Form No. 3407-679 Rev A

Rollenstützen-Kit

Grünsroller der Serie GreensPro™ 1240

Modellnr. 136-6160

Installationsanweisungen

⚠ WARNUNG:

KALIFORNIEN
Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
2	Rollenstütze Gummiauflage Schraube (5 x 25 mm) Sicherungsmutter (5 mm) Scheibe (5 mm)	2 8 8 8 16	Installieren Sie die Gummiauflagen.
3	Feder Bundkopfschraube (8 x 40 mm) Bundkopfschraube (8 x 45 mm)	2 2 2	Einbauen des Kits.

1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Parken Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche, aktivieren die Feststellbremse und stellen den Motor ab, bevor Sie Einstellungen am Motor vornehmen.
2. Heben Sie die Maschine mit Hilfe einer geeigneten Hebevorrichtung.

Wichtig: Stellen Sie vor dem Einbau des Kits sicher, dass sich die Maschine ordnungsgemäß abgestützt ist und sich nicht bewegen kann.

3. Nehmen Sie die Rollenzylinder von der Lenkköpfen ab (Bild 1).

Hinweis: Bewahren Sie alle Befestigungen für den späteren Einbau auf.

© 2016—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrieren Sie Ihr Produkt unter www.Toro.com.

CE

Originaldokuments (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

3407-679 A

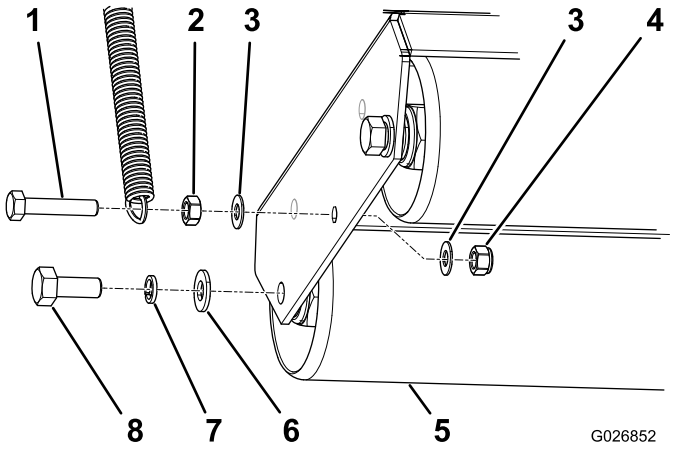

Bild 1

1. Schraube (Feder)
2. Mutter
3. Scheibe (Federscheibe)
4. Sicherungsmutter
5. Rollenzylinder
6. Scheibe (Rolle)
7. Schlitzscheibe
8. Schraube (Rolle)

4. Entfernen Sie die Schrauben, Muttern und Scheiben, mit denen die Federn an jedem Lenkkopf und am Rahmen befestigt sind.

   Hinweis: Bewahren Sie die Muttern und Scheiben für den späteren Einbau auf.

5. Nehmen Sie die Lenkköpfe von der Maschine ab, siehe Bild 2.

   Hinweis: Bewahren Sie die Befestigungsmittel und die Lenkrollenbaugruppen auf.

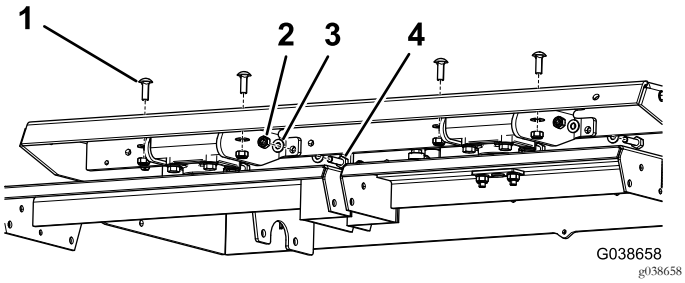

Bild 2

1. Schlossschraube (4)
2. Sicherungsmutter (4)
3. Scheibe (4)
4. Schraube (4)

6. Bauen Sie die vorhandenen Rollenstützen aus der Maschine aus und entsorgen Sie diese (Bild 3).

   Hinweis: Bewahren Sie die Befestigungsmittel und die Gummidichtung jeder Rollenstütze auf.

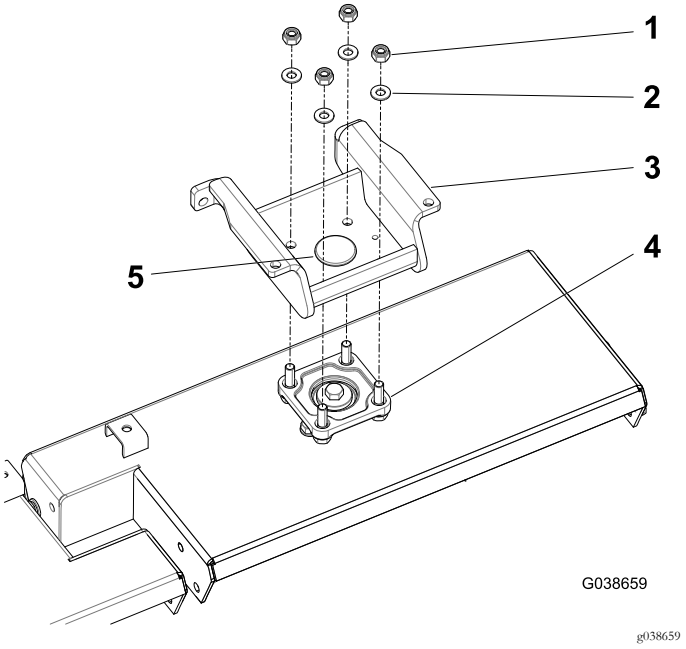

Bild 3

1. Sicherungsmutter (8)
2. Vorhandene Scheibe (16)
3. Rollenstütze (2)
4. Lenklager
5. Scheibe (2)

2

Installation der Gummiauflagen

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Rollenstütze
8	Gummiauflage
8	Schraube (5 x 25 mm)
8	Sicherungsmutter (5 mm)
16	Scheibe (5 mm)

Verfahren

Bringen Sie an jeder Rollenstütze 4 Gummiauflagen an (Bild 4).

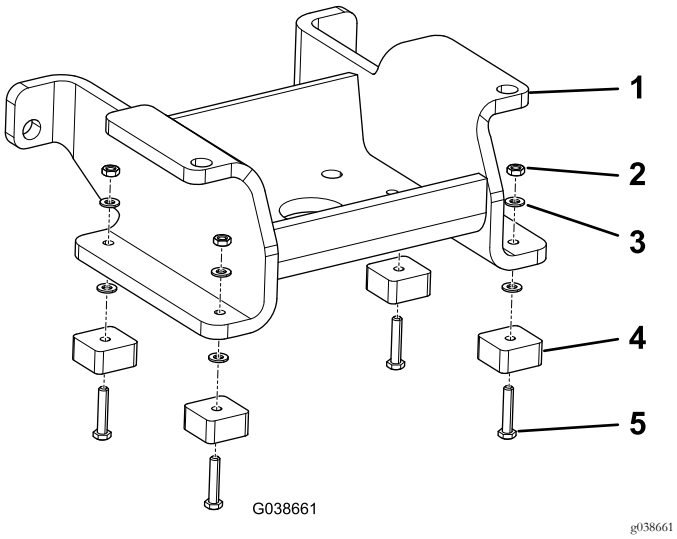

Bild 4

1. Rollenstütze (2)
2. Sicherungsmutter – 5 mm (8)
3. Scheibe – 5 mm (16)
4. Gummiauflage (8)
5. Schraube – 5 x 25 mm (8)

3

Einbauen des Kits

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Feder
2	Bundkopfschraube (8 x 40 mm)
2	Bundkopfschraube (8 x 45 mm)

Verfahren

1. Befestigen Sie eine neue Rollenstütze mit den zuvor entfernten Schrauben (M10 x 40 mm), Sicherungsmuttern (M10) und den Scheiben an den vorher entfernten Rollenlagern und glättenden Rollen (Bild 5).

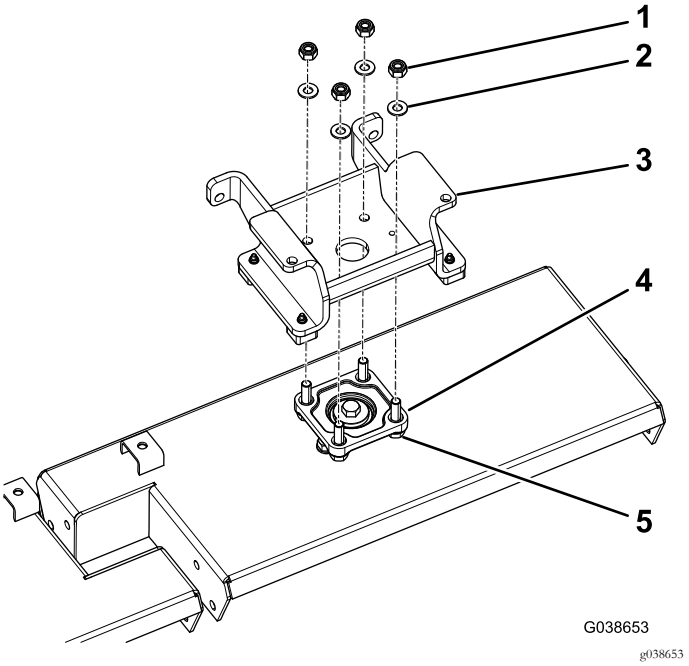

Bild 5

1. Sicherungsmutter (8)
2. Vorhandene Scheibe (16)
3. Rollenstütze (2)
4. Lenklager
5. Schraube, M10 x 40 mm (8)

2. Legen Sie eine Schraube oben auf jedes Loch in jeder Rollenstütze, wie in Bild 6 abgebildet.

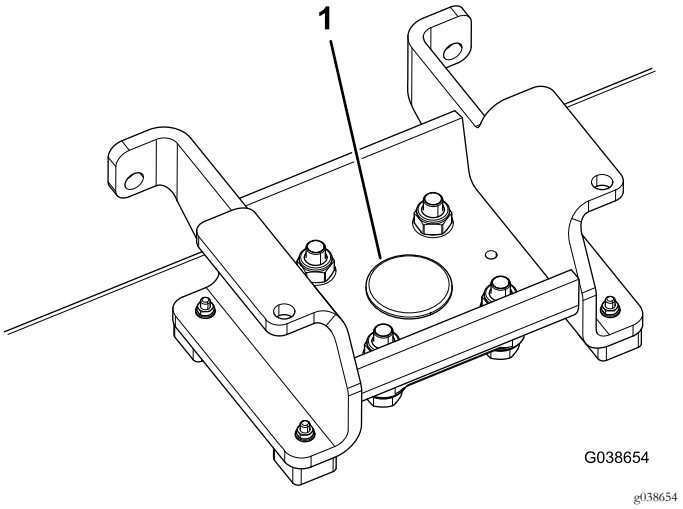

Bild 6

1. Scheibe

3. Befestigen Sie die Rollenstütze mit den vier Schlossschrauben, vier Schrauben (M10 x 35 mm), acht Sicherungsmuttern (M10) und 16 Scheiben (M10) am Rahmen (Bild 7).

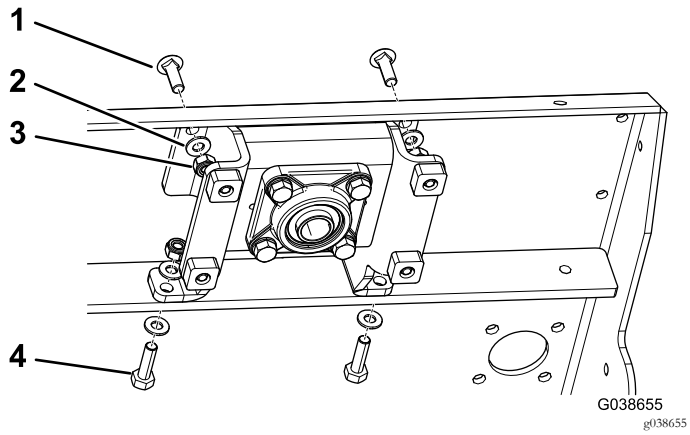

Bild 7

Lenkkopf zur besseren Darstellung nicht abgebildet.

1. Schlossschraube (4)
2. Scheibe, M10 (16)
3. Sicherungsmutter, M10 (8)
4. Schraube (4)

Hinweis: Ziehen Sie die Muttern und Schrauben, mit denen die Stützen an der Rahmenrippe befestigt sind, mit der Hand an und ziehen Sie dann die Muttern und Schlossschrauben an, mit denen die Stützen oben am Rahmen befestigt sind (Bild 8).

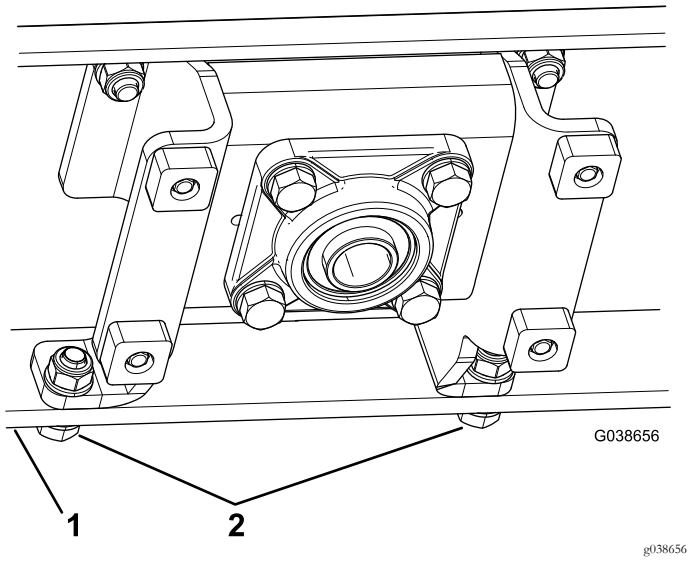

Bild 8

Lenkkopf zur besseren Darstellung nicht abgebildet.

1. Rahmenrippe
2. Ziehen Sie diese Befestigungen zuerst an.

4. Setzen Sie die Rollenzylinder in den Lenkköpfen ein, siehe Bild 1.

Wichtig: Fluchten Sie die kurzen Rollenzylinder so aus, dass die kurzen Rohre außen und die langen Rohre innen sind (Bild 9). So sind die Verbindungen zwischen den Rollenrohren versetzt angeordnet und der Kontakt mit der Grünfläche wird verbessert.

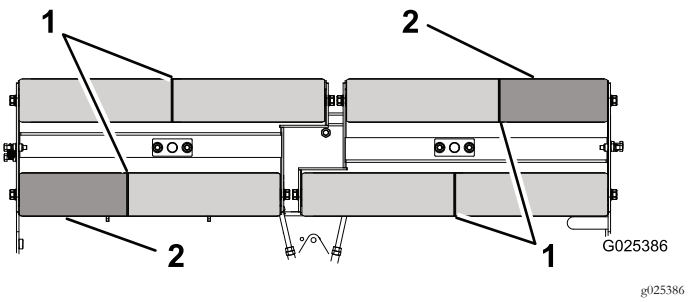

Bild 9

1. Verbindungen
2. Kurzes Rollenrohr

5. Verbinden Sie jede der zwei Federn mit den beiliegenden Bundkopfschrauben und mit den vorher entfernten Scheiben, Muttern und Sicherungsmuttern mit dem entsprechenden Lenkkopf, siehe Bild 10.

Hinweis: Ein Teil des Schafts an jeder Schraube sollte freiliegen, damit sich die Federn frei bewegen lassen.

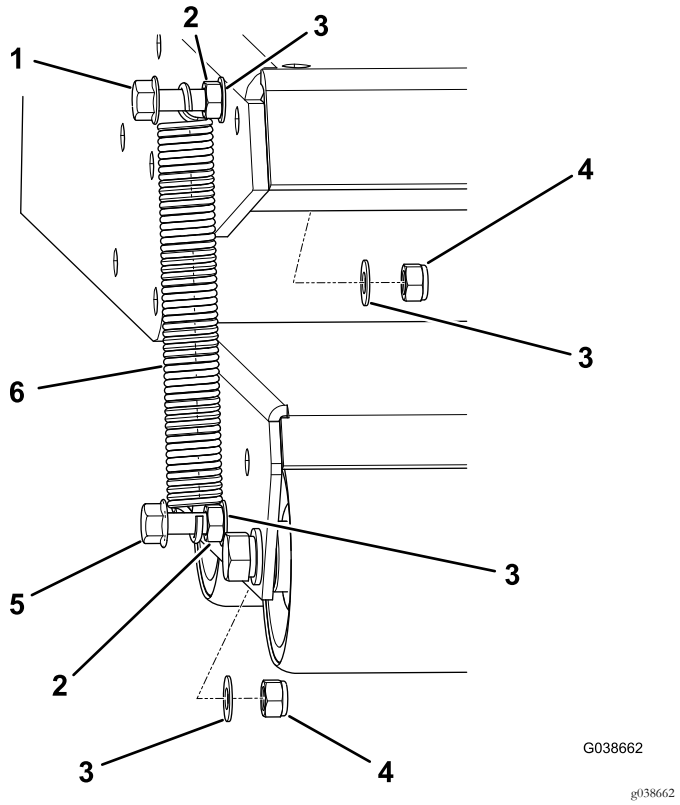

Bild 10

1. Bundkopfschraube (8 x 45 mm)
2. Mutter (vorhanden)
3. Vorhandene Scheibe
4. Vorhandene Sicherungsmutter
5. Bundkopfschraube (8 x 40 mm)
6. Feder