



MODELLO NO. 04375-50001 E SEGUENTI

**MANUALE
D'ISTRUZIONI****GREENSMASTER® 3000-D**

Per raggiungere il massimo della sicurezza, prestazioni ottimali e per acquisire conoscenze sulla macchina, è di fondamentale importanza che l'operatore della macchina legga e comprenda i contenuti di questo manuale prima di avviare il motore. Prestare particolare attenzione alle istruzioni messe in



risalto dal simbolo triangolare di allarme di sicurezza. Il mancato rispetto di queste istruzioni di sicurezza può dar luogo a ferite anche gravi per l'operatore.



Il presente manuale per l'operatore contiene istruzioni riguardanti sicurezza, funzionamento e manutenzione.

Il presente manuale pone particolare enfasi sulla sicurezza e sulle informazioni meccaniche e generali riguardanti il prodotto. Le scritte PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE identificano messaggi per la sicurezza. In qualunque. Qualora appaia il simbolo triangolare di allarme di sicurezza, fare molta attenzione al messaggio di sicurezza che segue. "IMPORTANTE" mette in risalto informazioni meccaniche speciali e "NOTA" sottolinea informazioni riguardanti il prodotto che meritino particolare attenzione.

IDENTIFICAZIONE E ORDINI

MODELLO E NUMERO DI SERIE

Il modello e il numero di serie dell'unità di trazione sono riportati su una targhetta montata sulla parte frontale sinistra del telaio. Il modello e il numero di serie dell'unità di taglio sono riportati su una targhetta montata sulla parte anteriore alta dell'unità di taglio centrale. Riportare sempre il modello e il numero di serie in tutta la corrispondenza e quando emettete degli ordini.

Per ordinare dei pezzi di ricambio da un Distributore autorizzato TORO, fornire le seguenti informazioni:

1. Modello e numeri di serie della macchina.
2. Numero di matricola, descrizione e quantità dei pezzi desiderati.

NOTA: Se utilizzate un catalogo pezzi non usate il numero di riferimento bensì il numero di matricola.

Indice

	Pag.
Sicurezza	3
Caratteristiche tecniche	9
Prima dell'utilizzo	10
Comandi	13
Funzionamento per la prima volta	16
Istruzioni per l'uso	20
Manutenzione	22

Sicurezza

Addestramento

1. Leggete attentamente le istruzioni. Prendete conoscenza con i comandi e il corretto utilizzo della macchina.
2. Non consentite mai l'uso della macchina a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Eventuali normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
3. Non eseguite il taglio dell'erba in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali.
4. Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
5. Non trasportate passeggeri.
6. Il conducente deve mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale informazione dovrà evidenziare:
 - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su trattorini;
 - il controllo del rasaerba che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando il freno. I motivi principali di una perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità troppo elevata;
 - azione frenante inadeguata;
 - tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
 - mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto delle pendenze;
 - aggancio e distribuzione carico incompleti;

Preparazione

1. Durante l'uso, indossate sempre calzoncini lunghi e scarpe pesanti. Non utilizzate il tosaerba a piedi nudi né indossando sandali aperti.
2. Ispezionate accuratamente la zona dove verrà usato il tosaerba e ripulitela di tutti gli oggetti che il tosaerba potrebbe far schizzare via.
3. **ATTENZIONE**–Il carburante è altamente infiammabile.
 - Utilizzate appositi contenitori per carburante.
 - Riempite il serbatoio all'aperto e non fumate durante questa operazione.
 - Rabboccate il carburante prima di accendere il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio né rabboccate il carburante quando il motore è acceso o caldo.
 - In caso di fuoriuscita di carburante, non tentate di accendere il motore ma allontanate il tosaerba dalla zona interessata ed evitate di creare qualsiasi causa di innesco finché i vapori di carburante non si sono dispersi.
 - Rimettete il tappo sul contenitore e chiudete il tappo del serbatoio.
4. Sostituite la marmitta, se difettosa.

Funzionamento

1. Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possono raccogliersi i fumi tossici del monossido di carbonio.
2. Eseguite il taglio dell'erba solamente alla luce del giorno od in presenza di adeguata illuminazione artificiale.
3. Prima di cercare di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni dell'attrezzatura e mettete il cambio in folle.
4. Non usate la macchina su pendenza superiori a:

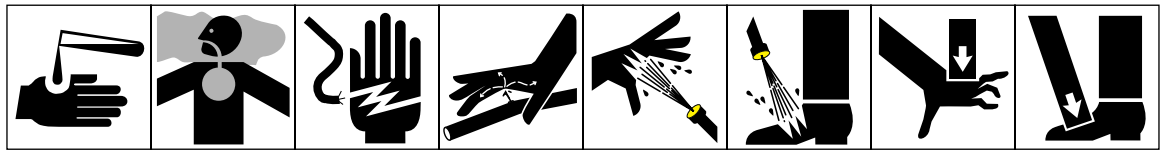
- Non eseguite il taglio dell'erba procedendo lateralmente su terreni con pendenza superiore a 5°
 - Non eseguite il taglio dell'erba procedendo in salita su terreni con pendenza superiore a 10°
 - Non eseguite il taglio dell'erba procedendo in discesa su terreni con pendenza superiore a 15°
- 5.** Ricordate che non esistono pendenze "sicure". L'utilizzo della macchina su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi contro il ribaltamento:
- Evitate frenate e partenze brusche quando procedete su terreni in pendenza;
 - innestare la frizione lentamente e tenete la macchina sempre in marcia specie quando lavorate in pendenza;
 - mantenete bassa la velocità della macchina procedendo in pendenza ed eseguendo curve a stretto raggio;
 - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti;
 - non eseguire mai il taglio dell'erba procedendo trasversalmente, a meno che la macchina non sia specificamente concepita per questo scopo.
- 6.** Siate particolarmente cauti durante il traino di carichi o l'uso di attrezzature pesanti.
- Utilizzate solamente i punti di attacco previsti, per la barra di traino.
 - Limitate l'entità dei carichi a quanto potrete controllare con sicurezza.
 - Non curvate bruscamente. Eseguite le retro-marce con prudenza.
 - Utilizzate i contrappesi o le zavorre per le ruote quando raccomandato nel manuale di istruzioni.
- 7.** Prestate attenzione al traffico, quando attraversate o procedete lungo una strada.
- 8.** Arrestate la rotazione della lama prima di attraversare superfici non erbose.
- 9.** Quando utilizzate attrezzature, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terze persone e non consentite a nessuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- 10.** Non azionate mai il rasaerba con schermi o ripari difettosi oppure senza i dispositivi di protezione in posizione.
- 11.** Non modificate la taratura del regolatore o non fate superare al motore i regimi previsti. Un funzionamento della macchina a velocità eccessiva può aumentare il rischio di lesioni personali.
- 12.** Prima di lasciare la posizione dell'operatore:
- disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo l'attrezzatura;
 - mettete il cambio in folle e inserite il freno di stazionamento;
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione dal quadro.
- 13.** Disinnestate la trasmissione dell'attrezzatura durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- 14.** Spegner il motore e disinserite la trasmissione all'attrezzatura
- prima di immettere carburante;
 - prima di togliere il raccoglierba;
 - prima di effettuare regolazione dell'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto di guida.
 - prima di liberare i bloccaggi;
 - prima di controllare, pulire o azionare il rasaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo. Ispezionate il rasaerba per verificare eventuali danni ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviare l'attrezzatura;
- 15.** Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.

Manutenzione e rimessaggio

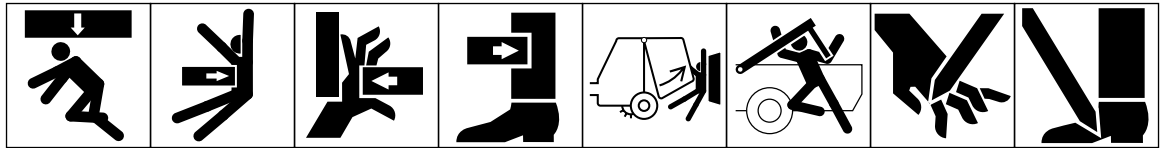
1. Fate in modo che dadi, bulloni e viti siano sempre ben stretti in modo da essere sicuri che l'attrezzatura sia sempre in condizioni di funzionamento sicure.
2. Non tenete mai l'attrezzatura in magazzino con il serbatoio contenente carburante onde evitare che i fumi possano raggiungere una fiamma viva o una scintilla.
3. Fate raffreddare il motore prima di portare l'attrezzatura in posti chiusi.
4. Per ridurre il pericolo di incendi, tenere il motore, il silenziatore, il vano batteria e la zona serbatoio carburante libera da erba, foglie o grasso in eccesso.
5. Controllare frequentemente il raccogli-erba affinché non vi siano usure o deterioramenti.
6. Sostituire pezzi usurati o danneggiati, per sicurezza.
- 7 . Se il serbatoio carburante deve essere scaricato, tale operazione deve essere fatta all'aperto.
- 8 . Fare molta attenzione durante le regolazioni della macchina per prevenire che le dita rimangano intrappolate tra le lame mobili e parti fisse della macchina.
- 9 . Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
10. Se la macchina deve essere parcheggiata, ricoverata o lasciata incustodita, abbassate al suolo i dispositivi di taglio, a meno di non utilizzare un blocco meccanico.

(

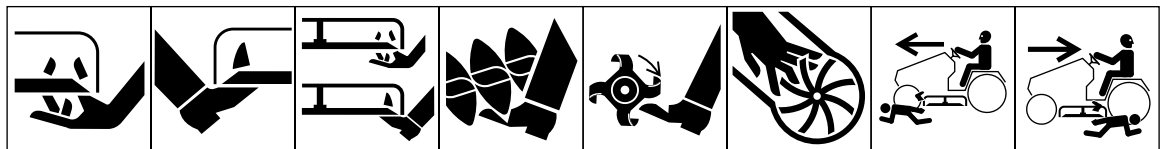
Spiegazione dei simboli



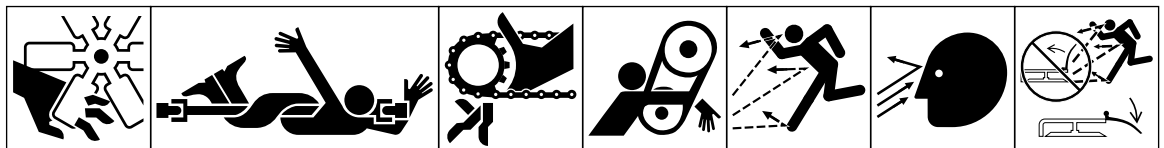
Liquidi caustici; ustioni chimiche a dita o mano
 Esalazioni nocive o gas tossici: asfissia
 Scosse elettriche: elettrocuzione
 Liquido ad alta pressione: penetrazione nel corpo
 Spruzzo ad alta pressione: abrasione della pelle
 Spruzzo ad alta pressione: abrasione della pelle
 Schiacciamento dita o mani causato dall'alto
 Schiacciamento dita o piede causato dall'alto



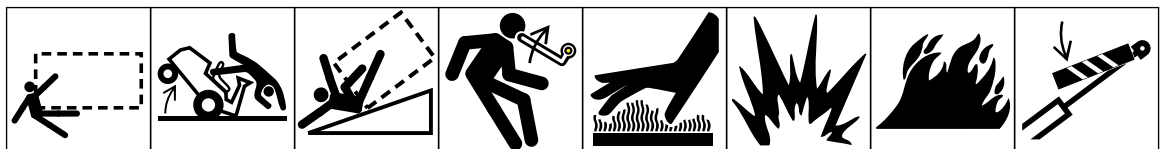
Schiacciamento del corpo causato dall'alto
 Schiacciamento del torso causato lateralmente
 Schiacciamento dita o mano causato lateralmente
 Schiacciamento gamba causato lateralmente
 Schiacciamento del corpo
 Schiacciamento testa, tronco e braccia
 Taglio dita o mani
 Taglio al piede



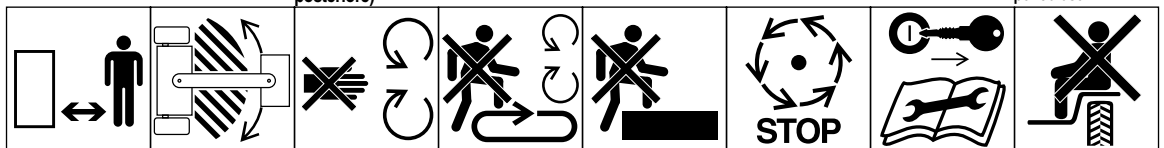
Amputazione dita o mano: lama del tosaerba
 Amputazione dita o piede: lama del tosaerba
 Amputazione dita delle mani o dei piedi: lama del tosaerba rotante
 Piede ferito o impigliato: vitone rotante
 Amputazione del piede: lame rotanti
 Amputazione mano o dita: lama della girante
 Smembramento: tosaerba motore anteriore in marcia avanti
 Smembramento: tosaerba motore anteriore in retromarcia



Amputazione dita o mano: ventilatore del motore
 Avviluppamento del corpo: cavo di comando inserimento attrezzo
 Avviluppamento dita o mano: trasmissione a catena
 Avviluppamento mano e braccio: trasmissione a catena
 Oggetti lanciati o sfreccianti: tutto il corpo è in pericolo
 Oggetti lanciati o sfreccianti: viso in pericolo
 Oggetti lanciati o sfreccianti: tosaerba rotante

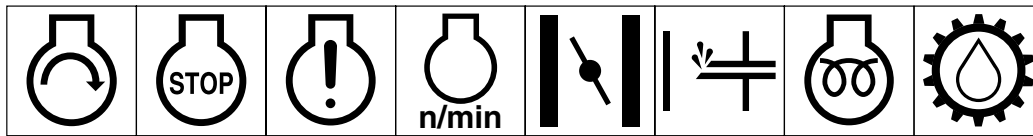


Investimento, veicolo
 Ribaltamento macchina guidando il tosaerba
 Ribaltamento macchina, sistema di protezione antiribaltamento (Tosaerba motore posteriore)
 Pericolo di energia immagazzinata: contraccolpo o movimento verso l'alto
 Superfici molto calde: ustioni a dita o mani
 Esplosione
 Fuoco o fiamma libera
 Fissare il cilindro di sollevamento col dispositivo di bloccaggio prima di recarsi in zone pericolose

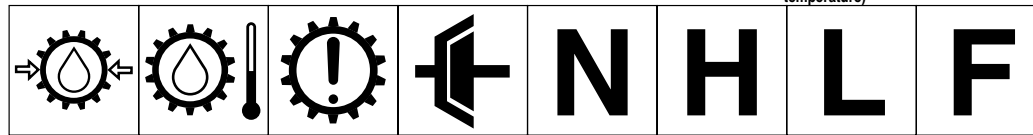


Mantenere la distanza di sicurezza dalla macchina
 Tenersi lontano da componenti snodati a motore acceso
 Non aprire o rimuovere le protezioni di sicurezza mentre il motore gira
 Non salire sulla piattaforma di carico se la presa di forza è collegata al trattore e il motore gira
 Non salire
 Attendere che tutti i componenti della macchina siano completamente fermi prima di toccarli
 Spegner il motore e togliere la chiave prima di eseguire lavori di manutenzione o riparazioni
 Su questa macchina il passeggero può sedersi solo sull'apposito sedile, e soltanto se non impedisce la vista all'utente

Consultare le idonee procedure di revisione sul manuale tecnico	Allacciare le cinture di sicurezza	Triangolo di attenzione alla sicurezza	Simbolo di attenzione alla sicurezza	Leggere il manuale dell'operatore	Vietato fumare, fuoco o fiamma libera	Portare gli occhiali di protezione	
Portare il casco di protezione	Portare la cuffia silenziatrice	Attenzione! Pericolo di tossicità	Pronto soccorso	Lavare con abbondante acqua	Motore	Trasmissione	Impianto idraulico
Sistema di frenatura	Olio	Refrigerante (acqua)	Presa d'aria	Gas di scarico	Pressione	Spia di livello	Livello del liquido
Filtro	Temperatura	Avaria	Interruttore - Meccanismo di avviamento	On/start	Off/stop	Innesto	Disinnesto
Più-aumento-polarità positiva	Meno-diminuzione-polarità negativa	Avvisatore acustico	Caricamento batteria	Contaore - Ore di lavoro completate	Veloce	Lento	Variabile continua, lineare
Vuoto	Pieno	Direzione di marcia della macchina, avanti-indietro	Direzione leva di comando. Bi-direzionale	Direzione leva di comando. Multi-direzionale	Senso orario	Senso antiorario	Punto di lubrificazione (grasso)
Punto di lubrificazione (olio)	Punto di sollevamento	Punto per cricco o supporto	Scarico/ svuotamento	Olio lubrificante motore	Pressione dell'olio lubrificante motore	Livello dell'olio lubrificante motore	Filtro dell'olio lubrificante motore
Temperatura dell'olio lubrificante motore	Refrigerante motore	Pressione del refrigerante motore	Filtro del refrigerante motore	Temperatura refrigerante motore	Presa d'aria motore - aria di combustione	Presa d'aria motore - pressione aria di combustione	Presa d'aria motore - filtro dell'aria



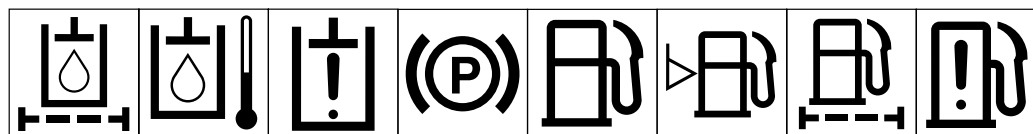
Avviamento motore Arresto motore Avaria motore Velocità - Frequenza rotazionale motore Starter Cicchetto Preriscaldamento elettrico (accensione a basse temperature) Olio della trasmissione



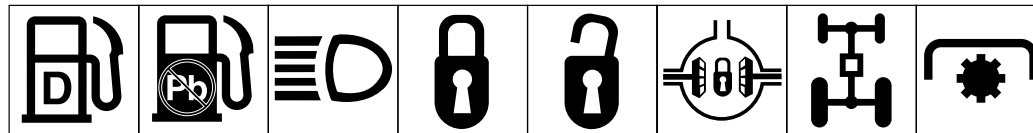
Pressione olio della trasmissione Temperatura olio della trasmissione Avaria trasmissione Frizione Folle Alto Basso Avanti



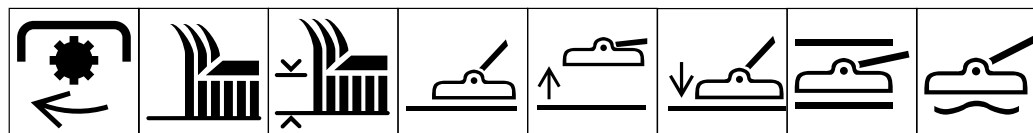
Retromarcia Parcheggio Prima Seconda Terza (usare le altre marce fino a raggiungere il numero massimo di cambi di marcia) Olio idraulico Pressione olio idraulico Livello olio idraulico



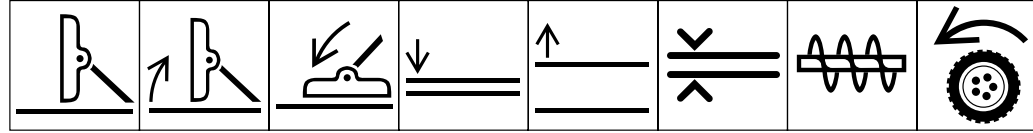
Filtro olio idraulico Temperatura olio idraulico Avaria olio idraulico Freno di stazionamento Carburante Livello carburante Filtro carburante Avaria impianto di alimentazione



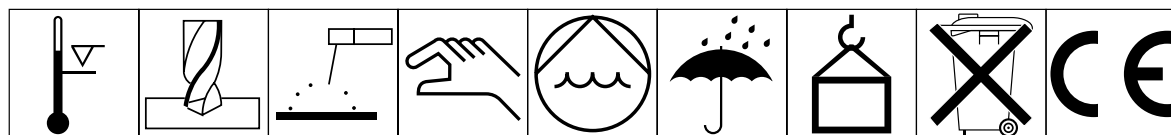
Gasolio Benzina verde Fari Blocco Sblocco Bloccaggio differenziale Trazione integrale Presa di forza



Velocità rotazionale presa di forza Componente di taglio del cilindro Regolazione altezza componente di taglio del cilindro Appareto di taglio Sollevamento apparato di taglio Abbassamento apparato di taglio Arresto apparato di taglio Flottaggio apparato di taglio



Posizione di trasporto apparato di taglio Appareto di taglio: sollevare per il trasporto Appareto di taglio: abbassare per il trasporto Abbassare attrezzo Alzare attrezzo Distanza Spazzaneve, coclea collettrice Trazione



Supero campo di temperature di esercizio Foratura Saldatura ad arco manuale Manuale Pompa dell'acqua Tenere asciutto Peso Non smaltire nella pattumiera Marchio CE

Caratteristiche tecniche

Potenza: motore diesel con valvola in testa verticale, 4-cicli, 12.7 kw raffreddato con liquido, 3 cilindri. Velocità massima motore regolata automaticamente (senza carico): 2800 +0 -50 giri/min.

Capacità olio motore: 3.6 l senza filtro.

Filtro olio motore: Tipo sostituibile, a portata completa, e con inserimento a rotazione. Pezzo Toro N°: 67-4330. Capacità filtro: 0.5 l.

Filtro dell'aria: Remoto, per servizio pesante.

Sistema di raffreddamento:

Radiatore—capacità 3.3.

Serbatoio acqua—Montaggio remoto, capacità 0.946 l. Il sistema contiene una miscela 50/50 di glicole etilenico antigelo e acqua.

Azionamento:

Trazione—Azionamento completamente idraulico composto da: pompa multipla, valvola e due motoriduttori ad alta coppia e bassa velocità per azionare le ruote anteriori.

Gruppi di taglio—Azionamento completamente idraulico composto da: tre sezioni pompa ad ingranaggi, tre sezioni valvole e tre motoriduttori che azionano i rulli.

Servosterzo: Valvola e cilindro sterzo azionati da una sezione distinta della pompa idraulica ad ingranaggi a portata costante.

Filtro idraulico: 10-micron, tipo cartuccia con 5,838 cm² di area di filtraggio per una durata extra-lunga.

Serbatoio olio idraulico: capacità 17 l con deflettore interno per favorire il raffreddamento. Fluido utilizzato: Mobil DTE 26 o Shell Tellus 68. Una colorazione rossa è stata aggiunta all'olio.

Serbatoio carburante: capacità 28.4 l.

Sistema di alimentazione carburante: comprende un filtro carburante/separatore acqua e una pompa di alimentazione (a transistor) elettrica a 12 volt con filtro carburante di scorta.

Parte elettrica e strumentazione: comprende un amperometro, un contaore, un manometro temperatura refrigerante e un gruppo di 4 serie di spie luminose. Il sistema elettrico comprende un alternatore da 40 A, un

interruttore automatico di protezione autoazzerante da 40 A per la protezione del circuito delle candele di accensione e un interruttore automatico di protezione da 15 A sul pannello di controllo. Il pannello è removibile per un agevole accesso ai componenti elettrici.

Interruttori di sicurezza: Impediscono l'accensione del motore se il selettore del cambio o i sistemi di sollevamento/rasaerba sono innestati. Arrestano il motore qualora il guidatore abbandoni il posto di guida quando il selettore di trazione o il pedale di rasaerba/solevamento è innestato.

Comandi: Interruttore di accensione azionato a mano, comando acceleratore, selettore cambio e leva di adattamento veloce braccio di comando sterzo. Azionamento trazione azionato a pedale. Freni e pedale di taglia-erba/ sollevamento.

Regolazione sedile: 10.1 cm in avanti e indietro. Può essere regolato per aggiungere altri 64 mm.

Freni: freno meccanico a tamburo da 15.2 cm con cremagliera e blocco a nottolino per freno di stazionamento.

Pressione pneumatici: Anteriori—55–82 kPa. Posteriori—55–103 kPa.

Cuscinetti ruote: Ruote di azionamento—Ago presente nei motori ruote. Ruota posteriore orientabile—Rullo conico Timken.

Specifiche generali:

Larghezza di taglio—149 cm.

Carreggiata—125 cm.

Base ruota—124 cm.

Lunghezza totale—231 cm.

Larghezza totale—177 cm.

Altezza totale—127 cm.

Peso netto (Umido)—559 kg.

Peso in spedizione—670 kg.

Velocità motore @ 2800 g/min

Prima marcia—6.1 km/ora.

Seconda marcia—11.9 km/ora.

Retromarcia—3.1 km/ora.

Velocità al minimo—1700 g/min. +50 -0

Rulli—1940 g/min.

Cesoia—(gruppo di taglio a 8 coltelli) 6.3 mm.

Batteria—12 volt, misura gruppo BCI 26, non richiede manutenzione con 530 A per avviamento at -18° C.

Prima dell'utilizzo

AGGIUNGERE OLIO MOTORE

1. Muovere la macchina su una superficie piana, arrestare il motore e azionate il freno di stazionamento (Fig. 2).

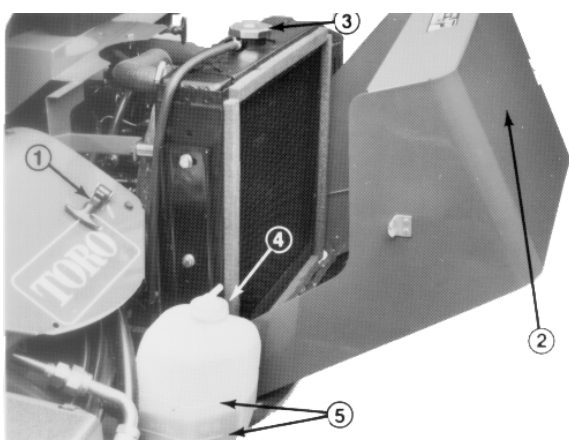


Figura 1

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Gancio cofano motore | 4. Tappo serbatoio alimentazione acqua |
| 2. Cofano motore | 5. Tacche livelli di riempimento |
| 3. Tappo radiatore | |

2. Togliere l'asta di livello dalla parte anteriore sinistra del motore, pulirne l'estremità con uno straccio pulito e inserirla nuovamente fino in fondo nel tubo dell'asta (Fig. 1). Togliere nuovamente l'asta di livello e controllare il livello dell'olio. Se il livello dell'olio è basso, proseguire con il punto 3. Se il livello dell'olio raggiunge la tacca "FULL" (PIENO), inserire l'asta di livello e chiudere e agganciare il cofano. Continuare con le procedure previste prima della messa in funzione della macchina.

3. Se il livello dell'olio è basso, svitare il tappo di riempimento dell'olio dalla sommità del motore (Fig. 1). Aggiungere una piccola quantità di olio detergente di alta qualità SAE 30 o 10W-30, che possiede il marchio di "classificazione utilizzo" CD dell'American Petroleum Institute (API), ricontrollare quindi il livello dell'olio sull'asta di livello. Continuare a rabboccare fino a che non venga raggiunta la tacca "FULL" (PIENO) sull'asta di livello. Non riempire più del dovuto.

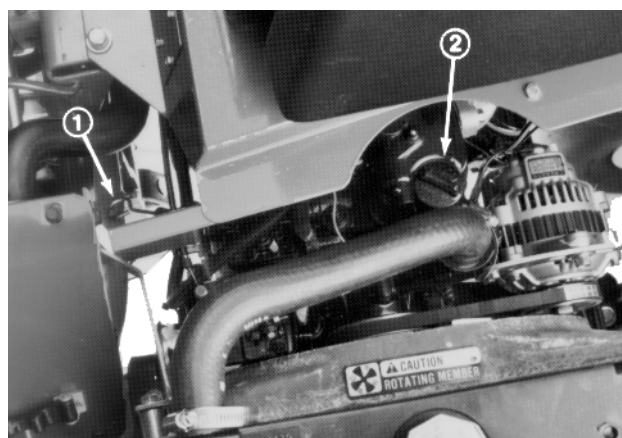


Figura 2

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Asta di livello dell'olio | 2. Tappo di riempimento olio |
|------------------------------|------------------------------|

IMPORTANTE: Controllare il livello dell'olio ogni 5 ore di funzionamento o giornalmente. Cambiare l'olio ogni 50 ore di funzionamento e cambiare il filtro ogni 100 ore di funzionamento.

4. Riinserire e stringere il tappo di riempimento dell'olio e inserire l'asta di livello nel tubo. Chiudere ed agganciare il cofano motore.

CONTROLLARE IL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Il sistema di raffreddamento è riempito con una soluzione 50/50 di acqua e glicole etilenico permanente anti-gelo. Controllarne giornalmente il livello prima di avviare il motore. La capacità del sistema è di circa 4.2 l.

1. Muovere la macchina su una superficie orizzontale, arrestare il motore e azionare il freno di stazionamento. Sganciare ed aprire il cofano motore (Fig. 2).
2. Togliere con attenzione il tappo del radiatore e il tappo del serbatoio di alimentazione della miscela di raffreddamento (Fig. 2).



ATTENZIONE

Se il motore è stato utilizzato, vi è pericolo che rimuovendo il tappo del radiatore vi sia una fuga di refrigerante caldo sotto pressione con conseguente possibilità di ustioni.

3. Verificare il livello del refrigerante. Il livello del refrigerante del radiatore dovrebbe essere non oltre 25 mm sotto il collo di riempimento e il livello del serbatoio di alimentazione del refrigerante dovrebbe essere a metà tra le tacche di minimo e massimo sul proprio lato (Fig. 2).
4. Se il livello del refrigerante è basso, riempire il sistema. **NON RIEMPIRE PIU' DEL DOVUTO.**
5. Riinserire i tappi del radiatore e del serbatoio del refrigerante. Chiudere ed agganciare il cofano del motore.

RIEMPIRE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE CON CARBURANTE DIESEL

Il motore funziona con carburante diesel n. 2-D o 1-D per uso motoristico con numero minimo di ottano di 40.

Nota: Carburante con numero di ottano superiore può essere necessario qualora si utilizzi la macchina ad alte altitudini e basse temperature atmosferiche.

Con temperature superiori ai -7°C utilizzare carburante

diesel n. 2-D; per temperature inferiori ai -7°C utilizzare carburante diesel n. 1-D. Il carburante diesel n. 1-D con basse temperature fornisce un punto di infiammabilità inferiore e inferiori caratteristiche di scorrimento, ciò facilita l'avviamento e diminuisce la possibilità di separazione chimica del carburante causata dalle basse temperature (aspetto di cera che può occludere i filtri).

Carburante diesel n. 2-D sopra i -7°C contribuisce ad allungare la durata dei componenti della pompa. Non usare olio combustibile per riscaldamento.

Tenete il carburante all'esterno degli edifici in luogo appropriato. Una leggera inclinazione della parte anteriore del serbatoio permetterà che sostanze contaminanti si raccolgano sull'estremità più bassa, lontano dall'uscita. Non svuotare mai il serbatoio sotto i 10 cm dal fondo del serbatoio per evitare che vengano prese acqua ed altre sostanze contaminanti che possano essersi eventualmente raccolte sul fondo. Filtrare con una pelle di camoscio la quantità rimanente sul fondo o smaltirla periodicamente per impedire che si verifichi un accumulo eccessivo di sostanze contaminanti.

Tenere tutti i contenitori di carburante ben puliti da sporco, acqua, incrostazioni ed altri contaminanti. Molte problemi dei motori possono essere attribuiti a sostanze contaminanti nel carburante.

Usare solo contenitori di metallo per l'immagazzinaggio di carburante. **NON** conservare il carburante in contenitori metallici zincati: ciò darebbe luogo ad una reazione chimica che determinerebbe l'occlusione dei filtri e potrebbe causare danni al sistema di alimentazione del carburante.

Se possibile, rabboccare il serbatoio del carburante al termine di ciascuna giornata. Ciò consente di prevenire l'accumulo di condensa all'interno del serbatoio del carburante, prevenendo eventuali danni al motore. Prima di riempire il serbatoio lasciare che il motore si raffreddi completamente.

1. Utilizzando uno straccio pulito, pulire la zona intorno al tappo del serbatoio carburante.
2. Togliere il tappo del serbatoio del carburante (Fig. 13) e riempire il serbatoio (capacità: 28.4 l) con carburante diesel fino a un massimo di 25 mm dalla sommità. Riinserire bene il tappo del serbatoio carburante dopo aver riempito il serbatoio.

! PERICOLO

Poiché il carburante diesel è infiammabile, usate cautela nel conservarlo e maneggiarlo. Non riempite il serbatoio del carburante quando il motore è in marcia, o è caldo, o quando la macchina si trova in un ambiente chiuso. Si potrebbe verificare la formazione di vapori e l'accensione di questi da parte di una fonte di scintille o fiamme situata a diversi metri di distanza. **NON FUMARE** mentre procedete al riempimento del serbatoio del carburante, onde evitare la possibilità di esplosione. Riempite sempre il serbatoio del carburante all'aperto e rimuovete la benzina fuoriuscita prima di avviare il motore. Utilizzate un imbuto o un tubo per evitare di fare fuoriuscire carburante diesel e riempire il serbatoio fino a circa 25 mm al disotto del collo del bocchettone di riempimento. Conservare il carburante diesel in un contenitore pulito, approvato a norme di sicurezza e tenere il contenitore chiuso con il tappo. Conservare il carburante in un luogo fresco, ben ventilato; mai in un ambiente chiuso quale un capannone di immagazzinaggio caldo. Per garantire la volatilità e per prevenire contaminazioni non acquistare una scorta di carburante per oltre 6 mesi.



Figura 3

1. Tappo serbatoio carburante

CONTROLLARE IL SISTEMA IDRAULICO

L'impianto idraulico è progettato per funzionare con fluido idraulico anti-usura Mobil DTE 26 o fluido equivalente. Il serbatoio della macchina è riempito in fabbrica con fluido idraulico. Tuttavia, verificatene il livello

prima di avviare il motore per la prima volta ed in seguito eseguite il controllo giornalmente.

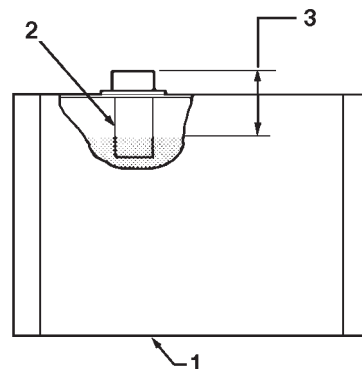


Figura 4

1. Serbatoio del fluido idraulico
 2. Vaglio
 3. Livello fluido (9 cm) dall'orlo della bocchetta di riempimento

Olio idraulico (Marche raccomandate):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

Nota: Può essere utilizzata qualunque marca fra quelle citate. Anche gli oli Mobil SAE 10W30 o 10W40 possono essere utilizzati qualora quelli sopra menzionati non siano disponibili.

IMPORTANTE: Utilizzare solo gli oli specificati. Altri fluidi idraulici potrebbero causare danni al sistema.

Nota: E' disponibile un additivo colorante rosso per l'olio idraulico in bottiglie da 2/3 oz. Una bottiglia è sufficiente per 15-23 litri di olio idraulico. Potete ordinare tale additivo dal vostro Distributore Autorizzato Toro, citando il numero categorico 44-2500.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie orizzontale. Assicuratevi che essa si sia raffreddata in modo che anche l'olio idraulico sia freddo.
2. Togliete il tappo dalla sommità del serbatoio e controllate il livello del fluido idraulico. Il fluido dovrebbe essere a un livello di circa 9 cm dal bordo superiore della bocchetta di riempimento.
3. Se il livello dell'olio è basso, rabboccate lentamente con olio Mobil DTE o con fluido idraulico equivalente fino a che il livello corretto venga raggiunto. Non mischiate oli. Riinserite il tappo.

IMPORTANTE: Per prevenire contaminazione del sistema, pulire la parte superiore dei contenitori dell'olio prima di praticare dei fori. Assicuratevi inoltre che il beccuccio di versamento e l'imbuto siano de-

Comandi

PEDALE TAGLIA-ERBA (Fig. 5)

Premendo FINO IN FONDO il pedale taglia-erba durante il funzionamento le unità di taglio si abbassano ed si avviano i rulli. Non occorre che l'operatore tenga premuto giù il pedale durante il funzionamento.

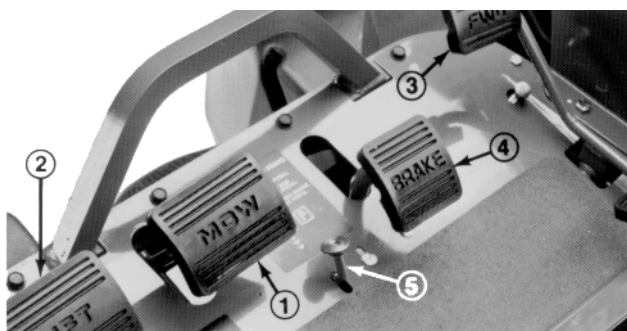


Figura 5

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Pedale di taglia-erba | 4. Pedale del freno |
| 2. Pedale di sollevamento | 5. Pulsante freno di stazionamento |
| 3. Pedale trazione | |

PEDALE DI SOLLEVAMENTO (Fig. 5)

Premendo il pedale di sollevamento durante il funzionamento si arresta la rotazione dei rulli e si sollevano i gruppi di taglio. Il pedale di sollevamento deve essere premuto **COMPLETAMENTE** fino a che i gruppi di taglio siano completamente sollevati ed abbiano cessato la rotazione.

bitamente puliti.

PRESSIONE DEI PNEUMATICI

I pneumatici sono gonfiati in fabbrica oltre la pressione normale per motivi di spedizione. Ridurre la pressione ai livelli corretti prima di avviare la macchina.

Variare la pressione per le ruote motrici, a seconda delle condizioni del tappeto erboso, da un minimo di 55.2 kPa a un massimo di 82.7 kPa. Variare la pressione della ruota posteriore da un minimo di 55.2 kPa a un massimo di 103.4 kPa.

Sulla Greensmaster la trazione può essere migliorata con una pressione dei pneumatici più bassa.

PEDALE DI TRAZIONE (Fig. 5)

Il pedale di trazione ha due funzioni; far muovere la macchina in avanti e anche di farla muovere indietro. Per muoversi in avanti occorre premere la parte anteriore del pedale, per andare indietro occorre premere la parte posteriore del pedale. Non tenete appoggiato il tacco sulla parte posteriore del pedale mentre state muovendovi in avanti (Fig. 5, 6).

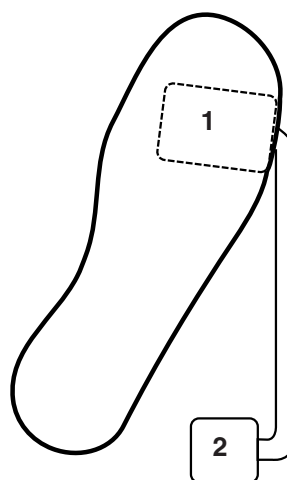


Figura 6

- | | |
|-----------|----------------|
| 1. Avanti | 2. Retromarcia |
|-----------|----------------|

Pedale Freno (Fig. 5)

Il pedale del freno aziona un freno a tamburo meccanico di tipo automobilistico collocato su ciascuna ruota di trazione.

BOTTONE FRENO DI STAZIONAMENTO (Fig. 5)

Per bloccare i freni quando si desidera parcheggiare, premere il pedale del freno, quindi premere il bottone del freno di stazionamento. Per disinnestare il freno di stazionamento premere il pedale del freno. Abituatevi ad attivare sempre il freno di stazionamento prima di scendere dalla macchina.

INTERRUPTORE DI ACCENSIONE A CHIAVE (Fig. 7)

L'interruttore di accensione, utilizzato per avviare e per arrestare il motore, ha tre posizioni: OFF [SPENTO], ON [ACCESO] e START [AVVIAMENTO]. Girare la chiave su AVVIAMENTO per attivare il motorino di avviamento. Lasciare la chiave quando il motore si avvia. La chiave si porterà automaticamente nella posizione ACCESO. Girare la chiave in senso antiorario in posizione SPENTO per arrestare il motore.

SPIA LUMINOSA CANDELETTE DI ACCENSIONE (Fig. 7)

Quando la chiave di accensione viene girata in posizione di ACCESO, la spia luminosa delle candele di accensione si accende; ciò sta ad indicare che le candele di accensione si stanno riscaldando. Fare riferimento al paragrafo *Avviamento/Arresto del Motore* per la procedura di avviamento. Un interruttore di protezione auto-azzerante da 40 A protegge le candele di accensione.

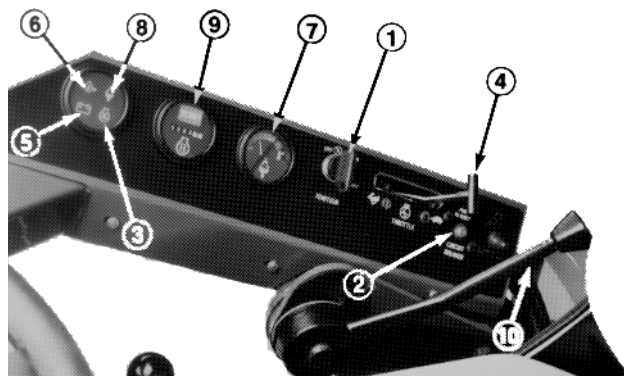


Figura 7

1. Interruttore di accensione a chiave
2. Interruttore di protezione circuito da 15 A
3. Spia luminosa candele di accensione
4. Comando acceleratore
5. Indicatore di carica
6. Indicatore di pressione olio motore
7. Manometro temperatura refrigerante
8. Indicatore di alta temperatura
9. Contatore
10. Leva di selezione altezza braccio di comando sterzo.

IMPORTANTE: Non utilizzare etere o altro tipo di fluido di avviamento per avviare il motore.

COMANDO ACCELERATORE (Fig. 7)

Il comando dell'acceleratore varia la velocità del motore. Muovendo il comando in avanti aumenta la velocità del motore—FAST [VELOCE]; muovendo il comando indietro la velocità del motore diminuisce—SLOW [LENTO].

Nota: Il motore non può essere arrestato mediante il comando dell'acceleratore.

INDICATORE CARICA BATTERIA (Fig. 7)

L'indicatore luminoso di carica batteria dovrebbe essere spento quando il motore è in funzione. Se l'indicatore è acceso, si deve verificare, e se necessario riparare, il sistema di carica.

INDICATORE PRESSIONE OLIO MOTORE (Fig. 7)

Se l'olio del motore raggiunge un livello inferiore al livello di sicurezza, si accende la spia luminosa. Arrestare il motore e verificare il problema prima di continuare

l'utilizzo della macchina.

INDICATORE & MANOMETRO TEMPERATURA REFRIGERANTE (Fig. 7)

Il manometro della temperatura del refrigerante registra la temperatura del refrigerante del sistema. Se la temperatura diventa estrema, il motore si spegne automaticamente e si accende l'indicatore di alta temperatura. Qualora si verificasse questa circostanza, girare la chiave di accensione in posizione OFF [SPENTO], controllare che non vi siano detriti nel radiatore, verificate lo stato della cinghia del ventilatore e che il livello del refrigerante nel relativo serbatoio sia corretto. Quando la temperatura del refrigerante si sarà abbassata a un livello di sicurezza, lo spegnimento per alta temperatura si riizzerà automaticamente.

CONTAORE (Fig. 7)

Il contaore registra il tempo totale di funzionamento del motore.

LEVA DI SELEZIONE ALTEZZA BRACCIO STERZO

Girare la leva in senso antiorario per allentare la regolazione; in senso orario per stringerla. Alzare o abbassare il braccio di comando fino a raggiungere una posizione di comodità per il guidatore.

INTERRUTTORE DI PROTEZIONE CIRCUITO (Fig. 7)

Nel pannello di comando è presente un interruttore di protezione circuito da 15 A per proteggere il sistema elettrico. Nel caso in cui tale interruttore scatti, localizzare e correggere la causa che ha determinato tale circostanza. Quindi premete il bottone di riassetto per riattivare il circuito.

SELETORE DI MARCIA (Fig. 8)

Il selettore di marcia si trova in alto sul pannello destro. Esso mette a disposizione due (2) selezioni di trazione, oltre a una posizione "NEUTRA". E' possibile cambiare da una selezione all'altra mentre la Greensmaster 3000-D si trova in movimento. Non ne risulterà alcun danno.

1. Neutra — Utilizzata per avviare il motore della Greensmaster 3000-D.
2. Posizione n. 1 — Utilizzata per lavori di taglio erba.

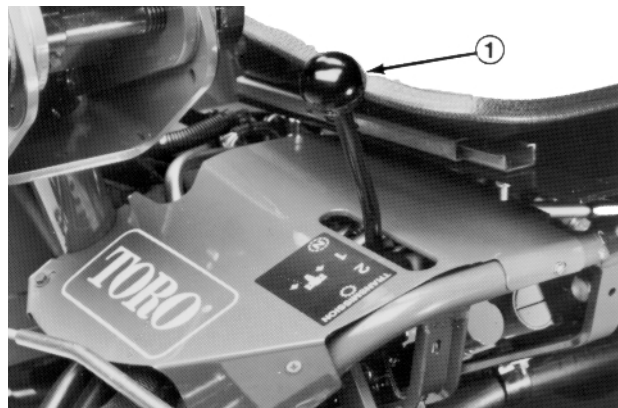


Figura 8

1. Selettore di marcia

3. Posizione n. 2 — Utilizzata per spostamenti.

Nota: Se si fa funzionare la Greensmaster 3000-D in retromarcia mentre i gruppi di taglio sono abbassati, i gruppi di taglio verranno strappati via dai bracci di sollevamento.

MANIGLIA DI REGOLAZIONE DEL SEDILE (Fig. 9)

La leva sulla sinistra del sedile consente una regolazione del sedile di 101 mm in avanti e indietro.

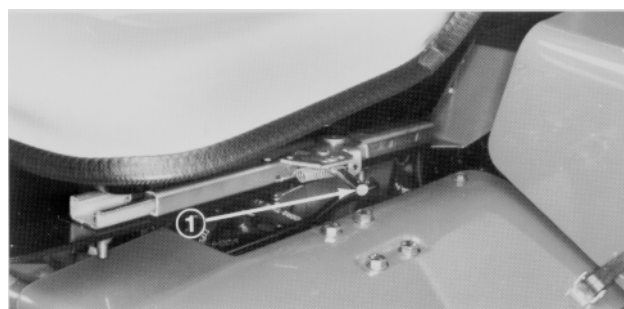


Figura 9

1. Maniglia di regolazione del sedile /sotto linea di giunzione

Funzionamento per la prima volta

PERIODO DI RODAGGIO

1. Fare riferimento al manuale motore fornito con la Greensmaster 3000-D per avere informazioni sulle procedure raccomandate riguardanti il cambio dell'olio e la manutenzione durante il periodo di rodaggio.
2. Se si fa eccezione per il motore, sono richieste solo 8 ore di rodaggio per i componenti Greensmaster 3000-D.
3. Poiché le prime ore di funzionamento sono cruciali per quanto riguarda l'affidabilità futura della macchina, controllarne da vicino le funzioni e le prestazioni. In questo modo eventuali piccoli problemi potranno essere notati e corretti prima che diano luogo a problemi più grandi. Nel periodo di rodaggio controllate attentamente la Greensmaster 3000-D per verificare che non vi siano segni di perdite d'olio, elementi di fissaggio allentati o altri malfunzionamenti.
4. Per assicurare un perfetto funzionamento del sistema di frenatura brunire (rodaggio) i freni prima dell'uso. Per brunire i freni: azionare i freni con decisione e guidare la macchina a velocità di taglio erba fino a che i freni siano caldi, condizione che sarà segnalata dal loro odore. Potrà essere necessaria una regolazione dei freni al termine del rodaggio.

AVVIAMENTO/ARRESTO DEL MOTORE

IMPORTANTE: Il sistema di alimentazione del carburante deve essere spurgato qualora si verifichi una delle seguenti situazioni:

- A. Messa in funzione iniziale di una nuova macchina.
- B. Il motore ha cessato di funzionare a causa di mancanza di carburante.
- C. Sono state eseguite delle operazioni di manutenzione sui componenti del sistema di alimentazione del carburante; ad esempio è stato sostituito un filtro, o riparato un separatore, ecc.

Fare riferimento al paragrafo *Spurgo del sistema di alimentazione del carburante*.

Nota: Ispezionare le zone sotto i tosaerba per assicurarsi che siano prive di residui. Se necessario pulire la zona

prima di avviare la macchina.

1. Sedetevi nel posto di guida, posizionate il selettore di marcia su "Neutra", controllate i pedali di tagliaerba e di sollevamento e assicuratevi che siano orizzontali l'uno rispetto all'altro.
2. Tenete il vostro piede fuori dal pedale di trazione e assicuratevi che sia in posizione neutra.
3. Muovete il comando dell'acceleratore sulla posizione massima di FAST [VELOCE].
4. Girare la chiave di accensione su ON [ACCESO] e tenetela in questa posizione fino a che non si spenga l'indicatore luminoso delle candele di accensione (circa 6 secondi).

IMPORTANTE: Non utilizzare etere o altro tipo di fluido di avviamento per avviare il motore.

5. Girare immediatamente la chiave di accensione su START [AVVIAMENTO] (Fig. 7). Rilasciare immediatamente la chiave non appena il motore si sia avviato e lasciatela tornare in posizione di ON [ACCESO]. Muovere il comando dell'acceleratore in posizione SLOW [LENTO].

Nota: Non far girare il motorino di avviamento per oltre 20 secondi alla volta, ciò potrebbe dar luogo a un guasto precoce del motorino. Se il motore non si accende dopo 20 secondi, girate la chiave su OFF [SPENTO]. Ricontrollate le impostazioni e le procedure di comando, attendete altri 10 secondi e ripetete l'operazione di avviamento.

6. Se il motore non si avvia, girate nuovamente la chiave di accensione su OFF [SPENTO], attendete 2-3 secondi e ripetete il ciclo di avviamento.
7. Quando il motore viene acceso per la prima volta, quando l'olio viene cambiato, o quando viene revisionato il motore, la trasmissione o un assale, seguire le procedure di seguito elencate.
 - A. Far funzionare la macchina in avanti e indietro per uno o due minuti.
 - B. Controllare il funzionamento dei pedali di taglia-erba e di sollevamento.
 - C. Girare completamente a sinistra e a destra lo sterzo per verificare la risposta dello sterzo stesso.

! ATTENZIONE

Spegnerne il motore ed attendere che tutte le parti in movimento si fermino prima di verificare che non vi siano perdite d'olio, pezzi allentati o altri malfunzionamenti.

D. Spegnete il motore e controllare i livelli dei fluidi. Controllate inoltre che non vi siano perdite di olio, pezzi allentati e altri malfunzionamenti.

- Per arrestare il motore, muovete l'acceleratore in posizione SLOW [LENTO] e girate su OFF [SPENTO] la chiave di accensione. Togliere la chiave dall'interruttore per prevenire un'accensione accidentale.

SPURGO DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE

- Individuate il filtro carburante/separatore acqua nella parte posteriore destra sotto il serbatoio del carburante (Fig. 10).

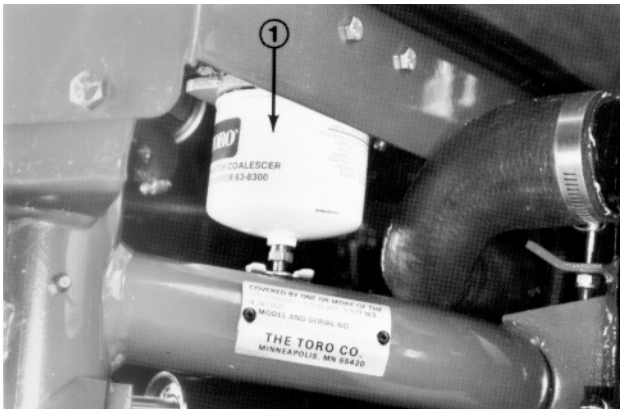


Figura 10

1. Filtro carburante/separatore acqua

- Dal lato sinistro della ruota posteriore, individuate la vite di spurgo dell'aria sulla parte alta del filtro carburante/separatore acqua ed allentate la vite (Fig. 11).

! ATTENZIONE

Fate attenzione mentre lavorate in prossimità della marmitta di scarico in quanto essa potrebbe essere calda e causare bruciature.

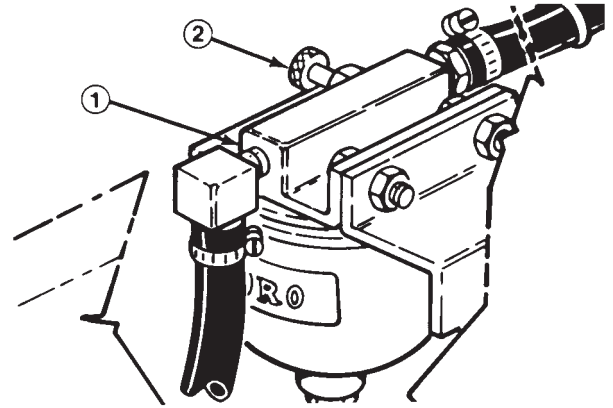
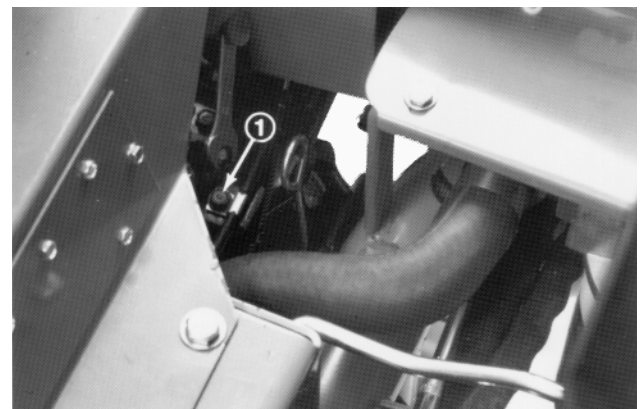


Figura 11

1. Filtro carburante/separatore acqua 2. Vite di spurgo

- Girate la chiave di accensione nella posizione di RUN [MARCIA]. La pompa elettrica del carburante inizierà a funzionare spingendo l'aria fuori dalla vite di spurgo. Lasciate la chiave in posizione di RUN [MARCIA] fino a che un flusso pieno e continuo di carburante fuoriesca intorno alla vite. Stringere la vite e girare su OFF [SPENTO] la vite di accensione.
- Sganciate ed aprite il cofano del motore.
- Usando una chiave da 10-mm, aprite la vite di spurgo dell'aria sulla pompa di iniezione del carburante.

Figura 12



1. Vite di spurgo della pompa di iniezione del carburante

- Girate la chiave di accensione nella posizione di RUN [MARCIA]. La pompa elettrica del carburante inizierà a funzionare spingendo l'aria fuori dalla vite di spurgo. Lasciate la chiave in posizione di RUN [MARCIA] fino a che un flusso pieno e continuo di carburante fuoriesca intorno alla vite.

Stringere la vite e girare su OFF [SPENTO] la vite di accensione.

7. Chiudere ed agganciare il cofano del motore.

CONTROLLO INIZIALE PRIMA DELL'UTILIZZO

Nota: Ispezionare le zone sotto i tosaerba per assicurarsi che siano prive di residui. Se necessario pulire la zona prima di avviare la macchina.

1. Sedete nel posto di guida, posizionate il selettore di marcia su "NEUTRA", controllate i pedali di rasaerba e sollevamento ed assicuratevi che siano orizzontali l'uno rispetto all'altro.
2. Tenete il vostro piede fuori dal pedale di trazione, assicuratevi che si trovi in posizione "NEUTRA" e muovete il comando dell'acceleratore nella posizione massima di FAST [VELOCE].
3. Avviate il motore e lasciate che si riscaldi bene. Controllate quindi la macchina come segue:
 - A. Con il comando dell'acceleratore in posizione di FAST [VELOCE], premete il pedale di rasaerba; i gruppi di taglio dovrebbero abbassarsi e tutti i rulli dovrebbero girare.
 - B. Tenete premuto il pedale di sollevamento; i gruppi di taglio dovrebbero ora arrestarsi e sollevarsi nella posizione massima di trasporto.

Nota: Arrestate il motore ed assicuratevi che il labbro di ciascun cesto lasci libero il rullo durante il funzionamento. Se notate un contatto, risistemate i bracci di tiro.
 - C. Premete il pedale del freno per impedire che il Greensmaster 3000-D si muova. Agite sul pedale di trazione tramite le posizioni di avanti e indietro.

- D. Continuate le procedure per 1-2 minuti, quindi neutralizzate la leva di trazione ed i pedali di taglio erba e di sollevamento. Bloccate il freno di stazionamento, arrestate il motore ed estraete la chiave di accensione. Verificate se vi siano perdite d'olio. Se si manifestano delle perdite, controllate la tenuta dei raccordi idraulici. Se permangono le perdite, contattate il vostro distributore locale Toro per l'assistenza e per le

eventuali parti di ricambio.

IMPORTANTE: Il motore e le guarnizioni delle ruote potranno presentare delle tracce di olio per un breve periodo di tempo finché non sarà completato il periodo di rodaggio della Greensmaster 3000-D.

Nota: Poiché la Greensmaster 3000-D è nuova e i cuscinetti e i rulli sono rigidi, per questo controllo è necessario utilizzare la posizione FAST (VELOCE) dell'acceleratore. Una regolazione su VELOCE potrà non essere necessaria dopo il periodo di rodaggio.

VERIFICA DEGLI INTERRUTTORI DI SICUREZZA

Effettuate quotidianamente le seguenti tre verifiche del sistema per assicurarvi che il sistema degli interruttori di sicurezza funzioni adeguatamente.

1. Sedetevi sul sedile. Innestate il freno di stazionamento e premete completamente il pedale di sollevamento e rilasciatelo. Muovete il selettore delle marce alle marce 1 e 2 e provate contemporaneamente ad avviare il motore in ciascuna posizione. Il motore non dovrebbe girare per avviarsi, il che significa che l'interruttore di trazione sul banco delle valvole funziona adeguatamente (Fig. 13). Se il motore non ha girato, procedete alla fase 2. Se il motore invece ha girato per avviarsi, ci potrebbe essere un inconveniente nel sistema degli interruttori di sicurezza.

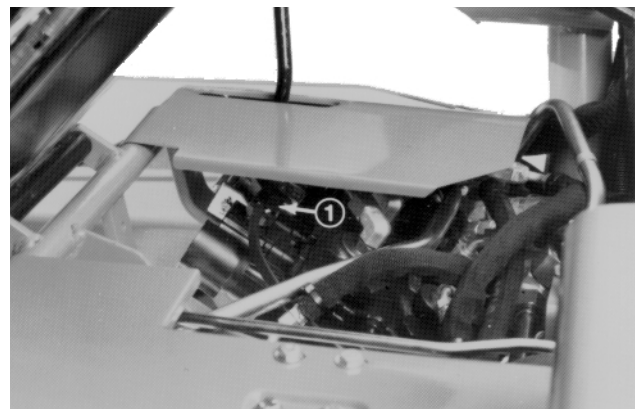


Figura 13

1. Interruttore di trazione

2. Sedetevi sul sedile. Innestate il freno di stazionamento. Premete completamente il pedale di sollevamento e rilasciatelo. Ponete il selettore delle marce in folle e provate ad avviare il motore. Il motore dovrebbe avviarsi e continuare a girare. Questo significa che l'interruttore di trazione e l'interruttore di rasatura erba/sollevamento sul banco della valvole funzionano correttamente. Andate al punto 3. Se il motore gira per avviarsi ma non si avvia, si è in presenza di un malfunzionamento. Non è, comunque, nel sistema di interruttori di sicurezza.
3. Sedetevi sul sedile. Innestate il freno di stazionamento e ponete il selettore delle marce in folle. Premete il pedale di rasatura erba/sollevamento e provate ad avviare il motore. Il motore non dovrebbe girare per avviarsi. Questo significa che l'interruttore di rasatura erba/sollevamento funziona correttamente. Se il motore non gira per avviarsi andate al punto 4. Se il motore gira per avviarsi, esiste un malfunzionamento nel sistema di interruttori di sicurezza.
4. Sedetevi sul sedile. Ponete il selettore delle marce in folle, abbassate il pedale di sollevamento e rilasciatelo. Avviate il motore e portatelo in una zona senza detriti o corpi estranei. Mantenete tutte le persone, specialmente i bambini lontani dalla macchina e al di fuori della zona di lavoro. Ponete il selettore delle marce in neutro ed assicuratevi che il pedale di rasatura erba sia disinserito. Ponete l'acceleratore a metà velocità ed innestate il freno di stazionamento. Tenete le mani sullo sterzo, ponete i piedi nell'apposito spazio per i piedi e sul pedale del freno e muovere il selettore delle marce nella posizione 1. Sollevatevi con attenzione dal sedile: il motore dovrebbe fermarsi. Se il motore si ferma, ciò significa che il sistema degli interruttori di sicurezza funziona in maniera appropriata.
5. Ripetete il controllo sopraindicato con il selettore delle marce nella posizione 2. Se il motore non si ferma, fermate il motore e trovate il problema prima di utilizzare nuovamente la macchina.

PREPARAZIONE DELLA MACCHINA PER LA RASATURA DELL'ERBA

Per l'allineamento della macchina per successivi passaggi di taglio, si suggerisce di effettuare quanto segue per i cesti n. 2 e 3 del gruppo di taglio:

1. Misurate circa 13 cm dall'estremità esterna di ciascun cesto.
2. Ponete una striscia di nastro bianco (o verniciate una linea) su ciascun cesto che sia parallela all'estremità esterna del cesto stesso (Fig. 14).

PERIODO DI ADDESTRAMENTO

Prima di effettuare la rasatura dell'erba con la Greensmaster 3000-D, la Toro Company vi suggerisce di trovare una zona libera e di esercitarvi all'avviamento, all'arresto, al sollevamento ed all'abbassamento dei gruppi di taglio, alle curve, ecc. Questo periodo di addestramento sarà di grande utilità per l'utilizzatore poiché lo aiuterà ad acquisire familiarità con le prestazioni della Greensmaster 3000-D.

IMPORTANTE: Se ponete il selettore di trazione in posizione 2 mentre tagliate l'erba, non vi sarà alcun aumento di velocità. Comunque, si produrrà un aumento improvviso della velocità agendo sul pedale di sollevamento. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di usare la selezione di trazione n. 1 per tagliare l'erba e la selezione di trazione n. 2 per il trasporto.

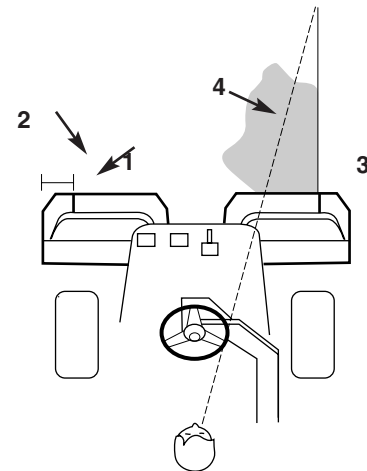


Figura 14

1. Striscia di allineamento
2. Considerare 13 cm
3. Tagliare l'erba sulla destra
4. Tenere il punto focale (2-3 metri) davanti alla macchina

Istruzioni per l'uso

PRIMA DI RASARE L'ERBA

Verificare che non vi siano detriti sul tappeto erboso, rimuovete la bandiera dalla tazza, e determinate quale sia la direzione migliore per rasare l'erba. Basate la direzione di rasatura sulla direzione della rasatura precedente. Rasate l'erba seguendo un andamento alterno rispetto alla rasatura precedente in modo che le lame per l'erba con minore probabilità si adagino sul terreno e che quindi sia difficile che ci sia un inceppamento tra le lame dei rulli e il coltello del basamento.

PROCEDURE DI TOSATURA DELL'ERBA

1. Muovetevi sul tappeto erboso con il selettore di marcia nella posizione n. 1. Iniziate sul un lato del tappeto erboso in modo che possa essere usata la procedura di taglio a nastro. Ciò limita al minimo il costipamento e lascia un disegno nitido e piacevole sul tappeto erboso.
2. Azionate il pedale raserba quando il bordo anteriore dei cesti dell'erba attraversano il bordo esterno del tappeto erboso. Questa procedura fa abbassare i gruppi di taglio sul tappeto erboso ed avvia i rulli.

Nota: Il rullo del gruppo di taglio n. 1 (posteriore) non si avvia fino a che tutti i gruppi di taglio non siano sul terreno e i gruppi di taglio n. 2 e 3. stiano funzionando.

IMPORTANTE: Ricordate che l'azionamento del rullo del gruppo di taglio n. 1 è ritardato e quindi dovrete allenarvi a provare a guadagnare il tempo necessario per minimizzare l'operazione di rasatura erba di pulitura.

3. Sovrapponete una quantità minima rispetto al taglio precedente sulle ripassate di ritorno. Per mantenersi in linea retta attraverso il tappeto erboso e tenere la macchina equidistante rispetto al limite del taglio precedente, fissate una linea immaginaria da 1.8 a 3 m davanti alla macchina fino al limite della zona del tappeto erboso che non è stata tagliata (Fig. 14, 15). Alcuni trovano utile includere il bordo esterno

dello sterzo in questa linea immaginaria; in altre parole, dovete tenere il bordo dello sterzo allineato con un punto che sia sempre alla medesima distanza rispetto alla parte anteriore della (Fig. 14, 15).

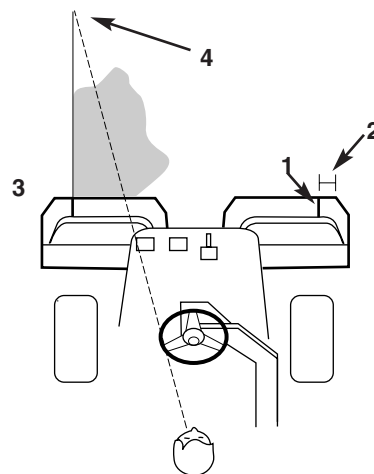


Figura 15

1. Striscia di allineamento
 2. Approssimativamente 13 cm
 3. Tagliare l'erba sulla sinistra
 4. Tenere un punto focale (2-3 metri) davanti alla macchina
4. Quando la parte anteriore dei cesti attraversano il bordo del tappeto erboso, premete il pedale di sollevamento. Ciò arresterà i rulli e solleverà i gruppi di taglio. Il tempismo è importante per far sì che il raserba non tagli la zona del bordo. Bisognerà comunque tagliare quanto più prato possibile per ridurre al minimo la quantità di erba da rasare intorno alla periferia esterna.
 5. Potete ridurre il tempo di funzionamento e facilitare l'allineamento per la ripassata successiva girando momentaneamente la macchina nella direzione opposta, quindi girandola nella direzione della parte del prato non tagliata; in altre parole, se intendete svoltare a destra, girate leggermente a sinistra e poi a destra. Ciò vi aiuterà ad allineare più velocemente la macchina per la ripassata successiva. Seguite la stessa procedura per girare nella direzione opposta. E' buona abitudine cercare di fare una svolta quanto più corta possibile. Tuttavia, con condizioni ambientali di caldo svoltate con un arco più ampio per minimizzare la possibilità di danneggiare il tappeto erboso.

Nota: A causa della natura del sistema a servosterzo, lo sterzo non ritorna nella posizione originaria dopo che sia stata eseguita una svolta.

IMPORTANTE: Non arrestate mai la Greensmaster 3000-D su un prato con i rulli dei gruppi di taglio funzionanti, ciò potrebbe danneggiare il tappeto erboso. Arrestare la macchina su un prato bagnato potrebbe dar luogo a segni o affossamenti da parte delle ruote.

6. Completate il taglio del prato, rasando la periferia esterna. Assicuratevi di cambiare la direzione di taglio rispetto alla rasatura precedente. Tenete sempre in considerazione le condizioni atmosferiche e quelle del tappeto erboso ed assicuratevi di cambiare la direzione di rasatura rispetto al taglio precedente. Sostituire la bandiera.
7. Svuotate i cesti dell'erba da tutti i residui del taglio prima di andare nel prato successivo. Il peso dell'erba tagliata umida esercita una sollecitazione eccessiva sui cesti ed aggiungono peso non necessario alla macchina, aumentando in tal modo il carico sul motore, sul sistema idraulico, sui freni, ecc.

TRASPORTO

Assicuratevi che i gruppi di taglio siano in posizione totalmente alzata. Selezionare la marcia n.2 se le condizioni consentono una velocità più alta. Selezionare la marcia n.1 e lavorate con velocità più bassa in zone difficili o collinari. Utilizzate i freni per rallentare la macchina mentre scendete colline ripide per evitare di perdere controllo. Affrontate zone difficili sempre a velocità ridotta (selettore marcia su n.1), ed attraversate con attenzione ondulazioni accentuate. Familiarizzatevi con la larghezza della Greensmaster 3000-D. Non tentate di passare tra oggetti che siano vicini per evitare danni costosi e onerosi tempi di inattività.



ATTENZIONE

La Greensmaster 3000-D non deve mai essere usato come veicolo per traino. L'occhione sul telaio posteriore può essere usato come punto di fissaggio per legare la macchina durante il trasporto su un rimorchio o su un autocarro e non deve mai essere utilizzato come punto di aggancio per trainare alcunché. Ciò potrebbe dar luogo a una perdita di controllo nella sterzata con conseguenti possibili lesioni.

ISPEZIONE E PULITURA DOPO LA RASATURA

Dopo la rasatura del tappeto erboso, lavate accuratamente la macchina con un tubo da giardino (senza ugello al fine di evitare che una pressione eccessiva dell'acqua non contaminati e danneggi guarnizioni e cuscinetti). Dopo l'operazione di pulitura, ispezionate la macchina per verificare che non vi siano eventuali perdite di fluido idraulico o danni od usura ai componenti idraulici e meccanici, e controllate che i gruppi di taglio siano affilati. Lubrificate inoltre i pedali di rasaerba e di sollevamento, e il gruppo albero freno, con olio SAE 30 o lubrificante spray per prevenire corrosione e mantenere le prestazioni della macchina a un livello soddisfacente per il lavoro successivo.

Manutenzione

LUBRIFICAZIONE



ATTENZIONE

Prima di fare riparazioni o regolazioni sulla macchina, arrestate il motore e togliete la chiave dall'interuttore.

Il gruppo di trazione possiede degli accessori di ingrassaggio che devono essere lubrificati regolarmente con grasso a base di litio per uso generale n.2. Se la macchina è utilizzata in condizioni normali, lubrificare tutti i cuscinetti e le bussole ogni 50 ore di funzionamento.

1. Pulite gli accessori di ingrassaggio in modo che sostanze estranee non vengano spinte nei cuscinetti o nelle bussole.
2. Pompate del grasso nei cuscinetti o nelle bussole.
3. Togliete il grasso in eccesso.
4. Applicate grasso sull'albero motore rulli quando il

gruppo di taglio viene tolto per manutenzione o riparazioni.

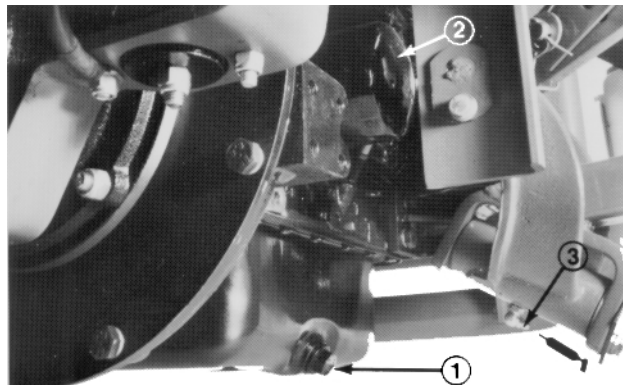


Figura 16

1. Tappo di scarico olio motore
2. Bocchettone di riempimento olio motore
3. Cerniera punto di articolazione

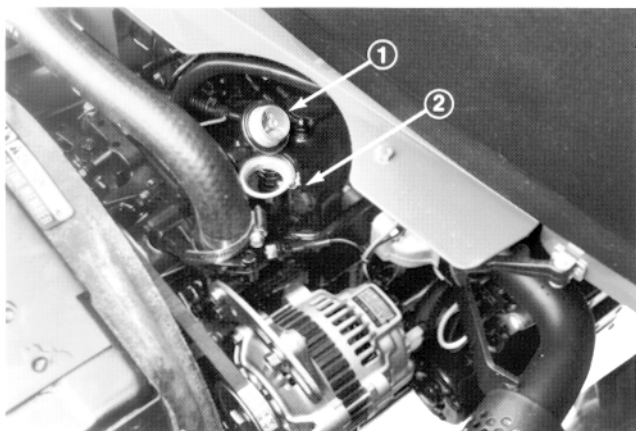


Figura 17

1. Tappo di riempimento olio
2. Apertura di riempimento olio

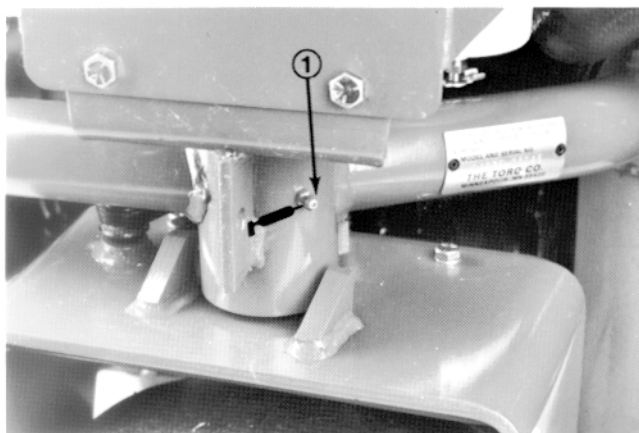


Figura 18

1. Grasso

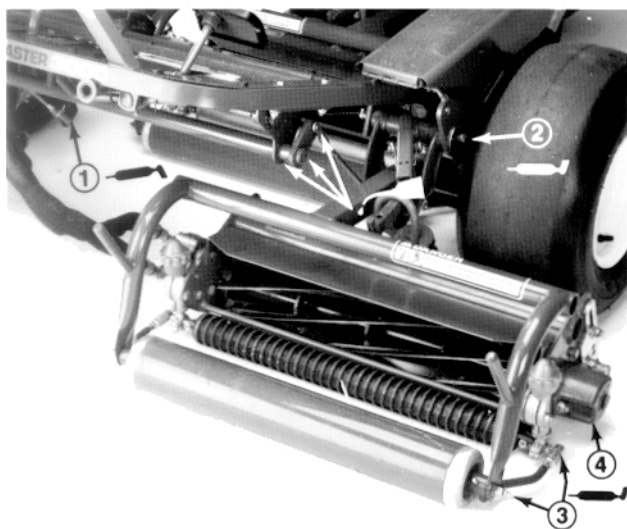


Figura 19

1. Perno pedale tosaerba
2. Perno braccio di sollevamento
3. Rullo telaio di tiro
4. Fare riferimento al manuale dell'unità di taglio

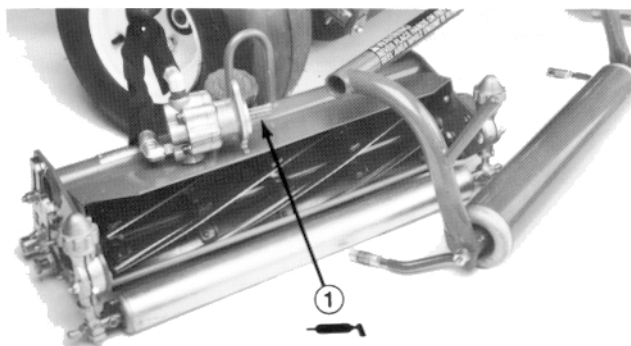


Figura 20

1. Ricoprire con grasso

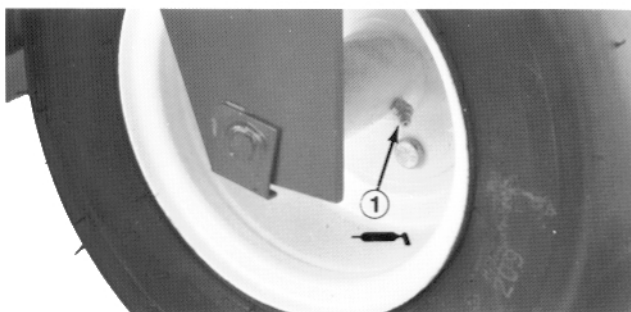


Figura 21

1. Cuscinetti ruota posteriore

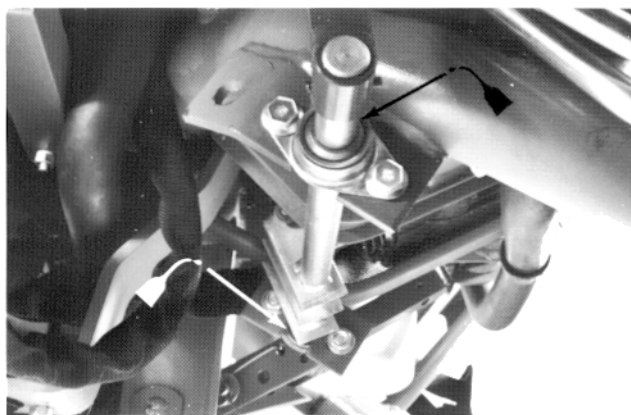


Figura 22

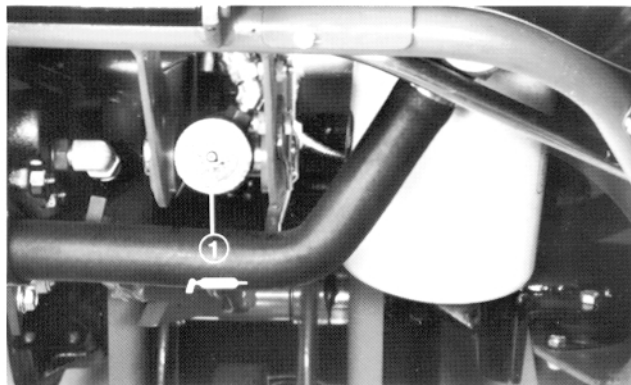
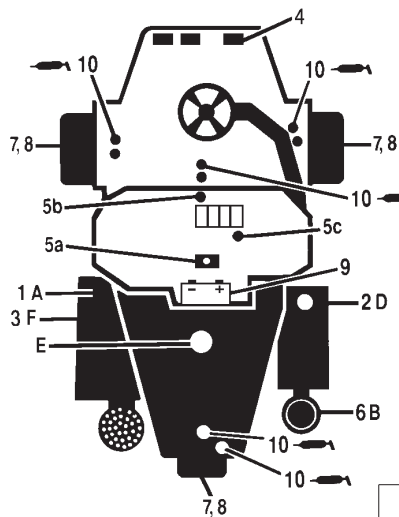


Figura 23

1. Perno di montaggio cilindro

GREENSMATER 3000-D RIFERIMENTO VELOCE



Controlla/Effettua manutenzione (giornalmente)

- | | |
|---|---|
| 1. Livello olio, motore | 6. Filtro aria |
| 2. Livello olio, serbatoio idraulico | 7. Pressione pneumatici
(55–82 kPa anteriore, 55–103 kPa posteriore) |
| 3. Sistema di raffreddamento, motore | 8. Coppia dado ruota (54–68 Nm) |
| 4. Freni | 9. Batteria |
| 5. Sistema interruttori di sicurezza | 10. Lubrificazione |
| 5a. Interruttore di sicurezza sedile: Rasaerba/Sollevamento | |
| 5b. Interruttore di sicurezza | |
| 5c. Interruttore di sicurezza trazione. | |

SPECIFICHE FLUIDI / INTERVALLI CAMBIO:

Vedere manuale operatore per cambio iniziale	Tipo di fluido	Capacità	Intervalli di cambio		Numero categorico del filtro
			Fluido	Filtro	
Olio motore	SAE 30 SG	*4 litri	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore	67-4330
Filtro aria				Ogni 100 ore	27-7110
Filtro carburante				Ogni 400 ore	63-8300
Olio idraulico	Mobil DTE 26	17 litri	Ogni 2000 ore	Ogni 2000 ore	74-3570
Serbatoio carburante	Benzina senza piombo	28.4 litri			
Radiatore	50/50 Miscela: acqua/glicole etilenico	6.6 litri	Ogni 2 anni		

*Filtro compreso

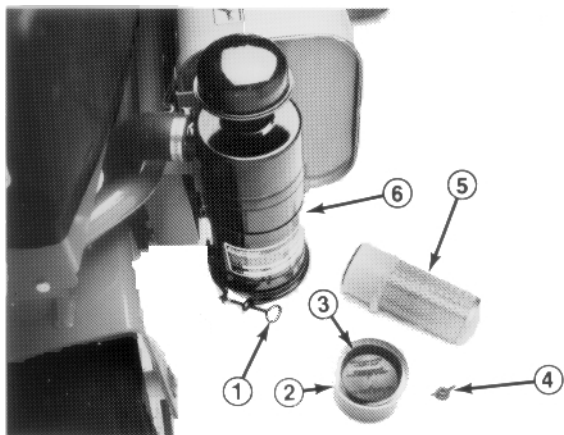


Figura 24

1. Vite a testa zigrinata
2. Tappo polvere
3. Deflettore
4. Dado ad alette con guarnizione
5. Elemento filtrante
6. Corpo filtro aria

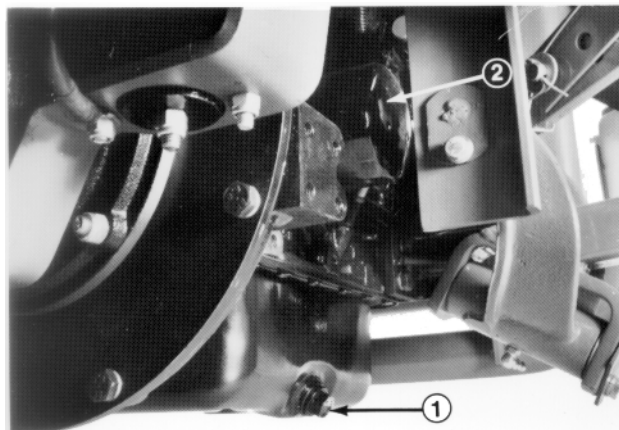


Figura 25

1. Tappo di scarico olio
2. Filtro olio motore

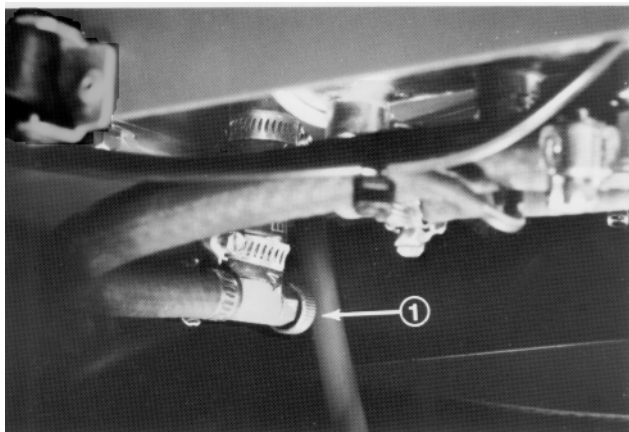


Figura 26

1. Valvola di intercettazione

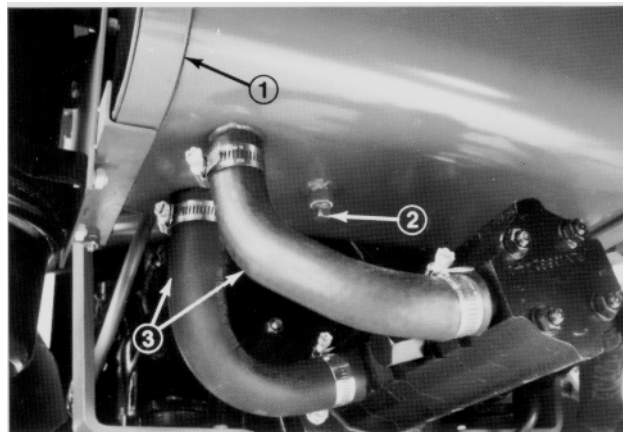


Figura 29

1. Strisce di feltro sotto le fasce
2. Tappo di scarico serbatoio
3. Linee sezione pompa

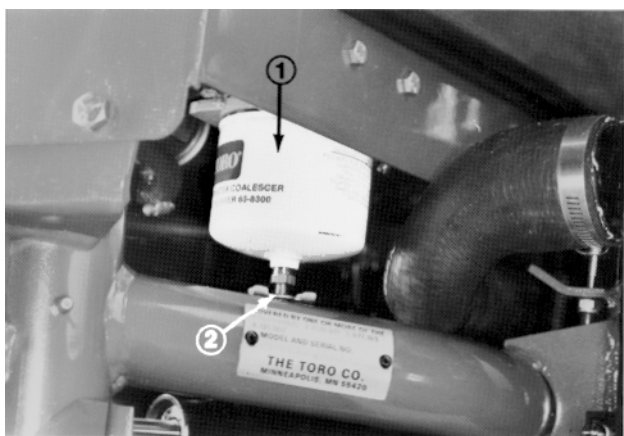


Figura 27

1. Filtro carburante
2. Scarico acqua

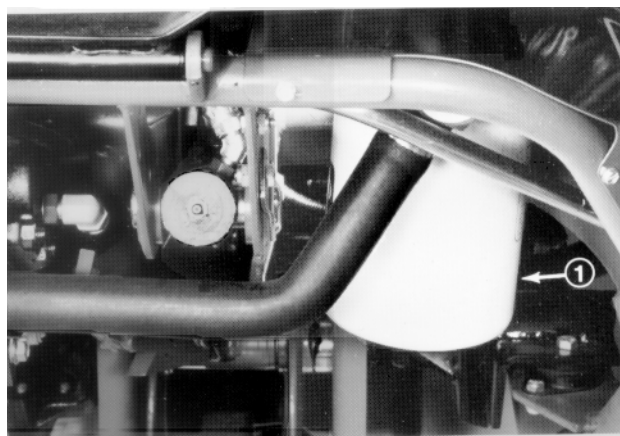


Figura 30

1. Filtro idraulico

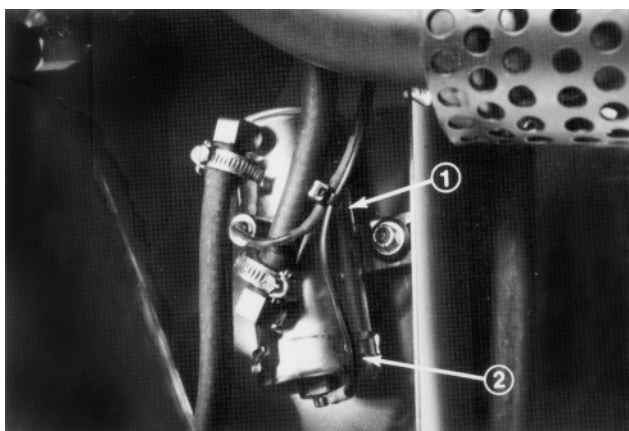


Figura 28

1. Gruppo pompa carburante
2. Coperchio pompa carburante—svitare

