



MODELL NR. 04375-50001 OG OP

HÅNDBOK**GREENSMASTER® 3000-D**

Det er meget viktig at De selv eller andre som skal bruke maskinen leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes, for å sikre optimal prestasjon og at alle kjenner maskinen. Ta spesielt hensyn til instruksjonene som er merket med det trekantede varselssymbolet. Hvis ikke disse sikkerhetsinstruksjonene blir tatt hensyn til, kan resultatet bli at det skjer en ulykke.



Denne håndboken inneholder instruksjoner som gjelder sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Denne håndboken legger vekt på sikkerhet, mekanisk informasjon og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG henviser til informasjon som gjelder sikkerhet. Vær spesielt oppmerksom på informasjonen som står under det trekantede varselssymbolet. "VIKTIG" henviser til spesiell mekanisk informasjon og "NB" til generell produktinformasjon som man bør være spesielt oppmerksom på.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENUMMER

Traktorens modell- og serienummer står på et skilt som er montert foran på venstre side av understellet. Skiltet med skjære-enhetens modell- og serienummer er montert foran på toppen av den midterste skjæreanordningen. Oppgi modell- og serienummer i all korrespondanse og ved bestilling av deler.

Oppgi følgende informasjon ved bestilling av deler fra en autorisert TORO distributør:

1. Maskinens modell- og serienummer.
2. Delenummer, beskrivelse og antall deler:

NB: Ikke bruk henvisningsnummeret hvis De bestiller fra en delekatalog; bruk delenummeret.

INNHold

| | Side |
|-----------------|------|
| Sikkerhet | 3 |
| Tekniske data | 9 |
| Før bruk | 10 |
| Kontroller | 13 |
| Førstegangsbruk | 16 |
| Bruk | 20 |
| Vedlikehold | 22 |

Sikkerhet

Opplæring

1. Les instruksjonene omhyggelig. Gjør Dem kjent med kontrollene og riktig bruk av maskinen.
2. Ikke la barn eller voksne som ikke har lest disse instruksjonene få lov til å bruke gressklipperen. Det kan hende at lokale bestemmelser tilsier at personer under en viss alder ikke har lov til å bruke en slik maskin.
3. Ikke bruk gressklipperen hvis det er folk i nærheten og spesielt ikke der det er barn eller husdyr tilstede.
4. Husk at den som bruker maskinen er ansvarlig hvis andre personer eller andres eiendom blir utsatt for skade eller farer.
5. Ikke ta med passasjerer.
6. Alle som bruker maskinen bør sørge for at de får profesjonell og praktisk opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - hvor nødvendig det er å konsentrere seg om arbeidet når man bruker en traktorgressklipper;
 - at man ikke kan gjenvinne kontrollen over en traktorgressklipper som sklir i en bakke ved å bruke bremsene. Hovedårsakene for tap av kontroll er:
 - dårlig hjulgrep;
 - for stor fart;
 - utilstrekkelig bremsing
 - maskinen passer ikke til arbeidet;
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, spesielt hellinger;
 - gal innstilling og fordeling av belastning;

Forberedelse

1. Ha alltid på solide sko og lange benklær når De

klipper gress. Ikke bruk maskinen hvis De går barbert eller med åpne sandaler.

2. Se godt over området som skal klippes og fjern alt som kan bli slengt av maskinen.
3. ADVARSEL—Drivstoff er meget brannfarlig.
 - Drivstoff må oppbevares i spesialkonstruerte kanner.
 - Drivstofftanken må bare fylles utendørs. Ikke røyk mens De fyller drivstoff.
 - Fyll drivstoff før De starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken og fyll aldri drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis det er blitt sølt drivstoff, må De ikke forsøke å starte maskinen, men flytt den bort fra området og unngå å lage noen slags gnister helt til drivstoffgassen har furdunstet.
 - Sett lokkene godt tilbake på drivstofftank og kanne
4. Skift ut defekte lyddempere.

Bruk

1. Ikke bruk maskinen i et innelukket rom der giftig kulloksyd kan samles opp.
2. Bruk kun i dagslys eller der det er god kunstig belysning
3. Sørg for at alle blad og clutcher er frakoblet og at giret står i fri før De forsøker å starte motoren.
4. Må ikke brukes i bakker på mer enn:
 - Ikke klipp skråninger på over 5°
 - Ikke klipp i oppoverbakker på mer enn 10°
 - Ikke klipp i nedoverbakker på mer enn 15°
5. Husk at ingen hellinger er “sikre”. Man må derfor være ekstra forsiktig når man kjører gressklipperen på gressdekte hellinger slik at maskinen ikke velter.

- ikke stopp eller start helt plutselig i oppoverbakke eller nedoverbakke.
 - Koble inn clutchen sakte og pass på å holde maskinen i gir hele tiden, spesielt i nedoverbakker;
 - Kjør sakte i skråninger og når maskinen svinger i en skarp bue.
 - se etter ujevnheter, hull og andre skjulte farer.
 - klipp aldri på tvers av en skråning hvis ikke gressklipperen er konstruert spesielt til dette formålet.
6. vær forsiktig hvis maskinen trekker noe eller bruker tungt utstyr.
- Bruk kun godkjente trekkoblinger.
 - Ikke trekk laster som er for tunge til at De har full kontroll over dem.
 - Ikke ta brå svinger. Vær forsiktig når De rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når dette er foreslått i instruksjonsboken.
7. Pass opp for trafikk når De kjører over eller i nærheten av veier.
8. Stopp bladene slik at de ikke roterer før maskinen kjøres der det ikke er gress.
9. Når det brukes tilbehør, må aldri uttømmingen rettes mot tilstedeværende personer, og ingen må få lov til å komme i nærheten av maskinen mens den er i drift.
10. Gressklipperen må ikke brukes hvis skyddene er defekte eller hvis alle sikkerhetsanordninger ikke er på plass.
11. Innstillingen av motorregulatoren må ikke endres og motorturtallet må ikke være for høyt. Hvis motoren går med for høyt turtall, kan faren for personskaade øke.
12. Før man forlater førersetet:
- koble ut kraftuttaket og senk tilbehøret;
 - skift gir til fri og sett på parkeringsbremsen;
 - stopp motoren og ta ut nøkkelen.
13. Koble ut tilbehørets drivverk under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
14. Stopp motoren og koble ut tilbehørets drivverk
- før påfylling av drivstoff;
 - før gressoppsamleren tas av.
 - før justering av høyden, hvis ikke justeringen kan gjøres fra førersetet.
 - før man fjerner tilstoppelser
 - før gressklipperen kontrolleres, rengjøres eller arbeides med.
 - hvis gressklipperen har truffet en gjenstand, undersøk om den ble skadet og foreta alle nødvendige reparasjoner før den startes og brukes på nytt.
15. Sett ned gassen mens motoren stopper. Hvis motoren har en stengselventil, skru av drivstofftilførselen når klippingen er ferdig.

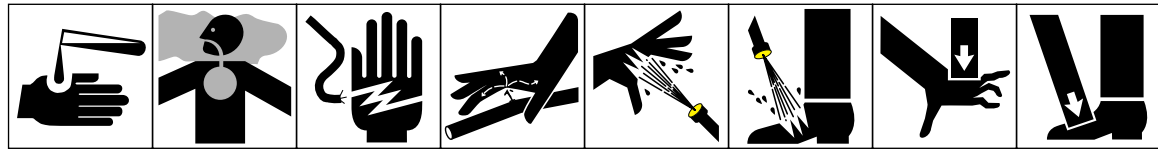
Vedlikehold og lagring

1. Pass på at alle muttere, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
2. Gressklipperen må aldri lagres med drivstoff på tanken hvis den skal stå inne på et sted der drivstoffgassen kan bli antent av en flamme eller en gnist.
3. La motoren bli kald før den settes inn på et innelukket sted.
4. Hold motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoffet lagres fritt for gress, løv og overflødig fett.
5. Undersøk gressoppsamleren ofte for å se om den er slitt eller skadet.
6. Skift ut slitte eller skadde deler for sikkerhets skyld.
7. Hvis drivstofftanken må tømmes, skal dette gjøres

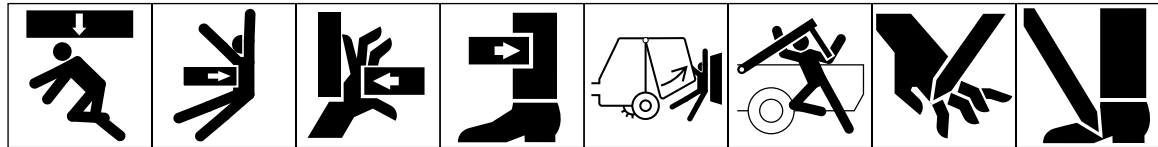
utendørs.

- 8.** Vær forsiktig når De justerer maskinen slik at ikke fingrene setter seg fast mellom de roterende bladene og selve maskinen.
- 9.** Vær forsiktig dersom maskinen har flere blader, da andre blader kan begynne å rotere hvis man roterer ett.
- 10.** Når maskinen parkeres, settes på lager eller forlates, må klippemekansimen senkes hvis det ikke er brukt en positiv mekanisk lås.

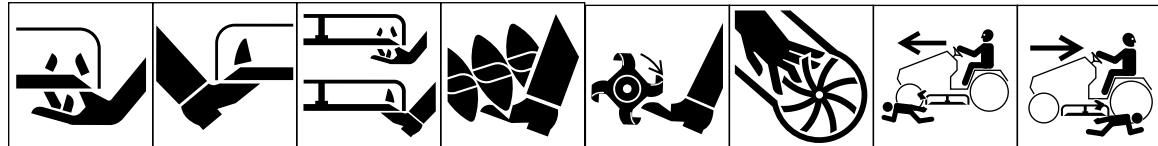
Forklaring av symboler



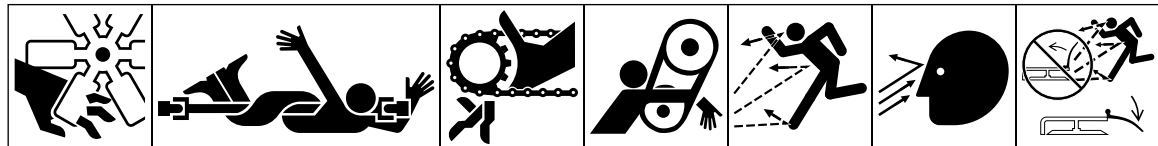
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand
 Giftige dampen of gassen, verstikking
 Elektrische schokken, elektrocutie
 Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf
 Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf
 Zijwaardse beknelling bovenlichaam
 Zijwaardse beknelling vingers of hand
 Zijwaardse beknelling been
 Bekneld raken gehele lichaam
 Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen
 Afsnijden vingers of hand
 Afsnijden voet



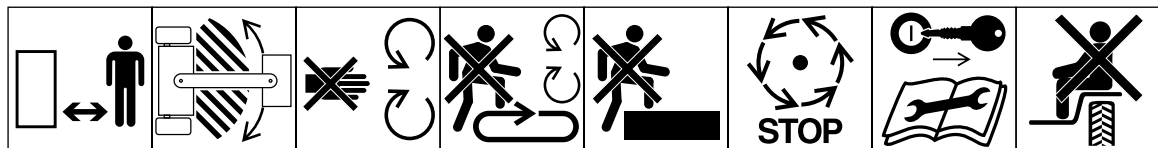
Afsnijden vingers of hand, messenkooi
 Afsnijden tenen of voet, messenkooi
 Afsnijden tenen of vingers, mes cirkelmaaier
 Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel
 Afsnijden voet, ronddraaiende messen
 Afsnijden vingers of hand, schoepenrad
 Afsnijden ledematen, maai-machine in voorwaartse rijrichting (motor voor)
 Afsnijden ledematen, maai-machine in achterwaartse rijrichting (motor voor)



Afsnijden vingers of hand, motorventilator
 Gehele lichaam kan gegrepen worden door aandrijflijn
 Vingers of handen kunnen gegrepen worden, kettingaandrijving
 Hand & arm kunnen gegrepen worden, riemaandrijving
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, cirkelmaaier



Overrijden voertuig
 Omkiepen machine, zitmaai-machine
 Omkiepen machine, ROPS (maaier met motor achter)
 Opslagen energie, terugslag of opwaartse beweging
 Hete oppervlakken, verbranden vingers of handen
 Ontploffing
 Vuur of open vlammen
 Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden



Blijf op veilige afstand van de machine
 Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt
 Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt
 Betreed de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt
 Niet betreden
 Wacht totdat alle machineonderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt
 Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren
 Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | |
| Raadpleeg technische hand- leiding voor de juiste onder houdsprocedures | Veiligheidsgordels vastmaken | Waarschuings- driehoek | Waarschuings- driehoek met waarschuwings- symbool | Lees gebruikers- handleiding | Vuur, open licht en roken verboden | Oogbescherming verplicht | |
| | | | | | | | |
| Veiligheidshelm verplicht | Gehoorscher- ming verplicht | Gevaar, giftige stoffen | Eerste hulp | Spoelen met water | Motor | Overbrenging | Hydraulisch systeem |
| | | | | | | | |
| Remsysteem | Olie | Koelvloeistof (water) | Luchtinlaat | Uitlaatgassen | Druk | Peilindicator | Vloeistofpeil |
| | | | | | | | |
| Filter | Temperatuur | Defect | Startschakelaar/ mechanisme | Aan/starten | Af/stoppen | Inschakelen | Uitschakelen |
| | | | | | | | |
| Plus/toename/ positieve pool | Min/afname/ negatieve pool | Claxon | Batterijlaad- conditie | Urenteller/ verstreken bedrijfsuren | Snel | Langzaam | Traploos regelbaar, lineair |
| | | | | | | | |
| Volume leeg | Volume vol | Rijrichting machine, vooruit/ achteruit | Besturings hendel rijrichting, twee richtingen | Besturingshend- el rijrichting, meerdere richtingen | Met wijsers van de klok meedraai- end | Tegen wijsers van de klok indraaiend | Smeernippel |
| | | | | | | | |
| Olie-smeerpunt | Hefpunt | Krik/steunpunt | Aftappen/leggen | Motor(smeer)olie | Motor(smeer) oliedruk | Motor(smeer) oliepeil | Motor(smeer) oliefilter |
| | | | | | | | |
| Motor(smeer) olietemperatuur | Motorcoolvloeistof | Motorcoolvloeistofdruk | Motorcoolvloeistoffilter | Motorcoolvloeistoftemperatuur | Motorinlaat/ verbrandings- lucht | Motorinlaat/ verbrandings- luchtdruk | Motorinlaat/ luchtfilter |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|
| | | | | | | | | |
| Starten motor | Stoppen motor | Motorisch defect | Motortoerental/ frequentie | Choke | Injectiepompje (starthulpmiddel) | Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) | Transmissieolie | |
| | | | | | | | | |
| Transmissieoliedruk | Transmissieolietemperatuur | Defect transmissie | Koppeling | Neutraalstand | Hoog | Laag | Vooruit | |
| | | | | | | | | |
| Achteruit | Parkeerstand | Eerste versnelling | Tweede versnelling | Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) | Hydraulische olie | Hydraulische oliedruk | Hydraulische oliepeil | |
| | | | | | | | | |
| Hydraulisch oliefilter | Hydraulische olietemperatuur | Defect hydraulische oliedruk | Parkeerrem | Brandstof | Brandstofpeil | Brandstoffilter | Defect brandstofsysteem | |
| | | | | | | | | |
| Dieselbrandstof | Ongelode brandstof | Koplampen | Vergrendelen/ vergrendeld | Ontgrendelen/ ontgrendeld | Differentieelgrendel | 4-wielaandrijving | Aftakas | |
| | | | | | | | | |
| Toerental aftakas | Messenkooi | Messenkooi-hoogteafstelling | Maai-eenheid | Ophalen maai-eenheid | Neerlaten maai-eenheid | Vastzetten maai-eenheid | Vrijhangen maai-eenheid | |
| | | | | | | | | |
| Transportpositie maai-eenheid | Ophalen maai-eenheid in transportpositie | Neerlaten maai-eenheid in transportpositie | Neerlaten appendages | Ophalen appendages | Afstand | Sneeuwruimer, verzamelvizel | Voortbeweging | |
| | | | | | | | | |
| Boven werktemperatuurbereik | Boren | Handmatig metaal-booglassen | Handmatig | Waterpomp | Droog houden | Gewicht | Niet in het afval werpen | CE logo |

Tekniske data

Effekt: 4-takt, 12,7 kw væskekjølt, 3 sylindere, dielseldrevet rekkemotor med toppventil. Maksimalt regulert motorturtall (u/belastning): 2800 +0 –50 rpm.

Motoroljekapasitet: 3.8 qt (3,6 l) uten filter.

Motoroljefilter: utskiftbart, full strømming, påskrubar type. Toro delenr. 67-4330. Filterkapasitet: 0,5l.

Luftfilter: Ekstra sterkt fjernfilter.

Kjølesystem:

Radiator—3,3 kapasitet.

Ekspansjonstank—Fjernmontert, 0,946 l kapasitet. Systemet inneholder en 50/50 blanding av etylenglykol frysevæske og vann.

Drev:

Trekk—Et helt hydraulisk drev som består av en multi-seriepumpe, ventil og to motorer med lav hastighet og høyt moment som driver fronthjulene.

Skjære-enheter—Et helt hydraulisk drev som består av tre tannhjulpumpeseksjoner, tre ventileksjoner og tre tannhjulsmotorer som driver tromlene.

Servostyring: Styreventil og sylinder som drives av en separat del av den hydrauliske tannhjulpumpen med fast volum.

Hydraulisk filter: 10-micron, kassett-type med 5,838 cm² filterflate for ekstra lang levetid.

Hydraulisk oljebeholder: 17 l kapasitet med innvendig skvalpeplate som fremmer kjøling. Oljetype: Mobil DTE 26 eller Shell Tellus 68. Oljen er tilsatt rødt fargestoff.

Drivstofftank: Kapasitet 28,4 l.

Drivstoffsystemet: Har drivstoffilter/vannseparator og en 12-volt elektrisk (transistor type) drivstoffpumpe med utskiftbart drivstoffilter.

Det elektriske systemet og instrumenter: Har ammeter, timeteller, kjøletemperaturmåler og 4-varsellampe-

gruppe. Det elektriske systemet har en 40-amp vekselstrømgenerator, en 40-amp overbelastningsbryter med automatisk tilbakestilling som beskytter glødekretsen og en 15-amp overbelastningsbryter på kontrolltavlen. Denne tavlen kan tas av for lett tilgang til elektriske deler.

Sperrebrytere: Hindrer at motoren starter hvis girvelgeren eller klipp/løft-systemene blir aktivisert. Disse bryterene stopper motoren hvis De forlater setet mens enten trekkvelgeren eller klipp/løft-pedalen er innkoblet.

Kontroller: Håndbetjent tenningsbryter, gass, girvelger og hurtigjusteringsspak for kontrollarmen. Fotbetjent trekkdrev, bremses og klipp/løft-pedal.

Setejustering: 10,1 cm forover og bakover. Kan justeres 64 mm ekstra.

Bremses: 15,2 cm trommel-type, mekanisk med tannstang og sperrehakelås for parkering.

Dekktrykk: Front—55–82 kPa. Bak—55–103 kPa.

Hjullagere: Drivhjul—Nålelagere i hjulmotorene. Styrehjul bak—Timken konisk rulle.

Generelle spesifikasjoner:

Klippebredden—59 in. (149 cm).

Hjulbredde—49-1/2 in. (125 cm).

Hjulavstand—49 in. (124 cm).

Total lengde—91 in. (231 cm).

Total bredde—69-3/4 in. (177 cm).

Total høyde—50-1/4 in. (127 cm).

Nettvekt (Wet)—1,233 lb (559 kg).

Utskipingsvekt—1,478 lb (670 kg).

Hastigheter @ 2800 motorturtall

1.—3.8 mph (6,1 km/t).

2.—7.4 mph (11,9 km/t).

Rev.—1.9 mph (3,1 km/t).

Tomgangsturtall—1700 rpm. +50 –0

Tromler—1940 rpm.

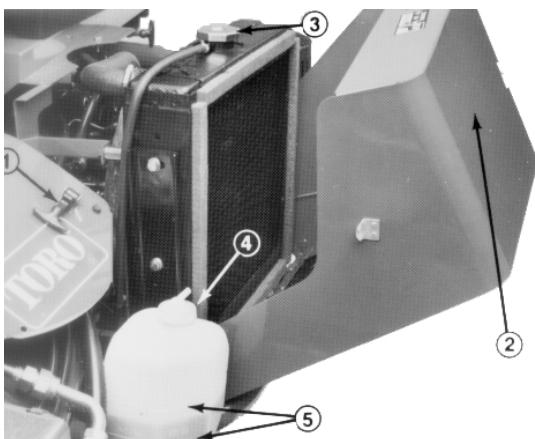
Klemme—(8-blads skjære-enhet.) 0.25 in. (6,3 mm).

Batteri—12 volt, BCI gruppe str. 26, vedlikeholdsfritt med 530 forkrøppingsampère ved –18 C.

Før bruk

FYLL PÅ MOTOROLJE

1. Parker maskinen på et flatt underlag, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen. Løft av klinkene og åpne panseret (Fig. 2).

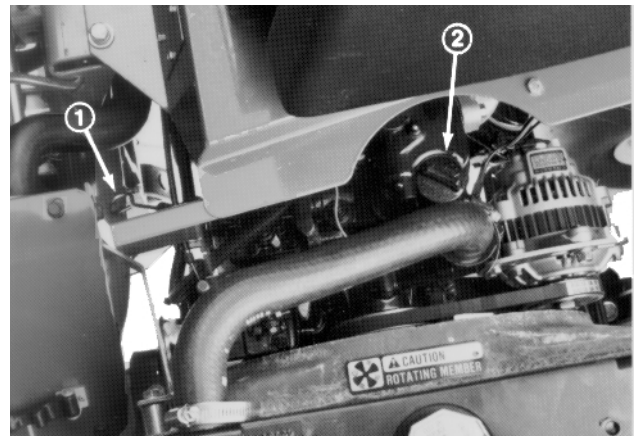


Figur 1

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. Panserlinke | 4. Ekspansjonstanklokk |
| 2. Panser | 5. Påfyllingsmerker |
| 3. Radiatorlokk | |

2. Ta ut peilestikken som sitter foran på venstre side av motoren, tørk av den med en ren fille og stikk den helt inn i røret igjen (fig. 1) Ta ut peilestikken og kontroller oljenivået. Hvis nivået er lavt, gå frem til trinn 3. Hvis nivået er helt opp til FULL merket på peilestikken, sett stikken tilbake på plass, lukk panseret og lås det fast med klinkene. Fortsett med forberedelsene til bruk.

3. Hvis oljenivået er lavt, skru av oljepåfyllingslokket som sitter oppå motoren (Fig. 1). Hell litt olje av god kvalitet, slik som SAE 30 eller 10W-30 med American Petroleum Institute—API—”service classification” CD og kontroller nivået på nytt. Gjenta dette helt til nivået når opp til FULL merket på peilestikken. Ikke fyll tanken slik at den blir for full.



Figur 2

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Oljepåfyllingshull | 2. Oljepåfyllingslokk |
|-----------------------|-----------------------|

VIKTIG: Kontroller oljenivået etter hver 5. driftstid eller hver dag. Skift oljen etter hver 50. driftstid og skift filter etter hver 100. time.

4. Sett på oljepåfyllingslokket og trekk det godt til. Sett peilestikken tilbake i røret. Lukk panseret og steng med klinkene.

KONTROLLER KJØLESYSTEMET

Kjølesystemet bruker en 50/50 blanding av vann og permanent etylenglykol frysevæske. Kontroller nivået hver dag før motoren startes. Systemet har en kapasitet på ca. 4-1 /2 qt (4,2l).

1. Parker maskinen på et flatt underlag, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen. Løft av klinkene og åpne panseret (fig. 2).
2. Ta lokket forsiktig av radiatoren og ekspansjonstanken (fig. 2).



FORSIKTIG

Når motoren har vært i gang, kan varm kjølevæske under trykk sprute ut og forårsake brannskader hvis radiatorlokket blir tatt av.

3. Kontroller kjølevæskens nivå. Væsknivået i radiatoren skal være 1 inch (25 mm) nedenfor påfyllingshalsen, og nivået i ekspansjonstanken skal være midt i mellom minimums- og maksimumsmerket på siden av tanken (fig. 2).
4. Hvis kjølevæsknivået er lavt, fyll på mer væske. **IKKE FYLL PÅ FOR MYE.**
5. Sett lokket tilbake på radiatoren og ekspansjonstanken. Lukk panseret og steng med klinkene.

FYLL DRIVSTOFFTANKEN MED DIESEL

Motoren bruker nr. 2-D eller 1-D diesel av typen som brukes til biler, med et minsteoktan på 40.

Nb: Det kan være nødvendig å bruke drivstoff med høyere oktan hvis maskinen blir brukt i store høyder over havet og i lave atmosfæriske temperaturer.

Bruk diesel nr. 2-D i temperaturer over 20°F (-7°C) og nr. 1 -D i temperaturer under 20°F (-7°C). Bruk av diesel nr. 1 -D i lave temperaturer gir et lavere flammepunkt og flytepunkt, og forbedrer derfor start-

egenskapene og minsker muligheten for kjemisk spalting av drivstoffet som forårsakes av lave temperaturer (voks som kan tette igjen filtere).

Bruk av diesel nr. 2- i temperaturer over 20°F (-7°C) vil bidra til lengere levetid for pumpens deler. Ikke bruk brenselolje.

Oppbevar drivstoff utendørs på et passende sted. Tipp tankens front litt opp slik at urenheter blir samlet opp i den nederste enden, borte fra utløpet. Tanken må aldri tømmes slik at det blir mindre enn 10 cm med drivstoff igjen på bunnen, da bunnfallet inneholder vann og andre urenheter. Man kan enten sile det som er igjen på bunnen gjennom et vaskeskinn eller kassere det. Dette må gjøres regelmessig slik at konsentrasjonen av urenheter ikke blir for stor.

Hold alle drivstoffkanner fri for skitt, vann og andre urenheter. Mange motorvanskeligheter er forårsaket av urenheter i drivstoffet.

Bruk kun metallkanner til oppbevaring av drivstoff. **IKKE** oppbevar drivstoff i kanner av galvanisert metall da dette vil resultere i en kjemisk reaksjon som vil tette igjen filterne og muligens forårsake at drivstoffsystemet skades.

Fyll drivstofftanken hver dag på slutten av dagen, hvis det er mulig. Dette vil forebygge oppsamling av kondensasjon i drivstofftanken som kan forårsake at motoren skades. La motoren bli helt kald før det fylles drivstoff på tanken.

1. Tørk rundt drivstofftankens lokk med en ren fille.
2. Ta lokket av drivstofftanken (fig. 13) og fyll 7.5 gallon (28,4l) tanken med diesel opp til 1 inch (25 mm) fra toppen. Sett lokket godt på igjen etter at tanken er blitt fylt.

FARE

Diesel er brannfarlig og må derfor oppbevares og behandles på en forsvarlig måte. Ikke fyll drivstoff-tanken mens motoren går, mens den er varm eller hvis maskinen står på et lite rom. Fordampert drivstoff kan antennes av en gnist eller flamme flere meter unna. IKKE RØYK mens De fyller drivstoff på tanken da dette kan forårsake en eksplosjon. Fyll alltid drivstofftanken ute i frisk luft og tørk opp all diesel som eventuelt ble sølt før motoren startes. Bruk en trakt eller en tut for å unngå at det søles diesel, og fyll tanken til ca. 25 mm nedenfor påfyllingshalsen. Diesel må oppbevares i en godkjent sikkerhetskanne og lokket må være påskrudd. Oppbevar diesel på et kjølig sted med god ventilasjon, og aldri på et lite sted slik som i ei varm redskapsbu. Kjøp aldri mer drivstoff av gangen enn til 30 dagers bruk for å forsikre at flyktighetsgraden blir bevart og for å unngå forurensning.

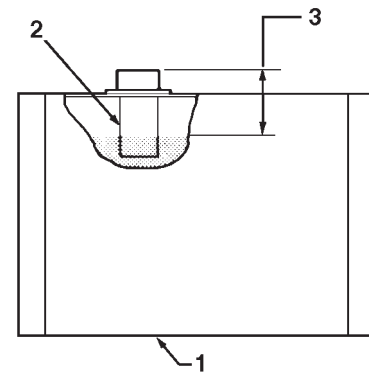


Figur 3

1. Drivstofftanklokk

KONTROLLER DET HYDRAULISKE SYSTEMET

Det hydrauliske systemet er konstruert til å bruke Mobil DTE 26 anti-slitasje hydraulikkvæske. Maskinens beholder ble fylt med væske på fabrikk. Hydraulikkvæskens nivå bør imidlertid kontrolleres før motoren startes for første gang og deretter hver dag.



Figur 4

1. Hydraulisk beholder
2. Filter
3. Væskeniå (9 cm) fra toppen av påfyllingshullet

Hydraulisk olje (anbefalte merker):

| | |
|----------|--------------------------|
| Mobile | DTE 26 |
| Shell | Tellus 68 |
| Amoco | Rykon olje #68 |
| Conoco | Super hydraulisk olje 68 |
| Exxon | Nuto 68 |
| Kendall | Kenoil R&O AW 68 |
| Pennzoil | Penreco 68 |
| Phillips | Magnus A 68 |
| Standard | Energol HLP 68 |
| Sun | Sunvis 831 WR |
| Union | Unax AW 68 |
| Chevron | AW hydraulisk olje 68 |

Nb: Alle merkene ovenfor kan brukes om hverandre. Mobile SAE 10W30 eller 10W40 kan brukes hvis ingen av disse merkene er tilgjengelige.

VIKTIG: Bruk kun de hydrauliske oljene som er anbefalt. Bruk av andre væsker kan skade systemet.

Nb: Et rødt fargestoff for oljen i det hydrauliske systemet er tilgjengelig på 2/3 oz. flasker. En flaske er tilstrekkelig til 15–23 liter hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 hos en autorisert Toro distributør.

1. Parker maskinen på et flatt underlag. Pass på at maskinen er blitt avkjølt slik at oljen er kald.

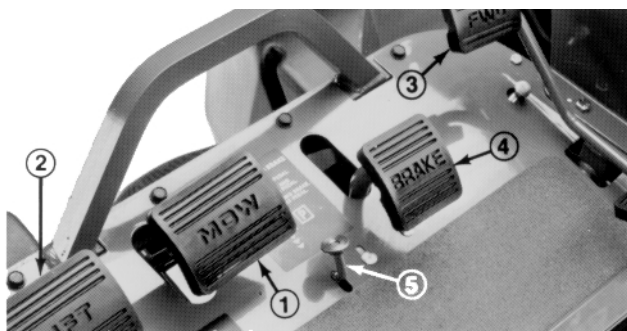
2. Ta lokket av beholderen og kontroller væsknivået. Væsken skal være ca. 9 cm nedenfor toppen av påfyllingshullet.
3. Hvis oljenivået er lavt, fyll sakte med Mobile DTE 26 eller en tilsvarende hydraulisk olje helt til nivået er riktig. Ikke bland oljetype. Sett lokket tilbake på plass.

VIKTIG: Tørk av toppen på kannen med hydraulisk olje før De stikker hull i den for å unngå at det kommer forurensninger inn i systemet. Pass på at tuten og trakten er rene.

Kontroller

KLIPPEPEDAL (Fig. 5)

Hvis klippepedalen trykkes HELT ned under drift, vil dette senke skjære-enhetene og starte tromlene. Føreren trenger ikke å holde pedalen nede under drift.



Figur 5

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Klippepedal | 4. Brems pedal |
| 2. Løftepedal | 5. Parkeringsbremsknapp |
| 3. Trekkpedal | |

LØFTEPEDAL (Fig. 5)

Hvis løftepedalen trykkes ned under drift, vil dette stoppe tromlene fra å rotere og løfte skjære-enhetene opp. Løftepedalen må trykkes HELT ned inntil skjære-enhetene er løftet helt opp og har sluttet å rotere.

DEKKTRYKK

Dekkene overfylles med luft på fabrikken av utskipingsmessige grunner. Reduser trykket til riktig nivå før maskinen startes.

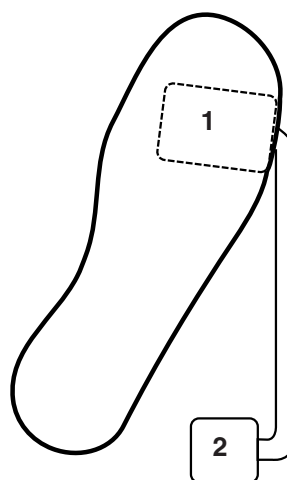
Varier dekktrykket på drivhjulene, avhengig av bakkeforholdene, fra et minstetrykk på 8 psi (55.2 kPa) til maksimum 12 psi (82.7 kPa). Varier dekktrykket på bakhjulet fra et minstetrykk på 8 psi (55.2 kPa) til maksimum 15 psi (103.4 kPa).

Trekkraften hos Greensmaster maskinen kan forbedres med lavere dekktrykk.

TREKKPEDAL (Fig. 5)

Trekkpedalen har to funksjoner. Den får maskinen til å bevege seg både forover og i revers. Kjør forover ved å trykke ned øverste del av pedalen og i revers ved å trykke ned nederste del. Ikke hvil hælen på pedalen revers-del når maskinen kjører forover (Fig. 5, 6).

Figur 6



- | | |
|------------|-----------|
| 1. Forover | 2. Revers |
|------------|-----------|

BREMSEPEDAL (Fig. 5)

Bremsepedalen aktiviserer en mekanisk trommelbremse på begge trekkjulene av typen som brukes på biler.

PARKERINGSBREMSEKNAPP (Fig. 5)

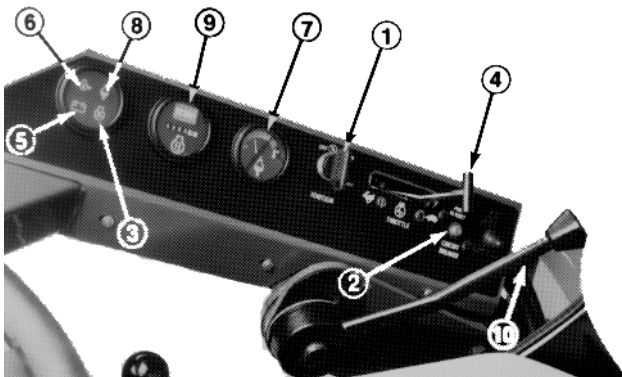
Lås bremsene for parkering ved å trykke ned bremsepedalen og deretter trykke på parkeringsbremseknappen. Trykk ned bremsepedalen for å frigjøre bremsen igjen. Gjør det til en vane å låse parkeringsbremsen hver gang De forlater maskinen.

TENNINGSNØKKELBRYTER (Fig. 7)

Tenningsbryteren, som brukes til å starte og stoppe maskinen, har tre stillinger: AV, PÅ og START. Vri nøkkelen med urviseren til START for å aktivisere startermotoren. Slipp nøkkelen straks motoren starter. Nøkkelen vil da flytte seg automatisk til PÅ. Vri nøkkelen mot urviseren til AV for å stoppe motoren.

INDIKATORLAMPE FOR GLØDEPLUGG (Fig. 7)

Når tenningsnøkkelen vris i stilling PÅ, vil glødepluggens indikatorlampe lyse som tegn på at glødepluggene blir oppvarmet. Riktig fremgangsmåte for start står under *Start/Stop av motoren*. En 40 amp overbelastningsbryter med automatisk tilbakestilling beskytter glødepluggen.



Figur 7

1. Tenningsnøkkelbryter
2. 15-amp overbelastningsbryter
3. Indikatorlampe for glødeplugg
4. Gasskontroll
5. Oppladningsindikator
6. Indikator for motoroljetrykk
7. Temperaturmåler for kjølevæske
8. Høy temperatur indikator
9. Timeteller
10. Høydevelgerspak for styrekontrollarm.

VIKTIG: Ikke bruk eter eller andre typer startvæske til å starte motoren med.

GASSKONTROLL (Fig. 7)

Gasskontrollen forandrer motorhastigheten. Når den beveges forover vil motorhastigheten øke —HURTIG; og når den beveges bakover vil motorhastigheten settes ned—SAKTE.

Nb: Det går ikke ann å stoppe motoren ved hjelp av gasskontrollen.

BATTERIOPPLADNINGSSINDIKATOR (Fig. 7)

Oppladningsindikatorlampen skal ikke lyse når motoren er i gang. Hvis den lyser, må oppladningssystemet undersøkes og repareres om nødvendig.

INDIKATOR FOR MOTOROLJETRYKK (Fig. 7)

Hvis motoroljen synker ned på et kritisk nivå, vil lampen lyse. Stopp motoren og rett på problemet før De fortsetter med driften.

TEMPERATURMÅLER OG INDIKATOR FOR KJØLEVÆSKE (Fig. 7)

Temperaturmåleren overvåker temperaturen av motorens kjølevæske. Hvis temperaturen blir for høy, vil motoren stanse automatisk og indikatorlampen for høy temperatur vil lyse. Hvis dette skulle skje, vri nøkkelen til AV, se om det er kommet fremmedlegemer i radiatoren, undersøk tilstanden av vifteremmen og se om nivået på kjølevæsken i ekspansjonstanken er korrekt. Når kjølevæskens temperatur har sunket til et sikkert nivå, vil høytemperatursperren tilbakestilles automatisk.

TIMETELLER (Fig. 7)

Timetelleren registrerer hvor mange timer motoren har gått.

HØYDEVELGERSPAK FOR STYREARM

Drei spaken mot urviseren for å løsne justeringen, og med urviseren for å stramme den. Løft eller senk kontrollarmen slik at den blir komfortabel å bruke for føreren.

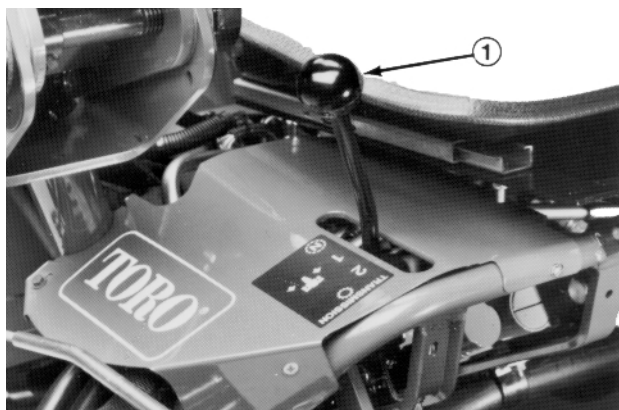
OVERBELASTNINGSBRYTER (Fig. 7)

Det er montert en 15 amp overbelastningsbryter i kontrolltavlen som beskytter det elektriske systemet. Hvis denne overbelastningsbryteren blir aktivisert, finn årsaken og rett på problemet. Trykk deretter på tilbakestillingsknappen for å aktivisere kretsen igjen.

GIRVELGER (Fig. 8)

Girvelgeren er montert øverst på høyre tavle. Den har to (2) trekk-stillinger pluss en "FRISTILLING". Det går ann å skifte fra en stilling til en annen mens Greensmaster 3000-D beveger seg. Dette vil ikke forårsake noen slags skade.

1. Fri — Brukes til å starte Greensmaster 3000-D motoren.
2. Stilling nr. 1— Brukes når maskinen klipper plener.



Figur 8

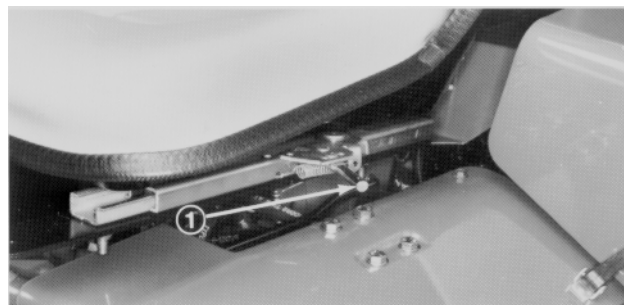
1. Girvelger

3. Stilling nr. 2—Brukes til transportarbeid

Nb: Hvis Greensmaster 3000-D blir kjørt i revers med skjære-enhetene nede, vil disse bli dratt av løftearmene.

SETEJUSTERINGSHENDEL (Fig. 9)

Setet kan justeres 101mm forover eller bakover ved hjelp av spaken som er montert på venstre side.



Figur 9

1. Setejusteringshendel /undersøm

Førstegangsbruk

INNKJØRINGSPERIODE

1. Se håndboken som følger med Greensmaster 3000-D motoren for anbefalt oljeskift og vedlikeholdsarbeid som må gjøres i innkjøringsperioden.
2. Det er bare nødvendig med 8 timers innkjøring for andre deler enn motoren på Greensmaster 3000-D.
3. Fordi de første driftstimene er kritiske for at maskinen skal yte sitt beste i fremtiden, er det meget viktig at man overvåker alle funksjoner og prestasjonen nøye. Små problemer blir derved lagt merke til og rettet på før de fører til større problemer. Foreta en grundig undersøkelse av Greensmaster 3000-D i innkjøringsperioden for å se om det er tegn på oljelekkasje, løse fester eller andre feil.
4. Sørg for at bremsene fungerer optimalt ved å herde (innkjøre) dem før bruk. Dette gjøres på følgende måte: Sett bremsene godt på og kjør maskinen med klippe-hastighet helt til bremsene er varme. De vil gi fra seg en spesiell lukt som viser at de er blitt varme. Det kan være nødvendig å justere bremsene etter innkjøringen.

START/STOPP AV MOTOREN

VIKTIG: Drivstoffsystemet må utluftes i de følgende situasjonene:

- A. En ny motor startes for første gang.
- B. Motoren har gått tom for drivstoff og stoppet som resultat.
- C. Det er blitt foretatt vedlikeholdsarbeid på deler i drivstoffsystemet, dvs. skifte av filter, service av separator etc.

Se *Utlufting av drivstoffsystemet*.

Nb: Undersøk bakken under gressklipperen for å se om det ligger noe der som kan komme i veien. Ta bort alle slike gjenstander før De starter maskinen.

1. Sitt i setet og sett girvelgeren i “fri”. Se om klippepedalen og løftepedalen står i samme stilling.
2. Hold foten borte fra trekkpedalen og pass på at den står i fri.
3. Flytt gasskontrollen i den ytterste “HURTIG” stillingen.
4. Vri tenningsnøkkelen PÅ og hold den der helt til glødelpluggens indikatorlampe slukkes (ca. 6 sekunder).

VIKTIG: Ikke bruk eter eller andre typer startvæske til å starte motoren med.

5. Vri tenningsnøkkelen til “START” med en gang. (Fig. 7). Slipp nøkkelen straks motoren starter og la den gå tilbake til “PÅ”. Flytt gasskontrollen til “SAKTE”.

Nb: Ikke la startermotoren gå i mer enn 20 sekunder av gangen, ellers kan starteren svikte på et alt for tidlig tidspunkt. Hvis ikke motoren starter etter 20 sekunder, vri nøkkelen til “AV”. Se på kontrollstillingene og fremgangsmåtene igjen, vent 10 sekunder ekstra og gjenta startprosessen.

6. Hvis ikke motoren starter, vri nøkkelen til “AV”, vent i 2–3 sekunder og gjenta startsyklusen.
7. Bruk fremgangsmåten nedenunder når motoren startes for første gang, etter oljeskift, eller etter at motoren, transmisjonen eller akselen er blitt overhalt.
 - A. Kjør maskinen i forover og i revers i mellom ett og to minutter.
 - B. Kontroller funksjonen av klippepedalen og løftepedalen.
 - C. Drei rattet helt til venstre og så til høyre for å kontrollere styreresponsen.

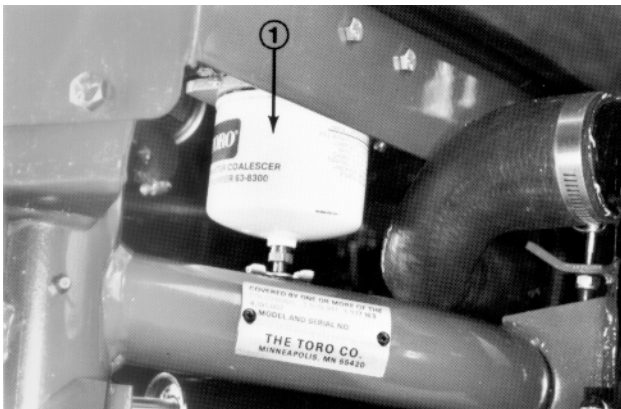
FORSIKTIG

Stans motoren og vent til alle deler har sluttet å bevege seg før De ser etter oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

- D. Stans motoren og kontroller væsknivåene. Se også etter oljelekkasje, løse deler eller andre feil.
8. Stopp motoren ved å flytte gassen til “SAKTE” og vri nøkkelen til “AV”. Ta nøkkelen ut av bryteren for å unngå at motoren plutselig starter ved et uhell.

UTLUFTING AV DRIVSTOFFSYSTEMET

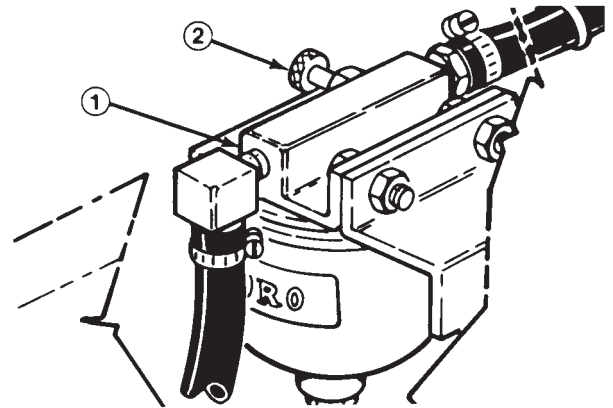
1. Finn drivstoffilteret/vannseparatoren bak på høyre side under drivstofftanken (Fig. 10).



Figur 10

1. Drivstoffilter/vannseparator

2. Bruk venstre side av bakhjulet som utgangspunkt og finn utluftingsskruen på toppen av drivstoffilter/vannseparatoren. Denne skruen skal løsnes. (Fig. 11).



Figur 11

1. Drivstoffilter/vannseparator 2. Utluftingsskruen

3. Vri tenningsnøkkelen i stillingen “KJØR”. Den elektriske drivstoffpumpen vil starte og drive luft ut rundt utluftingsskruen. La nøkkelen stå i stillingen “KJØR” helt til en jevn strøm av drivstoff renner ut rundt skruen. Stram skruen igjen og vri nøkkelen til “AV”.
4. Løft av klinkene og åpne panseret
5. Bruk en 10-mm nøkkel til å åpne utluftingsskruen på drivstoffinjeksjonspumpen.



Figur 12

1. Utluftingsskruen på drivstoffinjeksjonspumpen

FORSIKTIG

Vær forsiktig når De arbeider rundt lyd-potten da den kan være så varm at man brenner seg.

6. Vri tenningsnøkkelen i stillingen “KJØR”. Den elektriske drivstoffpumpen vil starte og drive luft ut rundt utluftingsskruen. La nøkkelen stå i stillingen “KJØR” helt til en jevn strøm av drivstoff renner ut rundt skruen. Stram skruen igjen og vri nøkkelen til “AV”.

7. Lukk panseret og steng med klinkene.

KONTROLL FØR MOTOREN STARTES FOR FØRSTE GANG

Nb: Undersøk bakken under gressklipperen for å se om det ligger noe der som kan komme i veien. Ta bort alle slike gjenstander før De starter maskinen.

1. Sitt i setet og sett girvelgeren i “fri”. Se om klippepedalen og løftepedalen står i samme stilling.
2. Hold foten borte fra trekkpedalen, pass på at den står i fri og flytt gasskontrollen i den ytterste “HURTIG” stillingen.
3. Start motoren og la den gå til den blir skikkelig varm. Kontroller deretter maskinen som beskrevet nedenunder:

- A. La gasskontrollen stå på “HURTIG” og trykk ned klippepedalen; skjære-enhetene skal synke ned og alle tromler skal rotere.
- B. Trykk ned løftepedalen og hold den der; skjære-enhetene skal stoppe og løftes helt opp i transport-stilling.

Nb: Stopp motoren og pass på at kanten på hver kurv går klar av tromlene under drift. Hvis det er kontakt, omjuster trekkarmene.

- C. Trykk ned bremsepedalen slik at ikke Greensmaster 3000-D maskinen beveger seg. Trykk ned trekkpedalen både forover og i revers.
- D. Fortsett med denne prosessen i 1-2 minutter, og nøytraliser så trekkspaken, klippepedalen og løftepedalen. Lås parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Undersøk om det er oljellekkasje. Hvis det er tegn på oljellekkasje, se om alle hydrauliske tilkoblinger er stramme. Hvis det fremdeles er oljellekkasje, henvend Dem til den nærmeste TORO distributøren for å få hjelp, og hvis nødvendig, reservedeler.

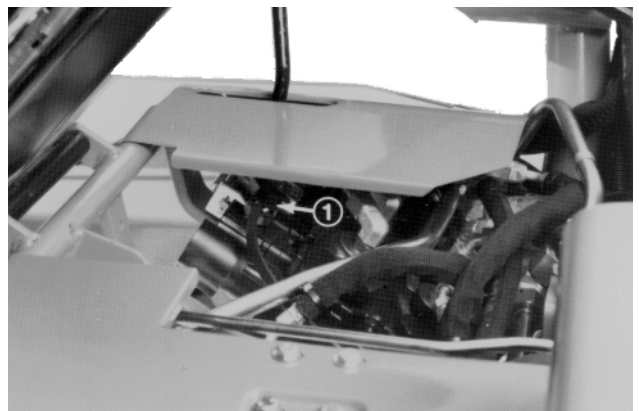
VIKTIG: Det kan hende at tetningene i motoren eller hjulene kan gi fra seg litt olje en kort stund før Greensmaster 3000-D maskinen er blitt ferdig innkjørt.

Nb: Siden Greensmaster 3000-D er helt ny og lagere og tromler er stramme, er det nødvendig å bruke stillingen “HURTIG” på gasskontrollen for denne testen. Det er muligens ikke nødvendig å bruke en hurtig gassinnstilling etter at innkjøringsperioden er omme.

KONTROLL AV SPERREBRYTERE

Foreta de følgende tre systemkontrollene hver dag for å være sikker på at sperrebryter-systemet fungerer som det skal.

1. Sitt i setet. Sett på parkeringsbremsen, trykk løftepedalen helt ned og frigjør den. Flytt girvelgeren til stillingene #1 og #2 samtidig som De forsøker å starte motoren i hver av stillingene. Motoren skal ikke dreie. Det betyr at trekkbryteren på ventilgruppen fungerer slik den skal (Fig. 13). Hvis ikke motoren dreide rundt, gå frem til trinn 2. Hvis motoren dreide rundt, kan det være en feil i sikkerhetssperresystemet.



Figur 13

1. Trekkbryter

2. Sitt i setet. Sett på parkeringsbremsen, trykk løftepedalen helt ned og frigjør den. Sett girvelgeren i fri og forsøk å starte motoren. Motoren skal starte og fortsette å gå. Dette betyr at trekkbryteren og

klippe/løftebryteren på ventilgruppen fungerer på riktig måte. Gå frem til trinn 3. Hvis motoren dreide rundt men ikke startet, er det en feil. Denne feilen er imidlertid ikke i sperresystemet.

3. Sitt i setet. Sett på parkeringsbremsen og sett girvelgeren i fri. Trykk ned klippepedalen og forsøk å starte motoren. Motoren skal ikke dreie rundt. Dette betyr at klippe/løftebryteren fungerer som den skal. Hvis ikke motoren dreide rundt, gå frem til trinn 4. Hvis motoren dreide rundt, er det en feil i sikkerhetssperresystemet.
4. Sitt i setet. Sett girvelgeren i fri, trykk ned løftepedalen og frigjør den. Start motoren og kjør maskinen til et område som er fritt for rusk og rask. Hold alle tilstedeværende og spesielt barn unna maskinen og borte fra driftsområdet. Sett girvelgeren i fri og pass på at klippepedalen er utkoblet. Sett gasskontrollen på halv gass og sett på parkeringsbremsen. Hold rattet fast, spenn beina mot fotdekket og brensepedalen og flytt girvelgeren til stilling #1. Løft kroppen forsiktig opp av setet; motoren skal stoppe. Hvis motoren stopper betyr det at sperresystemet fungerer som det skal.
5. Gjenta testen ovenfor med girvelgeren i stilling #2. Hvis ikke motoren stopper, stopp den og finn ut hva problemet er før maskinen tas i bruk igjen.

FORBEREDELSE AV MASKINEN TIL KLIPPEARBEID

Det blir lettere å rette opp maskinen for suksessive spor hvis følgende gjøres med skjære-enhetens kurver nr. 2 og 3:

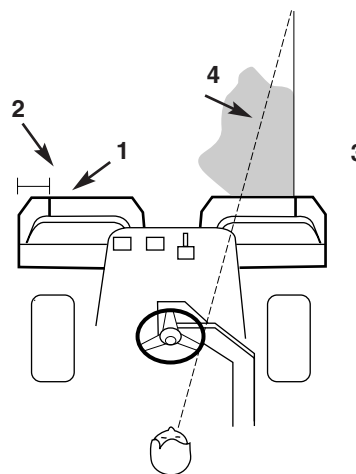
1. Mål ca. 5 inches (13 cm) fra ytterkanten av hver kurv.
2. Sett enten en stripe med hvit tape eller mal en linje på hver av kurvene slik at ytterkanten på hver kurv blir parallell (Fig. 14).

OPPLÆRINGSPERIODE

Før De begynner å klippe med Greensmaster 3000-D, foreslår Toro Company at De finner et fritt område der

De kan øve Dem på å starte, stoppe, løfte og senke skjære-enhetene etc. Denne opplæringsperioden vil hjelpe føreren til å føle seg trygg på å bruke Greensmaster 3000-D.

VIKTIG: Hvis De veksler til trekkvelger nr. 2 mens maskinen er iferd med å klippe gress, vil det ikke resultere i at hastigheten økes. Hastigheten vil imidlertid øke helt plutselig når løftepedalen aktiviseres. Av sikkerhetsmessige grunner anbefales det at De kun bruker trekkstilling nr. 1 til å klippe gress og trekkstilling nr. 2 til transport.



Figur 14

1. Opprettingsstripe
2. Mål 5 in. (13 cm)
3. Klipp gress på høyre side
4. Hold fokuseringspunktet (2–3 meters) foran maskinen

Bruksanvisning

FØR KLIPPEARBEIDET BEGYNNES

Se at det ikke ligger noe i veien på plenen, ta flagget ut av beholderen og bestem hvilken klipperetning som er best. Baser klipperetningen på den tidligere klipperetningen. Klipp alltid i et annet mønster enn det som ble brukt forrige gang, slik at gresstråene ikke får en tendens til å legge seg ned slik at de blir vanskelige å fange opp mellom trommelbladene og sledekniven.

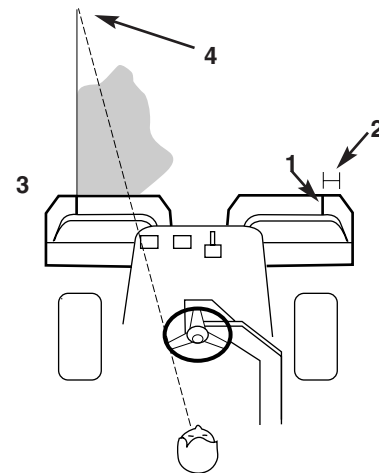
KLIPPEMETODE

1. Kjør maskinen mot plenen med girvelgeren i stilling nr. 1. Start å klippe ved kanten av plenen slik at den kan klippes med bordmetoden. Gresset blir mindre kompakt med denne metoden og plenen blir klippet i et pent mønster. lager et nett og attraktivt mønster på plenen.
2. Trykk ned klippepedalen når gresskurvenes forkant krysser over kanten av plenen. Dette senker skjære-enhetene ned mot bakken og starter tromlene.

Nb: Skjære-enhetens trommel nr. 1 (bak) vil ikke starte før alle skjære-enhetene er nede på bakken og skjære-enhetene nr. 2 og 3 er i funksjon.

VIKTIG: Husk at skjære-enhetens trommel nr. 1 er forsinket, og at De derfor bør øve Dem slik at tidsberegningen blir nøyaktig, for å minimalisere den nødvendige opprydningsaksjonen.

3. Overlapp det forrige sporet som ble klippet så lite som mulig når De snur maskinen og klipper i motsatt retning. Klipp plenen i rette linjer ved å holde maskinen i jevn avstand fra kanten av det forrige sporet. Forestill Dem at det går en siktelinje ca. 6 til 10 fot (1,8 to 3 m) foran maskinen til kanten av den uklipte delen av plenen (Fig. 14, 15). Noen synes det hjelper å inkludere rattets ytterkant i denne linjen, dvs. de retter rattet opp med et punkt som hele tiden blir holdt i samme avstand fra maskinens front. (Fig. 14, 15).



Figur 15

1. Opprettingsstripe
 2. Ca. 13 cm
 3. Klipper gresset på venstre side
 4. Holder fokuseringspunktet (2–3 meters) foran maskinen
4. Press ned løftepedalen når kurvenes forkant krysser kanten av plenen. Dette vil stoppe tromlene og løfte skjære-enhetene opp. Tidsberegningen er viktig slik at knivene ikke skjærer inn i ytterkantene. Man skal imidlertid prøve å klippe så mye av gresset som mulig slik at det ikke blir så mye igjen å klippe rundt ytterkantene etterpå.
 5. Spar arbeidstid og gjør det lettere å rette opp maskinen for det neste sporet ved å snu den et lite øyeblikk i motsatt retning, og deretter snu den i retning av det uklipte gresset; dvs. hvis man skal svinge til høyre, sving først litt til venstre og deretter til høyre. Dette vil hjelpe til å rette opp maskinen raskere for neste spor. Øv Dem på å gjøre så korte svinger som mulig. Når det er varmere i været skal man imidlertid svinge i en større bue for å unngå at gresstorven blir skadet.

Nb: Servostyringen fungerer slik at rattet vil vende tilbake til sin opprinnelige stilling etter man er ferdig med å svinge.

VIKTIG: Stopp aldri Greensmaster 3000-D på en plen mens skjære-enhetens tromler er igang da dette kan skade gresstorven. Hvis man stopper maskinen på en våt plen, kan hjulene lage merker eller fordypninger.

6. Gjør plenen ferdig ved å klippe ytterkantene. Pass på å forandre klipperetningen fra den som ble brukt tidligere. Ta alltid været og bakkeforholdene med i betraktning og pass på å klippe i en annen retning enn den som ble plenen ble klippet i forrige gang. Sett flagget tilbake på plass.
7. Tøm gresskurvene helt før de transporteres til neste plen. Tungt og vått gress legger stor belastning på kurvene og er en unødvendig vekt som øker belastningen på motoren, det hydrauliske systemet, bremsene etc.

je på hydrauliske og mekaniske deler. Undersøk om skjære-enhetene er skarpe. Smør klippe- og løftepedalen og bremseakselen med SAE 30 olje eller et smøremiddel på sprayboks for å beskytte mot korrosjon og for at maskinen skal fungere godt neste gang den blir brukt.

TRANSPORT AV MASKINEN

Pass på at skjære-enhetene står helt oppe. Sett girvelgeren i stilling nr. 2 hvis forholdene tillater større hastighet. Skift til nr. 1 og kjør med lavere hastighet i ulendt eller kupert terreng. Bruk bremsene til å saktne farten når maskinen kjører ned bratte bakker for å unngå å miste kontrollen. Kjør alltid sakte når maskinen nærmer seg ulendt terreng (girvelgeren i stilling nr. 1), og forsiktig der det er veldig kupert. Bli kjent med bredden av Greensmaster 3000-D. Ikke forsøk å kjøre i mellom gjenstander som er for nær hverandre slik at dyr skade og dødtid kan bli unngått.



ADVARSEL

Greensmaster 3000-D må aldri brukes til tauing. Beslaget på rammeverket bak kan brukes til å binde maskinen fast under transport på en trailer eller lastebil, men aldri som slepekrok. Resultatet kan bli at man mister styringen med personskaade som mulig følge.

INSPEKSJON OG RENGJØRING-ETTER KLIPPING

Spyl maskinen godt med en hageslange (uten munnstykke slik at tetninger og lagere ikke blir skadet av for høyt vanntrykk) etter at klippearbeidet er ferdig. Etter rengjøringen skal maskinen undersøkes for å se om det er lekkasje av hydraulikkvæske og skade eller slitas-

Vedlikehold

SMØRING

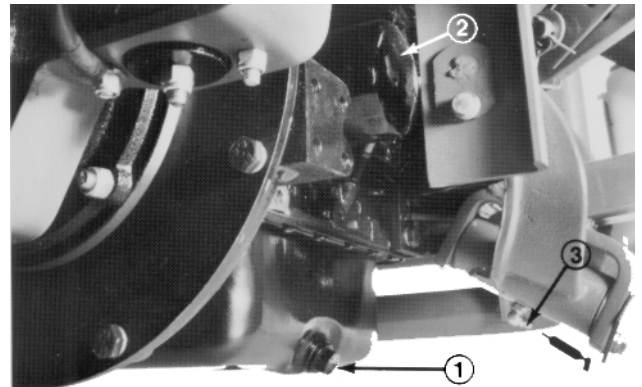


FORSIKTIG

Stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før service eller justering av maskinen.

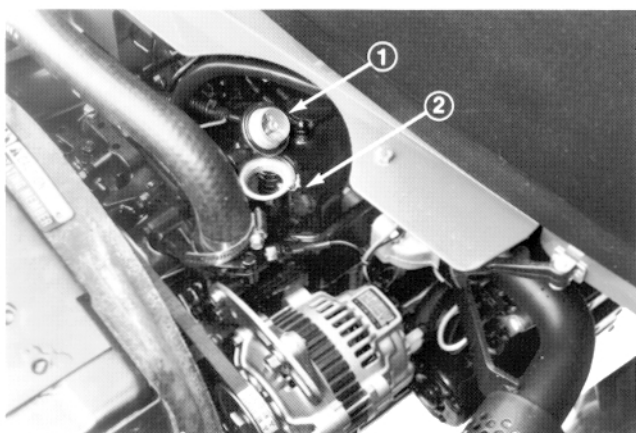
Traktoren har fettpunkter som må smøres regelmessig med "No. 2 General purpose Lithium Base" fett (generelt smørefett nr. 2 med litiumbase). Hvis maskine brukes under normale forhold, smør alle lagere og fôringer etter hver 50. driftstime.

1. Tørk fettpunktene rene slik at ingen fremmedlegemer kan komme inn i lager eller fôringer.
2. Pump fett inn i tannhjul og fôringer.
3. Tørk bort overflødig fett.
4. Smør trommelmotorens aksel med fett når skjøreheten er tatt av for service.



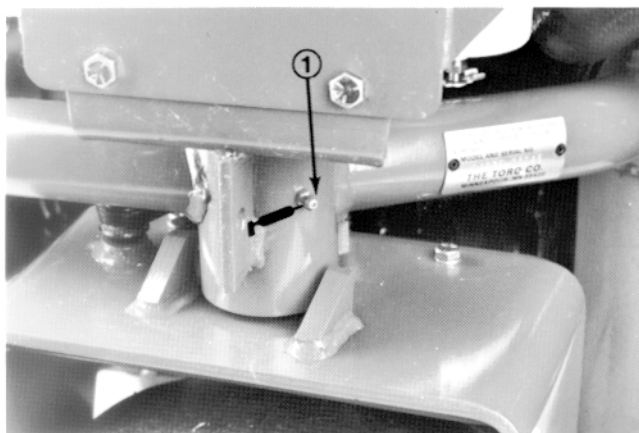
Figur 16

1. Motorens oljedrensplugg
2. Motorens oljefilter
3. Hengsel



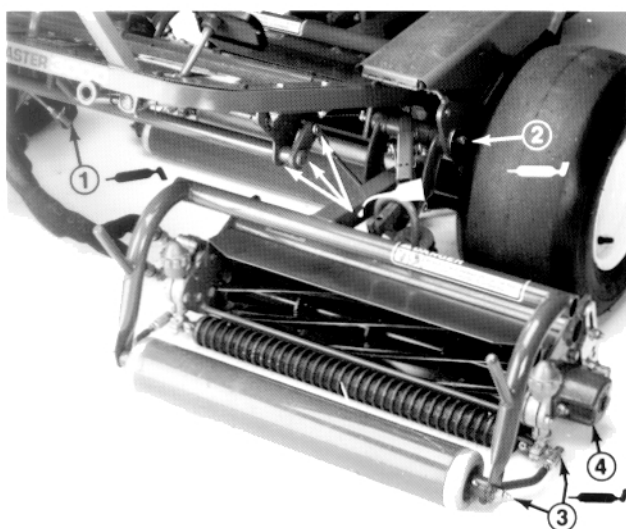
Figur 17

1. Oljepåfyllingslokk
2. Oljepåfyllingshull



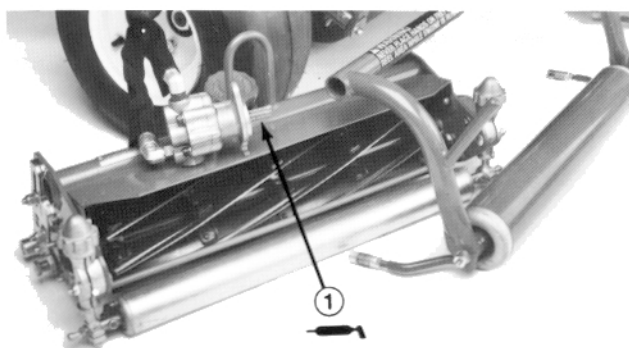
Figur 18

1. Fett



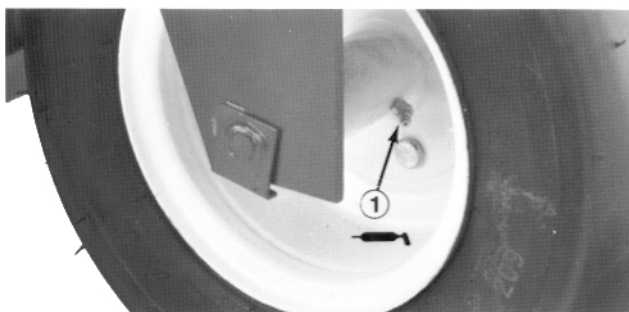
Figur 19

1. Svingtapp - Klippepedal
2. Svingtapp - Løftearm
3. Valse
4. Se skjære-enhetens håndbok



Figur 20

1. Dekk med smørefett

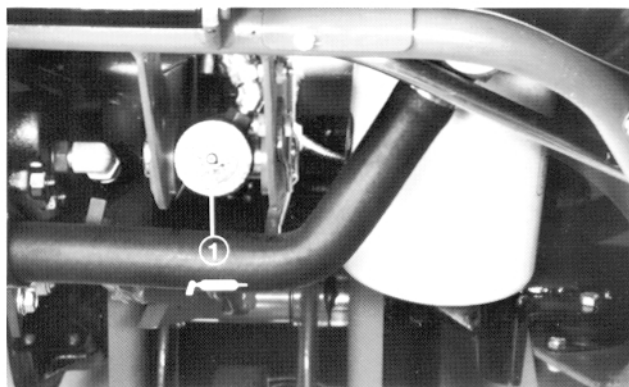


Figur 21

1. Lagere - Bakhjul



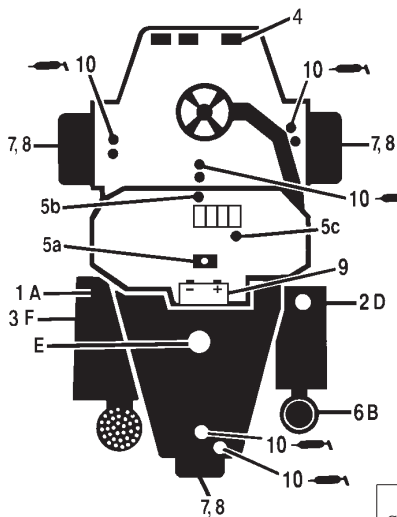
Figur 22



Figur 23

1. Sylindermonteringsbolt

GREENSMATER 3000-D HURTIG OVERSIKT



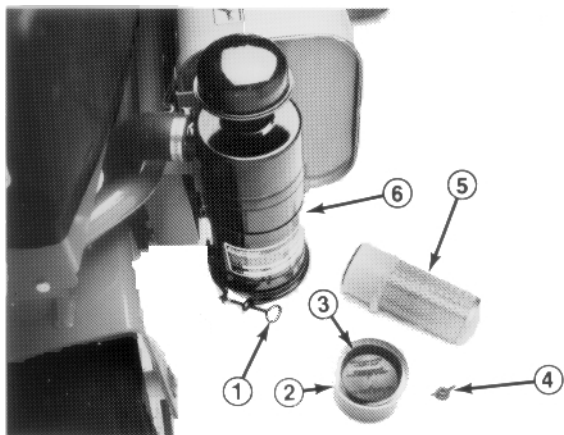
Kontroll/Service (hver dag)

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Oljenivå, motor 2. Oljenivå, hydraulisk tank 3. Kjølesystem, motor 4. Bremseser 5. Sperresystem: <ul style="list-style-type: none"> 5a. Setesperre 5b. Klippe-/Løftesperre 5c. Trekkesperre. | <ol style="list-style-type: none"> 6. Luftfilter 7. Dekktrykk (55–82 kPa front, 55–103 bak) 8. Hjulmuttermoment (54–68 Nm) 9. Batteri 10. Smøring |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

VÆSKETYPER/SKIFTEINTERVALLER:

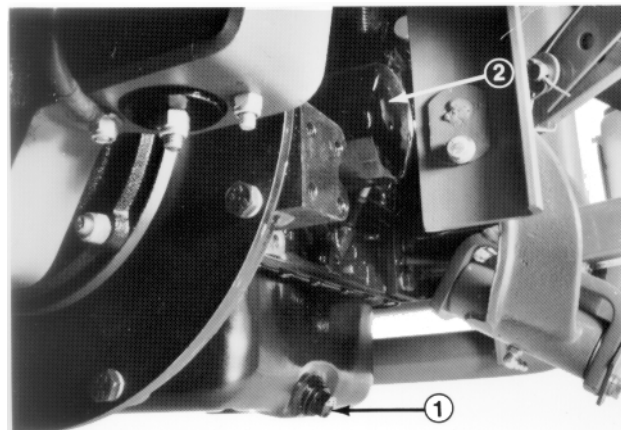
| Se førerens håndbok for første skifte | Væsketype | Kapasitet | Skifteintervaller | | Delenummer: Filter |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|
| | | | Væske | Filter | |
| Motorolje | SAE 30 SG | *4 liter | 50 timer | 100 timer | 67-4330 |
| Luftfilter | | | | 100 timer | 27-7110 |
| Drivstoffilter | | | | 400 timer | 63-8300 |
| Hydraulisk olje | Mobil DTE 26 | 17 liter | 2000 timer | 2000 timer | 74-3570 |
| Drivstofftank | Blyfri bensin | 28,4 liter | | | |
| Radiator | 50/50 blanding: vann/etylen-glykol | 6,6 liter | Annenhvert år | | |

*Inkludert filter



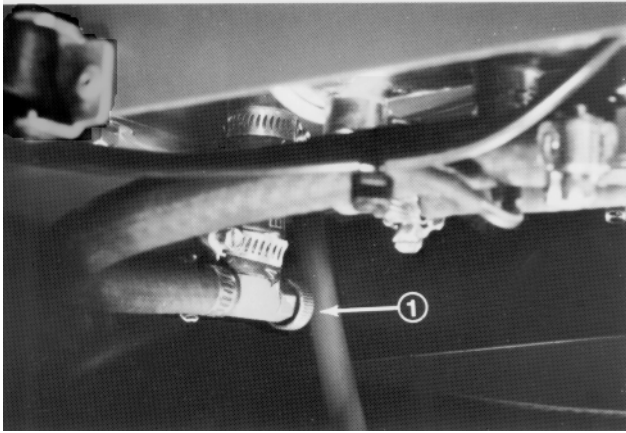
Figur 24

1. Skruer med riflet hode
2. Støvløkk
3. Ledeplate
4. Vingemutter med pakning
5. Filterelement
6. Luftfilterkropp



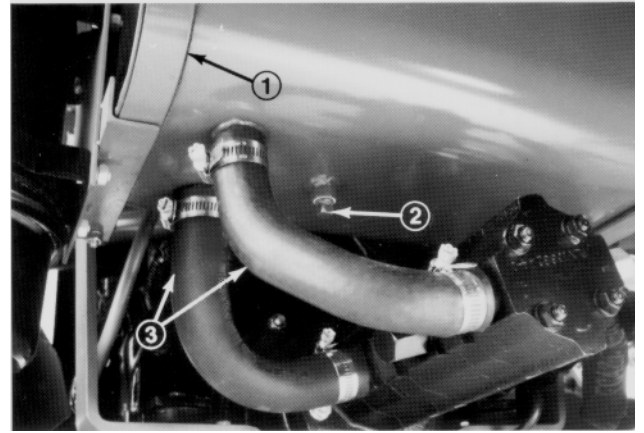
Figur 25

1. Oljedrensplugg
2. Motoroljefilter



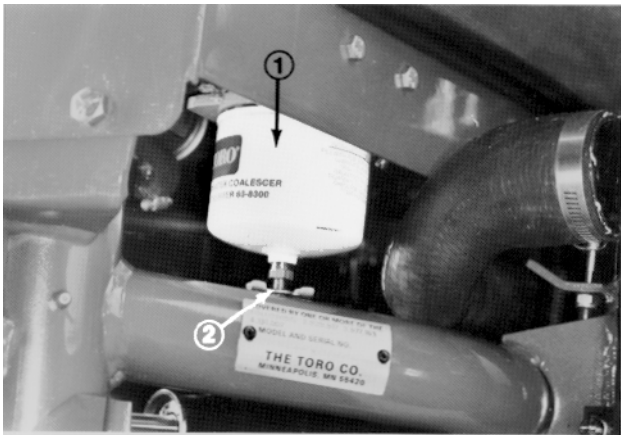
Figur 26

1. Drivstoffstengselventil



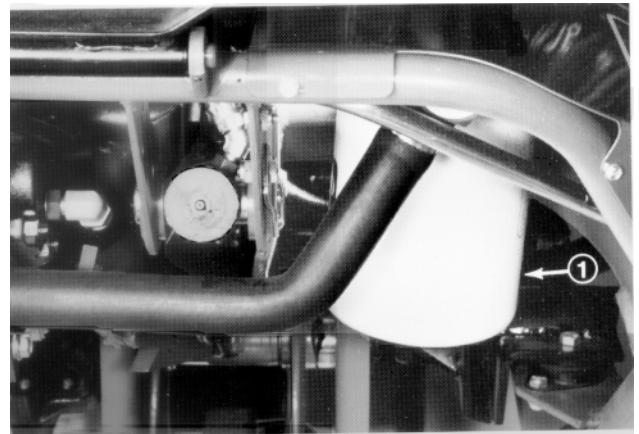
Figur 29

1. Filtstrimler under stroppene
2. Drensplugg - Beholder
3. Pumpeseksjonrør



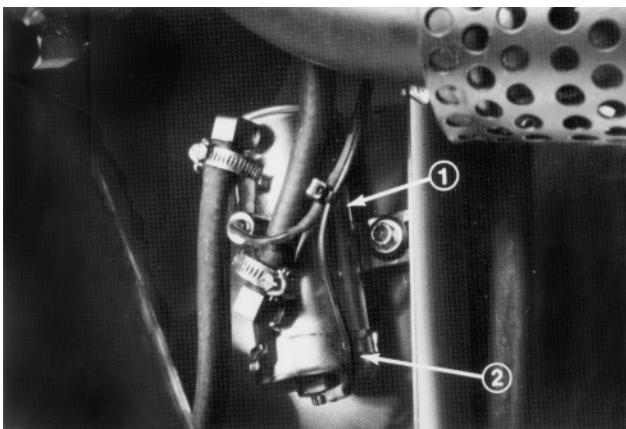
Figur 27

1. Drivstofffilterboks
2. Vandrens



Figur 30

1. Hydraulisk filter



Figur 28

1. Drivstoffpumpe
2. Drivstoffpumpedeksel—skru av

