FORM NO. 3318-395 SF Rev A

TORO®

MALLI NRO 07301—60001 & JNE.
MALLI NRO 07321—60001 & JNE.

Asennusohjeet

2/3- kokoinen ja täysmittainen kuormalava

Workman 3000 -sarjaa varten

JÄÄHDYTTIMEN SUOJUKSEN ASENNUS (Tarvitaan vain täysmittaisen kuormalavan yhteydessä)

TÄRKEÄÄ: Ennen täysmittaisen lavan asennusta on ajokki varustettava jäähdyttimen suojuksella (se toimitetaan täysmittaisen lavan mukana); se estää hiekan, lian yms. valumisen alas lavan etureunasta ja niiden pääsyn jäähdyttimeen.

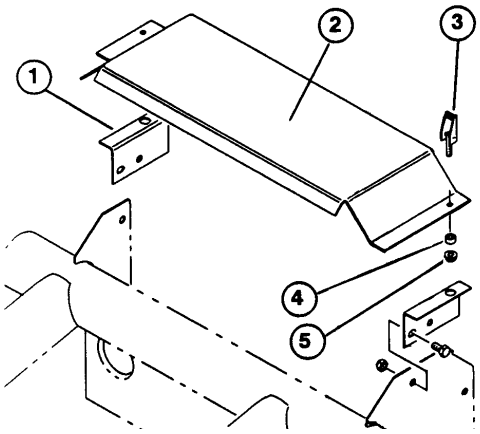
1. Irrota kantaruuvi, jolla jäähdyttimen vasen yläkulma (kuljettajan istuimelta katsoen) kiinnittyy ajokin runkoon.

2. Kiinnitä suojuksen vasemmanpuoleinen kannatin runkoon 5/16-18 x 5/8" kantaruuveilla ja lukkomuttereilla (2 kpl) (sisältyvät asennussarjaan).

3. Toista toimenpiteet 1 ja 2 jäähdyttimen oikeassa yläkulmassa.

4. Kiinnitä jousipulttilukko kuvassa 1 esitetyllä tavalla jäähdyttimen suojuksen kumpaankin kiinnitysreikään. Kiinnitä jousipultit kummassakin päässä kumisella tiivisterenkaalla ja muovimutterilla.

5. Aseta jäähdyttimen suojus uusien kannattimien varaan ja sulje jousipulttilukot.



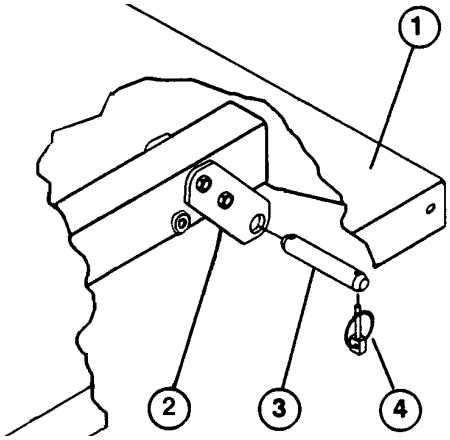
Kuva 1

1. Suojuksen vasen kannatin
2. Jäähdyttimen suojus
3. Jousipulttilukko
4. Kuminen tiivisterengas
5. Muovimutteri

TAKAOSAN KÄÄNTÖLEVYKKEIDEN JA VÄLIKEKOTELOIDEN ASENNUS (Tarvitaan vain mallissa Workman 3300-D)

VAROITUS: Lavan laskeminen paikalleen Workman 3300-D-ajokkiin voi musertaa polttoainesuuttimien putket ja vaurioittaa pahoin moottoria, jollei takaosan ylempiä kääntölevykkeitä ja välikkeitä (toimitetaan Workman 3300-D:n mukana) ole asennettu valmiiksi.

1. Irrota sokkapultit ja sokkanaulat, jotka on kuljetuksen ajaksi kiinnitetty lavan kääntölevykkeisiin (kuva 2).



Kuva 2

1. Lavan vasen takakulma
2. Kääntölevyke
3. Sokkapultti
4. Sokkanaula

© The Toro Company—1996

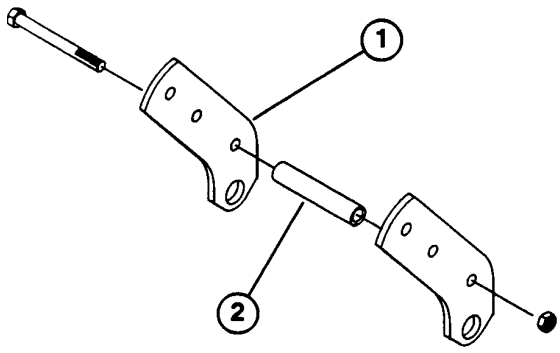
2. Irrota kantaruuvit ja lukkomutterit, joilla takimmaiset kääntölevykkeet kiinnittyvät lavan oikeaan ja vasempaan runkokiskoon (kuva 3).

3. Kiinnitä löyhästi takimmaiset, ylemmät kääntölevykkeet sekä saranatappi, 3/8-16 x 3-3/4" kantaruuvi ja lukkomutteri käyttäen kuvaan 4 merkittyjä reikiä.

4. Kiinnitä molemmat takimmaiset kääntölevykesarjat vastaavasti lavan oikeaan ja vasempaan runkokiskoon; sitä ennen on kuitenkin irrotettava kantaruuvit ja lukkomutterit. Aseta kannattimet täysmittaisessa lavassa kuvan 4 mukaisesti ja 2/3-kokoisessa lavassa kuvassa 5 esitetyllä tavalla.

5. Irrota koneruuvit ja lukkomutterit, joilla välikelohkot ja säätölevyt (2 kpl) kiinnittyvät lavan etuosan alalaitaan (kuva 6).

6. Kiinnitä välikelohkot ja uudet välikekotelot lavan alalaitaan uusilla, pidemmillä koneruuveilla ja lukkomuttereilla (kuva 7).



Kuva 3

1. Ylemmät kääntötuet
2. Saranatappi

TÄYSMITTAISEN KUORMALAVAN ASENNUS

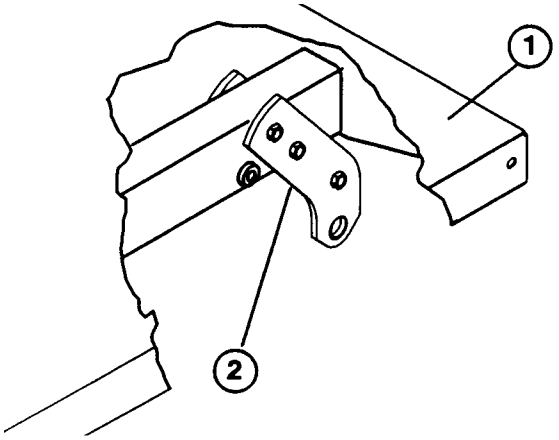
HUOM: Jos kuormalavassa on tarkoitus käyttää reunoja, reunat on helpompi kiinnittää lavaan ennen kuin lava asennetaan ajokkiin.

HUOM: Täysmittaisella lavalla varustettu Workman 3000: varmista, että takimmaiset kääntölevykkeet on pultattu kiinni lavan runkoon /kiskoon, niin että niiden alapää osoittaa taaksepäin (kuva 4).

1. Irrota sokkapultit ja sokkanaulat, jotka on kuljetuksen ajaksi kiinnitetty lavan kääntölevykkeisiin (kuva 2).

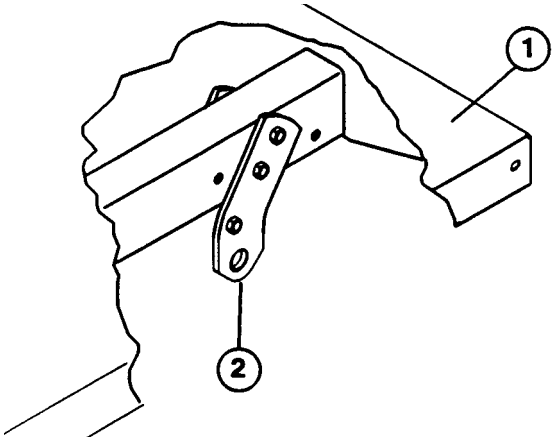
2. Varmistaudu, että nostosylinterit ovat täysin taka-asennossa.

HUOMAUTUS: Täysmittainen lava painaa noin 78 kiloa. Älä siis yritä asentaa tai irrottaa sitä ilman avustajaa. Pyydä avuksesi pari kolme muuta.



Kuva 4

1. Lavan vasen takakulma
2. Ylempi kääntötuki



Kuva 5

1. Lavan vasen takakulma
2. Ylempi kääntötuki

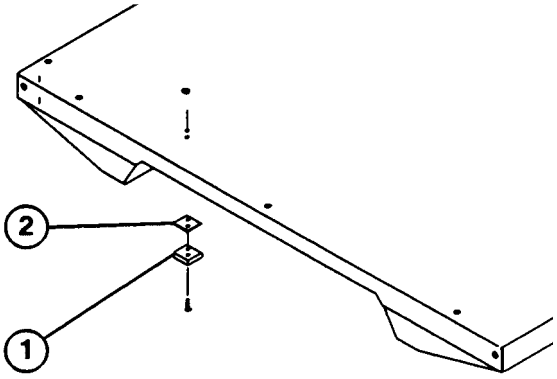
VAROITUS

- Pyydä aina joku toinen avuksesi nostamaan lavaa tai käytä sopivaa nostolaitetta.
- Varmistustanko on aina kiinnitettävä ajokin ulkopuolelta, ei missään tapauksessa lavan alta.
- Älä missään tapauksessa työskentele ylösnostetun lavan alla kiinnittämättä ensin varmistustankoa kunnollisesti asennettuun sylinterin karaan.

3. Aseta lava varoen ajokin rungolle ja kohdista lavan takimmaiset kääntölevykereiät takaosan runkokiskon reikiin (kuva 8).

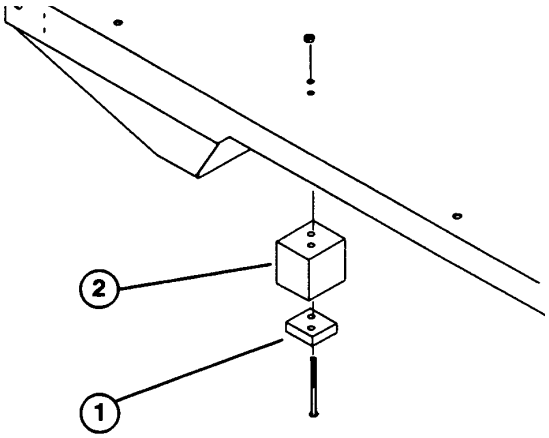
Huom: Löysää tarvittaessa kantaruuveja, joilla kääntölevykkeet kiinnittyvät lavan kiskoon, niin että reikien kohdistaminen käy helpommin.

4. Kiinnitä molemmat kääntölevykesarjat runkokiskoihin sokkapulteilla ja sokkanauloilla (2 kpl) (kuva 8). Kiristä kääntölevykkeiden kiinnitykseen käytettävät kantaruuvit, jos ne on edellä löysätty.



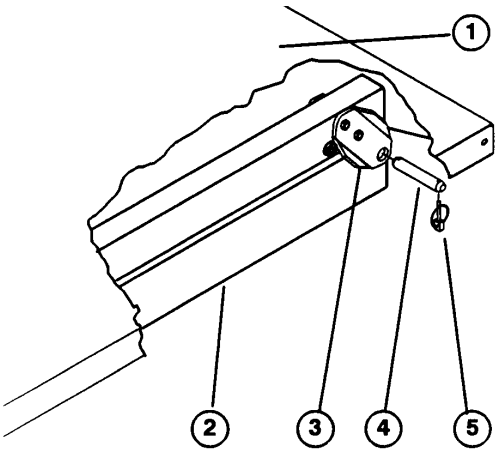
Kuva 6

1. Välikelohko
2. Säätölevy



Kuva 7

1. Välikelohko
2. Välikekotelo



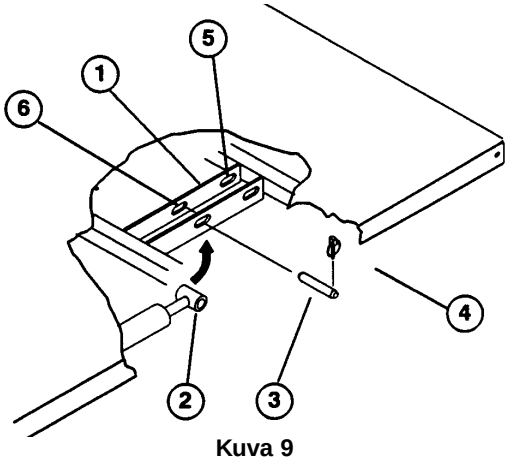
Kuva 8

1. Lavan vasen takakulma
2. Ajokin runkokisko
3. Kääntölevyke
4. Sokkapultti
5. Sokkanaula

5. Kun lava on laskettu alas, kiinnitä kummankin sylinterin karan pää asianmukaiseen reikään lavan kiinnityslevyssä sokkapultilla ja sokkanaulalla. Työnnä sokkapultti sisään lavan ulkopuolelta, niin että sokkanaula jää ulompaan päähän (kuva 9). Takimmaiset reiät on tarkoitettu täysmittaista ja etummaiset 2/3-kokoista lavaa varten.

HUOM: Moottoria ei saa käynnistää reikien kohdistamiseksi siirtämällä sylintereitä ulos- tai sisäänpäin. Varo jättämästä sormiasi väliin!

HUOM: Sulje tarpeeton reikä kantaruuvilla ja mutterilla, niin ettei kiinnitystä suoriteta erehdyksessä väärään kohtaan.



Kuva 9

1. Lavan kiinnityslevy
2. Sylinterin karan pää
3. Sokkapultti
4. Sokkanaula
5. Takimmaiset reiät (täysmittainen lava)
6. Etummaiset reiät (2/3-kokoinen lava)

6. Käynnistä moottori ja kohota lavaa hydraulisella nostovivulla. Vapauta nostovipu ja sammuta moottori. Varmista ylösnostetun lavan paikallaanpysyminen nostolaitteella tai pönkitä se niin, ettei se pääse vahingossa putoamaan alas.

7. Kiinnitä sokkanaulat sokkapulttien sisäpuolisiin päihin.

HUOM: Jos lava on varustettu perälaudan automaattisella avauksella, varmistaudu, että kippilaitteen etummainen yhdystanko on sijoitettu vasemman sokkapultin sisäpuolelle, ja kiinnitä sokkanaula vasta sen jälkeen.

8. Kun sylinterien asennus on suoritettu, lavan putoaminen vahingossa estetään lavan varmistustangolla.

9. Lavan varmistustangon käyttö:

A. Nosta lavaa kunnes sylinterit tulevat uloimpaan asentoon.

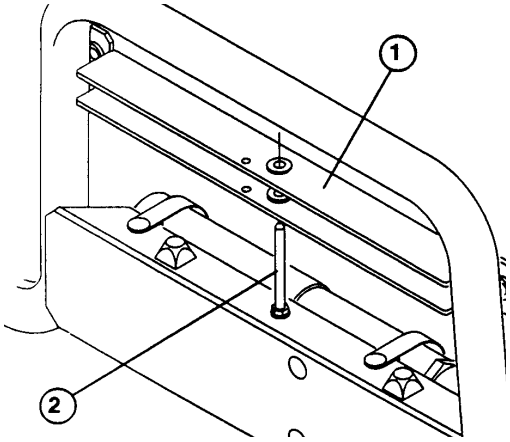
B. Ota varmistustanko säilytystapista, joka on Workman-ajokin takanojan tukikiskon yläreunassa (kuva 10).

C. Työnnä lavan varmistustanko sylinterin karaan ja varmistaudu, että varmistustangon päätykorvakkeet tulevat sylinterin vaipan pään ja sylinterin karan pään varaan (kuva 11).

D. Sijoita lavan varmistustanko säilytyspaikkaansa irrottamalla se sylinteristä ja kiinnittämällä se takanojan tukikiskon yläreunassa olevaan tappiin.

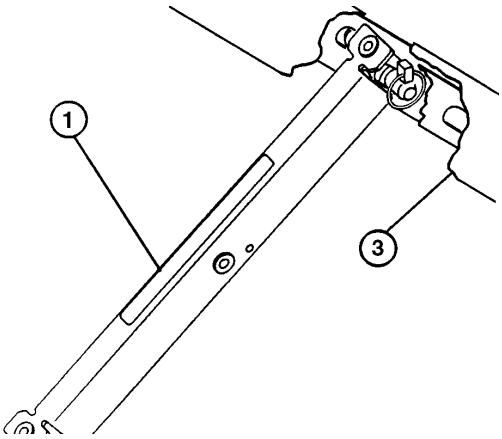
E. Asenna ja irrota lavan varmistustanko aina lavan ulkopuolelta.

F. Älä yritä laskea lavaa varmistustangon ollessa kiinni sylinterissä.



Kuva 10

1. Lavan kannatin
2. Säilytystappi



Kuva 11

1. Lavan kannatin
2. Sylinterin vaippa
3. Lava

10. Irrota lavan varmistustanko sylinteristä ja kiinnitä se säilytystappiin.

11. Käynnistä moottori ja laske lava alas hydraulisella nostovivulla. Vapauta nostovipu ja sammuta moottori.

2/3-KOKOISEN KUORMALAVAN ASENNUS

Tapahtuu samoin kuin täysmittaisen lavan asennus lukuun ottamatta seuraavia seikkoja:

1. Kiinnitä takimmaiset kääntölevykkeet niin, että niiden alapäät osoittavat eteenpäin (kuva 5).

2. Takimmaiset reiät on tarkoitettu täysmittaista ja etummaiset 2/3-kokoista lavaa varten.

VAROITUS: Kun Workman-ajokissa käytetään 2/3-kokoista kuormalavaa, keskelle jäävä 1/3 on täytettävä jollakin. Siihen tarkoitukseen voidaan käyttää esim. 1/3-kokoista lavaa, 1/3-kokoista työkalulaatikkoa tai 1/3-kokoista suojusta.

TÄYSMITTAISEN JA 2/3-KOKOISEN LAVAN IRROTUS

1. Käynnistä moottori. Kytke hydraulinen nostovipu ja laske lavaa kunnes sylinterit tulevat löyhästi reikiin. Vapauta nostovipu ja sammuta moottori.

2. Irrota sokkanaulat sylinterin karojen sokkapulttien ulommasta päästä.

3. Irrota sokkapultit, joilla sylinterin karojen päät kiinnittyvät lavan kiinnityslevyihin painamalla pultteja sisäänpäin.

4. Irrota sokkapultit ja sokkanaulat, joilla kääntötuet kiinnittyvät runkokiskoihin.

5. Nosta lava irti ajokista.

HUOMAUTUS: Täysmittainen lava painaa noin 78 kiloa. Älä siis yritä asentaa tai irrottaa sitä ilman avustajaa. Pyydä avuksesi pari kolme muuta.

6. Sijoita sylinterit säilytyspidikkeisiinsä. Lukitse ajokissa oleva hydraulisen noston lukitusvipu, niin että nostosylintereitä ei ole mahdollista siirtää ulospäin epähuomiossa.

TORO®