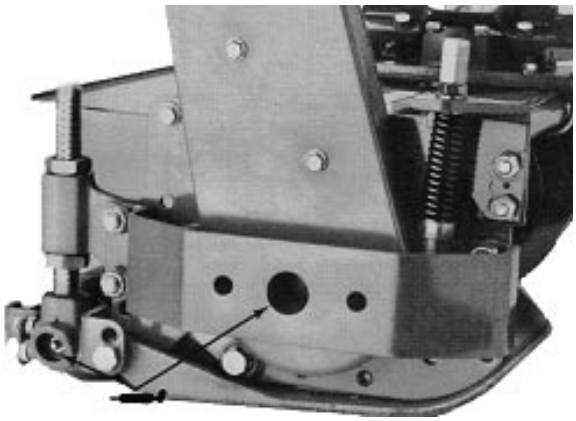


Fig. 26
Sylinder- og rullelagre

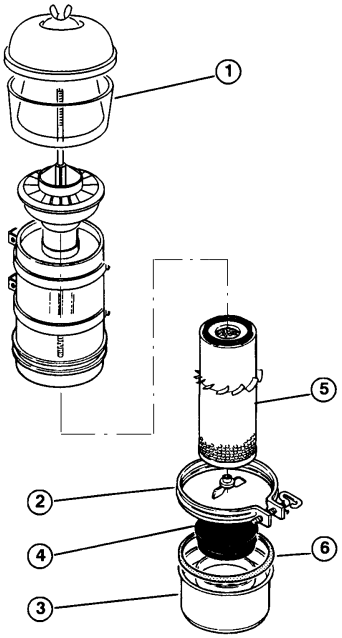


Fig. 27

1. Forfilterskål
2. Festering
3. Støvhette
4. Avbøyer
5. Filter
6. Pakning

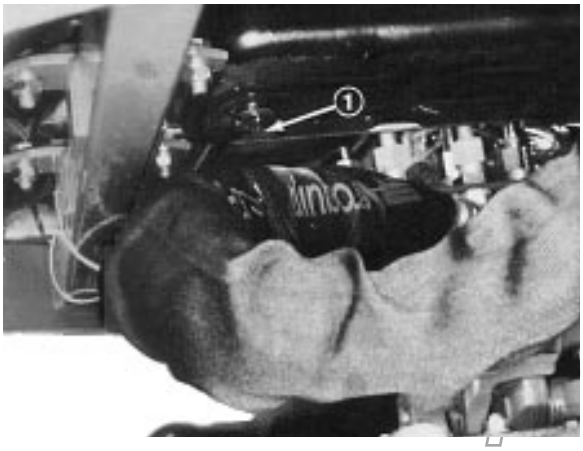


Fig. 28

1. Dreneringsplugg

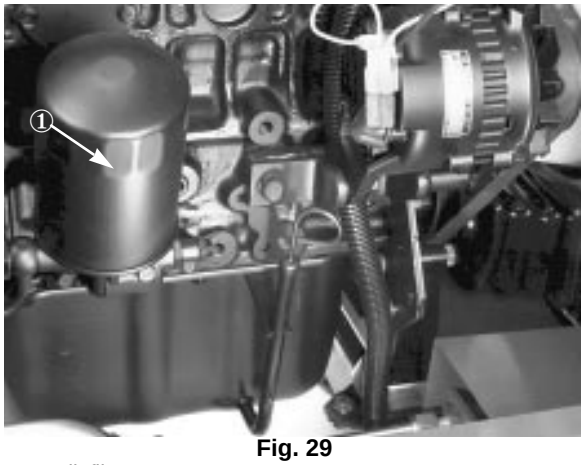


Fig. 29

1. Oljefilter

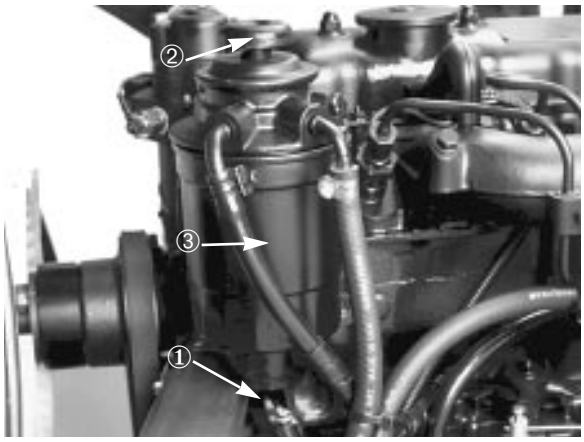


Fig. 30

1. Dreneringsplugg
2. Stempel
3. Filter

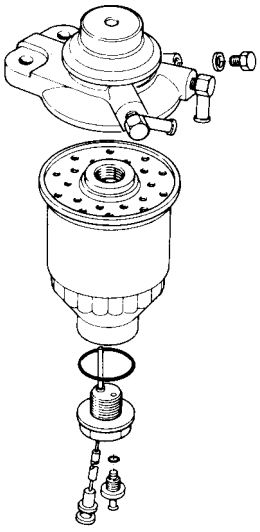


Fig. 31

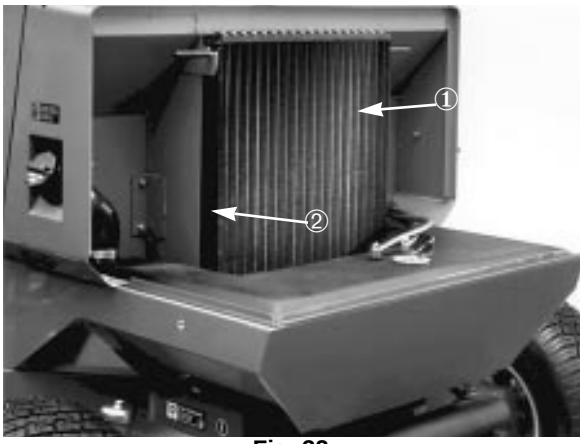


Fig. 32

1. Oljekjøler
2. Radiator



Fig. 33

1. Pilene på seglasset

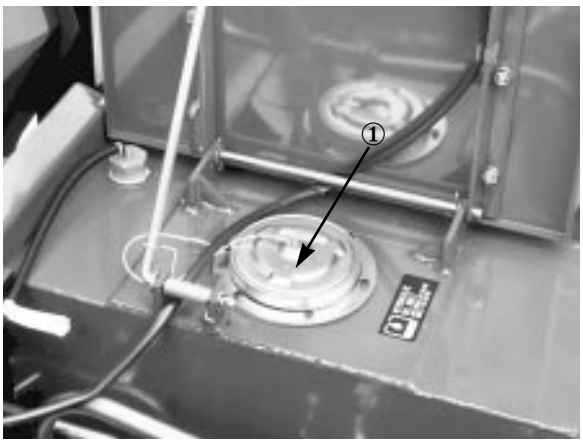


Fig. 34

1. Lokk til hydraulisk tank

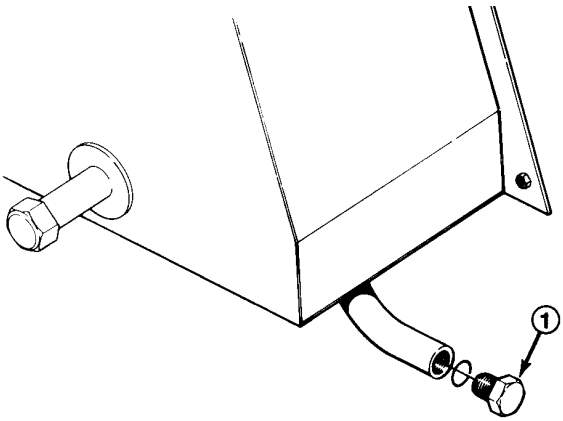


Fig. 35

1. Hydraulisk dreneringsplugg

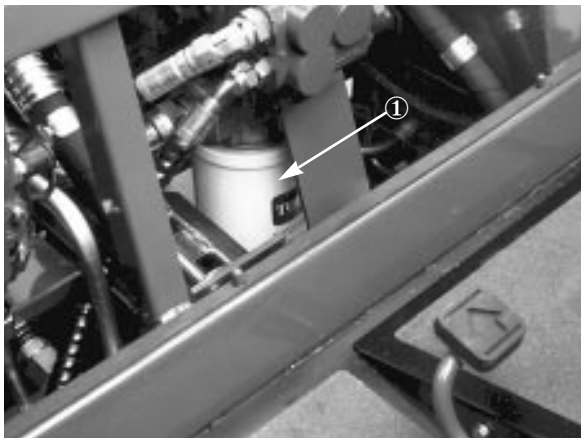


Fig. 36

1. Hydraulisk filter

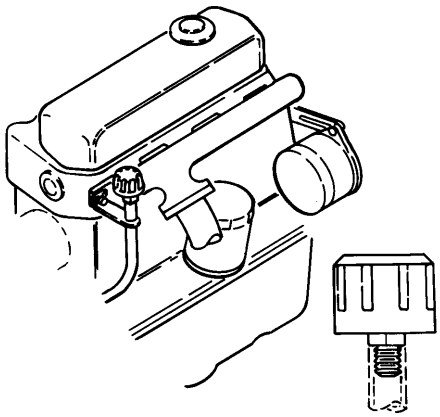


Fig. 37

1. Hydraulisk systemutlufter

PLANETDREVET UNDERSØKES

Oljenivået undersøkes første gang etter 50 driftstimer og deretter etter 800 timer. Oljens kapasitet er ca. 885 ml høykvalitetsfett 80–90 vekt.

For å undersøke oljenivået må oljen være nederst på kontroll/dreneringspluggen (fig. 38) når hullet står i stilling kl. 3 eller kl. 9. Traktoren må stå på et flatt underlag når du gjør dette.



Fig. 38

1. Kontroll/dreneringsplugg

PROTOTYPE



PROTOTYPE