



Broms, ersättningssats

Twister®- eller Workman®-arbetsfordon

Modellnr 136-1199

Monteringsanvisningar

⚠ VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Ta bort den befintliga bromsen.
3	Höger spindel Vänster spindel Bromsok Flänsskruv (3/8 x 1 tum) Rotor Sextkantsskruv (5/16 x 3/4 tum) Främre bromsrörsenhet Banjobricka Banjobult Klämma Avluftarskruv	1 1 2 4 2 8 1 4 2 2 2	Montera den nya bromsen.
4	Inga delar krävs	–	Lufta bromsoken.
5	Inga delar krävs	–	Montera hjulen.
6	Inga delar krävs	–	Justera framhjulets skränkning
7	Inga delar krävs	–	Polera (kör in) bromsarna.



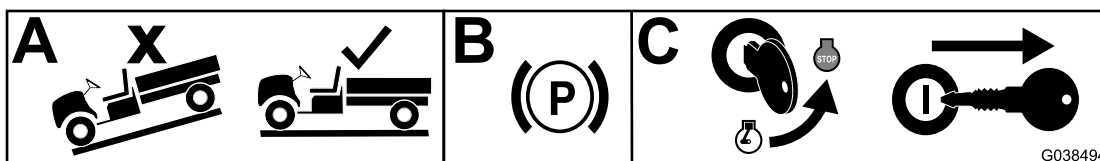
1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.



Figur 1

g038494

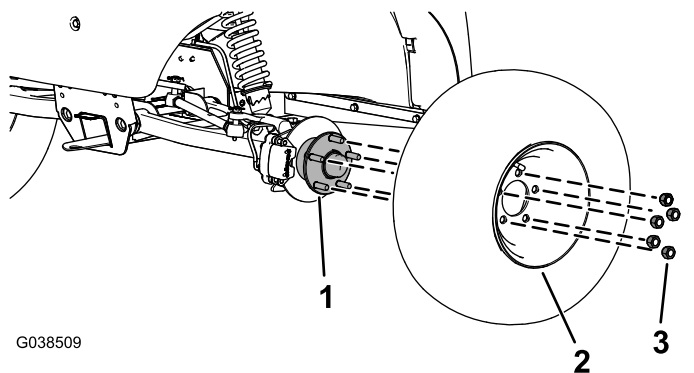
2

Ta bort den befintliga bromsen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

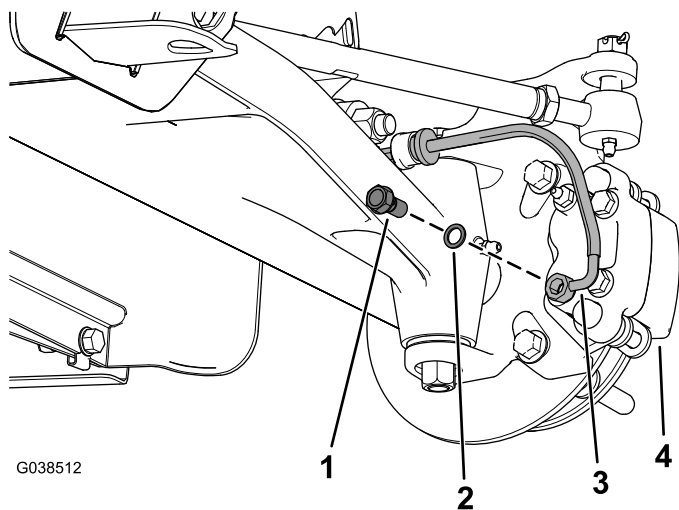
1. Höj upp maskinens främre del och stötta upp den med domkrafter.
2. Ta bort hjulmuttrarna som håller fast hjulet vid navet (Figur 2).



Figur 2

- | | |
|---------|---------------|
| 1. Nav | 3. Hjulmutter |
| 2. Hjul | |

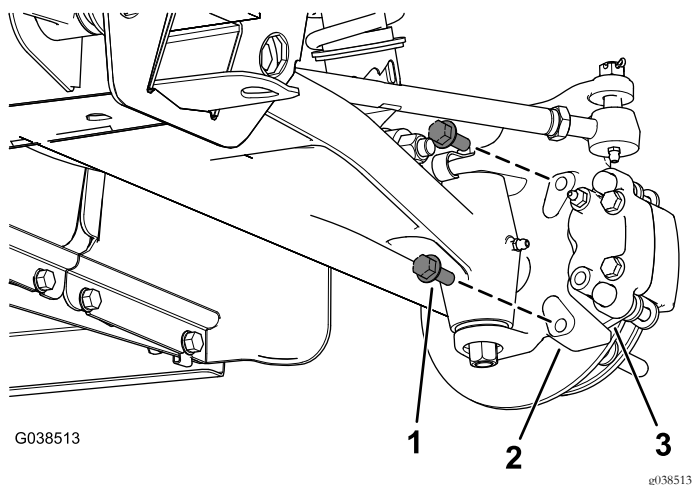
3. Ta bort banjobulten och -brickan från bromsoket och avlägsna det främre bromsrör från bromsoket (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. Banjobult | 3. Främre bromsrör |
| 2. Banjobricka | 4. Bromsok |

4. Ta bort de flänsskruvar (3/8 x 1 tum) som håller fast fästet för bromsoket på spindeln, och separera bromsoket från spindeln (Figur 4).

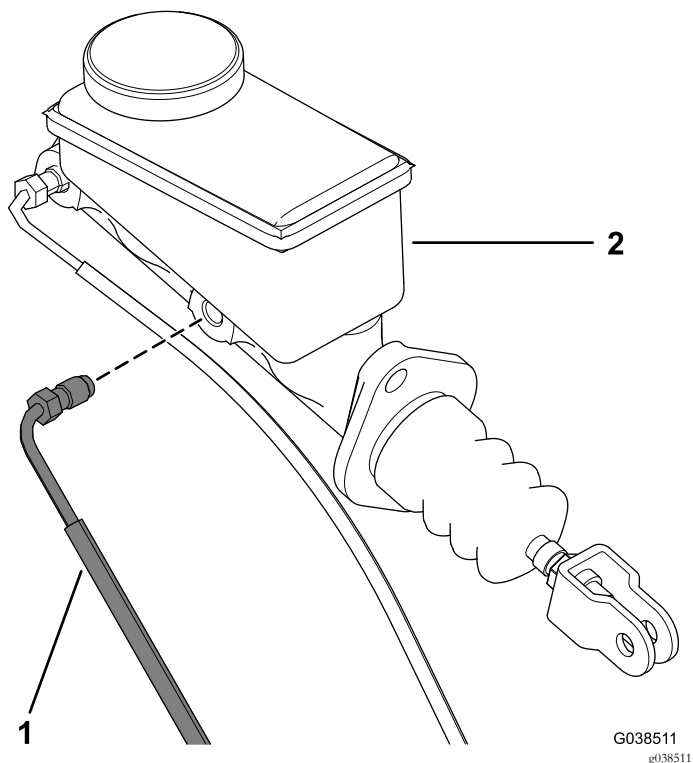


Figur 4

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Flänsskruv (3/8 x 1 tum) | 3. Bromsokets fäste (bromsok) |
| 2. Spindel | |

5. Ta bort det främre bromsröret från huvudcylindern (Figur 5).

Obs: Kassera det främre bromsröret.

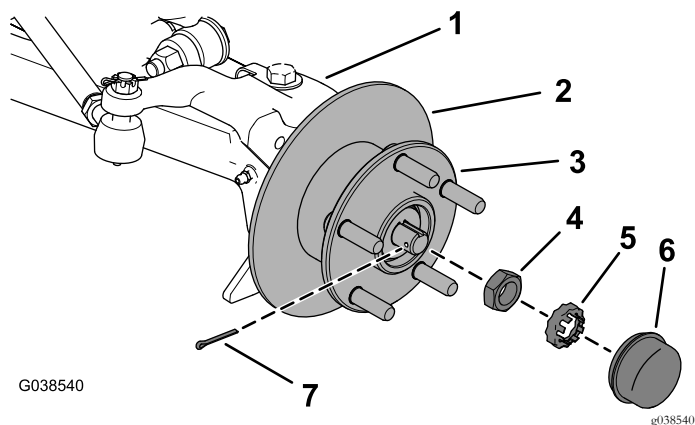


Figur 5

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Främre bromsrör | 2. Huvudcylinder |
|--------------------|------------------|

6. Ta bort dammkåpan, hårnålssprinten, fästmuttern och kontramuttern och separera navet och rotorn från spindeln (Figur 6).

Obs: Spara navet, dammkåpan, kontramuttern, fästmuttern och hårnålssprinten.

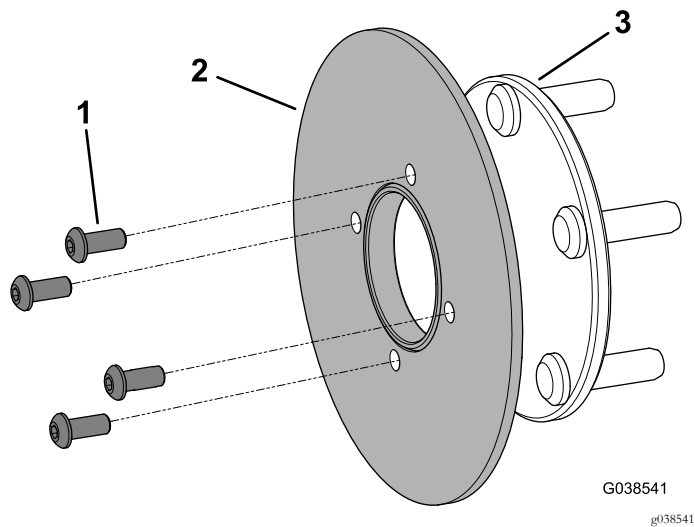


Figur 6

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Spindel | 5. Mutterhållare |
| 2. Rotor | 6. Dammkåpa |
| 3. Nav | 7. Hårnålssprint |
| 4. Kontramutter | |

7. Ta bort de fyra sexkantsskruvarna (5/16 x 3/4 tum) och ta bort rotorn från navet (Figur 7).

Obs: Kassera rotorn och de fyra sexkantsskruvarna (5/16 x 3/4 tum).

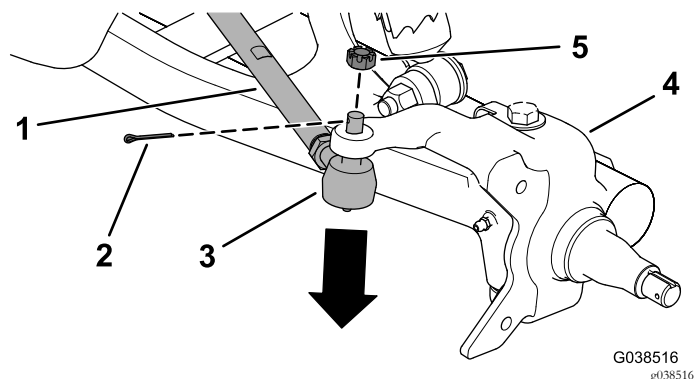


Figur 7

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum) | 3. Nav |
| 2. Rotor | |

8. Ta bort hårnålssprinten och den sexkantiga spårmuttern från dragstångens kulle och lossa dragstången från spindeln (Figur 8).

Obs: Spara hårnålssprinten och den sexkantiga spårmuttern.



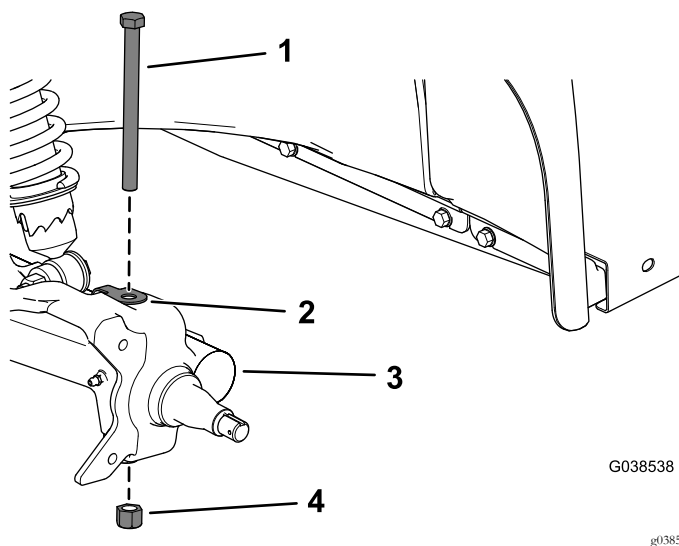
Figur 8

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Dragstång | 4. Spindel |
| 2. Hårnålssprint | 5. Sexkantig spårmutter |
| 3. Kulle | |

9. Ta bort sexkantsskruven (1/2 x 6 tum), klämman och låsmuttern (1/2 tum) från reglagearmen och ta bort spindeln (Figur 9).

Obs: Spara sexkantsskruven (1/2 x 6 tum) och låsmuttern (1/2 tum).

Obs: Kassera spindeln.



Figur 9

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Sexkantsskruv (1/2 x 6 tum) | 3. Spindel |
| 2. Klämma | 4. Låsmutter (1/2 tum) |

10. Upprepa steg 2 till 9 på maskinens andra sida.

3

Montera den nya bromsen

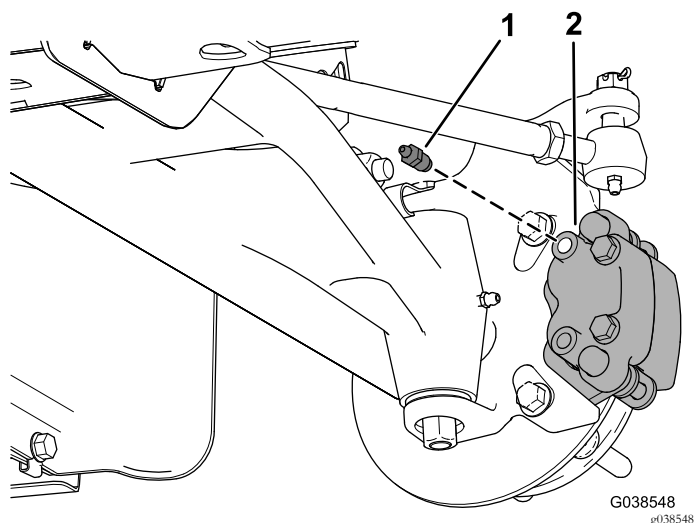
Delar som behövs till detta steg:

1	Höger spindel
1	Vänster spindel
2	Bromsok
4	Flänsskruv (3/8 x 1 tum)
2	Rotor
8	Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum)
1	Främre bromsrörsenhet
4	Banjobricka
2	Banjobult
2	Klämma
2	Avluftarskruv

Tillvägagångssätt

1. Montera det främre bromsröret på huvudcylindern (Figur 5).
 2. Montera spindeln på reglagearmen med sexkantsskruven (1/2 x 6 tum), klämman och låsmuttern (1/2 tum) enligt Figur 9.
 3. Dra åt låsmuttern (1/2 tum) till 102–136 N m.
 4. Montera dragstången på spindeln med hjälp av den sexkantiga spårmuttern och hårnålssprinten (Figur 8).
- Obs:** Om hålet inte är i linje så att hårnålssprinten kan monteras drar du endast åt spårmuttern så att hålet för sprinten syns och monterar sedan hårnålssprinten.
5. Dra åt den sexkantiga spårmuttern till 27–34 N m.
 6. Montera rotorn på navet med fyra sexkantsskruvar (5/16 x 3/4 tum) enligt Figur 7.
 7. Dra åt de fyra sexkantsskruvarna (5/16 x 3/4 tum) till 12–15 N m.

8. Montera rotorn och navet på spindeln på följande sätt:
 - A. Dra åt kontramuttern medan du vrider på navet för att fästa lagren och dra åt kontramuttern till 16–20 N m enligt [Figur 6](#).
 - B. Lossa kontramuttern tills den inte har kontakt med säkringsbrickan och navet och dra åt kontramuttern till 169–226 Ncm, samtidigt som du roterar navet ([Figur 6](#)).
 - C. Montera fästmuttern över kontramuttern, kontrollera att hålet för hårnålssprinten syns och montera hårnålssprinten ([Figur 6](#)).
 - D. Montera dammkåpan ([Figur 6](#)).
9. Montera det nya bromsoket på spindeln med två flänsskruvar (3/8 x 1 tum) enligt [Figur 4](#).
10. Dra åt de två flänsskruvarna (3/8 x 1 tum) till 47–54 N m.
11. Montera avluftarskruven i bromsokets övre hål ([Figur 10](#)).



Figur 10

1. Avluftarskruv
2. Översta hålet på bromsoket

12. Dra åt avluftarskruven till 6–7,5 N m.
13. Montera det främre bromsröret vid bromsoket med hjälp av en banjobult och två banjobrickor ([Figur 3](#)).
14. Dra åt banjobulten till 12–15 N m.

4

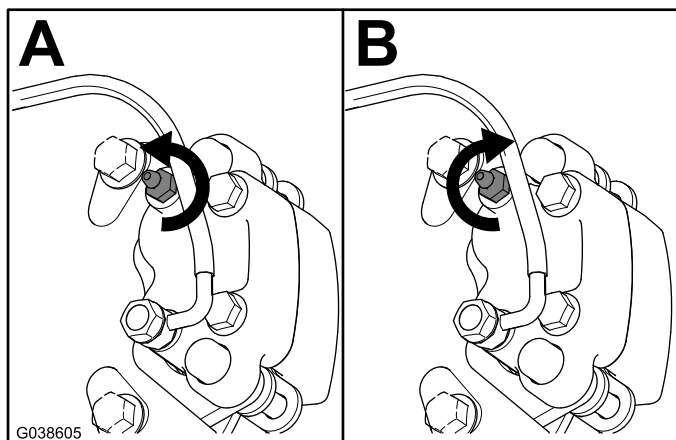
Lufta bromsoken

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Viktigt: Det behövs två personer för att utföra denna procedur.

1. Tryck ner bromspedalen helt.
2. Med bromspedalen helt nedtryckt, lossa avluftarskruven 1/4 varv ([Figur 11](#)).
3. När bromspedalen är helt nedtryckt drar du åt avluftarskruven 1/4 varv ([Figur 11](#)).



Figur 11

4. Upprepa proceduren tills det inte längre kommer ut luft från bromsoken.

Obs: När du inte längre ser några luftbubblor i bromsvätskan har all luft kommit ut.

5. Fyll på huvudcylindern med bromsvätska. Information finns i *bruksanvisningen*.

5

Montera hjulen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Montera hjulet på navet med de hjulmuttrar du tog bort tidigare (Figur 2).
2. Dra åt hjulmuttrarna till 102–129 N m.

6

Justera framhjulens skränkning

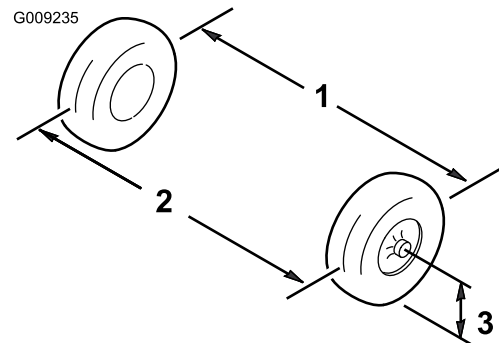
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Skränkningen bör vara 0–6 mm.

- Kontrollera däcktrycket och se till att det ligger på 0,83 bar i framhjulen.
- Låt antingen en förare sitta på sätet eller lägg dit en tyngd som väger ungefär lika mycket som en genomsnittlig förare. Tyngden/föraren måste stanna kvar på sätet under hela proceduren.
- Rulla maskinen 2 till 3 meter rakt bakåt på ett plant underlag, och rulla sedan tillbaka den till ursprungsläget. Detta gör att upphängningen stabiliserar sig i driftsläget.
- Mät skränkningen med hjulen riktade rakt framåt.

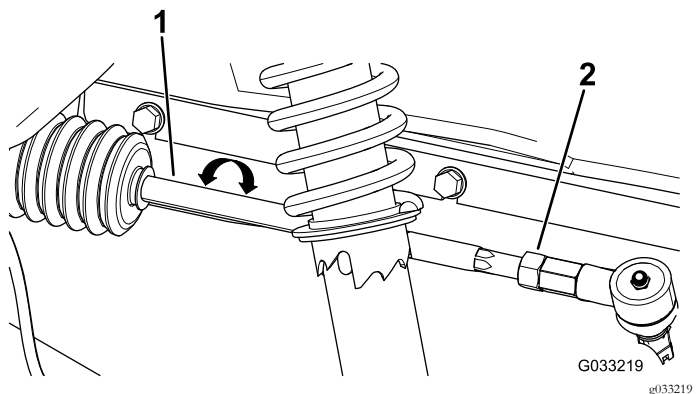
1. Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid axelhöjd, både framtill och baktill på framhjulen (Figur 12).



Figur 12

1. Däckets centerlinje – bak
2. Däckets centerlinje – fram
3. Axelns centerlinje

2. Om måttet inte hamnar inom 0–6 mm ska du lossa kontramuttrarna i den yttre änden av dragstängerna (Figur 13).



Figur 13

1. Dragstång
2. Kontramutter

3. Vrid bägge dragstängerna för att flytta framdelen på hjulet inåt eller utåt.
4. Dra åt dragstängernas kontramuttrar när justeringen är korrekt.
5. Se till att ratten kan svängas helt i bägge riktningar.



Polera bromsarna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Polera (kör in) bromsarna innan du använder maskinen, för att garantera bästa prestanda för bromssystemet.

1. Kör maskinen i högsta hastighet och ansätt bromsarna så att den stannar snabbt, men utan att bromsarna låser sig.
2. Upprepa detta tio gånger, men vänta i en minut mellan stoppen så att du inte överhettar bromsarna.

Viktigt: Detta är mest effektivt om maskinen har 227 kg last.



Count on it.