



MODEL NR. 04375-50001 OG OP

**EJER-BRUGER-
HANDBOG****GREENSMASTER® 3000-D**

For at opnå maksimal sikkerhed, optimal ydeevne og for at skaffe sig kendskab til maskinen, er det meget vigtigt, at føreren omhyggeligt gennemlæser og forstår indholdet i denne håndbog, inden motoren startes. Vær særligt opmærksom på de



oplysninger, der er anført ved advarselstrekkanterne. Hvis sikkerhedsinstruktionerne ikke følges, kan det resultere i personskader.



Denne førerhåndbog indeholder instruktioner vedr. sikkerhed, betjening og vedligeholdelse.

Denne håndbog indeholder oplysninger vedr. sikkerhed samt mekaniske og generelle produktoplysninger. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver sikkerhedsoplysninger. De oplysninger, der er angivet ved advarselstrekanterne, bør gennelæses meget omhyggeligt, da de har betydning for den personlige sikkerhed. "VIGTIGT" angiver særlige mekaniske oplysninger, og "BEMÆRK" angiver generelle produktoplysninger af særlig interesse.

IDENTIFIKATION OG BESTILLING

MODEL- OG SERIENUMMER

Model- og serienummeret for trækraftenheden er anbragt på en plade, der er monteret på den venstre frontramme. Model- og serienummeret for klippeenheden er anbragt på en plade, der er monteret øverst på fronten af den midterste klippeenhed. Angiv model- og serienummer ved al korrespondance og ved bestilling af dele.

Ved bestilling af reservedele fra en autoriseret TORO forhandler angives følgende oplysninger:

1. Maskinens model- og serienumre.
2. Delnummer, beskrivelse og mængde af ønskede dele.

BEMÆRK: Bestil ikke efter referencenummer, hvis der benyttes et reservedelskatalog; benyt reservedelsnummeret.

Indholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhed	3
Specifikationer	9
Inden maskinen tages i brug	10
Betjeningskontrol	13
Første gang maskinen tages i brug	16
Drift	20
Vedligeholdelse	22

Sikkerhed

Oplæring

1. Læs instruktionerne omhyggeligt. Lær betjeningsgrebene at kende samt redskabets korrekte brug.
 2. Lad aldrig børn eller uøvede betjene plæneklipperen. Der kan være regler i den lokale lovgivning vedr. førerens mindstealder.
 3. Betjen aldrig maskinen med børn, kæledyr eller andre personer i nærheden.
 4. Husk, at føreren/brugeren er ansvarlig for de uheld eller risici, der påføres andre personer eller deres ejendom.
 5. Medbring aldrig passagerer.
 6. Alle førere bør indhente professionel og praktisk vejledning. Denne vejledning bør lægge særlig vægt på:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration, når der arbejdes med selvkørende maskiner (medkørende fører);
 - kontrollen med en selvkørende maskine, der glider på en skråning, genvindes ikke ved at aktivere bremsen. Hovedårsagerne til tab af kontrol over maskinen er følgende:
 - utilstrækkeligt hjul-greb;
 - for høj hastighed;
 - utilstrækkelig nedbremsning;
 - den pågældende maskintype er uegnet til den pågældende anvendelse;
 - manglende kendskab til effekten af de pågældende terrænforhold, specielt skråninger;
 - ukorrekt tilkobling og vægtfordeling.
2. Inspicer omhyggeligt det område, hvor maskinen skal benyttes, og fjern alle genstande, der kan blive slynget op af maskinen.
 3. ADVARSEL—Benzin er meget brandfarligt.
 - Opbevar altid brændstof i benzinbeholdere.
 - Påfyld kun brændstof udendørs, og rygning bør være strengt forbudt under brændstofpåfyldning.
 - Påfyld brændstof, inden motoren startes. Tag aldrig dækslet til brændstoftanken af eller påfyld brændstof, når motoren er i gang eller er varm.
 - Hvis der spildes benzin, skal man ikke starte maskinen, men flytte den væk fra den spildte benzin og undgå frembringelse af enhver form for tænding, indtil benzinen er fordampet.
 - Sørg for, at alle dæksler til benzintank og benzinbeholdere er skruet sikkert på.
 4. Udskift defekte lyddæmpere.

Betjening

Inden brug

1. Bær altid solidt fodtøj og lange bukser under græsslåningen. Betjen ikke maskinen barfodet eller iført åbne sandaler.
5. Husk, at "sikre" skråninger findes ikke. Vær altid specielt forsigtig på skråninger. Træf dine forholdsregler, så du undgår fare for, at maskinen

kan vælte:

- Start eller stands ikke pludseligt, når du kører på en skråning;
 - aktiver koblingen langsomt, og hold altid maskinen i gear, specielt når du kører ned ad bakke;
 - køør altid med lav hastighed på skråninger og ved bratte svingninger;
 - vær altid forberedt på bump, fordybninger og andre skjulte farer;
 - slå aldrig græs på tværs af skråninger, med mindre maskinen er designet til dette formål.
- 6.** Vær altid forsigtig ved bugsering af tilkoblet materiel og under brug af tungt udstyr.
- Brug kun de godkendte tilkoblingspunkter for træk-udstyr.
 - Foretag kun belastninger af en størrelse, som sikkert kan styres.
 - Undgå skarpe drejninger. Vær forsigtig, når der bakes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette anbefales i instruktionsbogen.
- 7.** Hold øje med trafikken ved krydsning af eller i nærheden af offentlige veje.
- 8.** Stop de roterende knive, når maskinen skal krydse ikke-græsoverfla der.
- 9.** Når materiel er tilkoblet, må frakoblingen aldrig ske hen imod andre personer, og hold altid god afstand til personer, når maskinen betjenes.
- 10.** Betjen aldrig græsslåmaskinen med defekte afskærmninger eller skjolde, eller hvis sikkerhedsafskærmninger er afmonteret.
- 11.** Foretag ikke ændringer af motorens regulatorindstillinger, og brug aldrig for høje omdrejninger. Hvis motoren betjenes med for høje omdrejninger, kan det forøge faren for personskader.
- 12.** Inden førersædet forlades:

- frakobles kraftoverføringen, og redskaberne sænkes;
- sættes maskinen i frigear (neutral), og parkeringsbremsen aktiveres;
- standses motoren, og nøglen tages ud.

13. Frakobl trækraften fra de tilsluttede redskaber, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.

14. Stands motoren, og frakobl trækraften fra redskabet

- inden påfyldning af brændstof;
- inden afmontering af græsopsamleren;
- inden der foretages højdejusteringer, med mindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- inden blokeringer bortrenses;
- inden eftersyn, rengøring eller andet arbejde med græsslåmaskinen;
- efter at maskinen har ramt en genstand. Efterse græsslåmaskinen for beskadigel ser, og foretag reparation, inden den startes igen.

15. Nedsæt motorens omdrejninger, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med en afbryderventil, lukkes der for brændstoffet, når græsslåningen er tilende bragt.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer godt tilspændte, så redskabet altid er i tip-top funktionsstand.
2. Opbevar aldrig redskabet med benzin i tanken inde i en bygning, hvor dampene kan komme i forbindelse med åben ild eller gnister.
3. Lad motoren køle af, inden redskabet anbringes til opbevaring i enhver form for aflukke.
4. Nedsæt risikoen for brandfare: Hold altid motor, lyddæmper, batterirum og benzinopbevaringsområde fri for græs, blade eller store mængder fedt.
5. Kontroller hyppigt græsopsamleren for slitage eller nedbrydning.

6. Udskift af sikkerhedsgrunde slidte eller beskadigede dele.
7. Hvis brændstoftanken skal aftappes, bør dette foregå udendørs.
8. Vær forsigtig under justeringer: Pas på ikke at få hænderne i klemme mellem skæreklingerne og maskinens faste dele.
9. Pas på med multi-bladede maskiner: Når der drejes på en skæreklinge, kan det sætte andre skæreklinger i bevægelse.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uovervåget, skal skæreklingerne sænkes, med mindre der benyttes en faktisk mekanisk låseanordning.

(1)

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: (helkrop #) dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i SAE J1174 - march 85.

Denne maskine har et lydeffektniveau på: (helkrop #) dB(A) / 1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i direktiv 79/113/EØF med ændringer.

(2)

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: (helkrop #) dB(A) / 1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 84/538/EØF med ændringer.

(Lydniveauet ved førerens øre skal svare til LPA mærkepladen på traktorer eller traktorenheder, som har klippenheder, der er større end 120 cm, i henhold til direktiv 88/181/EØF.)

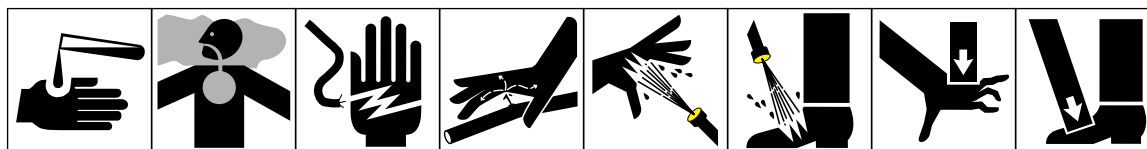
(3)

Denne maskine har et vibrationsniveau på (tal rundet op til nærmeste 0,05 m/s²) ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

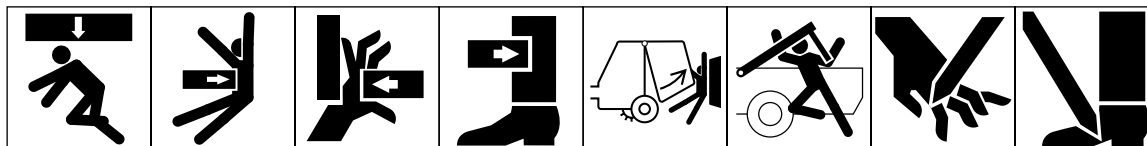
(4)

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

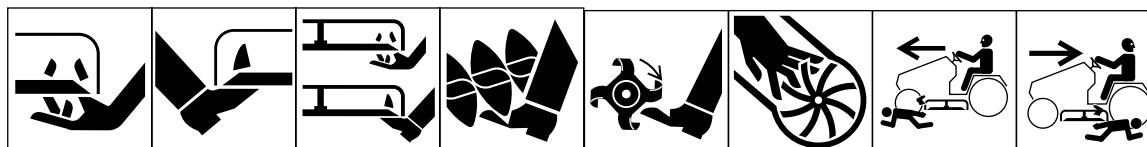
Symbolforklaring



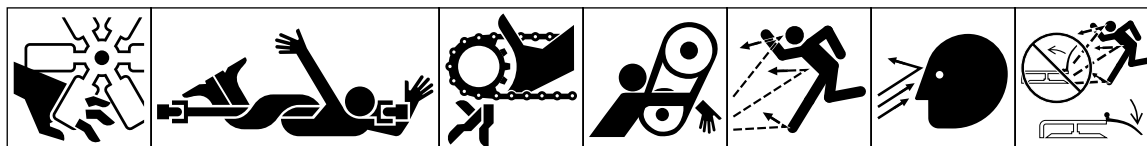
Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder
 Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning
 Elektrisk stød, livsfare
 Væske under højttryk, fare for gennemtrængning gennem huden
 Højtryksstråle, fare for kødsår
 Højtryksstråle, fare for kødsår
 Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra
 Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



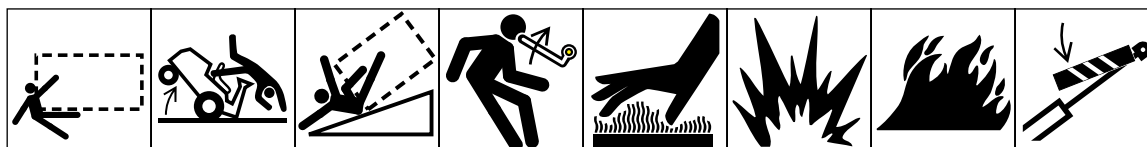
Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra
 Overkroppen kan blive knust, tryk fra siden
 Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden
 Ben kan blive knust, tryk fra siden
 Hele kroppen kan blive knust
 Hoved, overkrop og arme kan blive knust
 Fingre eller hænder kan blive skåret af
 Fødder kan blive skåret af



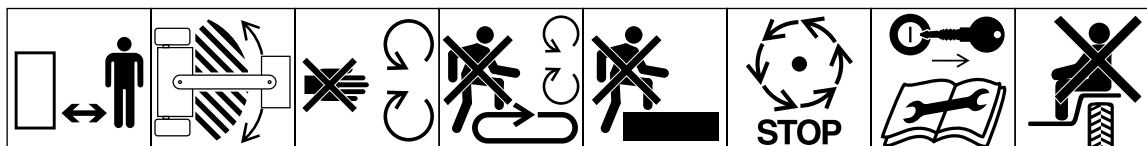
Fingre eller hænder kan blive skåret af, klippeenhedsknive
 Tæer eller fødder kan blive skåret af, klippeenhedsknive
 Tæer eller fingre kan blive skåret af, rotormaskines knive
 Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl
 Fødder kan blive skåret af, roterende knive
 Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovhjul
 Fare for lemlæstelser, maskine med formonteret motor kører fremad
 Fare for lemlæstelser, maskine med formonteret motor bakker



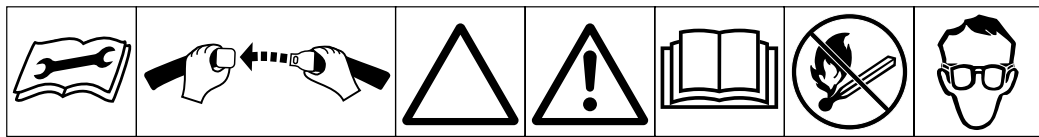
Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator
 Hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel
 Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev
 Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk
 Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen
 Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet
 Udkastede eller flyvende genstande, rotormaskine



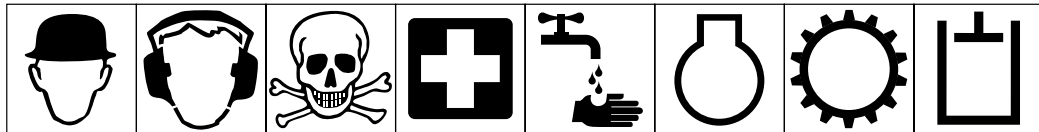
Fare for at nogen bliver kørt over/bakket over, vogn
 Maskinen kan vælte, maskine med siddende fører
 Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrtøjle (maskine med bagmonteret motor)
 Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse
 Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder
 Eksplosion
 Bål eller åben ild
 Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylinderen fastgøres med låseanordningen



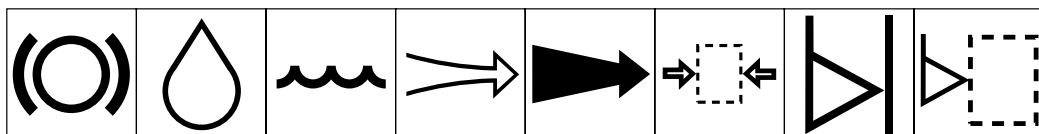
Hold sikker afstand fra maskinen
 Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang
 Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang
 Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen
 Må ikke anvendes som trin
 Vent til alle maskinens dele er standset, før disse røres
 Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud
 Det er kun tilladt at køre med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret



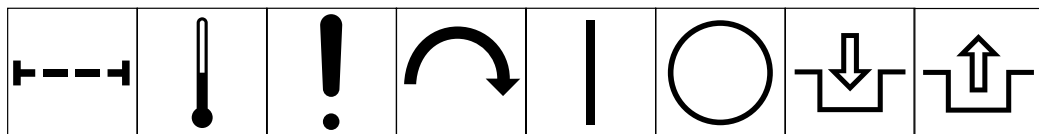
Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog Fastspænd sikkerhedsselen Advarselstrekant Advarselstrekant med symbol Læs betjeningsvejledningen Bål, åben ild og rygning forbudt Brug øjenværn



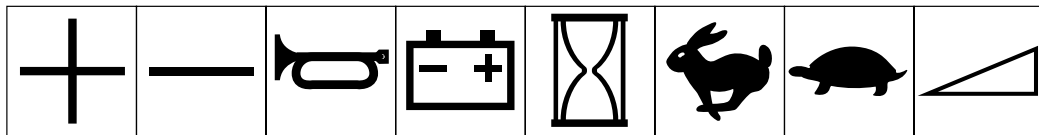
Brug hovedbeskyttelse Brug høreværn Advarsel – risiko for forgiftning Førstehjælp Skyl med vand Motor Transmission Hydrauliksystem



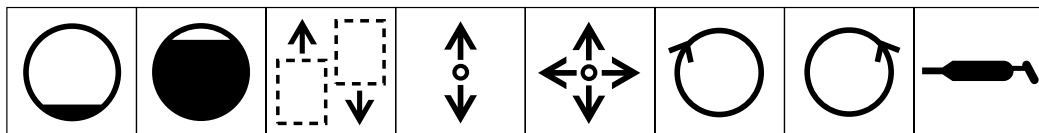
Bremsesystem Olie Kølevæske (vand) Indsugningsluft Udstødningsgas Tryk Niveauindikator Væskestand



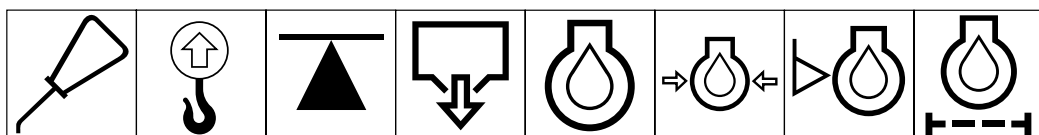
Filter Temperatur Fejl/Svigt Startkontakt/ mekanisme Tilsluttet/kørsel Afbrudt/stop Tilkoblet Frakoblet



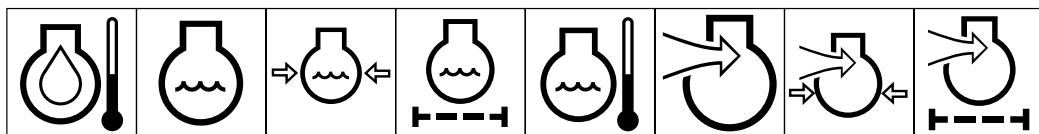
Plus/forøg/ positiv polaritet Minus/formindsk/ negativ polaritet Horn Batteriets ladestand Timetæller/ driftstimer Hurtigt Langsomt Trinløs regulering/ lineær



Tom Fuld Maskines køreretning, frem/tilbage Manøvrehandtags betjeningsretning, to retninger Manøvrehandtags betjeningsretning, flere retninger Omdrejning med uret Omdrejning mod uret Smørepunkt (fedt)



Smørepunkt (olie) Løftepunkt Donkraft- eller løftepunkt Aftapning/ tømnings Motors smøreolie Motors smøreolietryk Motors smøreoliestand Motors smøreoliefilter



Motors smøreolietemperatur Motors kølevæske Motors kølevæsketryk Motors kølevæskefilter Motors kølevæsketemperatur Motors indsugnings/forbrændingsluft Motors indsugnings/forbrændingslufttryk Motors indsugnings/luftfilter

Motorstart	Motorstop	Motorsvig/fejl	Motors omdrejningshastighed/frekvens	Choker	Tipper (starthjælp)	Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart)	Transmissionsolie	
Transmissionsolietryk	Transmissionsolietemperatur	Transmissionsfejl/svigt	Kobling	Frigear	Højt område	Lavt område	Fremdgear	
Bakgear	Parkering	1. gear	2. gear	3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear)	Hydraulikolie	Hydraulikolietryk	Hydraulikoliestand	
Hydraulikoliefilter	Hydraulikolietemperatur	Hydraulikoliefejl/svigt	Parkeringsbremse	Brændstof/Benzin	Brændstof/Benzinniveau	Brændstof/Benzinfilter	Brændstof/Benzinsystemfejl/svigt	
Dieselbrændstof	Blyfri benzin	Forlygter	Låst	Låst op	Differentialspærre	4-hjulstræk	Kraftudtag (PTO)	
Kraftudtag, omdrejningshastighed	Knivcylinders kniv	Knivcylinders kniv, højdeindstilling	Klippeenhed	Klippeenhed, løft	Klippeenhed, sænk	Klippeenhed, hold	Klippeenhed, flyd	
Klippeenhed, transportstilling	Klippeenhed, løft til transportstilling	Klippeenhed, sænk til transportstilling	Tilbehør, sænk	Tilbehør, løft	Afstand	Sneslynge, samlesnegl	Manøvrering	
Over arbejdsområdet	Boring	Manuel lysbuesvejning	Manuel	Vandpumpe	Hold tør	Vægt	Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald	CE mærke

Specifikationer

Motor: 4-takts, 12,7 kw, væskekølet 3-cylindret lodret topventilet dieselmotor. Maksimale regulerede motoromdrejninger (uden belastning): 2800 + 0 50 o/min.

Motorolie, rumindhold: 3.8 qt (3,6 l) uden filter.

Motoroliefilter: Udskiftelig, full-flow m. gevind. Toro del-nr. 67-4330. Filterkapaci tet: 0,5l.

Luftfilter: Heavy-duty fjern-filter.

Kølesystem:

Køler—3,3 l rumindhold.

Ekspansionstank—Fjern-monteret, 0,946 l rumindhold. System indeholder en 50/50 blanding af ethylenglycol (antifrostvæske) og vand.

Drev:

Trækkraft—Totalt hydraulisk drev bestående af multi-stak pumpe, ventil og to lavhastigheds gearmotorer med højt drejningsmoment til fremdrift af forhjulene.

Skæreenheder—Totalt hydraulisk drev bestående af tre gearpumpesektioner, tre ventilsektioner og tre gearmotorer, der driver tromlerne.

Servostyring: Styreventil og cylinder betjenes af en separat sektion af den hydrauliske konstantgearpumpe.

Hydraulikfilter: 10-mikron, af patronstype med 5.838 cm² filterområde, som giver ekstra lang levetid.

Hydraulikoliebeholder: 17 l kapacitet med indvendigt spjæld til forbedring af køleevnen. Anvendt olie: Mobil DTE 26 eller Shell Tellus 68. Rødt farvestof tilsat olien.

Brændstoftank: 28,4 l rumindhold.

Brændstofsistem: Omfatter et brændstoffilter/vandseparator og en 12-volts elektrisk brændstofpumpe af transistortype med udskifteligt brændstoffilter.

Elektrisk system & Instrumentering: Med amp-meter, timetæller, køletemperaturmåler og panel m. 4 advarselslamper. Det elektriske system har 40-amp generator, 40-amp selvindstillende relæ til beskyttelse imod

overophedning af glødekredsløbet samt et 15-amp relæ på kontrolpanelet. Panelet kan afmonteres for nem adgang til de elektriske komponenter.

Låsekontakter: Forhindrer motorstart, hvis gearvælgeren eller klippe/løftesystemerne er aktiveret. De standser motoren, hvis førersædet forlades med enten trækraftvælgeren eller klippe/løftepedalen aktiveret.

Betjeningskontrol: Håndbetjent tændingskontakt, gasregulator, gearvælger og styrekontrol kvikjusteringsarm. Fødbetjent trækrafts-drev, bremses og klippe/løftepedal.

Sædejustering: 10,1 cm fremad og bagud. Kan justeres yderligere 64 mm.

Bremses: 15,2 cm mekaniske tromlebremses med tandstang og pal-lås til parkerings bremses.

Dæktryk: Front: 55–82 kPa. Bag: 55–103 kPa.

Hjullejer: Drivhjul—Hjulmotorer m. nålelejer. Bagerste casterhjul: Timken konisk rullelejer.

Almindelige specifikationer:

Klippebredde—59" (149 cm).

Sporvidde—49 1/2" (125 cm).

Akselafstand—49" (124 cm).

Totallængde—91" (231 cm).

Totalbredde—69-3/4" (177 cm).

Totalhøjde—50-1/4" (127 cm).

Nettovægt—1.233 lb (559 kg).

Transportvægt—1.478 lb (670 kg).

Gear @ 2800 motor o/min.

1.—3.8 mph (6.1 km/h).

2.— 7.4 mph (11.9 km/h).

Bak—1.9 mph (3.1 km/h).

Motortomgangshastighed—1700 o/min. +50 –0

Tromler—1940 o/min.

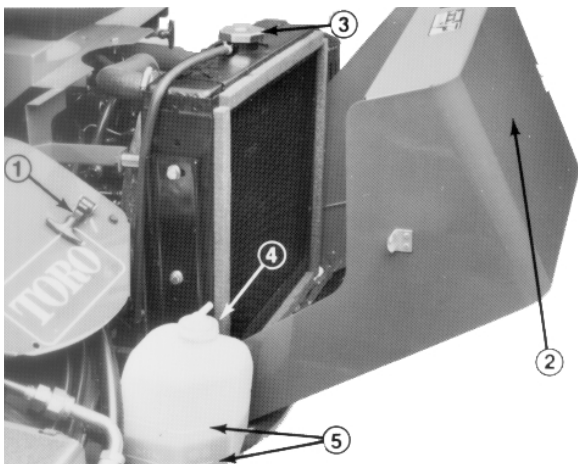
Skær (8-bladet skæreenhed.) 0,25" (6,3 mm).

Batteri—12 volt, battericelle grup pestørrelse: 26, vedligeholdelsesfrit m. 530 tørne-amp ved –18° C.

Inden maskinen tages i brug

PÅFYLD MOTOROLIE

1. Anbring maskinen på en plan overflade, stop motoren og aktiver parkeringsbremsen. Lås motorhjelmslåsen op, og luk hjelmen op (Fig. 2).



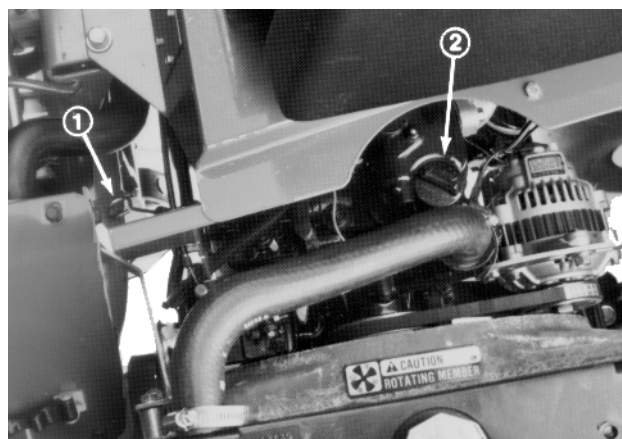
Figur 1

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Motorhjelmslås | 4. Ekspansionstankdæksel |
| 2. Motorhjelm | 5. Niveau-mærker |
| 3. Kølerdæksel | |

2. Tag olipinden ud af hullet i fronten af motorens venstre side, tør enden af med en ren klud, og sæt den helt ind i oliepindshullet igen (Fig. 1). Tag herefter oliepinden ud, og kontroller oliestanden. Hvis oliestanden er lav: Gå til trin 3. Hvis oliestanden er op til FULL-mærket på oliepinden, sættes oliepinden i igen, og motorhjelmen lukkes

og låses fast igen. Fortsæt med de øvrige forberedelser.

3. Hvis oliestanden er lav, skrues oliepåfyldningsdækslet af ovenpå motoren (Fig. 1). Hæld lidt SAE 30 eller 10W-30 motorolie af høj kvalitet med "serviceklassifikation CD" fra the American Petroleum Institute API og kontroller igen oliestanden med oliepinden. Fortsæt, indtil oliestanden er op til FULL-mærket på oliepinden. Fyld ikke mere olie på end op til FULL-mærket.



Figur 2

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. Oliepind | 2. Oliepåfyldningshul |
|-------------|-----------------------|

VIGTIGT: Kontroller oliestanden for hver 5 driftstimer eller dagligt. Skift olie for hver 50 driftstimer, og skift oliefiltret for hver 100 driftstimer.

4. Sæt oliedækslet på igen, og spænd det godt til. Sæt oliepinden tilbage i hullet. Luk og lås motorhjelm.

KONTROLLER KØLESYSTEMET

Kølesystemet er fyldt med en 50/50 opløsning af vand og antifrostvæske (ethylenglycol). Kontroller væskestanden dagligt, inden motoren startes. Kølesystemet rummer ca. 4,2 liter.

1. Anbring maskinen på en plan overflade, stop motoren, og aktiver parkeringsbremsen. Åbn motorhjelm-låsen, og luk hjelmen op (Fig. 2).
2. Tag forsigtigt kølerdækslet og dækslet på ekspansionstanken af (Fig. 2).



FORSIGTIG

Hvis motoren er varm, kan varm kølervæske under tryk slippe ud og forårsage forbrændinger, når kølerdækslet tages af.

3. Kontroller kølervæskestanden. Væskestanden i køleren bør være ca. 1 tomme (25 mm) under påfyldningsstudsens, og væskestanden i ekspansionstanken bør være ca. midt imellem minimums- og maksimumsmærket udenpå tanken (Fig. 2).
4. Hvis indholdet af kølervæske er for lavt, påfyldes systemet. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
5. Sæt dækslet til køleren og til ekspansionstanken på plads. Luk og lås motorhjelm.

FYLD BRÆNDSTOFTANKEN MED DIESELOLIE

Motoren benytter dieselolie nr. 2-D eller 1-D af almindelig biltype med et minimumsoktantal på 40.

Bemærk: En dieselolie med højere oktantal kan være påkrævet, hvis maskinen anvendes i store driftshøjder eller under forhold med lave atmosfæriske temperaturer.

Benyt nr. 2-D dieselolie ved temperaturer, der overstiger -7°C og nr. 1-D dieselolie ved temperaturer under -7°C . Anvendelse af nr. 1-D dieselolie ved lavere temperaturer giver et lavere antændingspunkt og flydepunkt-egenskaber, hvorved startevnen forbedres, og risikoen for kemisk separation af olien p.g.a. de lave temperaturer (voksdannelser, som kan tilstoppe filterne) formindskes.

Anvendelse af nr. 2-D dieselolie ved temperaturer, der overstiger -7°C , vil forlænge pumpekomponenternes levetid. Brug ikke fyringsolie.

Opbevar brændstof udendørs. Hvis fronten af tanken vippes lidt opad, vil eventuelle fremmedlegemer samle sig i den lavere ende, modsat påfyldningsstudsens. Tøm aldrig tanken mere end ca. 4 tommer (10 cm) fra bunden. Herved undgår man, at motoren kan indsuge vand eller andre fremmedlegemer, som kan have samlet sig på bunden. Man skal enten filtrere de sidste rester gennem et vaskeskind eller jævnlige kassere dem for at undgå opbygningen af fremmedlegemer.

Hold alle brændstofbeholdere fri for snavs, vand, afskalninger og andre fremmedlegemer. Mange motorproblemer skyldes netop fremmedlegemer i brændstoffet.

Brug kun metaldunke til brændstofopbevaring. OPBEVAR IKKE brændstof i en galvaniseret metalbeholder. Dette vil forårsage en kemisk reaktion, som vil tilstoppe filterne og evt. beskadige brændstoffsystemet.

Hvis det er muligt, fyldes brændstoftanken op, når dagens arbejde er slut. Herved forhindres opbygning af kondens i brændstoftanken, som kan forårsage motorbeskadigelse. Lad motoren køle helt af, inden der påfyldes brændstof.

1. Rengør området omkring brændstoftankens påfyldningsdæksel med en ren klud.
2. Tag dækslet af brændstoftanken (Fig. 13) og fyld 28,4 liters tanken op til ca. 25 mm fra toppen med dieselolie. Skru påfyldningsdækslet forsvarligt på igen efter påfyldningen.



FARE

Da dieselolie er brandfarligt, bør det altid behandles og opbevares med omtanke. Fyld ikke brændstof på tanken, når motoren er i gang eller er varm, eller hvis maskinen befinder sig i et lukket rum. Herved kan der dannes dampe, som kan blive antændt af en gnist eller anden ildkilde flere meter væk. Undgå eksplosionsfare: RYG ALDRIG under påfyldning af brændstof. Påfyld altid brændstof udendørs, og tør eventuelt spildt brændstof op, inden motoren startes. Brug en tragt for at undgå spild, og fyld tanken op til ca. 25 mm under påfyldningsstuds. Opbevar dieselolie i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg for, at påfyldningsdækslet altid er på plads på dunken. Opbevar dieselolie på et køligt sted med god ventilation og aldrig i et lukket rum, som f.eks. et varmt skur. Undgå forurening af dit brændstof. Brug altid frisk dieselolie. Køb aldrig til mere end 6 måneders forbrug ad gangen.

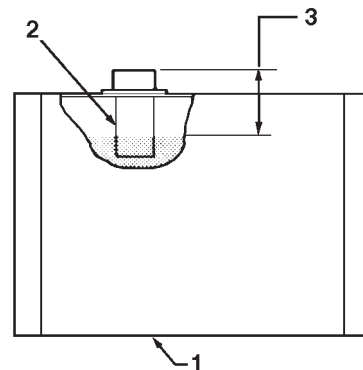


Figur 3

1. Brændstoftankdæksel

KONTROLLER DET HYDRAULISKE SYSTEM

Det hydrauliske system benytter Mobil DTE 26 eller tilsvarende hydraulikvæske. Maskinens hydraulikvæskebeholder er fra fabrikken fyldt op. Kontroller alligevel tankens indhold af hydraulikvæske, inden motoren startes for første gang og derefter dagligt.



Figur 4

1. Hydraulikvæskebeholder
2. Filter
3. Væskestand (9 cm) fra toppen af påfyldningshullet

Hydraulikolie (Anbefalede mærker):

Mobile	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

Bemærk: Alle disse mærker kan benyttes. Der kan ligeledes anvendes Mobile SAE 10W30 eller 10W40, hvis ovenstående ikke kan fås.

VIGTIGT: Brug kun de angivne hydraulikolier. Anvendelse af andre olier kan forårsage beskadigelse af systemet.

Bemærk: Et additiv med rødt farvestof til hydraulikolien kan fås i 2/3 oz. flasker. En flaske er tilstrækkeligt til 15-23 liter hydraulikolie. Bestil del-nr. 44-2500 hos din autoriserede Toro forhandler.

1. Anbring maskinen på en plan overflade. Sørg for, at maskinen er kølet helt af, så olien er kold.

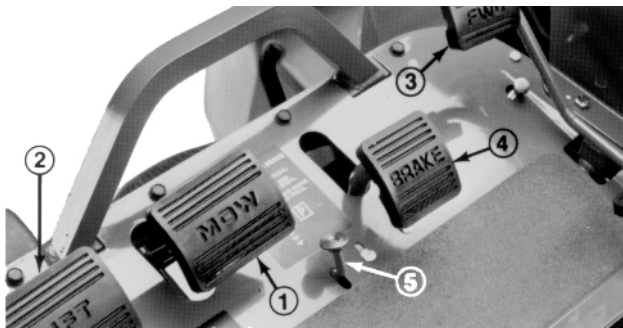
2. Tag påfyldningsdækslet af hydraulikvæskebeholderen, og kontroller væskestanden. Væskestanden bør være ca. 9 cm under toppen af påfyldningshullet.
3. Hvis oliestanden er lav, påfyldes langsomt Mobile DTE 26 eller tilsvarende hydraulikolie, indtil væskestanden er i orden. Bland ikke forskellige olier. Sæt påfyldningsdæk slet på igen.

VIGTIGT: Undgå forurening af hydrauliksystemet. Rengør toppen af beholderen med hydraulikolie, inden den åbnes. Sørg for, at tragten og påfyldningsstudsene er rene.

Betjeningskontrol

SLÅ-PEDAL (Fig. 5)

Når slå-pedalen trykkes HELT ned, sænkes skæreenhederne og tromlerne startes. Føreren skal ikke holde pedalen nede under græsslåningen.



Figur 5

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Slå-pedal | 4. Bremsepedal |
| 2. Løfte-pedal | 5. Parkeringsbremseknop |
| 3. Trækkraft-pedal | |

LØFTE-PEDAL (Fig. 5)

Når der trykkes på løfte-pedalen under græsslåningen, standses tromlernes rotation, og skæreenhederne løftes. Løfte-pedalen skal trædes HELT ned, indtil skæreenhederne er hævet helt op og er holdt op med at rotere.

DÆKTRYK

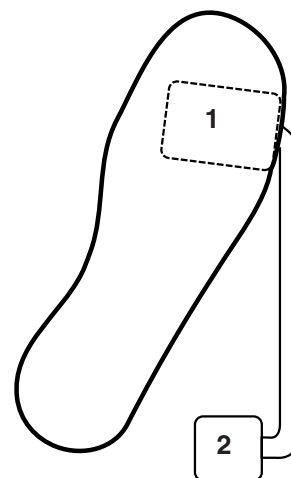
Dækkene er fra fabrikken overfyldt med luft af hensyn til transporten. Nedsæt dæktrykket til korrekt niveau, inden maskinen tages i brug.

Dæktrykket til drivhjulene bør varieres i overensstemmelse med terrænforholdene, fra et minimum på 8 psi (55.2 kPa) til et maksimum på 12 psi (82.7 kPa). Varier dæktrykket for baghjulet fra et minimum på 8 psi (55.2 kPa) til et maksimum på 15 psi (103.4 kPa).

Trækraften på the Greensmaster kan forbedres ved at nedsætte dæktrykket.

TRÆKKRAFT-PEDAL (Fig. 5)

Trækkraft-pedalen har to funktioner: Den får maskinen til at bevæge sig fremad eller bagud. Hvis maskinen skal bevæge sig fremad, skal man træde øverst på pedalen. Hvis den skal bakke, skal man træde nederst på pedalen. Hvil ikke hælen på pedalsens bak-del, mens der køres fremad (Fig. 5, 6).



Figur 6

- | | |
|-----------|--------|
| 1. Fremad | 2. Bak |
|-----------|--------|

BREMSEPEDAL (Fig. 5)

Bremsepedalen aktiverer en mekanisk tromlebremse af biltype på hvert trækkende hjul.

PARKERINGSBREMSEKNAP (Fig. 5)

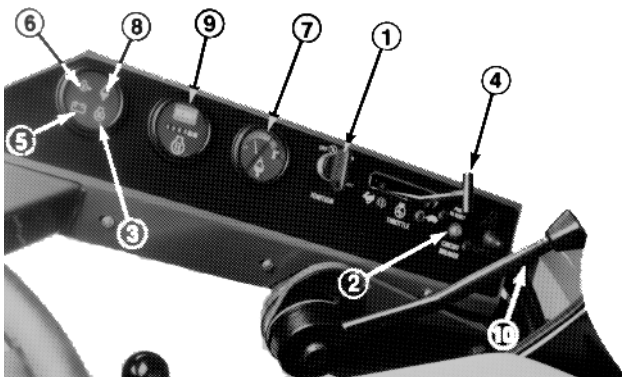
Fastlåsnings af bremsen ved parkering: Tryk på bremsepedalen, og tryk derefter på parkeringsbremseknappen. Deaktivering af parkeringsbremse: Tryk på bremsepedalen. Aktiver altid parkeringsbremsen, inden maskinen forlades.

TÆNDINGSNØGLEKONTAKT (Fig. 7)

Tændingskontakten, der benyttes til at starte og standse motoren, har tre stillinger: OFF (slukket), ON (tændt) og START. Når nøglen drejes med uret hen i stillingen START, aktiveres startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen vil automatisk flytte sig hen i stillingen ON. Drej nøglen imod uret hen i stillingen OFF for at standse motoren.

GLØDERØR-INDIKATORLAMPE (Fig. 7)

Når tændingsnøglen drejes hen i stillingen ON, tændes gløderørets indikatorlampe, som indikerer, at gløderørene varmes op. Se i afsnittet *Start/standsning af motoren* vedr. fremgangsmåden ved start. Et selvindstillende 40-amp relæ beskytter gløderørene.



Figur 7

1. Tændingsnøglekontakt
2. 15-amp relæ
3. Gløderørs-indikatorlampe
4. Gasregulator
5. Ladeindikator
6. Motorolietryksindikator
7. Køletemperaturmåler
8. Højtemperatur-advarselsindikator
9. Timetæller
10. Rat-højdevælger

VIGTIGT: Brug ikke æter eller andre startvæsker til at starte motoren.

GASREGULATOR (Fig. 7)

Gasregulatoren ændrer motorens omdrejninger. Hvis regulatoren flyttes fremad, forøges motorens omdrejninger—FAST; hvis regulatoren flyttes bagud, nedsættes omdrejningerne— SLOW.

Bemærk: Motoren kan ikke standses med gasregulatoren.

BATTERILADEINDIKATOR (Fig. 7)

Ladeindikatorlampen bør være slukket, når motoren er i gang. Hvis lampen er tændt, bør ladesystemet efterses og om nødvendigt repareres.

MOTOROLIETRYKSINDIKATOR (Fig. 7)

Hvis motoroliestanden falder til et for lavt niveau, tændes lampen. Standse motoren, og lokaliser og løs problemet, inden motoren igen startes.

KØLETEMPERATURMÅLER & INDIKATOR (Fig. 7)

Køletemperaturmåleren registrerer systemets køletemperatur. Hvis temperaturen bliver ekstremt høj, vil motoren automatisk standse, og højtemperatur-advarselslampen vil lyse. Skulle dette indtræffe, drejes tændingsnøglen hen i stillingen OFF. Kontroller, at kølerens ribber er fri for fremmedlegemer. Efterses ligeledes, at ventilatorremmen er i orden, og at ekspansionsbeholderens indhold af kølevæske er korrekt. Når køletemperaturen igen har nået et korrekt niveau, vil højtemperaturafbryderen automatisk blive genindstillet.

TIMETÆLLER (Fig. 7)

Timetælleren registrerer motorens driftstimer.

RAT-HØJDEVÆLGER

Drej armen imod uret for at ændre justeringen og med uret for at beholde den valgte justering. Hæv eller sænk styrearm til den meste bekvemme stilling.

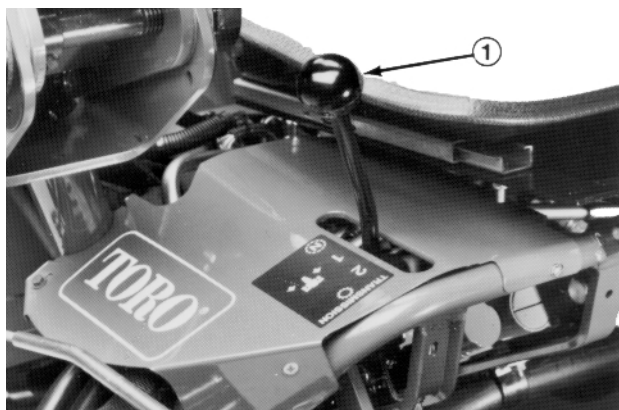
RELÆ (Fig. 7)

Et 15-amp relæ til beskyttelse af det elektriske system er anbragt i styrepanelet. Hvis relæet aktiveres, skal årsagen til aktiveringen lokaliseres og fejlen i givet fald rettes. Herefter kan man trykke på genindstillingsknappen for at reaktivere kredsløbet.

GEARVÆLGER (Fig. 8)

Gearvælgeren er placeret ovenpå panelet i højre side. Vælgeren er udstyret med to (2) trækraft-stillinger samt frigear "NEUTRAL". Føreren kan skifte fra en stilling til en anden, mens Greensmaster 3000-D er i bevægelse. Dette vil ikke beskadige maskinen.

1. Neutral (frigear)—Benyttes ved start af Greensmaster 3000-D motoren.
2. Nr. 1 stilling—Benyttes ved græsslåning.



Figur 8

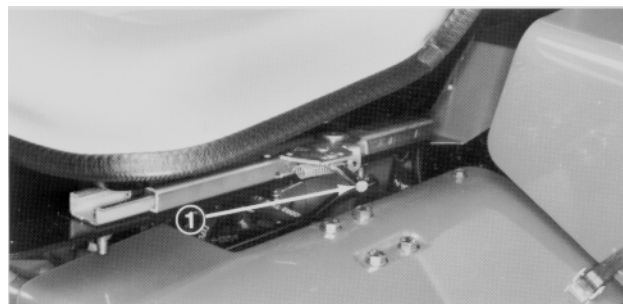
1. Gearvælger

3. Nr. 2 stilling—Benyttes ved fremkørsel.

Bemærk: Hvis Greensmaster 3000-D betjenes i bak med skæreenhederne nede, vil skæreenhederne blive trukket af løftearmene.

SÆDEJUSTERINGSGREB (Fig. 9)

Med armen ved sædets venstre side kan dette justeres 101 mm fremad eller bagud.



Figur 9

1. Sædejusteringsgreb/under samling

Første gang maskinen tages i brug

TILKØRINGSPERIODE

1. Se i motorhåndbogen, der leveres sammen med Greensmaster 3000-D, vedr. de anbefalede olieskift og vedligeholdelsesprocedurer i tilkøringsperioden.
2. For alle andre komponenter end motoren på Greensmaster 3000-D er der kun påkrævet en tilkøringsperiode på 8 timer.
3. Da de første driftstimer er afgørende for maskinens fremtidige funktions evne, skal dens funktioner og ydelser overvåges nøjes. Herved kan mindre problemer opdages og rettes, inden de fører til større problemer. Overvåg nøje Greensmaster 3000-D under tilkøringen, og vær specielt opmærksom på tegn på olieutætheder, løse tilspændinger eller andre defekter.
4. For at sikre optimal ydeevne i bremsesystemet, skal bremserne bruneres (tilkøres), inden maskinen tages i brug. Brunering af bremser: Aktiver bremserne grundigt, og køр med maskinen med slåningshastighed, indtil bremserne er varme (det kan lugtes). Efter tilkøringen kan en justering af bremserne være påkrævet.

START/STANDSNING AF MOTOREN

VIGTIGT: Brændstofsysteмет skal udluftes, hvis et af nedenstående forhold har gjort sig gældende:

- A. Førstegangsstart af en ny maskine.
- B. Motoren er løbet tør for brændstof.
- C. Der er foretaget vedligeholdelsesarbejde på komponenter i brændstofsysteмет, d.v.s. udsiftning af filter, separator efterset o.lign.

Se i afsnittet *Udluftning af brændstofsysteмет*.

Bemærk: Efterse områderne under slåmaskinerne for at sikre, at de er fri for aflejringer. Rengør om nødvendigt

området, inden maskinen startes.

1. Sæt dig på sædet, sæt gearvælgeren i frigear ("Neutral"), og kontroller, at slå- og løftepedalerne er på niveau med hinanden.
2. Hold foden væk fra trækraftpedalen, og kontroller at den er i frigear (neutral).
3. Sæt gasregulatoren i fuld FAST-stilling.
4. Drej tændingsnøglen hen i stillingen ON og hold den der, indtil gløderørsindikatoren slukkes (efter ca. 6 sekunder).

VIGTIGT: Brug ikke æter eller andre startvæsker til at starte motoren.

5. Drej straks tændingsnøglen hen i stillingen START (Fig. 7). Slip nøglen, så snart motoren starter, og lad den glide hen i stillingen ON. Sæt gasregulatoren i stillingen SLOW.

Bemærk: Lad ikke startmotoren gå i mere end 20 sekunder ad gangen, da det kan beskadige starteren. Hvis motoren ikke starter efter 20 sekunder: Drej nøglen hen i stillingen OFF. Gennemgå kontrolindstillinger og procedurer, vent yderligere 10 sekunder, og gentag startproceduren.

6. Hvis motoren ikke starter: Drej nøglen tilbage i OFF-stilling, vent i 2-3 sekunder og gentag startproceduren.
7. Benyt nedenstående procedurer, når motoren startes for første gang, ved skift af motorolie eller ved hovedreparation af motor, transmission eller aksel.
 - A. Betjen maskinen i fremad og bak i et par minutter.
 - B. Kontroller slå- og løftepedalernes funktion.
 - C. Drej rattet helt til venstre og højre for at kontrollere styringsresponsen.

! FORSIGTIG

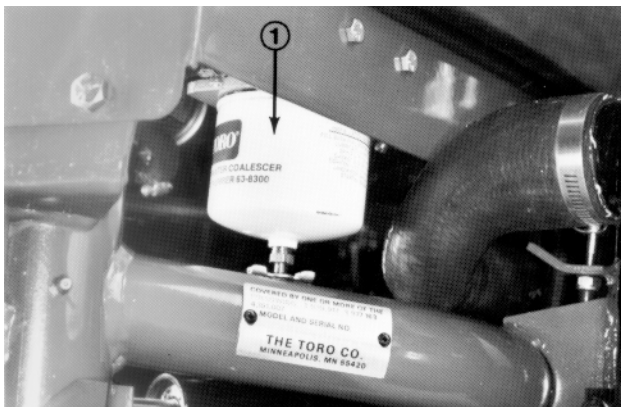
Sluk motoren og vent, indtil alle bevægelige dele er standset, inden maskinen kontrolleres for olieutætheder, løse dele eller andre defekter.

D. Sluk motoren, og kontroller alle væskestande. Kontroller ligeledes maskinen for olieutætheder, løse dele og andre defekter.

8. Standsning af motoren: Sæt gasregulatoren i stillingen SLOW, og drej tændingsnøglen hen i stillingen OFF. Tag nøglen ud af tændingen for at forhindre utilsigtet start af maskinen.

UDLUFTNING AF BRÆNDSTOF-SYSTEM

1. Lokaliser brændstoffilter/vandseparatoren bagerst i højre side under brændstoftanken (Fig. 10).



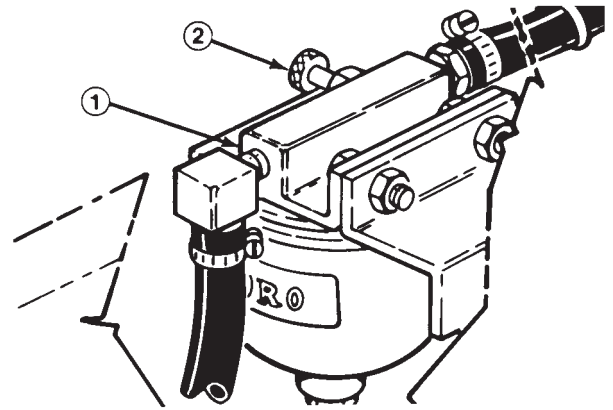
Figur 10

1. Brændstoffilter/vandseparator

2. Fra venstre side af baghjulet lokaliseres udluftningsskruen ovenpå brændstoffiltret/vandseparatoren, og skruen løsnes (Fig. 11).

! FORSIGTIG

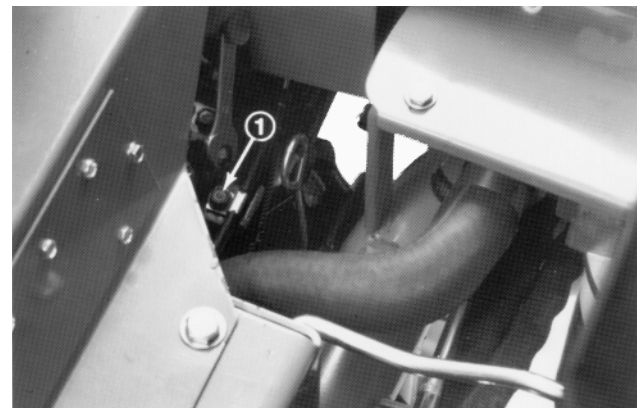
Vær forsigtig omkring lyddæmperen, da den kan være varm og give forbrændinger.



Figur 11

1. Brændstoffilter/vandseparator
2. Udluftningsskruen

3. Drej tændingsnøglen hen i stillingen RUN. Nu vil den elektriske brændstofpumpe gå igang og presse luften ud gennem udluftningsskruen. Lad nøglen blive i stillingen RUN, indtil en kraftig stråle af brændstof flyder ud omkring skruen. Spænd skruen til, og drej tændingsnøglen hen i stillingen OFF.
4. Lås motorhjelmen op, og luk den op.
5. Med en 10 mm-nøgle åbnes udluftningsskruen på brændstofindsprøjtningsskruen.



Figur 12

1. Brændstofindsprøjtningsskruens udluftningsskruen

6. Drej tændingsnøglen hen i stillingen RUN. Nu vil den elektriske brændstofpumpe gå igang og presse luften ud gennem udluftningsskruen. Lad nøglen blive i stillingen RUN, indtil en kraftig stråle af brændstof flyder ud omkring skruen. Tilspænd skruen, og drej tændingsnøglen hen i stillingen OFF.

7. Luk motorhjælmen og lås den.

EFTERSYN INDEN MASKINEN TAGES I BRUG

Bemærk: Efterse områderne under slåmaskinerne for at sikre, at de er fri for aflejringer. Rengør om nødvendigt området, inden maskinen startes.

1. Sæt dig på sædet, og sæt gearvælgeren i frigear ("Neutral"). Kontroller, at slå- og løftepedalerne er i niveau med hinanden.
 2. Hold foden væk fra trækraftpedalen og kontroller, at den er i frigear. Sæt gasregulatoren i fuld FAST-stilling.
 3. Start motoren, og lad den varme grundigt op. Kontroller derefter følgende:
 - A. Med gasregulatoren i stillingen FAST trædes der på slå-pedalen; nu skulle skæreenheden sænke sig og alle tromler dreje.
 - B. Tryk på og hold løftepedalen nede; nu skulle skæreenhederne standse og løfte sig op i fremkørselsstilling.
- Bemærk:** Stop motoren og kontroller, at kanten af alle græsopsamlerne går fri af tromlen. Hvis en kant støder imod, skal trækarmen justeres.
- C. Tryk på bremsepedalen, så Greensmaster 3000-D ikke bevæger sig. Træd trækraftpedalen gennem fremad- og bak-stillingerne.
 - D. Fortsæt disse procedurer et par minutter, og sæt derefter trækraftarmen, slå- og løftepedalerne i frigear. Lås parkeringsbremsen, stop motoren og tag tændingsnøglen ud. Kontroller maskinen for olieutætheder. Hvis der er tegn på utætheder, kontrolleres alle hydrauliske forbindelser og tilspændinger. Hvis olieutætheden ikke kan afhjælpes, skal man rekvirere assistance og eventuelle reservedele hos den lokale TORO forhandler.

VIGTIGT: Motoren eller hjulpakningerne kan

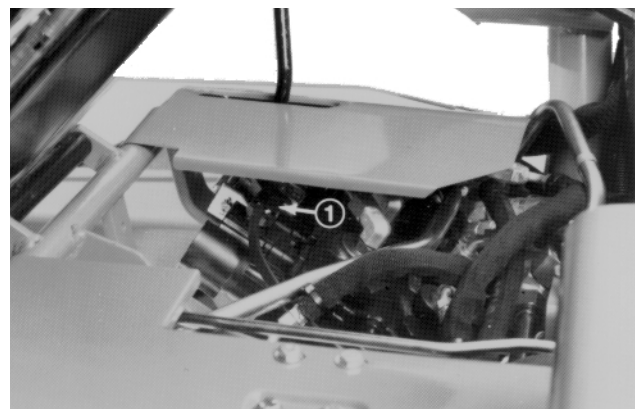
vise spor efter olie i en kort periode, indtil tilkøringsperioden for Greensmaster 3000-D er afsluttet.

Bemærk: Da Greensmaster 3000-D er ny, og lejer og tromler er tætte, skal man benytte gasregulatorstillingen FAST til dette check. En hurtig gasregulator-indstilling vil muligvis ikke være påkrævet efter tilkøringsperioden.

EFTERSYN AF LÅSEKONTAKTER

Foretag nedenstående tre systemcheck dagligt for at sikre, at låsesystemerne fungerer tilfredsstillende.

1. Sæt dig på sædet. Aktiver parkeringsbremsen, og tryk løftepedalen helt ned og slip den. Sæt gearvælgeren i stillingerne #1 og #2, og prøv samtidigt at starte motoren i hver stilling. Motoren bør ikke tørne, hvilket betyder, at trækraft-kontakten på ventilkanten fungerer korrekt (Fig. 13). Hvis motoren ikke tørnede: Gå til trin 2. Hvis motoren tørnede: Der kan være opstået en defekt i sikkerhedslåsesystemet.



Figur 13

1. Trækraft-kontakt
2. Sæt dig på sædet. Aktiver parkeringsbremsen, og træd løftepedalen helt ned og slip den. Sæt gearvælgeren i frigear, og prøv at starte motoren. Motoren skulle nu starte og være i gang. Dette betyder, at trækraft-kontakten og slå/løftekontakten på ventilkanten fungerer korrekt. Gå til trin 3. Hvis motoren tørnede, men ikke startede, er der

opstået en defekt. Men defekten er ikke i låsesystemet.

3. Sæt dig på sædet. Aktiver parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i frigear. Tryk på slå-pedalen og forsøg at starte motoren. Motoren burde ikke tørne. Dette betyder, at slå/løftekontakten fungerer korrekt. Hvis motoren ikke tørnede: Gå til trin 4. Hvis motoren tørnede: Der er opstået en defekt i sikkerhedslåsesystemet.
4. Sæt dig på sædet. Sæt gearvælgeren i frigear, og tryk på løftepedalen og slip den. Start motoren, og køр hen et sted, der er fri for aflejringer og fremmedlegemer. Hold alle personer, specielt børn, væk fra maskinen og operationsområdet. Sæt gearvælgeren i frigear, og kontroller, at slå-pedalen er deaktiveret. Sæt gasregulatoren på halv kraft, og aktiver parkeringsbremsen. Hold på rattet, støt fødderne på gulvet og på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i stilling #1. Løft dig forsigtigt op fra sædet: Nu skulle motoren standse. Hvis motoren standser, fungerer låsesystemet korrekt.
5. Gentag ovenstående procedure med gearvælgeren i #2 stilling. Hvis motoren ikke standser: Stop motoren, og lokaliser problemet, inden maskinen betjenes igen.

SÅDAN FORBEREDES MASKINEN TIL GRÆSSLÅNING

For at få den pæneste linieføring under græsslåningen, kan vi anbefale nedenstående procedure for nr. 2 og nr. 3 skæreenheds opsamlingskurv:

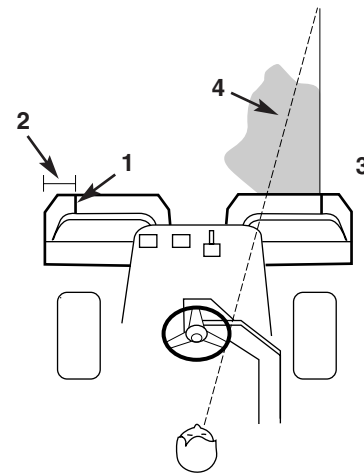
1. Mål ca. 13 cm ind fra yderkanten af hver opsamlingskurv.
2. Anbring enten et stykke hvid tape eller mal en linie på hver opsamlings kurv, der er parallel med yderkanten af hver kurv (Fig. 14).

ØVELSESPERIODE

Inden græsslåningen påbegyndes med Greensmaster 3000-D, anbefaler The Toro Company, at du finder et velegnet område, hvor du kan øve dig i at starte, standse,

hæve og sænke skæreenhederne, dreje o.s.v. Det er vil være en fordel for føreren at være fuldt fortrolig med Greensmaster 3000-D, inden græsslåningsarbejdet påbegyndes.

VIGTIGT: Hvis der skiftes til nr. 2 trækraft-stilling under græsslåningen, vil det ikke forøge maskinens hastighed. Men der vil opstå en pludselig hastighedsforøgelse, hvis løftepedalen aktiveres. Af sikkerhedsgrunde kan vi anbefale, at trækraft-stilling nr. 1 kun bruges til græsslåning, og nr. 2 trækraft-stilling kun benyttes til fremkørsel.



Figur 14

1. Orienterings-stribe
2. Udmål ca. 13 cm
3. Klip græs til højre
4. Fokuser på et punkt ca. 2-3 meter foran maskinen

Drift

INDEN GRÆSSLÅNINGEN

Efterse green'en for aflejringer, fjern flaget fra hullet, og bestem den bedste slåretning. Skift slåretning for hver enkelt slåning. Herved vil græsstråene være mindre tilbøjelige til at lægge sig ned, hvorved de bliver sværere at fange mellem tromlebladene og kniven.

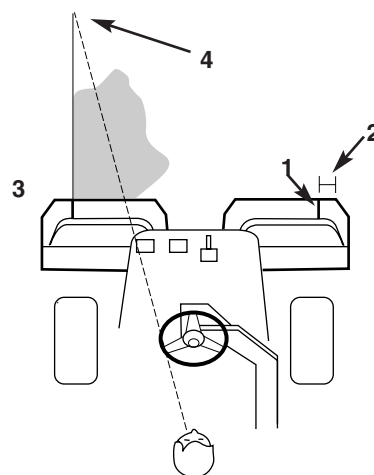
SLÅPROCEDURER

1. Kør imod green'en med gearvælgeren i nr. 1 stilling. Start på kanten af green, så slåningen kan udføres i et bånd-mønster. Dette begrænser jordens sammenpresning til et minimum, og green'en får et rent, attraktivt mønster.
2. Aktiver slå-pedalen, når forkanten af opsamlingskurvene krydser green'ens yderste kant. Nu sænkes skæreenhederne ned på græsset, og tromlerne aktiveres.

Bemærk: Nr. 1 (bagerste) skæreenhedstromle starter ikke, før alle skæreenheder er sænket ned på jorden og nr. 2 og 3 skæreenheder er i funktion.

VIGTIGT: Husk, at skæreenhed nr. 1 starter senere end de andre, og derfor skal du øve dig i den rette timing, så du ikke skal gentage slåningen samme sted.

3. Overlap de tidligere slåede baner så lidt som muligt. Lav en imaginær sigtelinie ca. 1,8 til 3 meter foran maskinen ud til kanten af den uslåede del af green'en (Fig. 14, 15) for at få slåningen så lige som muligt og for at holde en ensartet afstand til kanten af de tidligere slåede baner. Nogle benytter yderkanten af rattet som en del af sigtelinien og holder ratkanten på linie med et punkt, der altid har samme afstand til maskinens front (Fig. 14, 15).



Figur 15

1. Sigtelinie
2. Ca. 13 cm
3. Slå græsset til venstre
4. Fokuser på et punkt ca. 2-3 meter foran maskinen

4. Når forkanten af opsamlingskurvene krydser kanten af green, skal man trykke på løftepedalen. Herved standses tromlerne, og skæreenhederne løftes. Timingen er vigtig, så man undgår at slå udenfor green. Men slå så meget af green som muligt, så slåningen i den ydre omkreds begrænses mest muligt.
5. Ved retningsskift gøres positioneringen til næste bane-slåning nemmere ved kortvarigt at svinge maskinen i modsat retning og derefter hen imod den uslåede del. Hvis man f.eks. skal dreje til højre, drejes først lidt til venstre og derefter til højre. Herved lettes positioneringen til den næste bane. Sørg for, at vendingerne bliver så korte som muligt. Men i varmt vejr kan større buer skåne græsset.

Note: Servostyringen bevirker, at rattet ikke returnerer til den oprindelige stilling efter en vending.

VIGTIGT: Stands aldrig Greensmaster 3000-D på en green, mens skæretromlerne drejer. Herved vil græsset blive beskadiget. Hvis maskinen standses på en våd green, kan hjulene lave mærker og fordybninger.

6. Afslut slåningen med den ydre omkreds af green'en. Husk, at slå i modsat retning af den sidste

slåning. Vær altid opmærksom på vejret og græssets tilstand, og skift altid slåretning for hver slåning. Sæt flaget i igen.

7. Tøm græskurvene for alt afklippet græs, inden fremkørsel til den næste green. Tungt, vådt afklippet græs er en stor ekstra vægt for kurvene og maskinen, som vil belaste motor, hydraulisk system, bremses, etc unødigt.

FREMKØRSEL

Kontroller, at skæreenhederne er trukket helt op. Sæt gearvælgeren i stilling nr. 2, hvis forholdene tillader en hurtigere fremkørsel. Skift til stilling nr. 1 og kørsel langsomt i rough og i bakket terræn. Brug bremsene under nedkørsel ad stejle skrånninger. Kørsel altid langsomt, når maskinen skal gennem rough (gearvælger i stilling nr. 1), og kryds ujævt terræn forsigtigt. Lær Greensmaster 3000-D's bredde at kende. Prøv aldrig at køre gennem smalle passager. Herved slipper du for beskadigelser og dyre reparationer.



ADVARSEL

Greensmaster 3000-D bør aldrig benyttes som trækmaskine. Hjørnebeslaget på bagrammen kan benyttes som fastgøringspunkt, hvis maskinen f.eks. skal transporteres på en lastbil, men aldrig som trækpunkt. Dette kan forårsage tab af styreevnen og evt. personskaade.

EFTERSYN OG RENGØRING EFTER GRÆSSLÅNINGEN

Efter græsslåningen skylles maskinen grundigt med en haveslange (uden stråledyse, hvorved man undgår et stort vandtryk, der kan beskadige maskinens pakninger og lejer). Efter rengøringen efterses maskinen for mulige hydrauliske utætheder, beskadigelser eller slitage på hydrauliske og mekaniske komponenter. Kontroller ligeledes skæreknivens skarphed. Smør slå- og løftepedalen og bremseakselsamlingen med SAE 30 olie eller spraysmøremiddel for at forhindre korrosion og holde maskinen i tip-top funktionsstand.

Vedligeholdelse

SMØRING



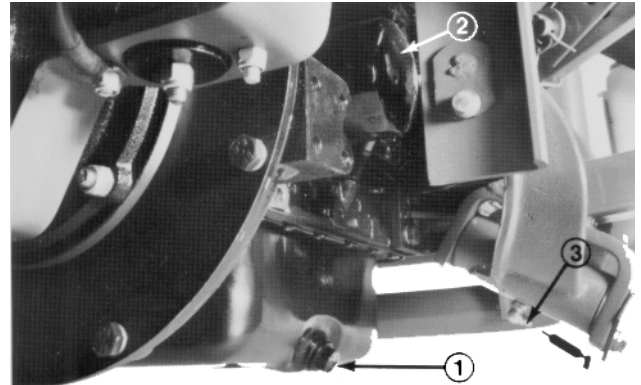
FORSIGTIG

Inden serviceeftersyn eller justering af maskinen skal motoren standses og nøglen tages ud af tændingen.

Trækraftenheden er udstyret med smøresteder, der skal smøres regelmæssigt med Nr. 2 General purpose Lithium Base Grease (Universal lithiumfedt). Hvis maskinen betjenes under almindelige driftsforhold, smøres alle lejer og bøsninger for hver 50 driftstimer.

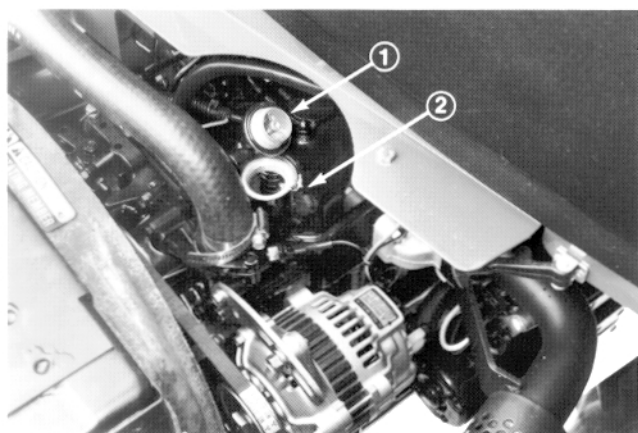
1. Tør smøreniplen ren inden smøringen, så fremmedlegemer ikke kan blive presset med ind i lejet eller bøsningen.
2. Pump fedt ind i udvekslingen eller bøsningen.
3. Tør overskydende fedt af.
4. Smør tromlemotorakslen ind i fedt, når skære-

enheden afmonteres for serviceeftersyn.



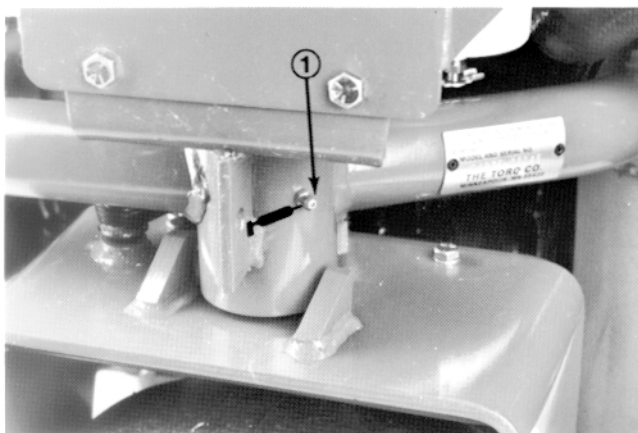
Figur 16

1. Motorolie - aftapningsskrue
2. Motorolie - påfyldning
3. Drejehængsel



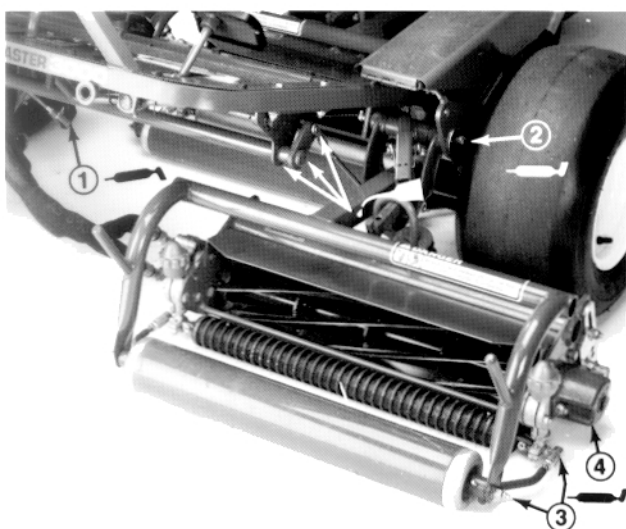
Figur 17

1. Oliepåfyldningsskrue
2. Oliepåfyldningshul



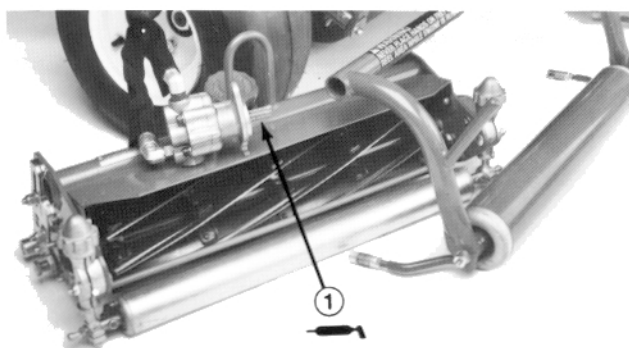
Figur 18

1. Fedt



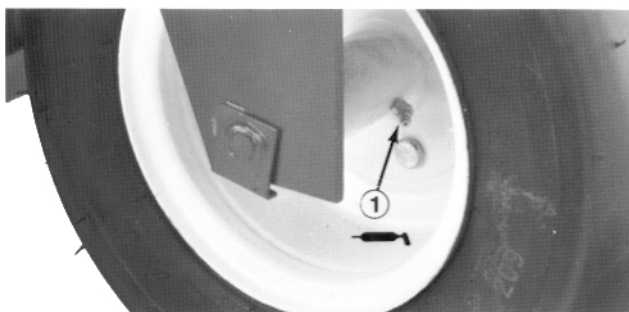
Figur 19

1. Slåpedal-drejeakse
2. Løftearms-drejeakse
3. Trækramme-rulle
4. Se i håndbogen til skæreenheden



Figur 20

1. Indsmør i fedt

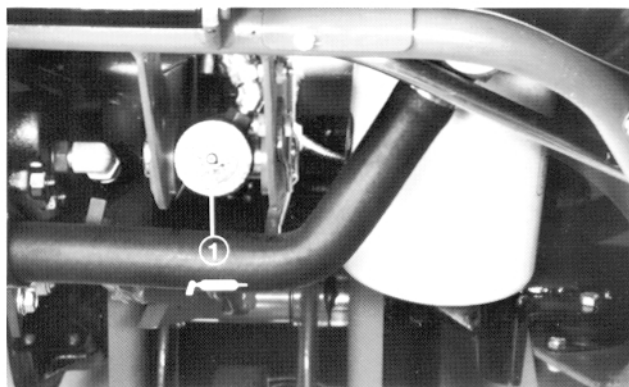


Figur 21

1. Baghjulsløjer



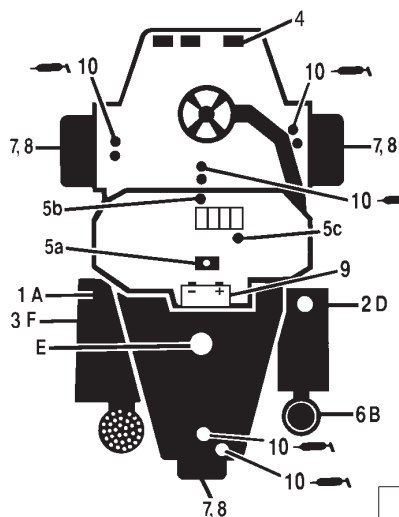
Figur 22



Figur 23

1. Cylinder monterings-pindbolt

GREENSMaster 3000-D REFERENCEOVERSIGT



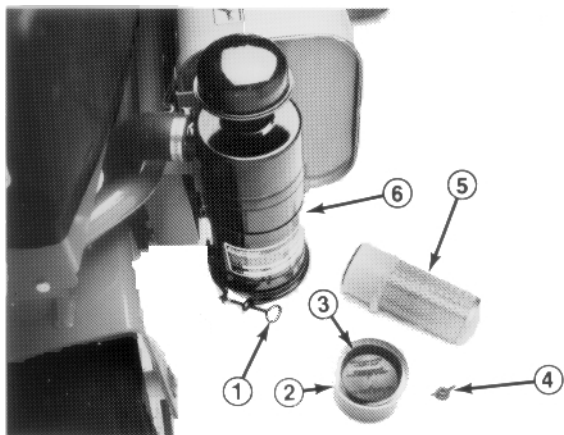
Eftersyn/Service (dagligt)

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Oliestand, motor 2. Oliestand, hydrauliktank 3. Kølesystem, motor 4. Bremseser 5. Låsesystem: <ul style="list-style-type: none"> 5a. Sædelås 5b. Slå-/løftelås 5c. Trækkraft-lås. | <ol style="list-style-type: none"> 6. Luftfilter 7. Dæktryk
(55 82 kPa foran, 55 103 kPa bag) 8. Hjulmøtriks-tilspænding (54 68 Nm) 9. Batteri 10. Smøring |
|--|---|

VÆSKESPECIFIKATIONER/SKIFTEINTERVALLER:

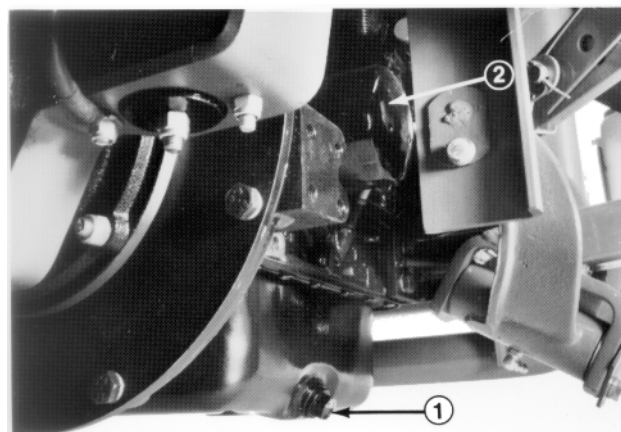
Se i førerhåndbogen vedr. første skift	Væsketype	Rumindhold	Skifteintervaller		Filter del-nr.
			Væske	Filter	
Motorolie	SAE 30 SG	*4 liter	50 timer	100 timer	67-4330
Luftfilter				100 timer	27-7110
Brændstoffilter				400 timer	63-8300
Hydraulikolie	Mobil DTE 26	17 liter	2.000 timer	2.000 timer	74-3570
Brændstoftank	Blyfri benzin	28,4 liter			
Køler	50/50 blanding: vand/ethylen- glycol	6,6 liter	Hvert 2. år		

*Inklusive filter



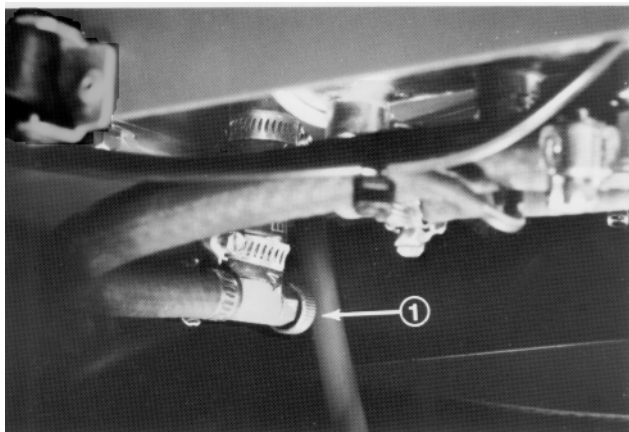
Figur 24

1. Tømmefingerskrue
2. Støvhætte
3. Skærm
4. Vingemøtrik m. pakning
5. Filterelement
6. Luftfilterhus



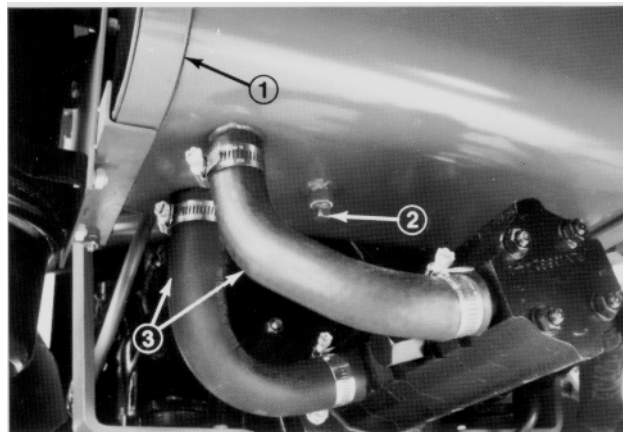
Figur 25

1. Olieaftapningskrue
2. Motoroliefilter



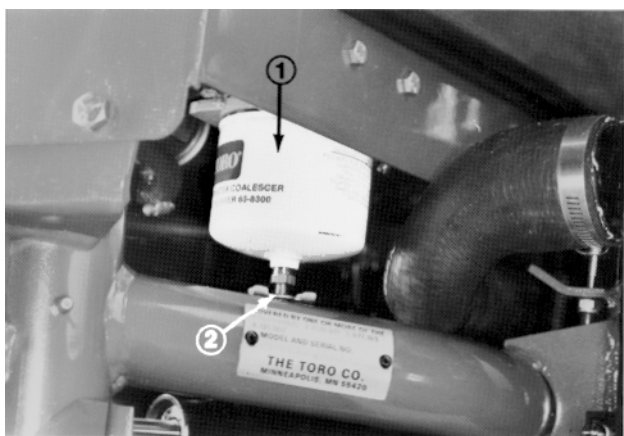
Figur 26

1. Brændstof-afbryderventil



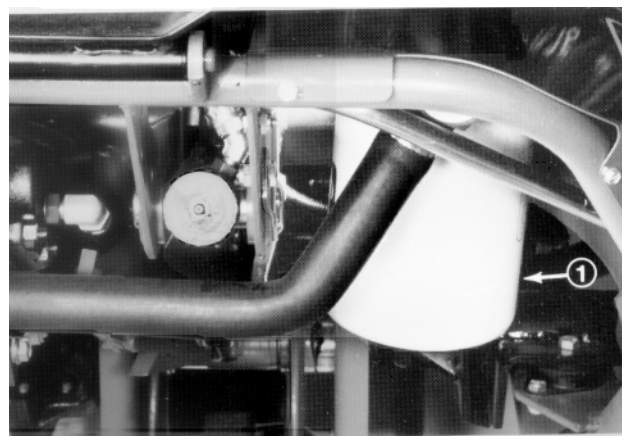
Figur 29

1. Filtstrimler under bånd
2. Beholderaftapningskrue
3. Pumpslang



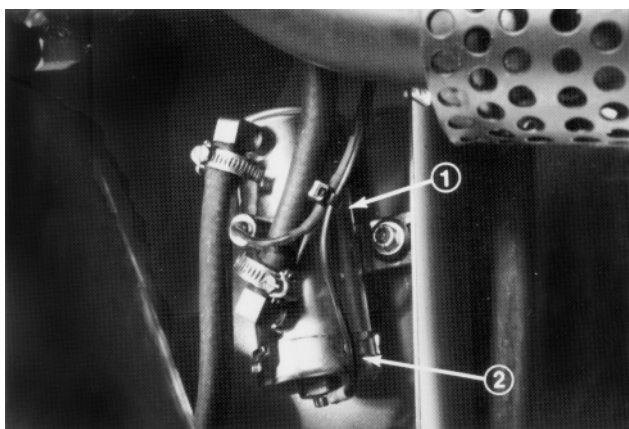
Figur 27

1. Brændstoffilterpatron
2. Vandaftapning



Figur 30

1. Hydraulikfilter



Figur 28

1. Brændstofpumpe
2. Brændstofpumpedæksel— skru af

