



MODELL NR. 04375-50001 OCH HÖGRE

**INSTRUKTION-
BOK****GREENSMASTER® 3000-D**

För att nå högsta möjliga säkerhet, få bästa prestanda och för att ni ska lära känna maskinen är det mycket viktigt att ni själv och andra som ska använda maskinen läser och förstår innehållet i handbo-



ken innan ni startar motorn. Särskilt gäller detta anvisningarna märkta med varningstriangel. Personskador kan bli följden om inte säkerhetsföreskrifterna efterlevs.



Denna handbok innehåller säkerhetsanvisningar och instruktioner för användning och underhåll.

Handboken lägger stor vikt vid säkerhetsanvisningar och mekanisk- och allmän produktinformation. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT anger säkerhetsmeddelanden. Se till att ni förstår informationen som utmärkts med dessa symboler. "VIKTIGT" anger speciell mekanisk information och "OBS." anger allmän produktinformation som förtjänar särskild uppmärksamhet.

MÄRKNING OCH BESTÄLLNING

MODELLBETECKNING OCH SERIENUMMER

Modellbeteckning och serienummer för dragenheten finns på en plåt på främre vänster rambalk. Klippaggregatets modellbeteckning och serienummer finns på en plåt på mittenklipparens övre främre del. Använd modellbeteckning och serienummer vid alla kontakter med oss och vid beställning av delar.

Bifoga följande information vid beställning av reservdelar från auktoriserad TORO-återförsäljare:

1. Maskinens modellbeteckning och serienummer.
2. Delens nummer, beskrivning och önskad kvantitet.

NOTE: Använd delens artikelnummer vid beställning - inte referensnummer.

Innehållsförteckning

	Sida
Säkerhet	3
Specifikationer	9
Före körning	10
Reglage	13
Första körningen	16
Köranvisningar	20
Underhåll	22

Säkerhet

Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Bekanta er med reglagen och lär er hur utrustningen ska användas på rätt sätt.
2. Låt aldrig barn eller personer som inte läst anvisningarna använda gräsklipparen. Det kan också finnas krav på lägsta ålder för föraren.
3. Klipp aldrig medan personer, speciellt barn eller djur, uppehåller sig i närheten.
4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller skador på personer eller egendom.
5. Kör aldrig med passagerare.
6. Alla förare ska ges professionell utbildning och övning. Utbildningen ska framför trycka på:
 - att försiktighet och koncentration krävs när man arbetar med åkbara maskiner;
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkbar maskin som kanar utför en slänt genom att bromsa. Vanligaste orsakerna till att man tappar kontrollen är:
 - otillräckligt väggrepp;
 - för hög fart;
 - felaktig bromsning;
 - maskinen passar inte för uppgiften;
 - ouppmärksamhet på markbeskaffenhets, speciellt på sluttningar;
 - felaktig bogsering eller lastfördelning.

Förberedelser

1. Bär alltid kraftiga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller med sandaler.
2. Inspektera noga området där maskinen ska köras och ta bort föremål som kan kastas iväg vid klipp-

ningen.

3. VARNING—Bensin är mycket eldfarligt.
 - Förvara bränsle i för ändamålet avsedda behållare.
 - Fyll bränsle utomhus och rök inte under påfyllning.
 - Fyll bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av locket till bränsletanken eller fyll på bränsle medan motorn är igång eller medan den är varm.
 - Försök inte starta motorn om ni spillt ut bensin, utan flytta maskinen bort från spillet och undvik gnistor och öppen eld tills bränsleångorna försvunnit.
 - Sätt tillbaka locken på bränsletank och dunk ordentligt.
4. Byt ut trasiga ljuddämpare.

Drift

1. Kör inte motorn i slutna utrymmen där farlig koloxid kan samlas.
2. Klipp bara i dagsljus eller med bra belysning.
3. Koppla från klippaggregat och lägg växeln i neutralläge innan motorn startas.
4. Kör inte i sluttningar brantare än:
 - Klipp aldrig med större sidlutning än 5°
 - Klipp aldrig i större motlut än 10°
 - Klipp aldrig i större medlut än 15°

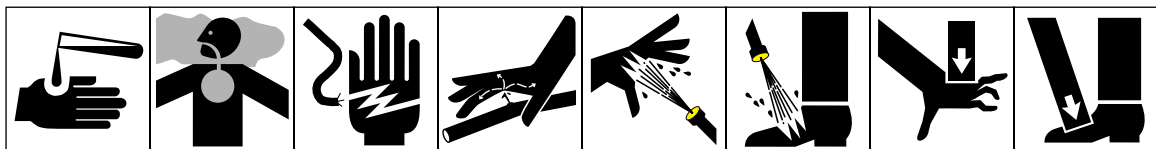
5. Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning i grässlånter kräver speciell uppmärksamhet. Undvik att välta genom att:
 - inte stanna eller starta hastigt i med- eller motlut;
 - koppla mjukt och alltid ha en växel ilagd, speciellt vid körning utför;
 - köra sakta i sluttningar och skarpa svängar;
 - vara uppmärksam på kullar, hål och andra gömda faror;
 - aldrig klippa längs en sluttning om inte gräsklipparen är avsedd för detta.
6. Var försiktig vid belastning och när tung utrustning används.
 - Använd endast för ändamålet avsedda kopplingspunkter.
 - Begränsa laster till sådana du kan behärska.
 - Sväng inte skarpt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så anges i handboken.
7. Se upp när ni korsar eller är nära vägar.
8. Stanna knivarna innan ni kör över andra ytor än gräs.
9. Rikta aldrig utblåsen mot åskådare och låt ingen komma nära maskinen under arbetet när ni använder tillbehör.
10. Kör aldrig klippare som har trasiga skydd, avskärmningar eller utan säkerhetsanordningar monterade.
11. Ändra inte varvregulatorns inställning och övervara inte motorn. Körs motorn med för högt varv kan risken för personskador öka.
12. Innan ni lämnar maskinen ska ni:
 - koppla från motorn från aggregatet och sänker detta;
 - lägg växeln i neutralläge och dra åt parkeringsbromsen;
 - stanna motorn och ta ur nyckeln.
13. Koppla från motorn från aggregatet vid transport och när maskinen inte används.
14. Stanna motorn och koppla från aggregatet
 - före påfyllning av bränsle;
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - före höjdjustering om inte justeringen kan ske från förarplatsen.
 - innan ni tar bort saker som fastnat;
 - före inspektion, rengöring eller arbete på gräsklipparen;
 - om ni kört på något föremål. Undersök eventuella skador och reparera innan ni startar och kör maskinen igen.
15. Minska gaspådraget när motorn stannar och stäng bränslekranen efter avslutad klippning, om maskinen är försedd med sådan.

Underhåll och förvaring

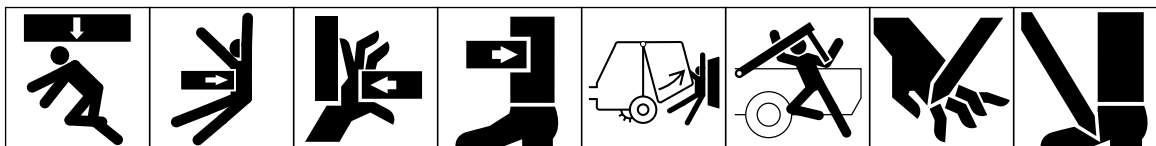
1. Se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i ett säkert skick.
2. Förvara aldrig maskinen med bensin i tanken i ett utrymme där ångor kan nå öppen låga eller gnistor.
3. Låt motorn kallna innan maskinen ställs in för förvaring.
4. Håll motor, ljuddämpare, batterilåda och platsen där bensin förvaras rena från gräs, löv och smörjett för att minska brandrisken.
5. Undersök regelbundet att gräsuppsamlaren inte är sliten och att den är oskadad.
6. Byt av säkerhetsskäl ut slitna och skadade delar.
7. Måste bränsletanken tömmas ska detta ske utomhus.

8. Var försiktig vid justering av maskinen så att fingrarna inte fastnar mellan knivbladen och maskinens stillastående delar.
9. Var försiktig vid arbete på flerbladiga maskiner, roteras ena bladet kan detta medföra att andra blad snurrar.
10. Sänk ner klippaggregatet när maskinen parkeras, ställs in för förvaring eller lämnas obemannad, om inte den är försedd med ett mekaniskt lås.

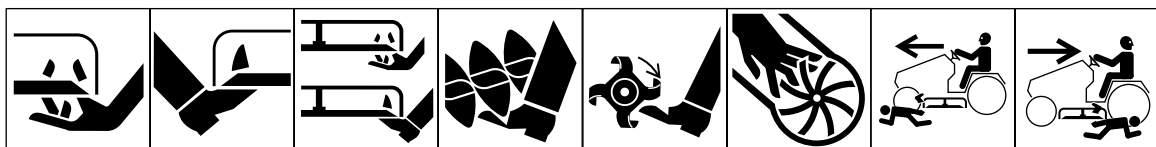
Symboler



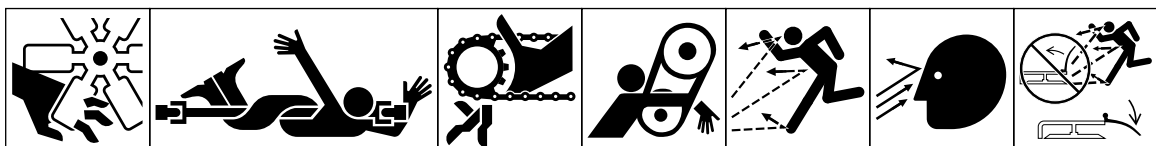
Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand
 Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk
 Elektrisk chock, livsfara
 Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen
 Högtrycksspray, frätande
 Högtrycksspray, frätande
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan
 Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan
 Bålen kan krossas, tryck från sidan
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan
 Benet kan krossas, tryck från sidan
 Hela kroppen kan krossas
 Huvud, bål och armar kan krossas
 Fingrar eller hand kan skäras
 Foten kan skäras



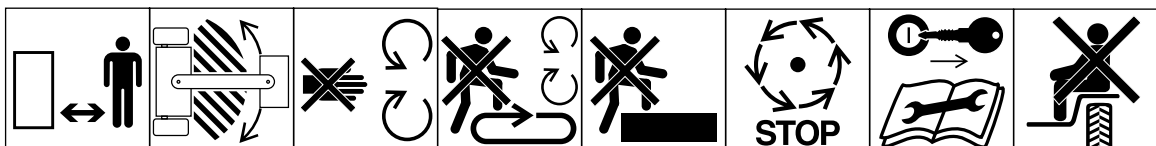
Fingrar eller hand kan skäras av, klipparkniv
 Tår eller fot kan skäras av, klipparkniv
 Tår eller fingrar kan skäras av, rotorklipparkniv
 Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv
 Foten kan skäras av, roterande knivar
 Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad
 Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör framåt
 Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör bakåt



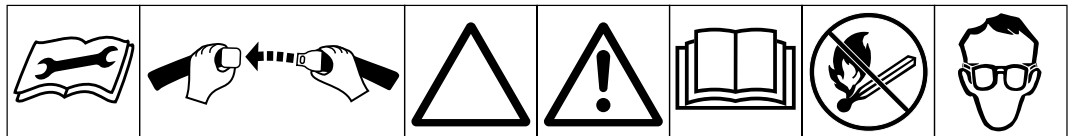
Fingrar och hand kan skäras av, motorfläkt
 Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel
 Fingrar eller hand kan fastna, kedjadrift
 Hand & arm kan fastna, remdrift
 Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen
 Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet
 Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare



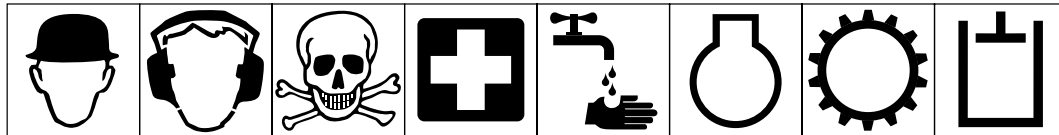
Fara för överkörning, framåt/bakåt
 Maskinen välter, åkräsklippare
 Maskinen välter, störskyddssystem (klippare med motor bak)
 Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt
 Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer
 Explosion
 Eld eller öppen låga
 Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område



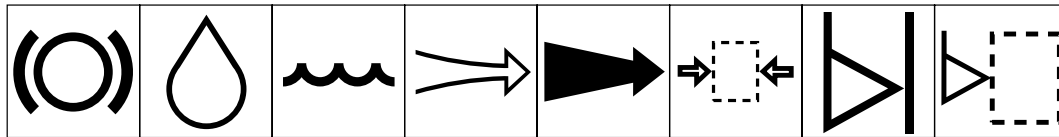
Gå inte nära maskinen
 Gå inte nära roterande delar när motorn går
 Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går
 Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går
 Kliv inte på
 Rör inga maskindelar förrän de har stannat helt och hållet
 Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs
 Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt



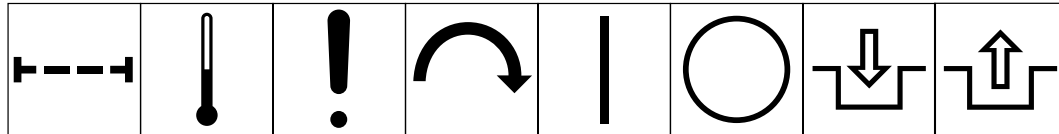
Läs serviceinstruktionerna i handboken Spänn fast säkerhetsbältena Säkerhetstriangel Ange säkerhetsymbol Läs instruktionsboken Eld, öppen låga och rökning förbjuden Ögonskydd måste användas



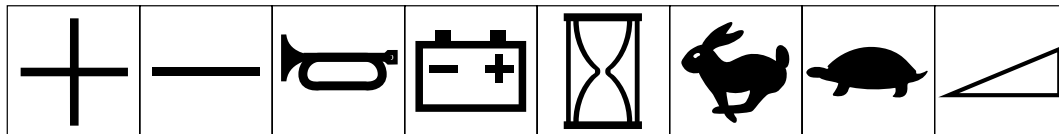
Hjälm måste användas Hörselskydd måste användas Fara, förgiftningsrisk Första hjälpen Spola med vatten Motor Transmission Hydraulsystem



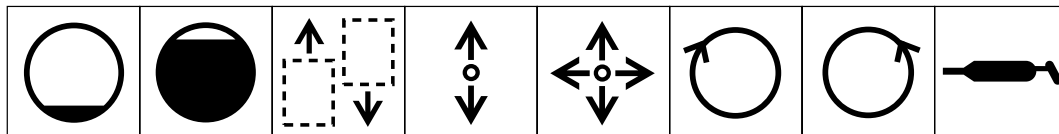
Bromssystem Olja Kylvätska (vatten) Insugningsluft Avgaser Tryck Nivåindikator Vätskenivå



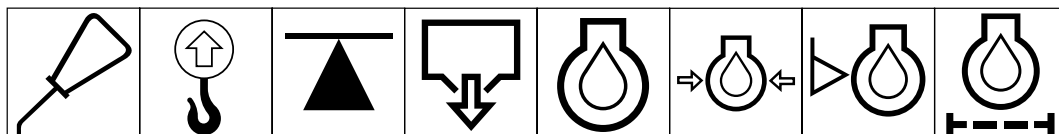
Filter Temperatur Avbrott/fel Startströmbrytare/ mekanism Till/start Från/stopp Inkoppling Urkoppling



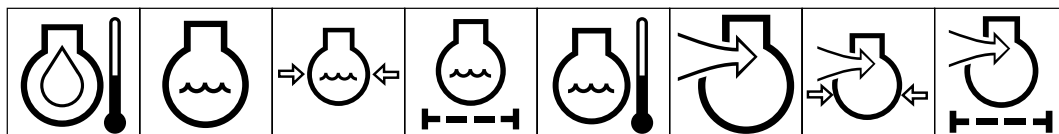
Plus/öka/positiv polaritet Minus/minska/ negativ polaritet Tuta Batteri, laddnings-tillstånd Timräknare/antal driftstimmar Fort Sakta Steglös variabel, linjär



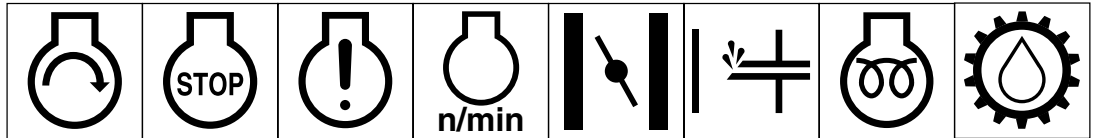
Tom volym Full volym Maskinens färdriktning, framåt/bakåt Reglagespakens rörelse, två riktningar Reglagespakens rörelse, flera riktningar Medurs rotation Moturs rotation Smörjpunkt, smörjfett



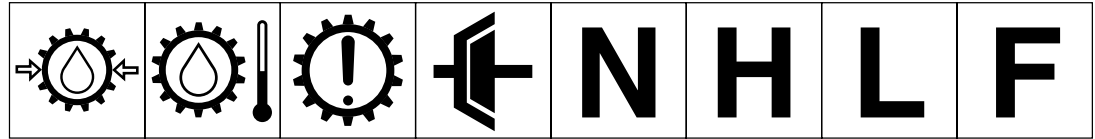
Smörjpunkt, olja Lyftpunkt Domkraft eller stöd Avtappning/tömning Motorolja Motoroljans tryck Motoroljans nivå Motoroljans filter



Motoroljans temperatur Motorns kylvätska Motorns kylvätsketryck Motorns kylvätskefilter Motorns kylvätske-temperatur Motorns insugnings/för-bränningsluft Motorns insugnings/för-bränningslufttryck Motorns insugnings/ luftfilter



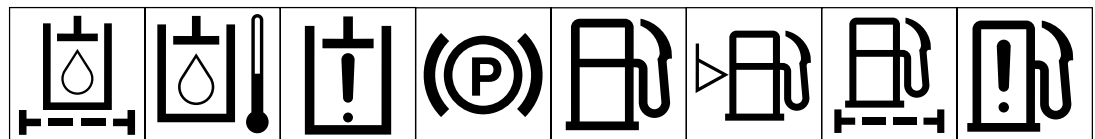
Motorns start Motorns stopp Motorstopp/fel Motorns varvtal/
frekvens Choke Tändning
(starthjälp) Elektrisk förvärm-
ning (starthjälp,
låg temperatur) Transmissionsolja



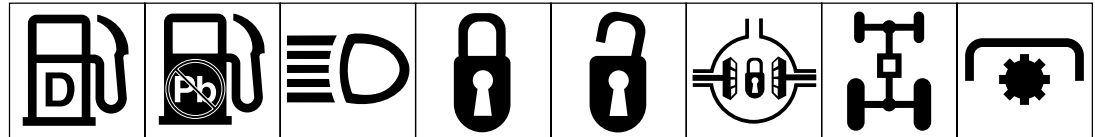
Transmissions-
oljans tryck Transmissions-
oljans temperatur Transmissions-
avbrott/fel Koppling Neutral Hög Låg Framåt



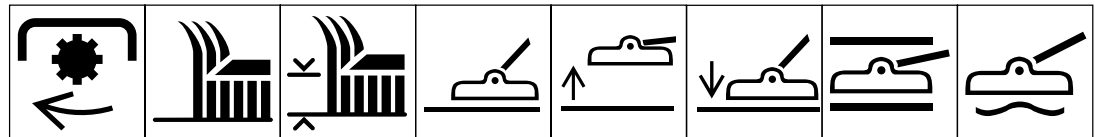
Bakåt Parkering Första växeln Andra växeln Tredje växeln (andra
tal kan användas tills
max växelantal framåt
uppnås) Hydraulolja Hydrauloljetryck Hydrauloljenivå



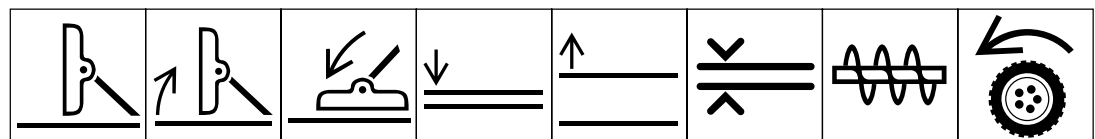
Hydrauloljefilter Hydraulolje-
temperatur Hydrauloljefel Parkeringsbroms Bränsle Bränslenivå Bränslefilter Fel på bränsle-
systemet



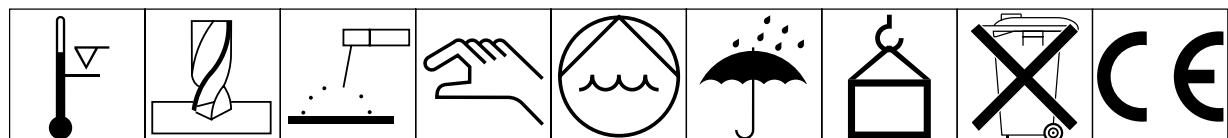
Dieslblänsle Blyfritt bränsle Strålkastare Lås Lås upp Differentiallås 4-hjulsdrift Kraftuttag



Kraftuttagets
varvtal Knivelement Knivelement,
höjdjustering Klippenhet Lyft, klippenhet Sänk, klippenhet Håll, klippenhet Flyttläge, klipp-
enhet



Transportläge,
klippenhet Lyft till trans-
portläge, klipp-
enhet Sänk till trans-
portläge, klipp-
enhet Sänk redskap Lyft redskap Avstånd Snöslungare,
uppsamlings-
skruv Drivning



Över arbets-
temperatur Borring Manuell metall-
bågsvetsning Manuell Vattenpump Förvaras torrt Vikt Kasta inte i
sopptunna CE logo

Specifikationer

Kraftkälla: 4-takts, 12,7 kw vätskekyld, 3-cylindrig, vertikal dieselmotor med toppventiler. Högsta reglerat varvtal (obelastat): 2800 +0 –50 rpm.

Oljevolym i motor: 3,6 l utan filter.

Oljefilter motor: Utbytbart, fullflödes och gängat. Toro reservdelsnummer 67-4330. Filtervolym: 0,5 l.

Luftrenare: Separat, extra kraftig.

Kylsystem:

Kylare—volym 3,3 l.

Expansionstank—Separatmonterad, volym 0,946 l. Systemet innehåller lika delar etylenglykol frostskydd och vatten.

Kraftöverföring:

Drivsystem —Hydraulisk kraftöverföring bestående av flerskivig pump, ventil och två lågfartsmotorer med högt vridmoment som driver framhjulen.

Klippaggregat —Hydraulisk drivning bestående av tre kugghjulspumpar, tre ventiler och tre kugghjulsmotorer som driver cylindrarna.

Servostyrning: Styrventil och cylinder drivs från en egen del av hydraulpumpen med fast slagvolym.

Hydraulfilter: 10-mikron, patron med 5,838 cm² filterarea för lång livslängd.

Hydraultank: 17 l med invändig baffel för förstärkt kylning. Vätska: Mobil DTE 26 eller Shell Tellus 68. Röd färg är tillsatt oljan.

Bränsletank: 28,4 l.

Bränslesystem: Innehåller bränslefilter/vattenseparator och 12 V elektrisk (transistor) bränslepump med utbytbart bränslefilter.

Elsystem och instrumentering: Ampèremeter, timräknare, kylvätsketermometer och en panel med 4 varningslampor. Elsystemet har en 40 A växelströmgenerator, 40 A självåterställande säkringsbrytare som skydd

för glödkretsen och en 15 A säkringsbrytare på instrumentbrädan. Instrumentbrädan kan tas bort för bättre åtkomlighet.

Säkerhetsbrytare: För att förhindra start av motorn med växel i eller om klippaggregat/lyftsystem är inkopplat. Brytarna stoppar motorn om förarsätet lämnas med endera växel ilagd eller om klipp/lyftpedalen trycks in.

Reglage: Handmanövrerade tändningsbrytare, gasreglage, växelväljare och snabbinställning av styrreglaget. Fotmanövrerad drivningsreglage. Broms- och klipp/lyftpedal.

Inställning av sits: 10,1 cm framåt och bakåt. Kan justeras för att ge ytterligare 64 mm.

Bromsar: 15,2 cm mekaniska trumbromsar med kugg-låsning för parkeringsfunktion.

Lufttryck däck: Fram—55–82 kPa. Bak—55–103 kPa.

Hjullager: Drivhjul—Nållager i hjulmotorerna. Bakre ledhjul—Timken koniska rullager.

Allmänna specifikationer:

Klippbredd—149 cm.

Spårvidd—125 cm.

Hjulbas—124 cm.

Längd—231 cm.

Bredd—177 cm.

Höjd—127 cm.

Vikt (fyllda system)—559 kg.

Leveransvikt—670 kg.

Hastighet vid motorvarvtal 2800 rpm

1:a—6,1 km/tim.

2:a—11,9 km/tim.

Back— 3,1 km/tim.

Tomgångsvarv—1700 rpm. +50 –0

Varvtal klippcylindrar—1940 rpm.

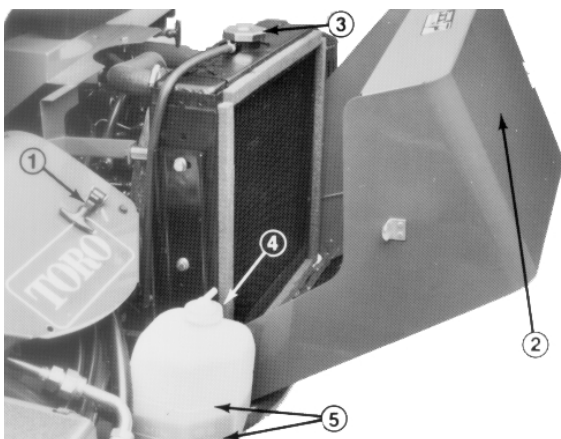
Klipphöjd—(8-blads skärenhet) 6,3 mm.

Batter—12 volt, BCI-grupp, storlek 26, underhållsfritt med 530 A startström vid –18° C.

Före körning

FYLL OLJA I MOTORN

1. Ställ maskinen på plant underlag, stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen. Lås upp och öppna huven (Fig. 2).

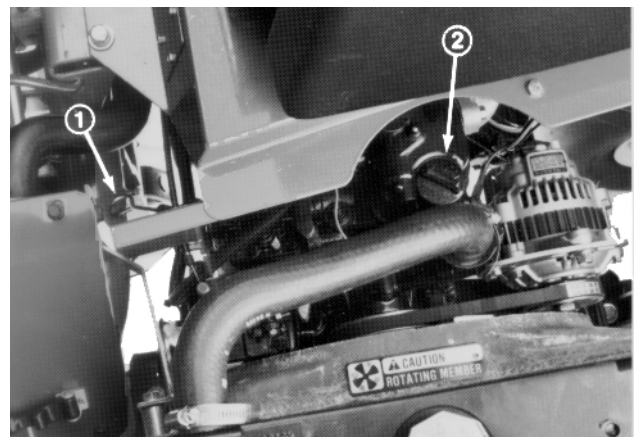


Figur 1

- | | |
|--------------|----------------------------|
| 1. Huvlås | 4. Lock för expansionstank |
| 2. Motorhuv | 5. Påfyllningsmärken |
| 3. Kylarlock | |

2. Ta ur oljesticka framme till vänster på motorn, torka av änden med en ren trasa och sätt tillbaka den helt (Fig. 1). Ta ur stickan igen och kontrollera oljenivån. Gå till steg 3 om nivån är låg. Sätt tillbaka stickan, stäng huven och lås om nivån är vid märket FULL. Fortsätt med åtgärderna före körning.

3. Skruva ur oljepåfyllningslocket högst upp på motorn om oljenivån är låg (Fig. 1). Fyll på en liten mängd SAE 30 eller 10W-30 högkvalitetsolja som är märkt med American Petroleum Institute—API—“användningsklass” CD och kontrollera oljenivån på nytt. Fortsätt tills nivån når märket FULL på oljesticka. Överfyll inte.



Figur 2

- | | |
|---------------|-----------------------|
| 1. Oljesticka | 2. Oljepåfyllningsrör |
|---------------|-----------------------|

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var femte drifttimme eller dagligen. Byt olja var 50:e drifttimme och byt filter var 100:e timme.

4. Sätt tillbaka och dra åt påfyllningslocket och sätt i oljesticka. Stäng och lås motorhuven.

KONTROLLERA KYLSYSTEMET

Kylsystemet är fyllt med en lösning av lika delar vatten och etylenglykol frostskydd. Kontrollera nivån dagligen innan motorn startas. Systemet innehåller cirka 4,2 l.

1. Ställ maskinen på plant underlag, stoppa motorn och dra åt parkeringsbromsen. Lås upp och öppna motorhuv (Fig. 2).
2. Ta försiktigt bort kylarlocket och locket på expansionstanken (Fig. 2).



FÖRSIKTIGT

Har motorn nyss körts kan het kylvätska spruta ut och orsaka brännskador när kylarlocket lossas.

3. Kontrollera kylvätskenivån. Den ska vara 25 mm under påfyllningsröret och nivån i expansionsstanken ska vara mitt emellan min.- och max.-märkena på tanksidan (Fig. 2).
4. Fyll på systemet om nivån är låg. ÖVERFYLL INTE.
5. Sätt tillbaka kylar- och expansionstanklocken. Stäng och lås motorhuv.

FYLL DIESELolja I BRÄNSLETANKEN

Motorn körs på 2-D eller 1-D dieselolja av biltyper med minst 40 oktän.

Obs: Bränsle med högre oktantal kan behövas om maskinen körs på höga höjder och låga temperaturer.

Använd nr. 2-D dieselbränsle vid temperaturer över -7°C och nr. 1-D dieselbränsle under -7°C . Nr. 1-D dieselbränsle har lägre flampunkt och bättre viskositets-egenskaper vid låga temperaturer och ger därför bättre startegenskaper med minskad risk för kemisk separation av bränslet på grund av låga temperaturer (vaxbildning

som kan sätta igen filter).

No. 2-D dieselbränsle över -7°C bidrar till längre livslängd för pumpkomponenter. Använd inte brännolja.

Lagra bränsle utomhus på lämplig plats. Om tankens främre del lyfts upp något samlas föroreningar på botten vid sidan av utloppet. Låt aldrig nivån i tanken bli lägre än 10 cm från botten så att inte vatten och andra föroreningar som kan ha samlats sugs upp. Sila återstoden genom sämskskinn eller gör er av med den på lämpligt sätt med jämna mellanrum för att förhindra att föroreningar ansamlas.

Håll bränsletankar fria från smuts, vatten, rost och andra föroreningar. Många motorproblem kan härledas till förorenat bränsle.

Använd enbart metallkärl för bränsleförvaring. FÖRVARA INTE bränsle i galvaniserade kärl. Dessa reagerar kemiskt med bränslet och orsakar igensatta filter och möjligen skador på bränslesystemet.

Fyll om möjligt bränsletanken efter varje dags körning. Detta skyddar mot kondensbildning i tanken och förhindrar möjliga motorskador. Låt motorn kallna ordentligt innan bränsle fylls på.

1. Torka av runt påfyllningsröret med en ren trasa.
2. Ta av tanklocket (Fig. 13) och fyll tanken (rymmer drygt 28 l) med dieselolja till 2,5 cm från helt fullt. Sätt tillbaka och dra åt tanklocket efter påfyllning.

! FARA

Var försiktig vid lagring och hantering eftersom dieselolja är eldfarlig. Fyll inte tanken med motorn igång, varm eller när maskinen står i ett slutet utrymme. Gaser kan samlas och antändas av en gnista eller låga flera meter bort. RÖK INTE medan ni fyller tanken så att explosion förhindras. Fyll alltid tanken utomhus och torka upp utspilld dieselolja innan motorn startas. Använd tratt eller slang för att undvika spill innan motorn startas och fyll tanken till ett par cm under påfyllningsrörets kant. Förvara dieselbränsle i en ren, godkänd dunk och se till att locket är på. Förvara dieselbränsle i ett svalt, välventilerat utrymme, aldrig i ett slutet rum som t. ex. ett hett lagarskjul. Köp inte mer än vad som går åt inom sex månader för att garantera kvaliteten.

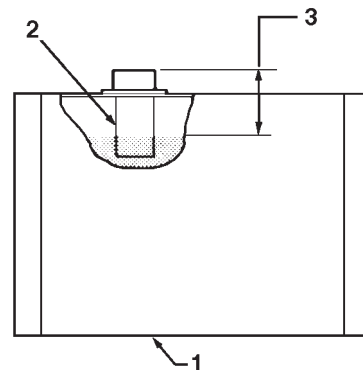


Figur 3

1. Tanklock

KONTROLLERA HYDRAULSYSTEMET

Hydraulsystemet använder Mobil DTE 26 eller motsvarande hydraulvätska med goda förslitningsegenskaper. Tanken är fylld från fabrik. Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas första gången och därefter dagligen.



Figur 4

1. Hydraulväsketank
2. Nät
3. Vätskenivå (9 cm) från påfyllningsrörets överkant

Hydraulvätska (Rekommenderade märken):

Mobile	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

Obs.: Alla kan ersätta varandra. Mobile SAE 10W30 eller 10W40 kan användas om ovanstående oljor inte finns att få.

VIKTIGT: Använd endast specificerade hydrauloljor. Andra vätskor kan orsaka skador på systemet.

Note: En röd färgtillsats för hydrauloljan finns att få i flaskor som räcker till 15-23 l olja. Beställ reservdel nr. 44-2500 från er auktoriserade Toro-återförsäljare.

1. Ställ maskinen på plant underlag. Se till att motorn har kallnat så att oljan är kall.
2. Ta av locket överst på behållaren och kontrollera

vätskenivån. Vätskan ska nå upp till cirka 9 cm från påfyllningsrörets överkant.

3. Fyll sakta på med Mobile DET 26, eller motsvarande hydraulolja, till rätt nivå om den är för låg. Blanda inte olika oljor. Sätt tillbaka locket.

VIKTIGT: Gör rent hydrauloljebehållarna innan de öppnas för att förhindra förorening. Se till att hjälppip och tratt är rena.

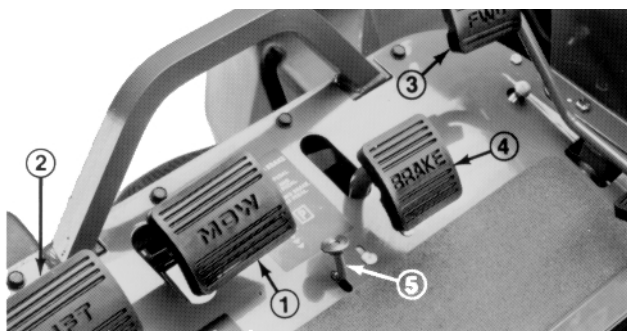
LUFTRYCK I DÄCKEN

Däcken har av transportskäl för högt lufttryck när maskinen lämnar fabriken. Minska till rätt tryck innan maskinen startas.

Reglage

KLIPPEDAL (Fig. 5)

Trycks klippedalen ner HELT vid körning sänks klippaggregaten och cylindrarna startas. Föraren måste hålla pedalen nedtryckt hela tiden.



Figur 5

- | | |
|--------------|------------------------------|
| 1. Klippedal | 4. Bromspedal |
| 2. Lyftpedal | 5. Knapp för parkeringsbroms |
| 3. Körpedal | |

LYFTPEDAL (Fig. 5)

Trycks lyftpedalen ner under körning stannar cylindrarna och klippaggregaten lyfts. Lyftpedalen måste tryckas ner HELT tills klippaggregaten lyfts upp helt och slutat rotera.

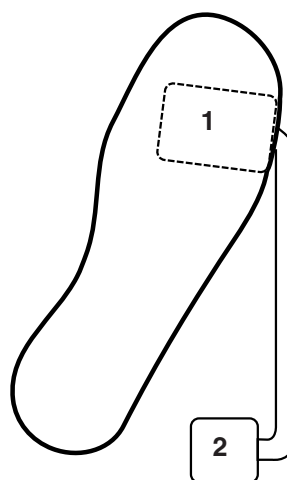
Anpassa lufttrycket i drivhjulens efter gräsförhållandena till mellan 55,2 kPa och 82,7 kPa. Trycket i bakhjulet ska vara mellan 55,2 kPa och 103,4 kPa.

Dragförmågan för Greensmastern kan förbättras med lägre lufttryck.

KÖRPEDAL (Fig. 5)

Körpedalen har två funktioner: köra framåt och köra bakåt. Tryck ner övre delen av pedalen för att köra framåt och tryck ner den nedre delen för att köra framåt. Vila inte hälen på bakåt delen av pedalen under körning framåt. (Fig. 5, 6).

Figur 6



1. Framåt

2. Bakåt

BROMSPEDAL (Fig. 5)

Bromspedalen påverkar en mekanisk trumbroms av biltyyp på varje drivhjul.

KNAPP FÖR PARKERINGSBROMS (Fig. 5)

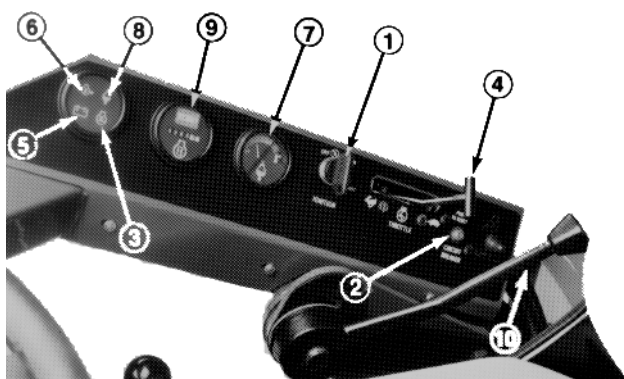
Tryck ner bromspedalen och tryck sedan ner knappen för parkeringsbromsen när maskinen parkeras. Tryck på bromspedalen för att lossa parkeringsbromsen. Gör det till en vana att alltid låsa parkeringsbromsen innan ni lämnar maskinen.

TÄNDNINGSLÅS (Fig. 7)

Tändningslåset, som används för att starta och stanna maskinen, har tre lägen: OFF, ON och START. Vrid nyckeln medurs till START för att koppla in startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln återgår automatiskt till läge ON. Vrid nyckeln moturs till OFF för att stanna motorn.

GLÖDINDIKERINGSLAMPA (Fig. 7)

Glödindikeringslampan tänds när tändningsnyckeln vrids till ON och visar att glödstiften värms upp. Se *Starta/Stanna motorn* om anvisningar för start. En självåterställande 40 A brytare skyddar glödstiftet.



Figur 7

1. Tändningslås
2. 15 A säkerhetsbrytare
3. Glödindikering
4. Gasreglage
5. Laddningsindikator
6. Oljetrycksindikering
7. Kylvätsketermometer
8. Indikator för hög temperatur
9. Timräknare
10. Höjdinställning av styrreglage

VIKTIGT: Använd inte eter eller andra vätskor som starthjälp.

GASREGLAGE (Fig. 7)

Gasreglaget reglerar motorvarvtalet. Förs reglaget framåt ökar varvtalet-FAST, bakåt sänker varvtalet-SLOW.

Obs: Motorn kan inte stannas med gasreglaget.

LADDNINGSSINDIKATOR (Fig. 7)

Laddningsindikatorlampan ska vara släckt när motorn är igång. Är den tänd ska laddningssystemet kontrolleras och, om så behövs, repareras.

OLJETRYCKSINDIKERING (Fig. 7)

Lampan lyser om motorns oljetryck sjunker under säker nivå. Stanna motorn och åtgärda problemet innan klippningen fortsätts.

KYLVÄTSKETERMOMETER OCH INDIKERING (Fig. 7)

Kylvätsketermometern anger temperaturen i kylsystemet. Motorn slås av automatiskt och indikeringen för hög temperatur tänds om temperaturen blir extremt hög. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF om detta inträffar. Kontrollera sedan om kylaren är igentäppt av skräp, fläktremmens spänning och att nivån i expansionskärlet är riktig. Temperaturfrånslaget återställs automatiskt när temperaturen sjunkit till säker nivå.

TIMRÄKNARE (Fig. 7)

Timräknaren anger hur många timmar motorn körts.

INSTÄLLNING AV STYRREGLAGET

Vrid armen moturs för att lossa och medurs för att dra åt. Höj och sänk reglaget för bästa komfort.

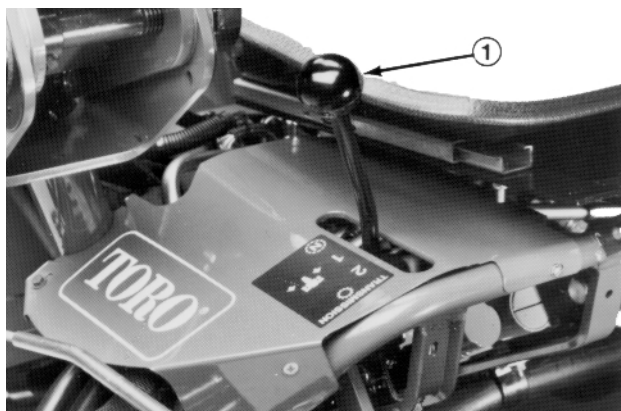
SÄKERHETSSTRÖMBRYTARE (Fig. 7)

På instrumentbrädan finns en 15 A säkerhetsströmbrytare till skydd för elsystemet. Leta reda på orsaken och rätta till felet om brytaren löser ut. Tryck sedan in återställningsknappen för att aktivera brytaren igen.

VÄXELVÄLJARE (Fig. 8)

Växelväljaren sitter längst upp på högra instrumentbrädan. Med den kan väljas två växlar framåt plus "NEUTRAL"-läge. Det går att växla medan Greensmaster 3000-D är i rörelse utan att något skadas.

1. Neutral — Används när motorn på Greensmaster 3000-D startas.
2. Läge 1—Används vid klippning.



Figur 8

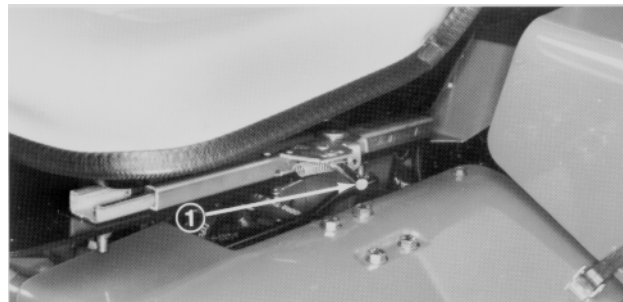
1. Växselreglage

3. Läge 2—Används vid transporter.

Obs.: Om Greensmaster 3000-D körs bakåt med klippaggregaten nersänkta, dras dessa av lyftarmarna.

INSTÄLLNING AV FÖRARSÄTE (Fig. 9)

Spaken på sätets vänstra sida ger 101 mm inställningsområde framåt och bakåt.



Figur 9

1. Spak för sitsinställning /under kanten

Första körningen

INKÖRNING

1. Se motorhandboken som levereras Greensmaster 3000-D vad gäller rekommenderade intervall mellan oljebyte och underhållsåtgärder under inkörning av motorn.
2. Andra komponenter på Greensmaster 3000-D än motorn kräver bara åtta timmars inkörning.
3. Övervaka noga funktion och prestanda under de första timmarnas körning eftersom dessa avgör framtida tillförlitlighet. På det sättet upptäcks smärre problem som kan korrigeras innan de leder till stora skador. Inspektera noga Greensmaster 3000-D under inkörning om oljeläckage, lösa delar eller andra felfunktioner uppträder.
4. Slit in bromsarna innan körning för att få bästa bromsprestanda. Gör så här: Tryck hårt på bromsen och kör i klippningshastighet tills bromsarna är varma, det känns på lukten. Bromsarna kan behöva justeras efter inslitningen.

STARTA/STANNA MOTORN

VIKTIGT: Bränslesystemet måste luftas efter att något av följande inträffat:

- A. Första start av ny maskin.
- B. Motorn har stannat på grund av bränslebrist.
- C. Underhållsarbete har gjorts på komponenter i bränslesystemet, t. ex. filterbyte, separatorbehållare har tömts, etc.

Se *Luftning av bränslesystemet*.

Note: Kontrollera att området under klipparen är rent från skräp. Rensa om nödvändigt före start.

1. Sätt er i sätet, lägg växeln i "Neutral", kontrollera att klipp- och lyftpedalerna är i samma nivå.

2. Håll foten borta från körpedalen och se till att den är i neutralläge.
3. För gasreglaget till läge FAST.
4. Vrid tändningsnyckeln till ON och håll kvar där tills glödningsindikatorlampan släcks (cirka 6 sekunder).

VIKTIGT: Använd aldrig eter eller annan vätska som starthjälp.

5. Vrid omedelbart nyckeln till START (Fig. 7). Släpp nyckeln så fort motorn startar och låt den återgå till läge ON. Dra gasreglaget till SLOW.

Obs.: Kör inte startmotorn längre perioder än 20 sekunder då startmotorn kan skadas. Vrid nyckeln till OFF om motorn inte startat inom 20 sekunder. Kontrollera reglagen och andra förberedelser, vänta 10 sekunder och upprepa startförsöket.

6. Vrid tillbaka nyckeln till OFF om motorn inte startar, vänta 2-3 sekunder och upprepa startsekvensen.
7. Följ nedanstående anvisningar när motorn startas första gången, efter oljebyte eller efter att motor, kraftöverföring eller drivaxel repareras.
 - A. Kör maskinen framåt och bakåt under en till två minuter.
 - B. Kontrollera att klipp- och lyftpedalerna fungerar.
 - C. Vrid ratten fulla utslag vänster-höger för att kontrollera styrningen.

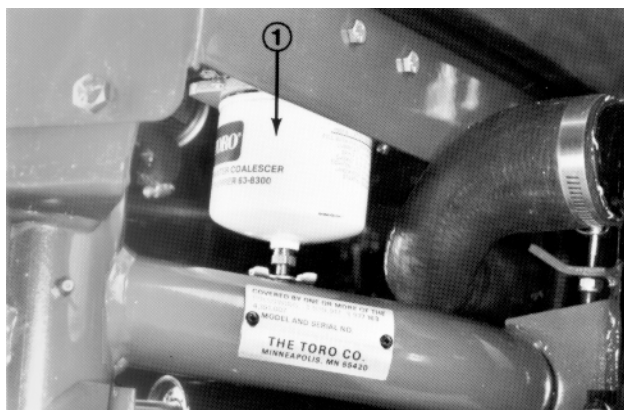
FÖRSIKTIGHET

Stäng av motorn och vänta tills allting stannat helt innan ni inspekterar maskinen för oljeläckage, lösa komponenter eller andra fel.

- D. Slå av motorn och kontrollera vätskenivåer. Kontrollera också om det finns oljeläckage, lösa komponenter eller andra felfunktioner.
8. För gasreglaget till SLOW och vrid nyckeln till OFF när motorn ska stannas. Ta nyckeln ur låset för att förhindra oavsiktlig start.

LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET

1. Filter/vattenseparatorn är monterad till höger under bränsletanken (Fig. 10).



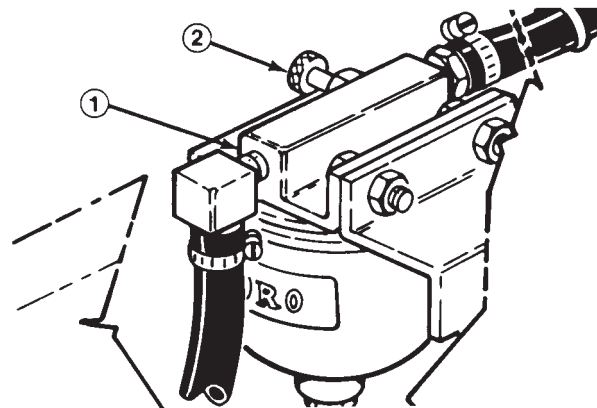
Figur 10

1. Filter/vattenseparator

2. Lossa luftningsskruven som sett från bakhjulets vänstersida sitter högst upp på filter/vattenseparatorn (Fig. 11).

FÖRSIKTIGHET

Var försiktig vid arbeten i närheten av ljuddämparen, den kan vara het och orsaka skador.



Figur 11

1. Filter/vattenseparator 2. Luftningsskruv

3. Vrid tändningsnyckeln till RUN. Den elektriska bränslepumpen startar och trycker ut luft genom luftskruven. Låt nyckeln vara kvar i läge RUN tills en jämn bränslestråle kommer ur skruven. Dra åt skruven och vrid tändningsnyckeln till OFF.
4. Lås upp och öppna motorhuv.
5. Öppna luftskruven på bränsleinsprutningspumpen med en 10 mm nyckel.



Figur 12

1. Luftningsskruv bränslepump

6. Vrid tändningsnyckeln till RUN. Den elektriska bränslepumpen startar och trycker ut luft genom luftskruven. Låt nyckeln vara kvar i läge RUN tills en jämn bränslestråle kommer ur skruven. Dra åt skruven och vrid tändningsnyckeln till OFF.

7. Stäng och lås motorhuven.

FÖRSTA KONTROLL FÖRE KÖRNING

Obs.: Kontrollera att området under maskinen är fritt från skräp. Rensa om nödvändigt före start.

1. Sätt er i sätet, lägg växeln i "Neutral", kontrollera att klipp- och lyftpedalerna är i samma nivå.
2. Håll foten borta från körpedalen, se till att den är i neutralläge och för gasreglaget till läge FAST.
3. Starta motorn och låt den bli ordentligt varm. Kontrollera sedan maskinen enligt följande:
 - A. Låt gasreglaget stå kvar i läge FAST, tryck ner klipppedalen, klippaggregaten ska sänkas och cylindrarna rotera.
 - B. Tryck och håll nere lyftpedalen, klippaggregaten ska stanna och lyftas till transportläge.

Obs.: Stanna motorn och se till att kanten på korgarna går fri från cylindrarna under körning. Justera dragarmarna om de tar i.

- C. Tryck på bromsen så att Greensmaster 3000-D inte rör sig. Tryck ner körpedalen till fram- och bakåtkörningslägena.
- D. Fortsätt under 1-2 minuter, låt sedan kör-, klipp- och lyftpedalerna återgå till neutralläge. Lås parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Inspektera om det finns oljeläckor. Kontrollera att hydraulkopplingarna är täta om läckor förekommer. Kontakta er lokale TORO-återförsäljare för att få hjälp och, om nödvändigt, reservdelar om olja fortsätter att läcka.

VIKTIGT: Motor- och hjultätningar kan uppvisa spår av olja under en kort tid innan Greensmaster 3000-D har blivit helt inkörd.

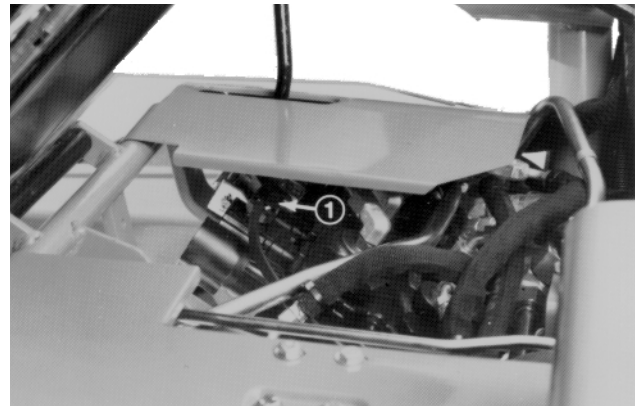
Obs.: Eftersom Greensmaster 3000-D är ny och lagren tätt ansatta är det nödvändigt att köra med

gasreglaget i läge FAST under denna test. Hög inställning är eventuellt obehövlig efter inkörnings-tiden.

KONTROLL AV SÄKERHETS-BRYTARE

Genomför dagligen följande tre kontroller så att ni är säkra på att säkerhetssystemen fungerar korrekt.

1. Sätt er i sätet. Lås parkeringsbromsen, tryck ner lyftpedalen helt och släpp den. För växelreglaget till ettans och tvåans läge medan ni samtidigt försöker starta motorn i varje läge. Motorn ska inte gå runt, vilket betyder att drivningsbrytaren på ventilbanken fungerar korrekt (Fig. 13). Fortsätt med steg 2 om motorn inte gick runt. Gick den runt kan det betyda att säkerhetsbrytarsystemet är felaktigt.



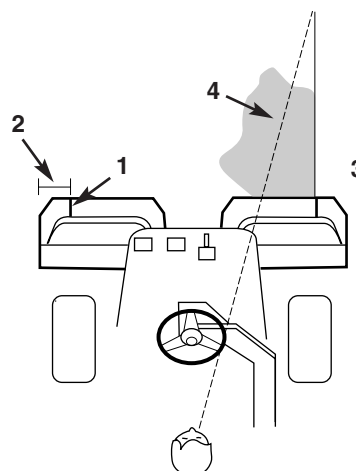
Figur 13

1. Drivningsbrytare

2. Sätt er i sätet. Lås parkeringsbromsen, tryck ner lyftpedalen och släpp den. För växelreglaget till neutralläge och försök starta motorn. Motorn ska starta och fortsätt gå. Detta betyder att drivbrytaren klipp-/lyftbrytaren på ventilenheten fungerar korrekt. Fortsätt till steg 3. Gick motorn runt men inte startade är det en felfunktion, dock inte i säkerhetssystemet.
3. Sätt er i sätet. Lås parkeringsbromsen och för växelreglaget till neutralläge. Tryck ner klipppedalen och försök starta motorn. Motorn ska inte gå runt. Detta betyder att klipp-/lyftbrytaren fungerar korrekt. Fortsätt till steg 4 om motorn inte gick runt.

Gick den runt är säkerhetssystemet felaktigt.

4. Sätt er i sätet För växelreglaget till neutralläge, tryck ner lyftpedalen och släpp den. Starta motorn och kör till et område rent från skräp och lösa föremål. Håll speciellt barn på avstånd och utanför arbetsområdet. För växelreglaget till Neutral och se till att klippedalen inte är inkopplad. För gasreglaget till halvfart och lås parkeringsbromsen. Håll i ratten, ta spjärn mot golvet och bromspedalen och för växelreglaget till ettans läge. Lyft er försiktigt från sätet, motorn ska stanna. Stannar den fungerar säkerhetssystemet korrekt.
5. Upprepa ovanstående med tvåans växel ilagd. Stanna motorn om den inte stannar och sök problemet innan ni kör maskinen igen.



Figur 14

1. Inställningsstreck
2. Cirka 13 cm
3. Klipp gräs till höger
4. Ha riktpunkten (2–3 meter) framför maskinen

INSTÄLLNING AV MASKINEN FÖR KLIPPNING

Följande bör göras på korgarna till klippaggregaten nr. 2 och 3 som hjälp för inställning av maskinen inför klippning:

1. Mät er in cirka 13 cm från utkanten på korgen.
2. Fäst endera en bit vit tejp eller måla ett streck på korgarna, parallellt med respektive korgs ytterkant (Fig. 14).

ÖVNINGSKÖRNING

Toro Company föreslår att ni letar upp ett öppet område där ni kan träna på att starta och stanna, lyfta och sänka klippaggregaten, svängar med mera, innan ni börjar klippa med Greensmaster 3000-D. Övningskörningen hjälper föraren att bli förtrogen med Greensmaster 3000-D:s prestanda.

VIKTIGT: Om ni växlar till tvåans växel under klippning ökar inte hastigheten. Däremot ökar hastigheten plötsligt när ni trycker ner lyftpedalen. Av säkerhetsskäl rekommenderas att endast ettans växel används vid klippning och tvåan vid transporter.

Köranvisningar

FÖRE KLIPPNING

Kontrollera att det inte finns skräp på green, ta ur flaggan och bestäm bästa klippriktning. Utgå från förra klippningen och klipp alltid i ett annat mönster än förra gången, så att gräset får mindre tendens att lägga sig ner och bli svårt för knivar och cylindrar att få tag på.

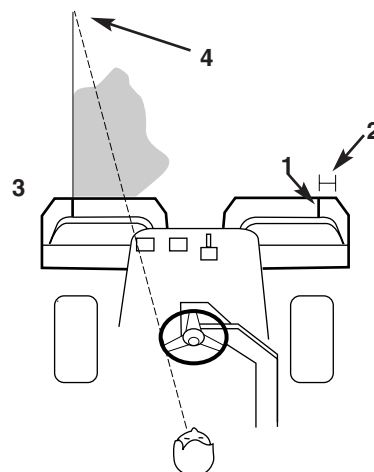
KLIPPNING

1. Närma er greenen på ettans växel. Börja vid ena kanten så att ni kan använda strecken som riktmärke. Detta minimerar komprimering och ger ett städad och snyggt mönster på greenerna.
2. Tryck ner klippedalen när framkanterna på gräskorgarna passerar greenens ytterkant. Då sänks klippaggregaten och startar cylindrarna.

Obs.: Bakre klippcylindern (nr. 1) startar inte förrän alla klippenheter nått marken och enheterna nr. 2 och nr. 3 är igång.

VIKTIGT: Kom ihåg att klippenhets nr. 1 fördröjs och därför bör ni träna på att anpassa körningen så att slutklippningen minimeras.

3. Minimera överlappet över förra passeringen. Följ en tänkt linje ungefär 2-3 m framför maskinen till kanten av den oklippta delen av greenen (Fig. 14, 15) så att ni kan köra rakt och med konstant avstånd till förra passeringen. Någon använder rattkanten som en del av siktlinjen, dvs rattkanten hålls mot en punkt på siktlinjen på konstant avstånd framför maskinen (Fig. 14, 15).



Figur 15

1. Riktstreck
2. Cirka 13 cm
3. Klippt gräs till vänster
4. Håll riktpunkten (2-3 meter) framför maskinen

4. Släpp lyftpedalen när framkanten på korgarna passerar greenkanten. Detta stoppar cylindrarna och klippaggregaten lyfts. Man måste passa så att klipparna inte klipper utanför green. Så mycket gräs som möjligt måste dock klippas för att minimera slutklippningen runt greenkanten.
5. Minska körtiden och förenkla inriktningen genom en kort sväng i motsatt riktning och sedan en sväng in mot den oklippta delen, dvs om ni tänker svänga till höger, sväng då först helt kort till vänster och sedan till höger. Detta hjälper till att snabbare rikta in maskinen för nästa passering. Gör på samma sätt när ni svänger åt andra hållet. En god vana är att göra så korta svängar som möjligt. Vid varmare väder bör svängarna göras vidare så att risken för grässkador minskar.

Obs.: Styrsvosystemet fungerar så att ratten inte går tillbaka till mittläget efter en sväng.

VIKTIGT: Stanna aldrig med Greensmaster 3000-D på green med klippenhetserna igång eftersom det kan skada gräset. Stopp på green kan ge upphov till märken eller spår från hjulen.

6. Avsluta klippningen genom att klippa runt kanten. Se till att växla riktning från gång till gång. Tänk alltid på vädret och gräsets kondition och växla klippriktning mot förra gången. Sätt tillbaka flaggan.
7. Töm gräskorgarna helt innan ni åker till nästa green. Tungt klippavfall belastar korgarna i onödan och maskinen med onödig vikt och ökar därmed belastningen på motor, hydraulsystem med mera.

TRANSPORT

Se till att klippenheterna är helt lyfta. För växelreglaget till tväns läge om väglaget medger högre hastighet. Lägga i ettan och kör saktare på ojämnt och backigt underlag. Använd bromsarna nerför branta sluttningar så att ni inte förlorar kontrollen. Närma er ojämna ytor med lägre hastighet (på ettans växel) och var försiktig i svåra backar. Bekanta er med Greensmaster 3000-D:s bredd. Försök inte köra genom trånga passager så undviker ni dyra skador och stilleståndstider.



VARNING

Greensmaster 3000-D får aldrig användas för bogsering. Öglan på bakramen får användas för fastbindning av maskinen när den ska transporteras på släpkärra eller lastbil men aldrig som fästpunkt för bogsering. Maskinen kan förlora styrförmågan med åtföljande skaderisker.

KONTROLL OCH RENGÖRING EFTER KLIPPNING

Spola av maskinen noga med slang (utan munstycke så att inte högt vattentryck får vatten att tränga in och förorena tätningar och lager). Inspektera maskinen så att det inte finns hydraulläckor, skador eller slitage på hydrauliska och mekaniska komponenter och kontrollera att klippenheterna är skärpta. Smörj också klipp- och lyftpedalerna och bromsaxeln med SAE 30-olja eller sprayolja så förhindras korrosion och håller maskinen i skick under nästa klippning.

Underhåll

SMÖRJNING

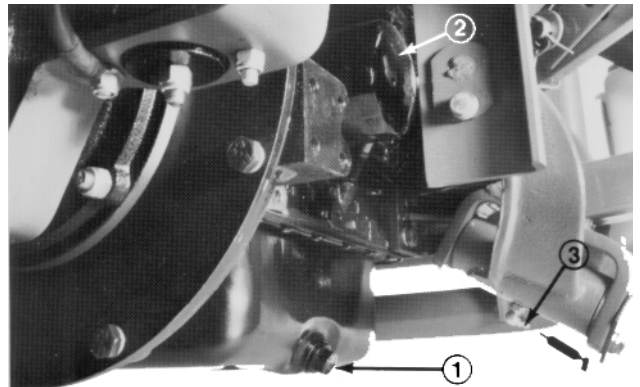


FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln innan ni utför service eller reparationer på maskinen.

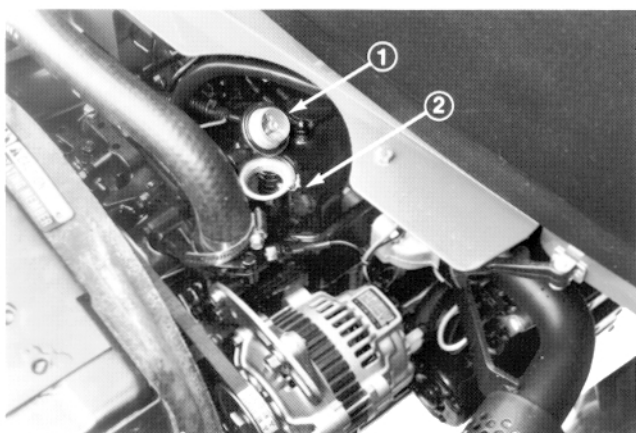
Drivenheten har smörjnippel som måste smörjas regelbundet med nr. 2 standard litumbaserat fett. Under normala förhållanden ska alla lager och bussningar smörjas var 50:e körtimme.

1. Torka av smörjnippeln så att smuts inte kan tryckas in i lagret eller bussningen.
2. Pumpa in fett i växeln eller bussningen.
3. Torka av överflödigt fett.
4. Smörj cylinderdrivaxeln med fett när klippaggregatet är demonterat för service.

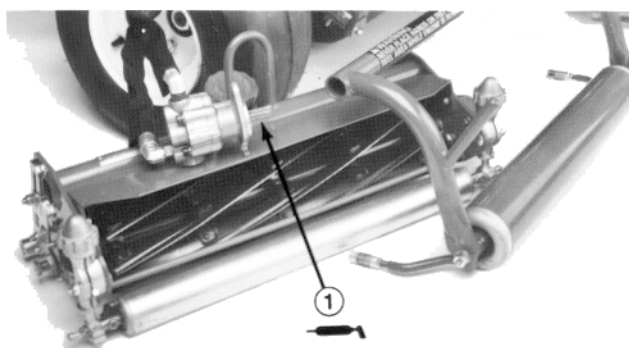


Figur 16

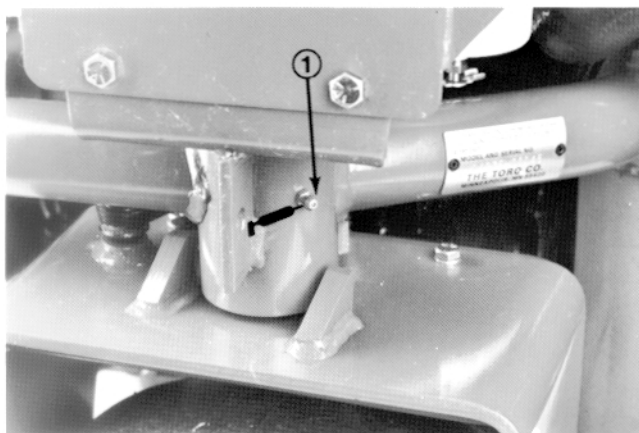
1. Oljeplugg, motor
2. Oljefilter, motor
3. Ledlager



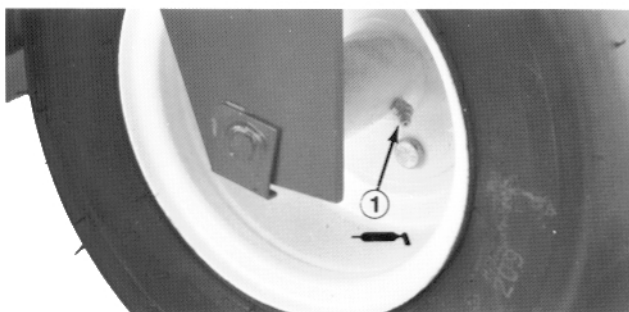
Figur 17
 1. Oljepåfyllningslock
 2. Oljepåfyllningsrör



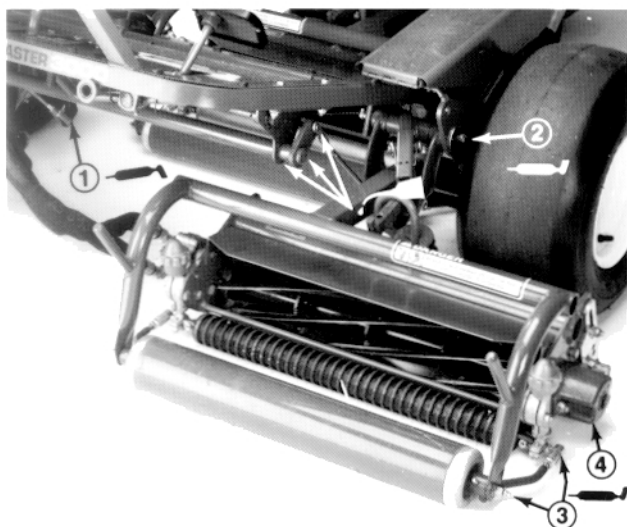
Figur 20
 1. Smörj med fett



Figur 18
 1. Fett



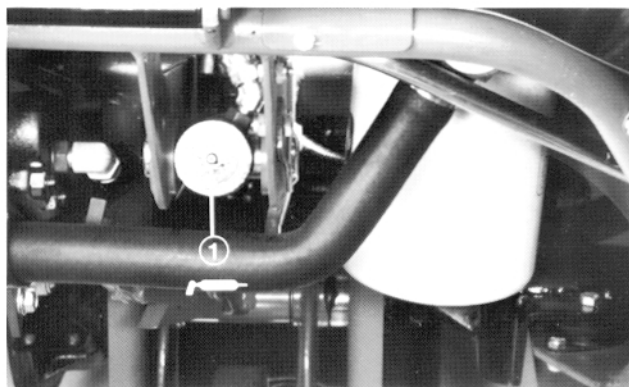
Figur 21
 1. Bakhjulslager



Figur 19
 1. Klippedalled
 2. Lyftarmled
 3. Dragarmrulle
 4. Se handboken för klippaggregat

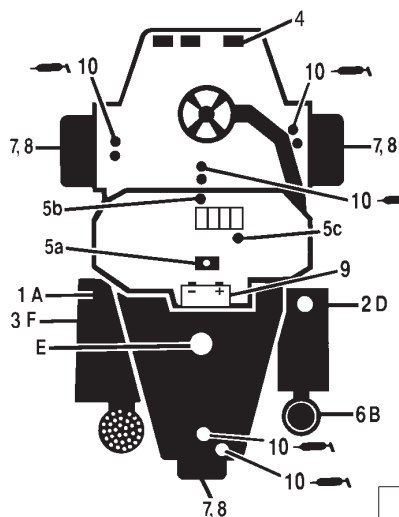


Figur 22



Figur 23
 1. Fäststift cylinder

GREENSMASTER 3000-D SNABBREFERENS



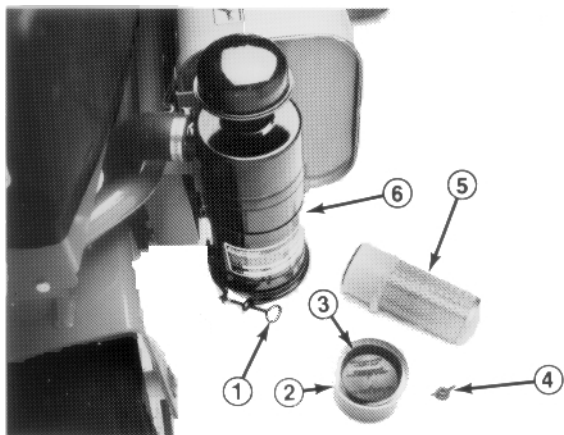
Kontrollera/åtgärda (dagligen)

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Oljenivå, motor 2. Oljenivå, Hydraultank 3. Kylsystem, motor 4. Bromsar 5. Säkerhetssystem: <ul style="list-style-type: none"> 5a. Sättesbrytare 5b. Klipp-/lyftsäkerhetsbrytare 5c. Drivsäkerhetsbrytare. | <ol style="list-style-type: none"> 6. Luftrenare 7. Lufttryck i däck
(55–82 kPa fram, 55–103 kPa bak) 8. Åtdragningsmoment hjulmutter
(54–68 Nm) 9. Batteri 10. Smörjning |
|---|--|

VÄTSKESPECIFIKATIONER/BYTESINTERVALL:

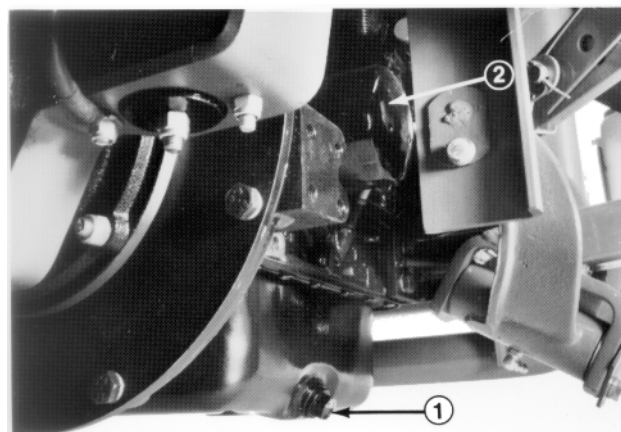
Se användarhandbo- ken för första bytet	Typ av vätska	Rymd	Bytesintervall		Reservdels- nummer filter
			Vätska	Filter	
Motorolja	SAE 30 SG	*4 liter	50 timmar	100 timmar	67-4330
Luftfilter				100 timmar	27-7110
Bränslefilter				400 timmar	63-8300
Hydraulolja	Mobil DTE 26	17 liter	2 000 timmar	2 000 timmar	74-3570
Bränsletank	Blyfri bensen	28,4 liter			
Kylare	50/50 blandning: vatten etylen- glykol	6,6 liter	Vartannat år		

*Inklusive filter



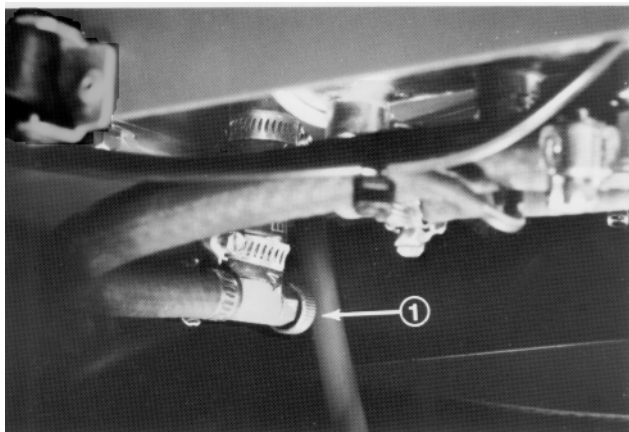
Figur 24

1. Vingskruv
2. Dammkåpa
3. Skärm
4. Vingmutter med packning
5. Filterelement
6. Luftrenarhus



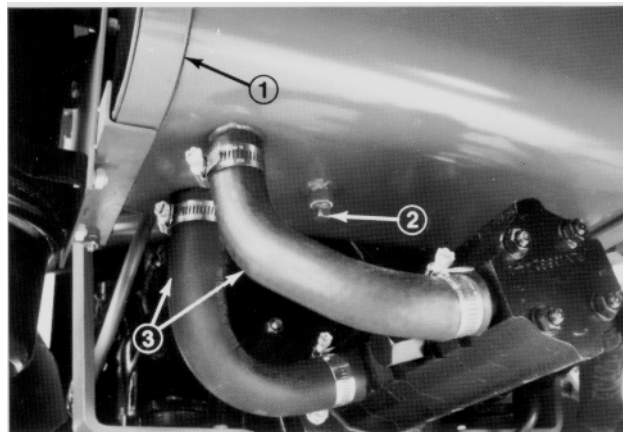
Figur 25

1. Oljeplugg
2. Oljefilter, motor



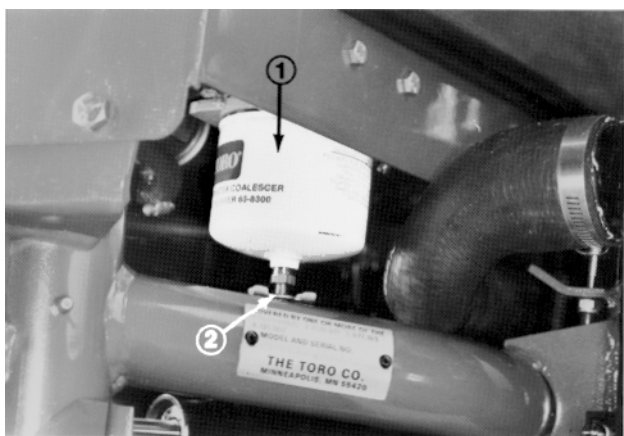
Figur 26

1. Bränslekran



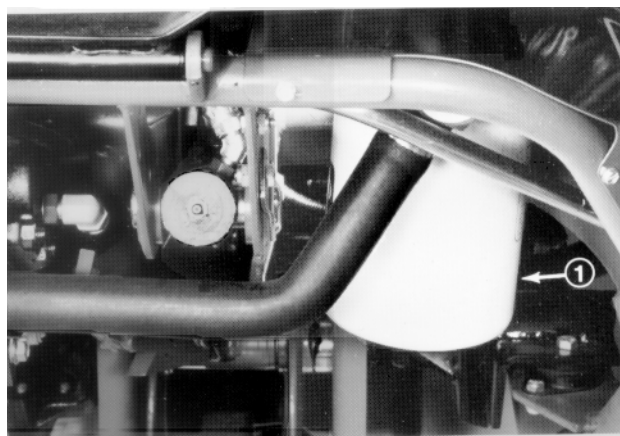
Figur 29

1. Filtrensor under fästband
2. Dräneringsplugg behållare
3. Slangar till pump



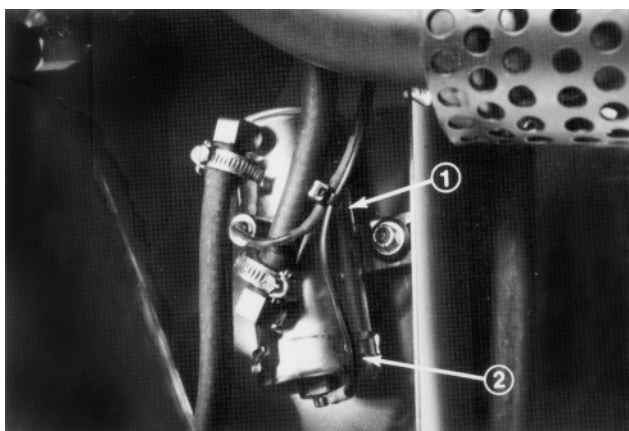
Figur 27

1. Bränslefilterhus
2. Vattendränning



Figur 30

1. Hydraulfilter



Figur 28

1. Bränslepump
2. Fästskruv-bränslefilterlock

