FORM NR 3318-295 S Rev A

TORO®

MODELL NR 03702—60001 & ÖVER
MODELL NR 03704—60001 & ÖVER

**INSTRUKTIONSBOK**

# REELMASTER® 4500-D

TRAKTORENHETER




**© The TORO Company 1996**

Instruktionsboken innehåller anvisningar om säkerhet, körning och underhåll.

Instruktionsboken betonar säkerhetsföreskrifter, mekanisk och allmän produktinformation. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET innebär att säkerhetsmeddelanden följer. När säkerhetssymbolen i form av en triangel visas skall meddelandet som följer förstås. VIKTIGT framhäver speciell mekanisk information och OBS framhäver allmän produktinformation som bör ägnas särskild uppmärksamhet.

## IDENTIFIKATION OCH BESTÄLLNING

### MODELL- OCH SERIENUMMER

Traktorns modell- och serienummer är stämplat på en platta som sitter på vänstra delen på ramen framtill på maskinen. Klippenhetens modell- och serienummer finns på en platta som är monterad på övre delen på mittersta klippenheten. Ange modell- och serienumret i all korrespondens och vid beställning av reservdelar.

Aange följande information vid beställning av reservdelar från en auktoriserad TORO återförsäljare:

**1.** Maskinens modell- och serienummer.

**2.** Reservdelsnummer, beskrivning och antal delar som önskas.

**OBS:** Ange inte referensnumret vid beställningen om en reservdelskatalog används. Ange reservdelsnumret.

# Innehållsförteckning


| | Sid |
|---|---|
| Säkerhetsföreskrifter | 3 |
| Förklaringar till symboler | 6 |
| Specifikationer | 9 |
| Före körning | 11 |
| Reglage | 14 |
| Driftanvisningar | 18 |
| Underhåll | 23 |


PROTOTYPE

# Säkerhetsföreskrifter

## Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Lär dig hur reglagen fungerar och hur maskinen används på ett korrekt sätt.

2. Låt aldrig barn eller människor som inte känner till dessa anvisningar använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.

3. Klipp aldrig när människor, i synnerhet barn eller husdjur uppehåller sig i närheten.

4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller risker som andra människor eller deras egendom utsätts för.

5. Låt aldrig passagerare åka med.

6. Alla förare skall förvissa sig om att de har fått professionella och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona följande punkter:

    - man måste visa försiktighet och koncentration när man arbetar med åkgräsklippare.
    - det går inte att få kontroll på en åkgräsklippare som slirar på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
        – hjulen har otillräckligt grepp,
        – klipparen körs för fort,
        – otillräcklig bromsning,
        – maskinens typ lämpar sig inte för det arbete som utförs,
        – föraren känner ej till hur stor roll markförhållandena spelar, speciellt sluttningar.
        – felaktig dragkrok och belastningsfördelning.

## Förberedelser

1. När man klipper skall man alltid ha på sig rejäla skor och långbyxor. Kör inte maskinen barfota eller med öppna sandaler.

2. Undersök klippområdet noggrant och avlägsna alla föremål som kan slungas ut av maskinen.

3. **VARNING—Bensin är mycket brandfarlig.**

    - Förvara bränslet i behållare som är speciellt avsedda för detta ändamål.
    - Bränsle får endast fyllas på utomhus. Rök inte när bränsle fylls på.
    - Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort locket på bränsletanken och fyll aldrig på bensin när motorn går eller när den är het.
    - Om bensin spills får motorn inte startas utan maskinen skall flyttas bort från området med bensinspillet. Se till att inte några gnistor bildas förrän bensinångorna har skingrats.
    - Skruva fast alla lock på bränsletankar och behållare.

4. Byt ut trasiga ljuddämpare.

## Användning av maskinen

1. Låt inte motorn gå på en instängd plats där farliga koloxidångor kan bildas.

2. Klipp endas i dagsljus eller vid god belysning.

3. Innan motorn startas koppla ur alla knivredskapskopplingar och växla till neutralläge.

4. Klipp ej:

    - längs med backar över 5º
    - uppför backar över 10º
    - nedför backar över 15º

5. Kom ihåg att “säkra” backar existerar inte. Extra försiktighet krävs vid körning på grässluttningar. För att förhindra att maskinen välter:

    - stoppa eller starta inte plötsligt vid körning uppför eller nedför backar.
    - koppla in kopplingen sakta. Låt alltid växeln vara ilagd, särskilt vid körning i nedförsbacke.

PROTOTYPE

- maskinen skall köra med låg hastighet på sluttningar och vid tvära svängar.
- se upp för ojämnheter och gropar samt andra dolda faror.
- klipp aldrig tvärsöver sluttningen såvida inte gräsklipparen är konstruerad för dylikt förfarande.

**6.** Var försiktig när laster dras eller tung utrustning används.

- Använd endast godkända lyftanordningar på dragbommen.
- Begränsa lasterna så att de kan kontrolleras på ett säkert sätt.
- Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
- Använd motvikt(er) eller hjulvikter när detta föreslås i handboken.

**7.** Se upp för trafik vid korsningar eller nära vägar.

**8.** Se till att knivarna slutat rotera innan maskinen kör över ytor som inte är gräsbevuxna.

**9.** När redskap används rikta aldrig materialutkastet mot åskådare. Låt inte någon uppehålla sig i närheten av maskinen när den arbetar.

**10.** Kör aldrig gräsklipparen med trasiga skydd, skärmar eller utan säkerhetsanordningar på plats.

**11.** Ändra inte regulatorinställningarna och rusa inte motorn. Om motorn får gå med för höga varvtal kan detta öka risken för personskada.

**12.** Innan du går av förarstolen:

- koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen,
- växla till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
- stanna motorn och ta bort nyckeln.

**13.** Koppla ur drivningen till redskapen när maskinen transporteras eller ställs undan.

**14.** Stanna motorn och koppla ur drivningen till redskapen

- innan bränsle fylls på
- innan gräsuppsamlaren tas bort
- innan höjdjusteringar görs såvida inte dessa kan göras från förarplatsen.
- innan blockeringar rensas
- innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller underhålls,
- när ett främmande föremål körts på. Kontrollera om det finns skador på gräsklipparen och reparera innan maskinen startas och används igen.

**15.** Minska på gaspådraget när motorn skall till att stanna, och om motorn är försedd med avstängningsventil, stäng av bränslet efter avslutad klippning.

## Underhåll och förvaring

**1.** Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna så att maskinen är i säkert arbetsskick.

**2.** Ställ aldrig undan maskinen med bensin i tanken inomhus på en plats där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnista.

**3.** Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan inomhus.

**4.** För att minska brandrisken se till att det inte finns gräs, löv eller för mycket fett runt motorn, ljuddämparen, batteriet och platsen där bensinen förvaras.

**5.** Kontrollera gräsuppsamlaren ofta. Se till att den inte är utsliten eller trasig.

PROTOTYPE

**6.** Byt utslitna eller skadade delar för säkerhets skull.

**7.** Om bränsletanken måste tömmas skall detta göras utomhus.

**8.** Var försiktig när maskinen justeras så att inte fingrar kommer i kläm mellan roterande knivar och fasta delar på maskinen.

**9.** Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i

rotation.

**10.** När maskinen skall parkeras, ställas undan eller lämnas utan tillsyn skall klippenheterna sänkas såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.

# Ljud- och vibrationsnivåer

## Ljudnivåer

Denna enhet har ett ekvivalent kontinuerligt A-viktat ljudtryck vid operatörens öra på: 90 dB(A), på basis av mätningar på identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i SAE J1174—Mar 85.

Denna enhet har en ljudeffektnivå på: 105 dB(A)/1 pW, på basis av mätningar av identiska maskiner i enlighet med med förfarandena i direktiv 79/113/EEC och tillägg.

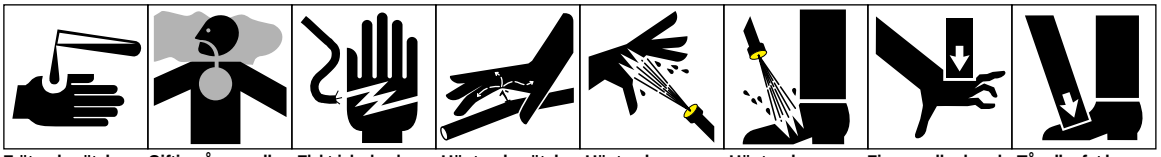
## Vibrationsnivåer

Denna enhet har en vibrationsnivå på 4,5 $m/s^2$ i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

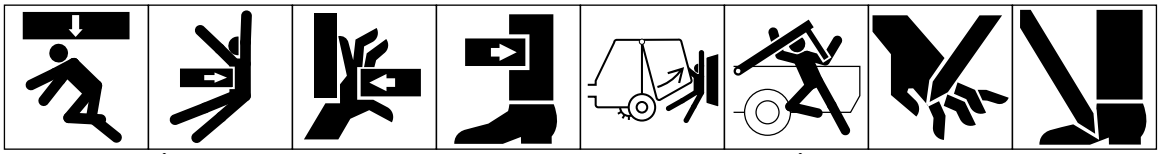
Denna enhet överskrider inte en vibrationsnivå på 0,5 $m/s^2$ i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

PROTOTYPE

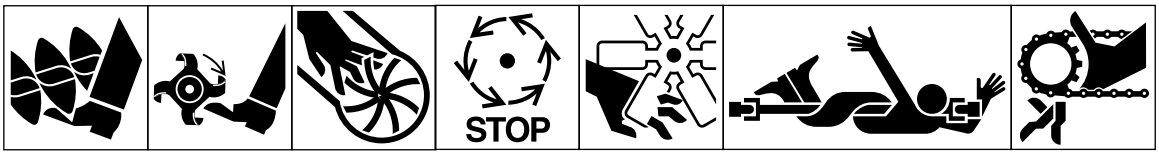
# Förklaringar till symboler



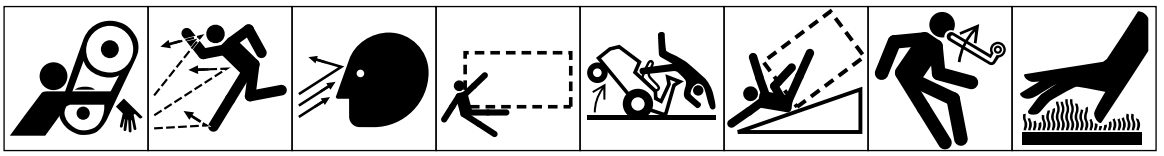
Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand | Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk | Elektrisk chock, livsfara | Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen | Högtryckspray, frätande | Högtryckspray, frätande | Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan | Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



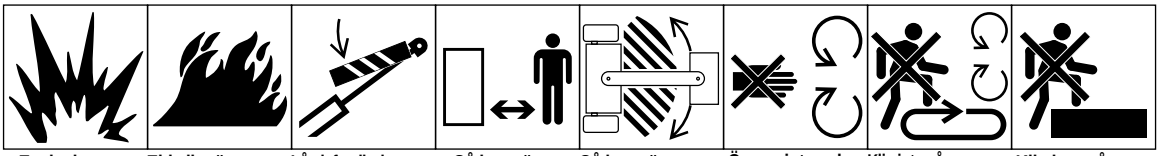
Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan | Bålen kan krossas, tryck från sidan | Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan | Benet kan krossas, tryck från sidan | Hela kroppen kan krossas | Huvud, bål och armar kan krossas | Fingrar eller hand kan skäras | Foten kan skäras



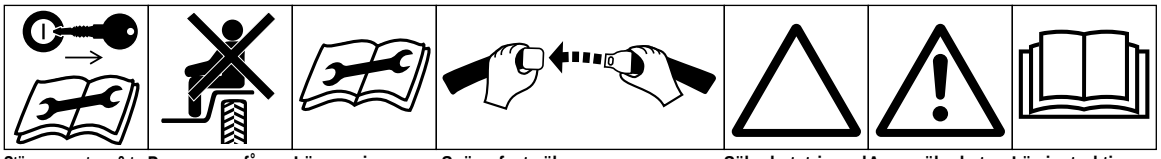

Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv | Foten kan skäras av, roterande knivar | Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad | Rör inga maskindelar förrän de stannat | Fingrar eller hand kan skäras av, motorfläkt | Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel | Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift



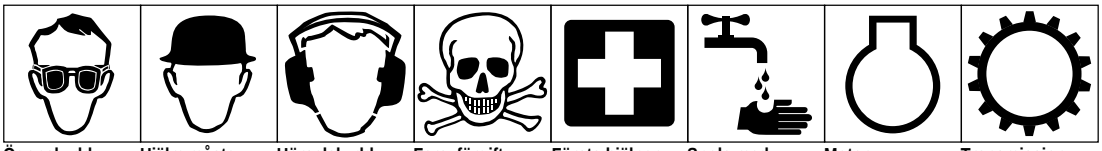
Hand & arm kan fastna, remdrift | Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen | Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet | Fara för överkörning, framåt/bakåt (maskintyp anges i streckade rutan) | Maskinen välter, åkgräsklippare | Maskinen välter, störtskyddssystem, (maskintyp anges i streckade rutan) | Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt | Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer



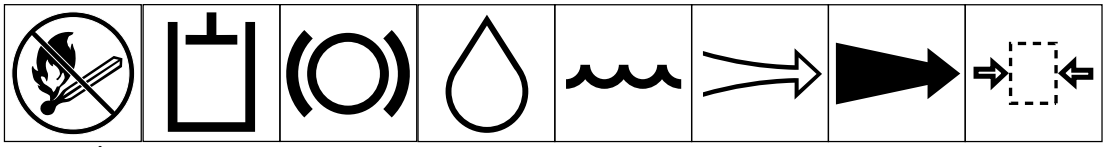
Explosion | Eld eller öppen låga | Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område | Gå inte nära maskinen | Gå inte nära roterande delar när motorn går | Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går | Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går | Kliv inte på



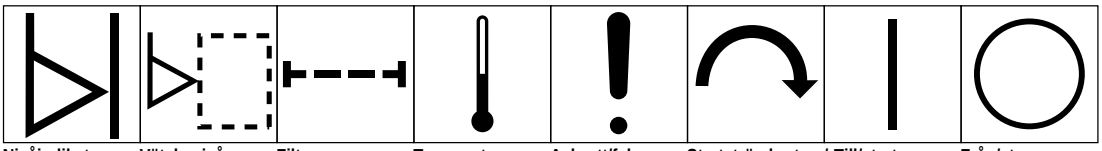
Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs | Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer | Läs serviceinstruktionerna i handboken | Spänn fast säker hetssbältena | Säkerhetstriangel | Ange säkerhetssymbol | Läs instruktionsboken



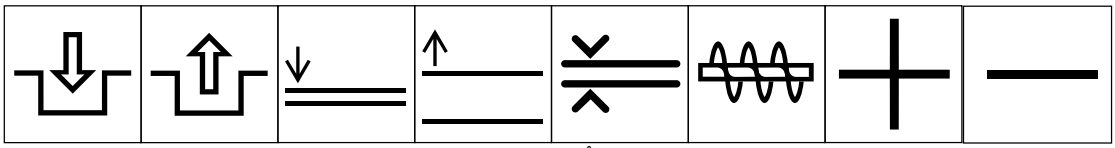
Ögonskydd måste användas | Hjälm måste användas | Hörselskydd måste användas | Fara, förgiftningsrisk | Första hjälpen | Spola med vatten | Motor | Transmission



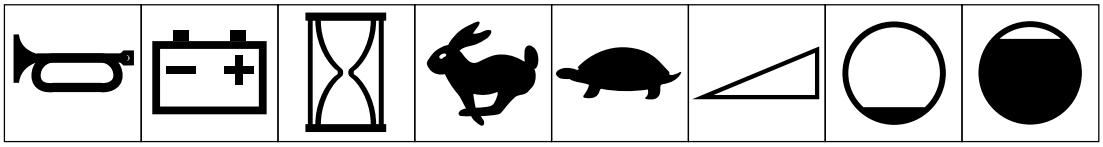
Eld, öppen låga & rökning förbjuden | Hydraulsystem | Bromssystem | Olja | Kylvätska (vatten) | Insugningsluft | Avgaser | Tryck



Nivåindikator | Vätskenivå | Filter | Temperatur | Avbrott/fel | Startströmbrytare/ mekanism | Till/start | Från/stopp

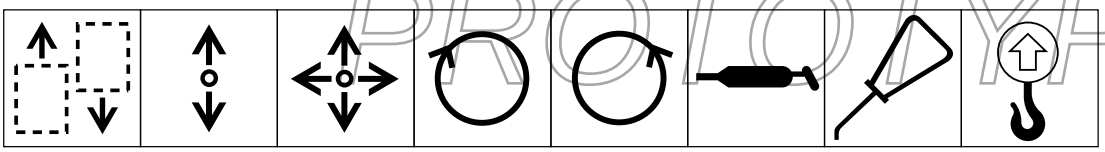


Inkoppling | Urkoppling | Sänk redskap | Lyft redskap | Avstånd | Snöslungare, uppsamlingsskruv | Plus/öka/positiv polaritet | Minus/minska/ negativ polaritet

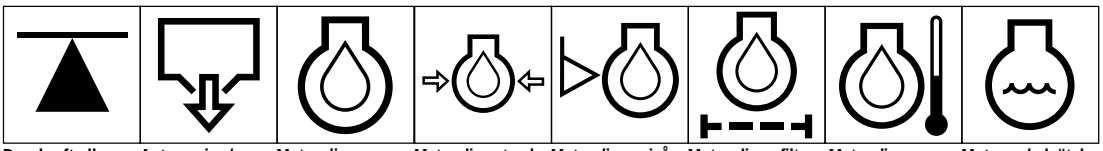


Tuta | Batteri, laddningstillstånd | Timräknare/antal driftstimmar | Fort | Sakta | Steglös variabel, linjär | Tom volym | Full volym

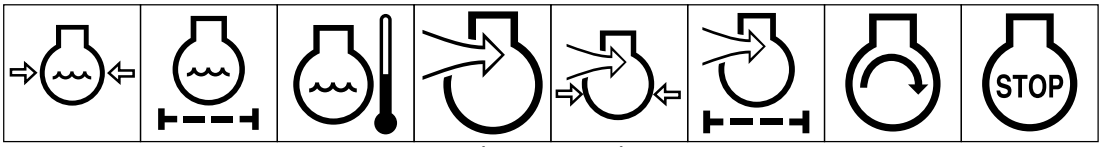
PROTOTYPE



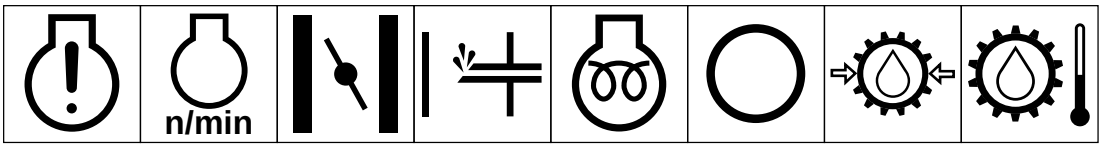
Maskinens färdriktning, framåt/bakåt | Reglagespakens rörelse, två riktningar | Reglagespakens rörelse, flera riktningar | Medurs rotation | Moturs rotation | Smörjpunkt, smörjfett | Smörjpunkt, olja | Lyftpunkt



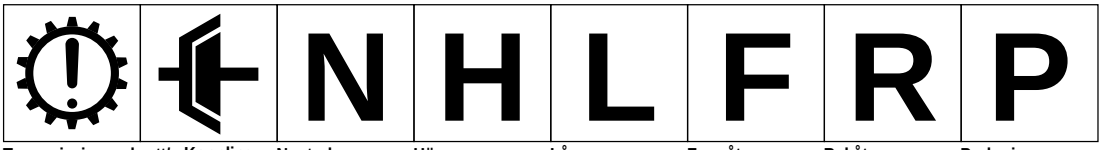
Domkraft eller stöd | Avtappning/ tömning | Motorolja | Motoroljans tryck | Motoroljans nivå | Motoroljans filter | Motoroljans temperatur | Motorns kylvätska



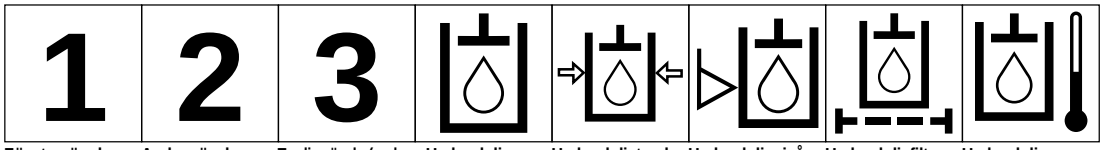

Motorns kylvätsketryck | Motorns kylvätskefilter | Motorns kylvätske-temperatur | Motorns insug-nings/förbrän-ningsluft | Motorns insug-nings/förbrän-ningslufttryck | Motorns insug-nings/luftfilter | Motorns start | Motorns stopp



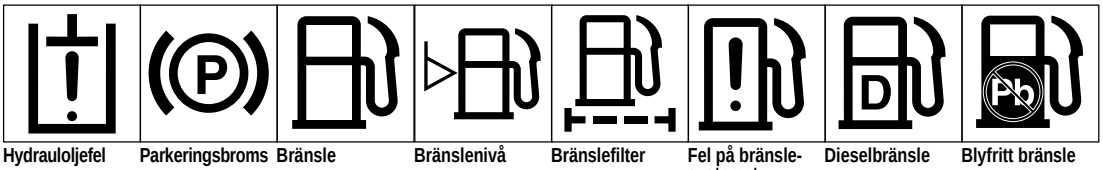

Motorstopp/fel | Motorns varvtal/ frekvens | Choke | Tändning (starthjälp) | Elektrisk förvärmning (starthjälp, låg temperatur) | Transmissionsolja | Transmissions-oljans tryck | Transmissions-oljans temperatur



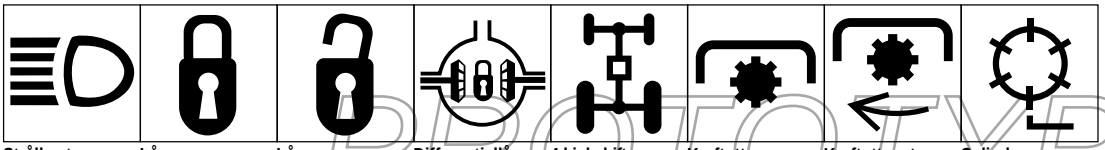

Transmissionsavbrott/ fel | Koppling | Neutral | Hög | Låg | Framåt | Bakåt | Parkering




Första växeln | Andra växeln | Tredje växeln (andra tal kan användas tills max växeltal framåt uppnås) | Hydraulolja | Hydrauloljetryck | Hydrauloljenivå | Hydrauloljefilter | Hydraulolje-temperatur

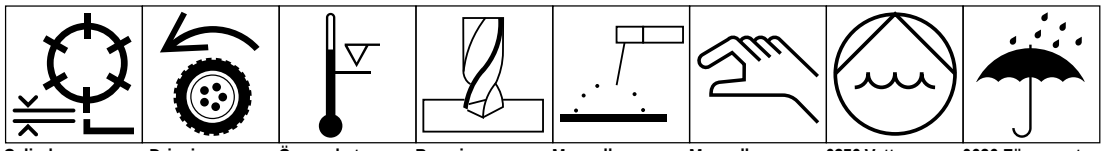



Hydrauloljefel | Parkeringsbroms | Bränsle | Bränslenivå | Bränslefilter | Fel på bränsle-systemet | Dieselbränsle | Blyfritt bränsle

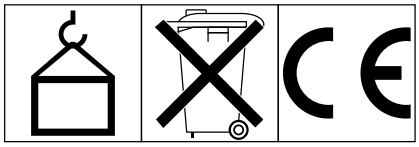


Strålkastare | Lås | Lås upp | Differentialås | 4-hjulsdrift | Kraftuttag | Kraftuttagets varvtal | Cylinderns klippelement

PROTOTYPE



Cylinderns klippelement, höjdjustering | Drivning | Över arbets-temperatur | Borrning | Manuell metallbågs-vetsning | Manuell | 0356 Vattenpump | 0626 Förvaras torrt



0430 Vikt | Kasta inte i sopptunna | CE logo

# Specifikationer

**Motor:** Mitsubishi, 4-takts, 4-cylindrig, 139 cu-in cylindervolym, vattenkyld dieselmotor. Effekt 40 hk @ 2300 r/min, kompressionsförhållande 21:1. Låg tomgång —1200 r/min, hög tomgång—2500 r/min. Munstyckesreglering—200 under övre dödpunkt. Oljevolym 6,5 l med filter.

**Kylsystem:** Rymmer 14 l blandning 50/50 etylenglykol frostskyddsmedel och vatten.

**Bränslesystem:** Bränsletanken rymmer 40 l dieselolja nr 2.

**Hydraulsystem**: Tanken rymmer 35.2 l och hela systemet 69 l. Utbytbart ventilationselement. Utbytbart filterelement som skruvas på.

**Drivsystem**: Färdhastigheten är 0–20 km/t modell 03700, 0–23 km/t modell 03701.

**Klippenhetsdrivning**: Cylindrarnas hastighet kan justeras för att anpassa klipphastigheten till färdhastigheten. Cylinderhastighet vid slipning är 385 r/min.

**Stol:** Kan justeras 15,2 cm framåt och bakåt. Justerbart ryggstöd med tre lägen för förarens vikt. I botten av stolsdynan finns en strömbrytare.

**Diagnossystem:** Testportar för traktorns drivsystem, klippenhetsdrivning, lyft- och motbalanseringskrets, lyft/reducering, styrkretsar och laddningstryck.

**Styrsystem:** Biltyp, full servo.

**Bromsar:** Handbromsen spärrar automatiskt drivlänkningen i neutralläge. När drivmotorns hjullås är ansatta, sker positiv nödbromsning via dubbla skivbromsar.

**Elsystem:** 12 V, 66 amp timmar (DIN) batteri och 35 amp växelströmsgenerator. Negativ jord.

**Säkerhetssystem:** Stoppar motorn om föraren går av sitsen när spaken för klippenhetsdrivningen är inkopplad i framåt eller bakåtläge. Förhindrar att motorn startar om inte parkeringsbromsen är ansatt, drivpedalen är i neutralläge och klippenheterna är urkopplade. Motorn stannas om hydrauloljenivån sjunker för mycket och motorns temperatur stiger för mycket.

**Varningssystem:**

Vatten i bränslet
Hydrauloljefilter
Motorns kylvätsketemperatur
Motorns oljetryck
Spänningsindikator
Luftrenaren igensatt
Hydrauloljetemperatur
Hydrauloljenivå

## Allmänna specifikationer:

**Klippbredd:**

| | |
|---|---|
| 5 Klippenheter: | 348 cm |
| 4 Klippenheter: | 279 cm |
| 3 Klippenheter: | 211 cm |
| 1 Klippenhet: | 75 cm |

**Total bredd:**

| | |
|---|---|
| Upplyfta klippenheter: | 232 cm |
| Nedsänkta klippenheter: | 373 cm |
| Total längd: | 282 cm |

**Höjd:** 141 cm

**Frigångshöjd:** Ungefär 17,8 cm

**Rekommenderad klipphöjd:**

| | |
|---|---|
| Klippenheter med 5 knivar: | 25–76 mm |
| Klippenheter med 7 knivar: | 9,5–44 mm |
| Klippenheter med 11 knivar: | 9,5–19 mm |

PROTOTYPE

**Spårvidd:** 135 cm

**Hjulbas:** 145 cm

**Vändradie:** 152 cm

**Torrvikt:** 1,717 kg

**Cylinderhastighet:** 800-1,200 r/min, modell 03700
470-950 r/min, modell 03701

**Klipp (kan anpassas efter förhållandena):**

Klippenhet med 5 knivar: 0,176 in. per mph
(0,352 in. vid 2 mph–1,32 in. vid 7,5 mph)

Klippenhet med 7 knivar: 0,126 in. per mph
(0,252 in. vid 2 mph–0,945 in. vid 7,5 mph)

Klippenhet med 11 knivar: 0,080 in. per mph
(0,16 in. vid 2 mph–0,600 in. vid 7,5 mph)

**Vätskor**

Motorolja: SAE 10W30 SF, CD

Dieselolja: Nr. 2

Kylsystem: 50/50 vatten & frostskyddsmedel

Hydrauloljor (utbytbara):

| | |
|---|---|
| Shell | Tellus 68 Equivalent |
| Amoco | Rykon Oil #68 |
| Conoco | Super Hydraulic Oil 68 |
| Exxon | Nuto H 68 |
| Kendall | Kenoil R & 0 AW 68 |
| Pennzoil | Penreco 68 |
| Phillips | Magnus A 68 |
| Standard | Energol HLP 68 |
| Sun | Sunvis 831 WR |
| Union | Unax AW 68 |

PROTOTYPE

# Före körning

## KONTROLLERA MOTOROLJAN VARJE DAG

**1.** Parkera maskinen på en plan yta. Lossa huvspärrarna (Fig. 1).

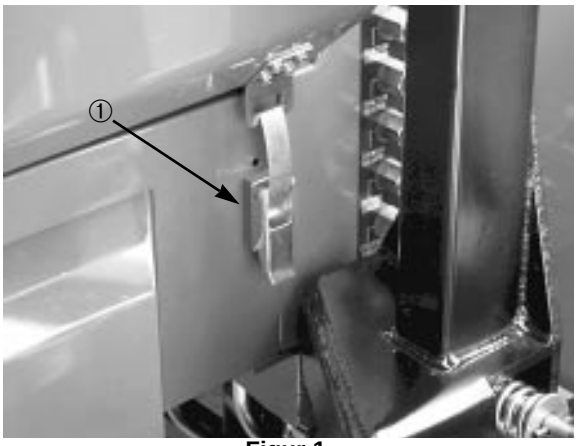
**2.** Öppna motorhuven och håll upp den.

**3.** Ta bort oljemätstickan, torka ren den och sätt tillbaka den i påfyllningsröret. Dra ut stickan igen. Oljenivån skall nå upp till FULL markeringen (Fig. 2).

**4.** Om oljan är under FULL markeringen, ta bort påfyllningslocket (Fig. 3) och fyll på med SAE 10W-30 olja tills nivån når till FULL markeringen. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Vevhuset rymmer 6,5 l med filtret.

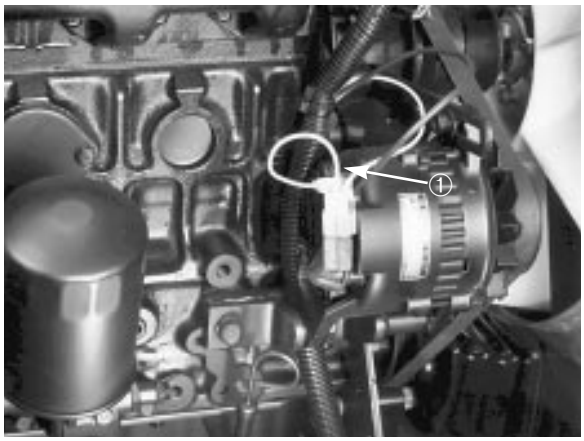
**5.** Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket och mätstickan.

**6.** Stäng och spärra huven.



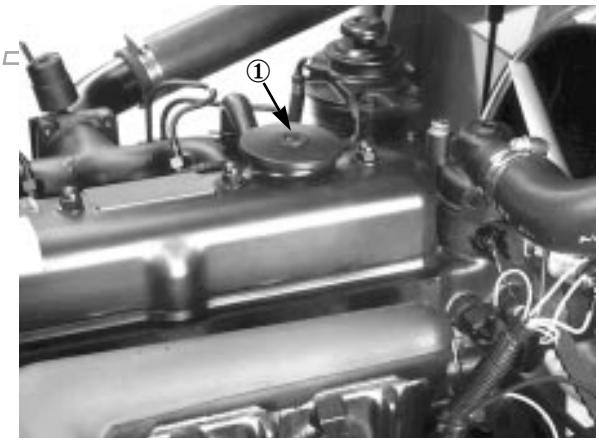

**Figur 1**

1. Spärr på motorhuv




**Figur 2**

1. Oljemätsticka




**Figur 3**

1. Oljepåfyllningslock

## KONTROLLERA KYLSYSTEMET VARJE DAG

Systemet rymmer 14 l.

**1.** Ta bort kylarlocket (Fig. 4). Kylvätskan skall vara 25 mm från botten av påfyllningshålet.

**2.** Om kylvätskenivån är låg, tillsätt en blandning 50/50 vatten och etylenglykol frostskyddsmedel. ANVÄND INTE ENBART VATTEN ELLER KYLVÄTSKOR MED ALKOHOL/METANOLBAS.

**3.** Sätt tillbaka kylarlocket.

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Den bästa tidpunkten för kontroll av kylvätskenivån är innan motorn startas varje dag eftersom vätskan då inte är under tryck. När motorn här het kan kylvätska under tryck spruta ut när kylarlocket tas bort. Detta kan orsaka brännskador. Ta därför bort kylarlocket sakta och försiktigt om motorns kylvätska är het.

PRO

## FYLL BRÄNSLETANKEN

**1.** Ta bort locket på bränsletanken (Fig. 4).

**2.** Fyll tanken till omkring 25 mm under botten av påfyllningshalsen med dieselolja nr 2. Sätt sedan tillbaka locket.

**⚠ FARA**

Eftersom dieselolja är antändbar måste försiktighet iakttas vid dess förvaring och hantering. Rök inte när bränsletanken fylls. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är het eller när maskinen står inomhus. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt dieselolja innan motorn startas. Förvara bränslet i en ren, säker behållare och se till att locket sitter på. Använd dieselolja endast till motorn, inte för något annat ändamål.




**Figur 4**

1. Kylarlock
2. Bränsletanklock

## KONTROLLERA HYDRAULSYSTEMET VARJE DAG

**1.** Titta genom siktglaset (Fig. 5). Oljenivån skall vara i jämnhöjd med pilarna när varm olja kontrolleras. Oljan kommer att vara 6–25 mm under pilarna när den är kall.

**2.** Om oljenivån är låg, fyll på med hydraulolja i tanken. Se hydrauloljespecifikationerna.




**Figur 5**

1. Pilar på siktglas

## KONTROLLERA CYLINDER/ UNDERKNIVSKONTAKT

Varje dag innan maskinen tas i bruk skall kontakten mellan cylinder och underkniv kontrolleras. Detta gäller även om klippresultatet hittills varit acceptabelt. Det skall vara lätt kontakt längs med hela cylindern och underkniven.

PROTOTYPE

## KONTROLLERA LUFTTRYCKET VARJE DAG

För normala klippförhållanden och en mängd olika grässlag skall lufttrycket vara 90 kPa (13 psi) fram och 103 kPa (15 psi) bak. När gräset är våtare eller torrare än normalt kan emellertid lufttrycket behöva ändras. På hårt gräs skall högt lufttryck användas 124 kPa (18 psi) fram och bak. När gräset är mjukt skall lågt tryck användas fram, 62 kPa och 83 kPa bak (9 psi fram och 12 psi bak).

**VIKTIGT: Lufttrycket skall hållas jämnt i båda framdäcken och båda bakdäcken för att klippkvaliteten skall bli bra. Transporthastigheten får inte överskrida 16 km/t (under längre perioder) när lufttrycket är 83 kPa (12 psi) eller lägre annars kan däcken skadas. Max transporthastighet är tillåten när lufttrycket i framdäcken är högre än 90 kPa (13 psi).**

PRO

# Reglage

**Stoljustering** (Fig. 6)—Med justerspaken kan stolen justeras i steg om 150 mm framåt och bakåt.

**Armstöd** (Fig. 7)—Armstödet kan lutas uppåt och nedåt.

**Ratt för ryggstöd** (Fig. 7)—Ratten justerar ryggstödets vinkel från 5–20 grader.

**Spak för stolsupphängningen** (Fig. 7)—Spaken justerar stolen efter förarens vikt. Använd “upp” läge för lätta förare och “ned” läge för tunga förare. Ryggdynan och stolsdynan kan tas bort.

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

För att säkerhetssystemet skall kunna fungera korrekt måste stolsupphängningen ställas in efter varje förares vikt. Om upphängningen inte har rätt inställning kommer motorn att gå ojämnt och det blir lätt motorstopp. Åtgärda detta genom att lätta på upphängningen.

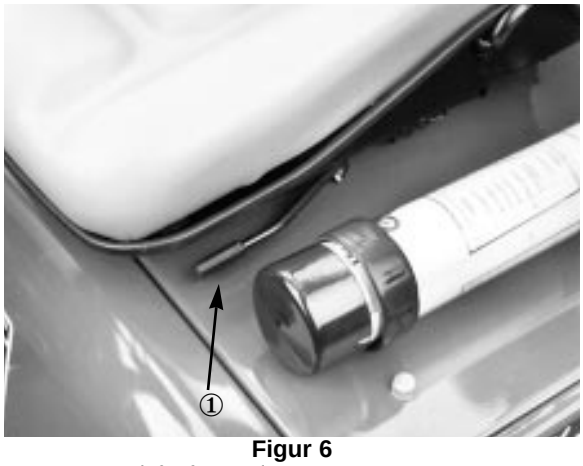
**Testknapp för varningslampor** (Fig. 8)—Innan maskinen tas i bruk skall man trycka på testknappen. Samtliga lampor på rattkonsolen skall tändas. Tänds inte en lampa innebär det att det finns ett elektriskt fel som måste åtgärdas omedelbart. Lamporna för oljetryck och laddning tänds när startnyckeln vrids till “ON”.

**Indikeringslampor, hydraulik och motor** (Fig. 8)—Om dessa lampor tänds skall maskinen stannas och felet repareras omedelbart.

**Varninglampa/signal, motorns oljetryck** (Fig. 8)—Om motoroljans tryck sjunker till en farligt låg nivå tänds varningslampan och en signal hörs. När detta händer skall maskinen stannas omedelbart och problemet rättas till.

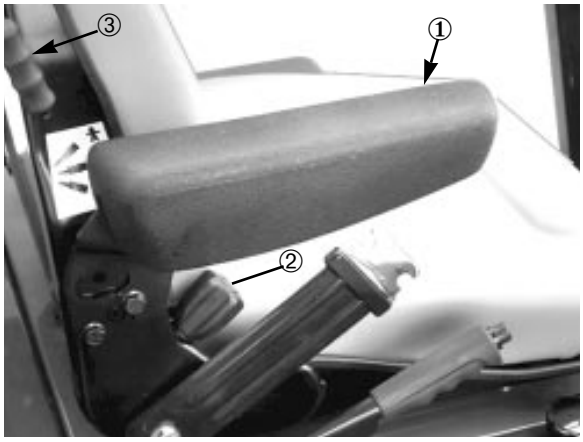
**Varningslampa/signal, bränslesystem** (Fig. 8)—En varningslampa och en ljudsignal varnar om det finns för mycket vatten i bränslesystemet.

**Varningslampa/signal, kylvätsketemperatur** (Fig. 8)—Om motorns kylvätsketemperatur överskrider 95°C tänds en varningslampa och en signal hörs. Motorn stängs av om kylvätskans temperatur överskrider 110°C. Strömbrytaren återställs automatiskt när systemet och motorn svalnat.




**Figur 6**

1. Justerspak för förarstol




**Figur 7**

1. Armstöd
2. Spak för stolsupphängning
3. Ratt för ryggstödet

PROTOTYPE

**Varningslampa/signal, ingen laddning** (Fig. 8)—Om batterierna inte laddas tänds en varningslampa och en signal hörs.

**Varningslampa/signal, hydrauloljetemperatur** (Fig. 8)—En varningslampa tänds och en signal hörs om temperaturen på hydrauloljan stiger för mycket.

**Varningslampa/signal, hydrauloljenivå** (Fig. 8)—En varningslampa tänds och en signal hörs om hydrauloljenivån är för låg. Om oljenivån sjunker ytterligare stannar motorn automatiskt. Motorn kan inte startas igen förrän oljenivån stigit till en säker nivå.

**Varningslampa/signal, hydrauloljefilter** (Fig. 8)—En varningslampa tänds och en signal hörs om hydraulfiltret är igensatt.

**Varningslampa/signal, luftrenare** (Fig. 8)—En varningslampa tänds och en signal hörs om filtret är igensatt och behöver servas.

**Alarmavstängningsknapp** (Fig. 8)—Trycker man på denna knapp stängs alarmet av. Alarmsystemet kopplas ur och återställs automatiskt när felet åtgärdats eller när man trycker på alarmavstängningsknappen.

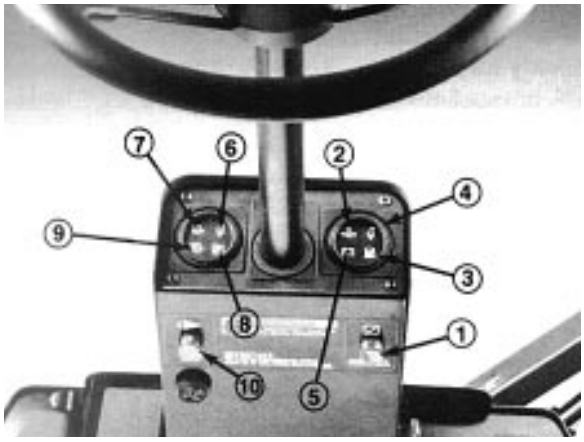
**Hastighetsmätare** (Fig. 11)—Anger maskinens färdhastighet. Används med hastighetsbegränsaren och cylinderhastighetsreglaget för att få lämplig klipphastighet.

**Signalhorn**—Mitt på ratten. Fungerar endast när startnyckeln är i ON läge.

**Drivpedal** (Fig. 9)—För körning framåt och bakåt. Trampa ned övre delen på pedalen för att köra framåt och nedre delen för att backa. Färdhastigheten beror på hur långt pedalen trampas ner.

- För max färdhastighet utan belastning trampa ner pedalen i botten och ställ gasreglaget i FAST läge.
- För max kraft vid belastning eller i uppförsbacke, skall motorns varvtal hållas högt genom att ställa gasreglaget i FAST läge och drivpedalen hållas still mot hastighetsbegränsaren. Om motorns varvtal börjar sjunka på grund av belastningen, lätta gradvist på trycket på drivpedalen tills motorns varvtal ökar.

  Stanna maskinen genom att lätta på trycket på drivpedalen och låt den återgå till mittläge. På mycket branta sluttningar trampa ner BACK-delen på pedalen eller kör med hälen på BACK-delen och tån på FRAMÅT-delen på pedalen.




**Figur 8**

1. Strömbrytare, kontroll av varningslampor
2. Varning, motorns oljetryck
3. Varning, bränslesystem
4. Varning, kylvätsketemperatur
5. Varning, ingen laddning
6. Varning, hydrauloljans temperatur
7. Varning, hydrauloljenivå
8. Varning, hydrauloljefilter
9. Varning, luftrenare
10. Alarmavstängningsknapp

PRO-

**Färdhastighetsbegränsare** (Fig. 9)—Reglerar drivpedalens rörelse. Begränsarspaken hjälper till att reglera klipphastigheten och eliminerar plötsliga hastighetsvariationer på ojämn mark.

**VIKTIGT:Muttern på kamspaken (Fig. 9) kan dras åt om begränsarstoppet inte kan hålla drivpedalen i önskat läge.**

Transportspärrar (Fig. 9 och 10). Spärrarna håller klippenheterna i upplyft läge vid transport. Spärrarna för främre klippenheterna sköts med foten (Fig. 9). Spärrarna för mittersta och yttre klippenheterna är handreglage (Fig. 10).

Justera muttern så att drivpedalen hålls i läget.

**Lyftreglage, klippenheter** (Fig. 11)—De två yttre spakarna lyfter och sänker de två yttre klippenheterna. Mittersta spaken lyfter och sänker de två främre och mittersta klippenheterna. Motorn måste gå för att klippenheterna skall kunna sänkas. När klippenheterna lyfts stannar cylindrarna automatiskt. Låt inte spakarna återgå till neutralläge, då kan inte klippenheterna flyta fritt.

**Tvärklippningslänk** (Fig. 11)—Används med lyftspaken för mittersta klippenheten och klipp/slipspaken när gräset tvärklipps.

**Kylvätsketermometer** (Fig. 11)—Anger temperaturen på systemets kylvätska.

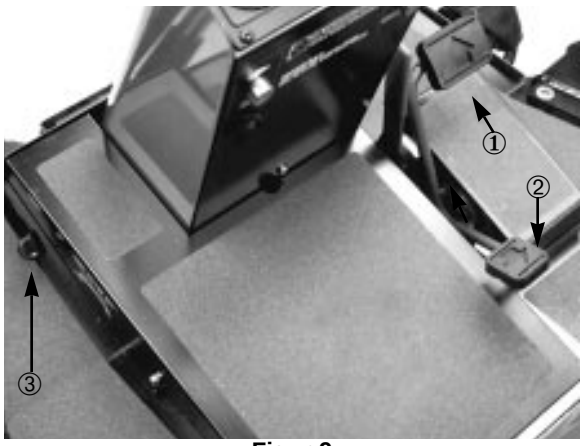
**Knapp för motorns nödkörning** (Fig. 11)—Om motorn överhettas stängs den av automatiskt av det elektriska säkerhetssystemet. När denna knapp trycks ned kan motorn trots detta gå. Bör endast användas korta stunder.

**Bränslemätare** (Fig. 11)—Anger hur mycket bränsle det finns i tanken.

**Strömbrytare** (Fig. 11)—Huvudströmbrytaren (40 amp) skyddar motorns huvudströmkrets och utrustning som till exempel strålkastare. Hjälpströmbrytaren (10 amp) skyddar elkopplingen till varningslamporna och strömställarna. Tryck på knappen för att återställa strömbrytarna.

**Timräknare** (Fig. 11)—Anger maskinens totala drift i timmar. **Obs:** Cirkulerande linjer i det lilla fönstret till vänster om mätaren anger att timräknaren arbetar.

**Indikator, motorns förvärmning** (Fig. 11)—Lyser klart när glödstiften har värmts upp tillräckligt.




**Figur 9**
1. Övre del på drivpedalen – framåt
2. Nedre del på drivpedalen – back
3. Hastighetsbegränsare
4. Transportspärr—främre klippenheter




**Figur 10**
1. Spärr för mittersta klippenheten
2. Spärr för yttre klippenheterna

PROTOTYPE

**Motorns förvärmningsströmbrytare** (Fig. 11)—Vid kall start trycks strömbrytaren ned och hålls nedtryckt tills indikatorn lyser klart.

**Startlås** (Fig. 11)—Det finns tre lägen, OFF, ON och START. Vrid nyckeln till START och släpp den när motorn börjar gå. Stanna motorn genom att vrida nyckeln till OFF.

**Parkeringsbromsspak** (Fig. 11)—Dra spaken uppåt för att låsa bromsen. Frigör bromsen genom att dra spaken uppåt, trycka in knappen och sänka spaken. Bromsen måste vara ansatt när motorn skall startas. Dra alltid åt parkeringsbromsen innan förarstolen lämnas.

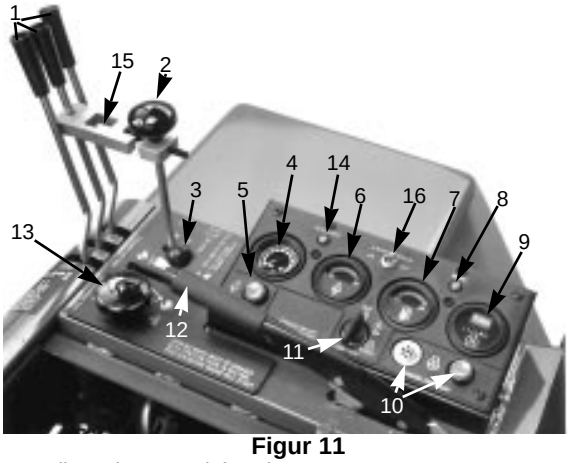
**Klipp-slipspak** (Fig. 11)—Flytta spaken framåt för inkoppling av klippenheterna. Flytta spaken till mittläge för att stanna klippenheterna. För att slipa klippenheterna skall spaken lyftas över stoppet och hållas i bakre läget.

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Flytta inte spaken direkt mellan MOW (klipp) och BACKLAP (slipning) läge. Stanna till ett ögonblick i STOP läge.

**Cylinderhastighetsreglage** (Fig. 11)—Vrid ratten medurs för att öka cylinderhastigheten, moturs för att minska cylinderhastigheten. Används med färdhastighetsbegränsaren för att få lämplig klipphastighet.

**Gasreglage** (Fig. 11)—Flytta reglaget framåt för att öka motorns varvtal, flytta bakåt för att minska varvtalet.




**Figur 11**

1. Klippenheternas lyftspakar
2. Klipp/slipspak
3. Gasreglage
4. Hastighetsmätare
5. Knapp för motorns nödkörning
6. Kylvätsketermometer
7. Bränslemätare
8. Huvudströmbrytare
9. Timräknare
10. Knapp för motorns förvärmning & indikator
11. Startlås
12. Handbroms
13. Cylinderhastighetsreglage
14. Hjälpströmbrytare
15. Tvärklippningslänk

PRO

# Driftanvisningar

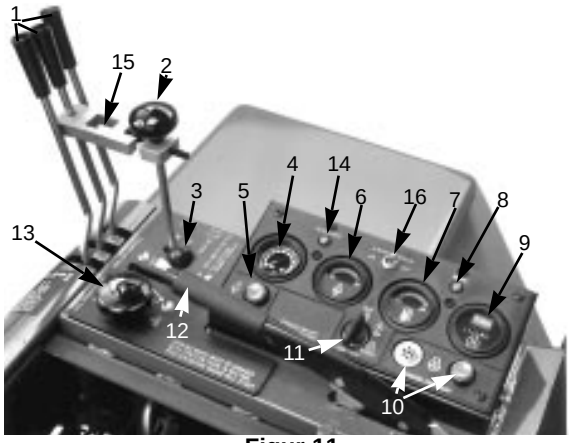
## START OCH STOPP

**1.** Sitt på stolen. Håll foten borta från drivpedalen. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen (Fig. 11). Drivpedalen och klipp/slipspaken måste vara i neutralläge.

**2.** Om motor- eller omgivningstemperaturen är under 7–100C tryck ned och håll förvärmningsknappen nedtryckt tills indikatorn lyser (Fig. 11). Släpp sedan knappen och fortsätt till punkt 3 för att starta motorn.

**3.** Flytta gasreglaget till SLOW och vrid startnyckeln till START (Fig. 11). Släpp nyckeln när motorn startar.

**4.** Stanna maskinen genom att koppla ur och flytta alla reglage till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen. Lyft upp och spärra alla klippenheter i transportläge. Vrid nyckeln till OFF och ta bort den från startlåset.




**Figur 11**

1. Klippenheternas lyftspakar
2. Klipp/slipspak
3. Gasreglage
4. Hastighetsmätare
5. Knapp för motorns nödkörning
6. Kylvätsketermometer
7. Bränslemätare
8. Huvudströmbrytare
9. Timräknare
10. Knapp för motorns förvärmning & indikator
11. Startlås
12. Handbroms
13. Cylinderhastighetsreglage
14. Hjälpströmbrytare
15. Tvärklippningslänk

## LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET

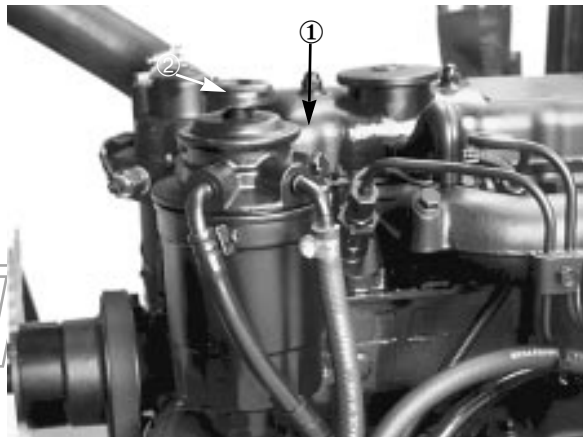
**VIKTIGT: Bränslesystemet måste luftas när en ny motorn startas för första gången, om tanken körs tom eller om underhållsarbeten görs på bränslesystemet.**

**1.** Öppna motorhuven.

**2.** Lossa bränslefiltrets luftskruv ett varv (Fig. 12). Pumpa med handpumpen (Fig. 12) tills en jämn bränsleström sprutar ut från luftskruvens hål. När bränslet slutar skumma, dra åt luftskruven när handpumpen pressas ned. Torka upp eventuellt spillt bränsle.

**Obs:** Det kan bli nödvändigt att lufta ur bränsleledningen mellan bränslefiltret och insprutningspumpen. Lossa skruven på insprutningspumpen och upprepa luftningen.

**3.** I normala fall skall motorn nu starta. Om den inte gör det, lossa var insprutningsskruv vid motorn och dra igång motorn tills en jämn ström bränsle strömmar ut runt skruven. Dra åt skruven när bränslet slutar skumma.




**Figur 12**

1. Luftskruv
2. Handpump

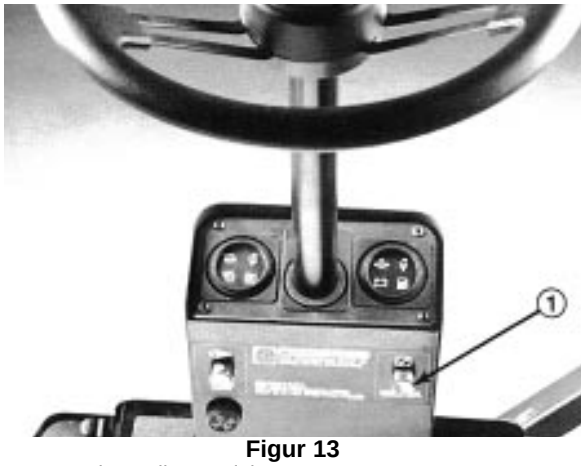
PRO1

## KONTROLLERA VARNINGSLAMPORNA

Se till att alla varningslampor funger varje dag innan maskinen tas i bruk.

**1.** Dra åt parkeringsbromsen, vrid startnyckeln till ON. Tryck på kontrollknappen för varningslamporna (Fig. 13). Alla lampor skall tändas och alarmet skall ljuda.

**Obs:** Alarmet fortsätter att ljuda tills problemet rättats till eller tills man trycker på alarmavstängningsknappen. Om ytterligare ett fel uppstår kommer alarmet inte att ljuda men varningslampan tänds.




**Figur 13**
1. Warning Indicator Light Test Button

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

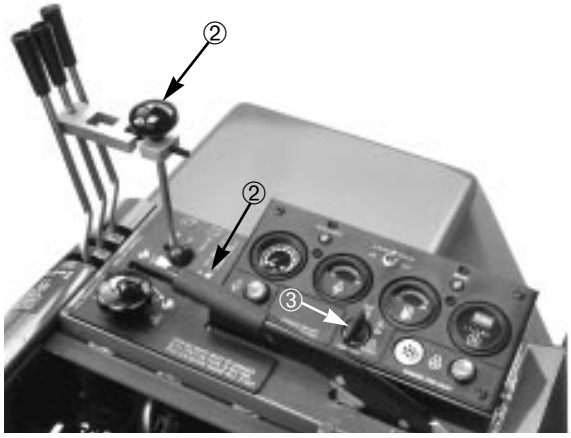
SÄKERHETSSTRÖMBRYTARNA ÄR TILL FÖR ATT SKYDDA FÖRAREN. KOPPLA INTE BORT DEM. KONTROLLERA DAGLIGEN ATT STRÖMBRYTARNA FUNGERAR. OM EN STRÖMBRYTARE ÄR TRASIG SKALL DEN BYTAS UT INNAN MASKINEN ANVÄNDS. FÖR MAXIMAL SÄKERHET SKALL BRYTARNA BYTAS VARTANNAT ÅR OAVSETT OM DE FUNGERAR FELFRITT ELLER EJ.

## KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

**1.** Sänk ned klippenheterna till marken på ett stort öppet område. Se till att det inte ligger skräp på området och att inga personer uppehåller sig i närheten. Stanna motorn.

**2.** Sitt på stolen och dra åt parkeringsbromsen (Fig. 14). Vrid startnyckeln och försök starta motorn med klipp/slipspaken (Fig. 14) in både MOW (klipp) och BACKLAP (slipning) läge. Om motorn går runt, finns det något fel som måste repareras omedelbart. Om motorn inte går runt, fungerar klippardrivningsbrytaren korrekt.

**3.** Sitt på stolen och koppla ur parkeringsbromsen (Fig. 14). Vrid nyckeln och försök starta motorn med klipp/slipspaken (Fig. 14) i STOP läge. Om motorn går runt finns det något fel som måste repareras omedelbart. Om motorn inte går runt, fungerar bromsströmbrytaren korrekt.




**Figur 14**
1. Parkeringsbroms
2. Klipp/splipspak
3. Nyckel

PROTOTYPE

4. Dra åt parkeringsbromsen (Fig. 14), starta motorn och sänk ned klippenheterna. Flytta klipp/slipspaken (Fig. 14) till MOW (klipp). Gå av stolen: motorn skall stanna inom några sekunder, vilket innebär att säkerhetssystemet fungerar. För spaken till BACKLAP (slipning) och gå av stolen. Motorn skall stanna, vilket innebär att säkerhetssystemet fungerar. Om motorn inte stannar finns det något fel som måste repareras omedelbart.

   **Obs:** När man går av stolen dröjer det 1–2 sekunder innan motorn stannar.

5. Dra åt parkeringsbromsen, flytta klipp/slipspaken till NEUTRAL, starta motorn, koppla ur handbromsen och gå av stolen. Om motorn stannar fungerar säkerhetssystemet. Om motorn inte stannar finns det något fel som måste repareras omedelbart.




**Figur 15**

1. Klämma
2. Sitsspärrstång

## SKJUTNING ELLER BOGSERING AV TRAKTORN

I nödfall kan traktorenheten skjutas eller bogseras mycket korta avstånd genom att använda drivpumpens överströmningsventil.

**VIKTIGT: Skjut eller bogsera inte traktorn fortare än 3–5 km/t annars kan hydraulsystemet skadas. Om traktorn måste flyttas ett längre avstånd skall den transporteras på truck eller trailer.**

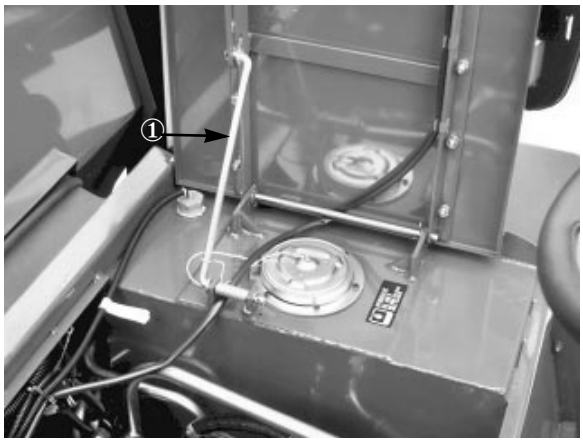
1. Ta bort klämman från sitsspärrstången (Fig. 15).

2. Lyft upp sitsen och stötta upp den i upprätt läge med sitsstödstången (Fig. 16).

3. Lyft och ta bort frontpanelen (Fig. 17).

4. Vrid överströmningsventilen 90 grader (Fig. 18). När ventilen öppnas, öppnas en inre passage i drivpumpen vilket i sin tur låter hydrauloljan flöda. Eftersom oljan flöder kan traktorenheten flyttas utan att hydraulsystmet skadas.

   **VIKTIGT: Se till att handbromsen är åtdragen innan överströmningsventilen öppnas.**

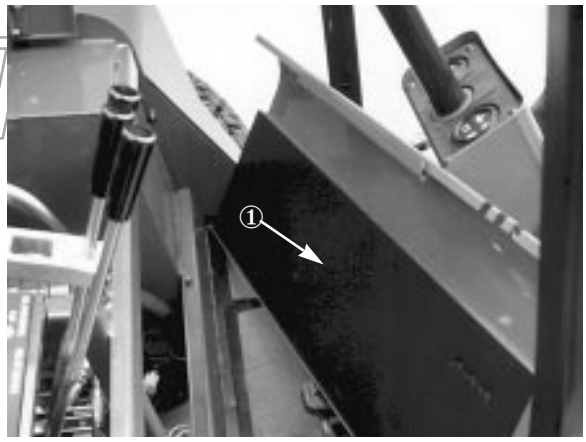



**Figur 16**

1. Sitsstödstång

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

När framhjulsmotorerna är urkoppladen kommer fordonet att rulla. Fordonet måste antingen stå på en plan yta eller hjulen måste blockeras. Det finns ingen effektiv bromsning när hjulmotorerna är urkopplade.




**Figur 17**

1. Frontpanel

PROTOTYP

**5.** Innan motorn startas skall överströmningsventilen stängas. Starta inte motorn när ventilen är öppen.

**VIKTIGT: Om maskinen körs när överströmningsventilen är öppen kommer hydraulsystemet att överhettas.**

Om bogsering sker med framhjulsmotorerna urkopplade måste bogerstången, Toro artikel nr 58-7020 användas.

## DRIFTEGENSKAPER

**Lär känna maskinen**—Innan gräset börjar klippas, provkör maskinen på ett öppet område. Starta och stanna motorn. Kör framåt och bakåt. Sänk och lyft klippenheterna tillsammans och var för sig. Koppla in och ur cylindrarna. Kör med alla klippenheter nedsänkta, sedan med bara en klippenhet. När du känner dig förtrogen med maskinen, kör runt träd och hinder. Kör också upp- och nedför sluttningar med både klipp- och transporthastigheter.

**Varningssystem**—Om en varningslampa tänds under körning, skall maskinen stannas omedelbart och felet åtgärdas innan arbetet fortsätts. Allvarlig skada kan uppstå om maskinen används när den har något fel. Motorn kan emellertid köras *mycket korta stunder* även om den stannats på grund av överhettning genom att använda nödkörningsknappen.

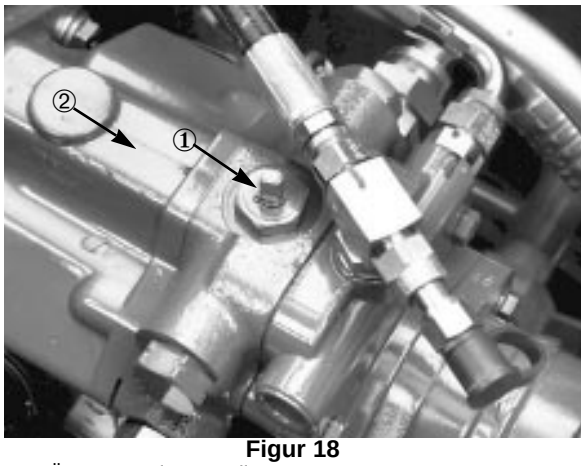
**Klippning**—När maskinen befinner sig på området som skall klippas, lossa främre klippenheternas transportspärr, mellersta spärren och yttre spärrarna. Sänk ned klippenheterna, dra åt handbromsen och stanna motorn.

**Klippenheternas gräsavledare**—Justera gräsavledarna så de befinner sig i horisontellt läge (Fig. 19). Detta gör att gräsklippet sprider sig bakåt och bort ifrån klippenheterna, vilket förhindrar att gräsklumpar—särskilt vått gräsklipp- ramlar ner från maskinen eller klippenheterna och förstör gräsmattans utseende.

**Obs:** Generellt kan gräsavledarna justeras något nedåt för torrt gräs och något uppåt för vått gräs.

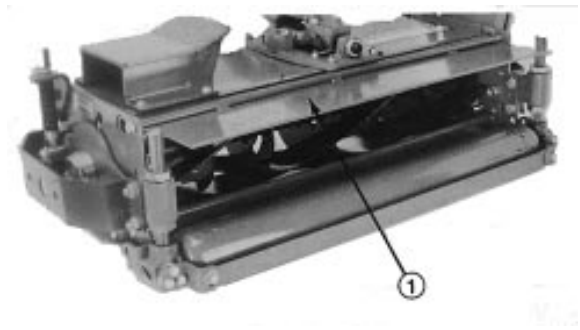
Håll ett öga på hastighetsmätaren och anpassa färdhastighets-begränsaren (Fig. 20) och cylinderhastighetsratten (Fig. 21) till önskad klipphöjd. Se klippschemat (Fig. 22). Dekalen på sidan av rattstången skall endast användas som guide.

**Tvärklippningslänk**—När mittersta lyftreglaget kopplas in/ur, kopplar tvärklippningslänken samtidigt in/ur klippreglaget så att två olika handmanövreringar inte behövs. Om klippreglagespaken



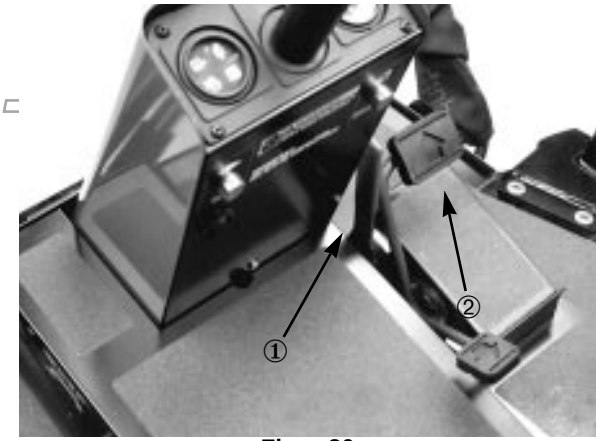

**Figur 18**

1. Överströmningsventil
2. Drivpump




**Figur 19**

1. Gräsavledare




**Figur 20**

1. Färdhastighetsbegränsare
2. Drivpedal

PRO-

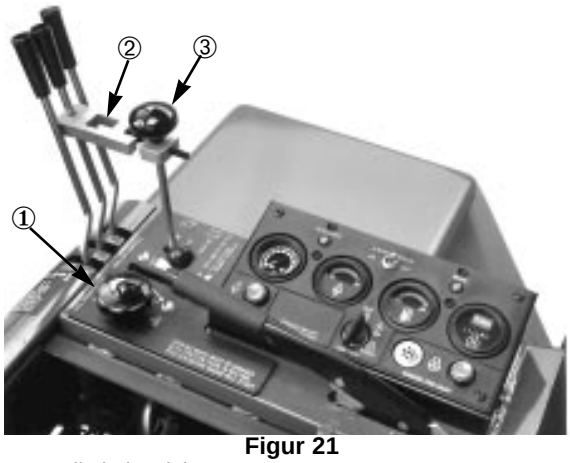
inte följer lyftreglagespakens rörelse under körning skall fästskruven(skruvarna) justeras så mycket som behövs.

Om man inte vill använda tvärklipplänken hela tiden kan man ta bort den genom att skruva bort lyftreglageratten och lossa fästskruven.

Tvärklipplänken kan kopplas bort temporärt genom att stanna motorn, dra lyftspaken bakåt tills hålet i länken är i jämnhöjd med klippreglagespaken och skjuta länken åt sidan.

Starta motorn och flytta gasreglaget till FAST så att motorn går med högsta varvtal. Flytta klipp/slipspaken till MOW (klipp) (Fig. 11). Cylindrarna roterar nu. Frigör handbromsen. För att köra framåt och klippa gräset trampas drivpedalen framåt (Fig. 20). För att klippningen skall bli jämn och av hög kvalitet skall drivpedalen ha kontakt med färdhastighetsbegränsaren.

**Transport**—Efter avslutad klippning, flytta MOW/BACKLAP (klipp/slip) spaken till STOP. Lyft klippenheterna genom att dra lyftreglagespakarna bakåt. Håll spakarna i bakåtläge tills klippenheterna är i helt upplyft läge (ett gnissel i hydraulsystemet innebär att klippenheterna är helt upplyfta). Spärra klippenheterna i läget med transportspärrarna. När maskinen kör från ett område till ett annat, skall man använda en lägre färdhastighet. Var försiktig vid körning mellan föremål så att inte maskinen eller klippenheterna skadas.




**Figur 21**

1. Cylinderhastighetsratt
2. Tvärklippningsspak
3. Klipp/slipspak

**Anpassning av färd- och cylinderhastighet**—Variera cylinderhastigheten (medan konstant färdhastighet upprätthålls) så att den bästa klippkvalitet uppnås på området som klipps. Om cylinderhastigheten är för hög eller för låg för förhållandena kan detta påverka klippkvaliteten. Använd nedanstående klippschema (Fig. 22) och dekalen på rattpanelen som guide första gången cylinder- och färdhastigheten justeras.

**Rekommenderade cylinderhastighetsinställningar**

**5-knivs cylinder**

**Färdhastighet i km/t**

| Klipp (mm) | 5 | 6 | 8 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 1 | 3 | 5 | | |
| 31 | | 1 | 3 | 5 | |
| 38 | | | 2 | 3 | 3 |
| 50 | | | | 1 | 2 |
| 63 | | | | | 1 |

**7-knivs cylinder**

**Färdhastighet i km/t**

| Klipp (mm) | 5 | 6 | 8 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 2 | 5 | | | |
| 16 | 1 | 3 | 5 | | |
| 19 | | 1 | 3 | 5 | |
| 25 | | | 1 | 2 | 3 |
| 31 | | | | 1 | 2 |

**11-knivs cylinder**

**Färdhastighet i km/t**

| Klipp (mm) | 5 | 6 | 8 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1 | 3 | 5 | | |
| 13 | | 1 | 3 | 4 | |
| 16 | | | 1 | 2 | 4 |
| 19 | | | | 1 | 2 |

PROTOTYPE

Utgå ifrån klipphöjden och färdhastigheten och läs av erforderlig cylinderhastighetsinställning, graderad 1 – 5 på cylinderhastighetsratten.

**Obs:** 1 = 800 r/m; 2 = 900 r/m; 3 = 1000 r/m; 4 = 1,100 r/m och 5 = 1,200 r/m

**Figur 22**

# Underhåll

## Serviceintervaller

| | |
|---|---|
| Kontrollera att pakeringsbromsen fungerar | Varje dag |
| Kontrollera att säkerhetsströmbrytarna fungerar | Varje dag |
| Kontrollera motorns oljenivå | Varje dag |
| Kontrollera vätskenivån i kylsystemet | Varje dag |
| Kontrollera cylinder-mot-underknivskontakten | Varje dag eller vid behov |
| Kontrollera vätskenivån i hydraulsystemet | Varje dag |
| Kontrollera lufttrycket | Varje dag eller vid behov |
| Töm vattnet i bränsleavskiljaren | Varje dag eller vid behov |
| Ta bort skräp från kylaren & frontgallret | Varje dag eller vid behov |
| *Smörj fem (5) lyftarmsledspinnar | Varje dag |
| *Smörj klippenhetsrullar | Varje dag |
| *Smörj cylinderlager på klippenheterna | Varje dag |
| *Smörj bakaxeln (3 punkter) | Varje dag |
| Rengör luftfilterskålen, dammkopp och skål | Varje dag eller vid behov |
| Smörj ledpunkter på flytande eller fast huvud och cylinderreglageventil | Varje vecka |
| Kontrollera kylsystemets slangar & anslutningar | 100 timmar |
| Kontrollera skick och spänning på motorremmarna | **100 timmar |
| Kontrollera batterivätska & kabelanslutningar | 100 timmar |
| Byt motorolja eller filter | **100 timmar |
| Kontrollera hydraulledningr & slangar | 100 timmar |
| Töm vattnet från hydraultanken | 100 timmar |
| Da åt hjulmuttrarna | **200 timmar |
| Rengör luftrenarens filterelement | **200 timmar eller vid behov |
| Kontrollera motorns ventilspel | **Varje år/500 timmar |
| Byt bränslefiltret | 500 timmar eller vid behov |
| Byt planetväxelelns olja | **Varje år/800 timmar |
| Byt filter i hydraulsystemet | **Varje år/800 timmar |
| Kontrollera bakhjulens toe-in & täta bakhjulslagren | **Varje år/800 timmar |
| Töm & spola kylsystemet | Varje år/800 timmar |
| Byt hydraulsystemets ventil | Varje år/800 timmar |
| Töm vatten från bränsletanken | Varje år/800 timmar |
| Byt luftrenarens filterelement | Varje år/800 timmar |
| Dra åt bultarna på cylinderhuvud | **Varje år/1000 timmar |
| Byt hydraulolja | 2 år |
| Byt stolens strömbrytare | 2 år |
| Byt handbromsens strömbrytare | 2 år |
| Byt klipp/slipströmbrytare | 2 år |
| Använd smörjfett nr 2 på litiumbas. | Första serviceintervall—50 driftstimmar. |

PROTOTYPE

## Servicespecifikationer

**Motorolja:** Använd SAE 10W30 SF, CD för alla temperaturer.

**Hydraulsystemets vätska:** Se Hydrauloljespecifikationer (sid 9). Använd inte motorolja i hydraulsystemet.

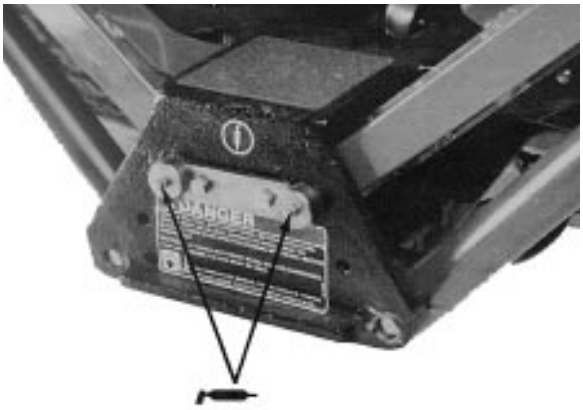
**Filter:** Hydraulolja (Toro artikel nr 58-6610); luft (Toro artikel nr 27-7110); bränsle (Toro artikel nr 60-5420); motorolja (Toro artikel nr 49-2500); hydraultanksventil (Toro artikel nr 68-6150).

*Smörjfett nr 2 på litiumbas ** Första serviceintervall—50 driftstimmar

# SMÖRJNING

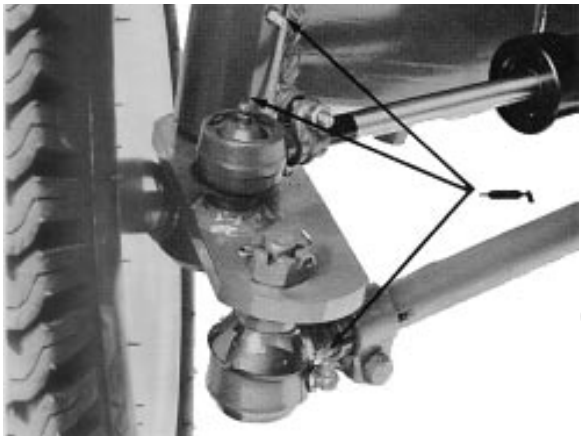
Figurerna 23–26 visar maskinens smörjpunkter. Använd smörjfett nr 2 på litiumbas. Smörj också skruven på cylinderreglageventilen (visas ej) under den högra panelen.

**Obs:** Ta bort plastlocken som sitter på smörjställena på flytande eller fast huvud och sätt tillbaka dem efter smörjningen (Fig. 24).



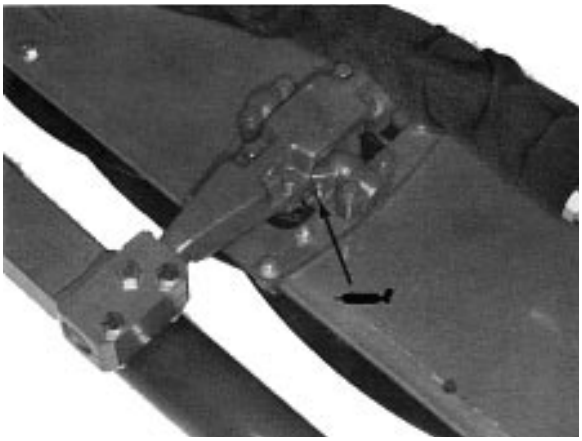
**Figur 23**

1. Lyftarmar (5 smörjpunkter)



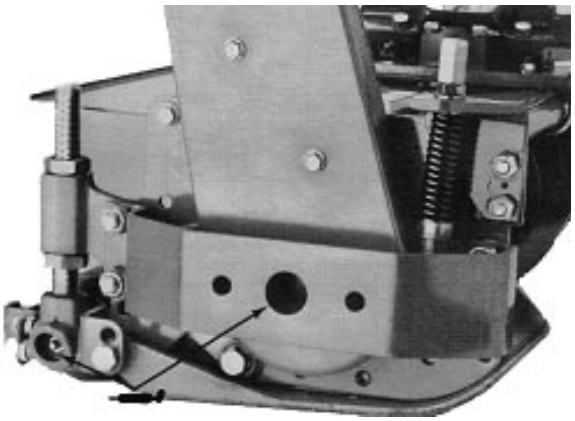
**Figur 24**

1. Bakaxel (3 smörjpunkter)



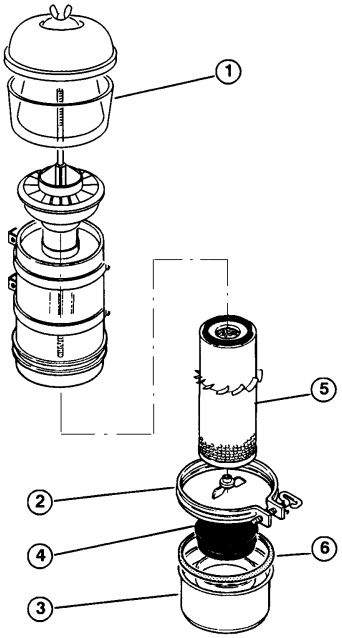
**Figur 25**

1. Ledpunkter på flytande eller fast huvud (Flytande huvud visas)



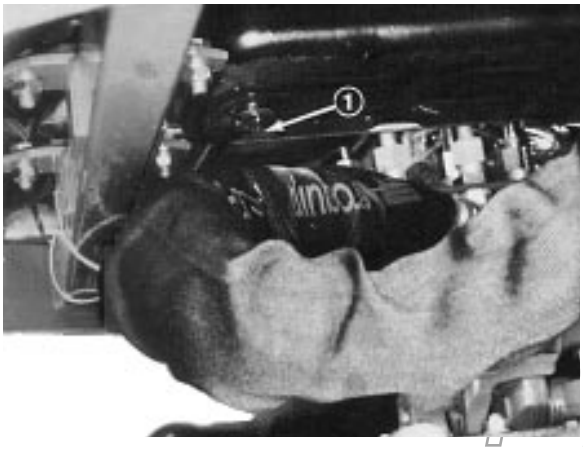
**Figur 26**

1. Cylinder & rullager



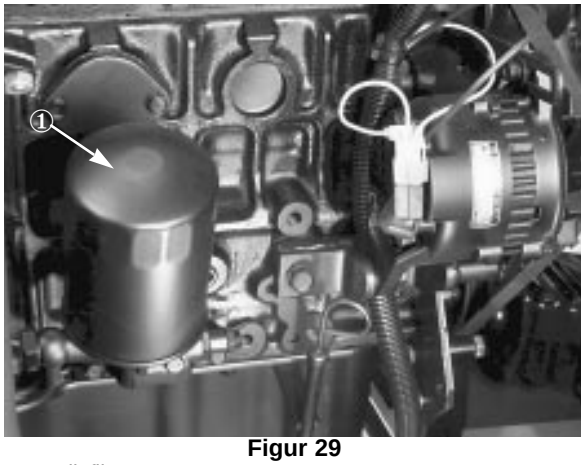

**Figur 27**

1. Förrenarskål
2. Monteringsband
3. Dammkopp
4. Skål
5. Filter
6. Packning



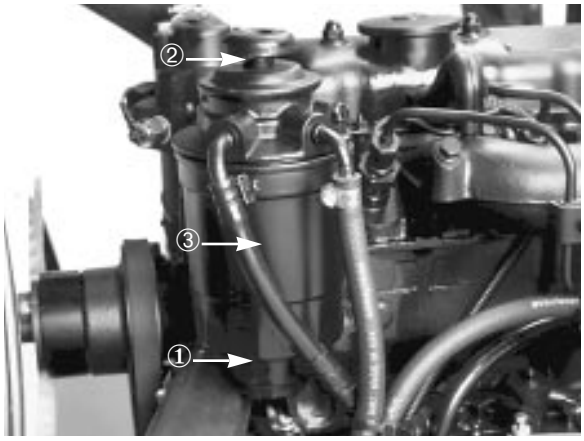

**Figur 28**

1. Avtappningsplugg



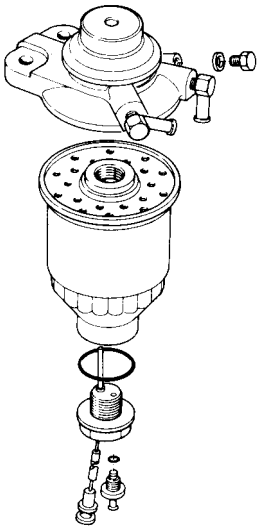

**Figur 29**

1. Oljefilter

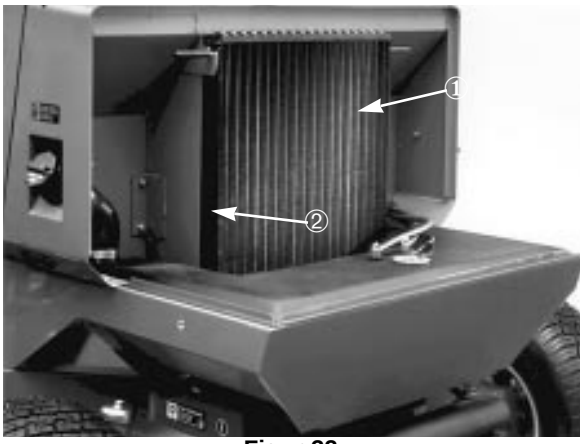



**Figur 30**

1. Avtappningsutlopp
2. Handpump
3. Filter



**Figur 31**



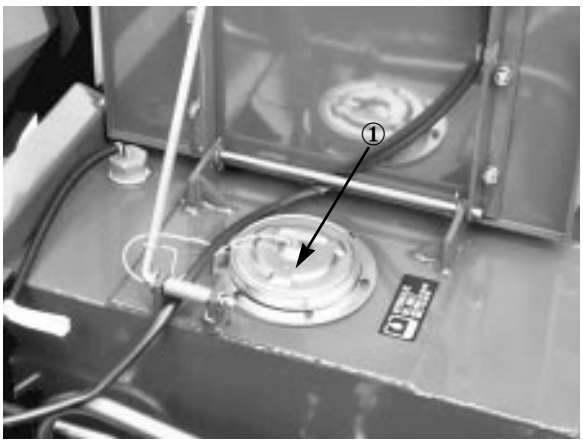

**Figur 32**

1. Oljekylare
2. Kylare



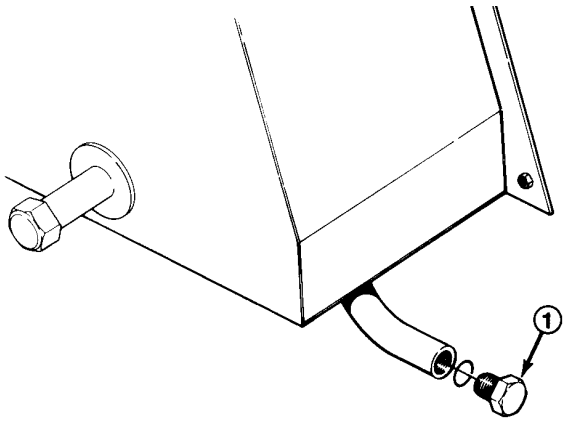

**Figur 33**

1. Pilar på siktglas för hydraulsystem



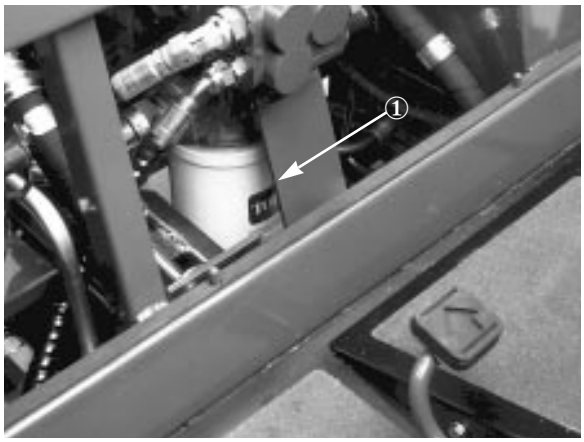

**Figur 34**

1. Lock på hydraultank



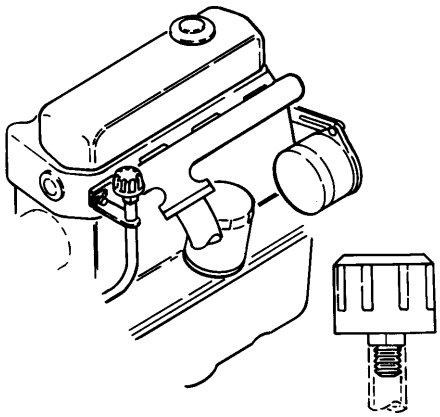

**Figur 35**

1. Avtappningsplugg, hydraulsystem




**Figur 36**

1. Hydraulfilter




**Figur 37**

1. Ventil i hydraulsystem

## KONTROLLERA PLANETVÄXELDREVEN

Första gången oljan kontrolleras bör vara efter 50 arbetstimmar. Därefter sker kontroll efter 800 timmar. Det finns ungefär 885 ml olja av hög kvalitet, 80-90 vikt.

När oljan kontrolleras skall oljan vara vid botten av kontroll/avtappningsplugghålet (Fig. 40) när hålet står på klockan 3 eller 9. Traktorenheten måste stå plant när oljan kontrolleras.




**Figur 38**

1. Kontroll/avtappningsplugg

PROTOTYPE




PROTOTYPE