



Count on it.

Brukerhåndbok

Groundsmaster® 4500-D- og 4700-D-trekkenhet

Modellnr. 30873—Serienr. 316000001 og oppover

Modellnr. 30874—Serienr. 316000001 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringskjema for produktet for detaljert informasjon.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Den vedlagte *Brukerhåndbok for motor* inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

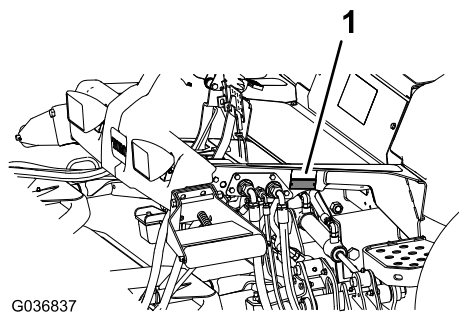
Innledning

Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig utviklet på å klippe gress på allerede godt vedlikeholdte parkplener, golfbaner, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller til å brukes til landbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. [Figur 1](#) identifiserer plasseringen av modell- og serienumre på høyre side av frontrammen på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet ([Figur 2](#)) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4	Vedlikehold av motor	41
Generell sikkerhet	4	Motorsikkerhet	41
Lydstyrke	4	Overhale lufttrensere	41
Lydtrykk	4	Kontrollere motoroljen	42
Vibrasjonsnivå	5	Vedlikehold av drivstoffsystem	44
Motorutslippssertifisering	5	Overhale vannutskilleren	44
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6	Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	44
Montering	12	Tømme drivstofftanken	44
1 Klargjøre maskinen	13	Rengjøre skjermen på drivstoffoppsamlingsslan- gen	44
2 Montere panserlåsen	13	Prime drivstoffsystemet	45
3 Justere valeskrapen	14	Tappe luft fra injektorene	45
4 Montere kvernskjermen	15	Vedlikehold av elektrisk system	46
Oversikt over produktet	15	Sikkerhet for elektrisk system	46
Kontroller	15	Finne sikringene	46
Spesifikasjoner	18	Kontrollere batteriets tilstand	47
Maskinspesifikasjoner	19	Lade og koble til batteriet	47
Spesifikasjoner for klippeenhet	19	Vedlikehold av drivsystem	48
Tilbehør	19	Kontrollere for dødgang i planetdrevene	48
Før bruk	20	Kontrollere oljen på planetgiret	48
Sikkerhet før bruk	20	Skifte olje i planetgiret	49
Kontrollere motoroljenivået	21	Kontrollere bakakselen og girkassen for lekkasjer	49
Kontrollere kjølesystemet	21	Kontrollere oljen på bakakselen	50
Kontrollere det hydrauliske systemet	21	Skifte smøremiddel på bakakselen	50
Tømme vannutskilleren	21	Kontrollere oljen i bakakselgirkassen	50
Kontrollere bakakselen og girkassen for lekkasjer	21	Kontrollere spissing av bakhjulene	51
Fylle drivstofftanken	21	Vedlikehold av kjølesystem	52
Kontrollere lufttrykket i dekkene	22	Kjølesystemsikkerhet	52
Kontrollere tilstrammingen av hjulenes hakemutrer	22	Kontrollere kjølesystemet	52
Justere klippehøyden	23	Rengjøre kjølesystemet	53
Kontrollere sperrebryterne	23	Vedlikehold av bremsesystem	54
Bruke InfoCenter LCD-skjermen	24	Justere bremsene	54
Bruke menyene	25	Vedlikehold av remmer	54
Beskyttede menyer	26	Overhale generatorremmen	54
Velge en kniv	27	Vedlikehold av hydraulisk system	55
Velge tilbehør	29	Sikkerhet for hydraulisk system	55
Under bruk	29	Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken	55
Sikkerhet under drift	29	Skifte hydraulikkvæsken	56
Starte og slå av motoren	30	Skifte de hydrauliske filtrene	56
Forstå maskinens bruksegenskaper	31	Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	57
Bruke motorkjøleviften	31	Vedlikehold av klippeenhet	58
Brukstips	32	Demontere klippeenhetene fra maskinen	58
Etter bruk	33	Montere klippeenhetene på maskinen	58
Sikkerhet etter bruk	33	Vedlikeholde fremre valse	58
Vedlikehold	35	Vedlikeholde knivene	59
Anbefalt vedlikeholdsplan	35	Knivsikkerhet	59
Tabell for serviceintervaller	37	Vedlikeholde knivplanet	59
Forberedelse for vedlikehold	38	Vedlikeholde kniven	60
Sikkerhet før vedlikehold	38	Lagring	62
Gjøre maskinen klar for vedlikehold	38	Klargjøre maskinen	62
Løfte maskinen	38	Klargjøre motoren	62
Åpne panseret	39	Klargjøre klipperenheten	62
Tilgang til det hydrauliske heisrommet	39		
Smøring	40		
Smøre lagrene og hylsene	40		

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013 og ANSI-standard B71.4-2012.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter, og kan slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren. Sørg for at alle som bruker dette produktet, vet hvordan de skal bruke det og forstår advarslene.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold deg unna alle åpninger på utløpssjakten. Hold andre på trygg avstand fra maskinen.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Stopp maskinen og slå av motoren før du utfører service på, fyller drivstoff på eller fjerner materiale fra maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Du finner mer sikkerhetsinformasjon i de respektive delene gjennom hele håndboken.

Lydstyrke

Modell 30873

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 104 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 0,7 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i ISO 11094.

Modell 30874

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 0,7 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i ISO 11094.

Lydtrykk

Modell 30873

Denne enheten har et lydtrykknivå på 88 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 0,7 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Modell 30874

Denne enheten har et lydtrykknivå på 89 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 0,7 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

▲ FORSIKTIG

Langvarig eksponering for støy ved betjening av maskinen, kan føre til svekket hørsel.

Bruk egnet hørselsvern når du betjener maskinen i lengre perioder.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm

Modell 30873

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 0,8 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 0,8 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,4 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Modell 30874

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 0,4 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 0,4 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,2 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

Hele karosseriet

Modell 30873 og 30874

Målt vibrasjonsnivå = 0,2 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,1 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 5395:2013.

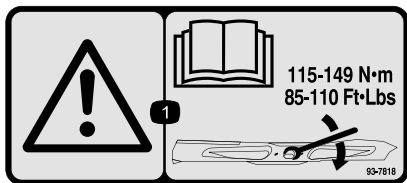
Motorutslippssertifisering

Motoren i denne maskinen er i samsvar med EU Stage 3a.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7818

decal93-7818

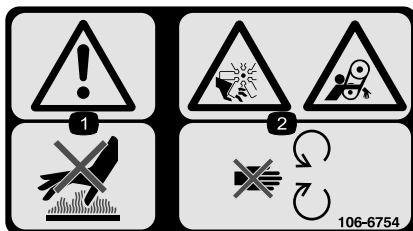
1. Advarsel – les *brugerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til bladets skrue/mutter til 115–149 N•m.



98-4387

decal98-4387

1. Advarsel – bruk hørselsvern.



106-6754

decal106-6754

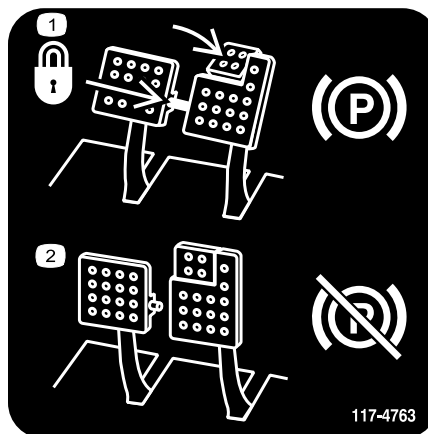
1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



106-6755

decal106-6755

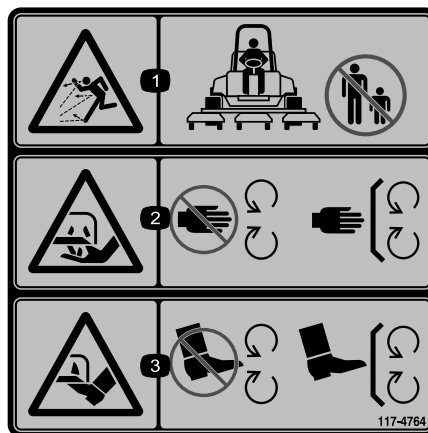
1. Kjølevæske under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les *Brugerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *Brugerhåndboken*.



117-4763

decal117-4763

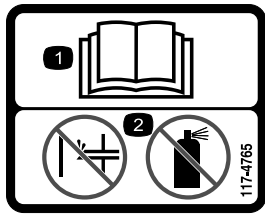
1. Aktivering av parkeringsbremsen: Sikre bremsepedalene med låsestiften, trykk ned bremsepedalene og aktiver tåpedalen.
2. For å deaktivere parkeringsbremsen, deaktivert låsestiften og slipp opp begge pedalene.



117-4764

decal117-4764

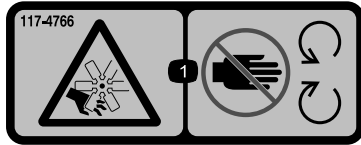
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte hender i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.
3. Fare for å kutte føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



117-4765

decal117-4765

1. Les *Brukerhåndboken*.
2. Ikke bruk starthjelp.



117-4766

decal117-4766

1. Fare for kutting/amputering av lemmer, vifte – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og vern på plass.

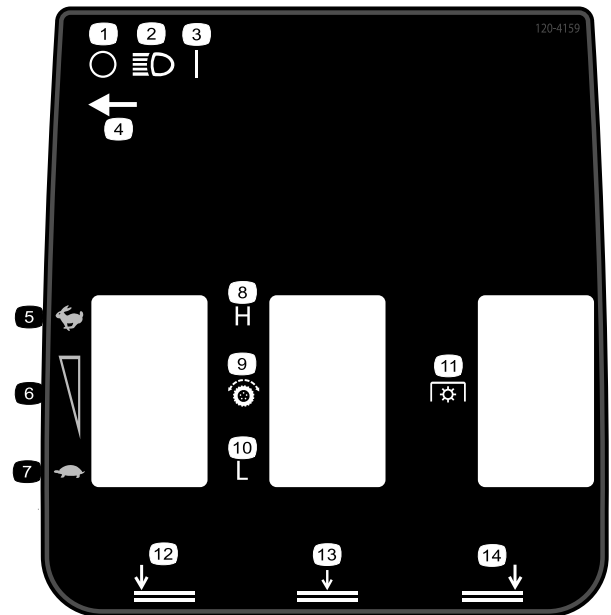


decalbatterysymbols

Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

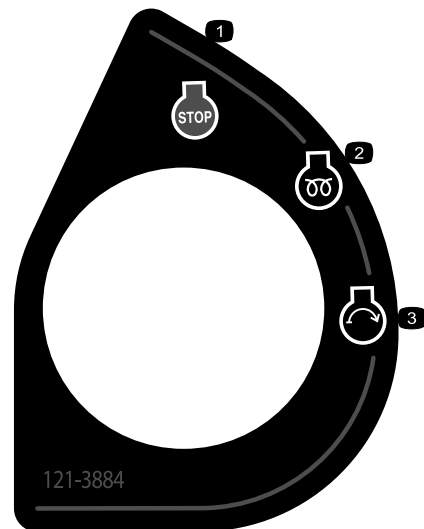
- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller. | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>Brukerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



120-4159

decal120-4159

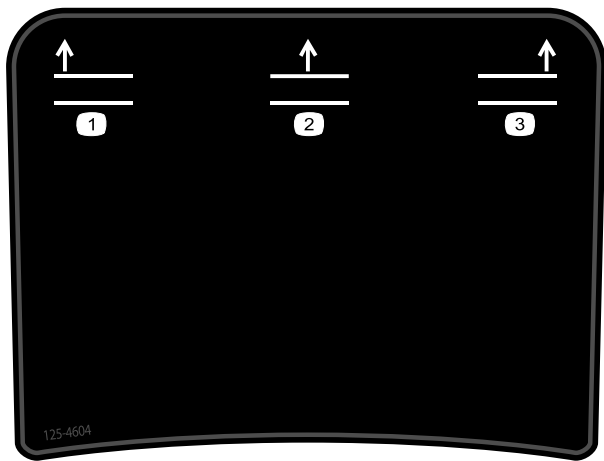
- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Av | 8. Høy |
| 2. Lys | 9. Trekkdriv |
| 3. På | 10. Lav |
| 4. Lysbryterplassering | 11. Kraftuttak (PTO) |
| 5. Hurtig | 12. Venstre klippeenhet, nederst |
| 6. Justering av variabel hastighet | 13. Midtre klippeenhet, nederst |
| 7. Sakte | 14. Høyre klippeenhet, nederst |



121-3884

decal121-3884

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Motor – stopp | 3. Motor – start |
| 2. Motor – forhåndsvarming | |

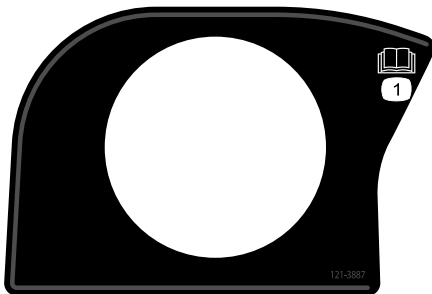


decal125-4604

125-4604

For modell 30874

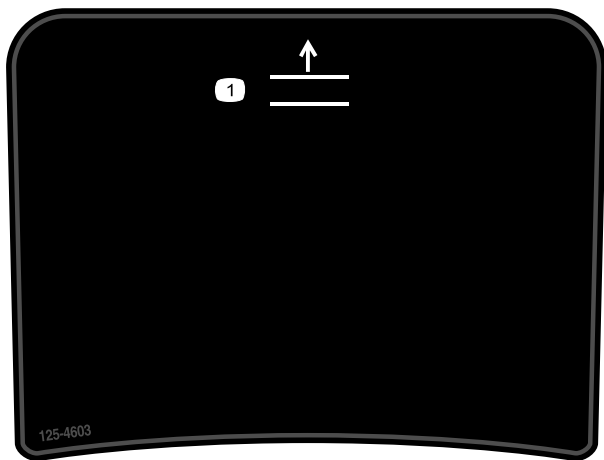
1. Hev venstre klippeenhet. 3. Hev høyre klippeenhet.
2. Hev midtre klippeenhet.



decal121-3887

121-3887

1. Les *brugerhåndboken*.

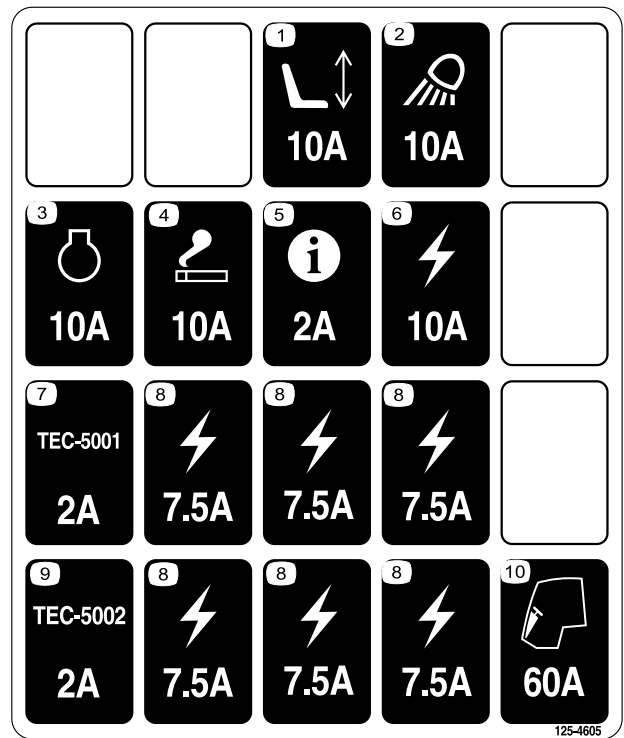


decal125-4603

125-4603

For modell 30873

1. Hev klippeenhetene.



125-4605

decal125-4605

125-4605

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Stikkontakt – 10 A | 6. Tilført strøm – 10 A |
| 2. Arbeidslys – 10 A | 7. GM4700-kontroller – 2 A |
| 3. Motor – 10 A | 8. Tilført strøm – 7,5 A |
| 4. Strømport – 10 A | 9. GM4500-kontroller – 2 A |
| 5. InfoCenter: – 2 A | 10. Motorforvarming – 60 A |

GROUNDMASTER 4500/4700

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. ENGINE OIL LEVEL
2. HYDRAULIC OIL FLUID LEVEL
3. ENGINE COOLANT LEVEL
4. FUEL - DIESEL ONLY
5. FUEL/WATER SEPARATOR
6. RADIATOR SCREEN
7. AIR CLEANER
8. BRAKE FUNCTION
9. TIRE PRESSURE: 20 PSI/1.40 BAR
WHEEL NUT TORQUE: 93 FT/LB (127 N·m)

CHECK/SERVICE (SEE OPERATOR'S MANUAL)

10. BATTERY
11. BELTS (FAN, ALT.)
12. PLANETARY GEAR DRIVE
13. INTERLOCK SYSTEM
14. REAR AXLE
15. ENGINE OIL DRAIN
16. GREASING

SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
Ⓐ ENGINE OIL	15W-40 CH-4 SAE J1901	6 QUARTS	250 HOURS	250 HOURS	125-7025
	15W-40 CH-4 SAE J1901				
Ⓑ HYDRAULIC FLUID	ISO VG 46/68	8.25 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310
Ⓒ HYDRAULIC FILTER			800 HOURS	800 HOURS	94-2621
Ⓓ HYDRAULIC BREATHER			800 HRS/YR	800 HRS/YR	115-2793
Ⓔ FUEL SYSTEM	> 32 F	22 GALLONS	800 HOURS	400 HOURS/ YEARLY	110-5049 125-2915
	< 32 F		DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.		
Ⓕ ENGINE COOLANT	50% WATER 50% ETAW, GLYCOL	9 QUARTS			108-3814
Ⓖ PRIMARY AIR FILTER				SEE SERVICE MANUAL	108-3816
Ⓖ SAFETY AIR FILTER				SEE OPERATOR'S MANUAL	110-4812
Ⓗ REAR AXLE	85W-140	80 OUNCES	800 HOURS		110-4812
Ⓘ PLANETARY DRIVE	85W-140	16 OUNCES	800 HOURS		

125-4606

decal125-4606

1. Les *brugerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om vedlikehold.

3/4"
19mm

1"
25mm

1 1/4"
32mm

1 1/2"
38mm

1 3/4"
44mm

2"
51mm

2 1/4"
57mm

2 1/2"
64mm

2 3/4"
70mm

3"
76mm

3 1/4"
83mm

3 1/2"
89mm

3 3/4"
95mm

4"
102mm

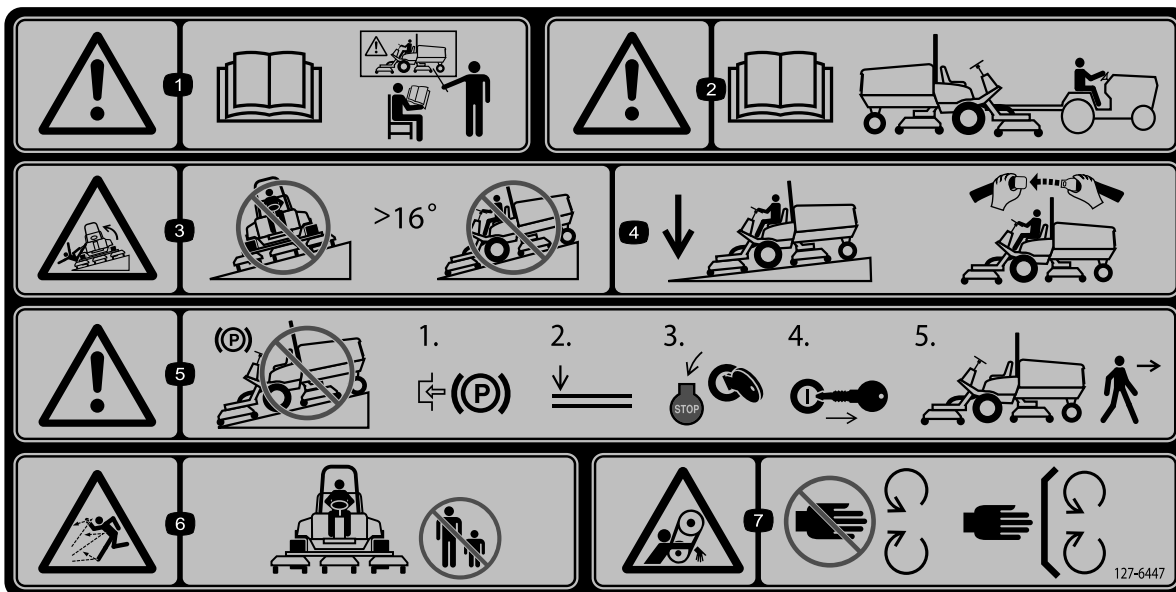
41 N·m
(30 ft·lb)

121-3627

121-3627

decal121-3627

1. Stille inn klippehøyden

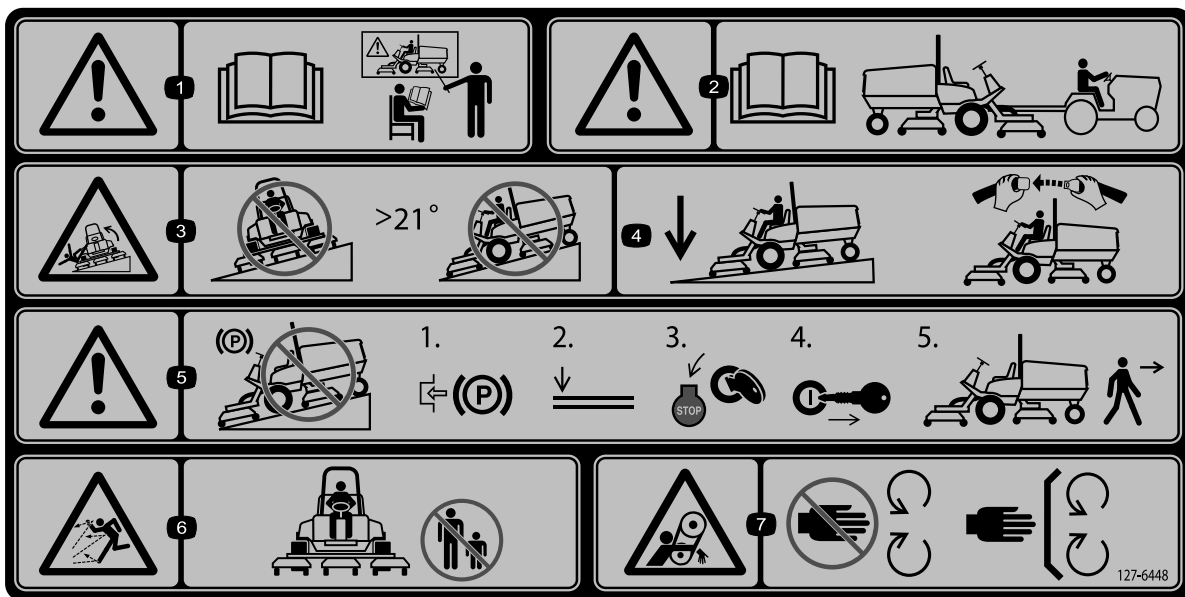


dccal127-6447

127-6447

For modell 30873

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*. Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring.
2. Advarsel – les *brugerhåndboken* for informasjon om tauing.
3. Veltefare – må ikke brukes i skråninger med mer enn 16 graders helling.
4. Hold klippeenhetene senket når du kjører nedover i skråninger. Bruk alltid sikkerhetsbeltet ved bruk av maskinen.
5. Advarsel – Ikke parker i skråninger: 1) Koble inn parkeringsbremsen. 2) Senk klippeenhetene. 3) Slå av motoren. 4) Ta nøkkelen ut av tenningen. 5) Forlat maskinen.
6. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen.
7. Viklingsfare, rem – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og verneplater på plass.



dccal127-6448

127-6448

For modell 30874

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*. Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring.
2. Advarsel – les *brugerhåndboken* for informasjon om tauing.
3. Veltefare – må ikke brukes i skrån timer med mer enn 21 grader helling.
4. Hold klippeenhetene senket når du kjører nedover i skrån timer. Bruk alltid sikkerhetsbeltet ved bruk av maskinen.
5. Advarsel – Ikke parker i skrån timer: 1) Koble inn parkeringsbremsen. 2) Senk klippeenhetene. 3) Slå av motoren. 4) Ta nøkkelen ut av tenningen. 5) Forlat maskinen.
6. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen.
7. Viklingsfare, rem – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og verneplater på plass.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekklister for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre maskinen.
2	Låsebrakett Nagle Skive Skrue (1/4 x 2 tommer) Låsemutter (1/4 tomme)	1 2 1 1 1	Installere panserlåsen (CE).

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les dette før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	Les dette før du tar motoren i bruk.
Delekatalog	1	Bruk dette som referanse for delenumre.
Opplæringsmateriale for føreren	1	Les før du tar maskinen i bruk
Samsvarserklæring	1	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Kontrollere væsknivåer

1. Sjekk oljenivået i bakakselen før motoren startes for første gang. Se [Kontrollere oljen på bakakselen \(side 50\)](#).
2. Kontroller motoroljenivået før du starter motoren. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 42\)](#).
3. Kontroller nivået på hydraulisk væske før du starter motoren. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 55\)](#).
4. Sjekk kjølesystemet før du starter motoren. Se [Kontrollere kjølesystemet \(side 52\)](#).

Smøre maskinen

Smør maskinen før bruk. Se [Smøre lagrene og hylsene \(side 40\)](#).

Viktig: Hvis du ikke smører maskinen, kan det føre til at viktige deler svikter tidligere enn ellers.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Kontroller lufttrykket i dekkene før bruk. Se [Kontrollere lufttrykket i dekkene \(side 22\)](#).

Viktig: Oppretthold angitt trykk i alle dekkene for å sikre god klippekvalitet og at maskinen fungerer riktig. *Ikke pump for lite trykk i dekkene.*

2

Montere panserlåsen

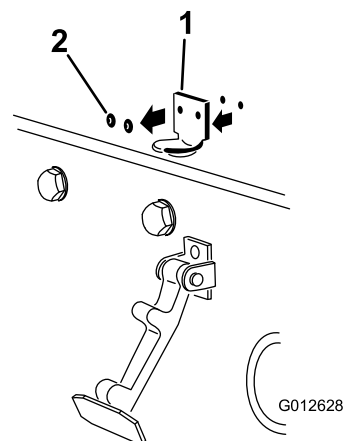
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Låsebrakett
2	Nagle
1	Skive
1	Skrue (1/4 x 2 tommer)
1	Låsemutter (1/4 tomme)

Prosedyre

1. Løft opp håndtaket for panserlåsen og roter det bort fra panserlåsbraketten.

2. Fjern de to naglene som fester panserlåsbraketten til panseret ([Figur 3](#)).



Figur 3

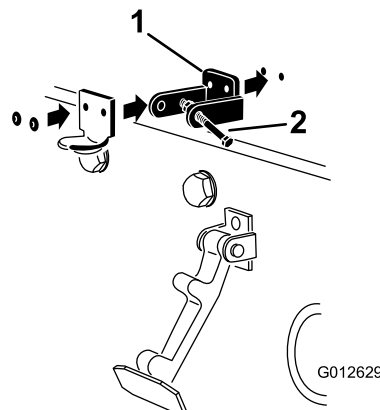
1. Panserlåsbrakett
2. Nagler

3. Fjern panserlåsbraketten fra panseret.

Merk: Behold panserlåsbraketten og de to skivene (fra innsiden av panseret, ved naglene) for montering.

4. Innrett hullene i panserlåsbraketten, CE-låsebraketten og panseret som vist i [Figur 4](#).

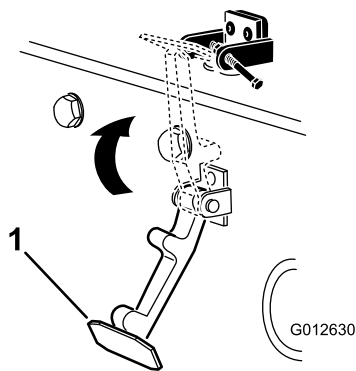
Merk: Innrett CE-låsebraketten mot panseret ([Figur 4](#)). Ikke fjern bolten og mutteren fra armene på CE-låsebraketten.



Figur 4

1. CE-låsebrakett
2. Bolt- og mutterenhet

5. Rett inn skivene med hullene på innsiden av panseret.
6. Nagle brakettene og skivene til panseret ([Figur 4](#)).
7. Fjern skiven og mutteren fra armene på CE-låsebraketten.
8. Hekt låsen på panserlåsbraketten ([Figur 5](#)).



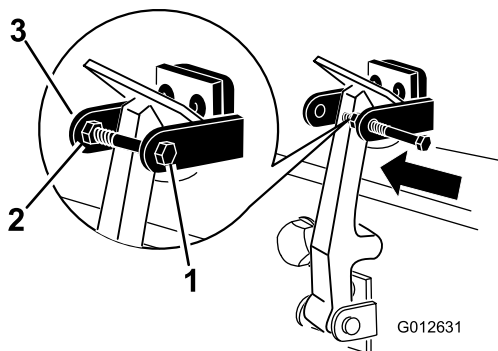
Figur 5

g012630

1. Panserlås

9. Sett inn bolten gjennom den andre armen til CE-låsebraketten, og monter bolten med låsemutteren og skiven (Figur 6).

Merk: Stram til bolten, men ikke stram mutteren. Hvis låsemutteren strammes til for mye, vil det føre til skade på braketten.



Figur 6

g012631

1. Bolt
2. Låsemutter
3. Armen til panserlåsbraketten

10. Hvis nødvendig, skru låsemutteren til 6 mm (1/4 tomme) av boltegiengene stikker ut forbi enden av låsemutteren.

3

Justere valeskrapen

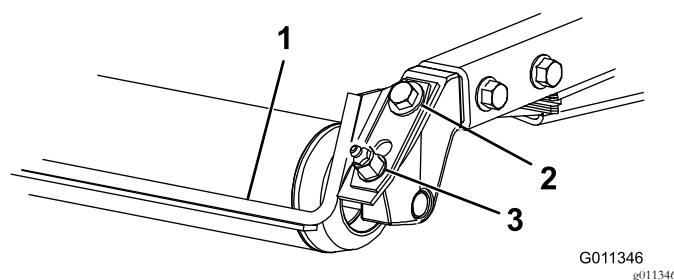
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

5 eller 7	Valeskrape – valgfri Toro-del
-----------	-------------------------------

Prosedyre

Den bakre valeskrapen, som er tilleggsutstyr, fungerer best når det er en jevn åpning på 0,5 til 1 mm mellom skrapen og valsen.

1. Løsne smørenippelen og monteringskruen (Figur 7).



Figur 7

G011346
g011346

1. Valeskrape
2. Monteringskrue
3. Smørenippel

2. Før skrapen opp eller ned til det er en åpning på 0,5 til 1 mm mellom stangen og valsen.
3. Trekk til smørenippelen og skruen vekselvis til 41 N m.

4

Montere kvernskjermen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

5 eller 7	Kvernskjerm – valgfri Toro-del
-----------	--------------------------------

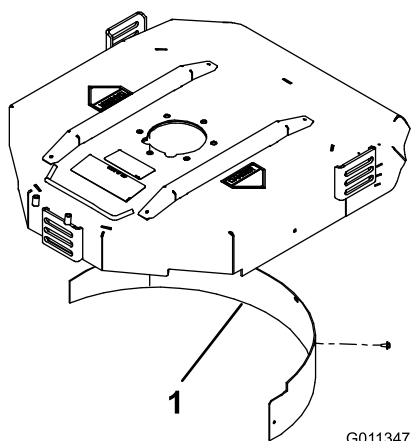
Prosedyre

⚠ FARE

Bruk av kniven for klipping av høyt gress sammen med kvernskjermen kan føre til at kniven brekker og forårsake personskader eller dødsfall.

Ikke bruk kniven for klipping av høyt gress sammen med kvernskjermen.

1. Rens alt rusk fra monteringshullene på bakveggen og venstre sidevegg i kammeret.
2. Monter kvernskjermen i den bakre åpningen, og fest med fem flenshodebolter (Figur 8).



Figur 8

1. Kvernskjermen

3. Kontroller at kvernskjermen ikke kommer i veien for knivtuppene og ikke stikker ut på innsiden av av bakveggen i kammeret.

Oversikt over produktet

Kontroller

Bremsepedaler

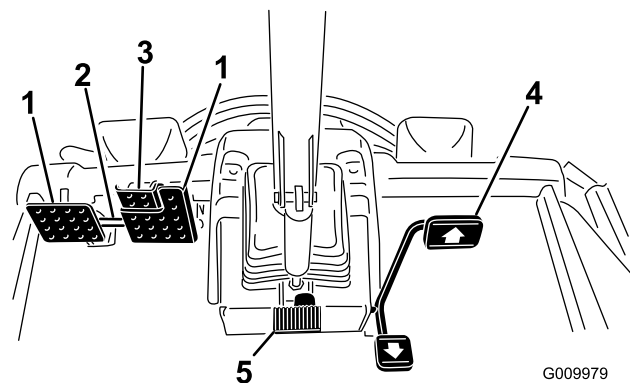
Bruk to fotpedaler (Figur 9) for å kontrollere bremsene individuelt til hjelp når maskinen svinger, og for å kontrollere trekraften når du bruker maskinen på siden av en bakke.

Pedallås

Pedallåsen (Figur 9) brukes til å koble bremsepedalene sammen. Bruk låsen til å koble pedalene sammen for å aktivere parkeringsbremsen og mens du bruker maskinen i transportmodus.

Parkeringsbremsepedal

Når du vil sette på parkeringsbremsen (Figur 9), kobler du pedalene sammen med pedallåsen og trykker ned på høyre bremsepedal mens du aktiverer tåpedalen for parkeringsbremsen.



Figur 9

1. Bremsepedal
2. Pedallås
3. Parkeringsbremsepedal
4. Trekkpedal
5. Vippestyringspedal

Når du vil koble ut parkeringsbremsen, trykker du ned den høyre bremsepedalen til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

Trekkpedal

Trekkpedalen (Figur 9) brukes til å kjøre framover og bakover. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre framover og den nedre for å kjøre bakover.

Bruk en av følgende fremgangsmåter for å stoppe maskinen:

- Reduser trykket på pedalen slik at den går tilbake til midtstillingen. Maskinen bremses dynamisk og sikrer jevn stopping.
- Trykk ned eller hold reverspedalen nede en kort stund. Dette stopper maskinen raskere enn dynamisk bremsing.

Merk: I situasjoner som krever nødbremsing, trykk på bremsepedalene i tillegg til å bruke reverspedalen som angitt ovenfor. Dette er den raskeste måten å stoppe maskinen på.

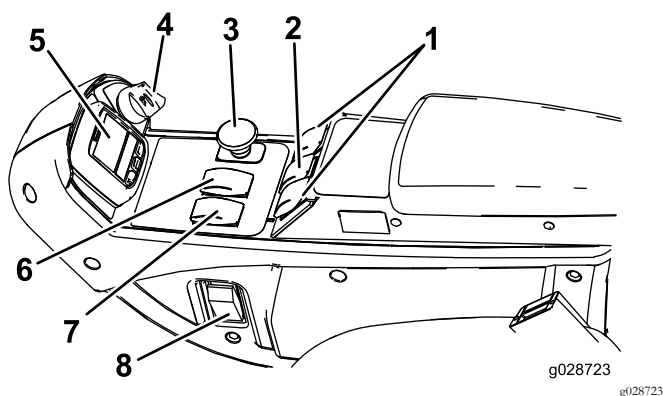
Vippestyringspedal

Hvis du vil justere vinkelen på rattet, trykker du ned vippestyringspedalen (Figur 9), justerer rattet og stammen til en komfortabel driftsstilling og slipper deretter pedalen.

Hevebrytere

Bruk hevebryterne (Figur 10) for å heve og senke klippeenhetene. Trykk bryterne fremover for å senke klippeenhetene, og bakover for å heve klippeenhetene. Når du starter maskinen, med klippeenhetene i senket stilling, trykk ned hevebryteren for å heve klippeenhetene til flytestilling og klippe.

Merk: Klippeenhetene kan ikke senkes ved høy hastighet, og de kan ikke heves eller senkes hvis operatøren forlater setet mens motoren er i gang.



Figur 10

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Hevebrytere (modell 30874) | 5. InfoCenter |
| 2. Hevebryter (modell 30873 og 30874) | 6. Høy/lav hastighetskontroll |
| 3. Kraftuttaksbryter | 7. Motorhastighetsbryter |
| 4. Nøkkelbryter | 8. Lysbryter |

Kraftuttaksbryter

Kraftuttaksbryteren (Figur 10) har to stillinger: UT (start) og INN (stopp). Trekk kraftuttaksknappen ut for å aktivere klippeenhetens kniver. Trykk inn kraftuttaksknappen for å stoppe klippeenhetens kniver.

Nøkkeltenning

Nøkkeltenningen (Figur 10) har tre stillinger: AV, PÅ/FORVARME og START.

Høy/lav hastighetskontroll

Denne bryteren (Figur 10) gir deg muligheten til å øke hastigheten når du kjører maskinen uten å klippe. Klippeenhetene virker ikke ved høy hastighet. Klippeenhetene kan heller ikke senkes fra transportstillingen når bryteren er stilt til høy hastighet.

Motorhastighetsbryter

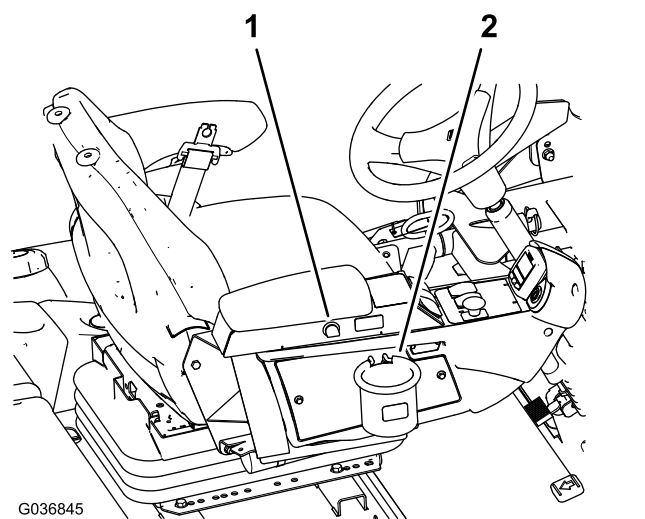
Motorhastighetsbryteren (Figur 10) har to måter å endre motorhastigheten på. Den kan økes eller reduseres i trinn på 100 o/min ved å trykke kort på bryteren. Ved å holde bryteren nede vil motoren automatisk gå til høyt eller lavt tomgangsturtall avhengig av hvilken bryter du trykker på.

Lysbryter

Trykk ned på den nedre kanten av bryteren (Figur 10) for å slå på lysene. Trykk ned på den øvre kanten av bryteren for å slå av lysene.

Stikkontakt

Bruk stikkontakten (Figur 11) for å tilføre 12 V strøm til valgfritt elektrisk tilbehør.



Figur 11

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Stikkontakt | 2. Poseholder |
|----------------|---------------|

Poseholder

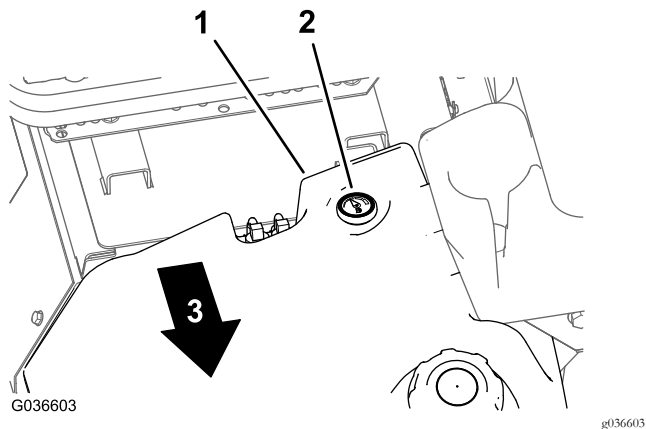
Bruk poseholderen (Figur 11) for lagring.

Timeteller

Timetelleren (Figur 11) viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 12) viser hvor mye drivstoff det er på tanken.



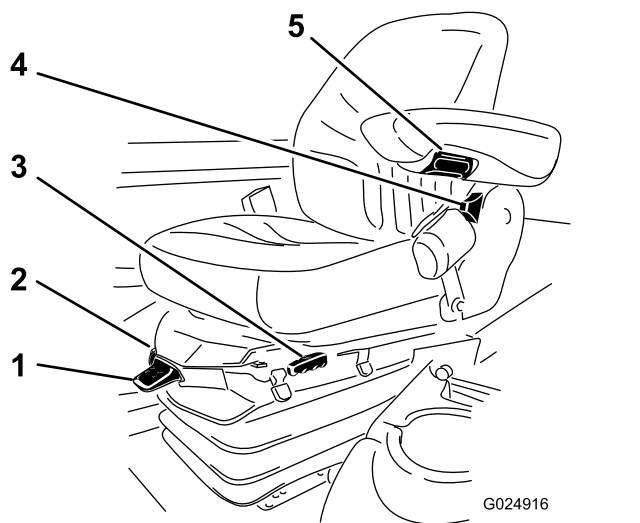
Figur 12

1. Drivstofftank
2. Drivstoffmåler
3. Maskinens venstre side

Setejusteringer

Setejusteringsspak

Trekk ut spaken for å skyve setet frem- og bakover (Figur 13).



Figur 13

1. Vektjusteringsspak
2. Vektmåler
3. Setejusteringsspak
4. Justeringsspak for seterygg
5. Justeringsknott for armlene

Justeringsknott for setets armlene

Roter knotten for å justere vinkelen til setets armlene (Figur 13).

Justeringsspak for seterygg

Flytt spaken for å justere seteryggens vinkel (Figur 13).

Vektmåler

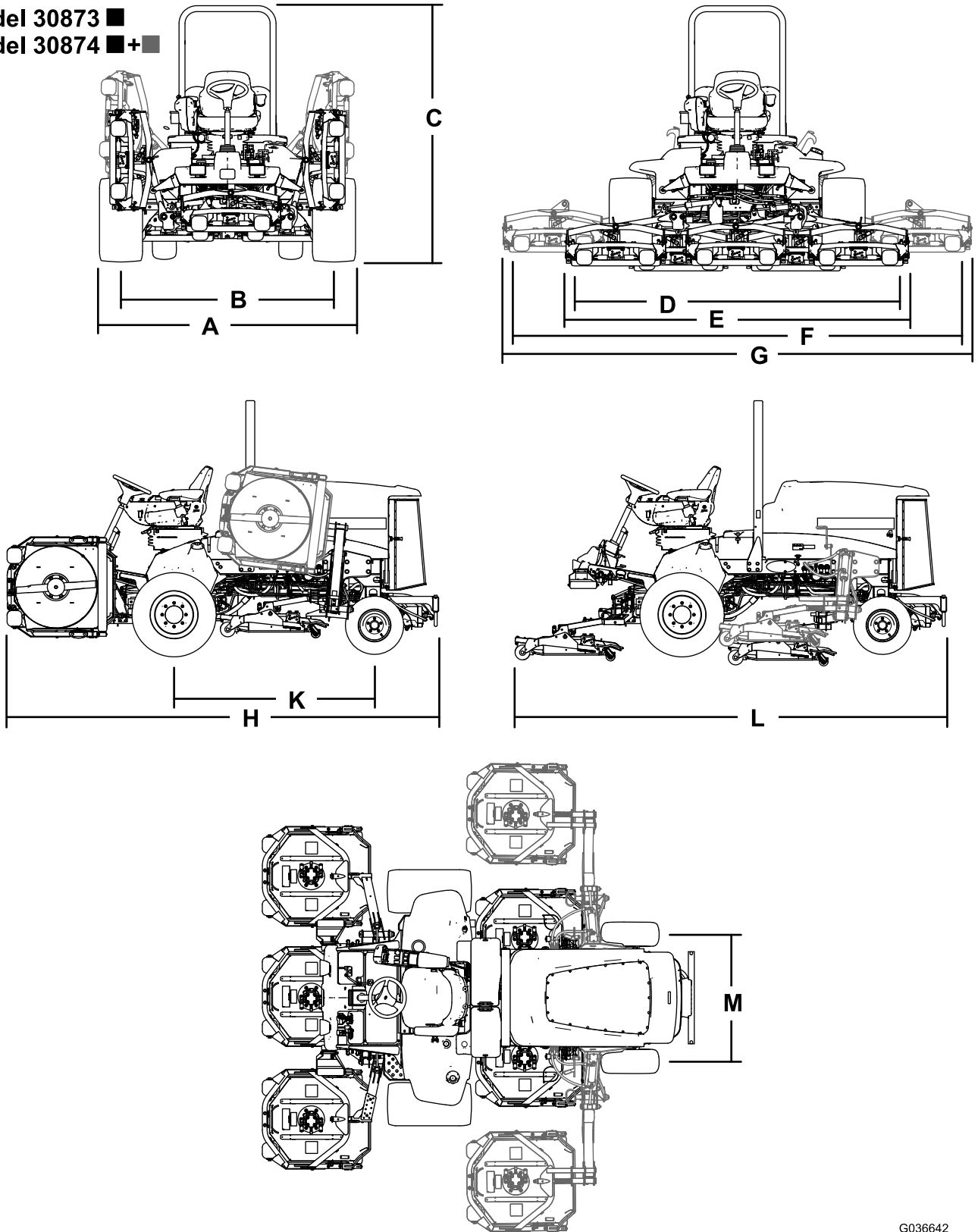
Indikerer når setet er justert til vekten din (Figur 13). Du kan justere høyden ved å posisjonere opphenget til innenfor det grønne området.

Vektjusteringsspak

Juster for kroppsvekt (Figur 13). Trekk opp spaken for å øke lufttrykket, og trykk den ned for å redusere lufttrykket. Du oppnår korrekt justering når vektmåleren er i det grønne området.

Spesifikasjoner

Model 30873 ■
Model 30874 ■+■



Figur 14

G036642

g036642

Maskinspesifikasjoner

Beskrivelse	Modell 30873	Figur 14 referanse	Modell 30874	Figur 14 referanse
Klippebredde	280 cm	D	380 cm	F
Total bredde				
Klippeenheter nede	294 cm	E	402cm	G
Klippeenheter oppe (transport)	213 cm	A	213 cm	A
Sporbredde				
Fremre	224 cm	B	224 cm	B
Bakre	141 cm	M	141 cm	M
Høyde med veltebeskyttelse	216 cm	C	216 cm	C
Total lengde				
Klippeenheter nede	370 cm	H	370 cm	H
Klippeenheter oppe (transport)	370 cm	L	370 cm	L
Bakkeklaring	15 cm		15 cm	
Hjulavstand	171 cm	K	171 cm	K
Nettvekt (med klippeenheter og uten drivstoff)	1894 kg		2 234 kg	

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Spesifikasjoner for klippeenhet

Lengde	86,4 cm
Bredde	86,4 cm
Høyde	24,4 cm til rammemontering 26,7 cm ved 19 mm klippehøyde 34,9 cm ved 102 mm klippehøyde
Vekt	88 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk originale Toro-deler for å beskytte Toro-utstyret og opprettholde dets optimale ytelse. Når det gjelder pålitelighet, leverer Toro reservedeler designet for utstyrets nøyaktige tekniske spesifikasjoner. Insister på Toro-deler for ro i sinnet.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene. Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.
- Kontroller at alle sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som de skal. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og verneplatene, veltebeskyttelsen, tilbehøret og bremsene. Ikke bruk maskinen med mindre alle sikkerhetsanordninger er på plass og fungerer som angitt av produsenten.
- Undersøk alltid maskinen for å sikre at knivene, knivboltene og klippeenheten er fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.
- Vurder terrenget for å avgjøre det passende utstyret og eventuelt tilbehør som er nødvendig for å bruke maskinen korrekt og sikkert.

Drivstoffsikkerhet

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde.
- Ikke bruk maskinen uten at hele eksossystemet er på plass og i fungerende tilstand.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold hendene og ansiktet unna dysen og drivstofftankåpningen.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstofftank på drivstofftanken mens motoren går.
- Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastledning. Sett alltid kannene på bakken og i god avstand fra kjøretøyet før du fyller drivstoff.
- Fjern utstyret fra lastebilen eller tilhengeren og fyll på drivstoff mens det er på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll på drivstoff med en bærbar kanne heller enn direkte fra bensinpumpen.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle. Ikke bruk utstyr for låsing av munnstykket i åpen stilling.
- Hvis du søler drivstoff på klærne dine, bytt klær umiddelbart.
- Fyll på drivstofftanken helt til drivstoffnivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll for

mye i drivstofftanken. Sett på drivstofftanklokket igjen og skru det godt fast.

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 42\)](#).

Kontrollere kjølesystemet

Før du starter motoren og bruker maskinen, sjekk kjølesystemet. Se [Kontrollere kjølesystemet \(side 52\)](#).

Kontrollere det hydrauliske systemet

Før du starter motoren og bruker maskinen, sjekk hydraulikksystemet. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 55\)](#).

Tømme vannutskilleren

Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren. Se [Overhale vannutskilleren \(side 44\)](#).

Kontrollere bakakselen og girkassen for lekkasjer

Kontroller bakakselen og bakakselgirkassen for lekkasjer. Se [Kontrollere bakakselen og girkassen for lekkasjer \(side 49\)](#).

Fylle drivstofftanken

Anbefalt drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt (<500 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinnhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Drivstofftankkapasitet: 83 l

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og dieseldrivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under -7 °C. Bruk av drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer medfører et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika. Dette gjør det lettere å starte og reduserer tetting av drivstoffilteret.

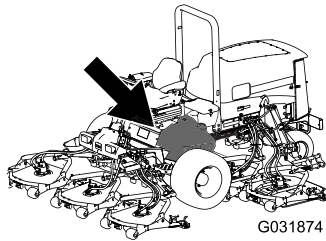
Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinnhold. Ta følgende forholdsregler:

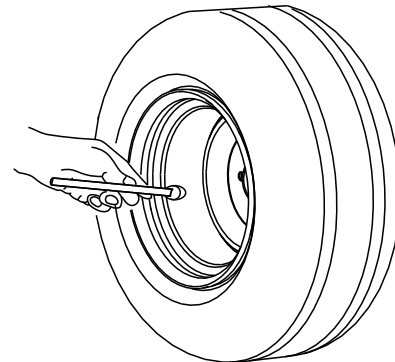
- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Kontroller alle forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.



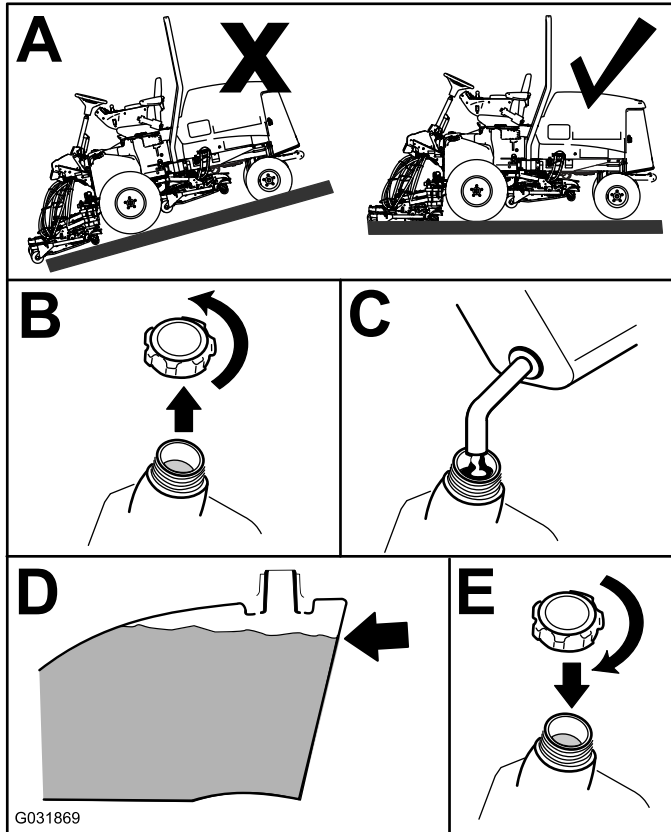
Dekkene skal ha et lufttrykk på 1,38 bar.

Viktig: Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig. Ikke pump for lite trykk i dekkene.

Kontroller lufttrykket i alle dekkene før du bruker maskinen.



Figur 16



Figur 15

Kontrollere tilstrammingen av hjulenes hakemutre

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

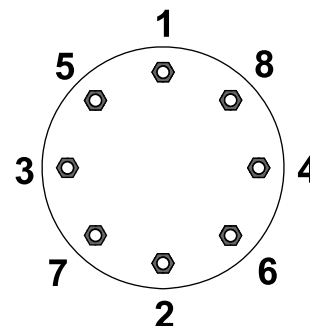
Hver 200. driftstime

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulenes hakemutre, kan det føre til personskader.

Stram til hjulenes hakemutre til korrekt tilstrammingsverdi.

Stram til hjulenes hakemutre med et moment på 115–136 N·m i rekkefølgen som vist i Figur 17 og Figur 18.



Figur 17
Forhjulene

Fyll tanken opp til ca. 6–13 mm under toppen av tanken, ikke påfyllingshalsen, med diesel av type nr. 2-D.

Merk: Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondens inne i drivstofftanken.

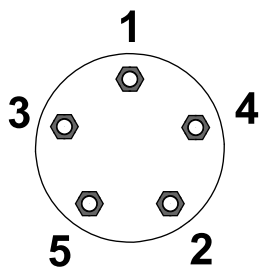
Kontrollere lufttrykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

⚠ FARE

Et lavt dekktrykk reduserer maskinens stabilitet i skråninger. Dette kan føre til at maskinen velter, som igjen kan føre til skade eller død.

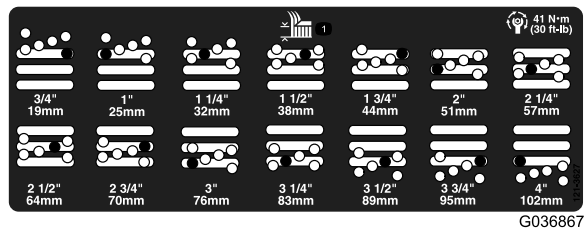
Ikke pump for lite trykk i dekkene.



Figur 18
Bakhjulene

G033359

g033359



G036867

g036867

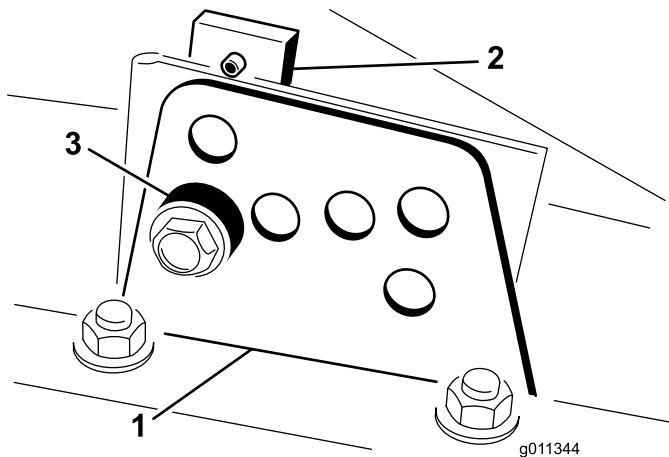
Figur 20

Justere klippehøyden

Viktig: Denne klippeenheten klipper ca. 6 mm lavere enn en spoleklippeenhet med samme innstilling. Det kan være nødvendig å stille inn disse roterende klippeenhetene 6 mm høyere enn det man gjør ved spoleklipping i samme område.

Viktig: Man får lettere tilgang til de(n) bakre klippeenheten(e) dersom man fjerner klippeenheten(e) fra traktoren.

1. Senk klippeenhetene til bakken, slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Løsne skruen som fester hver klippehøydebrakett til klippehøydeplaten (foran og på hver side): Se [Figur 19](#).
3. Start med justering foran, fjern skruen.



Figur 19

g011344

g011344

1. Klippehøydebrakett
2. Klippehøydeplate
3. Avstandsstykke

4. Ta av avstandsstykket mens du støtter kammeret ([Figur 19](#)).
5. Flytt kammeret til ønsket klippehøyde og monter et avstandsstykke i korresponderende klippehøydehull og spor ([Figur 20](#)).

6. Plasser den hullete platen på linje med avstandsstykket.
7. Monter bolten, og skru til med fingrene.
8. Gjenta trinn 4 til 7 for hver sidejustering.
9. Trekk til alle tre boltene til 41 N·m.

Viktig: Stram alltid den fremste skruen først.

Merk: Justeringer på over 3,8 cm krever muligens midlertidig montering til en mellomliggende høyde for å hindre binding (f.eks. kan klippehøyden endres fra 3,1 til 7 cm).

Kontrollere sperrebryterne

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere på en uventet måte og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Sperrebryterne stopper maskinen når føreren forlater setet og trekkpedalen er trykt ned. Føreren kan imidlertid forlate setet mens motoren går og trekkpedalen står i NØYTRAL. Selv om motoren fortsetter å gå hvis kraftuttaksbryteren kobles ut og trekkpedalen slippes opp, anbefales det sterkt at du stopper motoren før du forlater setet.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen og sett på parkeringsbremsen.
2. Trykk ned trekkpedalen. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen.

Merk: Hvis motoren ikke starter, er det en feil i sperresystemet. Rett opp i feilen før du tar maskinen i bruk.

3. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen, reis deg fra setet og flytt kraftuttaksbryteren til PÅ.

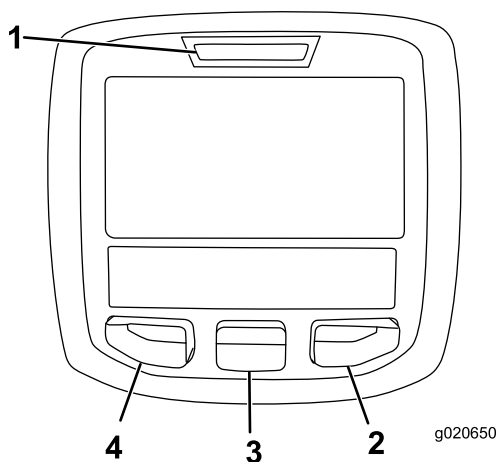
Merk: Kraftuttaket skal ikke kobles inn. Hvis kraftuttaket kobles inn, er det en feil i sperresystemet. Rett opp i feilen før du tar maskinen i bruk.

4. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen og flytt trekkpedalen til en annen stilling enn NØYTRAL.

Merk: InfoCenter vil vise ”traction denied”, og maskinen skal ikke bevege seg. Hvis maskinen beveger på seg, er det en feil i sperresystemet. Rett opp i feilen før du tar maskinen i bruk.

Bruke InfoCenter LCD-skjermen

InfoCenter LCD-displayet viser informasjon om maskinen, for eksempel driftsstatus, diverse diagnostikk og annen informasjon om maskinen (Figur 21). InfoCenter har også et oppstartsskjerm bilde og et hovedskjerm bilde for informasjon. Trykk på en InfoCenter-knapp og velg en pil for å bytte mellom oppstartsskjerm bildet og hovedskjerm bildet for informasjon.



Figur 21

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Indikatorlampe | 3. Midten-knapp |
| 2. Høyre-knapp | 4. Venstre-knapp |

- Venstreknapp, menytilgang-/tilbake-knapp – trykk på denne knappen for å få tilgang til InfoCenter-menyene. Du kan også bruke knappen til å gå ut av en meny du befinner deg i.
- Midtknapp – trykk på denne knappen for å rulle ned i menyer.
- Høyreknapp – trykk på denne knappen for å åpne en meny der en høyrepil angir at det finnes mer innhold.
- Pipealarm – aktiveres når klippeenhetene senkes, eller for varselsfeil og systemfeil.














Merk: Hver enkelt knapp kan ha ulike formål avhengig av hva situasjonen krever. Hver knapp er merket med et ikon som viser dens gjeldende funksjon.

Ikonbeskrivelse for InfoCenter

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

VEDLIKEHOLD MÅ UTFØRES	Angir når planlagt vedlikehold skal utføres
	Motor o/min / status – angir motorhastigheten i o/min
	Informasjonsikon
	Stiller inn maksimal trekkhastighet
	Hurtig
	Sakte
	Viften er reversert.
	Stasjonær gjenoppbygging kreves.
	Luftinntaksvarmeren er aktiv.
	Hev venstre klippeenhet.
	Hev midtre klippeenhet.
	Hev høyre klippeenhet.
	Sitt på setet.
	Parkeringsbremsen er på.
	Området er høyt.
	Nøytral
	Hastigheten er lav.
	Kjølevæsketemperatur (°C eller °F)
	Temperatur (varm)
	Trekk eller trekkpedal
	Skal ikke brukes
	Start motoren.

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

	Kraftuttaket er tilkoblet.
	Motoren er slått av.
	Motor
	Nøkkelbryter
	Klippeenhetene senkes.
	Klippeenhetene heves.
	PIN-kode
	Hydraulikkvæsketemperatur
CAN	CAN-bus
	InfoCenter
Bad	Feil eller mislykket
Ctr	Midtre
Rht	Høyre
Lft	Venstre
	Lyspære
OUT	Uttak for TEC-kontroller eller kontrollkabelen i nettet
HI	Høy: over tillatt hastighet
LO	Lav: under tillatt hastighet
HI , LO	Utenfor rekkevidde
	Bryter
	Løsne bryteren.
	Endre til angitt tilstand.
Symboler brukes ofte til å forme setninger. Noen eksempler er vist nedenfor	

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

	Sett maskinen i nøytral.
	Motorstart er ikke tillatt.
	Motoren stanses
	Motorkjølevæsken er for varm.
	Hydraulikkvæsken er for varm.
 48.1g/l	Varsling om opphoping av DPF-aske. Se Vedlikeholde dieselpartikkelfilteret (DPF) i vedlikeholdskapittelet for mer informasjon.
	Sitt ned eller koble inn parkeringsbremsen.

Bruke menyene

Trykk på knappen for menytilgang mens du er i hovedskjermbildet for å få tilgang til InfoCenter-menysystemet. Du vil da komme til hovedmenyen. Se følgende tabeller for en oppsummering av alternativene som er tilgjengelige i menyene:

Hovedmeny

Menyelement	Beskrivelse
Feil	Menyen Feil inneholder en liste over de siste maskinfeilene. Se <i>servicehåndboken</i> eller ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler for mer informasjon om menyen Feil, og informasjonen den inneholder.
Tjeneste	Menyen Service inneholder informasjon om maskinen som for eksempel antall brukstimer, samt batteribruk og -status.
Diagnostikk	Menyen Diagnostikk oppgir ulike tilstander maskinen er i. Dette kan brukes til å feilsøke visse problemer, siden du raskt vil få greie på hvilke maskinkontroller som er av- og påslått.

Hovedmeny (cont'd.)

Innstillinger	Menyen Innstillinger gjør at du kan tilpasse og endre konfigurasjonsfaktorer på InfoCenter-skjermen.
Om	Menyen Om viser modellnummeret, serienummeret og programvareversjonen til maskinen din.

Tjeneste

Menyelement	Beskrivelse
Hours	Oppgir samlet antall timer som maskinen, motoren, og viften har vært på, samt antall timer som maskinen har blitt transportert og overopphetet.
Counts	Oppgir antallet oppstarter, kraftuttakssykluser for klippeenheten, og viftereverseringer maskinen har gjennomgått.

Diagnostikk

Menyelement	Beskrivelse
Venstre klippeenhet Midterste klippeenhet Høyre klippeenhet Trekkpedal Trekk HI/LO hastighet Kraftuttak Motorgang	Se <i>servicehåndboken</i> eller ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler for mer informasjon om menyen Engine Run og informasjonen den inneholder.

Innstillinger

Menyelement	Beskrivelse
Enheter	Kontrollerer enhetene som brukes i InfoCenter. Menyvalgene er engelsk og metrisk.
Språk	Kontrollerer språkene som brukes i InfoCenter*.
Bakgrunn	Kontrollerer lysstyrken til LCD-skjermen.
Kontrast	Kontrollerer kontrasten til LCD-skjermen.
Beskyttede menyer	Gir vedlikeholdsteknikeren tilgang til beskyttede menyer ved å oppgi et passord.
Beskyttelsesinnstillinger	Gir muligheten til å endre innstillingene innen beskyttelsesinnstillingene.

Innstillinger (cont'd.)

Auto-tomgang	Kontrollerer tillatt tid som kan forløpe før motoren går på tomgang når maskinen ikke er i bruk.
Klippehastighet	Kontrollerer maksimumshastigheten ved klipping (lav hastighet).
Trans. hastighet	Kontrollerer maksimumshastigheten ved transport (høy hastighet).
Motvekt	Kontrollerer motvektsmengden til klippeenhetene.

*Kun tekst som vises for føreren er oversatt. Skjermbilder for feil, service og diagnostikk vises ved vedlikehold. Titlene vises på valgt språk, men menyelementene vil være på engelsk.

Om

Menyelement	Beskrivelse
Modell	Viser maskinens modellnummer.
SN	Viser maskinens serienummer.
Prog.varerev.	Viser programvare revisjonen til hovedkontrolleren.

Beskyttede menyer

Det finnes fem innstillinger for konfigurasjonsinnstillinger som kan justeres i menyen for innstillinger i InfoCenter: automatisk tomgang, maksimal kjørehastighet ved klipping, maksimal transportkjørehastighet, Smart Power og klippeenhetsmotvekt. Disse innstillingene finnes i den beskyttede menyen.

Få tilgang til innstillingene i den beskyttede menyen

1. Bla ned til menyen Innstillinger fra hovedmenyen, og trykk på høyre knapp.
2. Bla ned til den beskyttede menyen på menyen Innstillinger, og trykk på høyre knapp.
3. Tast inn sikkerhetskode ved å bruke midtknappen til å angi første siffer, og trykk deretter på høyre knapp for å gå videre til neste siffer.
4. Bruk den midtre knappen for å angi andre siffer, og trykk deretter på høyre-knappen for å gå videre til neste siffer.
5. Bruk den midtre knappen for å angi andre siffer, og trykk deretter på høyre-knappen for å gå videre til neste siffer.

6. Bruk den midtre knappen til å angi fjerde siffer, og trykk på høyre-knappen.
7. Trykk på den midtre knappen for å taste inn koden.

Tilgang til og endring av innstillingene i den beskyttede menyen

1. Bla ned til beskyttelsesinnstillingene på den beskyttede menyen.
2. Hvis du vil se og endre innstillingene i den beskyttede menyen uten å taste inn sikkerhetskoden, bruker du høyreknappen for å endre beskyttelsesinnstillingene til AV.
3. Hvis du vil se og endre innstillingene ved å taste inn sikkerhetskoden, bruker du venstreknappen til å endre beskyttelsesinnstillingene til PÅ, angir sikkerhetskoden og vrir tenningsnøkkelen til AV-stillingen og så til PÅ-stillingen.

Stille inn automatisk tomgang

1. Bla ned til Auto tomgang i menyen Innstillinger.
2. Trykk på høyre knapp for å endre tiden for automatisk tomgang mellom AV, 8 sek., 10 sek., 15 sek., 20 sek. og 30 sek.

Stille inn maksimalt tillatt klippehastighet

1. Bla ned til Klippehastighet på menyen Innstillinger, og trykk på høyreknappen.
2. Stille inn maksimal tillatt klippehastighet.
Merk: Trykk på høyre-knappen for å øke den maksimale klippehastigheten (50, 75 eller 100 prosent) Trykk på midt-knappen for å øke den maksimale klippehastigheten (50, 75 eller 100 prosent)
3. Trykk på venstre-knappen for å avslutte.

Stille inn maksimalt tillatt transporthastighet

1. Bla ned til Transporthastighet på menyen Innstillinger, og trykk på høyre-knappen.
2. Still inn maksimal tillatt transporthastighet.
Merk: Trykk på høyre-knappen for å øke maksimal transporthastighet (50, 75 eller 100 prosent) Trykk på midt-knappen for å øke maksimal transporthastighet (50, 75 eller 100 prosent)
3. Trykk på venstre-knappen for å avslutte.

Slå Smart Power AV/PÅ

1. Bla ned til Smart Power i menyen Innstillinger.
2. Trykk på høyre knapp for veksle mellom PÅ og AV.
3. Trykk på venstre-knappen for å avslutte.

Stille inn motvekt

1. Bla ned til Motvekt i menyen Innstillinger.
2. Trykk på den høyre knappen for å velge motvekt og skifte mellom lav, middels og høy innstilling.
3. Når du er ferdig med den beskyttede menyen, trykker du på den venstre knappen for å gå tilbake til hovedmenyen, og igjen for å gå tilbake til Kjør-menyen.

Stasjonær gjenoppbygging

Hvis ikonet for stasjonær gjenoppbygging vises i InfoCenter, ser du i *servicehåndboken* eller tar kontakt med Toro-forhandleren for vedlikeholdsprosedyre.

DPF-askenivå

DPF-askenivået kan kontrolleres ved å taste inn PIN-koden som beskrevet i [Få tilgang til innstillingene i den beskyttede menyen \(side 26\)](#), og navigere til serviceavsnittet.

Velge en kniv

Standard kombinasjonsknivving

Denne kniven er laget for å gi utmerket løft og spredning under nesten alle forhold. Hvis det er nødvendig med mer eller mindre løft og utslippshastighet, vurder å bruke en annen kniv.

Egenskaper: Utmerket løft og utslipp under nesten alle forhold.

Skrå knivving

Kniven klipper vanligvis best i lavere klippehøyder på 1,9 til 6,4 cm.

Egenskaper:

- Utslipet blir jevnere i lavere klippehøyder.
- Det klippede gresset kastes vanligvis ut til venstre, noe som gir et ryddigere utseende rundt voller og kanter.
- Lavere strømkrav ved lavere klippehøyder og tett gress.

Parallell vinge for klipping av høyt gress



Bruk av kniven for klipping av høyt gress sammen med kvernskjermen kan føre til at kniven brykker og forårsake personskader eller dødsfall.

Ikke bruk kniven for klipping av høyt gress sammen med kvernskjermen.

Kniven klipper vanligvis bedre ved høyere klippehøydeinnstillinger, f.eks. 7 til 10 cm.

Egenskaper:

- Høyere løft og utslippshastighet.
- Spredt eller tynt gress klippes godt ved høyere klippehøyder.
- Vått eller klebrig gress slippes ut mer effektivt, noe som reduserer opphoping i maskinen.
- Krever flere hestekrefter for å gå.
- Gresset slippes vanligvis ut mer til venstre, og kan suges inn igjen ved lavere klippehøyder.

Atomic-kniv

Denne kniven er utformet for å gi utmerket løvkverning.

Egenskaper: Utmerket løvkverning

Velge tilbehør

Konfigurering av tilleggsutstyr

	Kniv med skrå knivving	Parallell vinge for klipping av høyt gress (ikke bruk sammen med kvernskjerm)	Kvernskjermen	Valseskrape
Klippe gress: 1,9 til 4,4 cm klippehøyde	Anbefales for de fleste bruksområder	Kan fungere bra ved lett eller spredt gressdekke	Har vist seg å forbedre spredning og resultatet etter klipping for nordvendte gressplener som klippes minst tre ganger i uken og der mindre enn 1/3 av gresstrået fjernes. Ikke bruk sammen med parallell knivving for klipping av høyt gress	Bruk skrapen når gress bygger seg opp på valsene eller hvis du ser store, flate gressklumper.
Klippe gress: 5 til 6,4 cm klippehøyde	Anbefales for tykt eller frodig gressdekke	Anbefales for tynt eller spredt gressdekke		Skrapene kan faktisk føre til at gresset klumper seg mer for visse bruksområder.
Klippe gress: 7 til 10 cm klippehøyde	Kan fungere godt i frodig gress	Anbefales for de fleste bruksområder		
Løvkverning	Anbefalt ved bruk av kvernskjerm	Skal ikke brukes	Bruk kun med knivving med vinkel	
Fordeler	Jevn fordeling ved lave klippehøyder	Høyere løft og utslippshastighet. Spredt eller tynt gress klippes ved høyere klippehøyder. Vått eller klebrig gress slippes ut på en effektiv måte.	Kan forbedre spredning og utseende ved visse bruksområder	Reduserer oppsamling av gress på valse for visse bruksområder.
	Renere utseende rundt bunkere og fairwayer		Svært bra for løvkverning	
	Lavere strømkrav			
Ulemper	Løfter ikke gresset like fint i høyere klippehøydeinnstillinger; vått eller klebrig gress har en tendens til å klogge seg opp i kammeret og kan føre til dårligere klippekvalitet og høyere energiforbruk	Krever mer strøm for noen bruksområder	Gresset bygger seg opp i kammeret dersom du prøver å fjerne for mye gress når skjermen er montert	
		Tendens til å suge gress inn ved lave klippehøyder i frodig gress		
		Ikke bruk sammen med kvernskjerm		

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre, og er ansvarlig for, ulykker eller skader som personer eller eiendom kan utsettes for.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår. Ikke bruk smykker.
- Påse at alle drivverk står i NØYTRAL stilling, at parkeringsbremsen er satt på og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Hold alle kroppsdeler, inkludert hender og føtter, unna alle bevegelige deler.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Hold gressklipperens utslippsretning unna personer og kjæledyr.
- Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig. Hvis du må bruke gressklipperen under rygging, se bak deg og ned for å kontrollere at det ikke er barn i veien for og under rygging av maskinen. Vær oppmerksom og stopp maskinen hvis barn kommer inn på området.
- Vær spesielt forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller andre objekter som kan hindre sikten din.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.
- Ha aldri med passasjerer på maskinen.
- Maskinen skal kun brukes under forhold med god sikt og egnede værforhold. Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Ikke bruk gressklipperen på vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Stopp maskinen og undersøk knivene hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du gjenopptar bruk.

- Stopp knivene når du ikke klipper, spesielt når du kjører i løst terreng som grus.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Slå på de blinkende varselysene på maskinen når du kjører på offentlig vei, unntatt når slik bruk er forbudt ved lov.
- Koble ut drivkraften til utstyret og slå av motoren før du fyller på drivstoff og justerer klippehøyden.
- Reduser gassen før du slår av motoren. Hvis det er en drivstoffavstengingsventil på motoren, stenger du drivstofftilførselen når du setter maskinen til oppbevaring.
- La aldri motoren gå i et lukket rom hvor eksosen ikke slipper ut.
- La aldri motoren stå uten tilsyn når den er i gang.
- Gjør følgende før du forlater førersetet:
 - Stans maskinen på jevnt underlag.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- Du må ikke endre innstillingen av motorregulatoren eller ruse motoren. Hvis motoren går på for høyt turtall, økes muligheten for personskader.
- Ikke bruk maskinen til tauing.
- Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av The Toro® Company.

Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- **Ikke** fjern veltebeskyttelsen fra maskinen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Ha alltid på sikkerhetsbeltet.
- Kontroller nøye at du har klaring før du kjører maskinen under gjenstander, for eksempel greiner, døråpninger og strømledninger. Ikke vær nær dem.
- Sørg for at veltebøylebeskyttelsen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- En skadet veltebeskyttelse skal skiftes ut. Den skal ikke repareres.
- Enhver endring i veltebeskyttelsen må godkjennes av The Toro® Company.

Sikkerhet i skråninger

- Sakk ned farten og vær forsiktig i skråninger. Kjør i den anbefalte retningen i skråninger. Gressforhold kan påvirke maskinens stabilitet.
- Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.

- Ikke snu maskinen brått. Vær forsiktig når du rygger maskinen.
- Når maskinen brukes i en skråning, skal alle klippeenhetene være senket.
- Ikke sving maskinen i skråninger. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og gradvis nedover hvis det er mulig.
- Vær ekstra forsiktig når maskinen brukes med tilbehør, da dette kan virke inn på maskinens stabilitet. Følg instruksjonene for bruk av maskinen i skråninger i denne *brukerhåndboken*.

Starte og slå av motoren

Starte motoren

Viktig: Du må kanskje prime drivstoffsystemet hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

Se **Prime drivstoffsystemet (side 45)**

- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
 - Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet.
1. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er i fri. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
 2. Vri tenningsnøkkelen til KJØR.
- Merk:** Glødepluggindikatoren lyser.
3. Når glødepluggindikatorlyset dempes, vrir du nøkkelen til START.

Viktig: Ikke kjør startmotoren i mer enn 15 sekunder om gangen siden dette kan skade startmotoren. Hvis motoren ikke starter etter 15 sekunder, vrir du tenningsnøkkelen til AV-stillingen. Deretter sjekker du kontrollene og venter i 15 sekunder før du gjentar startforsøket.

4. Slipp nøkkelen med en gang motoren starter, og la den gå tilbake til KJØR-stillingen.
5. Flytt gasskontrollen til ønsket stilling.

Merk: Hvis temperaturen er under -7 °C, kan du slå på og la startmotoren gå i 30 sekunder for så å slå av og la den være av i 60 sekunder. Dette kan du gjøre to ganger.

▲ FORSIKTIG

Det å kontrollere maskinen for oljelekkasjer, løse deler og andre feil mens motoren går, kan føre til at du kommer i kontakt med varme eller bevegelige deler, noe som kan forårsake skader.

Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

Slå av motoren

Viktig: La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. På denne måten kan turboladeren kjøle seg ned før motoren slås av.

Merk: Senk klippeenhetene helt ned når maskinen er parkert. Dette letter den hydrauliske belastningen på systemet, forhindrer slitasje på systemdeler og forhindrer også at klippeenheten blir senket ved et uhell.

1. Sett kraftuttaksbryteren til AV-stillingen.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Sett motoren i lav tomgang.
4. Vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen, og ta ut nøkkelen.

Forstå maskinens bruksegenskaper

Øv deg på å kjøre maskinen siden den har et hydrostatisk drivverk og egenskaper som er forskjellige fra mange andre gressklippere. Når du bruker maskinen og klippeenhetene, må du være oppmerksom på drivverket, motorhastigheten, belastningen på knivene og at det er viktig å bruke bremsene.

Med Toro Smart Power™ behøver føreren ikke å følge med på motorhastigheten i tunge forhold. Smart Power forhindrer at du kjører deg fast i tungt gress ved å automatisk regulere maskinens hastighet og optimalisere klippeytelsen.

Du må også ta hensyn til hvordan pedalene som er koblet til bremsene, brukes. Du kan bruke bremsene til å hjelpe til med å svinge maskinen. Vær forsiktig når du bruker dem, spesielt på vått gress, siden gressplenens kan rives opp. En annen fordel med bremsene er at veigrepet beholdes. I noen bakker kan det for eksempel hende at hjulet øverst i bakken begynner å gli og miste grepet. Hvis dette skjer, trykker du inn svingpedalen for hjulet øverst i bakken gradvis og periodevis til hjulet øverst i bakken slutter å gli og veigrepet til hjulet nederst i bakken økes.

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Kontroller at setelåsen er godt festet, og bruk sikkerhetsbeltet. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Du må senke klippeenhetene når du kjører i en nedoverbakke, slik at du får bedre kontroll over styringen.

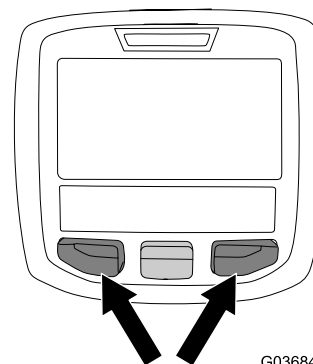
Viktig: La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. På denne måten kan turboladeren kjøle seg ned før motoren stenges av. Hvis du ikke gjør dette, kan du få problemer med turboladeren.

Før du stopper motoren, kobler du fra alle kontrollene og setter hastighetsstillingen til sakte. Når du setter motorhastigheten til sakte, reduseres turtallet, støyen og vibrasjonen. Vri tenningsnøkkelen til AV-stilling får å stanse motoren.

Bruke motorkjøleviften

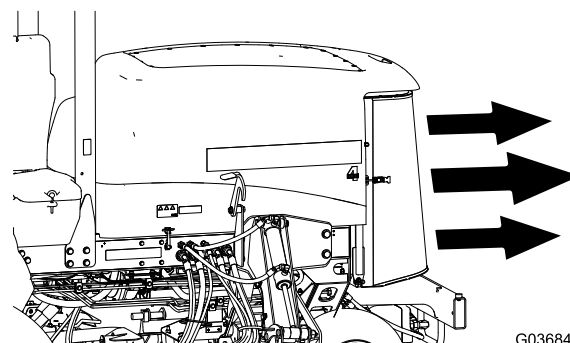
Motorkjøleviften styres normalt av maskinen. Maskinen kan reversere viften for å blåse bort rusk fra bakskjermen. Under normale driftsforhold styrer maskinen viftehastigheten og retningen basert på temperaturen på kjølevæsken og hydraulikkvæsken, og viften reverseres automatisk for å blåse bort rusk fra bakskjermen. En reverssyklus startes automatisk når enten kjølevæsken eller hydraulikkvæsken når en bestemt temperatur.

Du kan gjennomføre en slik reverssyklus manuelt ved å trykke på de to ytre InfoCenter-knappene i to sekunder – viften fullfører en manuelt innledet reverssyklus. Det anbefales at man reverserer viften når bakskjermen er tett, eller før man flytter maskinen til verkstedet eller oppbevaringsområdet.



G036843

g036843



G036844

g036844

Figur 22

Brukstips

Klipp når gresset er tørt

Klipp sent om morgenen for å unngå dugg, som fører til at gresset klumper seg, eller sent om ettermiddagen for å unngå skade som kan forårsakes av direkte sollys på det ømfintlige nyklippede gresset.

Velge riktig klippehøyde

Klipp omtrent 25 mm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må heve klippehøyden enda et hakk.

Klippe med riktig regelmessighet

Under de fleste vanlige forhold må du klippe omtrent hver fjerde eller femte dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Dette betyr at for å beholde den samme klippehøyden, noe som er god praksis, må du klippe oftere tidlig om våren. Når gresset vokser saktere midt på sommeren, klipper du det bare hver åttende eller tiende dag. Hvis du ikke har mulighet til å klippe plenen i en lengre periode på grunn av værforhold eller av andre årsaker, klipper du først med en høy klippehøyde og deretter med en lavere klippehøyde to til tre dager senere.

Klippe med skarpe kniver

En skarp kniv lager et jevnere kutt uten å rive eller trevle opp gresstråene slik en sløv kniv gjør. Riving og trevling fører til at gresset blir brunt på tuppene. Dette går ut over veksten til gresset og gjør det mer utsatt for sykdommer.

Endre klippemønster

Endre klippemønstrene ofte for å minimere problemer med sluttresultatet som følge av repetitiv drift i kun én retning.

Justere motvekt

Motvektssystemet opprettholder hydraulisk trykk bak på løftehåndtakssylindrene. Dette motvektstrykket overfører klippeenhetens vekt til klipperens drivhjul for å forbedre trekraften. Motvektstrykket har blitt fabrikkinnstilt for optimal balanse for sluttresultatet og trekk i de fleste gressforhold. Reduksjon av motvektssinnstillingen kan gi en mer stabil klippeenhet, men kan også redusere trekkevn. Velg en høyere motvektssinnstilling for å øke trekkevn, men vær obs på at det kan gi problemer med sluttresultatet. Se maskinens *servicehåndbok* for veiledning angående justering av motvektstrykk.

Løse problemer med sluttresultatet

Se feilsøkingsveiledningen for sluttresultat på www.Toro.com.

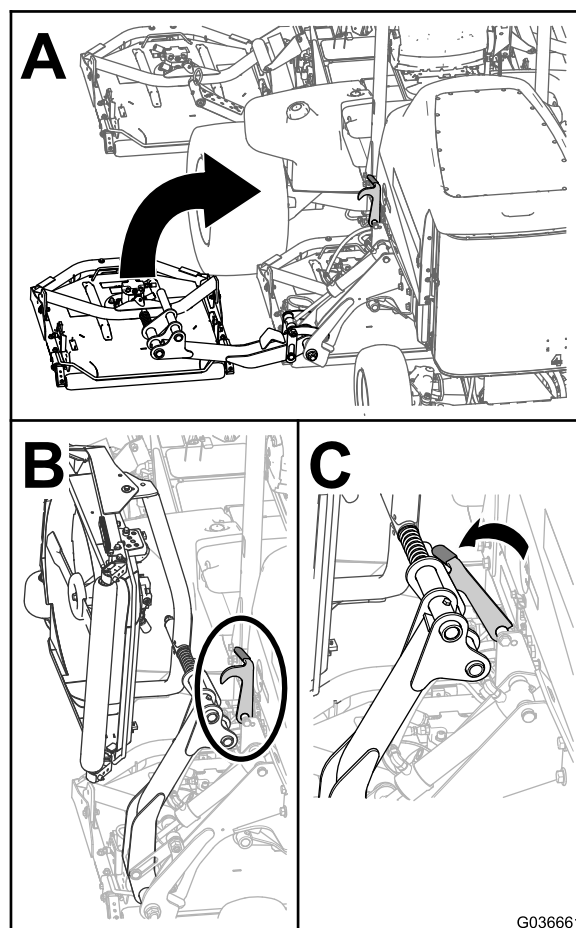
Transportere maskinen

Lås bremsepedalene sammen med pedallåsen ved transport av maskinen.

Bruke transportlåsene

Modellnr. 30874

Bruk de to bakre transportlåsene for klippeenhetene nr. 6 og 7 når du flytter maskinen over større avstander, kupert terreng, når du transporterer eller setter maskinen til oppbevaring.



Figur 23

Rengjøre og parkere maskinen etter hver bruk

Rengjør undersiden av gressklipperhuset etter hver bruk for å sikre optimal ytelse. Klippeytelsen reduseres hvis du lar klipperester hope seg opp i gressklipperhuset.

Merk: Senk klippeenhetene til bakken når maskinen er parkert. Dette letter den hydrauliske belastningen på systemet, forhindrer slitasje på systemdeler og forhindrer også at klippeenhetene blir senket ved et uhell.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

Generell sikkerhet

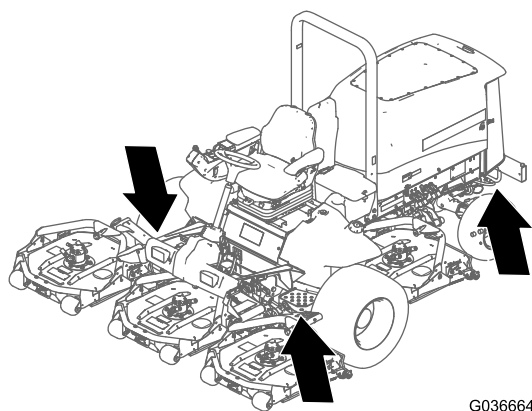
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperen og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Påse at kraftuttaket stenges før du transporterer maskinen eller hvis den ikke skal brukes.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Taue og transportere maskinen

Sikkerhet ved tauing

- Foreta kun tauing med en maskin som har en kobling som er beregnet for tauing. Ikke fest utstyr som skal taues i annet enn denne koblingen.
- Følg anbefalingene fra produsenten for vektgrenser for tauutstyr og tauing i skråninger. I skråninger kan vekten på utstyret som taues medføre at man mister både trekkraft og kontroll.
- Ikke la barn eller andre få lov til å sitte i eller på utstyr som taues.
- Kjør sakte, og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe under tauing.

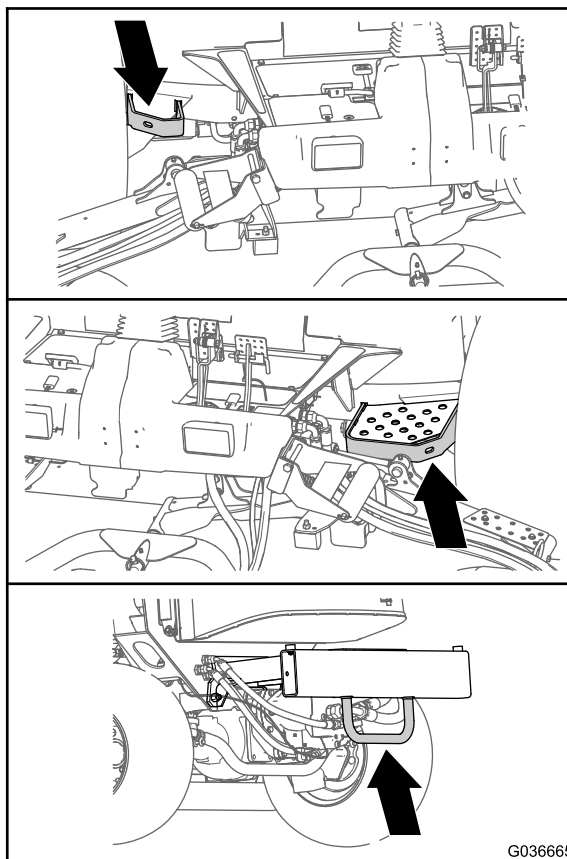
Identifisere festepunktene



Figur 24

G036664

g036664



G036665

g036665

Figur 25

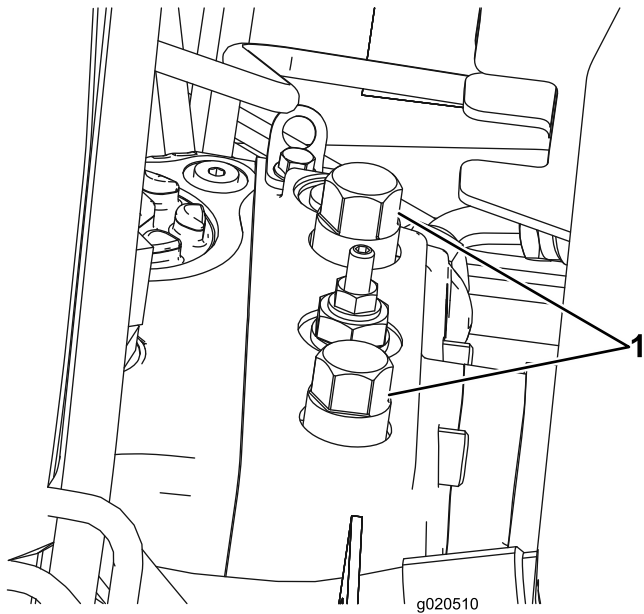
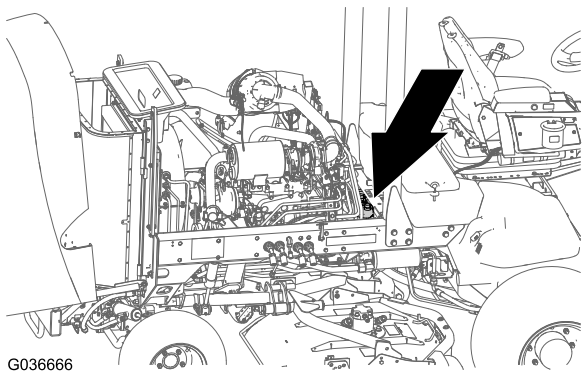
Skyve eller taue maskinen

I nødstilfeller kan du bevege maskinen fremover ved å aktivere omløpsventilen i den hydrauliske pumpen med variabelt fortrenningsvolum og deretter skyve eller taue den.

Viktig: Ikke skyv eller tau maskinen med en større hastighet enn 3–4,8 km/t, da dette kan føre til skader i det interne drivverket. Omløpsventilen må være åpen når du skyver eller tauer maskinen.

Viktig: Hvis du må skyve eller taue maskinen i revers, må kontrollventilen i manifolden for firehjulsdreiv også bli omgått. For å gå utenom kontrollventilen kobler du en slangeenhet (slangedel, delenr. 95-8843, kobling, delenr. 95-0985 [ant.] og hydraulisk kobling, delenr. 340-77 [ant.]) til testporten for reverstrekktrykk, som finnes på hydrostaten, og til porten som ligger mellom portene M8 og P2 på bakre trekkmanifold, som ligger innenfor venstre bakdekk.

1. Åpne panseret og finn omløpsventilene (Figur 26) øverst på pumpen, bak batteriet/oppbevaringsboksene.
2. Vri ventilen tre omdreiningar mot urviseren for å åpne den og la olje gå utenom internt. **Ikke åpne med mer enn tre omdreiningar.** Siden du går utenom giroljen, kan du flytte maskinen sakte uten at drivverket skades.



Figur 26

1. Omløpsventil (2)

3. Lukk omløpsventilene før du starter motoren. Stram til med et moment på 70 N·m for å lukke ventilen.

Transportere maskinen

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Stram til hjulenes hakemutre.
Etter de 200 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift giroljen i planetgiret.• Skift smøremiddelet på bakakselen.• Skifte de hydrauliske filtrene.
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller trykket i dekkene.• Kontroller sperrebryterne• Kontroller motoroljenivået.• Tapp vann eller andre urenheter fra drivstoffilteret/vannutskilleren.• Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren.• Kontroller bakakselen og bakakselgirkassen for lekkasjer.• Kontroller kjølemiddelnivået hver dag før du bruker gressklipperen.• Fjern rusk fra motorområdet, oljekjøleren og radiatoren.• Kontroller nivået på den hydrauliske væsken.• Undersøk hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker.
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Smøre lagrene og hylsene. (og umiddelbart etter hver vask).• Kontroller batteriets tilstand.
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller generatorremmens tilstand og stramming.
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Stram til hjulenes hakemutre.
Hver 250. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Overhal lufttreneren (tidligere hvis indikatoren lyser rødt, og oftere under ekstremt skitne og støvete forhold).• Skift ut drivstoffilterboksen.• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.• Kontroller for dødgang i planetdrevene.• Kontroller oljenivået på planetgiret (kontroller også hvis du oppdager utvendig lekkasje).• Kontroller oljenivået på bakakselen.• Kontroller oljen i bakakselgirkassen. Kontroller oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 400. time.
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken.• Skift giroljen i planetgiret.• Skift smøremiddelet på bakakselen.• Kontroller spissingen av bakhjulene.• Skift den hydrauliske væsken.• Skifte de hydrauliske filtrene.
Før lagring	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken.• Kontroller trykket i dekkene.• Kontroller alle festene.• Smør alle smørenipler og omdreiningspunkter.• Lakker avskallede overflater.
Årlig	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

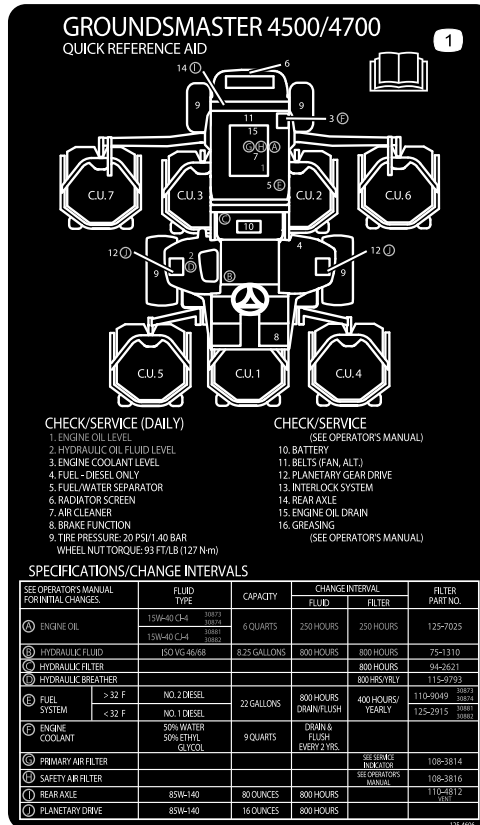
Merk: Last ned en gratis kopi av det elektriske eller hydrauliske skjemaet ved å gå til www.Toro.com, og søke etter maskinen fra koblingen Håndbøker på hjemmesiden.

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Kontroller at sikkerhetssystemet virker.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Sjekk motoroljenivået.							
Kontroller kjølevæsknivået.							
Tøm drivstoff-/vannutskilleren.							
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufteventilen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ²							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren eller på skjermen							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Smør alle smøreiplene. ²							
Lakker ødelagt maling.							
¹ Kontroller glødepluggen og injektormunnstykkene hvis motoren er vanskelig å starte, produserer mye røyk i eksosen, eller motoren går ujevnt. ² Umiddelbart etter hver vask, uavhengig av det oppførte intervallet.							

Tabell for serviceintervaller



Figur 27

decal125-4606

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med eventuelt vedlikeholdsarbeid.

Forberedelse for vedlikehold

Sikkerhet før vedlikehold

- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet, spesielt delene som fester knivene. Skift ut slitte eller skadde merker.
- La aldri personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Før du justerer, rengjør eller reparerer maskinen må du gjøre følgende:
 1. Flytt maskinen til en jevn overflate.
 2. Koble fra drivverket.
 3. Senk klippeenhetene.
 4. Flytt trekkpedalen til NØYTRAL stilling.
 5. Sett på parkeringsbremsen.
 6. Flytt gassbryteren til stillingen for LAVT TOMGANGSTURTALL.
 7. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 8. Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- Når du parkerer eller setter bort maskinen, eller lar den stå uten tilsyn, må du senke klippeenhetene, med mindre du bruker en mekanisk lås.
- Ikke utfør vedlikehold på maskinen når motoren er i gang hvis du kan unngå det. Hvis du må kjøre motoren for å utføre vedlikehold på maskinen, hold hender, føtter, andre kroppsdeler og klær unna bevegelige deler, utslippsområdet og undersiden av gressklipperne.
- Ikke rør deler på maskinen eller utstyret som kan være varme etter at du har brukt maskinen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon på dem.
- Bruk jekkestøtter til å støtte maskinen og/eller maskinens komponenter når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Kontakt en Toro-forhandler hvis maskinen trenger store reparasjoner, eller du trenger hjelp.
- Bruk utelukkende originale reservedeler og tilbehør fra Toro. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Gjøre maskinen klar for vedlikehold

1. Påse at kraftuttaket er utkoblet.
2. Parker maskinen på en jevn flate.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Senk klippeenheten(e) om nødvendig.
5. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.
6. Vri tenningsnøkkelen til STOPP-stillingen, og ta den ut.
7. La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.

Løfte maskinen

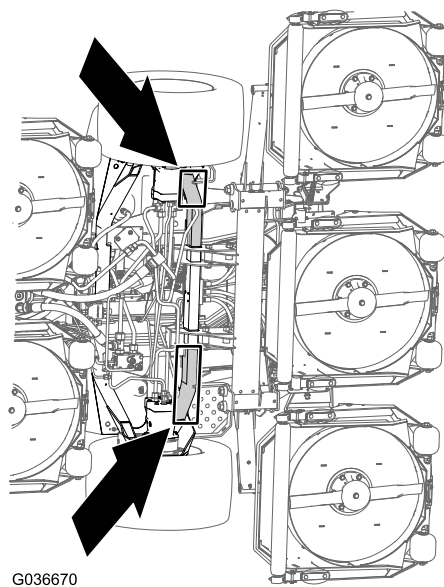
Spesifikasjoner for løfteutstyr:

- **Modell 30873** – 1894 kg
- **Modell 30874** – 2234 kg

Bruk følgende som punkter for å løfte maskinen:

Foran på maskinen – ved maskinrammen, foran motorene for hjuldrift (Figur 28)

Viktig: Ikke støtt maskinen på motorene for hjuldrift. Hold løfteutstyret unna hydraulikkør og -slanger.



G036670

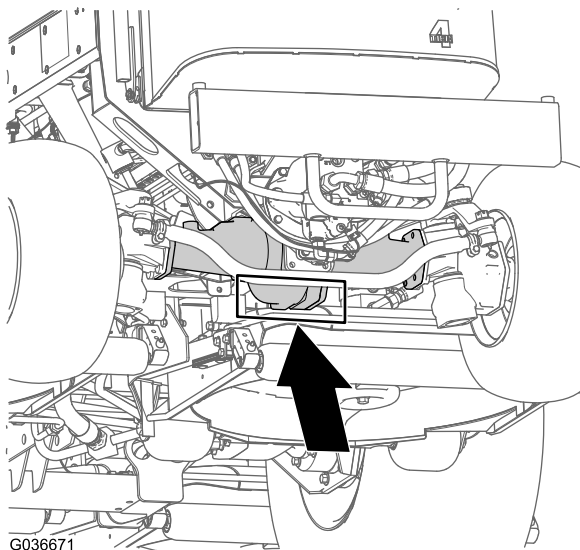
g036670

Figur 28

Bak på maskinen – midt på akselen (Figur 29)

Finn jekkestøttene av spesifisert kapasitet på begge sider av girkassen og under akselen.

Viktig: Ikke støtt maskinen på parallellstaget.



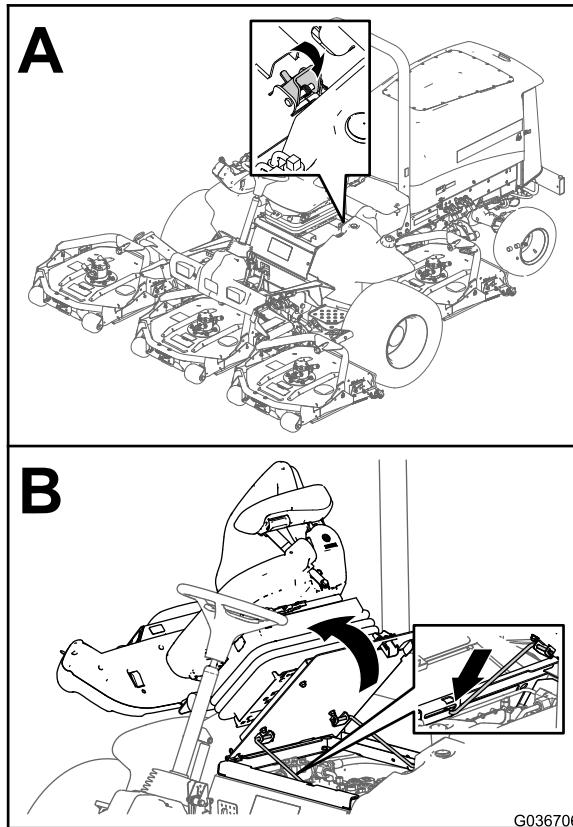
G036671

g036671

Figur 29

Tilgang til det hydrauliske heisrommet

Vipp setet for å få tilgang til det hydrauliske heisrommet, som vist i Figur 31.



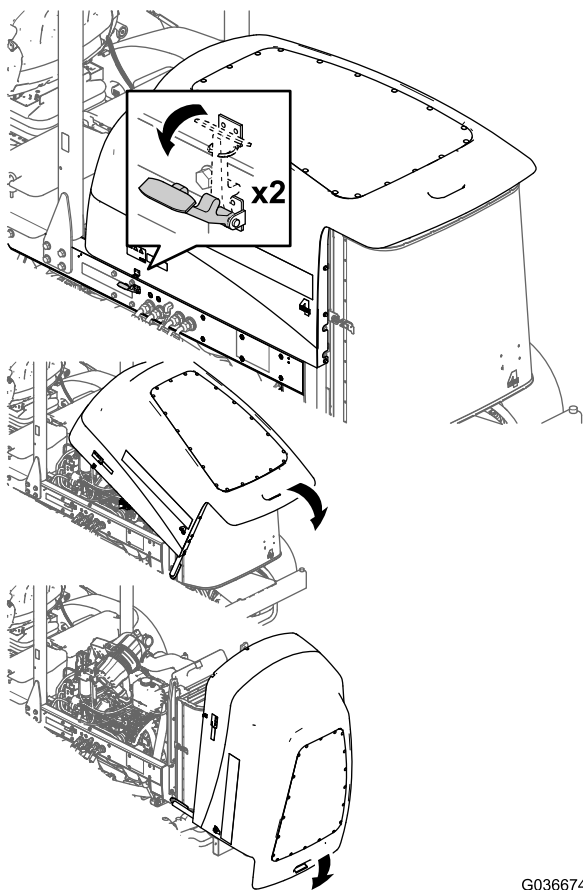
G036706

g036706

Figur 31

Åpne panseret

Vipp panseret for å få tilgang til understellet, som vist i Figur 30.



G036674

g036674

Figur 30

Smøring

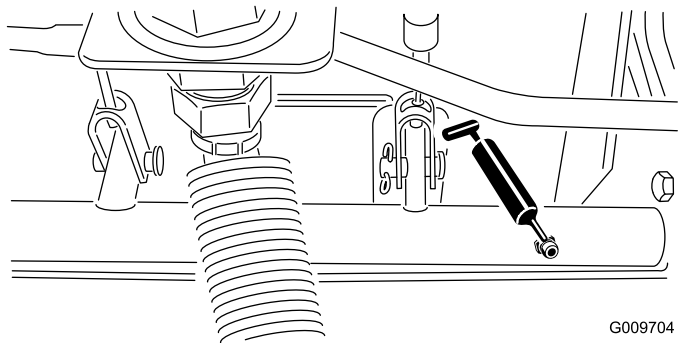
Smøre lagrene og hylsene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime (og umiddelbart etter hver vask).

Smørefettsesifikasjon: nr. 2 litiumsbasert smørefett

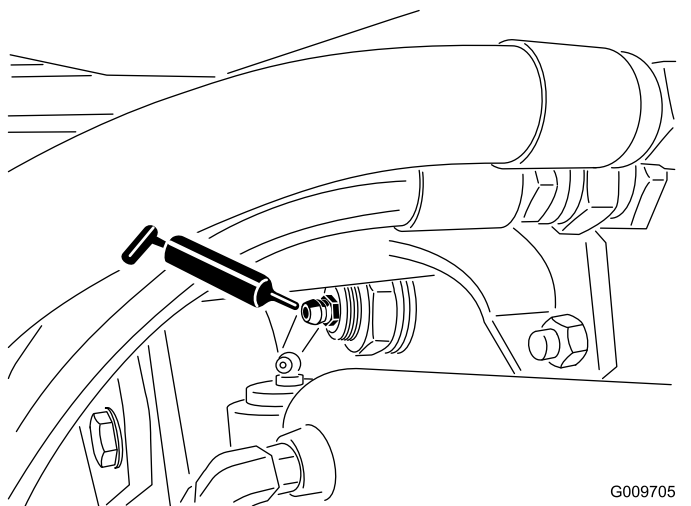
Plassering av og antall smørenipler er som følger:

- Bremsakselens tapplagre (5) som vist i [Figur 32](#)



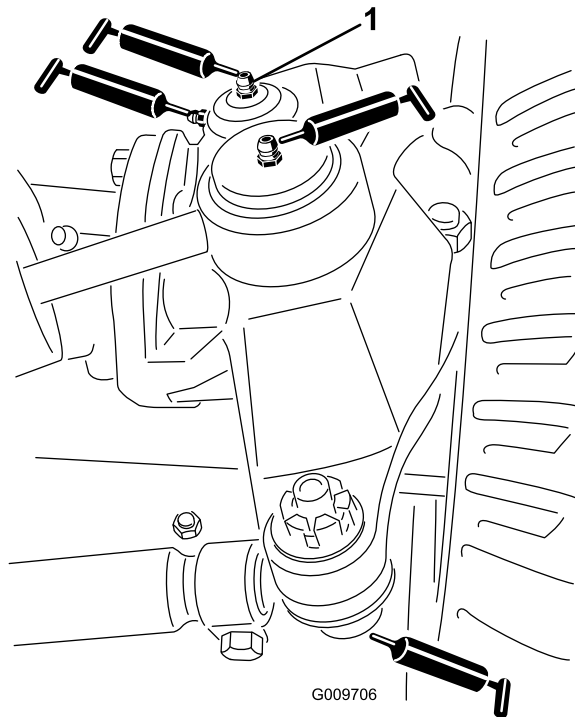
Figur 32

- Bakakselens tapphylser (2) som vist i [Figur 33](#)



Figur 33

- Styresylinderens kuleledd (2) som vist i [Figur 34](#)



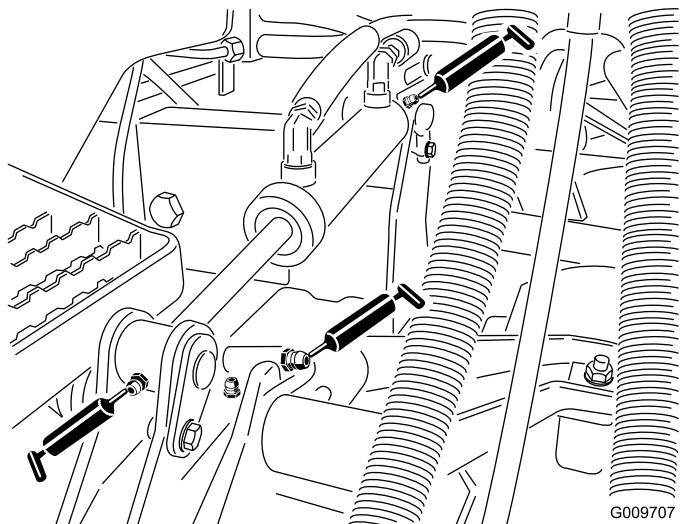
Figur 34

1. Øverste anordning på kingbolt

- Parallellstagens kuleledd (2) som vist i [Figur 34](#)
- Kingbolthylser (2) som vist i [Figur 34](#)

Viktig: Den øverste anordningen på kingbolten skal bare smøres årlig (2 pumpetrykk).

- Løftearmhylser (én per klippeenhet) som vist i [Figur 35](#)

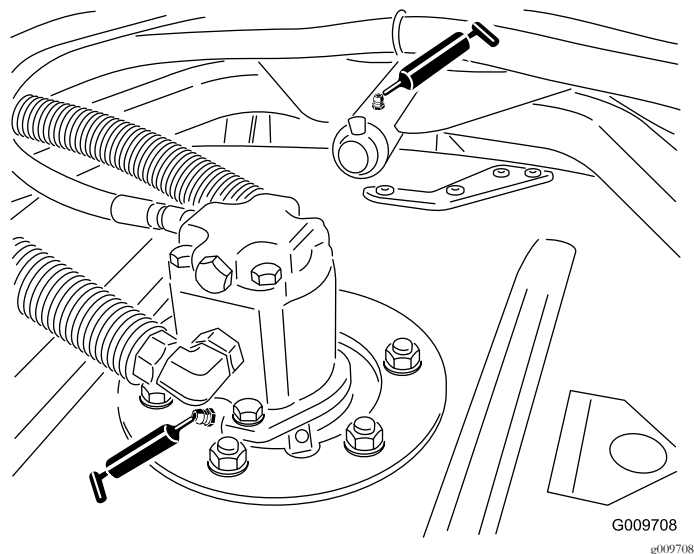


Figur 35

- Løftesylinderhylser (to per klippeenhet) som vist i [Figur 35](#)

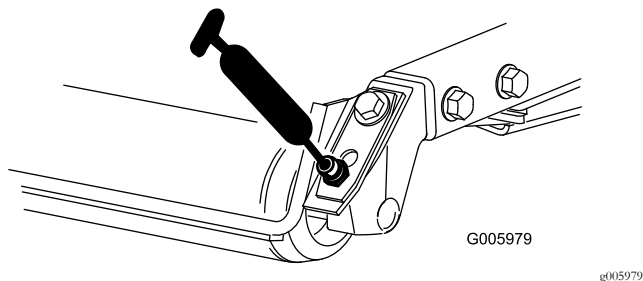
- Klippeenhetens spindelakselaggre (to per klippeenhet) som vist i [Figur 36](#)

Merk: Du kan bruke den nippelen som er lettest tilgjengelig. Pump smørefett inn i nippelen inntil du ser en liten mengde smørefett nederst på spindelhuset (under klippeenheten).



Figur 36

- Klippeenhetens bærearmlhylser (én per klippeenhet) som vist i [Figur 36](#)
- Bakre valseaggre (to per klippeenhet) som vist i [Figur 37](#)



Figur 37

Viktig: Påse at smørerillen på hver valse er på linje med smørehullet i hver ende av valseakselen. For å hjelpe deg å rette inn rillen og hullet, finnes det et innrettingsmerke på den ene enden av valseakselen.

Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

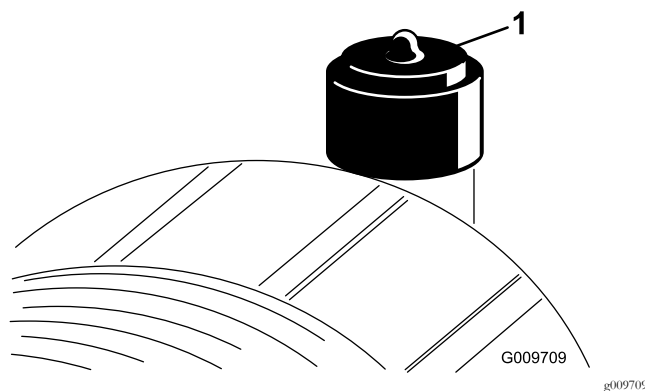
Slå av motoren før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Kontroller om luftrenserhuset er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift den ut om den er skadet. Kontroller hele inntakssystemet for lekkasjer, skade eller løse slangeklemmer.

Overhal filteret på luftrenseren kun når indikatoren ([Figur 38](#)) tilsier det. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når du fjerner filteret.

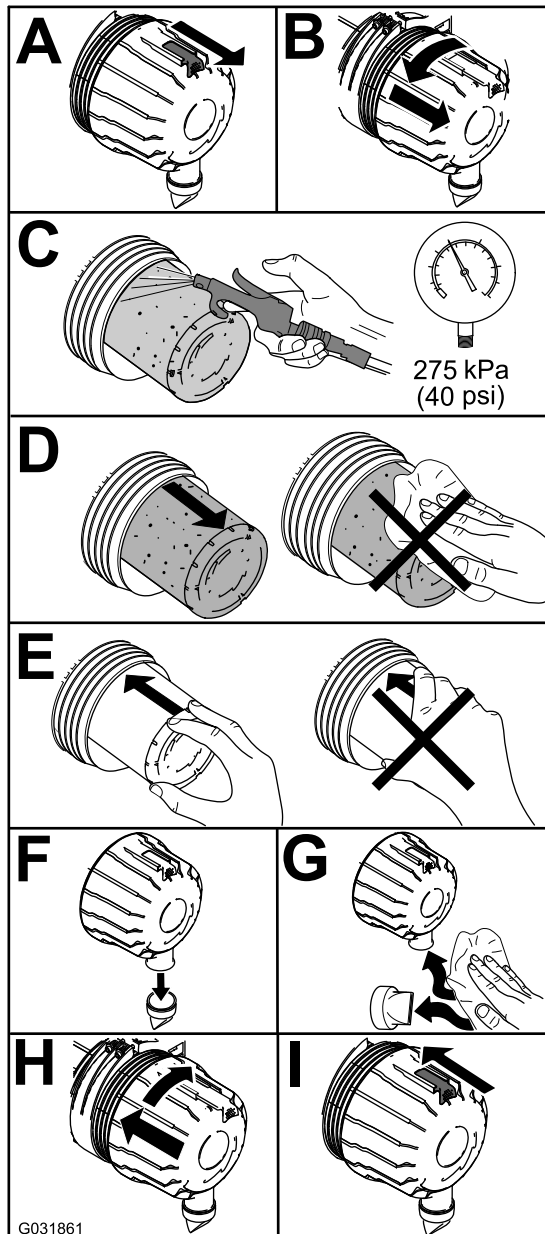
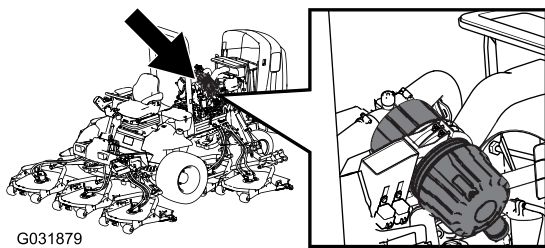


Figur 38

1. Luftrenserindikator

Viktig: Pass på at dekelet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

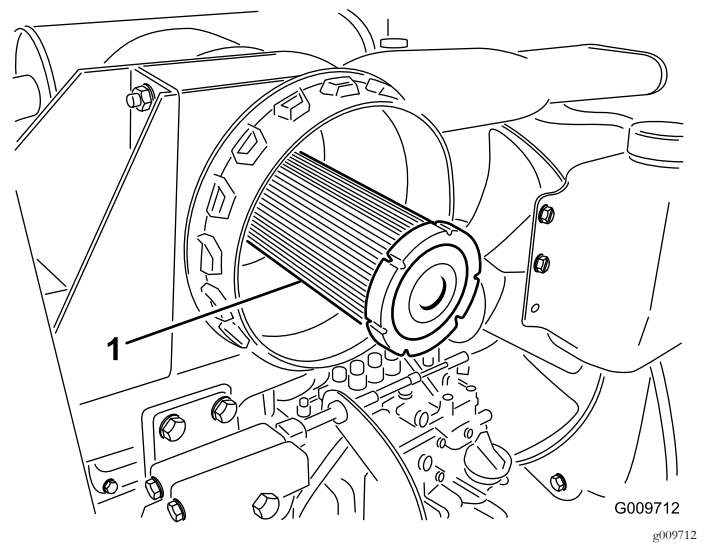
1. Bytt ut luftrenseren ([Figur 39](#)).



Figur 39

Merk: Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre sikkerhetsfilteret (Figur 40). Erstatt sikkerhetsfilteret etter hver tredje overhaling av det primære luftfilteret.



Figur 40

1. Sikkerhetsfilter for luftrensere
2. Tilbakestill indikatoren (Figur 38) hvis den viser rødt.

Kontrollere motoroljen

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Oljekapasitet for veivhus: ca. 9,5 l med filteret.

Oljespesifikasjon: API-klassifisering CH-4, CI-4 eller høyere.

Oljeviskositetsspesifikasjon:

- **Anbefalt olje:** SAE 15W-40 (over -18 °C)
- **Alternativ olje:** SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

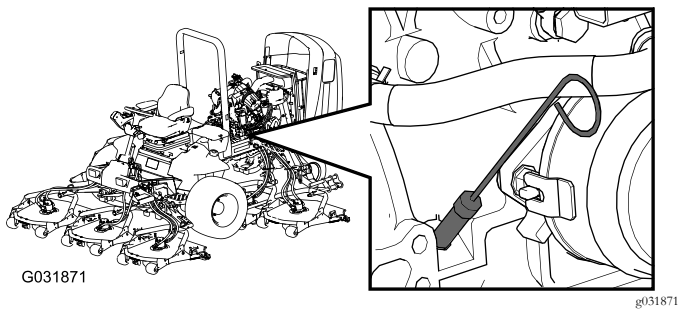
Merk: Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Bruk kun motorolje av høy kvalitet.

Merk: Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se *delekatalogen* for delenummer.

Merk: Kontroller motoroljenivået før motoren kjøres for dagen og motoren er kald. Hvis motoren allerede har vært kjørt: Slå av motoren og vent minst 10 minutter for å la oljen flyte tilbake ned i bunnpannen før du kontrollerer motoroljenivået. Hvis oljenivået er på eller under ADD-merket på peilestaven, fyll på mer olje til oljenivået når FULL-merket. **Ikke fyll på for mye.** HVIS OLJENIVÅET ER MELLOM FULL- OG ADD-MERKET, TRENGER DU IKKE FYLLE PÅ MER OLJE.

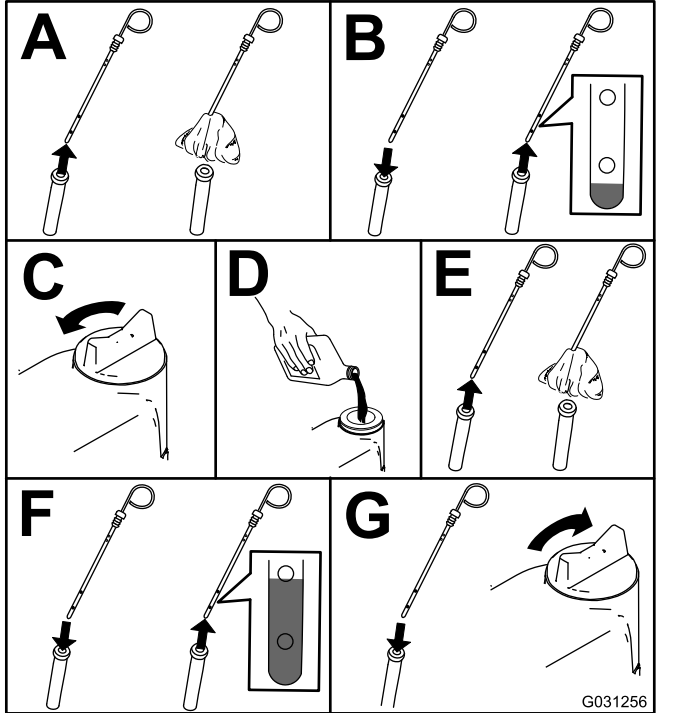
1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Kontroller motoroljenivået (Figur 41).



Skifte motorolje og filter

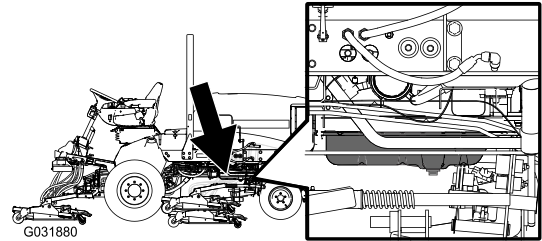
Serviceintervall: Hver 250. driftstime

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter for å varme opp oljen.
2. Før du forlater førersetet må du parkere maskinen på en jevn flate, slå av motoren, ta ut nøkkelen fra nøkkelbryteren og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Skift motoroljen og filteret (Figur 42).

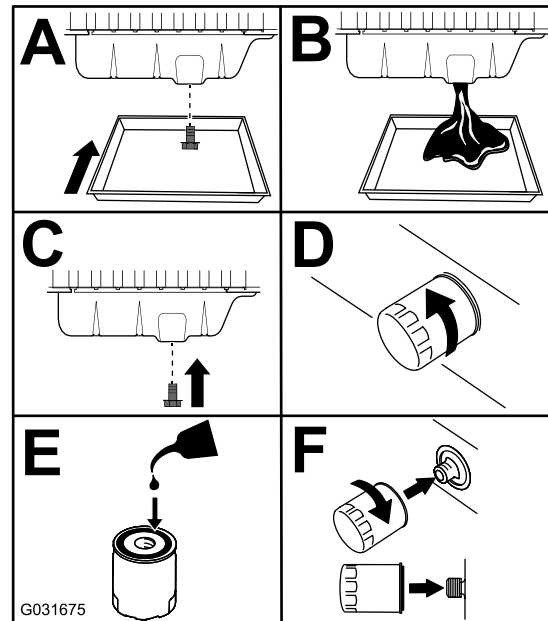


Figur 41

Merk: Når du skal bruke en annen olje, tapper du all den gamle oljen fra veivhuset før du fyller på ny olje.



g031880



Figur 42

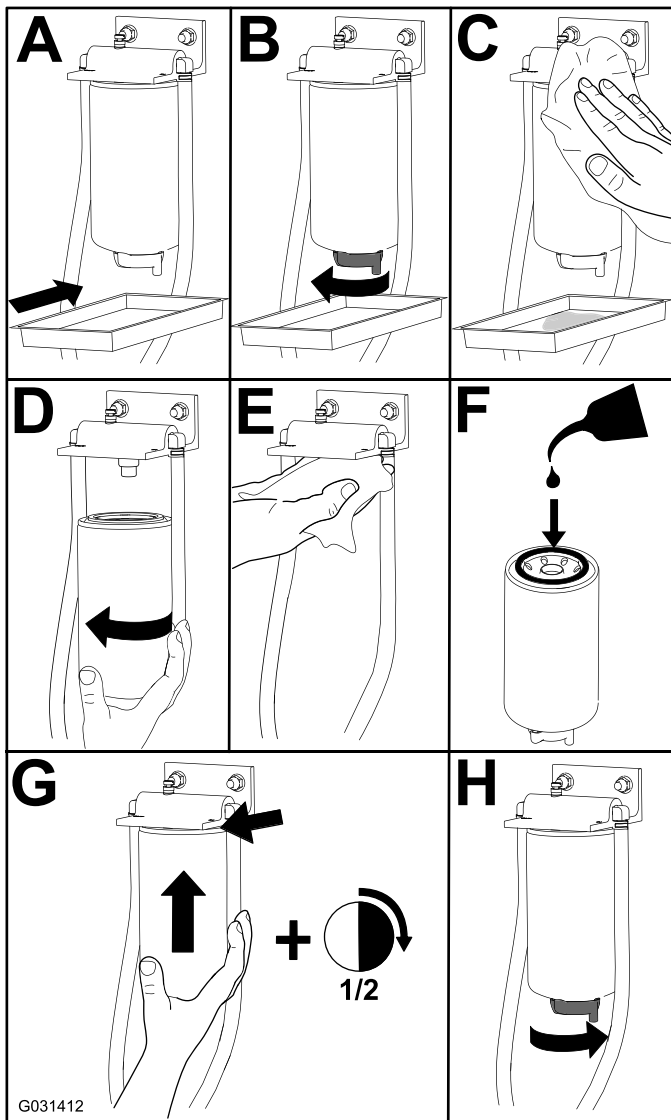
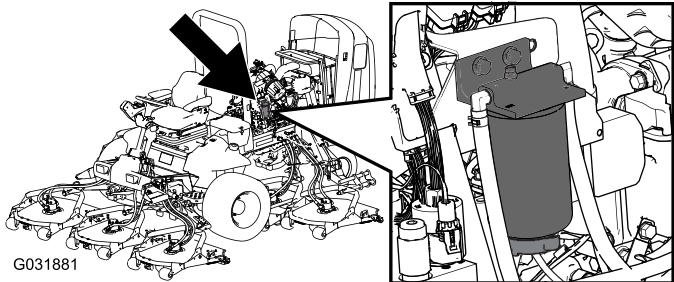
4. Tilsett olje til veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 42\)](#).

Vedlikehold av drivstoffsystem

Overhale vannutskilleren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Tapp vann eller andre urenheter fra drivstoffilteret/vannutskilleren.

Hver 400. driftstime—Skift ut drivstoffilterboksen.



Figur 43

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime—Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.

Årlig—Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.

Kontroller om drivstoffslangene og -koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Tømme drivstofftanken

Hver 800. driftstime—Tøm og rengjør drivstofftanken.

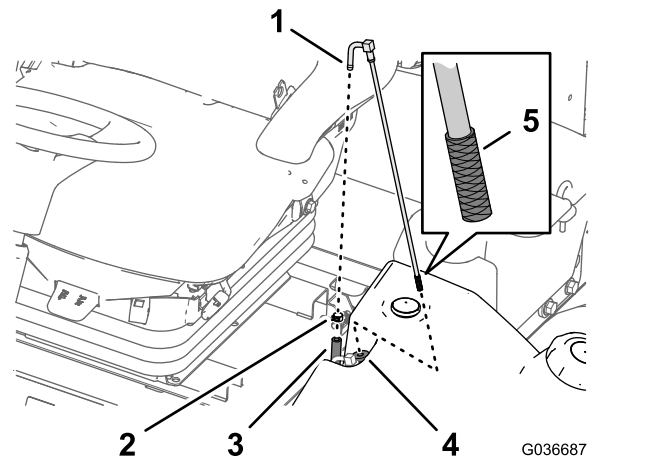
Før lagring—Tøm og rengjør drivstofftanken.

Tøm og rengjør tanken også hvis drivstoffsystemet blir forurenset eller hvis du oppbevarer maskinen over en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

Rengjøre skjermen på drivstoffopsamlingsslangen

Drivstoffopsamlingsslangen, som finnes inne i drivstofftanken, er utstyrt med en skjerm som hindrer at smuss kommer inn i drivstoffsystemet. Fjern drivstoffopsamlingsslangen og rengjør skjermen etter behov.

1. Fjern slangeklemmen som fester drivstofforsynings-slangen til koblingen på drivstoffopsamlingsslangen (Figur 44).



Figur 44

1. Kobling (drivstoffopsamlings-slange)
2. Slangeklemme
3. Drivstofforsynings-slange
4. Plasthylse
5. Skjerm

2. Skill slangen fra koblingen (Figur 44).
3. Løft drivstoffopsamlingsslangen fra drivstofftanken (Figur 44).

Merk: Løft slangen rett opp fra hylsen i tanken.

4. Rengjør eventuelle rester fra skjermen på enden av drivstoffoppsamlingslangen (Figur 44).
5. Før drivstoffoppsamlingslangen gjennom gummihylsen og inn i tanken (Figur 44).

Merk: Påse at drivstoffoppsamlingslangen sitter helt fast i gummihylsen.
6. Monter forsyningslangen på koblingen på drivstoffoppsamlingslangen, og fest slangen med slangeklemmen som du fjernet i trinn 1.
6. Fjern alt gjenværende drivstoff fra motoren.
7. Gjenta prosedyren for de andre drivstoffinjektorrørene.

Prime drivstoffsystemet

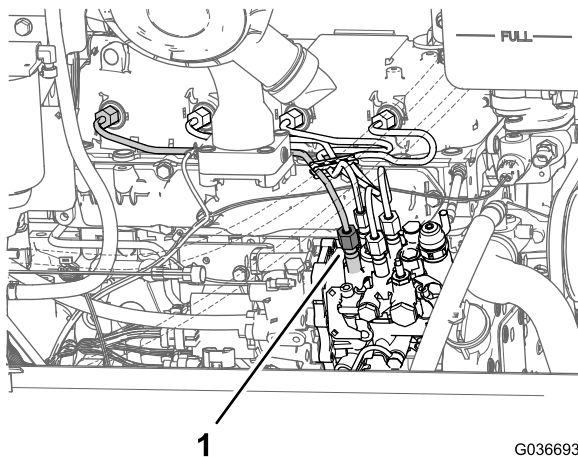
Prim drivstoffsystemet før du starter motoren for første gang, etter at du har gått tom for drivstoff, eller etter vedlikehold av drivstoffsystemet (f.eks. drenering av filteret/vannutskilleren, utskiftning av en drivstoffslange). Påse at det er drivstoff på drivstofftanken før du primer drivstoffsystemet. Vri deretter tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen i 10–15 sekunder, noe som lar drivstoffpumpen prime drivstoffsystemet.

Viktig: Ikke bruk motorstartermotoren til å starte motoren for å prime drivstoffsystemet.

Tappe luft fra injektorene

Merk: Bruk kun denne fremgangsmåten hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren ikke starter.

1. Løsne rørmutteren for injektoren på sylinder nr. 1 ved innsprøytingspumpen (Figur 45).



Figur 45

1. Rørmutter (injektor på sylinder nr. 1)

2. Sett gassen til HURTIG-stilling.
3. Vri tenningsnøkkelen til START. Drivstoffet skal renne rundt koblingen.
4. Vri nøkkelen til AV-stilling når du ser en jevn strøm.
5. Stram rørforbindelsen forsvarlig.

Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kablet fra den negative polen først, og deretter den andre kablet fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Lad batteriene i et åpent, godt ventilert område, borte fra gnister og åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.
- Ikke bruk en trykkvasker i nærheten av elektroniske komponenter.

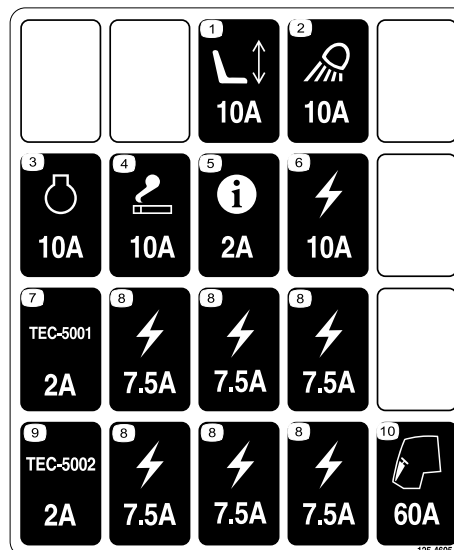
ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Finne sikringene

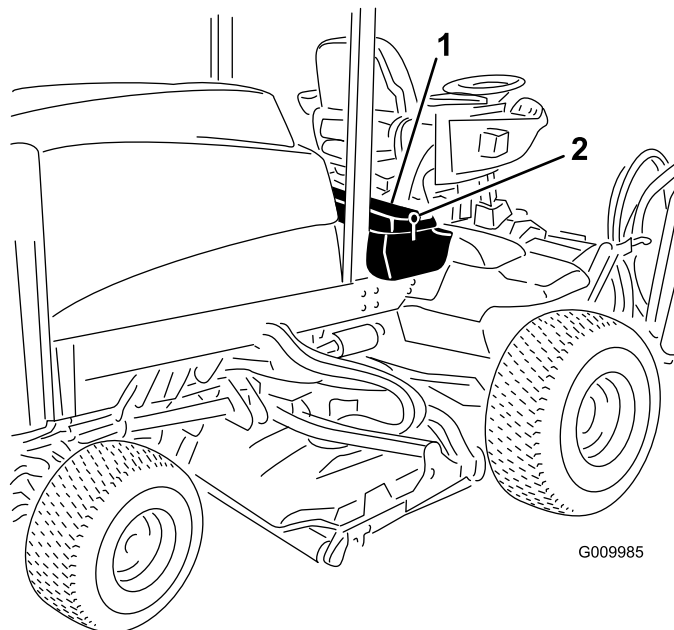
Sikringsblokken for maskinen er plassert i høyre oppbevaringsboks



Figur 46

decal125-4605

1. Løsne deksellåsen på høyre oppbevaringsboks, og løft dekslet (Figur 47) for å avdekke sikringsblokken (Figur 48).

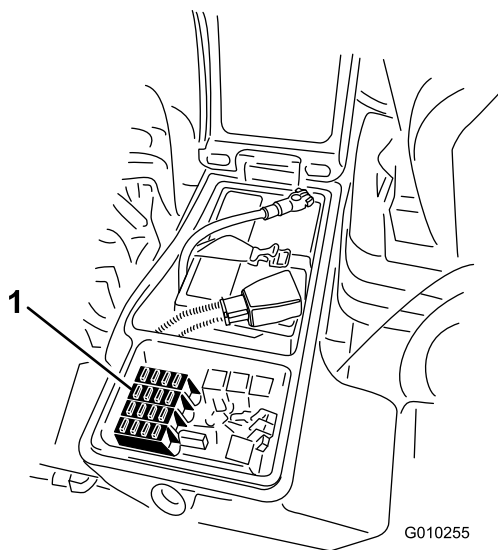


Figur 47

g009985

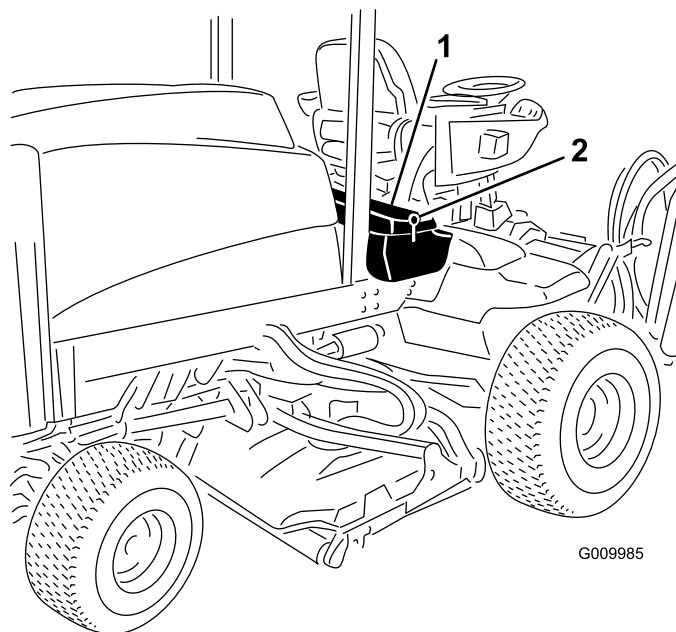
1. Lås
2. Høyre oppbevaringsboks

2. Skift åpne sikringer etter behov (Figur 48).



Figur 48

1. Sikringer



Figur 49

1. Lås
2. Høyre oppbevaringsboks

3. Lukk dekselet på høyre oppbevaringsboks, og fest dekselet med låsen (Figur 47).

Kontrollere batteriets tilstand

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble den negative kablet fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade. Dessuten må du koble fra motoren, InfoCenter og maskinkontrollene før sveisearbeid utføres på maskinen.

Merk: Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

Lade og koble til batteriet

Forseglingsmiddelspesifikasjon: Grafo 112X smørefett (Toro-delenr. 505-47)

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Ikke røyk i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

1. Løsne deksellåsen på høyre oppbevaringsboks, og løft dekselet (Figur 49).

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.
 - Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.
2. Koble den negative kablet (svart) fra den negative (-) terminalen på batteriet, skyv deretter isolatorhetten bakover og koble den positive kablet (rød) fra den positive (+) terminalen.

⚠ ADVARSEL

Batteriklemmene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

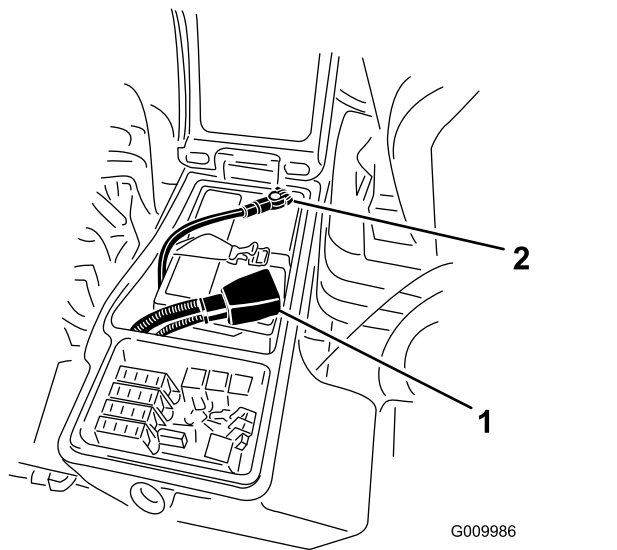
- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
 - Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.
3. Koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene.
 4. Lad batteriet med 3–4 A i 4 til 8 timer.
 5. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.
 6. Koble den positive kabelen (rød) til den positive (+) terminalen og den negative kabelen (svart) til den negative (-) terminalen (Figur 50).

Merk: Monter kablene til polene med T-bolter og muttere. Kontroller at den positive (+) terminalen er skjovet helt ned på polen, og at kabelen er plassert tett inntil batteriet. Kabelen må ikke komme i berøring med batteridekslet.



Figur 50

1. Positiv batterikabel 2. Negativ batterikabel

7. Smør begge batterikoplingene med Grafo 112X (Toro-denummer 505-47), vaselin eller smørefett for å forhindre korrosjon.
8. Skyv isolatorhetten over den positive terminalen for å forhindre muligheten for kortslutning.
9. Skyv gummihetten over den positive polen.
10. Lukk dekslet på den høyre oppbevaringsboksen, og fest dekslet med låsen

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere for dødgang i planetdrevene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

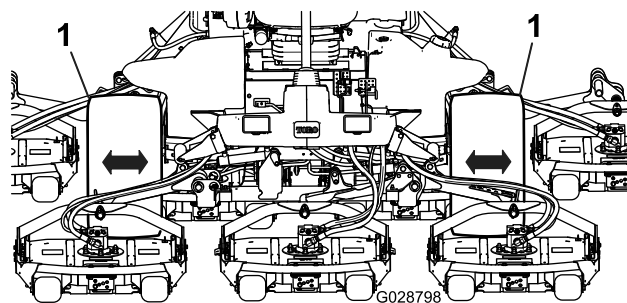
Det skal ikke være noen dødgang i planetdrevene/drivhjulene (dvs. hjulene skal ikke bevege seg når de dras eller skyves i en retning som er parallell med akselen).

1. Blokker bakhjulene og hev fronten av maskinen. Støtt frontakselen/-rammen på jekkestøtter.

⚠ FARE

En maskin på en jekk kan bli ustabil, gli av jekken og dermed skade noen som er under den.

- Ikke start motoren når maskinen står på en jekk.
 - Ta alltid nøkkelen ut av tenningen før du går av maskinen.
 - Blokker hjulene når du hever maskinen med en jekk.
 - Støtt opp maskinen med jekkestøtter.
2. Grip ett av de fremre drivhjulene foran og skyv/dra det mot og bort fra maskinen, og se om det er bevegelse.



Figur 51

1. Drivhjul foran

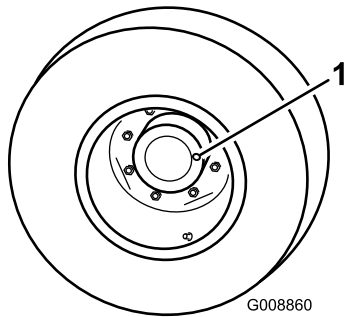
3. Gjenta trinn 2 på det andre drivhjulet.
4. Hvis et av hjulene beveger seg, kontakt Toro-forhandleren for å få planetdrevet ombygd.

Kontrollere oljen på planetgiret

Serviceintervall: Hver 400. driftstime—Kontrollere oljenivået på planetgiret (kontroller også hvis du oppdager utvendig lekkasje).

Smøremiddelspesifikasjon: høykvalitets SAE 85W-140-girolje

1. Med maskinen på en jevn flate, plasser hjulet slik at en kontrollplugg (Figur 52) er plassert i urviserstilling kl. 12 og den andre i urviserstilling kl. 3.



Figur 52

1. Kontroll-/tappeplugg (2)

2. Ta ut pluggen som er i klokken tre-stilling (Figur 52).

Merk: Giroljenivået bør være opptil bunnen av kontrollplugghullet.

3. Hvis giroljenivået er lavt, ta ut pluggen i klokken tolv-stilling og tilsett girolje til den begynner å renne ut av hullet i klokken tre-stillingen.
4. Sett inn begge pluggene.
5. Gjenta trinn 1 til 4 på det andre planetgiret.

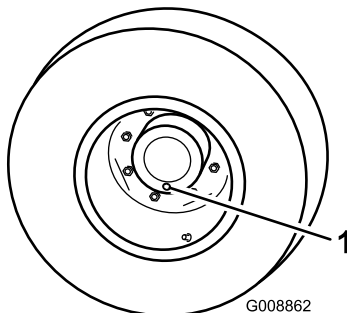
Skifte olje i planetgiret.

Serviceintervall: Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Smøremiddelspesifikasjon: høykvalitets SAE 85W-140-girolje

1. Sett maskinen på en jevn flate med et hjul slik at én av tappepluggene står på laveste stilling (klokken seks) (Figur 53).

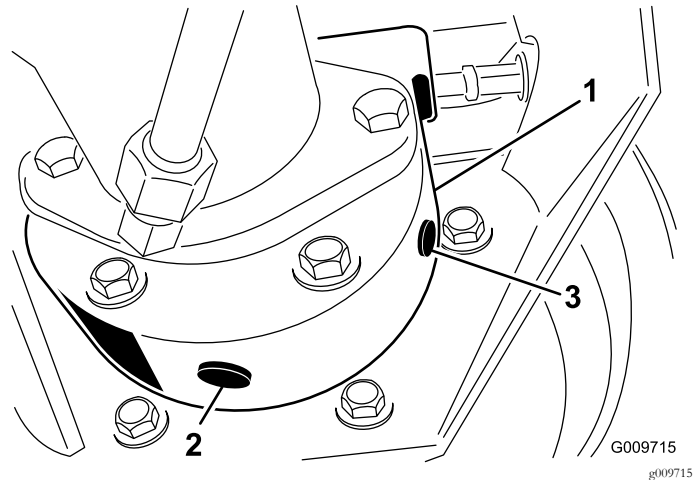


Figur 53

1. Kontroll-/tappeplugg

2. Plasser et tappefat under planetnavet. Ta ut pluggen, og la giroljen renne ut.

3. Plasser et tappefat under bremsehuset. Ta ut tappepluggen, og la giroljen renne ut (Figur 54).



Figur 54

1. Bremsehus
2. Tappeplugg
3. Planetgirnav

4. Sett pluggen i bremsehuset når all oljen har rent ut fra begge steder.
5. Roter hjulet til det åpne plugghullet i planetgiret peker mot urviserretning klokken tolv.
6. Fyll planetgiret med 0,65 liter SAE 85W-140-girolje med høy kvalitet gjennom det åpne hullet.

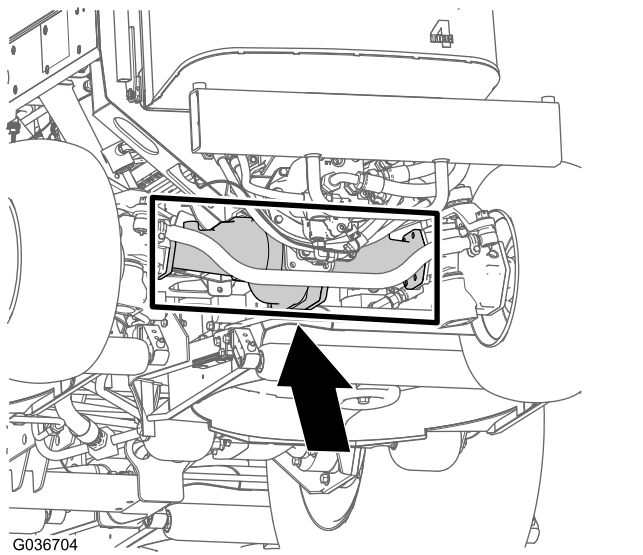
Viktig: Hvis planetgiret fylles opp før 0,65 liter med olje tilføres, må du vente i én time eller montere pluggen og bevege maskinen ca. tre meter for å distribuere giroljen gjennom bremsesystemet. Ta deretter ut pluggen og tilsett den gjenværende giroljen.

7. Sett pluggen på plass.
8. Gjør det samme med planetgiret/bremsene på motsatt side.

Kontrollere bakakselen og girkassen for lekkasjer

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Undersøk bakakselen og bakakselgirkassen visuelt med henblikk på lekkasjer.



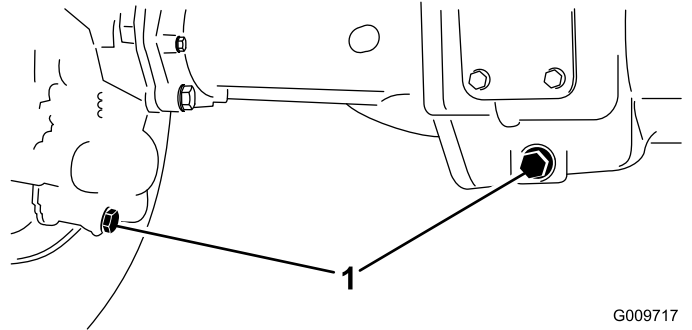
Figur 55

Hver 800. driftstime

Smøremiddelspesifikasjon: høykvalitets SAE 85W-140-girolje

Akselkapasitet: 2,4 l.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt de tre tappepluggene, én på hver ende og én i midten (Figur 57).



Figur 57

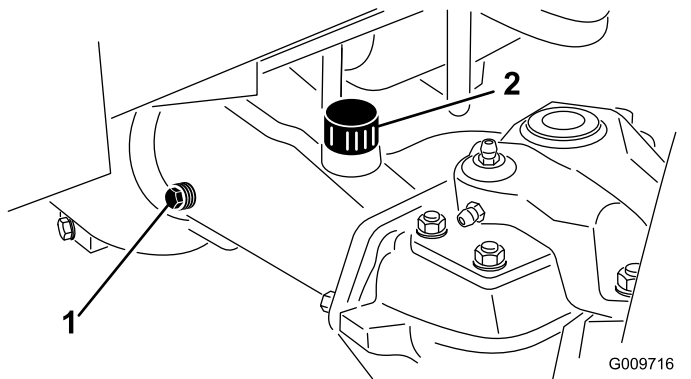
Kontrollere oljen på bakakselen

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Smøremiddelspesifikasjon: høykvalitets SAE 85W-140-girolje

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut en kontrollplugg på den ene enden av akselen (Figur 56), og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet.

Merk: Hvis nivået er lavt, fjerner du fyllerpluggen (Figur 56) og fyller olje til den når opp til bunnen av kontrollplugghullene.



Figur 56

1. Kontrollplugg
2. Fyllerplugg

1. Tappepluggplassering

3. Fjern kontrollpluggene og åpningen i lokket til hovedakselen slik at giroljen renner ut raskere.
4. Fjern tappepluggene, og la giroljen renne ut i tappefatene.
5. Sett pluggene på plass.
6. Fjern en kontrollplugg og fyll akselen med rundt 2,4 l 85W-140-girolje eller til oljenivået når opp til bunnen av hullet.
7. Sett kontrollpluggen på plass igjen.

Kontrollere oljen i bakakselgirkassen

Serviceintervall: Hver 400. driftstime Kontroller oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 400. time.

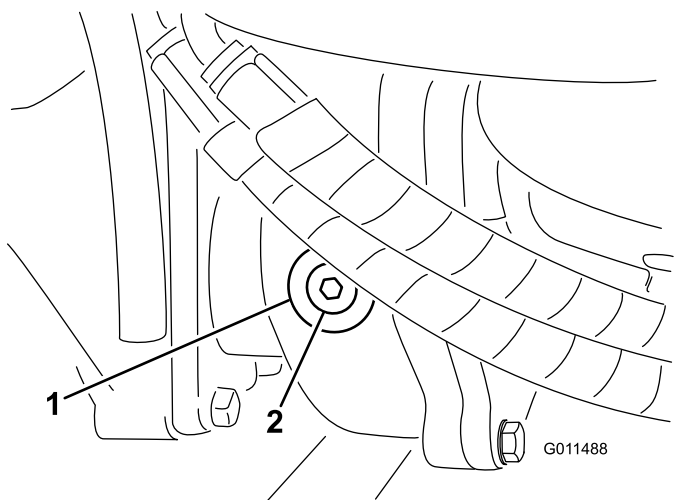
Smøremiddelspesifikasjon: høykvalitets SAE 85W-140-girolje

Akselkapasitet: 0,5 l.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Fjern kontroll-/påfyllingspluggen på den venstre siden av girkassen (Figur 52), og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fyll på nok smøremiddel til at nivået når opp til bunnen av hullet.

Skifte smøremiddel på bakakselen

Serviceintervall: Etter de 200 første timene



Figur 58

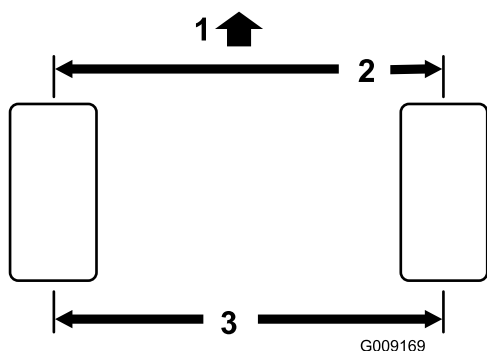
1. Girkasse
2. Kontroll/påfyllingsplugg

Kontrollere spissing av bakhjulene

Serviceintervall: Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Mål avstanden fra midten til midten (i akselhøyde) foran og bak på styredekkene (Figur 59).

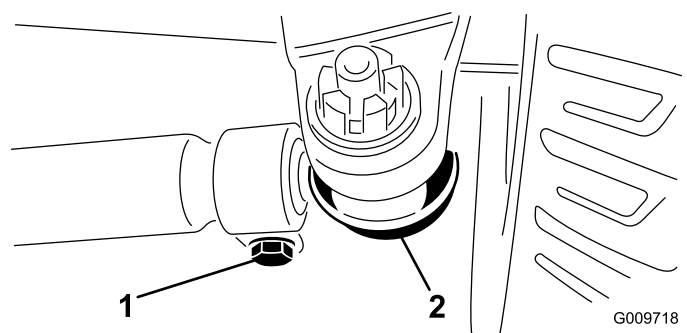
Merk: Målet foran må være tre mm kortere enn målet bak.



Figur 59

1. Foran på maskinen
2. 3 mm mindre enn bak på dekket
3. Avstand midten-til-midten

2. Fjern splinten og mutteren fra begge kuleleddene til parallelstaget når du vil justere (Figur 60).



Figur 60

1. Parallelstagaklemme
2. Parallelstagets kuleledd

3. Fjern parallelstagets kuleledd fra støtten til akselkassen.
4. Løsne klemmene på begge sider av parallelstagene (Figur 60).
5. Vri det frittstående kuleleddet innover eller utover én hel omdreining.
6. Stram klemmene på den løse enden av parallelstaget.
7. Vri hele kuleleddet i samme retning (innover eller utover) én hel omdreining.
- Merk:** Stram klemmene på den tilkoblede enden av parallelstaget.
8. Fest kuleleddet til støtten for akselkassen, og stram mutteren for hånd.
9. Mål spissingen.
10. Gjenta prosedyren om nødvendig.
11. Stram mutteren, og sett i en ny splint når justeringen er riktig.

Vedlikehold av kjølesystem

Kjølesystemsikkerhet

⚠ FORSIKTIG

Utslipp av varm kjølevæske under trykk, eller berøring av en varm radiator og omsluttende deler, kan føre til alvorlige brannskår.

- Ikke åpne radiatorlokket mens motoren er varm. La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg, før du fjerner radiatorlokket.
- Ikke ta på radiatoren og omsluttende deler som er varme.

⚠ FARE

Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølemiddel.

- Ikke svelg kjølemiddel.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.

Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kjølevæskespesifikasjon: 50/50-blanding av vann og frostvæske med etylenglykol

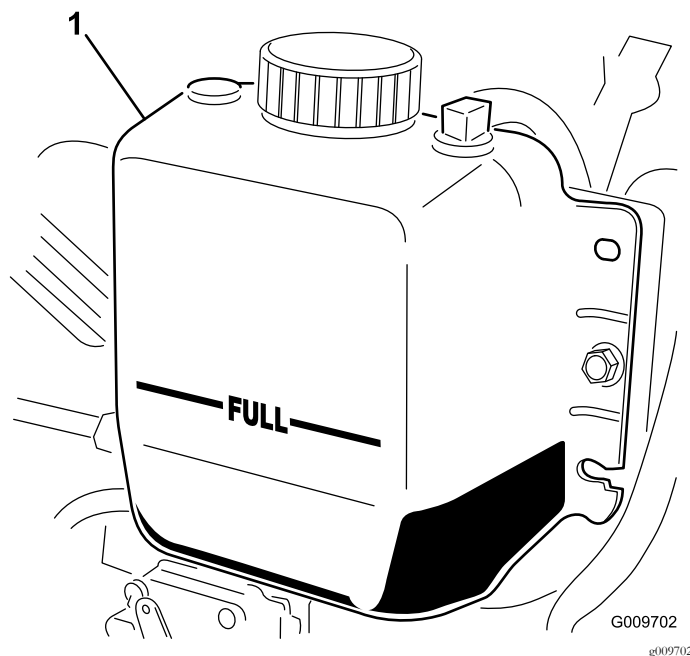
Kjølesystemets kapasitet: 8,5 l.

1. Ta forsiktig av radiatorlokket.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskår.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.



Figur 61

1. Ekspansjonstank

2. Kontroller kjølemiddelnivået i radiatoren. Fyll radiatoren opp til toppen av påfyllingshalsen og ekspansjonstanken opp til FULL-merket (Figur 61).
3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, fyller du halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Ikke bruk bare vann eller alkohol-/metanolbaserte kjølemidler.
4. Sett på radiatorlokket og lokket på.

Rengjøre kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Fjern rusk fra motorområdet, oljekjøleren og radiatoren.

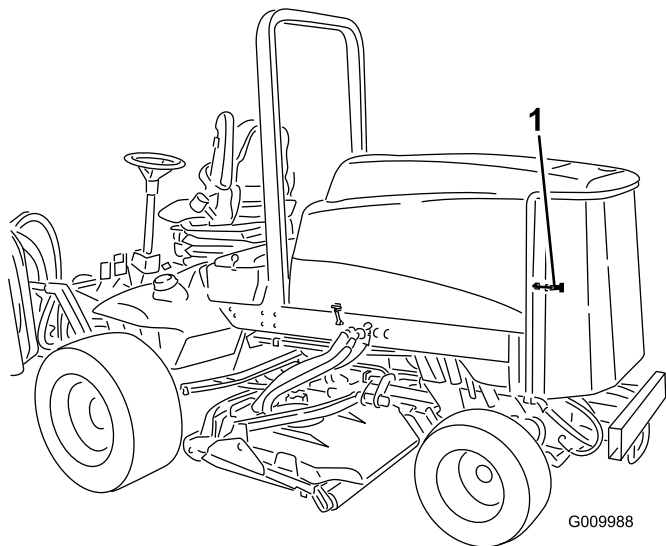
Rengjør dem oftere under skitne forhold.

Denne maskinen er utstyrt med et hydraulisk drevet viftedrivsystem som reverseres automatisk (eller manuelt) for å redusere oppsamling av rusk på oljekjøler/radiator og skjerm. Denne funksjonen kan bidra til å redusere tiden som går med til å rengjøre oljekjøleren/radiatoren, men den eliminerer ikke behovet for rutinemessig rengjøring. Det er fortsatt nødvendig å rengjøre og inspisere radiatoren/kjøleren med jevne mellomrom.

1. Lås opp og sving bakre skjerm åpen (Figur 62).

Merk: Når du vil flytte skjermen, løfter du av hengselsplintene.

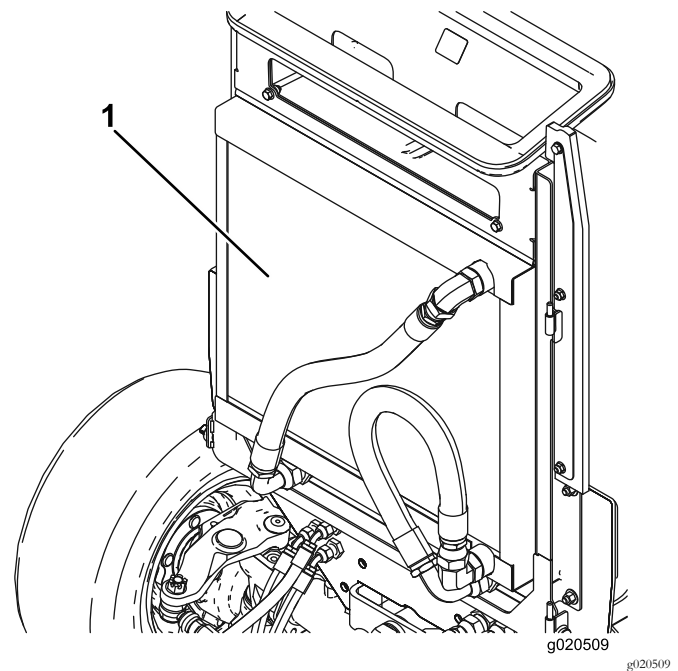
2. Rengjør skjermen grundig for alt rusk og skitt.



Figur 62

1. Bakre skjermelås

3. Rengjør begge sidene av oljekjøleren og radiatoren (Figur 63) grundig med trykkluft. Start fra forsiden og blås rusk ut mot bakkdelen. Rengjør så fra baksiden og blås fremover og ut. Gjenta prosedyren flere ganger til du har fjernet alt rusk.



Figur 63

1. Oljekjøler/radiator

Viktig: Hvis du rengjør oljekjøleren eller radiatoren med vann, vil komponentene bli skadet eller ruste tidligere enn ellers, og rusk komprimeres.

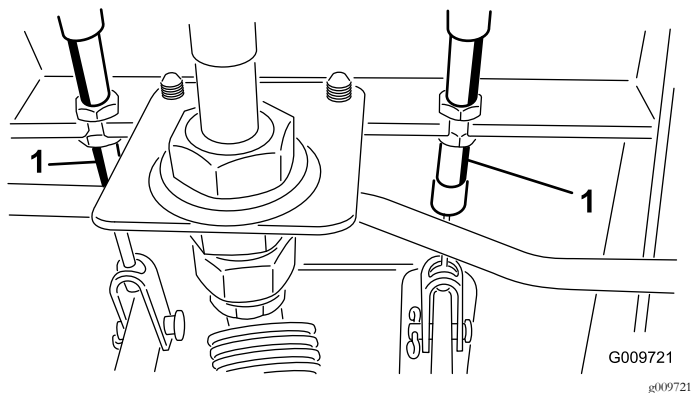
4. Lukk bakskjermen, og fest den med låsene.

Vedlikehold av bremsler

Justere bremsene

Juster bremsene når det er mer enn 25 mm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

1. Frigjør låsen fra bremsepedalene, slik at pedalene virker uavhengig av hverandre.
2. Hvis du vil redusere frigangen til bremsepedalene, strammer du bremsene.
 - A. Løsne den fremre mutteren på gjengeenden på bremsekabelen (Figur 64).



Figur 64

1. Bremsekabel

- B. Trekk til den bakre mutteren for å flytte kabelen bakover til bremsepedalene har en frigang på 13–25 mm.
- C. Trekk til de fremre mutrene etter at du har justert bremsene riktig.

Vedlikehold av remmer

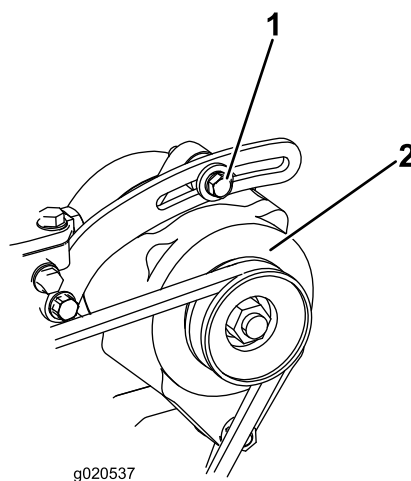
Overhale generatorremmen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

1. Kontroller spenningen ved å trykke ned remmen midt mellom vekselstrømsgeneratoren og veivakselrullene med en kraft på 4,5 kg.

Merk: Remmen skal gi etter 10 mm. Dersom du ikke kan trykke remmen som angitt, fortsetter du med trinn 2. Hvis den er riktig, kan du fortsette driften.

2. Løsne monteringsboltene til generatoren (Figur 65).
3. Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.



Figur 65

1. Monteringsbolt

2. Generator

Vedlikehold av hydraulisk system

Sikkerhet for hydraulisk system

▲ ADVARSEL

Hydraulikkvæske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Beholderen fylles på i fabrikken med rundt 28,4 l hydraulikkvæske av høy kvalitet. Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se *delekatalogen* eller kontakt din Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk olje. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Hydraulikkvæske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt ved 40 °C 44 til 48
cSt ved 100 °C 7,9 til 9,1
140 til 160

Viskositetsindeks
ASTM D2270

Flytpunkt, ASTM D97 -37 °C to -45 °C

Bransjespesifikasjoner:

Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

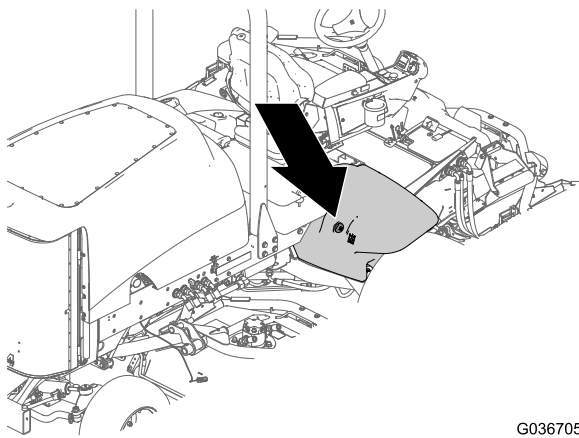
Viktig: ISO VG 46-flergradsvæsken har vist seg å ha maksimal ytelse under en rekke ulike temperaturforhold. Når maskinen brukes i høye temperaturer (18 °C til 49 °C), kan den hydrauliske oljen ISO VG 68 gi forbedret ytelse.

Premium biologisk nedbrytbar hydraulisk væske – MobilEAL EnviroSyn 46H

Viktig: Mobil EAL EnviroSyn 46H er den eneste syntetiske og biologisk nedbrytbare oljen som er godkjent av Toro. Denne oljen er kompatibel med elastomerne som benyttes i Toros hydraulikksystemer, og er egnet til en rekke temperaturforhold. Denne oljen er kompatibel med tradisjonelle mineraloljer, men for å oppnå maksimal biologisk nedbrytbarhet og ytelse, må det hydrauliske systemet tømmes fullstendig for tradisjonell olje. Væsken er tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l fra Mobil-forhandlere.

Viktig: Mange hydrauliske væsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 l med hydraulikkvæske. Bestill delenr. 44-2500 fra Toro-forhandleren.

Kontroller hydraulikkvæskennivået som vist i [Figur 66](#).



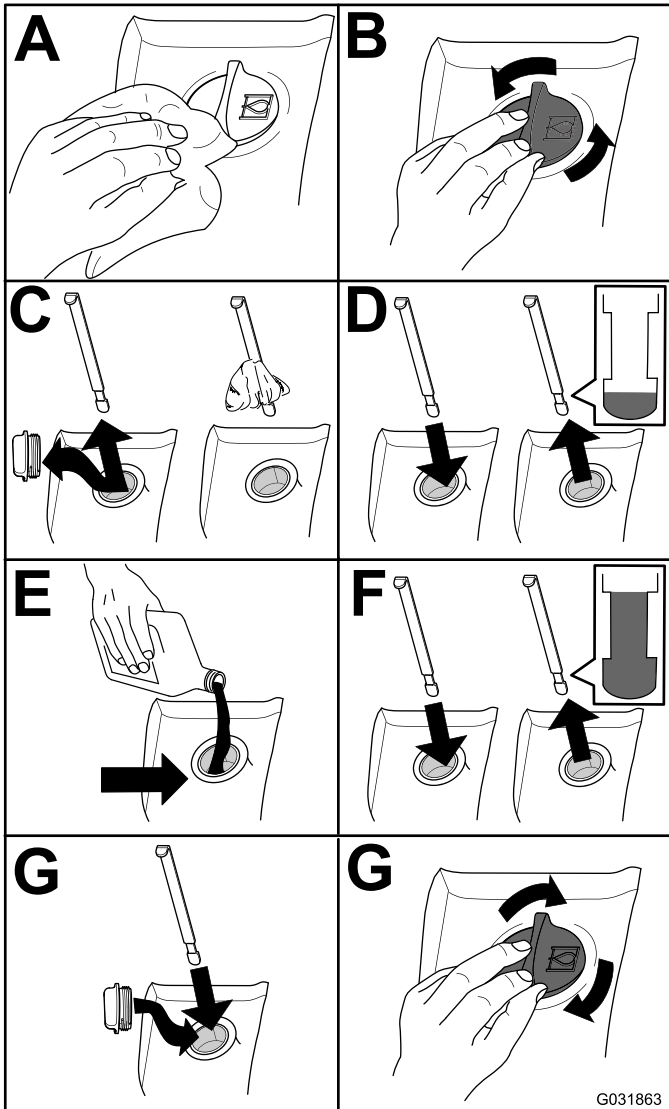
G036705
g036705

Skifte hydraulikkvæsken

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

Hvis oljen blir forurenset, kontakter du en Toro-forhandler fordi systemet da må tømmes. Kontaminert væske får en melkeaktig eller sort farge sammenlignet med ren hydraulikkvæske.

1. Vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen og åpne panseret.
 2. Koble fra returledningen til kassen på undersiden av beholderen, og la den hydrauliske oljen renne ned i et stort tappefat.
 3. Monter slangen når hydraulikkoljen slutter å renne.
 4. Fyll beholderen med omtrent 28,4 liter hydraulisk olje. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 55\)](#).
- Viktig: Bruk bare hydraulikkvæskene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.**
5. Sett lokket på beholderen.
 6. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-stilling slik at motoren starter, og ta i bruk alle de hydrauliske kontrollene slik at den hydrauliske oljen blir fordelt ut i systemet. Kontroller så om det har oppstått lekkasjer.
 7. Vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen.
 8. Kontroller væskennivået, og etterfyll til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**



G031863

g031863

Figur 66

Skifte de hydrauliske filterene

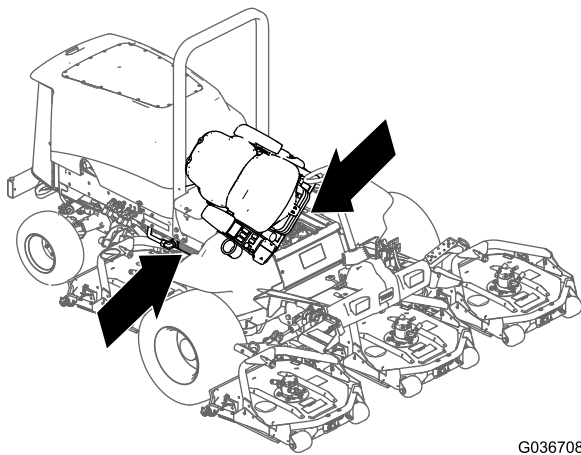
Serviceintervall: Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

Bruk erstatningsfilter fra Toro, delenr. 94-2621 på baksiden (klippeenhetene) av maskinen og delenr. 75-1310 på fronten (belastningen) av maskinen.

Viktig: Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

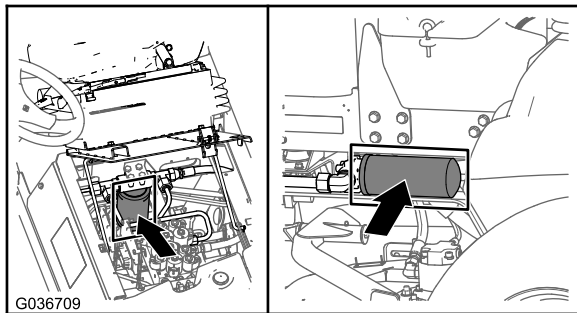
1. Vipp føreriset for å få tilgang til trykkfilteret for gressklipperen. Se [Tilgang til det hydrauliske heisrommet \(side 39\)](#)



G036708
g036708

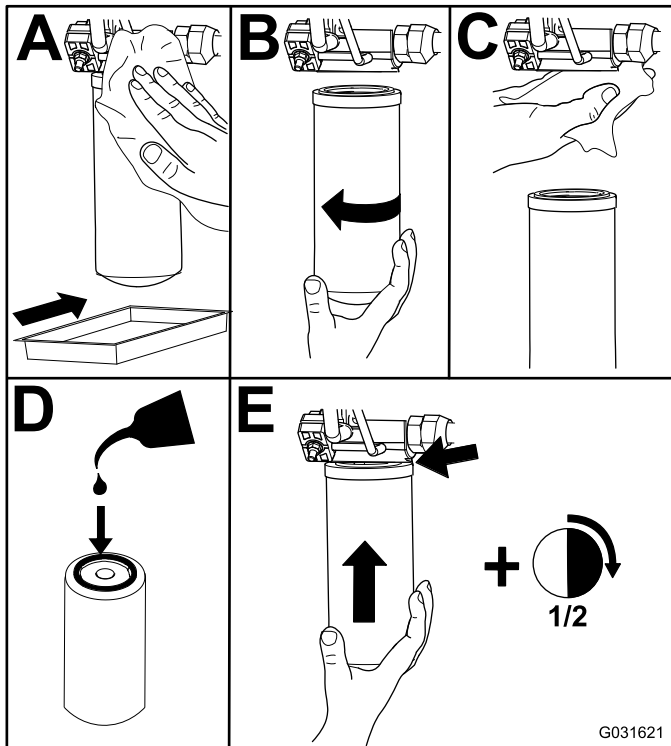
Figur 67

2. Skift ut det hydrauliske påfyllingsfilteret ved det hydrauliske heisrommet som vist i Figur 68.



G036709

g036709



G031621

g031621

Figur 68

4. Skift ut returfilteret på høyre side av maskinen (Figur 68).
5. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

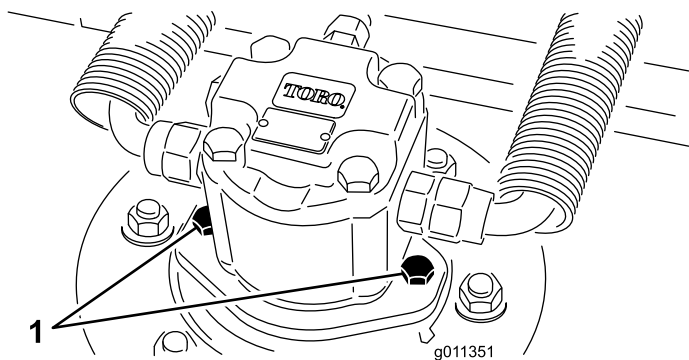
Undersøk hydraulikkslanger og -ledninger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du bruker maskinen.

3. Senk og fest førersetet.

Vedlikehold av klippeenhet

Demontere klippeenhetene fra maskinen

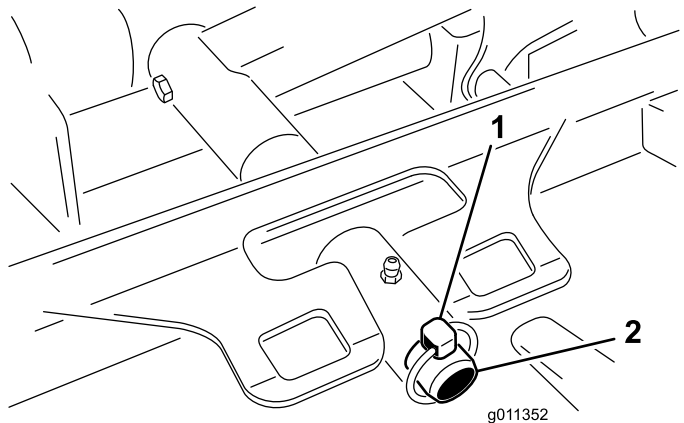
1. Koble fra og fjern den hydrauliske motoren fra klippeenheten (Figur 69). Dekk over toppen av spindelen for å hindre at den blir skitten.



Figur 69

1. Motormonteringskruene

2. Fjern ringstiften (eller holdemutteren – modell 30874) som fester klippeenhetens bæreramme til løftearmens svingbolt (Figur 70).



Figur 70

1. Ringstift
2. Løftearmens svingbolt

3. Rull klippeenheten bort fra maskinen.

Montere klippeenhetene på maskinen

1. Posisjoner klippeenheten foran maskinen.
2. Tre klippeenhetens bæreramme på løftearmens svingbolt Figur 70. Monter klippeenheten til stiften med ringstiften (eller holdemutteren – modell 30874).
3. Monter den hydrauliske motoren på klippeenheten (Figur 69). Kontroller at O-ringen er på plass og ikke er skadet.
4. Smør spindelen.

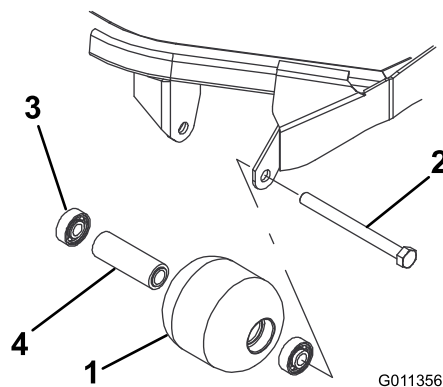
Vedlikeholde fremre valse

Undersøk fremre valse for slitasje, om den svinger mye eller sitter fast. Utfør vedlikehold på eller skift ut valsen eller komponenter dersom en av disse tilstandene er tilstede.

Demontere fremre valse

1. Fjern rullens festebolt (Figur 71).
2. Sett inn kjørner gjennom enden av valsehuset og driv ut motsatt lager ved å dunke vekselvis på motsatt side av indre kulesete i lageret.

Merk: Du skal kunne se ca. 1,5 mm av kanten til det indre kulesetet.



Figur 71

1. Fremre valse
2. Monteringsbolt
3. Lager
4. Lageravstandsstykke

3. Skyv ut det andre lageret med en presse.
4. Undersøk valsehus, lagre og avstandsstykke for lager for skader (Figur 71). Skift ut skadede komponenter og monter på nytt.

Montere fremre valse

1. Trykk det første lageret inn i valsehuset (Figur 71). Trykk enten på kun ytre kulesete eller både indre og ytre kulesete.
2. Sett inn mellomstykket (Figur 71).
3. Trykk det andre lageret inn i valsehuset (Figur 71) ved å trykke like mye på indre og ytre kulesete til indre kuleseter kommer i kontakt med avstandsstykket.
4. Monter valsen på klippeenhetsrammen.
5. Kontroller at åpningen mellom valseenheten og valsemonteringsbrakettene på klippeenhetens ramme ikke er større enn 1,5 mm. Hvis åpningen er større enn 1,5 mm, monter nok skiver på 5/8 tomme til at avstanden reduseres til tykkelsen av én skive eller mindre.

Merk: Påse at valsen roterer fritt.

Viktig: Hvis du fester valsen med en åpning på mer enn 1,5 mm, oppstår det en sidebelastning på lageret, noe som kan føre til at lageret svikter tidligere enn normalt.

6. Fest monteringsbolten med et moment på 108 N m.

Vedlikeholde knivene

Knivsikkerhet

FARE

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke. Hvis man prøver å reparere en skadet kniv, kan det føre til at produktets sikkerhetssertifisering opphører å gjelde.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt knivene eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer knivene. Bare skift ut knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

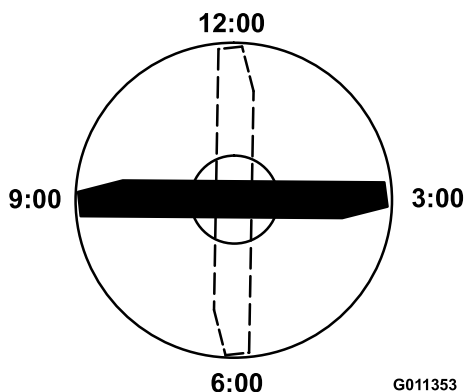
Vedlikeholde knivplanet

Den roterende klippeenheten er forhåndsinnstilt fra fabrikk til 5 cm klippehøyde og en knivvinkel på 7,9 mm. Venstre og høyre høyder er også forhåndsinnstilt til ikke å skille mer enn $\pm 0,7$ mm.

Klippeenheten er laget slik at kniven skal kunne motstå støt uten at kammeret deformeres. Hvis du treffer en hard gjenstand, undersøk kniven for skade og knivplanet for jevnhet.

Undersøke knivplanet

1. Fjern den hydrauliske motoren fra klippeenheten, og fjern klippeenheten fra traktoren.
2. Bruk en vinsj (eller minst to personer) til å plassere klippeenheten på et flatt bord.
3. Sett et merke på den ene siden av kniven med en tusj eller markør. Bruk denne enden av kniven til å sjekke alle høyder.
4. Plasser kniveggen på den merkede enden av kniven i stillingen tilsvarende klokken 12 (rett foran i klipperetningen) (Figur 72) og mål høyden fra bordet til kniveggen.



Figur 72

g011353

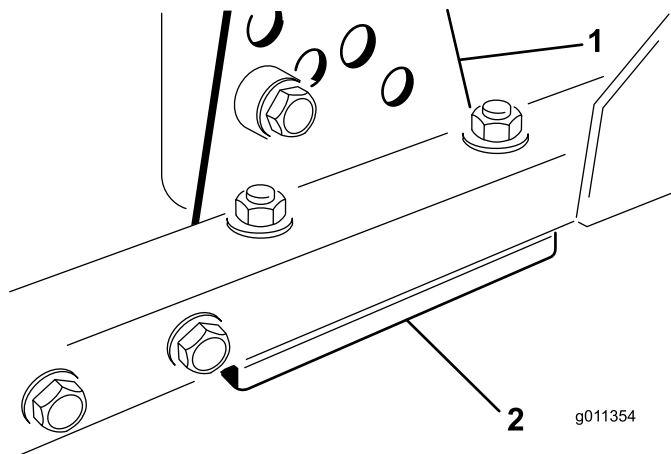
5. Roter den merkede enden av kniven til stillingene tilsvarende klokken 3 og 9 (Figur 72) og mål høydene.
6. Sammenlikne målt høyde for klokken 12 med innstilt klippehøyde. Det skal være innenfor 0,7 mm. Klokken 3- og klokken 9-høydene skal være $3,8 \pm 2,2$ mm høyere enn klokken 12-høyden, og ikke skille mer enn 2,2 mm.

Hvis noen av disse målene ikke er som spesifisert, fortsett til [Justere knivplanet](#) (side 60).

Justere knivplanet

Start med justering foran (endre én brakett om gangen).

1. Ta klippehøydebraketten (fremre, venstre eller høyre) av klippeenhetens ramme (Figur 73).
2. Juster 1,5 mm mellomlegg og/eller 0,7 mm mellomlegg mellom klippeenhetens ramme og brakett for å oppnå ønsket klippehøyde (Figur 73).



Figur 73

g011354

1. Klippehøydebrakett
2. Mellomlegg

3. Monter klippehøydebraketten på klippeenhetens ramme med resten av mellomleggene plassert under klippehøydebraketten.
4. Fest pipenøkkelbolten/avstandsstykket og flensmutteren.

Merk: Pipenøkkelbolten/avstandsstykket holdes sammen med et trådaktig limstoff for å hindre at avstandsstykket faller på innsiden av klippeenhetens ramme.

5. Kontroller høyden ved klokken 12-stillingen og juster om nødvendig.
6. Avgjør om kun én eller begge (høyre og venstre) klippehøydebrakettene behøver justering.

Merk: Hvis klokken 3- eller klokken 9-siden er $3,8 \pm 2,2$ mm høyere enn den nye høyden foran, er det ikke nødvendig å justere denne siden. Juster den andre siden til $\pm 2,2$ mm fra korrekt side.

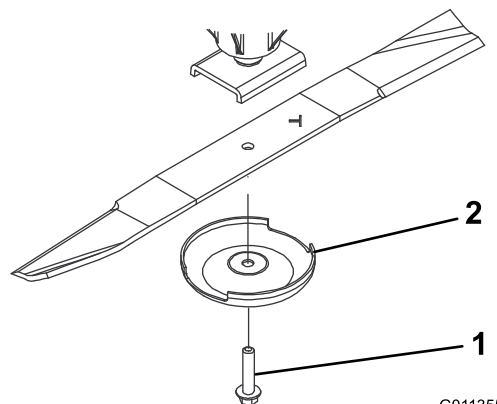
7. Juster høyre og/eller venstre klippehøydebraketter ved å gjenta trinn 1–3.
8. Fest låsebolter og flensmuttere.
9. Kontroller høydene for klokken 12-, 3- og 9-stillingene igjen.

Vedlikeholde kniven

Demontere kniven

Bytt ut kniven hvis den treffer en hard gjenstand, er ute av balanse eller er bøyd. Bruk alltid ekte Toro-kniver for å sørge for sikkerhet og optimal ytelse ved bruk. Bruk aldri reservekniver som er laget av andre produsenter, da disse kan være farlige.

1. Løft klippeenheten til høyeste posisjon, vri tenningsnøkkelen til AV-stilling, og sett på parkeringsbremsen. Sett en støtte under klippeenheten for å unngå at den velter ved et uhell.
2. Hold enden av kniven med en fille eller en tykk hanske. Fjern knivbolten, antiskalperingsvernet og kniven fra spindelakselen (Figur 74).



Figur 74

G011355

g011355

1. Knivbolt
2. Antiskalperingsvern

3. Monter kniven, med vingen mot klippeenheten, med antiskalperingskoppen og knivbolten (Figur 74).

- Trekk til knivbolten til 115–149 N m.

FARE

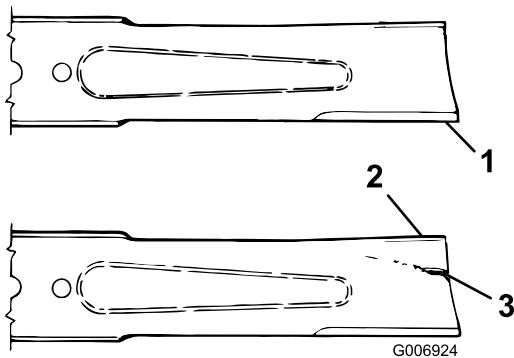
En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Du må aldri sveise sammen en brukket eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Undersøke og skjerpe kniven

1. Løft klippeenheten til høyeste posisjon, vri tenningsnøkkelen til AV-stilling, og sett på parkeringsbremsen.
2. Sett en støtte under klippeenheten for å unngå at den velter ved et uhell.
3. Undersøk kniveggene nøye, særlig der de flate og bøyde delene av kniven møtes (Figur 75). Skift ut kniven hvis du oppdager slitasje (Figur 75). Se [Demontere kniven](#) (side 60).

Merk: Siden sand og slipende materiale kan slite på metallet mellom den flate og bøyde delen av kniven, skal du kontrollere kniven før du bruker maskinen.

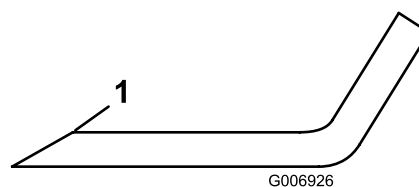


Figur 75

1. Knivegg
2. Vinge
3. Slitasje/hull- /sprekkdannelse

4. Undersøk kniveggen på alle knivene. Hvis de er uskarpe eller hakkete, slip på toppen av kniveggen, og behold opprinnelig kuttevinkel for å sikre skarpheten (Figur 76).

Merk: Kniven opprettholder balansen hvis like mye metall fjernes fra begge kniveggene.



Figur 76

1. Bruk bare denne slipevinkelen
-
5. For å kontrollere om kniven er rett og parallell, legger du den på en vannrett flate og kontrollerer endene på den. Knivendene må være litt lavere enn midtdelen, og kniveggen må være lavere enn hælen på kniven.
- Merk:** Denne kniven gir et godt klipperesultat og krever minimalt med motorkraft. En kniv som er høyere på endene enn på midten, eller som har en knivegg som er høyere enn hælen, er bøyet eller vridd og må erstattes.
6. Monter kniven, med vingen mot klippeenheten, med antiskalperingskoppen og knivbolten.
 7. Trekk til knivbolten til 115–149 N m.

Lagring

Klargjøre maskinen

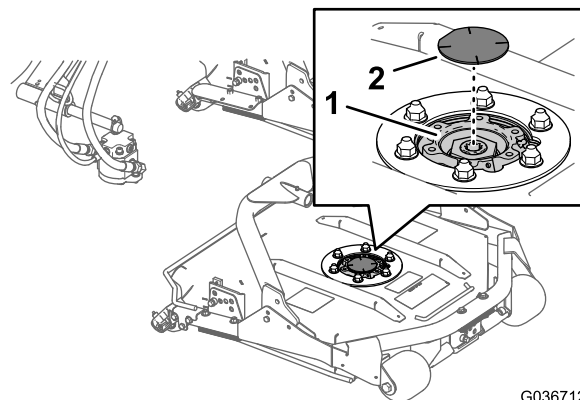
1. Rengjør maskinens chassis, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere lufttrykket i dekkene \(side 22\)](#).
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreingspunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålborste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.
7. Fest klippeenhetene nr. 6 og 7 med transportlåsene (modell 30874).

Klargjøre motoren

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen på plass.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med 5,7 l med motorolje av kvaliteten SAE 15W-40 CH-4, CI-4 eller høyere.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Slå av motoren.
6. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
7. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
9. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
10. Kontroller frostvæsken, og fyll på halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol etter behov, avhengig av forventet minimumstemperatur der du bor.

Klargjøre klipperenheten

Hvis klippeenheten fjernes fra trekkenheten for lengre perioder skal man montere en spindelplugg i toppen av spindelhuset for å beskytte spindelsokkelen mot støv og vann.



G036712

g036712

Figur 77

1. Spindelplugg

2. Spindelsokkel

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi tar også forholdsregler for å vedlikeholde de personlige opplysningenes nøyaktighet og gjeldende status.

Tilgang og korrigering av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Toro-garantien

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litium-ionbatterier:

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produsentens ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litium-ionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.