FORM NO. 3318-295 NL

TORO®

MODEL NR. 03702—60001 & HOGER
MODEL NR. 03704—60001 & HOGER

GEBRUIKERS-HANDLEIDING

REELMASTER® 4500-D

TRACTIE-EENHEDEN



© The TORO Company 1996

Deze gebruikershandleiding bevat informatie betreffende veiligheid, gebruik en onderhoud.

Deze handleiding benadrukt veiligheid en mechanische en algemene produktinformatie. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op veiligheidsinformatie. Als u het driehoekige veiligheidswaarschuwingssymbool tegenkomt, moet u de veiligheidsinformatie die volgt doornemen zodat u deze begrijpt. “BELANGRIJK” duidt op speciale mechanische informatie en “N.B.” geeft aan dat er algemene produktinformatie volgt waarvoor speciaal uw aandacht gevraagd wordt.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

TYPE- EN SERIENUMMER

Het type- en serienummer van de tractie-eenheid bevinden zich op een plaatje dat links voor op het frame gemonteerd is. Het type- en serienummer van de maai-eenheid bevinden zich op een plaatje dat boven op de voorkant van de middelste maai-eenheid gemonteerd is. Gebruik de type- en serienummers in al uw correspondentie en bij het bestellen van onderdelen.

Geef de volgende informatie bij het bestellen van onderdelen:

1. Type- en serienummers van de machine.

2. Onderdeelnummer, omschrijving van de gewenste onderdelen en het aantal.

N.B.: Indien u bestelt uit een onderdelencatalogus moet u het onderdeelnummer gebruiken en niet het referentienummer.

Inhoudsopgave

	Pagina
Veiligheid	3
Overzicht van gebruikte symbolen	6
Specificaties	9
Voor het gebruik	11
Bedieningsorganen	14
Gebruiksaanwijzing	18
Onderhoud	24

PROTOTYPE

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.

2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.

3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.

4. Denk eraan dat debestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.

5. Vervoer geen passagiers.

6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:

- de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
- indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
  - onvoldoende grip van de wielen;
  - rijden met te hoge snelheid;
  - verkeerd remmen;
  - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
  - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
  - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Voorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.

3. WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
- Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
- Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
- Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
- Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.

4. Vervang alle defecte geluiddempers.

PROTOTYPE

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.

2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.

3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.

4. Maaien op hellingen:

- Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
- Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
- Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°

5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:

- niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
- schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
- de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
- blijf uitkijken voor bobbels en kuilen en andere verborgen gevaren;
- maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.

6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.

- Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
- Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
- Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.

7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.

8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.

9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.

10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte beschermof afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.

11. Verander de regulateurinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.

12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:

- zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
- zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
- stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.

13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.

14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken…

- vóór het bijtanken;
- voordat u de grasopvangbak verwijdert;
- voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
- voordat u blokkages verwijdert;
- voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
- nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.

15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

PROTOTYPE

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.

2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.

4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.

5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.

6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.

7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.

8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.

9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

PROTOTYPE

Geluids- en trillingsviveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder van: 90 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in SEA J1174—maart '85.

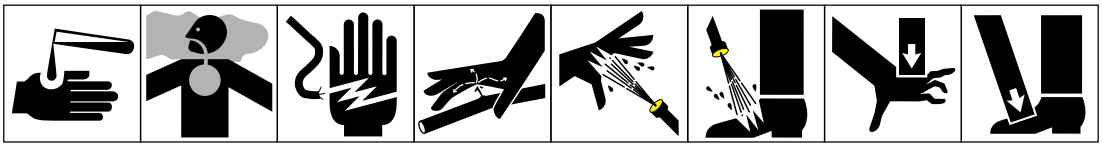
Deze machine heeft een geluidsintensiteitniveau van: 105 dB(A) /1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals samengevat in richtlijn 79/113/EEC en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

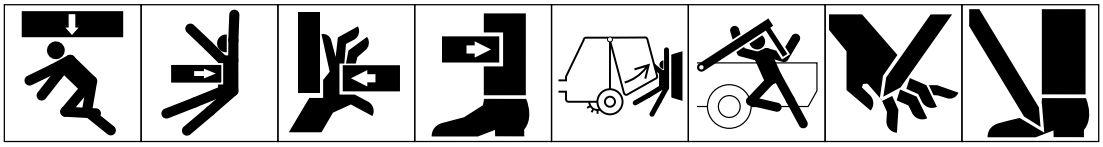
Deze machine heeft een trillingsniveau van 4,5 m/s^2 aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s^2, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

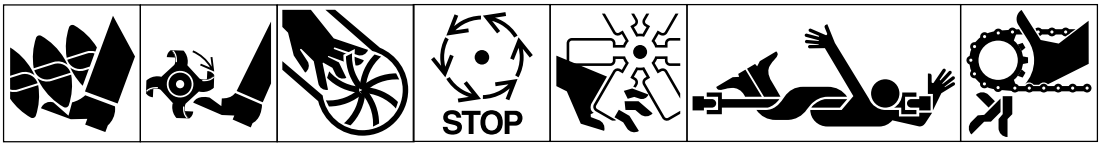
Overzicht van gebruikte symbolen



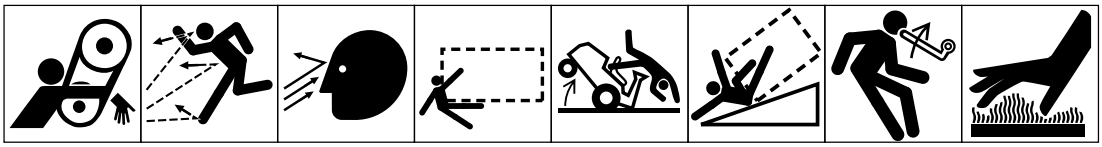
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand | Giftige dampen of gassen, verstikking | Elektrische schokken, elektrokutie | Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen | Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel | Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel | Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf | Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



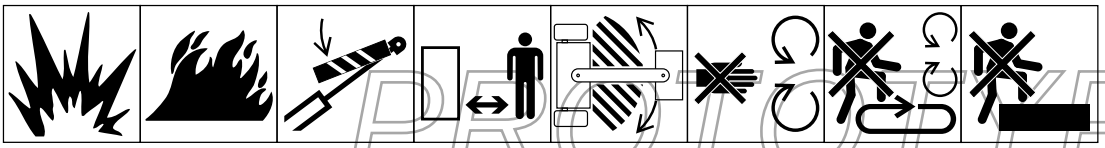
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf | Zijwaardse beknelling bovenlichaam | Zijwaardse beknelling vingers of hand | Zijwaardse beknelling van been | Bekneld raken gehele lichaam | Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen | Afsnijden vingers of hand | Afsnijden van voet



Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel | Afsnijden voet, ronddraaiende messen | Afsnijden vingers of hand, schoepenrad | Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt | Afsnijden vingers of hand, ventilator motor | Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages | Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving

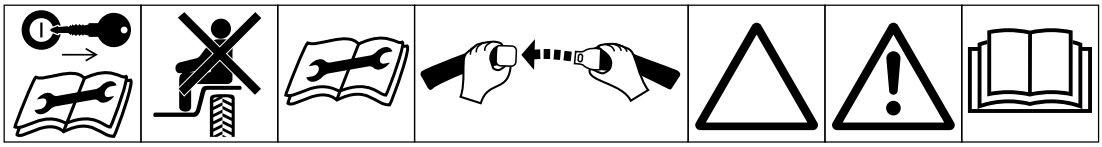


Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving | Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam | Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht | Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader) | Omkiepen machine, zitmaaimachine | Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader) | Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging | Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen

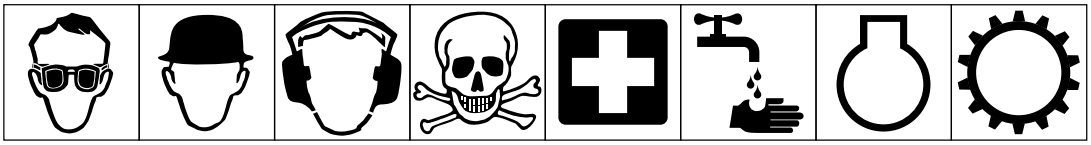


Ontploffing | Vuur of open vlammen | Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden | Blijf op veilige afstand van de machine | Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt | Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt | Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt | Niet betreden

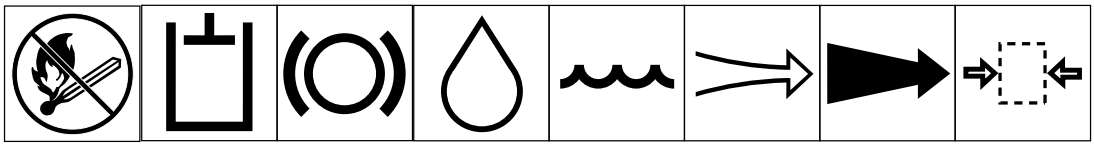
PROTOTYPE



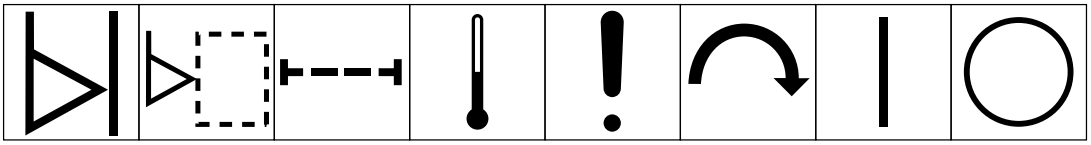
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren | Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt | Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures | Veiligheidsgordels vastmaken | Waarschuwingsdriehoek | Waarschuwingsdriehoek met veiligheidssymbool | Lees gebruikershandleiding



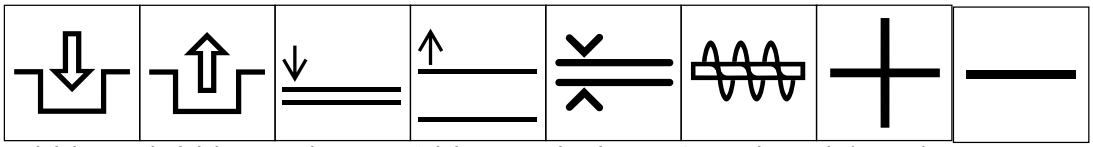
Oogbescherming verplicht | Veiligheidshelm verplicht | Gehoorbescher-ming verplicht | Gevaar, giftige stoffen | Eerste hulp | Spoelen met water | Motor | Overbrenging



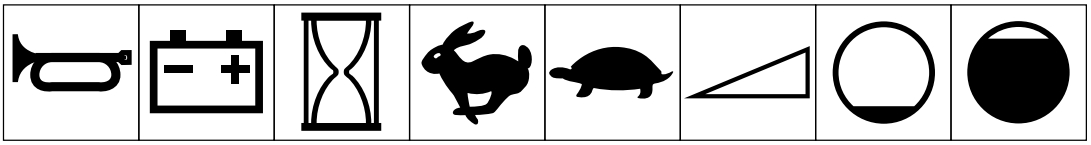
Vuur, open licht en roken verboden | Hydraulisch systeem | Remsysteem | Olie | Koelvloeistof (water) | Luchtinlaat | Uitlaatgassen | Druk



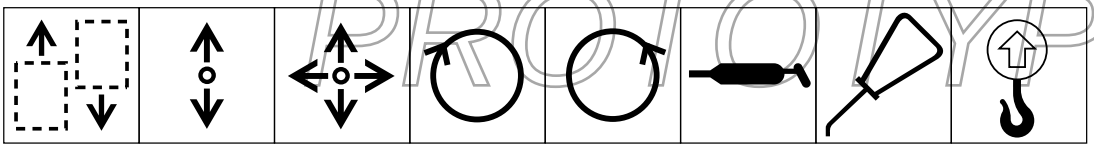
Peilindicator | Vloeistofpeil | Filter | Temperatuur | Defect | Startschakelaar/ mechanisme | Aan/starten | Af/stoppen



Inschakelen | Uitschakelen | Neerlaten hulpstukken | Ophalen hulpstukken | Afstand | Sneeuwruimer, verzamelvijzel | Plus/toename/ positieve pool | Min/afname/ negatieve pool

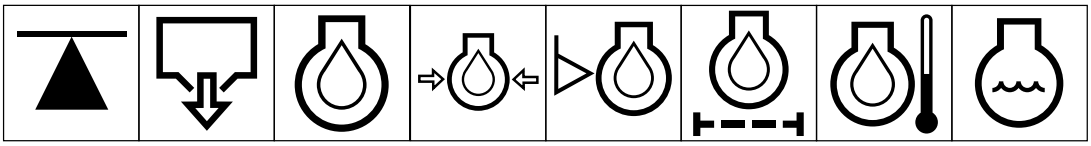


Claxon | Batterij -laadsysteem | Urenteller/ verstreken bedrijfsuren | Snel | Langzaam | Traploos regelbaar, lineair | Volume leeg | Volume vol

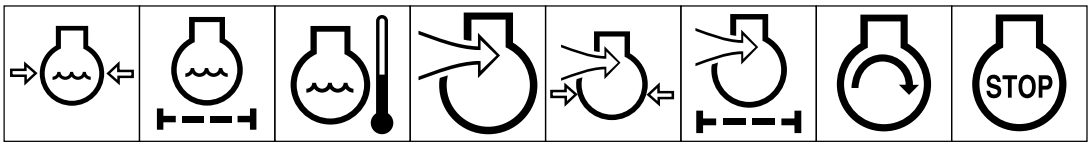


Rijrichting machine, vooruit/achteruit | Besturingshendel rijrichting, twee richtingen | Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen | Met wijzers van de klok meedraaiend | Tegen de wijzers van de klok indraaiend | Smeernippel | Olie-smeerpunt | Hefpunt

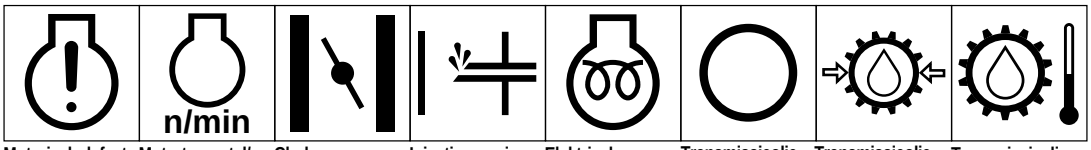
PROTOTYPE



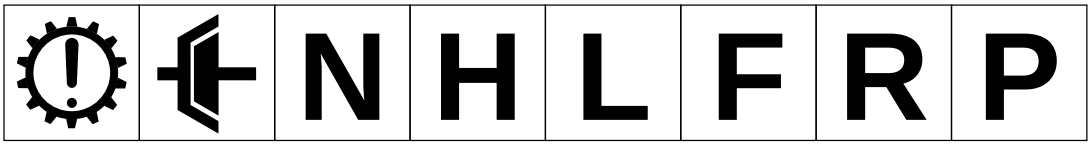
Krik of steunpunt | Aftappen/legen | Motorolie | Motoroliedruk | Motoroliepeil | Motoroliefilter | Motorolie-temperatuur | Motorkoelvloeistof



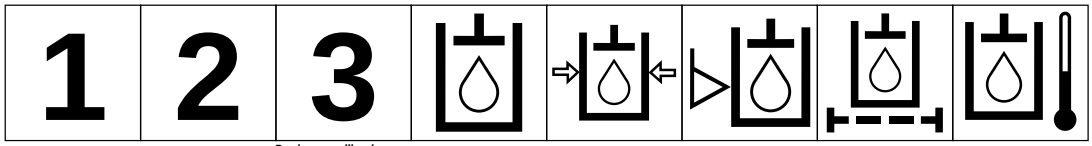
Motorkoelvloeistofdruk | Motorkoelvloeistoffilter | Motorkoelvloeistoftemperatuur | Motorinlaat/verbrandingslucht | Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk | Motorinlaat/luchtfilter | Motor starten | Motor stoppen



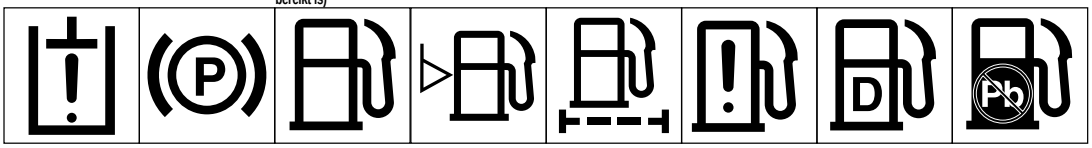
Motorisch defect | Motortoerental/frequentie | Choke | Injectiepompje (starthulpmiddel) | Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) | Transmissieolie | Transmissieoliedruk | Transmissieolietemperatuur



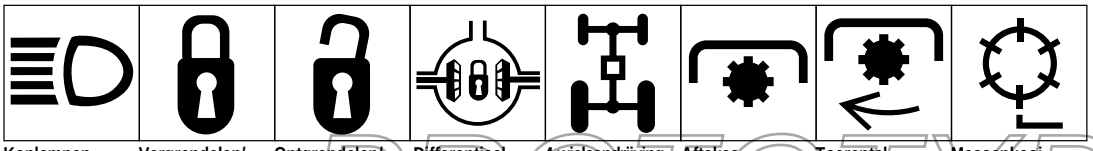
Defect transmissie | Koppeling | Neutraalstand | Hoog | Laag | Vooruit | Achteruit | Parkeerstand



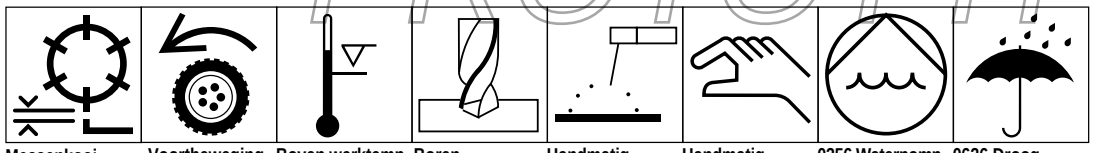
Eerste versnelling | Tweede versnelling | Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) | Hydraulische olie | Hydraulische oliedruk | Hydraulisch oliepeil | Hydraulisch oliefilter | Hydraulische olietemperatuur



Defect hydraulische oliedruk | Parkeerrem | Brandstof | Brandstofpeil | Brandstoffilter | Defect brandstofsysteem | Dieselbrandstof | Ongelode brandstof



Koplampen | Vergrendelen/vergrendeld | Ontgrendelen/ontgrendeld | Differentieelgrendel | 4-wielaandrijving | Aftakas | Toerental aftakas | Messenkooi



Messenkooihoogteafstelling | Voortbeweging | Boven werktemperatuurbereik | Boren | Handmatig metaalbooglassen | Handmatig | 0356 Waterpomp | 0626 Droog houden



0430 Gewicht | Niet bij het afval werpen | CE logo

PROTOTYPE

Specificaties

Motor: oud 139 kubieke inch. Nominaal vermogen 40 pk (US) bij 2.300 tpm, compressieverhouding 21:1. Laag stationair toerental—1.200 tpm, hoog stationair toerental—2.500 tpm. Inspuitmoment –20° BTDC. Olie-inhoud is 6,5 L, (6,9 US quart) inclusief filter.

Koelsysteem: Inhoud is 14 L (3,7 US gallon) van 50/50 mengsel van ethyleenglycol antivries.

Brandstofsysteem: Inhoud is 40 L (10,5 US gallon) nr.2 dieselbrandstof.

Hydraulisch systeem: De inhoud van het reservoir is 35,2 L (9,3 US gallon) en van het totale systeem is 69 L (18,2 US gallon). Verwisselbaar ontluchtingselement. Verwisselbaar spin-on filterelement.

Tractiesysteem: Voortbewegingssnelheid is 0–20 km/uur (0–12,5 mijl/uur) voor Model 03700, 0–23 km/uur (0–15 mijl/uur) Model 03701.

Aandrijving Maai-eenheid: Toerental messenkooien regelbaar om de maailengte aan te passen aan de voortbewegingssnelheid. Toerental messenkooien bij wetten is 385 tpm.

Stoel: De stoel is 15,2 cm (6 inch) voor- of achterwaarts verstelbaar. Rugleuning in drie standen verstelbaar naar het lichaamsgewicht van de bestuurder. Integrale stoelschakelaar onderin het kussen van de bestuurdersstoel.

Diagnostisch Systeem: Testaansluitingen voor het tractiesysteem, de aandrijving van de maai-eenheid, lift/tegengewicht, lift/ontlasting, stuurcircuits en laadbelasting.

Stuursysteem: Automobieltype, volledige stuurbekrachtiging.

Remmen: De handrem vergrendelt automatisch de neutraalstand van de tractieverbinding. De dubbel uitgevoerde schijfremmen waarborgen een gedegen noodremsysteem als de tractiemotor wielen geblokkerd zijn.

Elektrisch Systeem: 12 Volt, 66 ampère-uur (DIN) accu en 35 ampère wisselstroomgenerator. Negatief geaard.

Veiligheidsblokkeringssysteem: Speciaal ontworpen om de motor te stoppen als u de stoel verlaat terwijl de hendel van de aandrijving van de messenkooi in voorwaartse of achterwaartse richting ingeschakeld is. Voorkomt dat de motor gestart wordt als de parkeerrem niet ingeschakeld is, het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat en de maai-eenheden ingeschakeld zijn. De motor wordt uitgeschakeld indien het oliepeil van het hydraulisch systeem te laag is en de motortemperatuur te hoog is.

Waarschuwingssystemen voor:

- Water in de brandstof
- Hydraulisch oliefilter
- Temperatuur motorkoelvloeistof
- Motoroliedruk
- Voltagemeter
- Luchtfilter verstopt
- Hydraulische olietemperatuur
- Hydraulisch oliepeil

Specificaties algemeen:

Maaibreedte:

5 Maai-eenheden	348 cm (137 inch)
4 Maai-eenheden	279 cm (110 inch)
3 Maai-eenheden	211 cm (83 inch)
1 Maai-eenheden	75 cm (29 1/2 inch)

Totale breedte:

Maai-eenheden opgehaald	232 cm (91 1/2 inch)
Maai-eenheden neergelaten	373 cm (147 inch)
Totale lengte	282 cm (110 inch)

Hoogte: 141 cm (55 1/2 cm)

Vrije hoogte boven de grond: circa 17,8 cm (7 inch)

Aanbevolen maai-hoogte:

Maai-eenheid met 5 messen:25–76 mm (1–3 inch)

Maai-eenheid met 7 messen:9 1/2–44 mm (3/8–1 3/4 inch)

Maai-eenheid met 11 messen:9 1/2–19 mm (3/8–3/4 inch)

Spoorbreedte: 135 cm (53 inch)

Wielbasis: 145 cm (57 inch)

Draaicirkel: 152 cm (60 inch)

Droog gewicht: 1.717 kg (3.786 lbs.)

PROTOTYPE

Toerental messenkooien: 800–1.200 tpm, Model 03700
470–950 tpm, Model 03701

Maairesultaat (regelbaar per situatie):

Maai-eenheid met 5 messen: 0,176 inch per mijl/uur
(0,352 inch bij 2 mijl/uur—1,32 inch bij $7^{1}/_{2}$ mijl/uur)

Maai-eenheid met 7 messen: 0,126 inch per mijl/uur
(0,252 inch bij 2 mijl/uur—0,945 inch bij $7^{1}/_{2}$ mijl/uur)

Maai-eenheid met 11 messen: 0,080 inch per mijl/uur
(0,16 inch bij 2 mijl/uur—0,6 inch bij $7^{1}/_{2}$ mijl/uur)

Vloeistoffen

Motorolie: SAE 10W30 SF, CD

Dieselbrandstof: Nr. 2

Koelsysteem: 50/50 water & antivries

Hydraulische olie (kunnen door elkaar gebruikt worden):
Mobil DTE 26/

Shell	Tellus 68 Equivalent
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto H 68
Kendall	Kenoil R & 0 AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

PROTOTYPE

Voor het gebruik

DE DAGELIJKSE CONTROLE VAN HET MOTOROLIEPEIL

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak. Maak de vergrendelingen van de motorkap los (Afb. 1).

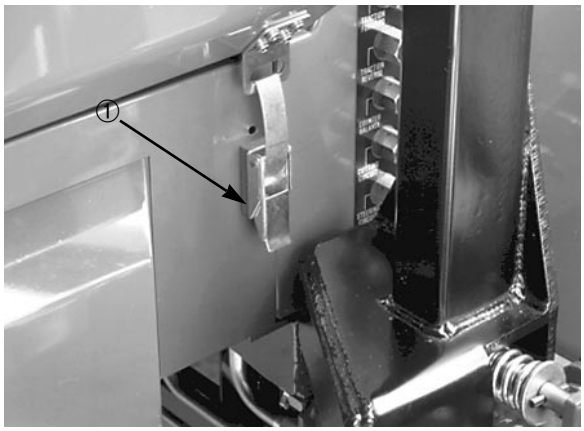
2. Open de motorkap en houd deze omhoog.

3. Verwijder de peilstok, veeg hem schoon, steek hem terug in de vulpijp en haal hem er weer uit; het oliepeil moet tot aan de FULL (vol) markering staan (Afb. 2).

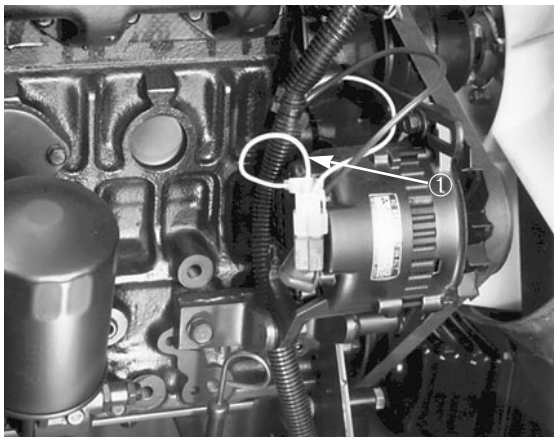
4. Indien het oliepeil onder de FULL-markering staat, verwijdert u de vuldop (Afb. 3) en vult u SAE 10W-30 olie bij totdat het peil tot aan de FULL-markering staat. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ. De inhoud van het carter is 6,5 L (6,9 US quart), met inbegrip van het filter.

5. Doel de vuldop en de peilstok weer terug op hun plaats.

6. Doe de motorkap dicht en sluit deze met de vergrendelingen.



Afbeelding 1
1. Motorkapvergrendeling



Afbeelding 2
1. Peilstok

DE DAGELIJKSE CONTROLE VAN HET PEIL VAN HET KOELSYSTEEM

De inhoud van het systeem is 14 L (3,7 US gallon).

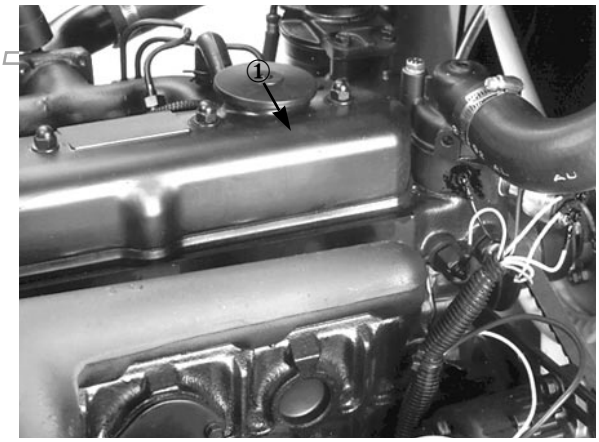
1. Verwijder de radiatordop (Afb. 4). De koelvloeistof moet tot aan $2^1/_2$ cm (1 inch) van de onderkant van de vulopening staan.

2. Indien het koelvloeistofpeil te laag is, voegt u een 50/50 mengsel van water en ethyleenglycol antivries toe. GEBRUIK NIET UITSLUITEND WATER OF KOELVLOEISTOF OP ALCOHOL-/METHANOLBASIS.

3. Draai de radiatordop weer terug op zijn plaats.

⚠ LET OP

Het is het beste het koelvloeistofpeil iedere dag te controleren voordat de machine gestart wordt, omdat het dan niet onder druk staat. Als de motor heet is kan er onder hoge druk koelvloeistof ontsnappen die brandwonden kan veroorzaken bij het verwijderen van de radiatordop. Verwijder de radiatordop langzaam en voorzichtig als de motorkoelvloeisrof heet is.



Afbeelding 3
1. Olievuldop

PRO-

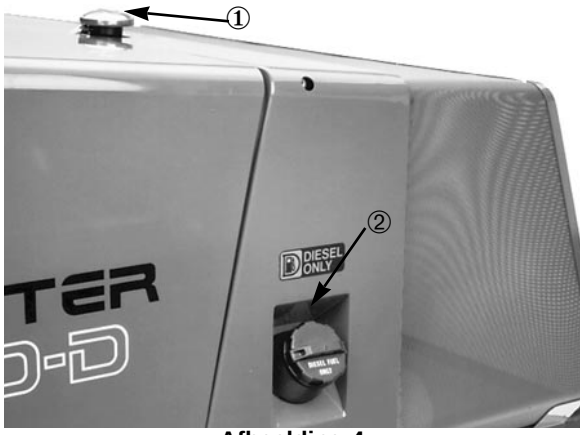
HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK

1. Verwijder de tankdop (Afb. 4).

2. Vul de tank tot circa 2 1/2 cm (1 inch) onder het begin van de vulpijp met dieselbrandstof Nr. 2. Doe de vuldop weer op zijn plaats terug.

⚠ GEVAAR

Ben voorzichtig met het bewaren of werken met diesel omdat het brandbaar is. Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank. Vul de brandstoftank niet bij als de motor nog heet is, draait, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. Vul altijd brandstof bij in de open lucht en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de machine gestart wordt. Bewaar de brandstof in een schone, goedgekeurde tank met een goed afsluitende dop. Gebruik dieselolie uitsluitend voor de motor; niet



Afbeelding 4

1. Radiatordop
2. Dop brandstoftank

DE DAGELIJKSE CONTROLE VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

1. Bekijk het peilglas (Afb. 5). Het oliepeil moet gelijk staan met de pijltjes als de olie warm is. De olie zal 6–25 mm (1/4 tot 1 inch) onder de pijltjes staan als de olie koud is.

2. Als het oliepeil te laag staat, moet u hydraulische olie aan het reservoir toevoegen. Zie de Hydraulische Oliespecificaties.



Afbeelding 5

1. Pijlmarkeringen peilglas

HET CONTROLEREN VAN HET CONTACT TUSSEN DE MESSENKOOI EN DE SNIJPLAAT

PROTOTYPE

Controleer iedere dag voordat u gaat maaien het contact tussen de messenkooi en de snijplaat, ongeacht of de maaikwaliteit hieraan voorafgaand acceptabel was of niet. Er moet een licht contact zijn over de gehele lengte tussen de messenkooi en de snijplaat.

DE DAGELIJKSE CONTROLE VAN DE BANDENSPANNING

Voor normale maai-omstandigheden en een groot aantal

verschillende gazonsoorten moet u deze bandenspanning aanhouden: 90 kPa (13 psi) voor en 103 kPa (15 psi) achter. Wanneer het terrein echter natter of droger dan normaal is, kan het noodzakelijk zijn de bandenspanning aan te passen. Op een hard terrein moet u een hoge bandenspanning gebruiken van 124 kPa (13 psi) voor en achter. Als het terrein zacht is, moet u een lage bandenspanning gebruiken van 62 kPa voor en 83 kPa achter (9 psi voor en 12 psi achter).

BELANGRIJK: Houd de bandenspanning tussen de twee voorbanden en ook tussen de twee achterbanden gelijk voor een uitstekende maaikwaliteit. Rijd niet harder dan 16 km/uur (10 mijl/uur) tijdens verplaatsingen (voor langere tijd) bij een bandenspanning van 83 kPa (12 psi of lager) omdat dit slecht is voor de banden. De maximale verplaatsingssnelheid kan gebruikt worden indien de bandenspanning van de voorbanden hoger is dan 90 kPa (13 psi).

Bedieningsorganen

Verstelling stoel (Afb. 6)—Met behulp van de verstelhendel kunt de stoel 15 cm (5,9 inch) voorwaarts of achterwaarts verstellen in stappen van 15 mm.

Armsteun (Afb. 7)—De armsteun kan op en neer bewogen worden.

Stelknop rugleuning (Afb. 7)—Met de stelknop van de rugleuning kan de rugleuning in een hoek van 5–20 graden versteld worden.

Veringhendel (Afb. 7)—Met de veringhendel kan de stoel worden aangepast aan het gewicht van de bestuurder. De hoogste positie is voor lichte bestuurders en de laagste positie voor zware bestuurders. De bekleding van de armsteun en het kussen van de zitting kunnen verwijderd worden.

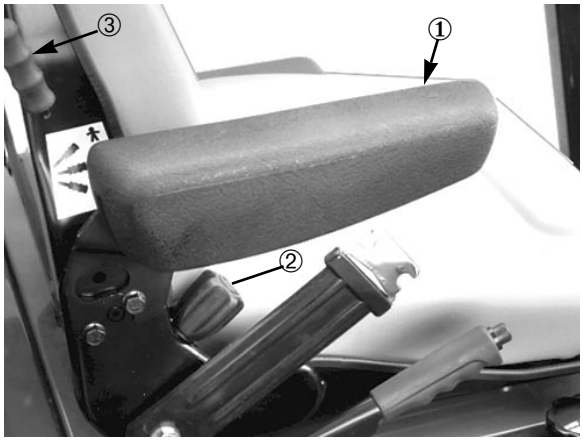


Afbeelding 6

1. Verstelhendel stoel

LET OP

De stoelvering moet altijd worden ingesteld op het gewicht van de bestuurder voor de juiste werking van de veiligheidsblokkering. Indien de vering niet juist is afgesteld zal de motor onregelmatig lopen en neigen af te slaan. Om dit te corrigeren moet de vering lichter afgesteld worden.



Afbeelding 7

1. Armsteun
2. Stelknop rugleuning
3. Veringhendel

Testknop waarschuwingslichten (Afb. 8)—Voordat u de machine gebruikt moet u op de testknop drukken. Nu moeten alle lampjes op de stuurkolom oplichten. Als een lampje niet oplicht duidt dit op een elektrisch defect dat onmiddellijk verholpen moet worden. De oliedrukindicator en het “no-charge” indicatie-lampje (geeft aan dat de machine niet oplaadt) lichten op als de contactsleutel op “ON” gedraaid wordt.

Indicatielampjes voor hydrauliek en motor (Afb. 8)—Stop de machine onmiddellijk en laat hem repareren indien deze lampjes oplichten.

PROTOTYPE

Waarschuwing motoroliedruk (Afb. 8)—Als de motoroliedruk gevaarlijk laag is wordt dit aangegeven door een waarschuwingslampje en een geluidssignaal. Als dit het geval is, moet u de motor onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen.

Waarschuwing brandstofsysteem (Afb. 8)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u als er te veel water in het brandstofsysteem zit.

Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur (Afb. 8)—Indien de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 95°C (203°F) licht een

waarschuwingslampje op en hoort u een geluidssignaal. De motor wordt automatisch uitgeschakeld als de temperatuur hoger wordt dan 110°C (230°F). De schakelaar wordt automatisch ge-reset als het systeem en de motor afgekoeld zijn.

“No Charge”-waarschuwing (Afb. 8)—Als de accu's niet opgeladen worden wordt dit aangegeven door een waarschuwingslampje en een geluidssignaal.

Waarschuwing hydraulische olietemperatuur (Afb. 8)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u als de temperatuur in het hydraulische systeem te hoog wordt.

Waarschuwing oliepeil hydraulisch systeem (Afb. 8)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u indien het oliepeil van het hydraulisch systeem te laag is. Als het oliepeil nog verder zakt, zal de motor automatisch uitgeschakeld worden. De motor kan niet opnieuw gestart worden voordat het oliepeil weer op een veilig niveau gebracht is.

Waarschuwing hydraulisch oliefilter (Afb. 8)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u voor een verstopping van het oliefilter.

Waarschuwing luchtfilter (Afb. 8)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u dat het filter verstopt is en nagekeken moet worden.

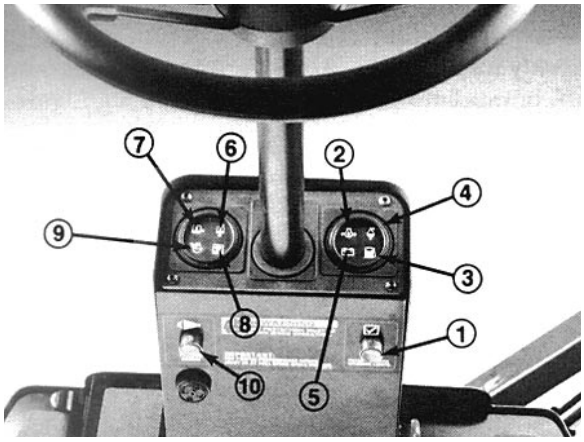
Alarm resetknop (Afb. 8)—Door deze knop in te drukken stopt het alarm. Het alarmsysteem zal automatisch uitgeschakeld en ge-reset worden als het probleem verholpen is of als de alarm resetknop ingedrukt is.

Snelheidsmeter (Afb. 11)—Geeft de voortbewegingssnelheid van de machine aan. Gebruik de snelheidsmeter samen met de snelheidsbegrenzer en de toerentalregeling van de messenkooien om het juiste maairesultaat te krijgen.

Claxon—Midden op het stuurwiel. Werkt alleen als de contactsleutel in de ON-positie staat.

Tractiepedaal (Afb. 9)—Hiermee regelt u de voorwaartse en achterwaartse voortbeweging. Trap de bovenkant van het pedaal in om vooruit te rijden en de onderkant om achteruit te rijden. De voortbewegingssnelheid is afhankelijk van hoe ver het pedaal ingetrapt wordt.

- Zonder belasting, maximumsnelheid, trap het pedaal volledig in terwijl de gashendel in de FAST (SNEL)-positie staat.



Afbeelding 8

1. Controleschakelaar waarschuwingslampjes
2. Waarschuwing motoroliedruk
3. Waarschuwing brandstofsysteem
4. Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur
5. “No Charge”-waarschuwing
6. Waarschuwing hydraulische
7. Waarschuwing oliepeil hydraulisch systeem
8. Waarschuwing hydraulisch oliefilter
9. Waarschuwing luchtfilter
10. Alarm resetknop

- Voor maximaal vermogen bij belasting of tijdens klimmen moet u het motortoerental hoog houden door de gashendel in de FAST (SNEL)-positie te zetten en het tractiepedaal stevig tegen de snelheidsbegrenzer ingetrapt houden. Als het motortoerental terugzakt vanwege de belasting moet u geleidelijk de druk op het tractiepedaal verminderen totdat de motorsnelheid toeneemt.

  Om te stoppen vermindert u de druk op het tractiepedaal en laat u dit opkomen tot de centrale positie. Bij uiterst steile hellingen moet u de REVERSE (ACHTERUIT)-kant van het pedaal intrappen, of tegelijkertijd uw hak op de REVERSE (ACHTERUIT)-kant zetten en uw tenen op de FORWARD (VOORUIT)-kant van het pedaal.

Snelheidsbegrenzer (Afb. 9) Beperkt de bewegingen van het tractiepedaal. De hendel van de begrenzer is een hulpmiddel bij de bepaling van de maairesultaten en voorkomt plotselinge snelheidsschommelingen in ongelijk terrein.

BELANGRIJK: De moer van de nokhefboom kan worden vastgedraaid als de begrenzerstop het tractiepedaal niet in de gewenste positie houdt.

Transporthendels (Afb. 9 en 10)—De hendels borgen de maai-eenheden in de opstaande positie tijdens transport. De hendel voor de voorste maai-eenheden wordt met de voet bediend (Afb. 9). De hendels van middelste en buitenste maai-eenheden worden met de hand bediend (Afb. 10).

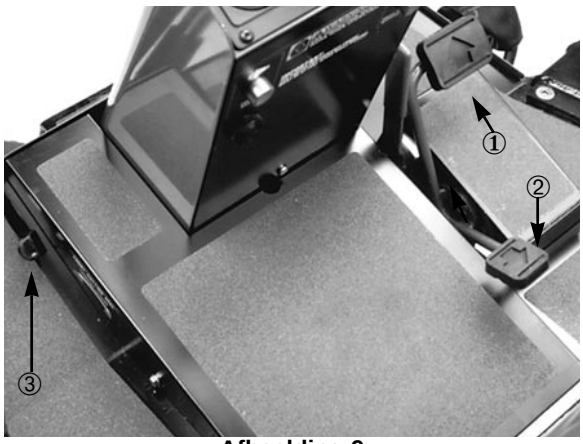
Stel de moer af voor tegendruk van het tractiepedaal.

Liftbediening maai-eenheden (Afb. 11)—Met de twee buitenste hendels worden de twee buitenste maai-eenheden opgehaald en neergelaten. Met de middelste hendel worden de twee voorste en de middelste maai-eenheden opgehaald en neergelaten. De motor moet draaien om de maai-eenheden neer te kunnen laten. Als de maaieenheden opgehaald worden stoppen de messen automatisch. Laat de hendels niet terugspringen naar de neutraalstand omdat dan de maai-eenheden niet vrij kunnen bewegen.

Oversteekkoppelstuk (Afb. 11)—Wordt gebruikt om de lifthendel van de middelste maai-eenheid en de hendel voor maaien/wetten vast te zetten bij het oversteken van het terrein.

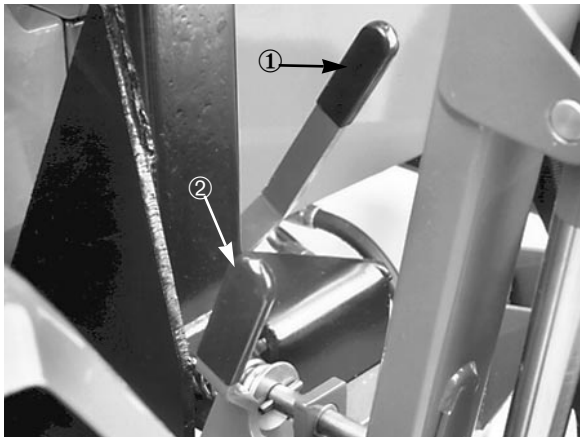
Temperatuurmeter koelvloeistof (Afb. 11)—Geeft de temperatuur van de koelvloeistof van het systeem aan.

Knop voor opheffen motorblokkering (Afb. 11)—Als deze knop ingedrukt wordt kan de motor gebruikt worden nadat deze oververhit geraakt en automatisch uitgeschakeld is door het elektrische veiligheidssysteem. Uitsluitend voor korte tijd te gebruiken.



Afbeelding 9

1. Bovenkant tractiepedaal (vooruit)
2. Onderkant tractiepedaal (achteruit)
3. Snelheidsbegrenzer
4. Transporthendel—voorste maai-eenheden



Afbeelding 10

1. Hendel middelste maai-eenheid
2. Hendel buitenste maai-eenheid

PROTOTYPE

Brandstofmeter (Afb. 11)—Geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

Stroomonderbrekers (Afb. 11)—De hoofd-stroomonderbreker (40 amp) beschermt de belangrijkste elektrische circuits en de accessoires, zoals de koplampen. De hulp-stroomonderbreker (10 amp) beschermt de bedrading van de indicatielampjes en schakelaars. Druk de knop in om de onderbrekers te resetten.

Tijdklok (Afb. 11)—Geeft het totaal aantal uren aan dat de machine gebruikt is. **N.B.:** Links in de meter wordt met behulp van bewegende cirkels aangegeven dat de tijdklok in werking is.

Voorgloei-indicator van de motor (Afb. 11)—Licht fel op als de gloeipluggen voldoende voorverwarmd zijn.

Voorgloeischakelaar van de motor (Afb. 11)—Bij koude starts moet de schakelaar ingehouden worden totdat de indicator fel oplicht.

Contactschakelaar (Afb. 11)—Deze schakelaar heeft drie posities: OFF, ON en START. (AAN, AF, en START). Draai de sleutel in de START-positie en laat hem los als de motor aanslaat. Draai de sleutel naar OFF (AF) om de motor te stoppen.

Handrem (Afb. 11)—Trek de hendel omhoog om de parkeerrem in te schakelen. Om de rem weer uit te schakelen moet u de hendel omhoog trekken, de knop indrukken en de hendel laten zakken. De rem moet ingeschakeld zijn bij het starten van de motor. Schakel altijd de parkeerrem in voordat u de stoel verlaat.

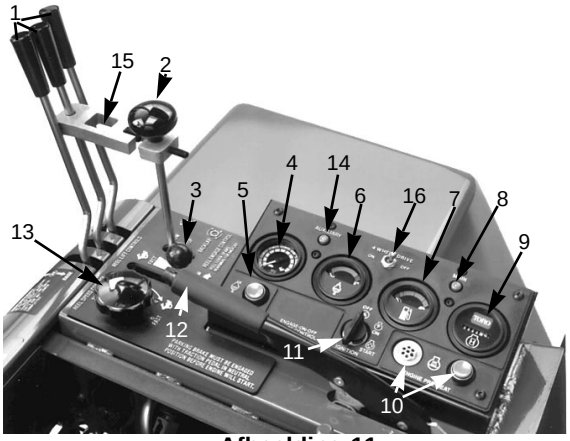
Hendel maaien-wetten (Afb. 11)—Druk de hendel naar voren om de maai-eenheden in te schakelen. Zet de schakelaar in het midden om de maai-eenheden stop te zetten. Om de maai-eenheden te wetten moet u de hendel over de stop tillen en in de achteruit-positie houden.

⚠ LET OP

Zet de hendel niet meteen van de MAAI-positie naar de WET-positie. Houd de hendel even in de STOP-positie.

Toerentalregeling messenkooien (Afb. 11)—Draai de knop met de wijzers van de klok mee om het toerental van de messenkooien op te voeren, en tegen de wijzers van de klok in om het toerental van de messenkooien te minderen. In combinatie met de snelheidsbegrenzer te gebruiken om de gewenste maairesultaten te verkrijgen.

Gashendelbediening (Afb. 11)—Zet de gashendel naar voren om de motorsnelheid op te voeren en naar achteren om snelheid te minderen.



Afbeelding 11

1. Liftbediening maai-eenheden
2. Hendel maaien/wetten
3. Gashendel
4. Snelheidsmeter
5. Knop voor opheffen motorblokkering
6. Koelvloeistoftemperatuurmeter
7. Brandstofmeter
8. Hoofd-stroomonderbreker
9. Tijdklok
10. Voorgloeischakelaar & -indicatielampje motor
11. Contactschakelaar
12. Handrem
13. Toerentalregeling messenkooien
14. Hulp-stroomonderbreker
15. Oversteekkoppelstuk

Gebruiksaanwijzing

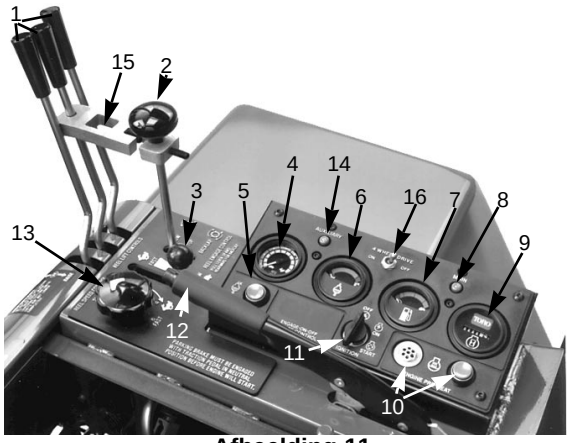
STARTEN EN STOPPEN

1. Ga op de stoel zitten en houd uw voet van het tractiepedaal. Controleer of de parkeerrem ingeschakeld is (Afb. 11). Het tractiepedaal en de hendel voor het maaien/wetten moeten in de neutraalstand staan.

2. Als de temperatuur van de motor of de lucht onder 7–10°C (45–50°F) is, moet de voorgloeischakelaar en ingehouden worden totdat het indicatielampje fel oplicht (Afb. 11). Laat dan de schakelaar los en ga verder met stap 3 om de motor te starten.

3. Zet de gashendel in SLOW (LANGZAAM) en draai de contactsleutel naar START (Afb. 11). Laat de sleutel los als de motor aanslaat.

4. Om te stoppen zet u alle bedieningsorganen in de neutraalstand en activeert u de parkeerrem. Haal alle maai-eenheden op en zet ze vast in de transportpositie. Draai de sleutel in de OFF (AF)-positie en verwijder deze uit het contact.



Afbeelding 11

1. Liftbediening maai-eenheden
2. Hendel maaien/wetten
3. Gashendel
4. Snelheidsmeter
5. Knop voor opheffen motorblokkering
6. Koelvloeistoftemperatuurmeter
7. Brandstofmeter
8. Hoofd-stroomonderbreker
9. Tijdklok
10. Voorgloeischakelaar & -indicatielampje motor
11. Contactschakelaar
12. Handrem
13. Toerentalregeling messenkooien
14. Hulp-stroomonderbreker
15. Oversteekkoppelstuk

HET ONTLUCHTEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

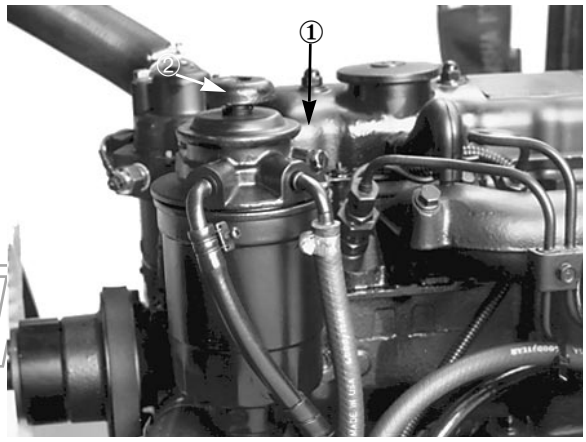
BELANGRIJK: Het brandstofsysteem moet worden ontlucht als een nieuwe motor voor de eerste keer gestart wordt, als de machine zonder brandstof komt te staan of indien er onderhoud op het brandstofsysteem is verricht.

1. Zet de motorkap omhoog.

2. Draai de ontluchtingsplug van het brandstoffilter een toer los (Afb. 12). Draai het ontluchtingspompje (Afb. 12) totdat er een constante straal brandstof uit het gaatje in de plug komt. Als de brandstof niet meer schuimt moet u de plug vastdraaien tijdens de neergaande slag van het ontluchtingspompje. Veeg eventueel gemorste brandstof weg.

N.B.: Het kan noodzakelijk zijn de lucht uit de brandstofleiding tussen het brandstoffilter en de injectiepomp te persen. Hiertoe draait u de fitting op de injectiepomp los en herhaalt u de ontluchtingsprocedure.

3. Normaliter zal de motor nu starten. Als de motor niet start moet u iedere injectiefitting op de motor losdraaien en de motor aanslingeren totdat er een constante straal brandstof uit de fitting stroomt. Draai de fitting weer vast als de brandstof niet meer schuimt.



Afbeelding 12

1. Ontluchtingsplug
2. Ontluchtingspompje

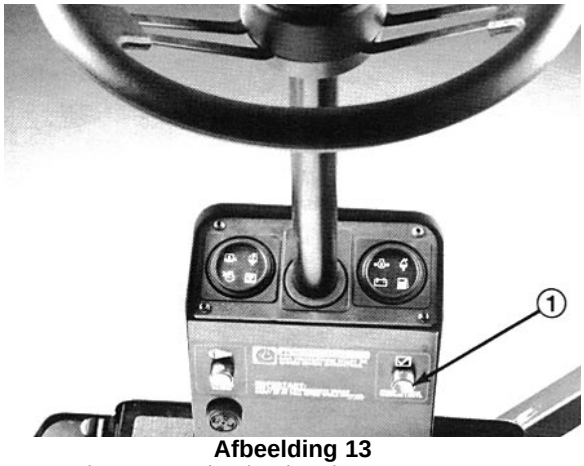
PROTOTYPE

HET CONTROLEREN VAN DE WAARSCHUWINGSLAMPJES

Controleer iedere dag voordat u begint te maaien of alle waarschuwingslampjes werken.

1. Schakel de parkeerrem in, zet de contactschakelaar op ON (AAN). Druk op de testknop voor de waarschuwingslampjes (Afb. 13). Alle lampjes lichten nu op en u hoort een geluidssignaal.

N.B.: Het geluidssignaal blijft klinken totdat het probleem verholpen is of tot de alarmresetknop ingedrukt is. Als er een tweede probleem geconstateerd wordt, zult u het geluidssignaal niet horen maar zal het indicatielampje oplichten.

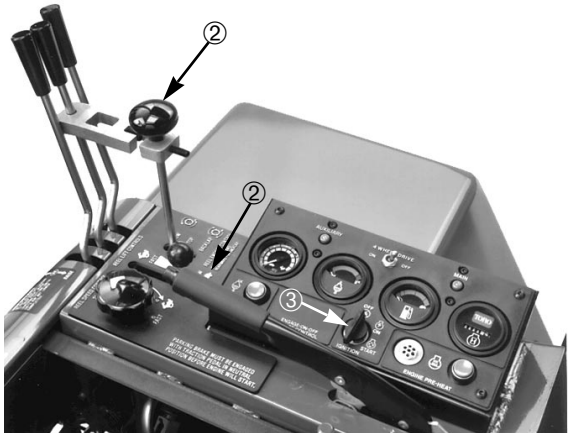


Afbeelding 13

1. Testknop waarschuwingslampjes

⚠ LET OP

DE VEILIGHEIDSBLOKKERINGEN ZIJN VOOR DE VEILIGHEID VAN DE BESTUURDER, MAAK ZE DAAROM NIET LOS. CONTROLEER DAGELIJKS DE WERKING VAN HET DE VEILIGHEIDSBLOKKERING. ALS ER EEN SCHAKELAAR DEFECT IS MOET U DEZE VERVANGEN VOORDAT U GAAT MAAIEN. VERVANG DE SCHAKELAARS IEDERE TWEE JAAR OM DE MAXIMALE VEILIGHEID TE GARANDEREN, ONGEACHT OF DE SCHAKELAARS GOED WERKEN OF NIET.



Afbeelding 14

1. Parkeerrem
2. Hendel maaien/wetten
3. Sleutel

HET CONTROLEREN VAN HET VEILIGHEIDSBLOKKERINGSSYSTEEM

1. Laat de maai-eenheden op de grond zakken op een grote open plek zonder vuil en niet in de buurt van omstanders. Stop de motor.

PROTOTYPE

2. Ga op de stoel zitten en schakel de parkeerrem in (Afb. 14). Draai de sleutel om en probeer de motor te starten terwijl de hendel voor het maaien/wetten (Afb. 14) zowel in de MAAI-positie als in de WET-positie staat. Indien de motor aanslaat is er een defect dat onmiddellijk gerepareerd moet worden. Als de motor niet aanslaat werkt de onderbrekingsschakelaar correct.

3. Ga op de stoel zitten en schakel de parkeerrem uit (Afb. 14). Draai de sleutel om en probeer de motor te starten terwijl de hendel voor het maaien/wetten op STOP staat (Afb. 14). Indien de motor aanslaat is er een defect dat onmiddellijk gerepareerd

moet worden. Als de motor niet aanslaat werkt de remschakelaar correct.

4. Schakel de parkeerrem in (Afb. 14), start de motor en laat de maai-eenheden zakken. Zet de hendel voor het maaien/wetten (Afb. 14) op MOW (MAAIEN). Verlaat de stoel; de motor moet nu binnen een paar seconden stoppen, waardoor u weet dat het veiligheidsblokkeringssysteem werkt. Verlaat ook de stoel terwijl de hendel op BACKLAP (WETTEN) staat. De motor moet stoppen, waardoor u weet dat het veiligheidsblokkeringssysteem werkt. Indien de motor niet stopt is er een defect dat onmiddellijk gerepareerd moet worden.

N.B.: Er is een vertraging van 1 à 2 seconden tussen het moment dat u de stoel verlaat en dat de motor uitgeschakeld wordt.

5. Activeer de parkeerrem, zet de hendel voor Maaien/Wetten in de NEUTRAALSTAND, start de motor, zet de machine van de parkeerrem en sta op uit de bestuurdersstoel. Als de motor stopt, werkt het veiligheidsblokkeringssysteem. Indien de motor niet stopt, is er een defect dat onmiddellijk verholpen moet worden.

HET DUWEN OF SLEPEN VAN DE TRACTIE-EENHEID

In noodgevallen kan de tractie-eenheid over een zeer korte afstand geduwd of gesleept worden door de bypass-klep van de tractiepomp te gebruiken.

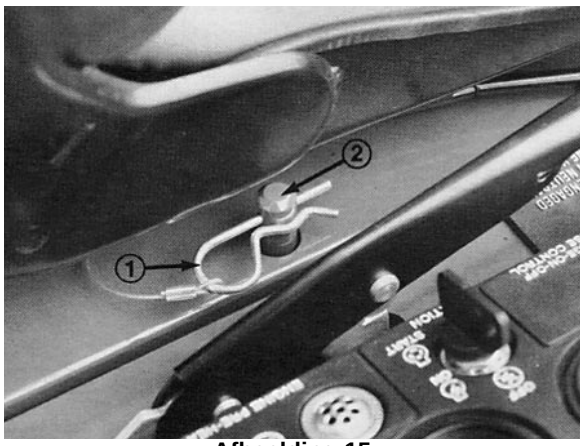
BELANGRIJK: Duw of sleep de tractie-eenheid niet sneller dan met 3 tot 5 km/uur (2 tot 3 mijl/uur) omdat hierdoor het hydraulisch systeem beschadigd kan worden. Indien de tractie-eenheid over een aanzienlijke afstand verplaatst moet worden moet u deze op een vrachtauto of een aanhanger vervoeren.

1. Verwijder de borgclip uit de steun van de stoel (Afb. 15).

2. Haal de stoel omhoog en zet hem in een verticale positie met behulp van de steun (Afb. 16).

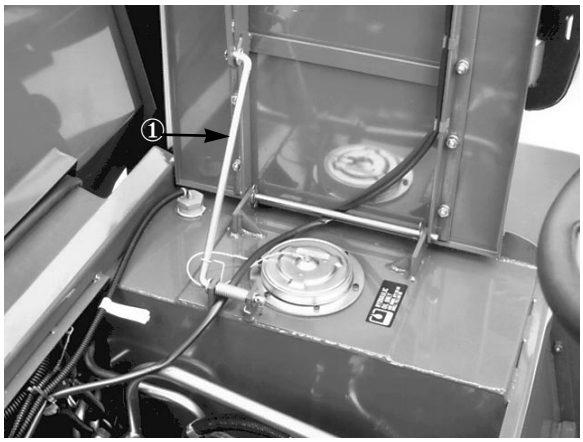
3. Haal het frontpaneel omhoog en verwijder het (Afb. 17).

4. Draai de bypass-klep 90 graden (Afb. 18). Als u de klep opent wordt er een interne gang geopend in de tractiepomp, waardoor de hydraulische olie door kan lopen. Omdat de olie doorstroomt wordt, kan de tractie-eenheid verplaatst worden zonder dat het hydraulisch systeem hiervan schade ondervindt.



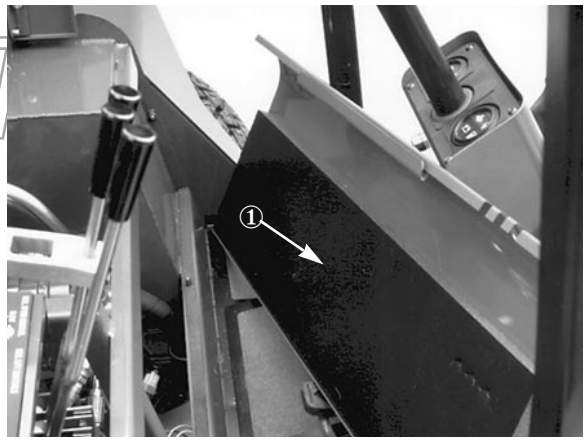
Afbeelding 15

1. Borgclip
2. Vergrendeling stoel



Afbeelding 16

1. Steun stoel



Afbeelding 17

1. Frontpaneel

PROTOTYPE

BELANGRIJK: Controleer of de handrem ingeschakeld is voordat u de bypass-klep opent.

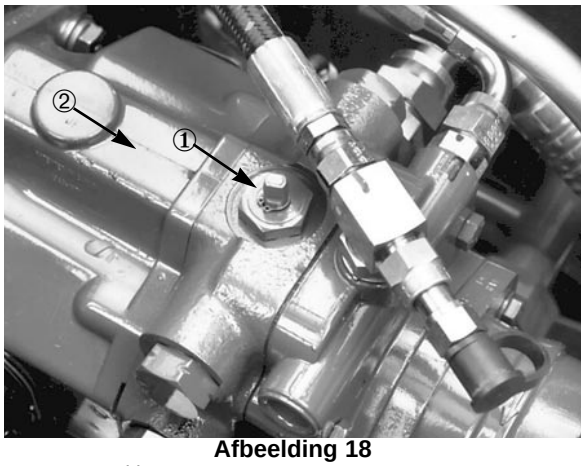
⚠ LET OP

Het apparaat kan rollen als de motors van de voorwielen uitgeschakeld zijn. Het apparaat moet op een horizontaal oppervlak staan, of de wielen moeten geblokkeerd zijn. Als de motors van de voorwielen uitgeschakeld zijn, kan er niet geremd worden.

5. Voordat de motor gestart wordt, moet de bypass-klep dichtgezet worden. Start de motor niet terwijl de klep open staat.

BELANGRIJK: Als de machine loopt terwijl de bypass-klep open staat zal het hydraulisch systeem oververhit raken.

Als de machine gesleept wordt terwijl de motoren van de voorwielen uitgeschakeld zijn, moet de Tow Bar Assembly (trekstang), Toro onderdeelnummer 58-7020 gebruikt worden.

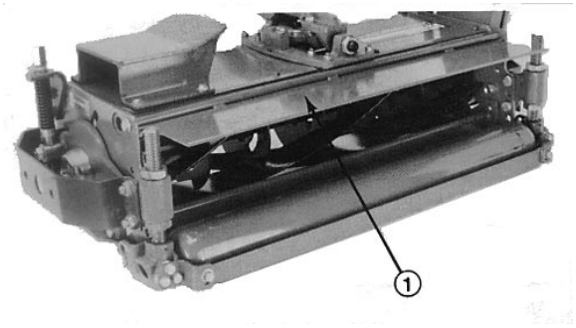


Afbeelding 18

1. Bypass-klep
2. Tractiepomp

GEBRUIKSEIGENSCHAPPEN

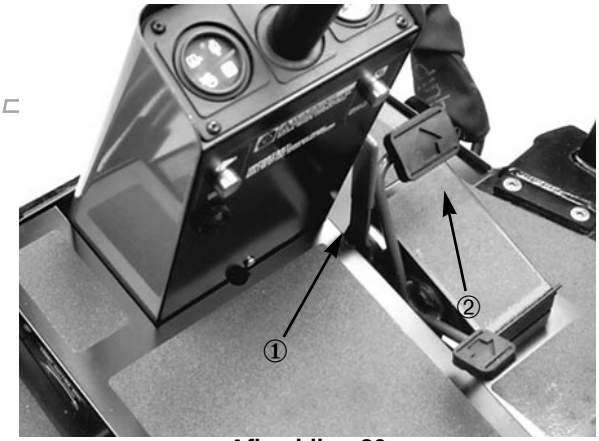
Vertrouwd worden met de machine—Voordat u begint met het maaien moet u oefenen op een open plek. Start en stop de motor. Gebruik de machine vooruit en achteruit. Laat de maai-eenheden gelijktijdig en afzonderlijk zakken en haal ze weer op. Schakel de messenkooien in en uit. Werk met alle maai-eenheden neergelaten en vervolgens alleen met een afzonderlijke maai-eenheid. Als u denkt dat u met de machine vertrouwd bent kunt u oefenen in het rijden rondom bomen en obstakels. Rijd ook hellingen op en af en regel zowel de transport- als de maaisnelheid.



Afbeelding 19

1. Grasdeflector

Waarschuwingssysteem—Als er tijdens het gebruik een waarschuwingslampje oplicht moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verder gaat. Als u de machine toch gebruikt als deze defect is, kan dit resulteren in ernstige beschadigingen. U kunt echter *voor een korte tijd* de motorblokkering uitschakelen met de hiervoor bestemde knop (Afb. 11) om de machine te gebruiken nadat deze gestopt was door oververhitting.



Afbeelding 20

1. Snelheidsbegrenzer
2. Tractiepedaal

Maaien—Als u op de plek bent die gemaaid moet worden, moet u de voorste transporthendel, de middelste hendel en de buitenste hendels van de maai-eenheden loskoppelen. Laat de maai-eenheden zakken, schakel de handrem in en stop de motor.

Grasdeflectors van de maai-eenheden—Stel de grasdeflectors horizontaal af (Afb. 19) zodat het afgesneden gras naar achter

uitgeworpen wordt; weg van de maai-eenheden. Dit voorkomt dat plukken gras—vooral als dit nat is—van de machine of de maai-eenheden afvallen waardoor het gazon er slordig uitziet.

N.B.: Normaliter kunt u de deflectors bij droog gras licht naar beneden zetten en bij nat gras licht omhoog zetten.

Bekijk de snelheidsmeter en stem de snelheidsbegrenzer (Afb. 20) en de toerentalregeling van de messenkooien op elkaar af (Afb. 21) voor de gewenste maaihoogte: zie de maai-hoogte overzichten (Afb. 22). Gebruik de sticker op de zijkant van de stuurkolom uitsluitend als richtlijn.

Oversteekkoppelstuk—Als u de middelste lifthendel in/uitschakelt zal het oversteekkoppelstuk tegelijkertijd de hendel van de maaibediening in/uitschakelen zodat twee aparte handelingen niet nodig zijn. Als de hendel van de maaibediening niet de beweging volgt van de lifthendel tijdens het gebruik, kunt u de stelschroef(ven) volgens wens afstellen.

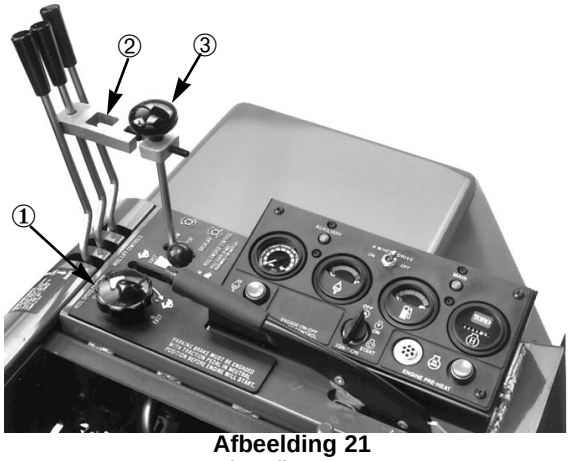
Als u het oversteekkoppelstuk niet voortdurend gebruikt, kunt u het verwijderen door de knop van de liftbediening en de stelschroef los te draaien.

Om het oversteekkoppelstuk tijdelijk los te maken moet u de motor stoppen, de lifthendel achteruit halen totdat het gat in het koppelstuk samenvalt met de hendel van de maaibediening zodat het koppelstuk zijwaarts kunt schuiven.

Start de motor en zet de gashendel op FAST (SNEL) zodat de motor op maximale snelheid draait. Zet de hendel voor het maaien/wetten op MOW (MAAIEN) (Afb. 11). De messenkooien draaien nu. Schakel de handrem uit. Om vooruit te rijden en gras te maaien trapt u het tractiepedaal (vooruit) in (Afb. 20). Houd contact tussen het tractiepedaal en de snelheidsbegrenzer voor consistente maairesultaten van goede kwaliteit.

Transport—Als u klaar bent met maaien zet u de hendel voor het MAAIEN/WETTEN (MOW/BACKLAP) op STOP. Haal de maai-eenheden op door de lifthendels naar achteren te halen. Houd de hendels naar achteren totdat de messenkooien volledig opgetrokken zijn (als het hydraulisch systeem piept betekent dit dat de messenkooien volledig opgetrokken zijn). Zet de maai-eenheden vast met behulp van de transportvergrendelingen. Als u van de ene naar de andere rijdt, moet u een langzamere voortbewegingssnelheid gebruiken. Let op als u tussen objecten door rijdt dat u niet per ongeluk de machine of de maai-eenheden beschadigd.

Het afstemmen van de voortbewegingssnelheid op het toerental



Afbeelding 21

1. Knop voor toerentalregeling
2. Oversteekkoppelstuk
3. Hendel maaien/wetten

van de messenkooien—Varieer het toerental van de messenkooien (terwijl u de voortbewegingssnelheid constant houdt) om te bepalen wat de beste maaikwaliteit is voor de plek die gemaaid moet worden. Als het toerental van de messenkooien te hoog of te laag is kan dit de maaikwaliteit negatief beïnvloeden. Gebruik het volgende maai-overzicht (Afb. 22) en de sticker op de stuurkolom als richtlijn voor de initiële afstelling van de voortbewegingssnelheid en het toerental van de messenkooien.

PROTOTYPE

Aanbevolen Toerentalinstelling Messenkooien

Messenkooi met 5 messen

Snelheid km/uur

Maaihoogte (mm)	5	6	8	10	11
25	1	3	5		
31		1	3	5	
38			2	3	3
50				1	2
63					1

Messenkooi met 7 messen

Snelheid km/uur

	5	6	8	10	11
13	2	5			
16	1	3	5		
19		1	3	5	
25			1	2	3
31				1	2

Messenkooi met 11 messen

Snelheid km/uur

	5	6	8	10	11
10	1	3	5		
13		1	3	4	
16			1	2	4
19				1	2

Stem de maaihoogte en de voortbewegingssnelheid af aan de hand van het gewenste toerentalinstelling van de messenkooien op een schaal van 1 tot 5 op de knop van de toerentalregeling van de messenkooien.

N.B.: 1 = 800 tpm; 2 = 900 tpm; 3 = 1.000 tpm; 4 = 1.100 tpm en 5 = 1.200 tpm.

Afbeelding 22

PROTOTYPE

Onderhoud

Onderhoudstermijn

Controleren functioneren parkeerrem	Dagelijks
Controleren functioneren blokkeringsbeveiligingssysteem	Dagelijks
Controleren motoroliepeil	Dagelijks
Controleren koelvloeistofpeil	Dagelijks
Controleren contact messenkooi-snijplaat	Dagelijks of indien nodig
Controleren oliepeil hydraulisch systeem	Dagelijks
Controleren bandenspanning	Dagelijks of indien nodig
Water afvoeren van waterafscheider	Dagelijks of indien nodig
Vuil verwijderen van radiator & frontgrille	Dagelijks of indien nodig
*Smeren vijf (5) liftarm scharnierpinnen	Dagelijks
*Smeren rollers maai-eenheden	Dagelijks
*Smeren lagers van de messenkooien	Dagelijks
*Smeren achteras (3 punten)	Dagelijks
Onderhoud luchtfilterschaal, stofdop & keerring	Dagelijks of indien nodig
Smeren vrij bewegende of vaste kop draaipunten en bedieningsklep messenkooien	Wekelijks
Controleren slangen & verbindingen koelsysteem	100 uur
Controleren toestand & spanning motorsnaren	**100 uur
Controleren accuzuur & -kabelverbindingen	100 uur
Verversen motorolie of filter	**100 uur
Controleren hydraulieklеidingen	100 uur
Water aftappen van hydraulisch reservoir	100 uur
Vastdraaien wielbouten	**200 hrs
Luchtfilterelement reinigen	**200 uur of indien nodig
Controleren of motorklep vrij is	**jaarlijks/ 500 uur
Vervangen brandstoffilter	500 uur of indien nodig
Verversen smeer planeetwielaandrijving	**Jaarlijks/800 uur
Vervangen filter hydraulisch systeem	**Jaarlijks/800 uur
Controleren inspoor achterwiel & bijstellen achterwiellagers	**Jaarlijks/800 uur
Koelsysteem aftappen en schoonspoelen	Jaarlijks/800 uur
Vervangen ontluchtingsfilter hydraulisch systeem	Jaarlijks/800 uur
Water aftappen van brandstoftank	Jaarlijks/800 uur
Vervangen luchtfilterelement	Jaarlijks/800 uur
Aandraaien bouten cilinderkop	**Jaarlijks/1.000 uur
Verversen olie hydraulisch systeem	2 jaar
Vervangen stoelschakelaar	2 jaar
Vervangen handremschakelaar	2 jaar
Vervangen schakelaar maaien/wetten	2 jaar
Gebruik Nr. 2 Smeervet op lithiumbasis.	Initiële onderhoudstermijn—50 bedrijfsuren.

Onderhoudsspecificaties

Motorolie: Alle temperaturen, gebruik SAE 10W30 SF, CD.

Vloeistof hydraulisch systeem: Zie overzicht hydraulische oliespecificaties (Pagina 9). Gebruik geen motorolie voor het hydraulisch systeem.

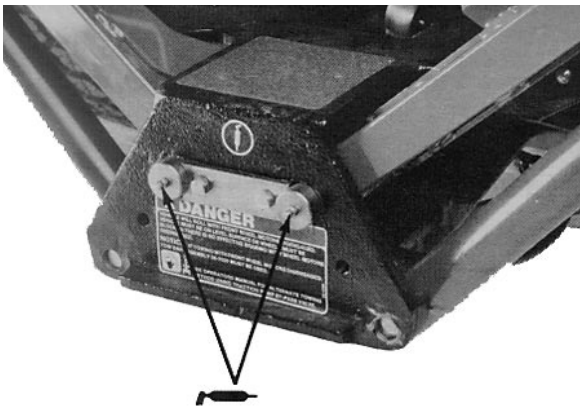
Filters: Hydraulische olie (Toro onderdeelnr. 58-6610); Lucht (Toro onderdeelnr. 27-7110); Brandstof (Toro onderdeelnr. 60-5420); Motorolie (Toro onderdeelnr. 49-2500); Hydraulisch ontluchtingsfilter reservoir (Toro onderdeelnr. 68-6150).

* Nr. 2 smeervet op lithiumbasis ** Initiële onderhoudstermijn—50 bedrijfsuren

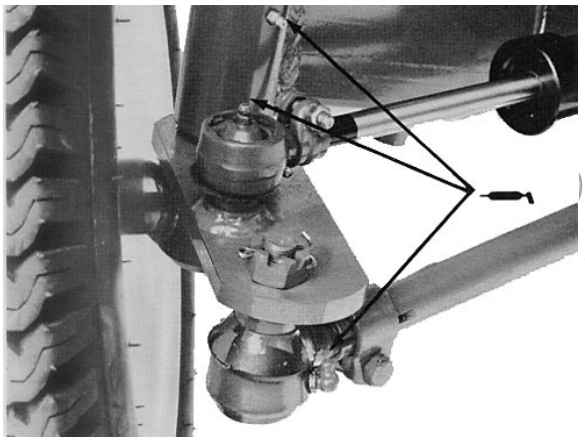
SMERING

Punten die gesmeerd moeten worden, zijn aangegeven in afbeeldingen 23–26. Gebruik smeervet Nr.2 op lithiumbasis. Smeer ook de smeernippel op de klep van de messenkooibesturing (niet afgebeeld), onder de rechter console.

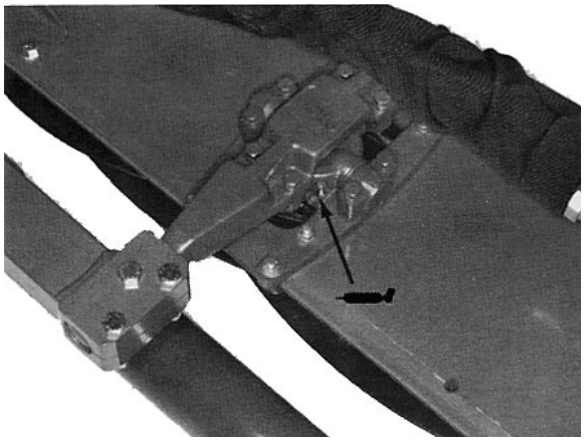
N.B.: Verwijder de kunststof beschermkapjes die over de smeernippels zitten van de scharnierpunten van de vrij bewegende of vaste koppen en vervang deze na het smeren (Afb. 25).



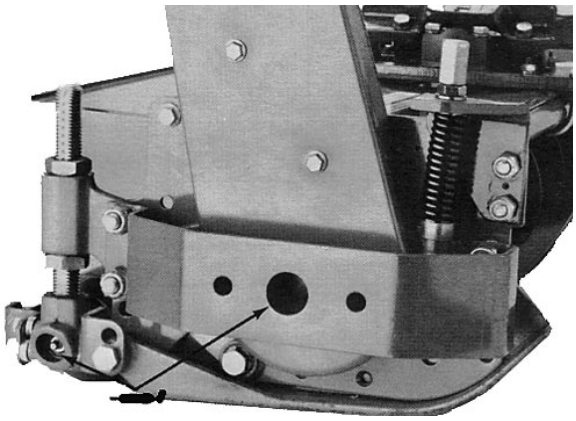
Afbeelding 23
Liftarmen (5 punten)



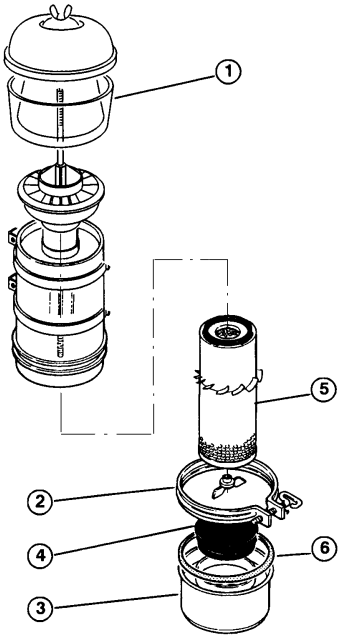
Afbeelding 24
Achteras (3 punten)



Afbeelding 25
Scharnierpunten vrij bewegende of vaste kop
(Vrij bewegende kop afgebeeld)

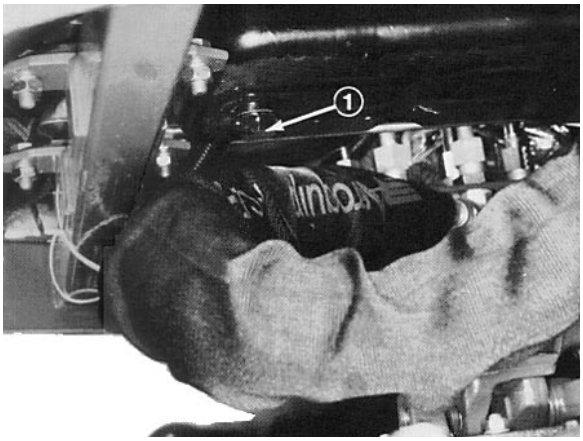


Afbeelding 26
Lagers messenkooien en rollers



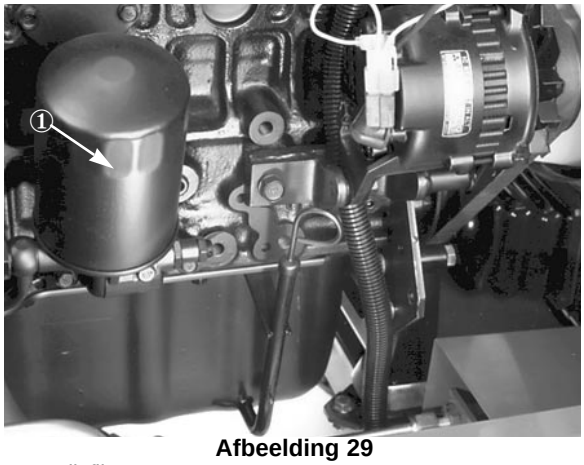
Afbeelding 27

1. Schotel voorfilter
2. Bevestigingsring
3. Stofdop
4. Keerring
5. Filter
6. Pakkingring



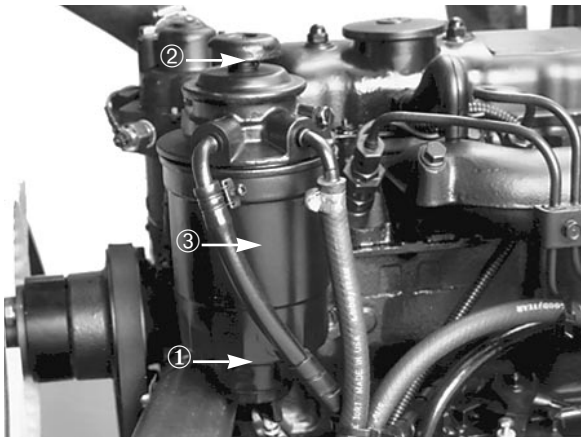
Afbeelding 28

1. Aftapplug



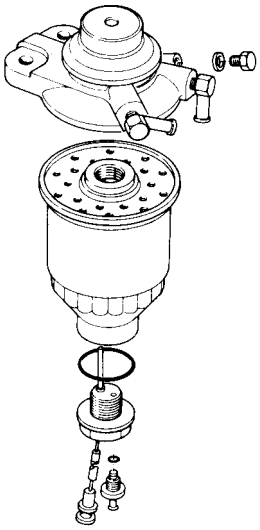
Afbeelding 29

1. Oliefilter

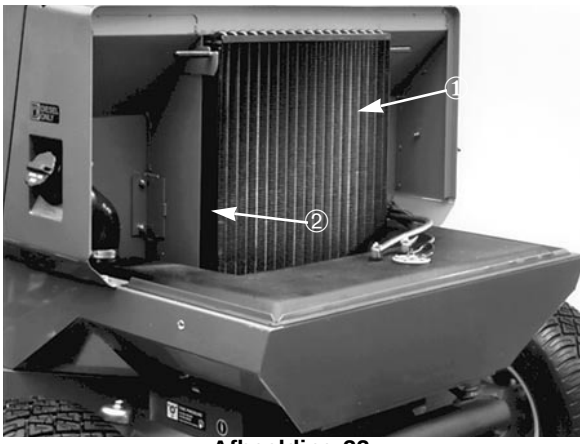


Afbeelding 30

1. Aftappunt
2. Ontluchtingspompje
3. Filter



Afbeelding 31



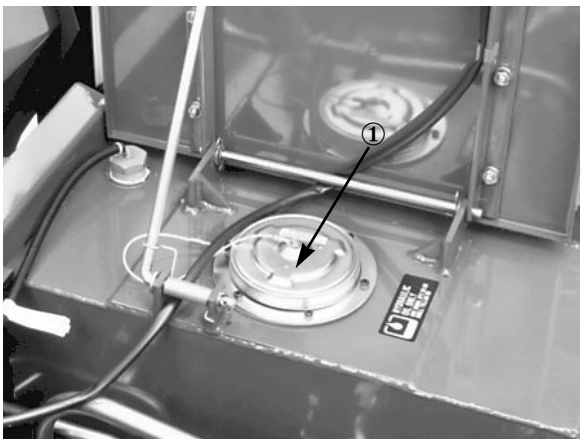
Afbeelding 32

1. Oliekoeler
2. Radiator



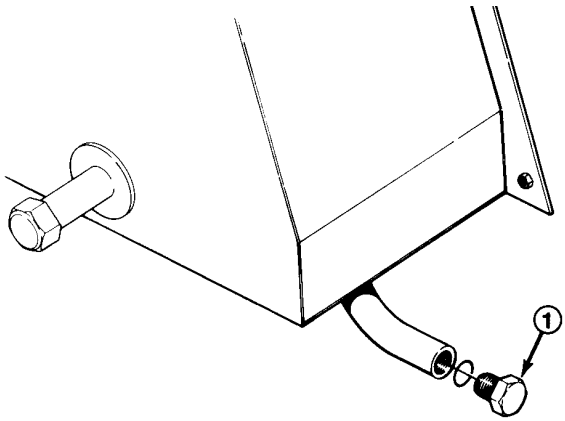
Afbeelding 33

1. Pijlmarkeringen hydraulisch peilglas



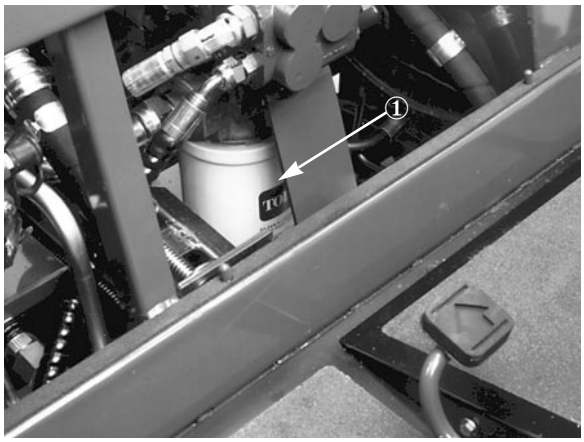
Afbeelding 34

1. Afdekplaat hydraulisch reservoir



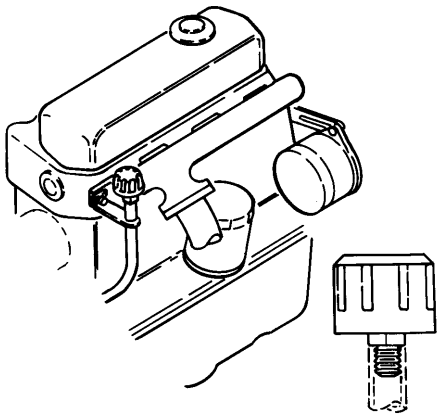
Afbeelding 35

1. Hydraulische aftapplug



Afbeelding 36

1. Hydraulisch filter



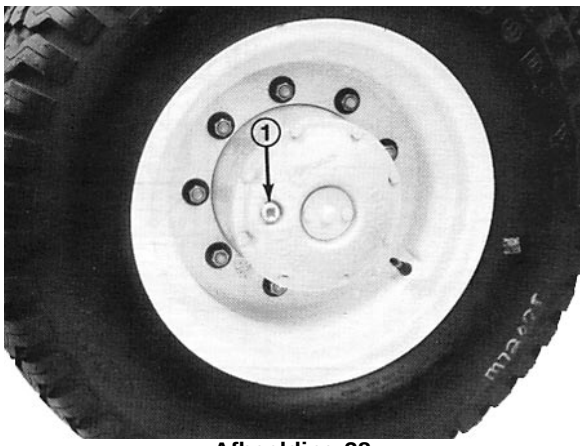
Afbeelding 37

1. Ontluchtingsfilter hydraulisch systeem

HET CONTROLEREN VAN DE PLANEETWIELAANDRIJVING

Controleer in eerste instantie het oliepeil na 50 bedrijfsuren en controleer hierna ieder 800 uur. De olie-inhoud is circa 885 ml (30 oz.) high-quality 80–90 weight tandwielsmeer.

Om het oliepeil te controleren moet de olie op de bodem van de plaats van de controle/aftapplug staan (Afb. 40) als het gat zich op de 3- of 9-uurspositie bevindt. De tractie-eenheid moet op een horizontaal oppervlak staan als u deze controle uitvoert.



Afbeelding 38

1. Controle/aftapplug

PROTOTYPE