



Sada pro výměnu brzdy

Užitkové vozidlo Twister® nebo Workman®

Číslo modelu 136-1199

Návod k instalaci

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Tento výrobek obsahuje chemikálii nebo chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Instalace

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte stroj.
2	Nejsou potřeba žádné díly	–	Demontujte stávající montážní celek brzdy.
3	Pravé vřeteno Levé vřeteno Montážní celek brzdového třmenu Šroub s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec) Rotor Šroub se šestihrannou hlavou ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ palce) Montážní celek předního brzdového potrubí Podložka dutého šroubu Dutý šroub Spona Odvzdušňovací šroub	1 1 2 4 2 8 1 4 2 2 2	Namontujte nový montážní celek brzdy.
4	Nejsou potřeba žádné díly	–	Odvzdušněte brzdové třmeny.
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte kola
6	Nejsou potřeba žádné díly	–	Seřídte sbíhavost předních kol.
7	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zajedťte (zaběhněte) brzdy.



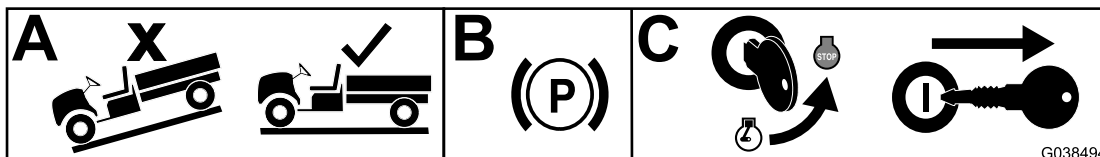
1

Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Zatahněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínače zapalování.



Obrázek 1

g038494

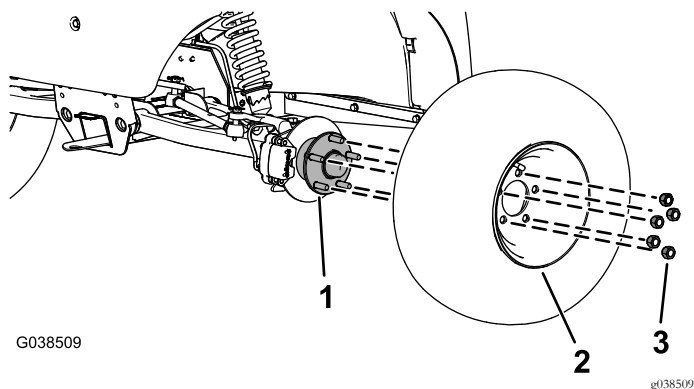
2

Demontáž stávajícího montážního celku brzdy

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

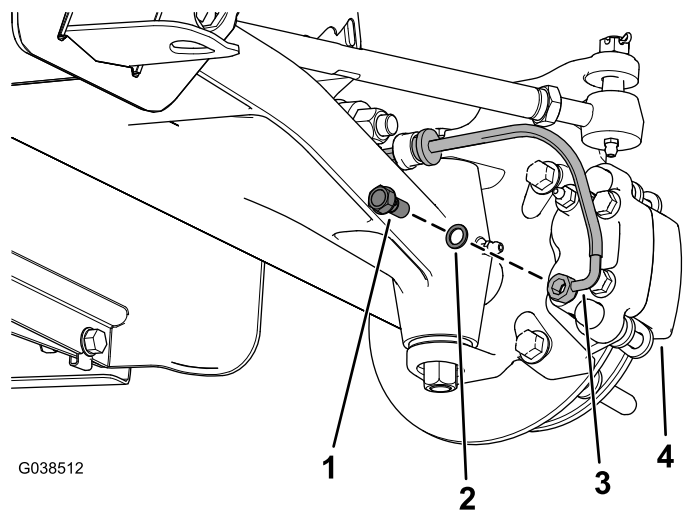
1. Zvedněte přední část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.
2. Demontujte upevňovací matic, jež připevňují kolo k hlavě (Obrázek 2).



Obrázek 2

1. Hlava
2. Kolo
3. Upevňovací matice

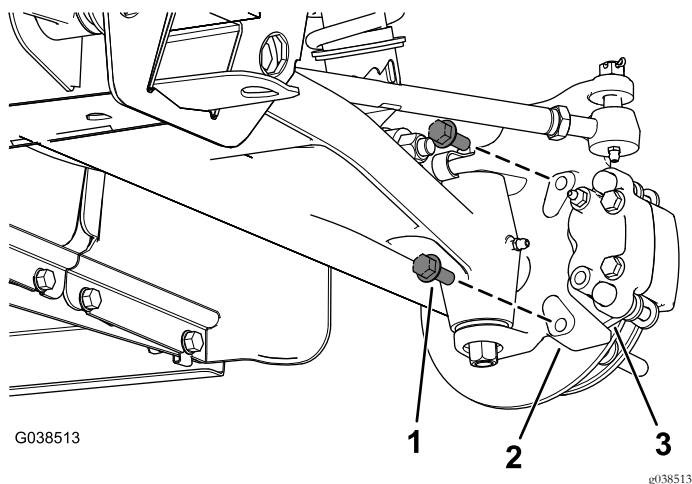
3. Demontujte dutý šroub a podložku z montážního celku brzdového třmenu a poté z tohoto montážního celku třmenu demontujte přední brzdové potrubí (Obrázek 3).



Obrázek 3

1. Dutý šroub
2. Podložka dutého šroubu
3. Přední brzdové potrubí
4. Montážní celek brzdového třmenu

4. Demontujte šrouby s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), jež připevňují konzolu montážního celku brzdového třmenu ke vřetenu, a oddělte montážní celek brzdového třmenu od vřetena (Obrázek 4).

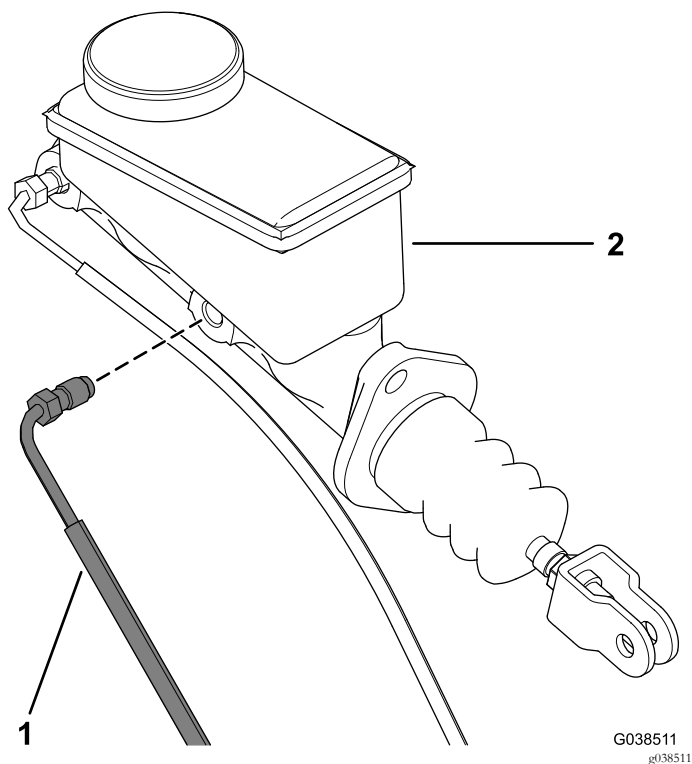


Obrázek 4

- | | |
|---|---|
| 1. Šroub s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec) | 3. Konzola brzdového třmenu (montážní celek brzdového třmenu) |
| 2. Vřeteno | |

5. Odpojte přední brzdové potrubí od hlavního válce (Obrázek 5).

Poznámka: Přední brzdové potrubí zlikvidujte.

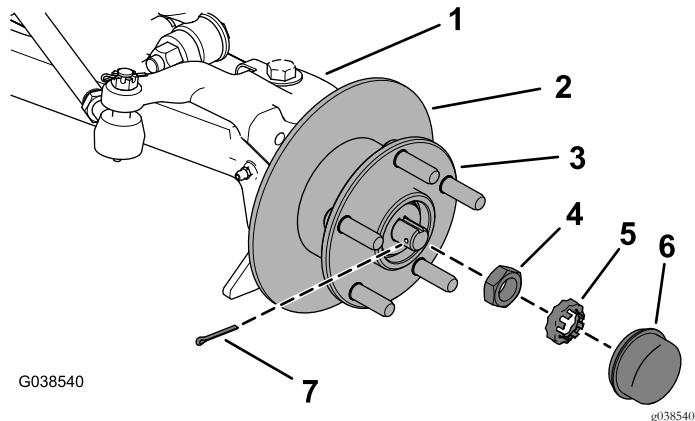


Obrázek 5

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Přední brzdové potrubí | 2. Hlavní válec |
|---------------------------|-----------------|

6. Demontujte prachovku, závlačku, pojistný kroužek matice a pojistnou matici a z vřetena vyjměte hlavu a rotor (Obrázek 6).

Poznámka: Hlavu, prachovku, pojistnou matici, pojistný kroužek matice a závlačku uschovejte.

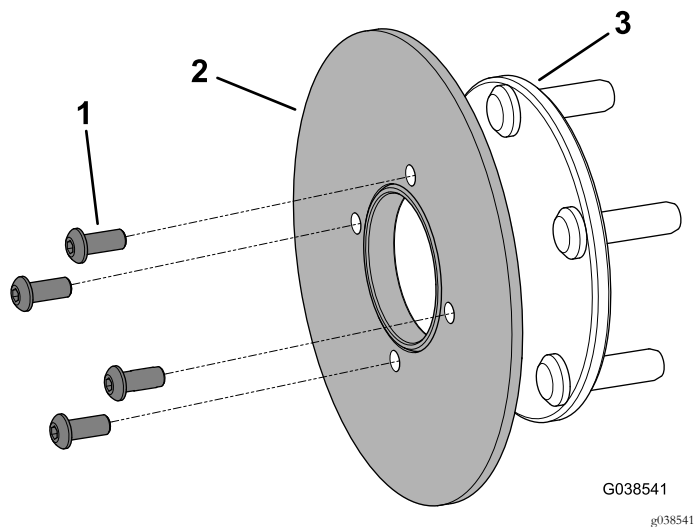


Obrázek 6

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Vřeteno | 5. Pojistný kroužek matice |
| 2. Rotor | 6. Protiprachový kryt |
| 3. Hlava | 7. Závlačka |
| 4. Pojistná matice | |

7. Demontujte 4 šrouby se šestihrannou hlavou ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ palce) a rotor z hlavy (Obrázek 7).

Poznámka: Čtyři šrouby se šestihrannou hlavou ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ palce) a rotor zlikvidujte.

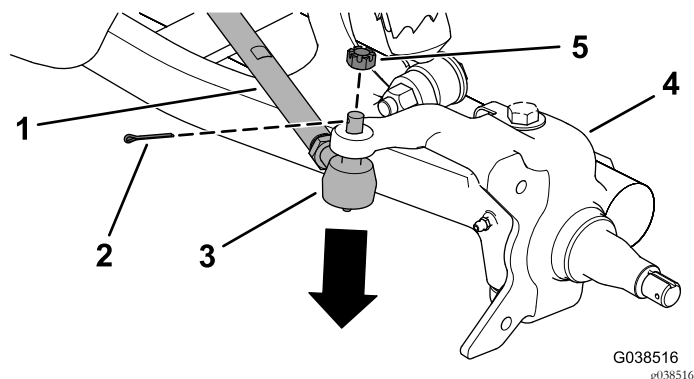


Obrázek 7

- | | |
|---|----------|
| 1. Šroub se šestihrannou hlavou ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ palce) | 3. Hlava |
| 2. Rotor | |

8. Demontujte závlačku a korunovou šestihrannou matici z kulového kloubu spojovací tyče a oddělte spojovací tyč od vřetena (Obrázek 8).

Poznámka: Závlačku a korunovou šestihrannou matici uschovejte.



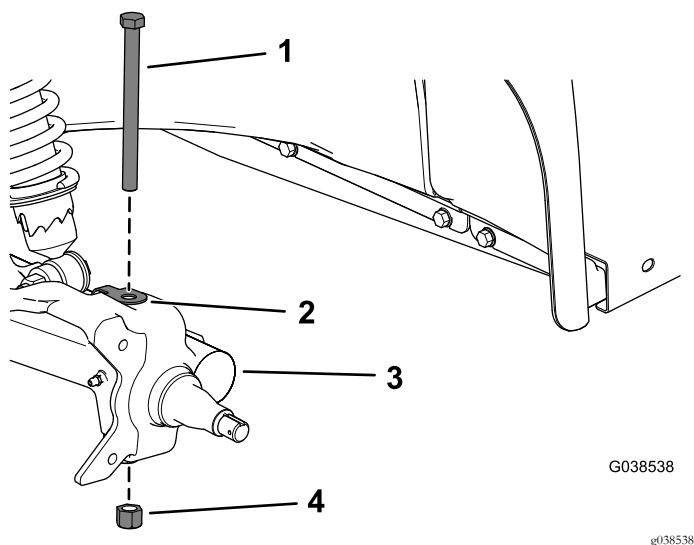
Obrázek 8

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| 1. Spojovací tyč | 4. Vřeteno |
| 2. Závlačka | 5. Korunová šestihranná matic |
| 3. Kulový kloub | |

9. Demontujte šroub se šestihrannou hlavou ($\frac{1}{2}$ x 6 palců), sponu a pojistnou matici ($\frac{1}{2}$ palce) od ramene nápravy a demontujte vřeteno (Obrázek 9).

Poznámka: Šroub se šestihrannou hlavou ($\frac{1}{2}$ x 6 palců) a pojistnou matici ($\frac{1}{2}$ palce) uschovejte.

Poznámka: Vřeteno zlikvidujte.



Obrázek 9

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. šroub se šestihrannou hlavou ($\frac{1}{2}$ x 6 palců) | 3. Vřeteno |
| 2. Spona | 4. Pojistná matic ½ palce |

10. Uvedený postup 2 až 9 zopakujte na druhé straně stroje.

3

Montáž nového montážního celku brzdy

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Pravé vřeteno
1	Levé vřeteno
2	Montážní celek brzdového třmenu
4	Šroub s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec)
2	Rotor
8	Šroub se šestihrannou hlavou ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ palce)
1	Montážní celek předního brzdového potrubí
4	Podložka dutého šroubu
2	Dutý šroub
2	Spona
2	Odvzdušňovací šroub

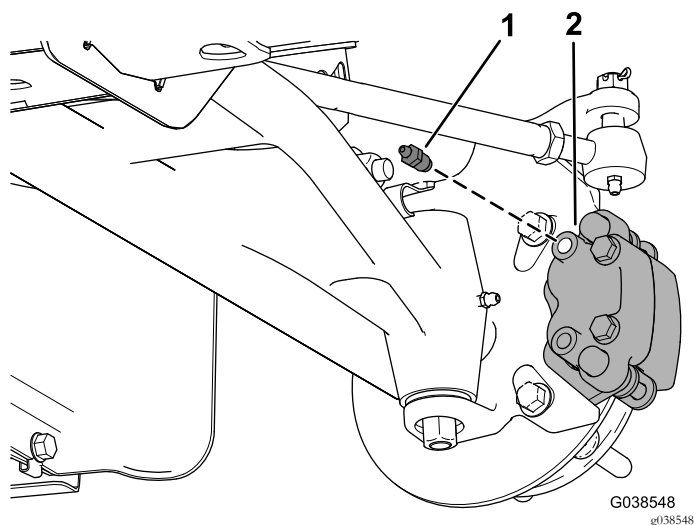
Postup

1. Nainstalujte přední brzdové potrubí k hlavnímu válci (Obrázek 5).
2. Namontujte montážní celek vřetena k ramenu nápravy použitím šroubu se šestihrannou hlavou ($\frac{1}{2}$ x 6 palců), spony a pojistné matice s ($\frac{1}{2}$ palce), viz Obrázek 9.
3. Pojistnou matici ($\frac{1}{2}$ palce) utáhněte na utahovací moment 102 až 136 N m.
4. Připevněte spojovací tyč k montážnímu celku vřetena použitím korunové šestihranné matice a závlačky (Obrázek 8).

Poznámka: Pokud otvor nesouhlasí pro vložení závlačky, utáhněte korunovou matici jen natolik, aby byl viditelný otvor pro závlačku, poté vložte závlačku.

5. Utáhněte korunovou šestihrannou matici na utahovací moment 27 až 34 N m.
6. Připevněte rotor k hlavě pomocí 4 šroubů se šestihrannou hlavou ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ palce), viz Obrázek 7.
7. Čtyři šrouby se šestihrannou hlavou ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ palce) utáhněte na utahovací moment 12 až 15 N m.

8. Namontujte montážní celek rotoru a hlavy na vřeteno následujícím způsobem:
 - A. Utahujte pojistnou matici a současně otácejte hlavou za účelem usazení ložisek a pojistnou matici utáhněte na utahovací moment 16 až 20 N m, viz [Obrázek 6](#).
 - B. Povolte pojistnou matici tak, aby se oddálila od pojistné podložky s jazykem a hlavy a utáhněte pojistnou matici na utahovací moment 1,69 až 2,26 N cm, přičemž zároveň otácejte hlavou ([Obrázek 6](#)).
 - C. Na pojistnou matici namontujte pojistný kroužek matice a přesvědčte se, zda je viditelný otvor pro závlačku. Poté vložte závlačku ([Obrázek 6](#)).
 - D. Nasad'te prachovku ([Obrázek 6](#)).
9. Namontujte nový montážní celek ke vřetenu použitím 2 šroubů s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), viz [Obrázek 4](#).
10. Dva šrouby se šestihrannou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec) utáhněte na utahovací moment 47 až 54 N m.
11. Do horního otvoru montážního celku brzdového třmenu namontujte odvzdušňovací šroub ([Obrázek 10](#)).



Obrázek 10

1. Odvzdušňovací šroub
2. Horní otvor montážního celku brzdového třmenu

12. Odvzdušňovací šroub utáhněte na utahovací moment 6 až 7,5 N m.
13. Namontujte přední brzdové potrubí k montážnímu celku brzdového třmenu použitím dutého šroubu a 2 podložek dutého šroubu ([Obrázek 3](#)).
14. Dutý šroub utáhněte na utahovací moment 12 až 15 N m.

4

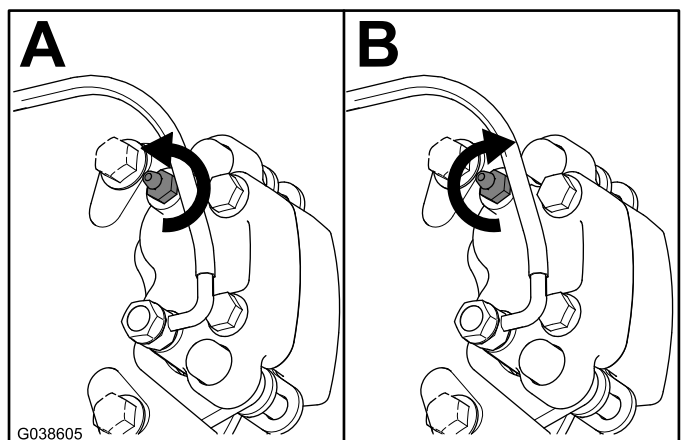
Odvzdušnění brzdových třmenů

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Důležité: K tomuto postupu budou zapotřebí dvě osoby.

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Je-li pedál držen ve zcela sešlápnuté poloze, o $\frac{1}{4}$ otáčky povolte odvzdušňovací šroub ([Obrázek 11](#)).
3. Je-li pedál držen ve zcela sešlápnuté poloze, o $\frac{1}{4}$ otáčky utáhněte odvzdušňovací šroub ([Obrázek 11](#)).



Obrázek 11

4. Tento postup opakujte, dokud ze třmenů nepřestane vystupovat vzduch.

Poznámka: Pokud již nevystupuje žádný vzduch, v brzdovém potrubí by neměly být viditelné žádné vzduchové bubliny.

5. Naplňte hlavní válec brzdovou kapalinou, viz vaše *provozní příručka*.

5

Montáž kol

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Namontujte kolo na hlavu pomocí dřívě demontovaných matic kol ([Obrázek 2](#)).
2. Utáhněte matice kol do hvězdice momentem 102 až 129 N m.

6

Seřízení sbíhavosti a předních kol

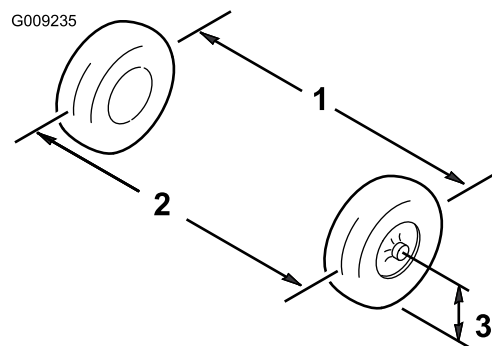
Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Sbíhavost kol by měla být 0–6 mm.

- Zkontrolujte, zda je v předních pneumatikách tlak 0,83 bar.
- Buď umístěte na sedadlo řidiče závaží o hmotnosti průměrného řidiče vozidla, nebo požádejte řidiče, aby se na sedadlo posadil. Závaží nebo řidič musejí zůstat na sedadle po celou dobu seřizování.
- Na rovině přemístěte vozidlo přímo vzad o 2 až 3 m a potom přímo vpřed do původní výchozí polohy. Tím usadíte zavěšení do provozní polohy.
- Změřte sbíhavost kol směřujících přímo vpřed.

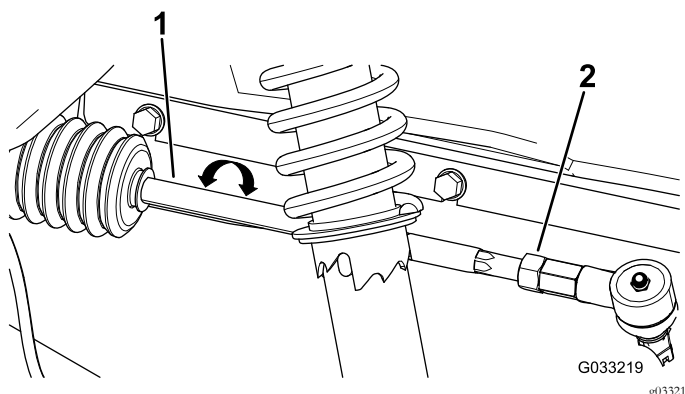
1. Změřte vzdálenost mezi předními koly ve výšce nápravy jak vpředu, tak vzadu ([Obrázek 12](#)).



Obrázek 12

1. Vzdálenost os kol vzadu
2. Vzdálenost os kol vpředu
3. Osa nápravy

2. Není-li naměřená hodnota v rozmezí 0 až 6 mm, povolte pojistné matice na obou vnějších koncích spojovacích tyčí ([Obrázek 13](#)).



Obrázek 13

1. Spojovací tyč
2. Pojistná matice

3. Otáčením oběma spojovacími tyčemi pohybujte přední stranou kola dovnitř nebo ven.
4. Po správném seřízení utáhněte pojistné matice spojovacích tyčí.
5. Dráha volantu musí být v obou směrech stejná.



Zajetí brzd

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

K zajištění optimální funkčnosti brzd je nutné je před použitím zajet (zaběhnout).

1. Rozjeďte stroj plnou rychlostí a zastavte ho sešlápnutím brzdového pedálu, aniž by došlo k zablokování kol.
2. Tento postup opakujte 10krát, přičemž po každém zastavení minutu počkejte, aby se brzdy nepřehřály.

Důležité: Tento postup je nejúčinnější, je-li stroj zatížen nákladem o hmotnosti 227 kg.



Count on it.