



Vaihtojarrusarja

Twister®- tai Workman®-työajoneuvo

Mallinro: 136-1199

Asennusohjeet

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu
2	Mitään osia ei tarvita	–	Vanhan jarrukokoonpanon irrotus
3	Oikeanpuoleinen kara Vasemmanpuoleinen kara Jarrusatulakokoonpano Laippakantapultti (3/8 × 1 tuumaa) Jarrukiekko Kuusiokolopultti (5/16 × 3/4 tuumaa) Etujarrun letkukokoonpano Banjopultin aluslaatta Banjopultti Kiinnike Ilmausruuvi	1 1 2 4 2 8 1 4 2 2 2	Uuden jarrukokoonpanon asennus
4	Mitään osia ei tarvita	–	Jarrusatuloiden ilmaus.
5	Mitään osia ei tarvita	–	Asenna pyörät.
6	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä etupyörien aurasikulma.
7	Mitään osia ei tarvita	–	Jarrujen sisäänajo



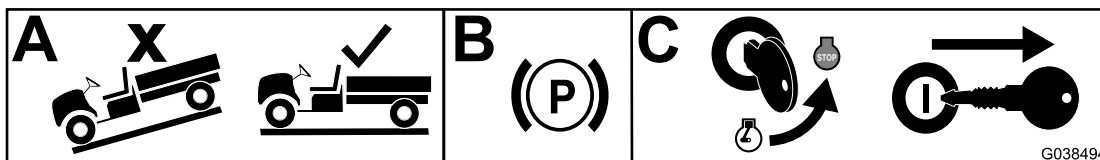
1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.



Kuva 1

g038494

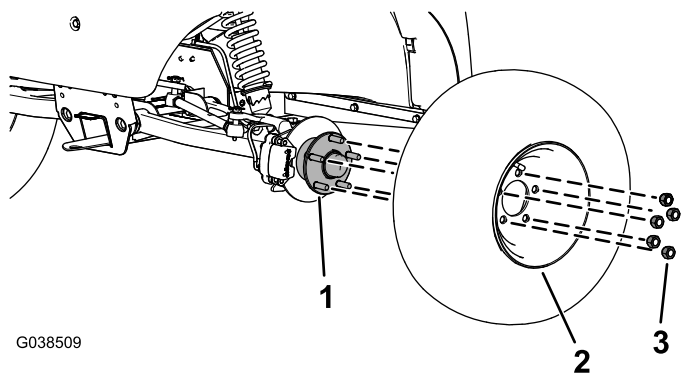
2

Vanhan jarrukokoonpanon irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

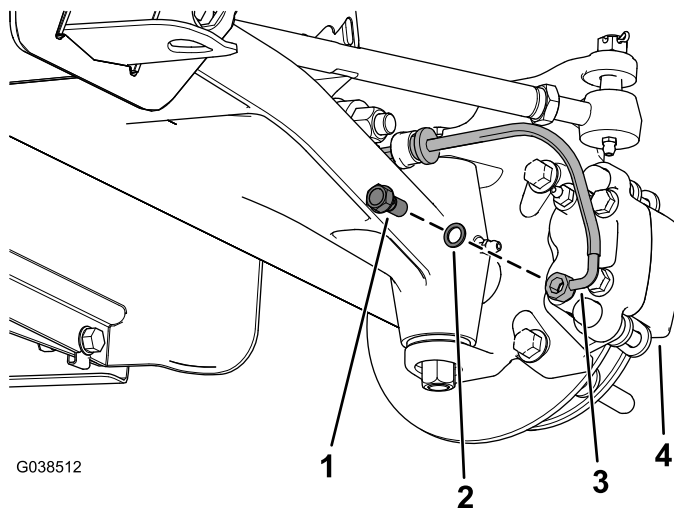
1. Nosta koneen etuosa ja tue se pukeilla.
2. Irrota pyöränmutterit, joilla pyörä on kiinnitetty napaan (Kuva 2).



Kuva 2

1. Napa
2. Pyörä
3. Pyöränmutteri

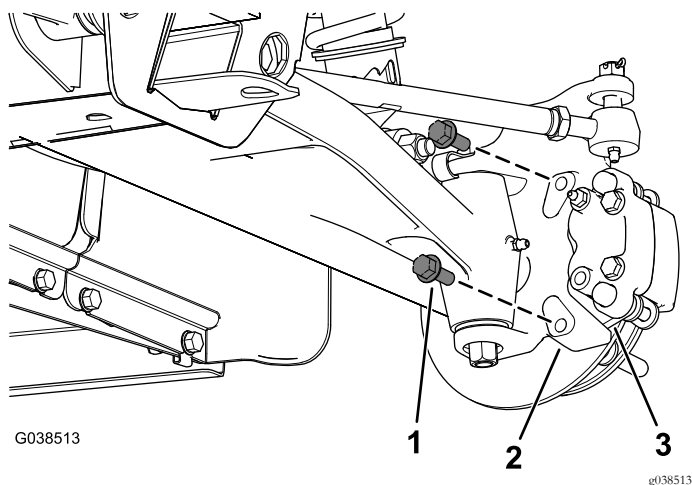
3. Irrota banjopultti ja aluslaatta jarrusatulakokoonpanosta ja irrota etujarrun letku jarrusatulakokoonpanosta (Kuva 3).



Kuva 3

1. Banjopultti
2. Banjopultin aluslaatta
3. Etujarrun letku
4. Jarrusatulakokoonpano

4. Irrota laippakantapultit ($3/8 \times 1$ tuumaa), joilla jarrusatulakokoonpanon kannatin on kiinnitetty karaan, ja irrota jarrusatulakokoonpano karasta (Kuva 4).

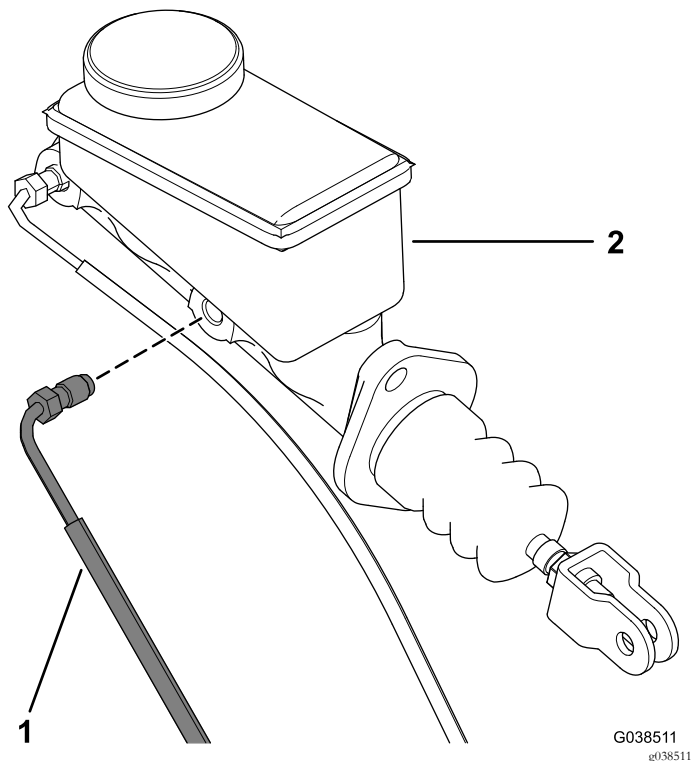


Kuva 4

- | | |
|--|---|
| 1. Laippakantapultti
($3/8 \times 1$ tuumaa) | 3. Jarrusatulan kannatin
(jarrusatulakokoonpano) |
| 2. Kara | |

5. Irrota etujarrun letku pääsylinteristä (Kuva 5).

Huomaa: Etujarrun letkua ei enää tarvita.

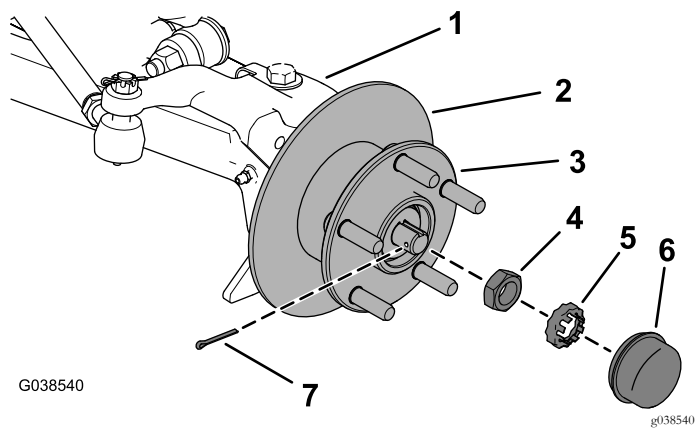


Kuva 5

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Etujarrun letku | 2. Pääsylinteri |
|--------------------|-----------------|

6. Irrota pölysuojus, sokka, mutterin pidike ja vastamutteri ja irrota napa ja jarrukiekkokarasta (Kuva 6).

Huomaa: Säilytä napa, pölysuojus, vastamutteri, mutterin pidike ja sokka.

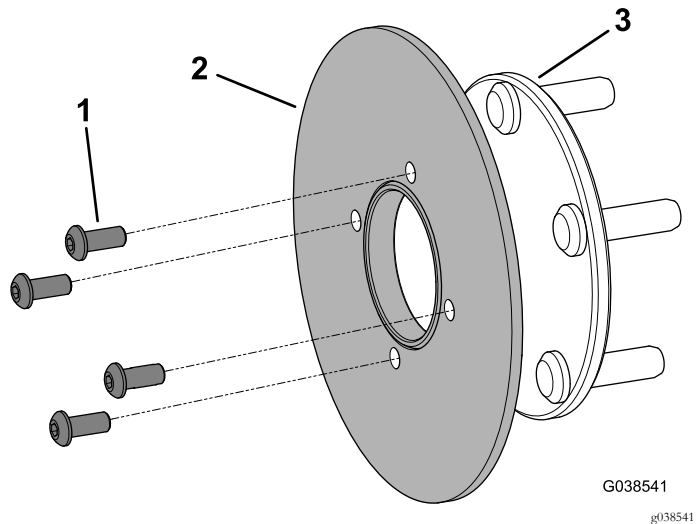


Kuva 6

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Kara | 5. Mutterin pidike |
| 2. Jarrukiekkokarasta | 6. Pölysuojus |
| 3. Napa | 7. Sokka |
| 4. Vastamutteri | |

7. Irrota neljä kuusiokolopulttia ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) ja irrota jarrukiekkokarasta (Kuva 7).

Huomaa: Jarrukiekkokarasta ja neljää kuusiokolopulttia ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) ei enää tarvita.

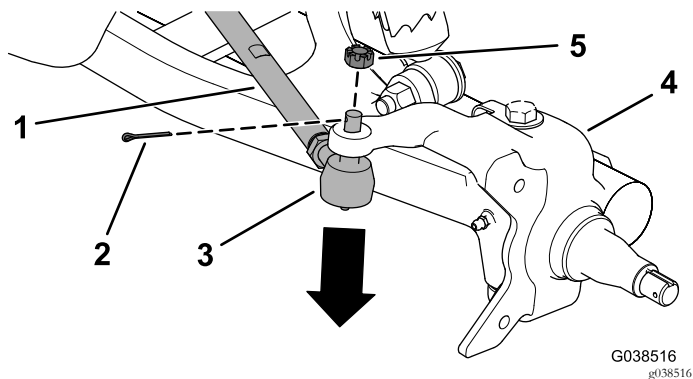


Kuva 7

- | | |
|--|---------|
| 1. Kuusiokolopultti
($5/16 \times 3/4$ tuumaa) | 3. Napa |
| 2. Jarrukiekkokarasta | |

8. Irrota sokka ja kruunumutteri raidetangon pallonivelestä ja irrota raidetanko karasta (Kuva 8).

Huomaa: Säilytä sokka ja kruunumutteri.



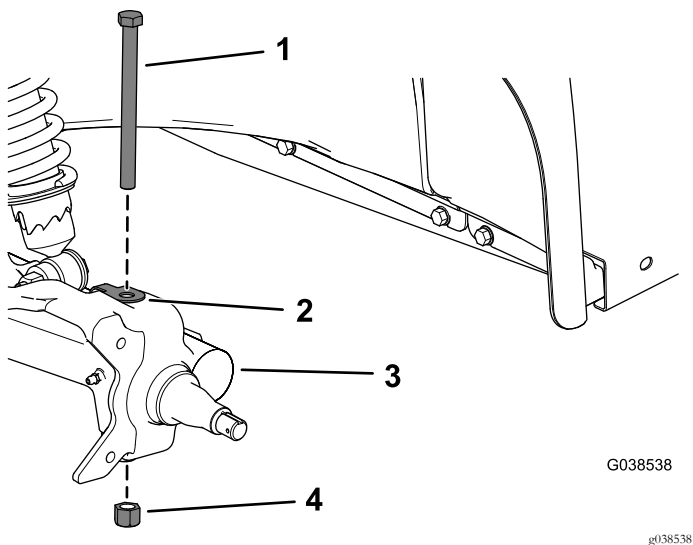
Kuva 8

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Raidetanko | 4. Kara |
| 2. Sokka | 5. Kruunumutteri |
| 3. Pallonivel | |

9. Irrota kuusiokantapultti ($1/2 \times 6$ tuumaa), kiinnike ja lukkomutteri ($1/2$ tuumaa) tukivarresta ja irrota kara (Kuva 9).

Huomaa: Säilytä kuusiokantapultti ($1/2 \times 6$ tuumaa) ja lukkomutteri ($1/2$ tuumaa).

Huomaa: Karaa ei enää tarvita.



Kuva 9

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Kuusiokantapultti
($1/2 \times 6$ tuumaa) | 3. Kara |
| 2. Kiinnike | 4. Lukkomutteri ($1/2$ tuumaa) |

10. Toista vaiheet 2–9 koneen toisella puolella.

3

Uuden jarrukokoonpanon asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Oikeanpuoleinen kara
1	Vasemmanpuoleinen kara
2	Jarrusatulakokoonpano
4	Laippakantapultti ($3/8 \times 1$ tuumaa)
2	Jarrukiekko
8	Kuusiokolopultti ($5/16 \times 3/4$ tuumaa)
1	Etujarrun letkukokoonpano
4	Banjopultin aluslaatta
2	Banjopultti
2	Kiinnike
2	Ilmausruuvi

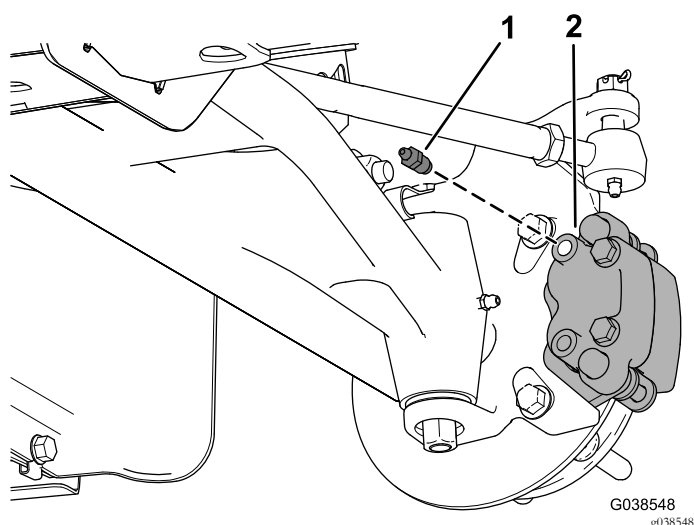
Ohjeet

1. Asenna etujarrun letku pääsylinteriin (Kuva 5).
2. Asenna karakokoonpano tukivarteen kuusiokantapultilla ($1/2 \times 6$ tuumaa), kiinnikkeellä ja lukkomutterilla ($1/2$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 9).
3. Kiristä lukkomutteri ($1/2$ tuumaa) momenttiin 102–136 N·m.
4. Asenna raidetanko karakokoonpanoon kruunumutterilla ja sokalla (Kuva 8).

Huomaa: Jos reikä ei asetu kohdalleen sokkaa varten, kiristä kruunumutteri niin, että sokan reikä on näkyvissä, ja asenna sitten sokka.

5. Kiristä kruunumutteri momenttiin 27–34 N·m.
6. Asenna jarrukiekko napaan neljällä kuusiokolopultilla ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 7).
7. Kiristä neljä kuusiokolopulttia ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) momenttiin 12–15 N·m.

8. Asenna jarrukiekk- ja napakokoonpano karaan suorittamalla seuraavat vaiheet:
 - A. Kiristä vastamutteri samalla kun kierrät napaa laakereiden asettamista varten ja kiristä vastamutteri momenttiin 16–20 N·m kuvan mukaisesti (Kuva 6).
 - B. Löysää vastamutteria, kunnes se on irti lukkolevystä ja navasta, ja kiristä vastamutteri momenttiin 169–226 N·cm samalla kun kierrät napaa (Kuva 6).
 - C. Asenna mutterin pidike vastamutterin päälle, varmista, että sokan reikä on näkyvissä, ja asenna sokka (Kuva 6).
 - D. Asenna pölysuojus (Kuva 6).
9. Asenna uusi jarrusatulakokoonpano karaan kahdella laippakantapultilla ($3/8 \times 1$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 4).
10. Kiristä kaksi laippakantapulttia ($3/8 \times 1$ tuumaa) momenttiin 47–54 N·m.
11. Asenna ilmausruuvi jarrusatulakokoonpanon yläreikään (Kuva 10).



Kuva 10

1. Ilmausruuvi
2. Jarrusatulakokoonpanon yläreikä

12. Kiristä ilmausruuvi momenttiin 6–7,5 N·m.
13. Asenna etujarrun letku jarrusatulakokoonpanoon banjopultilla ja kahdella banjoaluslaatalla (Kuva 3).
14. Kiristä banjopultti momenttiin 12–15 N·m.

4

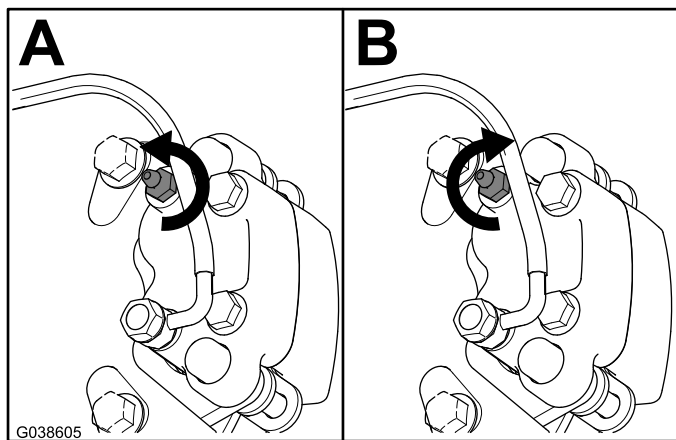
Jarrusatuloiden ilmaus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tärkeää: Tähän toimenpiteeseen tarvitaan kaksi henkilöä.

1. Paina jarrupoljin pohjaan.
2. Pidä jarrupoljin painettuna pohjaan ja löysää ilmausruuvia $1/4$ kierrosta (Kuva 11).
3. Pidä jarrupoljin painettuna pohjaan ja kiristä ilmausruuvia $1/4$ kierrosta (Kuva 11).



Kuva 11

4. Toista tätä toimenpidettä, kunnes ilmaa ei enää tule jarrusatuloista.

Huomaa: Kun ilmaa ei enää tule, jarrunesteessä ei enää näy ilmakuplia.

5. Täytä pääsylinteri jarrunesteellä *käyttöoppaan* ohjeiden mukaisesti.

5

Pyörien asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Asenna pyörä napaan aiemmin irrotetuilla pyöränmuttereilla (Kuva 2).
2. Kiristä pyöränmutterit ristiin momenttiin 102–129 N·m.

6

Etupyörien aurauskulman säätö

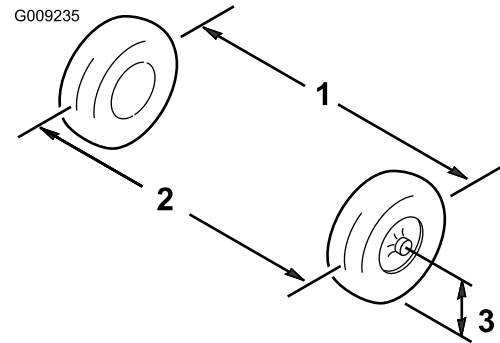
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Aurauskulman pitäisi olla 0–6 mm.

- Tarkista rengaspaineet ja varmista, että eturenkaiden paine on 0,83 bar.
- Lisää kuljettajan istuimelle painoa, joka vastaa keskimääräistä laitteen käyttäjän painoa, tai pyydä käyttäjää istumaan istuimella. Käyttäjän painon on pysyttävä istuimella koko toimenpiteen ajan.
- Työnnä laitetta tasaisella alustalla suoraan taaksepäin 2–3 m ja sitten suoraan eteenpäin alkuperäiseen aloituskohtaan. Näin jousitus pääsee asettumaan käyttäjän paikalla.
- Mittaa aurauskulma pyörien osoittaessa suoraan eteenpäin.

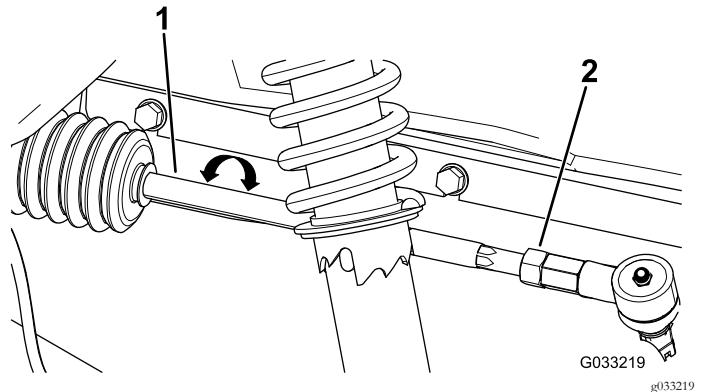
1. Mittaa eturenkaiden välinen etäisyys akselin korkeudelta eturenkaiden edestä ja takaa (Kuva 12).



Kuva 12

1. Renkaan keskilinja – takapuolella
2. Renkaan keskilinja – etupuolella
3. Akselin keskilinja

2. Jos mittaustulos ei ole 0–6 mm, löysää raidetankojen ulommissa päissä olevia vastamuttereita (Kuva 13).



Kuva 13

1. Raidetanko
2. Vastamutteri

3. Pyöritä molempia raidetankoja, jolloin renkaiden etupuoli liikkuu sisään- tai ulospäin.
4. Kiristä raidetangon vastamutterit, kun säätö on oikea.
5. Varmista, että ohjauspyörä kääntyy kunnolla molempiin suuntiin.



Jarrujen sisäänajo

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Jotta jarrujärjestelmä toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, aja jarrut sisään ennen käyttöä.

1. Kiihdytä kone täyteen nopeuteen ja pysäytä se sitten nopeasti painamalla jarrua siten, että renkaat eivät lukkiudu.
2. Toista tämä kymmenen kertaa. Odota pysähdysten välillä yksi minuutti jarrujen ylikuumenemisen välttämiseksi.

Tärkeää: Menettely on tehokkain, jos koneessa on 227 kg:n kuorma.



Count on it.