



MODEL NR. 04375-50001 & HOGER

**BEDIENINGS-
HANDLEIDING****GREENSMASTER® 3000-D**

Ten behoeve van een maximale veiligheid, optimale prestaties en om de machine te leren kennen, dient u en ieder ander die met de machine gaat werken deze handleiding aandachtig te lezen en te begrijpen voordat de motor wordt gestart. Let met name op de



instructies waarbij een driehoekig veiligheidssymbool is weergegeven. Niet opvolgen van de veiligheidsinstructies kan resulteren in lichamelijk letsel.



Deze bedieningshandleiding bevat instructies voor veilig gebruik, bediening en onderhoud.

In deze handleiding wordt bepaalde veiligheidsinformatie, evenals technische en algemene produktinformatie benadrukt door middel van de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG. Het driehoekige veiligheidssymbool wijst u op dergelijke informatie, die u zorgvuldig dient te lezen. “BELANGRIJK” benadrukt bijzondere technische informatie en “N.B.” wijst u op algemene produktinformatie die bijzondere aandacht verdient.

PLAATS VAN MODEL- EN SERIENUMMERS EN BESTELLING

MODEL- EN SERIENUMMERS

Het model- en serienummer van de tractor bevinden zich op een plaatje linksvoor op het chassis. Het model- en serienummer van de maaieenheid bevinden zich op een plaatje boven op de voorkant van de middelste maaier. Vermeld het model- en serienummer in al uw correspondentie en bij het bestellen van onderdelen.

Bij bestelling van onderdelen bij een erkend TORO Distributeur dient u de volgende informatie te verstrekken:

1. Model- en serienummer van de machine.
2. Bestelnummer, omschrijving en gewenst aantal onderdelen.

N.B.: Bij bestelling uit een catalogus geen referentienummers gebruiken; vermeld uitsluitend het bestelnummer.

INHOUD

| | Pag. |
|-------------------------------------|------|
| Veilige bediening | 3 |
| Technische gegevens | 9 |
| Voor ingebruikname | 10 |
| Bedieningsorganen | 13 |
| Instructies voor het eerste gebruik | 16 |
| Gebruik en bediening | 20 |
| Onderhoud | 22 |

Veilige bediening

Instructie

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaier gaat gebruiken. Let op de plaats en de functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.
3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
4. Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
5. Geen passagiers meenemen.
6. Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractor voertuigen.
 - als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen.
 - onjuiste bevestiging en verdeling van een last.

Vorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
2. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
3. **WAARSCHUWING:** benzine is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
 - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
4. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.

Gebruik en bediening

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.
2. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
3. Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.

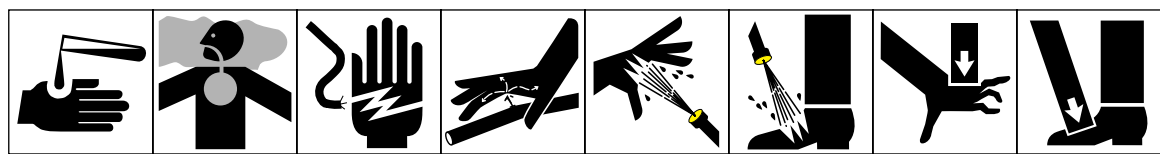
4. Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°
5. Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen.
 - laat de koppeling langzaam opkomen en laat de maaier altijd in de versnelling rijden, met name bij heuvelafwaarts rijden.
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten.
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren.
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.
6. Voorzichtig zijn bij het slepen van lasten of bij gebruik van zware apparatuur.
 - Alleen goedgekeurde trekstang bevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruitrijden.
 - Gebruik tegengewicht of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt aangeraden.
7. Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
8. Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
9. Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders richten en tijdens bediening iedereen uit de buurt van het voertuig houden.
10. Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen ontbreken.
11. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Hoge snelheden kunnen de kans op persoonlijk letsel vergroten.
12. Voordat u de bedieningspositie verlaat:
 - maaidekhendel op DISENGAGE zetten en werktuigen laten zakken,
 - versnelling in neutrale stand zetten en parkeerrem in werking stellen,
 - motor afzetten en sleutel uit contactschakelaar nemen.
13. Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
14. Motor afzetten en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen:
 - voordat u brandstof bijvult.
 - voor het afnemen van een grasopvangzak.
 - voor het instellen van de maaihoopte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
 - voordat u verstoppingen verwijdert.
 - vóór controles, reiniging of andere werkzaamheden aan de maaier.
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaier op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken.
15. Zet het handgas terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

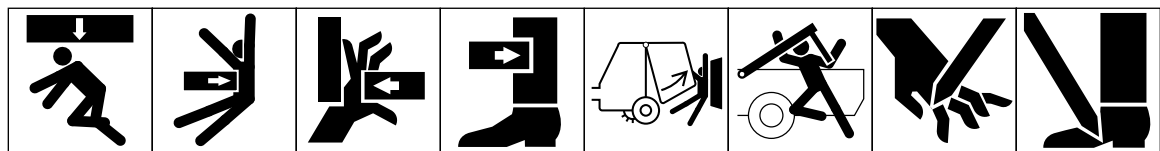
1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

2. Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.
4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
5. Controleer de grasopvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.
6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.
7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.
8. Ga voorzichtig te werk bij het afstellen van de maaier, om te voorkomen dat vingers bekneld raken tussen draaiende messen en vaste delen van de maaier.
9. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
10. Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

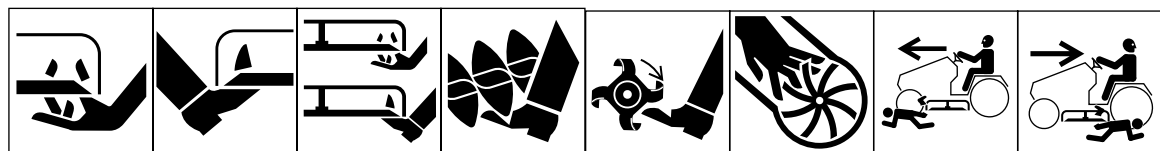
Overzicht van veiligheidssymbolen



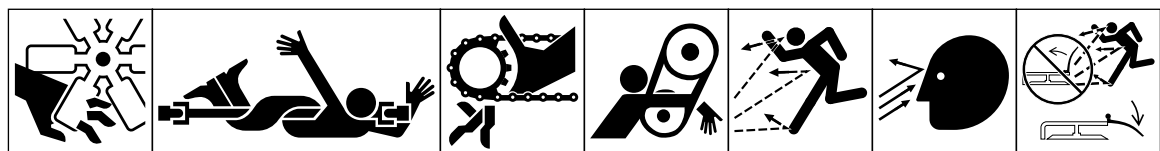
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand
 Giftige dampen of gassen, verstikking
 Elektrische schokken, elektrocutie
 Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf
 Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



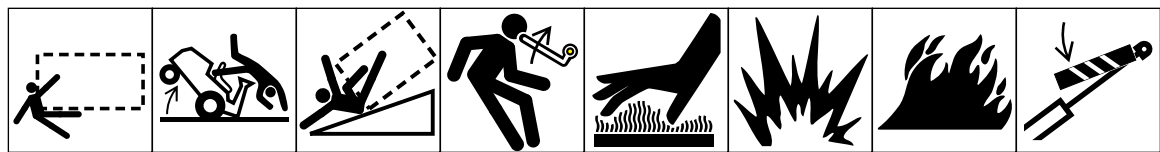
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf
 Zijwaardse beknelling bovenlichaam
 Zijwaardse beknelling vingers of hand
 Zijwaardse beknelling been
 Bekneld raken gehele lichaam
 Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen
 Afsnijden vingers of hand
 Afsnijden voet



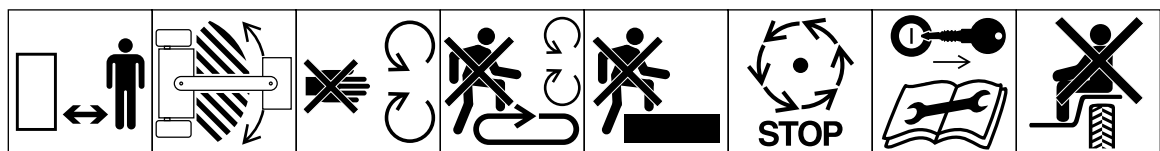
Afsnijden vingers of hand, messenkooi
 Afsnijden tenen of voet, messenkooi
 Afsnijden tenen of vingers, mes cirkelmaaier
 Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel
 Afsnijden voet, ronddraaiende messen
 Afsnijden vingers of hand, schoepenrad
 Afsnijden ledematen, maaimachine in voorwaartse rijrichting (motor voor)
 Afsnijden ledematen, maaimachine in achterwaartse rijrichting (motor voor)




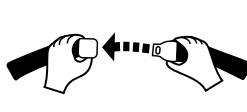












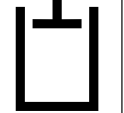



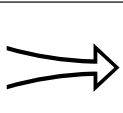
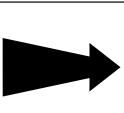
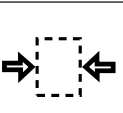

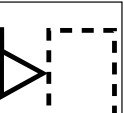
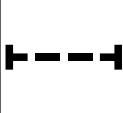




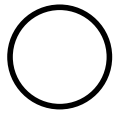
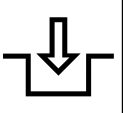
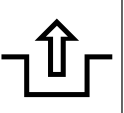



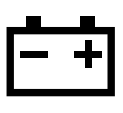
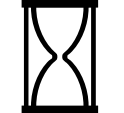


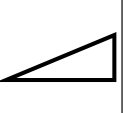
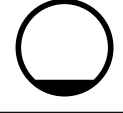

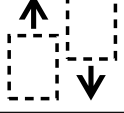
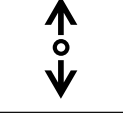




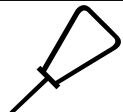
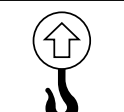



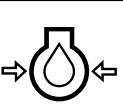
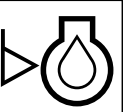



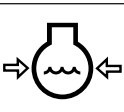


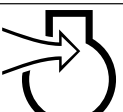
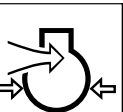

Afsnijden vingers of hand, motorventilator
 Gehele lichaam kan gegrepen worden door aandrijflijn
 Vingers of handen kunnen gegrepen worden, kettingaandrijving
 Hand & arm kunnen gegrepen worden, riemaandrijving
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht
 Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen, cirkelmaaier

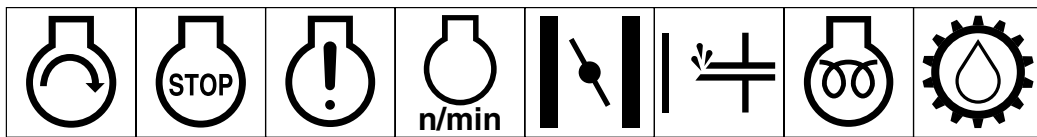


Overrijden voertuig
 Omkiepen machine, zitmaaimachine
 Omkiepen machine, ROPS (maaier met motor achter)
 Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging
 Hete oppervlakken, verbranden vingers of handen
 Ontploffing
 Vuur of open vlammen
 Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden



Blijf op veilige afstand van de machine
 Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt
 Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt
 Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt
 Niet betreden
 Wacht totdat alle machineonderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt
 Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren
 Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  | |
| Raadpleeg technische hand- leiding voor de juiste onder houdsprocedures | Veiligheidsgordels vastmaken | Waarschuwing- driehoek | Waarschuwing- driehoek met waarschuwing- symbool | Lees gebruikers- handleiding | Vuur, open licht en roken verboden | Oogbescherming verplicht | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Veiligheidshelm verplicht | Gehoorbescer- ming verplicht | Gevaar, giftige stoffen | Eerste hulp | Spelen met water | Motor | Overbrenging | Hydraulisch systeem |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Remsysteem | Olie | Koelvloeistof (water) | Luchtinlaat | Uitlaatgassen | Druk | Peelindicator | Vloeistofpeil |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Filter | Temperatuur | Defect | Startschakelaar/ mechanisme | Aan/starten | Af/stoppen | Inschakelen | Uitschakelen |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Plus/toename/ positieve pool | Min/afname/ negatieve pool | Claxon | Batterijlaad- conditie | Urenteller/ verstreken bedrijfsuren | Snel | Langzaam | Traploos regelbaar, lineair |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Volume leeg | Volume vol | Rijrichting machine, vooruit/ achteruit | Besturings hendel rijrichting, twee richtingen | Besturingshend- el rijrichting, meerdere richtingen | Met wijzers van de klok meedraai- end | Tegen wijzers van de klok indraaiend | Smeernippel |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Olie-smeerpunt | Hefpunt | Krik/steunpunt | Aftappen/legen | Motor(smeer)olie | Motor(smeer) oliedruk | Motor(smeer) oliepeil | Motor(smeer) oliefilter |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Motor(smeer) olietemperatuur | Motorkoelvloeistof | Motorkoelvloeis- tofdruk | Motorkoelvloeis- toffilter | Motorkoelvloeis- tofstemperatuur | Motorinlaat/ verbrandings- lucht | Motorinlaat/ verbrandings- luchtdruk | Motorinlaat/ luchtfilter |



Starten motor Stoppen motor Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie



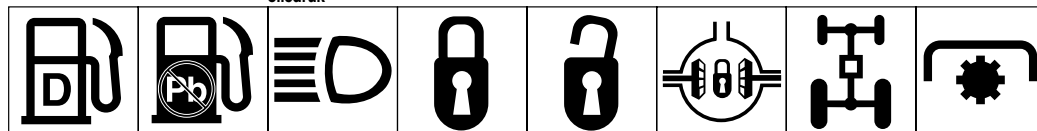
Transmissieoliedruk Transmissieolietemperatuur Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit



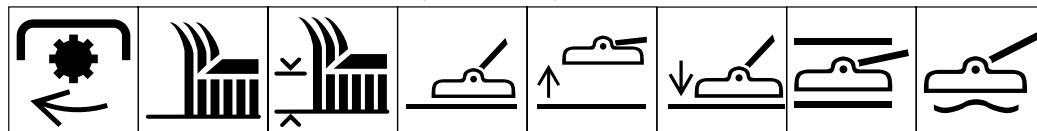
Achteruit Parkeerstand Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil



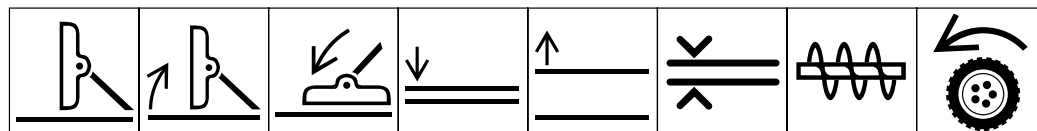
Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstofsysteem



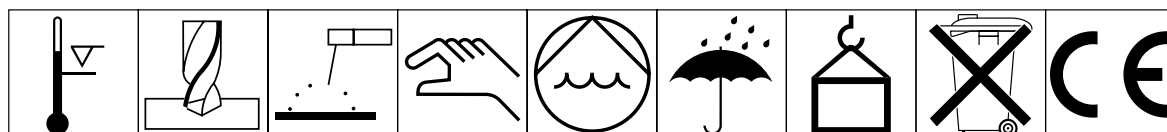
Dieselbrandstof Ongelode brandstof Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieelgrendel 4-wielaandrijving Aftakas



Toerental aftakas Messenkooi Messenkooi-hoogteafstelling Maai-eenheid Ophalen maai-eenheid Neerlaten maai-eenheid Vastzetten maai-eenheid Vrijhangen maai-eenheid



Transportpositie maai-eenheid Ophalen maai-eenheid in transportpositie Neerlaten maai-eenheid in transportpositie Neerlaten appendages Ophalen appendages Afstand Sneeuwruimer, verzamelvijzel Voortbeweging



Boven werktemperatuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig Waterpomp Droog houden Gewicht Niet in het afval werpen CE logo

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor: viertaktmotor, 12,7 kW watergekoeld, 3-cilinder verticale dieselmotor met bovenliggende nokkenas. Maximum geregeld toerental (onbelast): 2800 +0 -50 omw/min.

Carterinhoud: 3,6 liter zonder filter.

Motoroliefilter: verwisselbaar, volledige doorstroming, opschroeftype. Toro onderdeel nr. 67-4330. Filterinhoud: 0,5 liter.

Luchtfiler: zware kwaliteit, op afstand geplaatst.

Koelsysteem:

Radiator—inhoud 3,3 liter.

Expansietank—op afstand geplaatst, inhoud 0,946 liter. Het systeem bevat een 50/50 mengsel van ethyleenglycol antivries en water.

Aandrijving:

Tractie—volledig hydraulische aandrijving, bestaande uit meervoudige perspomp, ventiel en twee tandwielmotoren voor lage snelheid met een hoog torsiekoppel, die de voorwielen aandrijven.

Maaieenheden—volledig hydraulische aandrijving, bestaande uit drie tandwielpompen, drie ventielen-blokken en drie tandwielmotoren die de maaicilinders aandrijven.

Stuurbekrachtiging: stuurventiel en -cilinder, bediend via een afzonderlijk deel van de hydrauliekpomp.

Hydrauliekoliefilter: 10 μ , verwisselbaar filterelement met een filteroppervlak van 5,838 cm² met extra lange levensduur.

Hydrauliekolietank: inhoud 17 liter met ingebouwde condensorplaat voor koeling. Gebruikte vloeistof: Mobil DTE 26 of Shell Tellus 68. Aan de olie is rode kleurstof toegevoegd.

Brandstoftank: inhoud 28,4 liter.

Brandstofsysteem: uitgerust met brandstoffilter/water-afscheider en 12 V elektrische brandstofpomp (transistor type) met verwisselbaar brandstoffilter.

Elektrische installatie en instrumenten: ampèremeter, bedrijfsurenteller, indicator voor koelvloeistoftemperatuur en vier waarschuwinglampjes. Het elektrische sys-

teem is uitgerust met een dynamo (40 A), een automatische zekering van 40 A voor beveiliging van het voor-gloeicircuit en een automatische zekering van 15 A op het bedieningspaneel. Het bedieningspaneel kan eenvoudig worden verwijderd om toegang te krijgen tot de elektrische installatie.

Veiligheidsschakelaars: voorkomen dat de motor kan worden gestart als de versnellingshendel of maaieenheid ingeschakeld zijn. De motor wordt gestopt als de bestuurder de zitplaats verlaat wanneer de versnellingshendel of het pedaal voor maaieen of heffen zich in de gekoppelde stand bevindt.

Bedieningsorganen: handbediende contactschakelaar, handgas, versnellingshendel en hendel voor hoogte-instelling van het bedieningspaneel. Pedaal voor bediening van de tractie-aandrijving. Pedalen voor remmen, maaieen en heffen.

Instelbare zitting: 10,1 cm voor- en achteruit. Kan worden ingesteld voor 64 mm extra ruimte.

Remmen: 15,2 cm mechanische trommelremmen met heugel en pal voor de parkeerrem.

Bandenspanning: voor—55–82 kPa; achter—55–103 kPa.

Wielagers: aandrijfwielen—naaldlagers in de motoren. Achter zwenkwielen met conische Timken-rollen.

Algemene technische gegevens:

Maaibreedte—149 cm.

Loopvlak banden—125 cm.

Wielbasis—124 cm.

Totale lengte—231 cm.

Totale breedte—177 cm.

Totale hoogte—127 cm.

Netto gewicht (nat)—559 kg.

Gewicht bij verzending—670 kg.

Rijsnelheid bij motortoerental 2800

1e versn.— 6,1 km/u.

2e versn.— 11,9 km/u.

Achteruit— 3,1 km/u.

Stationair toerental—1700 omw/min +50 -0

Maaicilinders—1940 omw/min.

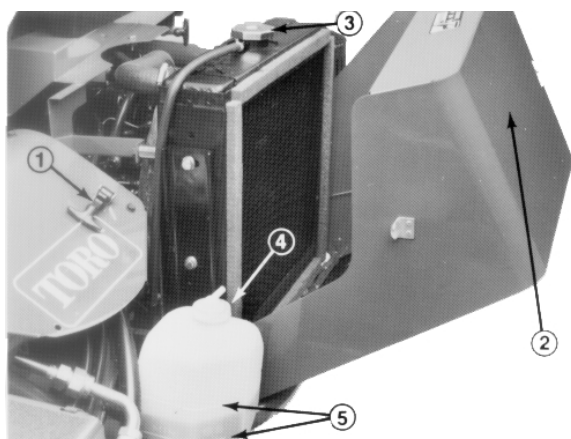
Maaicapaciteit—(maaieenheid met 8 messen)

6,3 mm. Accu—12 V, BCI-groep grootte 26, onderhoudsvrij, 530 Ah bij -18° C.

Voor ingebruikname

BIJVULLEN VAN MOTOROLIE

1. Plaats de maaier op vlakke grond, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de motorkap (fig. 2).



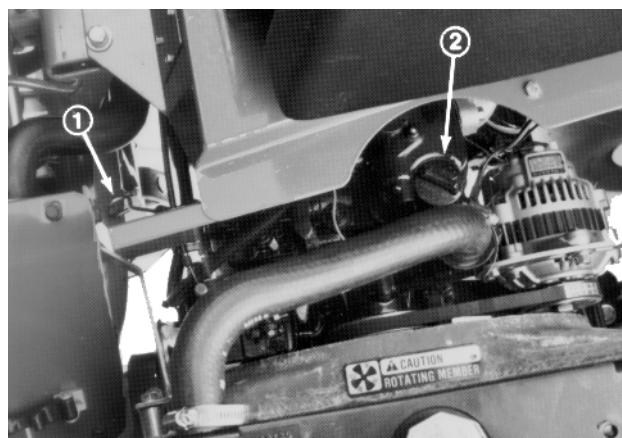
Figuur 1

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Vergrendeling motorkap | 4. Dop van expansietank |
| 2. Motorkap | 5. Vulmarkeringen |
| 3. Dop van radiator | |

2. Neem de peilstok linksvoor uit de motor en veeg hem af met een schone doek. Druk de peilstok vervolgens helemaal terug in de buis (fig. 1). Neem de peilstok er weer uit en controleer het oliepeil. Is het oliepeil te laag, ga dan verder bij punt 3. Staat het oliepeil tegen de markering “FULL” op de peilstok, plaats de peilstok dan terug en sluit de motorkap. Ga verder met de volgende voorbereidingswerk-

zaamheden.

3. Als het oliepeil te laag is, schroeft u de vuldop van de bovenkant van het motorblok (fig. 1). Een kleine hoeveelheid detergente olie van goede kwaliteit bijvullen: SAE 30 of 10W-30. Gebruik uitsluitend motorolie die van het American Petroleum Institute (API) de “service classification” CD heeft gekregen. Controleer het oliepeil opnieuw met behulp van de peilstok. Zo veel olie bijvullen totdat het oliepeil de markering “FULL” op de peilstok bereikt. Het carter niet overvullen.



Figuur 2

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Peilstok | 2. Vulopening |
|-------------|---------------|

BELANGRIJK: het oliepeil elke 5 bedrijfsuren of dagelijks controleren. De motorolie na elke 50 bedrijfsuren ververset en het oliefilter na elke 100 bedrijfsuren vervangen.

4. Plaats de vuldop op de vulopening en draai deze vast. De peilstok terug in de buis drukken. De motorkap sluiten en vergrendelen.

CONTROLLEREN VAN HET KOELSYSTEEM

Het koelsysteem is gevuld met een 50/50 mengsel van water en permanente ethyleenglycol antivries. Controleer het vloeistofpeil dagelijks voordat u de motor start. De inhoud van het systeem bedraagt ca. 4,2 liter.

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking. Maak de vergrendeling los en open de motorkap (fig. 2).
2. De dop van de radiator en de expansietank voorzichtig afnemen (fig. 2).



VOORZICHTIG

Als de motor heeft gedraaid, kan hete koelvloeistof onder druk ontsnappen als de dop van de radiator wordt verwijderd. Dit kan brandwonden

3. Controleer het koelvloeistofpeil. Het peil in de radiator moet 25 mm onder de vulbuis staan. Het peil in de expansietank moet midden tussen de minimum en maximum streepjes op de zijkant staan (fig. 2).
4. Als het koelvloeistofpeil te laag is het systeem bijvullen. NIET OVERVULLEN.
5. Plaats de dop weer op de radiator en de expansietank. Sluit en vergrendel de motorkap.

VULLEN VAN DE BRANDSTOF-TANK MET DIESELBRANDSTOF

De motor werkt op dieselbrandstof nr. 2-D of 1-D voor auto's met een minimum octaangehalte van 40.

N.B.: dieselbrandstof met een hoger octaangehalte kan nodig zijn als de maaier op grote hoogte en bij lage omgevingstemperaturen wordt gebruikt.

Gebruik dieselbrandstof nr. 2-D bij temperaturen boven -7°C en dieselbrandstof nr. 1-D bij temperaturen onder -7°C . Dieselbrandstof nr. 1-D geeft bij lagere temperaturen een lager vlam- en vloeipunt, waardoor de motor beter start en de kans op chemische scheiding van de brandstof wordt verkleind (wasvorming, waardoor de filters verstopt kunnen raken).

Gebruik van dieselbrandstof nr. 2-D boven -7°C draagt bij aan een langere levensduur van de pomp. Gebruik geen huisbrandolie.

Bewaar brandstof buiten op een veilige plaats. Plaats het vat met de voorkant iets omhoog, zodat verontreinigingen zich op het laagste punt verzamelen, uit de buurt van de vulopening. Laat altijd zo'n 10 cm brandstof in het vat staan, zodat eventueel water en andere verontreinigingen daarin achterblijven. Filter het restant uit het vat eventueel door een zeemlap en maak het vat van tijd tot tijd leeg om te voorkomen dat zich verontreinigingen op de bodem verzamelen.

Houd brandstoftaten altijd vrij van vuil, water, aanslag en andere verontreinigingen. Veel motorstoringen worden veroorzaakt door verontreinigingen in de brandstof.

Gebruik uitsluitend metalen vaten voor de opslag van brandstof. Brandstof NOOIT in verzinkte metalen vaten bewaren. Hierdoor ontstaat een chemische reactie, waardoor de filters verstopt raken en het brandstofsysteem beschadigd kan worden.

Vul de brandstoftank zo mogelijk aan het eind van elke dag bij. Hierdoor wordt condensatie in de brandstoftank voorkomen, wat motorschade kan voorkomen. Laat de motor goed afkoelen voordat u brandstof bijvult.

1. Maak de omgeving van de brandstoftankdop grondig schoon met behulp van een doek.
2. Verwijder de dop van de brandstoftank (fig. 13) en vul de brandstoftank (inhoud 28,4 liter) tot ongeveer 25 mm onder de vulbuis. Na het bijvullen de brandstoftankdop vast op de vulopening draaien.

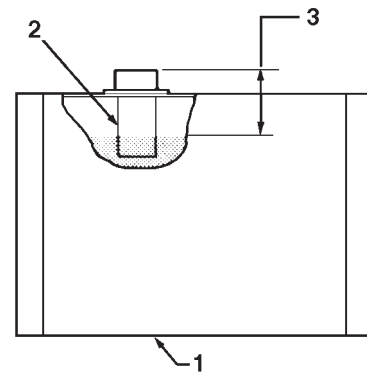
! GEVAARLIJK

Aangezien dieselbrandstof hoogst brandbaar is, voorzichtig zijn met opslaan of hanteren daarvan. Brandstoftank niet vullen terwijl motor loopt, nog heet is, of in een afgesloten ruimte. Dampen kunnen zich verzamelen en door een vonk of vlam op vele meters afstand ontstoken worden. NIET ROKEN tijdens het bijvullen om ontploffing te voorkomen. Altijd de brandstoftank buiten vullen en evt. gemorste brandstof met een doek opnemen alvorens de motor te starten. Om morsen van brandstof te voorkomen een trechter of tuit gebruiken en de tank tot ongeveer 25 mm onder de vulbuis vullen. Dieselbrandstof in goed afgesloten, schone, goedgekeurde tank of blik bewaren. Dieselbrandstof in een koele, goed geventileerde ruimte bewaren; nooit in een afgesloten ruimte zoals een warme opslagschuur. Voor een betere verdamping nooit meer voorraad dan voor een half jaar inslaan.



Figuur 3

- 1. Brandstoftankdop



Figuur 4

- 1. Hydrauliekolietank
- 2. Zeef
- 3. Oliepeil tot 9 cm van de bovenkant van de vulopening

Hydrauliekolie (aanbevolen merken):

| | |
|----------|------------------------|
| Mobil | DTE 26 |
| Shell | Tellus 68 |
| Amoco | Rykon Oil #68 |
| Conoco | Super Hydraulic Oil 68 |
| Esso | Nuto 68 |
| Kendall | Kenoil R&O AW 68 |
| Pennzoil | Penreco 68 |
| Phillips | Magnus A 68 |
| Standard | Energol HLP 68 |
| Sun | Sunvis 831 WR |
| Union | Unax AW 68 |
| Chevron | AW hydrauliekolie 68 |

N.B.: alle genoemde oliesoorten kunnen worden gebruikt. Eventueel kan SAE 10W30 of 10W40 motorolie worden gebruikt als bovenstaande oliesoorten niet verkrijgbaar zijn.

BELANGRIJK: gebruik uitsluitend de opgegeven soorten hydrauliekolie. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

N.B.: rode kleurstof voor toevoeging aan de hydrauliekolie is verkrijgbaar in flesjes van ca. 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15–23 liter hydrauliekolie. Verkrijgbaar via de erkende Toro Distributeur onder bestelnummer 44-2500.

- 1. Plaats de maaier op een vlakke ondergrond. Laat de motor goed afkoelen, totdat de olie koud is.

CONTROLLEREN VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Het hydraulisch systeem werkt met Mobil DTE 26 of een gelijkwaardige slijtvaste hydrauliekvloeistof. Het oliereservoir is in de fabriek gevuld met hydrauliekolie. Controleer het peil van de hydrauliekolie voordat u de machine voor de eerste keer start en daarna dagelijks.

2. Verwijder de dop van de bovenkant van het reservoir en controleer het peil van de hydrauliekolie. Het oliepeil moet tot ca. 9 cm onder de bovenkant van de vulopening staan.
3. Als het oliepeil te laag is, langzaam bijvullen met Mobil DTE 26 of een gelijkwaardige hydrauliekolie, totdat het juiste peil wordt bereikt. Verschillende oliesoorten niet vermengen. Plaats de dop terug op de vulopening.

BELANGRIJK: om verontreiniging van het systeem te voorkomen, de bovenkant van het hydrauliekolievat reinigen voordat u het opent. Controleer of de uitstroomopening en trechter schoon zijn.

BANDENSANNING

De banden zijn in de fabriek met een te hoge bandenspanning opgepompt ten behoeve van het vervoer. Laat lucht uit de banden lopen om de juiste spanning te verkrijgen voordat u de maaier gebruikt.

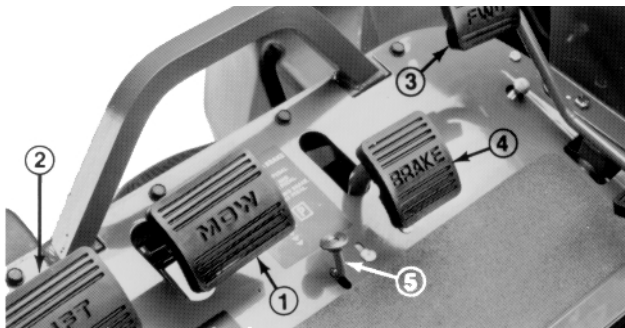
Pas de bandenspanning van de aandrijfwielen aan de toestand van het maaiveld aan, van minimaal 8 psi (55,2 kPa) tot maximaal 12 psi (82,7 kPa). Kies voor het achterwiel een bandenspanning van minimaal 8 psi (55,2 kPa) tot maximaal 15 psi (103,4 kPa).

De aandrijving van de Greensmaster wordt soms verbeterd door een lagere bandenspanning te kiezen.

BEDIENINGSORGANEN

MAAIPEDAAL (fig. 5)

Door VOLLEDIG indrukken van het maaipedaal laat u de maaieenheden zakken en beginnen de maaicilinders te draaien. U hoeft het maaipedaal tijdens het maaien niet ingedrukt te houden.



Figuur 5

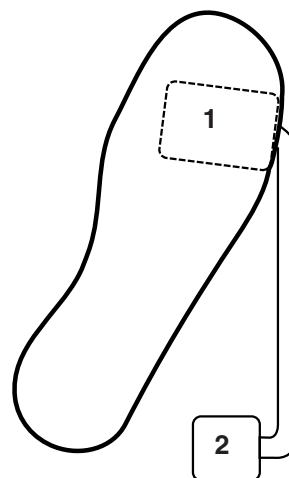
- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. Maaipedaal | 4. Rempedaal |
| 2. Hefpedaal | 5. Parkeerremknop |
| 3. Rijpedaal | |

HEFPEDAAL (fig. 5)

Als tijdens het maaien het hefpedaal wordt ingedrukt, houden de maaicilinders op met draaien en worden de maaieenheden geheven. Het hefpedaal moet HELEMAAL ingedrukt worden gehouden totdat de maaieenheden volledig geheven zijn en niet meer draaien.

RIJPEDAAL (fig. 5)

Het rijpedaal heeft twee functies: de maaier vooruit- en achteruit laten rijden. Om vooruit te rijden, de bovenkant van het pedaal indrukken. Om achteruit te rijden, de onderkant van het pedaal indrukken. De hak van de voet tijdens het vooruitrijden niet op de onderkant van het pedaal laten rusten (fig. 5, 6).



Figuur 6

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Vooruit | 2. Achteruit |
|------------|--------------|

Rempedaal (fig. 5)

Met het rempedaal worden de mechanische trommelremmen op de aandrijfwielen bediend.

PARKEERREMKNOP (fig. 5)

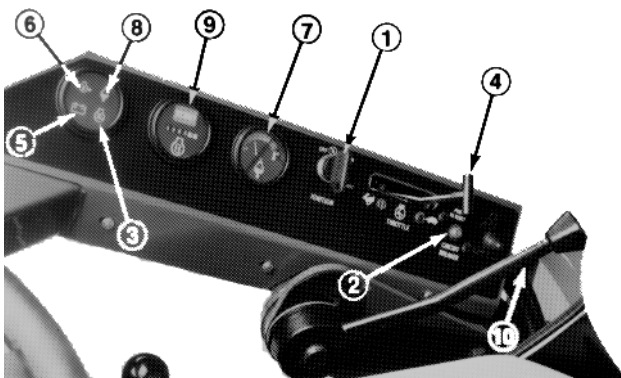
Om de remmen voor het parkeren te blokkeren, het rempedaal indrukken en vervolgens de parkeerremknop indrukken. Om de parkeerrem te lossen het rempedaal indrukken. Maak er een gewoonte van de parkeerrem in werking te stellen wanneer u de maaier verlaat.

CONTACTSCHAKELAAR (fig. 7)

De contactschakelaar, waarmee u de motor start en stopt, heeft drie standen: OFF, ON en START. Draai de sleutel rechtsom in de stand START om de motor te starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. De sleutel gaat daarna automatisch in de stand ON. Draai de sleutel linksom in de stand OFF om de motor af te zetten.

INDICATIELAMPJE VOORGLOEIEN (fig. 7)

Als u de contactsleutel op ON draait, gaat het indicatielampje voor het voorgloeien branden. Dit geeft aan dat de voorgloeibougies de cilinders voorgloeien. Raadpleeg de paragraaf *Starten en stoppen* voor de juiste werkwijze. Het voorgloeicircuit is beveiligd door middel van een automatische zekering van 40 A.



Figuur 7

1. Contactschakelaar
2. Automatische zekering 15 A
3. Indicatielampje voorgloeien
4. Handgas
5. Indicatielampje laadstroom
6. Indicatielampje motoroliedruk
7. Indicator koelvloeistoftemperatuur
8. Indicatielampje oververhitting
9. Bedrijfsurenteller
10. Hendel voor hoogte-instelling bedieningspaneel

BELANGRIJK: gebruik geen ether of andere startvloeistoffen om de motor te starten.

HANDGAS (Fig. 7)

Met het handgas bepaalt u het toerental van de motor. Druk het handgas naar voren voor een hogere snelheid (SNEL), of naar achteren voor een lagere snelheid (LANGZAAM).

N.B.: de motor kan niet worden gestopt m.b.v. het handgas.

INDICATIELAMPJE LAADSTROOM (fig. 7)

Het indicatielampje voor de laadstroom moet niet branden wanneer de motor loopt. Als het wel brandt, moet het laadsysteem worden gecontroleerd en indien nodig gerepareerd.

INDICATIELAMPJE MOTOROLIEDRUK (fig. 7)

Als de motoroliedruk te laag wordt, gaat het lampje branden. Zet de motor af en verhelp het probleem voordat u de maaier opnieuw gebruikt.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR METER EN INDICATIELAMPJE (fig. 7)

De koelvloeistoftemperatuur meter geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan. Als de temperatuur te hoog wordt, wordt de motor automatisch gestopt en gaat het indicatielampje voor oververhitting branden. Als dit gebeurt, de contactschakelaar op OFF draaien. Controleer de radiator op verontreinigingen, controleer de V-snaar van de ventilator en het koelvloeistofpeil in de expansietank. Als de temperatuur van de koelvloeistof tot een veilig niveau gedaald is, wordt de beveiliging tegen oververhitting automatisch uitgeschakeld.

BEDRIJFSURENTELLER (fig. 7)

De bedrijfsurenteller geeft de bedrijfsuren van de motor aan.

HENDEL VOOR HOOGTE-INSTELLING BEDIENINGSPANEEL

Draai de hendel linksom om de hoogte van het bedieningspaneel in te stellen en daarna rechtsom om het bedieningspaneel vast te zetten. Het bedieningspaneel kan op deze manier in de meest comfortabele stand worden gezet.

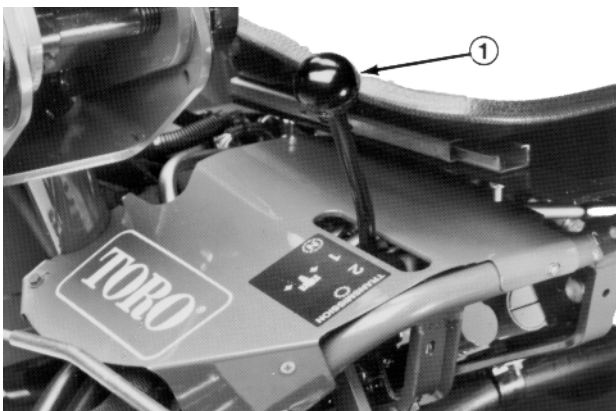
AUTOMATISCHE ZEKERING (fig. 7)

In het bedieningspaneel bevindt zich een automatische zekering van 15 A ter beveiliging van de elektrische installatie. Als de automatische zekering de elektrische installatie uitschakelt, dient de oorzaak hiervan eerst opgespoord en gecorrigeerd te worden. Druk daarna op de knop om de elektrische installatie weer in te schakelen.

VERSNELLINGSHENDEL (fig. 8)

De versnellingshendel bevindt zich boven op het rechter bedieningspaneel. De hendel heeft twee (2) versnellingsstanden en een neutrale stand. De versnellingshendel kan in een andere stand worden gezet terwijl de Greensmaster 3000-D in beweging is, zonder dat dit problemen oplevert.

1. Neutraal — voor het starten van de motor van de Greensmaster 3000-D.
2. 1e versnelling — voor het maaien van grasvelden.



Figuur 8

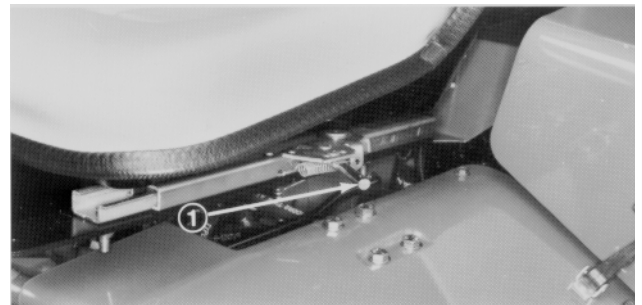
1. Versnellingshendel

3. 2e versnelling — voor transport van de maaier.

N.B.: als de Greensmaster 3000-D achteruit wordt gereden terwijl de maaieenheden neergelaten zijn, worden de maaieenheden van de draagarmen getrokken.

HENDEL VOOR INSTELLING VAN DE ZITTING (fig. 9)

Met behulp van de hendel aan de linkerkant van de zitting kan de zitting 10,1 cm voor- of achteruit worden geschoven.



Figuur 9

1. Hendel voor instelling van de zitting

Instructies voor het eerste gebruik

INRIJDEN

1. Raadpleeg de handleiding voor de motor die bij de Greensmaster 3000-D is geleverd voor de aanbevolen perioden voor olieerversing en onderhoud tijdens de inrijperiode.
2. Voor alle onderdelen van de Greensmaster 3000-D, behalve de motor, is slechts een inrijperiode van 8 uur nodig.
3. Omdat de eerste uren van het gebruik cruciaal zijn voor de toekomstige betrouwbaarheid van de maaier, moeten de werking en prestaties in het begin nauwlettend worden gecontroleerd. Op die manier kunnen kleine gebreken vroegtijdig worden geconstateerd en verholpen, voordat ze tot grotere problemen leiden. Controleer de Greensmaster 3000-D tijdens de inrijperiode zorgvuldig op sporen van olielekage, losse bevestigingen of andere gebreken.
4. Om een optimale werking van het remsysteem te garanderen, dienen de remmen voor het gebruik te worden ingereden (gepolijst). Remmen inrijden: druk het rempedaal stevig in en laat de maaier op maaisnelheid rijden, totdat de remmen warmlopen en gaan ruiken. Na het inrijden moeten de remmen mogelijk worden nagesteld.

STARTEN EN STOPPEN

BELANGRIJK: het brandstofsysteem moet worden ontluicht in de volgende situaties:

- A. voor het eerste gebruik van een nieuwe machine.
- B. als de motor is afgeslagen doordat alle brandstof verbruikt is.
- C. als er onderhoud is verricht aan onderdelen van het brandstofsysteem, bijv. brandstoffilter, waterafscheider.

Zie: *Ontluchten van het brandstofsysteem.*

N.B.: controleer of de grond onder de maaiers vrij is van

afval e.d. Indien nodig het terrein schoonmaken voordat u de maaier start.

1. Neem plaats op de zitting en zet de versnellingshendel in de stand “Neutraal”. Controleer of het maai- en hefpedaal zich op gelijke hoogte bevinden.
2. Neem uw voet van het rijpedaal en zorg ervoor dat het rijpedaal in de neutrale stand staat.
3. Zet het handgas helemaal in de stand SNEL.
4. Draai de contactsleutel in de stand ON en houd de sleutel in die stand totdat het indicatielampje voor het voorgloeien dooft (ca. 6 seconden).

BELANGRIJK: gebruik nooit ether of andere startvloeistoffen om de motor te starten.

5. Draai de contactsleutel direct in de stand START (fig. 7). Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. De sleutel keert vanzelf terug in de stand ON. Zet het handgas op LANGZAAM.

zlaat de startmotor nooit meer dan 20 seconden achter elkaar draaien; dit kan tot beschadiging van de startmotor leiden. Als de motor na 20 seconden niet is aangeslagen, de contactsleutel op OFF draaien. Controleer nogmaals alle instellingen, wacht nog eens 10 seconden en probeer de motor opnieuw te starten.

6. Als de motor niet aanslaat, de contactsleutel in de stand OFF draaien, 2–3 seconden wachten en de startprocedure herhalen.
7. Voer de volgende handelingen uit als u de motor voor de eerste keer start, wanneer de motorolie ververs is of groot onderhoud aan motor, transmissie of as is verricht.
 - A. Laat de maaier een à twee minuten voor- en achteruit rijden.
 - B. Controleer de werking van de maai- en hefpedalen.
 - C. Draai het stuurwiel helemaal links- en rechtsom om de stuurwerking te controleren.

! VOORZICHTIG

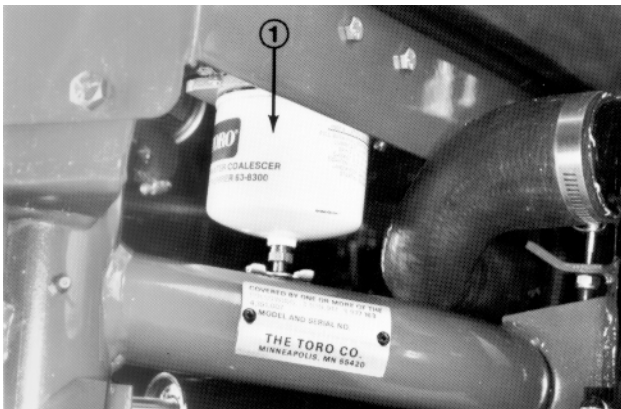
Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u op olielekkage, losse bevestigingen of andere storingen controleert.

D. Zet de motor af en controleer de vloeistofniveaus. Controleer de maaier tevens op olielekkage, losse bevestigingen en andere storingen.

- Om de motor af te zetten, zet u het handgas op LANGZAAM en draait u de contactsleutel in de stand OFF. Neem de sleutel uit de contactschakelaar om per ongeluk starten te voorkomen.

ONTLUCHTEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

- Brandstoffilter en waterafscheider bevinden zich rechtsachter, onder de brandstoftank (fig. 10).



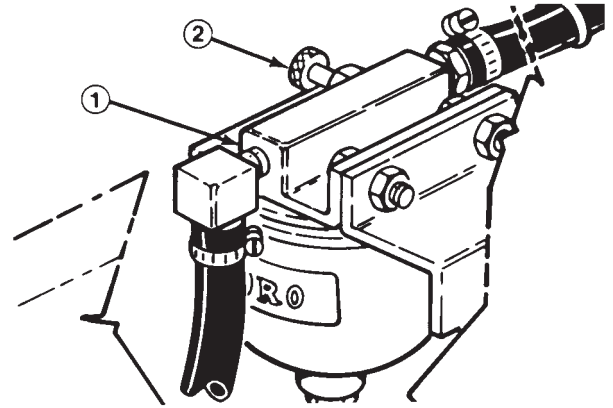
Figuur 10

1. Brandstoffilter/waterafscheider

- Vanaf de linkerkant van het achterwiel kunt u de ontluchtschroef boven op brandstoffilter/waterafscheider bereiken. Draai de ontluchtschroef los (fig. 11).

! VOORZICHTIG

Wees voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de uitlaatdemper, deze kan heet zijn en brandwonden veroorzaken.



Figuur 11

1. Brandstoffilter/waterafscheider 2. Ontluchtschroef

- Draai de contactsleutel in de stand RUN. De elektrische brandstofpomp pompt de lucht via de ontluchtschroef uit het systeem. Laat de sleutel in de stand RUN totdat er een onafgebroken stroom brandstof bij de ontluchtschroef uitstroomt. Draai de ontluchtschroef vast en zet de contactsleutel in de stand OFF.
- Maak de vergrendeling los en open de motorkap.
- Open de ontluchtschroef op de brandstofinjectionpomp met behulp van een 10 mm sleutel.



Figuur 12

1. Ontluchtschroef op brandstofinjectionpomp

- Draai de contactsleutel in de stand RUN. De elektrische brandstofpomp pompt de lucht via de ontluchtschroef uit het systeem. Laat de sleutel in de stand RUN totdat er een onafgebroken stroom brandstof bij de ontluchtschroef uitstroomt. Draai de ontluchtschroef vast en zet de contactsleutel in de stand OFF.

7. Sluit en vergrendel de motorkap.

CONTROLES VOOR HET EERSTE GEBRUIK

N.B.: controleer of de grond onder de maaiers vrij is van afval e.d. Indien nodig het terrein schoonmaken voordat u de maaier start.

1. Neem plaats op de zitting en zet de versnellingshendel in de stand "Neutraal". Controleer of het maai- en hefpedaal zich op gelijke hoogte bevinden.
2. Neem uw voet van het rijpedaal en zorg ervoor dat het rijpedaal in de neutrale stand staat. Zet het handgas helemaal in de stand SNEL.
3. Start de motor en laat die goed warmlopen. Controleer de maaier daarna op het volgende:
 - A. Met het handgas in de stand SNEL het maaipedaal indrukken. De maaieenheden moeten nu zakken en alle maaicilinders moeten beginnen te draaien.
 - B. Druk het hefpedaal in en houd dit ingedrukt. De maaieenheden moeten stil gaan staan en volledig in de transportstand worden geheven.

N.B.: zet de motor af en controleer of de lippen van de grasmanden geen contact met de maaicilinders maken tijdens het maaien. Als er sporen van contact zichtbaar zijn, de trekarmen bijstellen.

- C. Druk het rempedaal in, zodat de Greensmaster 3000-D niet kan rijden. Druk het rijpedaal in de standen vooruit- en achteruit in.
- D. Herhaal deze procedure gedurende 1-2 minuten. Zet versnellingshendel en maai- en hefpedaal daarna in de neutrale stand. Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en neem de sleutel uit de contactschakelaar. Controleer op olie lekkage. Als er sporen van lekkage zijn, de koppelingen van het hydraulisch systeem controleren. Neem bij blijvende olie lekkage contact op met uw TORO Distributeur voor

hulp en indien nodig onderdelen.

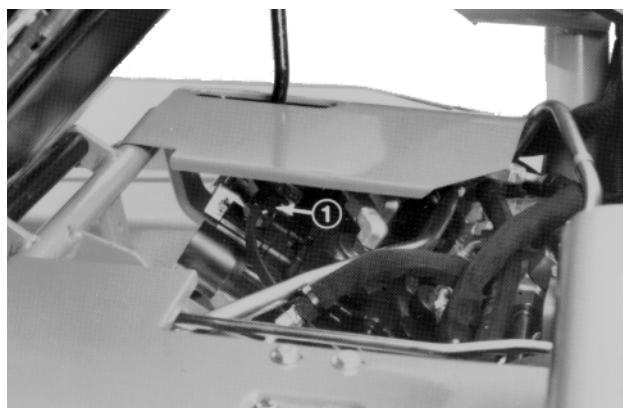
BELANGRIJK: de afdichtingen van motor of wielen kunnen aanvankelijk gedurende korte tijd een geringe olie lekkage vertonen, totdat de Greensmaster 3000-D is ingereeden.

N.B.: omdat de Greensmaster 3000-D nieuw is en de lagers en rollen goed aansluiten, moet voor deze controle het handgas in de stand SNEL worden gezet. Na de inrijperiode hoeft het handgas hiervoor niet meer in de stand SNEL te worden gezet.

CONTROLLEREN VAN VEILIGHEIDSSCHAKELAARS

Voer de volgende drie systematische controles dagelijks uit om te controleren of het beveiligingssysteem naar behoren werkt.

1. Neem plaats op de zitting. Stel de parkeerrem in werking. Druk het hefpedaal helemaal in en laat het daarna opkomen. Zet de versnellingshendel in de 1e en 2e versnelling en probeer de motor in beide standen te starten. De motor moet niet starten, wat betekent dat de tractieschakelaar op het ventielenblok correct functioneert (fig. 13). Als de motor niet start, gaat u verder bij punt 2. Als de motor wel start, is er mogelijk een defect in het beveiligingssysteem.



Figuur 13

1. Tractieschakelaar
2. Neem plaats op de zitting. Stel de parkeerrem in werking, druk het hefpedaal helemaal in en laat het weer opkomen. Zet de versnellingshendel in de

neutrale stand en start de motor. De motor moet starten en blijven lopen. Dit betekent dat de tractieschakelaar en de maai-/hefschakelaar op het ventielenblok correct functioneren. Ga verder bij punt 3. Als de startmotor draaide maar de motor niet aansloeg, is er een storing. Dit is echter geen storing van het beveiligingssysteem.

3. Neem plaats op de zitting. Stel de parkeerrem in werking en zet de versnellingshendel in de neutrale stand. Druk het maaipedaal in en probeer de motor te starten. De motor moet niet starten. Dit betekent dat de maai-/hefschakelaar naar behoren werkt. Als de motor niet start, gaat u verder bij punt 4. Als de motor wel start, is er een storing in het beveiligingssysteem.
4. Neem plaats op de zitting. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand, druk het hefpedaal in en laat het daarna opkomen. Start de motor en rijd de maaier naar een gedeelte dat vrij van afval en dergelijke is. Houd iedereen, met name kinderen, uit de buurt van de maaier en buiten het werkgebied. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand; het maaipedaal moet niet ingedrukt zijn. Zet het handgas op halve snelheid en stel de parkeerrem in werking. Houd het stuur vast, zet een voet op de vloer van de maaier en druk met de andere het rempedaal in. Zet de versnellingshendel in de 1e versnelling. Sta voorzichtig op van de zitting: de motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, werkt het beveiligingssysteem naar behoren.
5. Herhaal de bovenstaande controle met de versnellingshendel in de 2e versnelling. Als de motor niet afslaat, de motor afzetten en de storing verhelpen voordat u de maaier opnieuw gebruikt.

VOORBEREIDING VOOR HET MAAIEN

Om het maaien van evenwijdige banen te vereenvoudigen, kunt u de grasmanden van maaieenheden 2 en 3 als volgt aanpassen:

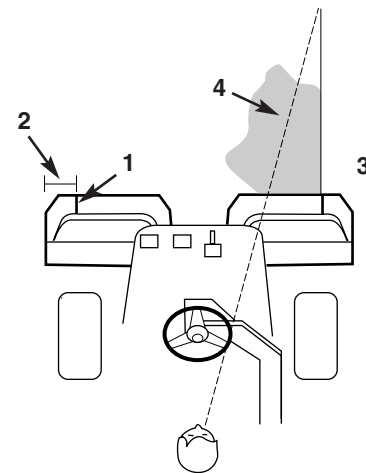
1. Zet een streepje op ca. 13 cm vanaf de buitenkant van elke kap.

2. Plak op die afstand een strook wit plakband of schilder een lijn op beide grasmanden, evenwijdig aan de buitenrand (fig. 14).

OEFENING

Voordat u met de Greensmaster 3000-D gaat maaien, adviseert The Toro Company dat u een open terrein opzoekt en oefent in het starten, stoppen, heffen en laten zakken van de maaieenheden, draaien enzovoort. Door dergelijke oefeningen raakt u vertrouwd met de bediening van de Greensmaster 3000-D.

BELANGRIJK: als u tijdens het maaien de versnellingshendel in de 2e versnelling zet, gaat de maaier niet sneller rijden. Drukt u echter het hefpedaal in, dan gaat de machine plotseling wel sneller rijden. Voor de veiligheid wordt aanbevolen dat u de 1e versnelling alleen voor het maaien gebruikt en de 2e versnelling uitsluitend voor transport.



Figuur 14

1. Hulplijn voor evenwijdige banen
2. Ca. 13 cm
3. Rechts maaien
4. Blijf 2-3 meter vóór de machine kijken

Gebruik en bediening

VOORDAT U GAAT MAAIEN

Inspecteer het grasveld op afval e.d., verwijder eventuele vlaggen en bepaal de beste maairichting. Baseer de maairichting op de richting waarin de vorige keer gemaaid is. Maai altijd in een andere richting dan de vorige keer, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen. Als dat gebeurt, kunnen ze namelijk moeilijk afgemaaid worden door de maaicilinders.

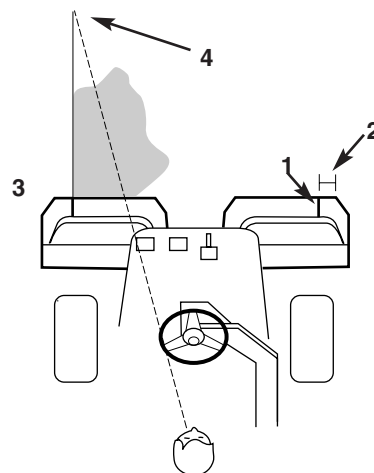
WERKWIJZE BIJ HET MAAIEN

1. Rijd naar het grasveld toe met de versnellingshendel in de 1e versnelling. Begin aan een rand van het grasveld, zodat het veld in evenwijdige banen kunt maaien. Hierdoor blijft de samendrukking tot een minimum beperkt en krijgt de grasmat een mooi en regelmatig uiterlijk.
2. Druk het maaipedaal in als de voorste rand van de grasmanden de buitenste rand van het grasveld bereikt. Hiermee laat u de maaieenheden op het gras zakken en beginnen de maaicilinders te draaien.

N.B.: de achterste maaieenheid (nr. 1) begint pas te draaien als beide andere maaieenheden de grond raken en in werking zijn.

BELANGRIJK: onthoud dat de achterste maaieenheid later begint te maaien. Probeer daarom een optimale timing te bereiken, zodat u zo min mogelijk hoeft na te maaien.

3. Houd de overlapping met de vorige baan zo klein mogelijk als u de volgende baan vanaf de andere kant maait. Om in zo recht mogelijke lijnen te maaien en de maaier op gelijke afstand van de rand van de vorige baan te houden, blijft u zo'n 2 à 3 m vóór de maaier naar de rand van het ongemaaid deel van het grasveld kijken (fig. 14, 15). Sommige mensen vinden het handig om de buitenste rand van het stuurwiel als referentiepunt te gebruiken. Daarbij houdt u de rand van het stuurwiel op één lijn met een punt dat altijd op gelijke afstand van de voorkant van de machine ligt (fig. 14, 15).



Figuur 15

1. Hulplijn voor evenwijdige banen
 2. Ca. 13 cm
 3. Links maaien
 4. Blijf 2–3 meter vóór de machine kijken
4. Zodra de voorkant van de grasmanden de rand van het grasveld bereikt, drukt u het hefpedaal in. De maaicilinders houden op met draaien en de maaieenheden worden geheven. Timing is hier belangrijk, omdat de maaieenheden niet in het randgebied moeten maaien. Maai een zo groot mogelijk deel van het grasveld, zodat het randgebied zo min mogelijk hoeft worden nagemaaid.
 5. U kunt tijd besparen en de maaier in de juiste positie voor de volgende baan brengen, door de maaier iets in tegenovergestelde richting te sturen en daarna in de richting van de te maaien baan te draaien. Wilt u bijvoorbeeld naar rechts draaien, stuur dan eerst iets naar links en daarna naar rechts. Op die manier krijgt u de maaier gemakkelijker in de juiste positie voor de volgende baan. Ga op dezelfde manier te werk als u in tegenovergestelde richting werkt. Probeer altijd een zo kort mogelijke draai te maken. Bij warm weer dient u echter een grotere draai te maken, om te voorkomen dat de grasmat beschadigd wordt.

N.B.: door de stuurbechrachting keert het stuurwiel niet terug in de oorspronkelijke stand nadat u een bocht hebt gemaakt.

BELANGRIJK: de Greensmaster 3000-D nooit stoppen op een grasveld terwijl de maaicilinders in werking zijn; dit kan leiden tot beschadiging van de grasmatten. Stoppen op een nat grasveld kan beschadigen of sporen van de wielen veroorzaken.

6. Voltooi het maaiwerk door de buitenste randen te maaien. Maai daarbij altijd in een andere richting dan de vorige keer. Houd altijd rekening met de weersomstandigheden en de toestand van de grasmatten. Kies steeds een andere maairichting dan de vorige keer. Plaats eventuele vlaggen weer terug.
7. Maak de grasmanden helemaal leeg voordat u naar het volgende grasveld rijdt. Zwaar en nat maaisel vormt een onnodige belasting voor de grasmanden en maakt de maaier onnodig zwaarder. Hierdoor worden motor, hydraulisch systeem, remmen e.d. zwaarder belast.

TRANSPORT

Zorg dat de maaieenheden volledig geheven zijn. Zet de versnellingshendel in de 2e versnelling als de omstandigheden een hogere snelheid toelaten. Rijd in de 1e versnelling in ruw of heuvelachtig terrein. Gebruik de remmen om de maaier af te remmen bij het afrijden van steile hellingen om de controle over de maaier te behouden. Benader ruw terrein altijd met lagere snelheid (1e versnelling) en rijd voorzichtig als u bulten of kuilen passeert. Zorg dat u vertrouwd raakt met de breedte van de Greensmaster 3000-D. Probeer niet tussen objecten door te rijden die zich dicht bij elkaar bevinden, om kostbare schade en stilstandtijd te voorkomen.



WAARSCHUWING

De Greensmaster 3000-D moet nooit worden gebruikt om andere voertuigen te slepen. Het bevestigingspunt op de achterkant van het chassis kan worden gebruikt om de maaier vast te zetten tijdens transport op een aanhanger of vrachtwagen, maar niet om te slepen. Dit kan namelijk resulteren in het stuurloos worden van de maaier, wat tot lichamelijk letsel kan leiden.

INSPECTIE EN REINIGING NA HET MAAIEN

Was de maaier na het maaien grondig met behulp van een tuinslang (zonder spuitmond, zodat de afdichtingen en lagers niet vervuild en beschadigd raken door een te hoge waterdruk). Inspecteer de maaier na reiniging op eventuele lekkage van hydrauliekolie, beschadigingen of slijtage van hydraulische en mechanische onderdelen en controleer de scherpte van de maaimessen. Smeer het maai- en hefpedaal en de remas met SAE 30 olie en gebruik eventueel een spuitbus met smeermiddel om oxydatie te voorkomen, zodat de maaier de volgende keer naar behoren functioneert.

Onderhoud

SMERING



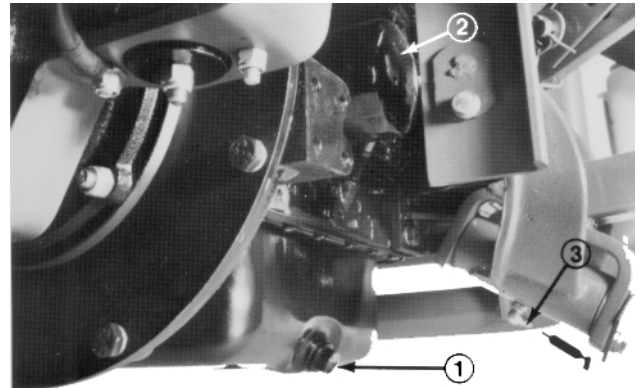
VOORZICHTIG

Voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de maaier gaat verrichten, altijd de motor afzetten en de sleutel uit de contactschakelaar nemen.

De tractor is voorzien van smeernippels die regelmatig moeten worden doorgesmeerd met lithiumverzeept universeelvet nr. 2. Als de maaier onder normale omstandigheden wordt gebruikt, moeten alle lagers en bussen na elke 50 bedrijfsuren worden gesmeerd.

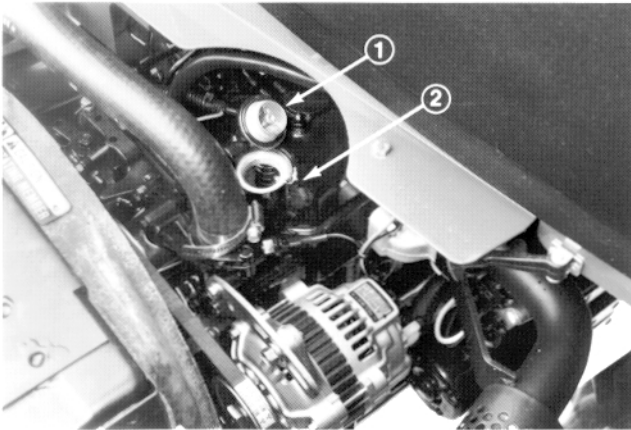
1. Veeg de smeernippel schoon met een doek, zodat er geen vuil in de lager of bus kan binnendringen.
2. Pomp vet via de smeernippel in de lager of bus.
3. Veeg een teveel aan vet met een doek weg.
4. Breng vet aan op de as van de maaicilindermotor als de maaieenheid voor onderhoud wordt

afgenomen.



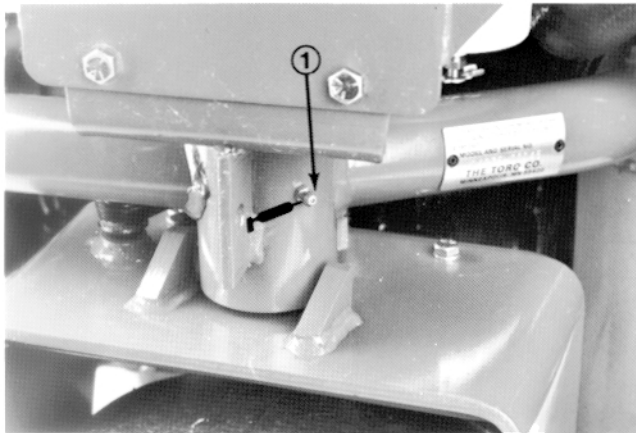
Figuur 16

1. Aftapplug motorolie
2. Vulopening motorolie
3. Draaigewricht



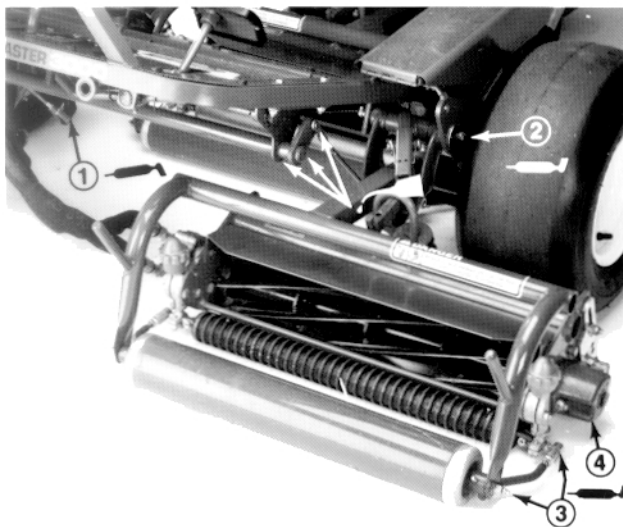
Figuur 17

1. Olievuldop
2. Olievulopening



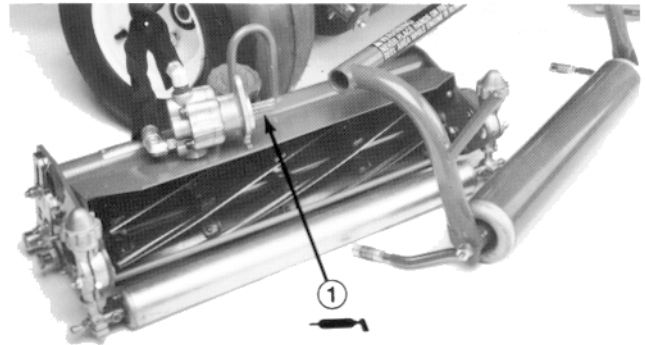
Figuur 18

1. Doorsmeren



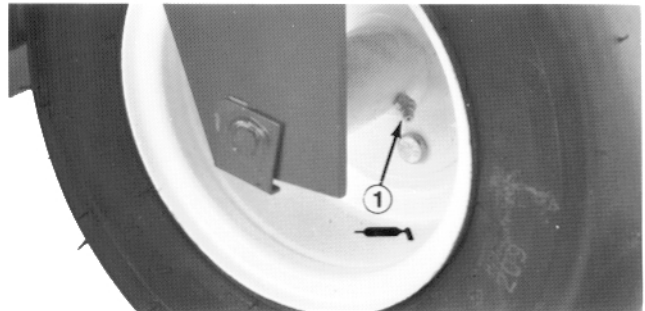
Figuur 19

1. Draaipunt maaipedaal
2. Draaipunt hefarm
3. Roller maaieenheid
4. Zie handleiding maaieenheid



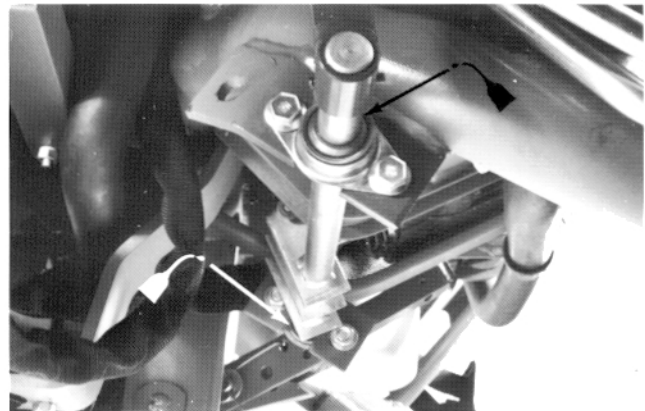
Figuur 20

1. Insmeren met vet

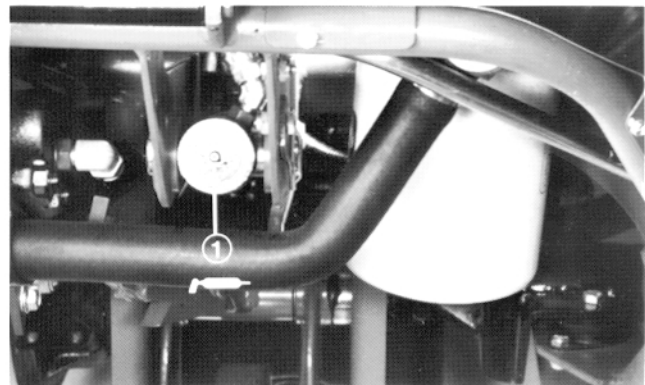


Figuur 21

1. Achterwiellagers



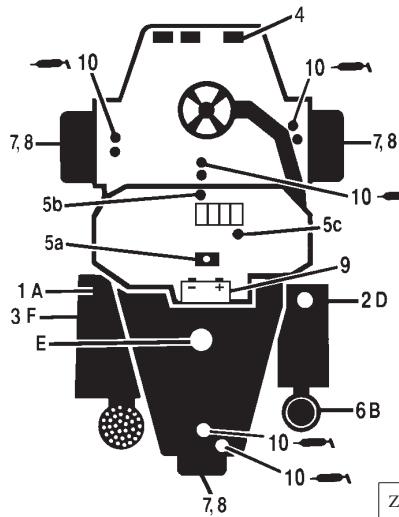
Figuur 22



Figuur 23

1. Bevestigingspen cilinder

GREENSMATER 3000-D ONDERHOUDSOVERZICHT



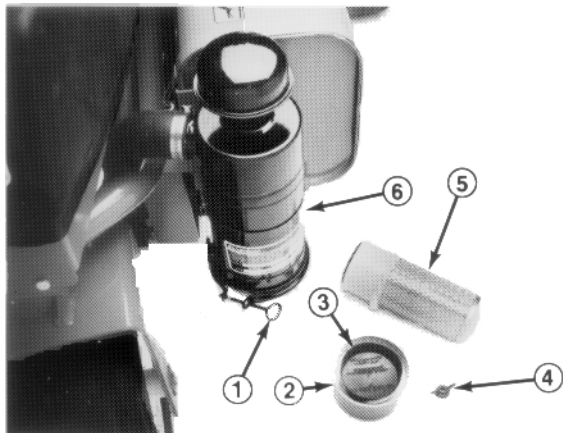
Controle/onderhoud (dagelijks)

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Oliepeil motorolie 2. Oliepeil hydrauliekolietank 3. Koelsysteem motor 4. Remmen 5. Beveiligingssysteem: <ul style="list-style-type: none"> 5a. Zittingschakelaar 5b. Maai-/hefschakelaar 5c. Tractieschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> 6. Luchtfilter 7. Bandenspanning (55–82 kPa voor, 55–103 kPa achter) 8. Aantrekkoppel wielmoeren (54–68 Nm) 9. Accu 10. Smering |
|---|---|

SPECIFICATIES/VERVERSINGSINTERVALLEN VLOEISTOFFEN:

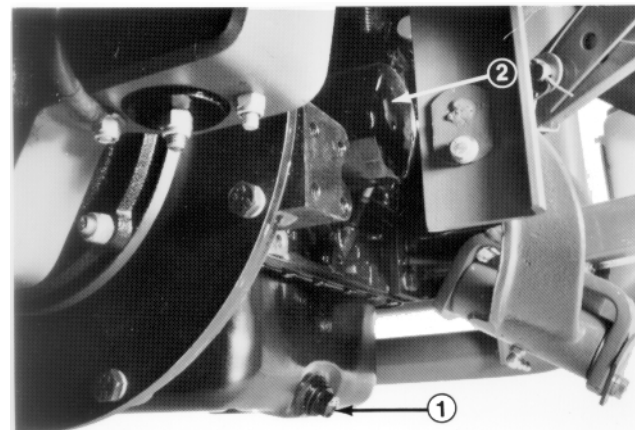
| Zie bedieningshandleiding voor eerste verversing | Type vloeistof | Inhoud | Verversingsintervallen | | Bestelnr. filter |
|--|--|------------|------------------------|-----------|------------------|
| | | | Vloeistof | Filter | |
| Motorolie | SAE 30 SG | *4 liter | 50 uur | 100 uur | 67-4330 |
| Luchtfilter | | | | 100 uur | 27-7110 |
| Brandstoffilter | | | | 400 uur | 63-8300 |
| Hydrauliekolie | Mobil DTE 26 | 17 liter | 2.000 uur | 2.000 uur | 74-3570 |
| Brandstoftank | Loodvrije brandstof | 28,4 liter | | | |
| Radiator | 50/50 mengsel: water en ethyleenglycol | 6,6 liter | Elke 2 jaar | | |

*Inclusief filter



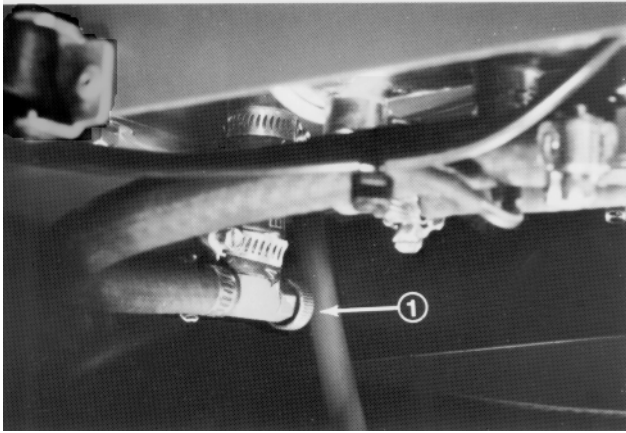
Figuur 24

1. Vleugelschroef
2. Stofkap
3. Schot
4. Vleugelmoer met pakking
5. Filterelement
6. Luchtfilterhuis



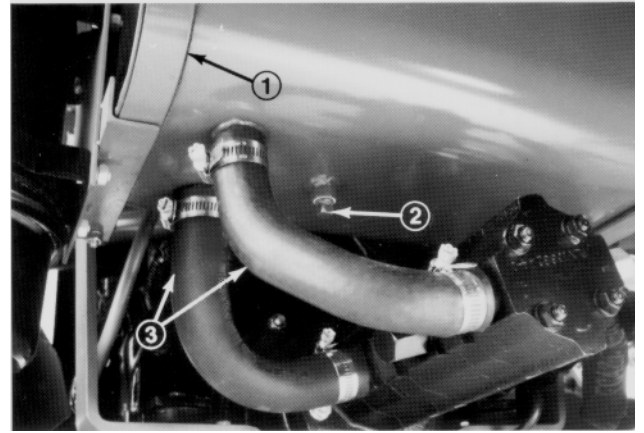
Figuur 25

1. Aftapplug motorolie
2. Motoroliefilter



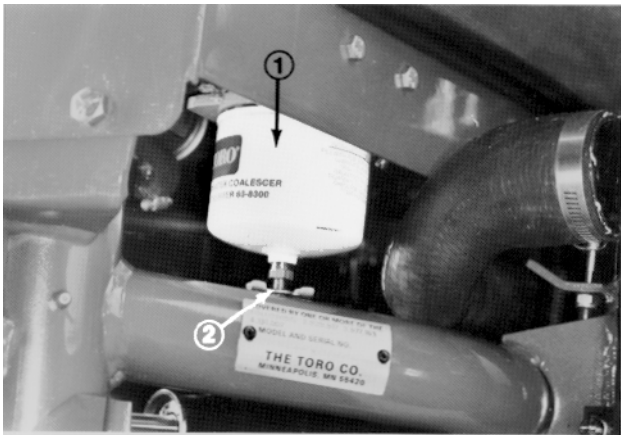
Figuur 26

1. Brandstofafsluitklep



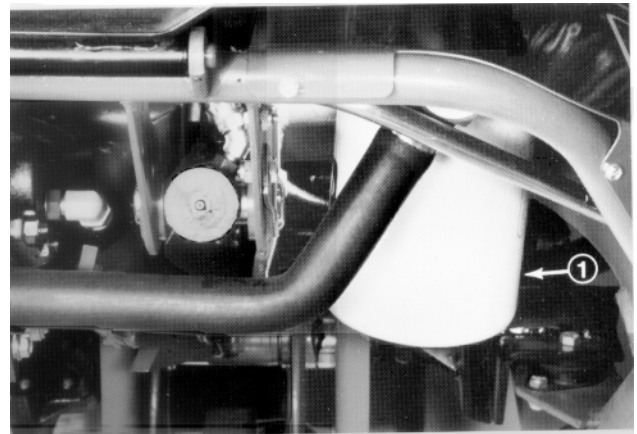
Figuur 29

1. Viltstroken onder banden
2. Aftapplug reservoir
3. Pompslangen



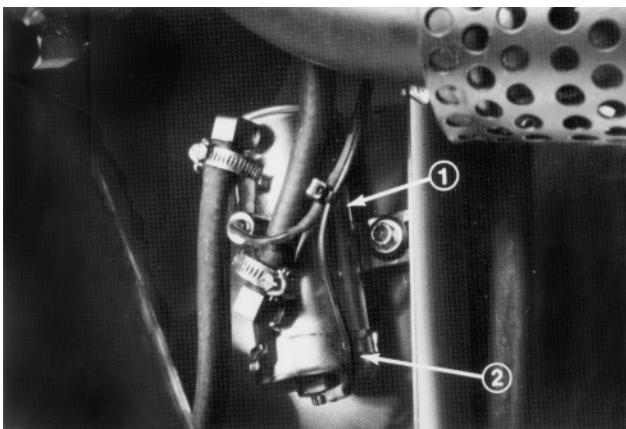
Figuur 27

1. Brandstoffilterbus
2. Wateraftapplug



Figuur 30

1. Hydrauliekoliefilter



Figuur 28

1. Brandstofpomp
2. Kap van brandstofpomp—afschroeven

