FORM NO. 3318-397 N Rev A

TORO®

MODELLNR. 08881—60001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

SAND PRO® 5000

For å forstå dette produktet og for best mulig sikkerhet og ytelse, må alle førere lese og forstå opplysningene i denne håndboken før bruk.
SIKKERHETSANVISNINGENE som fremheves av dette symbolet må vies spesiell oppmerksomhet.

Varseltrekanten angir FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE som har med personlig sikkerhet å gjøre. Unnlatelse i å følge anvisningene kan medføre personskade.



© 1996, The TORO company

FORORD

SAND PRO 5000 ble utviklet for å gi en effektiv, problemfri og økonomisk måte å vedlikeholde sandfeller på. De aller siste begrep innen teknikk, design og sikkerhet er bygget inn i denne maskinen, sammen med deler og arbeid av aller høyeste kvalitet. Hvis maskinen vedlikeholdes på riktig måte, vil den holde seg i tipp-topp stand.

I og med at du har kjøpt fra en industrileder i sandfellevedlikeholdsutstyr, vet du at fremtidig ytelse og pålitelighet er av stor betydning. TORO er også opptatt av maskinens fremtidige bruk og brukerens sikkerhet. Alle som har med SAND PRO 5000 å gjøre, må lese denne håndboken og sørge for at sikkerhets-, klargjørings-, bruks- og vedlikeholdsanvisningene følges til enhver tid.

Denne håndboken fremhever opplysninger om sikkerhet, mekanisk informasjon og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG gir sikkerhetsopplysninger. Du må forstå alle sikkerhetsopplysninger som følger etter varseltrekanten. Les side 4 og 5 for fullstendige sikkerhetsopplysninger. VIKTIG fremhever mekanisk informasjon som krever spesiell oppmerksomhet, og NB understreker generell informasjon som det er verd å merke seg.

Om du trenger hjelp til klargjøring, bruk, vedlikehold eller sikkerhet er det bare å kontakte din nærmeste godkjente TORO-forhandler. I tillegg til ekte TORO reservedeler har forhandleren også valgfritt utstyr for et komplett utvalg av TORO gresspleieutstyr. Bruk kun deler fra TORO–kjøp ekte TORO reservedeler og utstyr.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENUMMER

SAND PRO 5000 har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer gravert på et skilt på venstre rammeskinne. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse som gjelder maskinen for å sikre at du får riktig informasjon og riktige reservedeler.

NB: bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller deler ved hjelp av katalogen.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Maskinens modell- og serienr.

2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

Innholdsfortegnelse

SIKKERHET	4-6
LISTE OVER SYMBOLER	7
SPESIFIKASJONER	7
FØR BRUK	9-11
Undersøk veivhusets olje	9
Drivstofftanken fylles	9
Det hydrauliske systemet undersøkes	10
Dekkenes lufttrykk undersøkes	11
KONTROLLER	12-13
BRUK	14
Motoren startes/stoppes	14
Undersøk forriglingssystemet virkemåte	14
Sand Pro slepes	14
Innkjøringsperiode	15
Bruksegenskaper	15
Inspeksjon og rengjøring	15
VEDLIKEHOLD	16-25
TABELL OVER SERVICEINTERVALL	16
SMØRING	17
Motorolje og filter skiftes	18
Overhaling av luftfilter	18
Luftrenserens støvkopp og avbøyer overhales	18
Luftrenserens filter overhales	19
Filterelementet undersøkes	19
Gasspådraget justeres	20
Chokekontrollen justeres	20
Forgasseren og hastighetskontrollen justeres	20
Tennpluggene skiftes	21
Topplokkets finner rengjøres	21
Skifte av hydraulisk olje og filter	21
Hydrauliske ledninger og slanger undersøkes	22
Det hydrauliske systemet lades	22
Styrekjeden justeres	23
Skifte av drivstoffilter	23
Kjøredrevet justeres i nøytral	24
Pedalen justeres for fremover	24
Rattets vippehendel justeres	25
Oppbevaring av batteri	25
Stell av batteri	25

Sikkerhet

SAND PRO 5000 ble utviklet og testet for å gi trygg service når den brukes og vedlikeholdes på riktig måte. Selv om farekontroll og forebyggelse av uhell til dels avhenger av maskinens design og konfigurasjon, avhenger de også av hvor godt personalet kjenner til og er opplært i riktig bruk, transport, vedlikehold og bortsetting av maskinen. Uriktig bruk eller vedlikehold kan føre til personskade eller dødsulykke. Følg alle sikkerhetsanvisninger for å unngå personskade eller dødsulykke.

ADVARSEL: Eksos fra motoren inneholder kullos, som er en luktfri og giftig gass. Kullos kan også forårsake fosterskade. Du må aldri la motoren gå innendørs eller på et innelukket sted.

FØR BRUK

1. Du må kun bruke maskinen etter at du har lest og forstått innholdet i denne boken. Du kan bestille ekstra håndbøker ved å sende maskinens modell- og serienr. til: The Toro Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420, USA.

2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke maskinen.

3. Bli kjent med kontrollene og hvordan du raskt stopper motoren.

4. Sørg for at alle vern, sikkerhetsanordninger og merker er på plass. Hvis noen av disse ikke virker, er uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes før maskinen brukes.

5. Bruk alltid tykke sko, og aldri sandaler, tennissko eller joggesko. Bruk ikke løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler og føre til personskade.

6. Det er tilrådelig å bruke vernebriller, vernesko, lange bukser og en hjelm. Dette er kanskje påkrevd i noen land.

7. Sørg for at kjørenøytralen er riktig innstilt slik at motoren ikke kan startes medmindre kjørepedalen frigjøres og settes i nøytral.

8. Hold alle, særlig barn og kjæledyr, godt unna arbeidsområdet.

9. Bensin er meget brannfarlig og må håndteres med forsiktighet.

- **A.** Oppbevar drivstoff i godkjente beholdere.
- **B**. Ta ikke lokket av drivstofftanken mens motoren er varm eller når den går.
- **C**. Røking forbudt ved håndtering av bensin.
- **D**. Fyll drivstoff på utendørs og til ca. 2,5 cm i underkant av toppen av tanken (nederst i påfyllingshalsen). Fyll ikke for mye på.
- **E**. Tørk opp eventuelt sølt bensin.

10. Undersøk at forriglingssystemet virker som det skal. Se side 14. Hvis bryteren svikter må den skiftes før maskinen brukes igjen. (Forriglingsbryteren må skiftes hvert annet år, enten systemet virker som det skal eller ikke.)

UNDER BRUK

11. Motoren må ikke gå på innelukkede steder hvor det kan danne seg dødelig kullosrøk. Sørg for god ventilasjon.

12. Sitt alltid på setet når maskinen brukes. Ha aldri med deg passasjerer.

13. Når motoren startes:

- **A**. Sørg for at kjørepedalen er frigjort.
- **B.** Etter at motoren er startet må du ta foten av kjørepedalen. Maskinen må ikke bevege seg. Hvis den gjør det er nøytralreturmekanismen feiljustert. Slå da av motoren og omjustér braketten slik at maskinen ikke beveger seg i nøytral. Hvis motoren ikke starter må du undersøke forriglingsbryterens forbindelser.

14. Bruk av maskinen krever stor oppmerksomhet. For å hindre at den tipper eller at du mister kontroll:

A. Vær forsiktig når du går ned i og opp av sandfeller. Vær spesielt forsiktig rundt grøfter, bekker eller andre farer.

B. Vær oppmerksom på huller eller andre skjulte farer.

C. Vær forsiktig når du arbeider i en bratt skråning. Redusér hastigheten når du svinger skarpt eller når du svinger i bakker.

D. Unngå plutselig stopp og start. Gå aldri fra revers til full fremover uten først å stoppe helt.

E. Før du rygger må du se bakover og forsikre deg om at det ikke finnes noen bak maskinen.

F. Vær oppmerksom på trafikken når du skal krysse en gate. La alltid andre ha forkjørsrett.

15. Hvis maskinen brukes med valgfri slepekrok, delnr. 08833, må den vertikale belastningen på kroken ikke overskride 90 kg.

16. Berør ikke motoren, lyddemperen eller lyddempervernet mens motoren går eller straks den har stoppet, fordi delene er varme nok til å føre til brannskade.

17. Hvis maskinen vibrerer for mye, må den stoppes med en gang. Slå av motoren, vent til alt har slått seg til ro og undersøk skaden. Reparér som nødvendig før maskinen brukes igjen.

18. Før du forlater setet:

A. Stopp maskinen. Sørg for at maskinen ikke kan sette seg i bevegelse igjen.

B. Slå av motoren og vent til alt har falt til ro.

C. Senk utstyret til bakken.

19. Når du forlater maskinen, må du alltid sørge for at motoren er stoppet, utstyret er senket og tenningsnøkkelen er tatt ut.

VEDLIKEHOLD

20. Før maskinen overhales eller justeres, må du stoppe motoren og koble fra tennpluggene for å hindre at motoren plutselig starter.

21. Sørg for at alle hydauliske ledningsforbindelser er trukket godt til og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet trykksettes.

22. Hold kropp og hender godt unna steder som lekker eller trykksatt hydraulisk væske som spruter ut av dyser. Bruk papir eller kartong, ikke hendene, for å lete etter lekkasjer. Trykksatt hydraulisk væske kan trenge gjennom huden og føre til alvorlig personskade. Hvis væsken kommer inn i huden, må den fjernes kirurgisk innen noen få timer av en lege som er kjent med denne skadetypen, hvis ikke kan det føre til koldbrann.

23. Før det hydrauliske systemet kobles fra eller arbeid utføres på systemet, må trykket avlastes ved å stoppe motoren og senke utstyret til bakken.

24. For å sikre at hele maskinen er i god stand, må alle mutre, bolter og skruer trekkes godt til.

25. Hvis det er nødvendig med større reparasjoner eller du trenger hjelp, vennligst kontakt en autorisert TORO-forhandler.

26. For å unngå brannfare må du fjerne overskytende fett, gress, blad og skitt fra motoren.

27. Hvis motoren må gå når justeringer utføres, må du holde hender, føtter, klær og kroppsdeler godt unna motoren og eventuelle bevegelige deler. Hold uvedkommende godt unna.

28. La ikke motoren gå med for høy hastighet ved å skifte regulatorens innstilling. Maks. turtall er 3200 omd/min. For optimal sikkerhet og nøyaktighet må en autorisert Toro-forhandler undersøke maks. turtall med en turteller.

29. Motoren må slås av før veivhusets olje undersøkes eller ved etterfylling av olje i veivhuset.

30. For optimal ytelse og sikkerhet må du alltid kjøpe ekte TORO reservedeler og utstyr. Reservedeler og utstyr fra andre produsenter kan være farlige. Bruken av slike kan gjøre garantien fra The Toro Company ugyldig.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

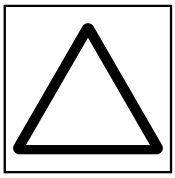
Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 82 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 2,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

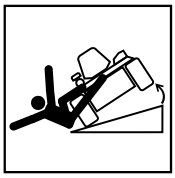
Liste over symboler


OPPMERKSOMHETS-SYMBOL


GENERELL FARE – SE OPP!


FARE FOR LAGRET ENERGI, SLAG ELLER OPP-BEVEGELSE


VARM FLATE, KAN BRENNE FINGRENE ELLER HENDENE


MASKINEN VELTER


OVERKJØRSEL/ RYGGING


FOT ELLER TÆR KLEMMES, KRAFT OVENFRA

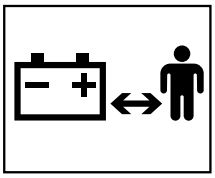

VERNENE MÅ IKKE ÅPNES ELLER FJERNES MENS MOTOREN GÅR


ETSENDE VÆSKER, KJEMISKE BRANNSÅR PÅ FINGRE OG HENDER


STÅ I TRYGG AVSTAND FRA MASKINEN


STÅ I TRYGG AVSTAND FRA MASKINEN


STÅ I TRYGG AVSTAND FRA MASKINEN


HOLD BARNA I TRYGG AVSTAND FRA BATTERIET


EKSPLOSJON


BRANN ELLER BART LYS

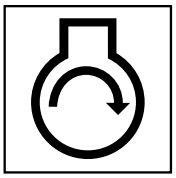

BRANN, BART LYS OG RØKING FORBUDT


BRUK ØYEVERN


SE OPP FOR GIFTFARE

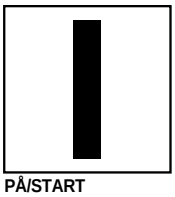

FØRSTEHJELP

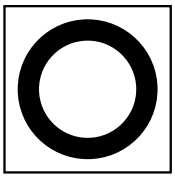

SKYLL MED VANN


MOTORSTART

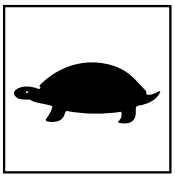


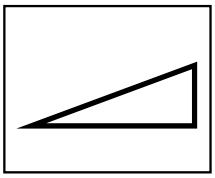
MOTORSTOPP

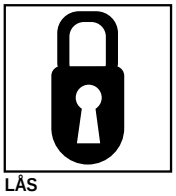

PÅ/START


AV/STOPP


HURTIG

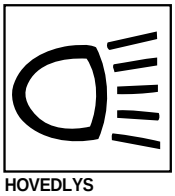

LANGSOM(T)

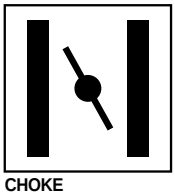

KONTINUERLIG VARIABEL(T), LINEÆR(T)

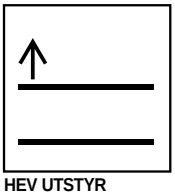

LÅS

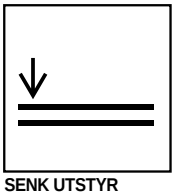

LÅS OPP


HYDRAULISK OLJE


HOVEDLYS


CHOKE


HEV UTSTYR


SENK UTSTYR



PARKER



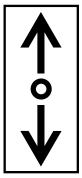
FREMOVER



BAKOVER



NØYTRAL


KONTROL-LENS ARBEIDS-RETNING, TO RET-NINGER



BRUK AV FREMDRIFTS-PEDALEN

MÅ IKKE KASTES I VANLIG SØPPEL

BATTERIETS LADETILSTAND

LES FØRERHÅNDBOKEN

RATTETS LÅSING

VINKLING AV RATTET

VÆR FORSIKTIG I BRATTE SKRÅNINGER

MÅ IKKE SLEPES

PARKER ALDRI I EN SKRÅNING. SETT FREMDRIFTSPEDALEN I NØYTRAL, SENK UTSTYRET TIL BAKKEN, SLÅ TENNINGSNØKKELEN TIL "OFF" OG TA DEN UT FØR DU FORLATER FØRERPLASSEN.

Spesifikasjoner

Konfigurasjon: Trehjulskjøretøy med sveiset stålrammekonstruksjon. Motoren sitter bak. 3-hjulsdrevet.

Motor: Briggs & Stratton, V-dobbeltsylinder, 4-takts, OHV, luftkjølt gassmotor med formstøpte jernhylser. 16 hk @ 3600 omd/min, 480 cm3 slagvolum. Oljekapasitet 1.7 liter. Elektronisk tenning. Fulltrykksmøring, oljefilter. Motor og fjernmonterte luftfiltre.

Instrumenter: Amperemeter og timemåler.

Kontroller: Gass-, choke- og løftehendel. Pedalen regulerer kjørehastigheten fremover/bakover.

Styring: Forhjulsstyring med justérbart vipperatt.

Gasstank: Kapasitet 20.8 liter.

Batteri: 12 volt, blysyre, 32 ampere time.

Drev: Hydraulisk. Koblingsdrevet stempelpumpe med variabelt slagvolum og integrert hjelpeladepumpe til hydrauliske motorer som driver hjulene direkte.

Hydraulisk oljefilter: 25 mikron, skrufilter.

Hydraulisk oljetank: Kapasitet 11.4 liter.

Ventil: Enkel seksjon for heving og senking av utstyr.

Sylinder: Dobbelvirkende.

Dekk: 22 x 11.00-8, to lag, pneumatiske dekk uten slange. Kan tas av og byttes om. Anbefalt lufttrykk er 4 PSI.

Hastigheter (ved 3200 omd/min): Variabel mellom 0 og 13,7 km/t fremover og 0 og 6,4 km/t bakover.

Setejustering: 10 cm frem—og bakover. Ytterligere 4,5 cm fremover når fremre festehull benyttes. Ytterligere justering for små førere ved å ta av setegliderne og underlag og sette setet direkte på støtten.

Mål:

Bredde uten utstyr:	147 cm
Bredde med rive (modell 08812):	190,5 cm
Høyde:	117,5 cm
Lengde uten utstyr:	180 cm
Akselavstand:	108,6 cm
Nettovekt (våt):	301.2 kg

Valgfritt utstyr:

Harv, modellnr. 08845
Kantsett, modellnr. 08822
Rive, modellnr. 08811
Monteringssett for rive, modellnr. 08814
Riveutstyr med tenner, modellnr. 08812
Ugress-sett, modellnr. 08815
Finpusser, modellnr. 08867
Hulleredskap, modellnr. 08856
Riveutstyr, delnr. 42-3960
Slepekrok, delnr. 20-3900
Frontblad, modellnr. 08821
Renovasjonskultivator, modellnr. 08818
Ventilsett to hastigheter, delnr. 88-8500

Før bruk

FORSIKTIG

Før maskinen overhales eller justeres må du stoppe motoren, koble fra tennpluggene og ta ut tenningsnøkkelen.

UNDERSØK VEIVHUSETS OLJE (Fig. 1)

Selv om motoren leveres med olje (med filter) i veivhuset, må du undersøke oljenivået før og etter motoren startes for første gang.

1. Sett maskinen på et flatt underlag.
2. Vipp setet opp.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren klut. Stikk den ned i peilepinnerøret–pass på at den er stukket helt inn. Ta peilepinnen ut igjen og undersøk oljenivået. Hvis det er lavt må du ta påfyllingslokket av ventildekselet (ved siden av peilepinnen) og etterfylle til det kommer opp til FULL-merket på peilepinnen.
4. Bruk olje av god kvalitet med API serviceklassifikasjon SE, SF eller SG. Anbefalt viskositet (vekt) er SAE 30.
5. Sett peilepinnen godt tilbake på plass.



Fig. 1

1. Peilepinne

VIKTIG: Peilepinnen må sitte godt på plass i røret slik at motorens veivhus holder seg tett. Hvis ikke kan motoren bli skadet.

VIKTIG: Undersøk oljenivået hver 8. arbeidstime eller daglig. Oljen skiftes første gang etter 8 arbeidstimer, og deretter etter hver 50. time og filteret etter hver 100. time under normale forhold. Imidlertid må oljen skiftes oftere når motoren brukes på meget støvfylte eller skitne steder.

DRIVSTOFFTANKEN FYLLES

FARE

Bensin er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Fyll ikke bensintanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område. Det kan danne seg damper som kan antennes av en gnist eller flammekilde mange meter unna.

RØKING FORBUDT mens tanken fylles. Husk eksplosjonsfaren. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt bensin før motoren startes. Bruk en trakt eller en tut for å hindre at du søler bensin, og fyll tanken til ca. 2,5 cm under toppen av tanken (i underkant av påfyllingshalsen). FYLL IKKE FOR MEGET PÅ.

Bensin må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass på et kjølig og godt ventilert sted, og aldri på et innelukket sted som f.eks. et varmt skur. For å sikre flyktigheten, bør du ikke kjøpe bensin mer enn 30 dager på forhånd. Bensin er et drivstoff som er beregnet til interne forbrenningsmotorer og må aldri brukes til andre formål. Barn liker gjerne lukten av bensin. Derfor må bensin oppbevares godt unna barns rekkevidde. Bensindamp er også eksplosiv og farlig å innånde.

Drivstofftankens kapasitet er ca. 20,8 liter.

TORO COMPANY ANBEFALER STERKT BRUK AV REN, NY BLYFRI BENSIN I BENSINDREVNE PRODUKTER FRA TORO. BLYFRI BENSIN FORBRENNER RENERE, FORLENGER MOTORENS LEVETID OG GIR LETTERE

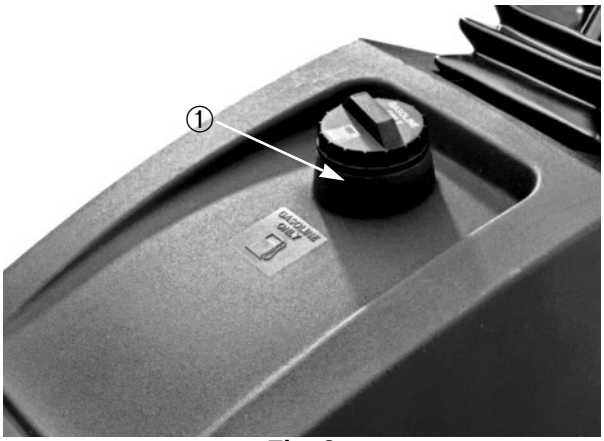


Fig. 2

1. Drivstofftankens lokk

MOTORSTART VED Å HINDRE AT DET SAMLER SEG URENHETER I FORBRENNINGS-KAMMERET. BENSIN MED BLY KAN IMIDLERTID BRUKES HVIS BLYFRI BENSIN IKKE ER Å FÅ.

NB: DU MÅ ALDRI BRUKE METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, BENSINTILSETNINGER, SUPERBENSIN ELLER HVITBENSIN, FORDI MOTORENS DRIVSTOFFSYSTEM KAN BLI SKADET.

1. Rengjør området rundt drivstofftankens lokk.

2. Ta av lokket.

3. Fyll tanken til ca. 2,5 cm under toppen av tanken (i underkant av påfyllingshalsen). FYLL IKKE FOR MYE PÅ. Sett lokket på.

4. For å unngå brannfare må du tørke opp all sølt drivstoff.

DET HYDRAULISKE SYSTEMET UNDERSØKES (Fig. 3)

Det hydrauliske systemet benytter Mobil DTE 26 eller tilsvarende hydraulisk olje. Systemet fylles på fabrikken med ca. 11,4 liter olje. Imidlertid må oljenivået undersøkes før du starter motoren for første gang og deretter hver dag.

Hydraulisk olje (anbefalte merker):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

NB: Alle merkene kan brukes om hverandre.

VIKTIG: Bruk kun spesifiserte oljetyper, fordi andre kan skade systemet.

1. Ta lokket av den hydrauliske oljetanken.

2. Undersøk oljenivået i tanken, det skal være opp til toppen av konuspunktet på tankens skjerm.

3. Hvis nivået er lavt etterfyller du med Mobil DTE 26 eller tilsvarende olje til nivået kommer opp til konuspunktet på tankens skjerm. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.



Fig. 3

1. Oljetankens lokk

4. Sett lokket tilbake på plass.

VIKTIG: For å hindre at systemet blir forurenset må toppen av de hydrauliske oljebeholderne rengjøres før de åpnes. Forviss deg om at tuten og trakten er rene.

DEKKENES LUFTTRYKK UNDERSØKES (fig. 4)

Dekkene blåses for mye opp i fabrikken før forsendelse. Redusér trykket til riktig nivå før du bruker maskinen.

Riktig lufttrykk i for- og bakdekkene er 28–41 kPa.



Fig. 4

1. Lufteskrue

Kontroller

Kjøre- og bremsepedal (fig. 5–6)—Kjørepedalen har tre formål: den får maskinen til å gå fremover, bakover, og stoppe. Ved hjelp av hælen og tåen på høyre fot trykker du øverst mot pedalen for å bevege maskinen fremover og nederst mot pedalen for å bevege maskinen bakover eller for å stoppe maskinen når den går fremover. Sett pedalen i nøytral for å stoppe maskinen. **Du må ikke hvile hælen nederst på pedalen når du kjører fremover (fig. 6).**

Hastigheten reguleres av kjørepedalen. For maks. hastighet trykkes pedalen helt inn mens gasspådraget er i HURTIG stilling. For å få størst mulig kraft eller når du kjører opp en bakke, må gasspådraget stå i HURTIG samtidig som pedalen trykkes litt inn for å holde motorens turtall høyt. Når turtallet begynner å falle, slippes pedalen litt slik at turtallet begynner å stige.

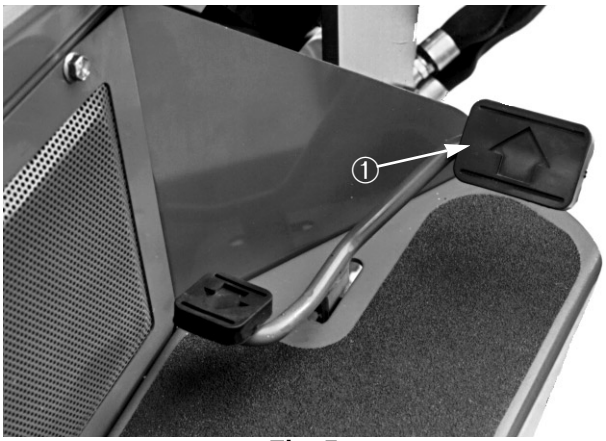


Fig. 5

1. Kjøre- og stopp-pedal

VIKTIG: For maks. trekkraft må gasspådraget være i Hurtig stilling og kjørepedalen såvidt trykket inn.

⚠ FORSIKTIG

Bruk maks. hastighet KUN når du kjører fra ett område til et annet. Maks. hastighet anbefales ikke ved bruk av tilbehør eller utstyr som slepes.

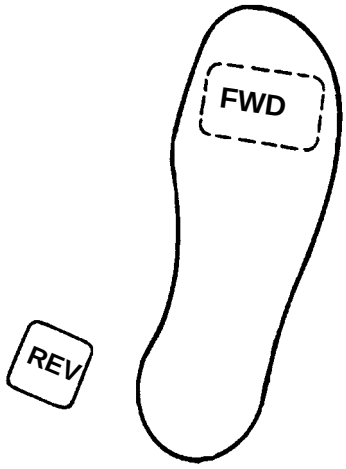


Fig. 6

FWD=FREM
REV=REV

VIKTIG: SAND PRO må ikke brukes i revers med utstyret senket (arbeidsstilling), fordi det da kan bli alvorlig skadet.

Tenningsbryter: (fig. 7)—Tenningsbryteren brukes til å starte og stoppe motoren. Den har tre stillinger: AV, KJØR og START. Drei nøkkelen med urviserne—START-stilling—for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til KJØR. For å slå av motoren dreies nøkkelen mot urviserne til AV.

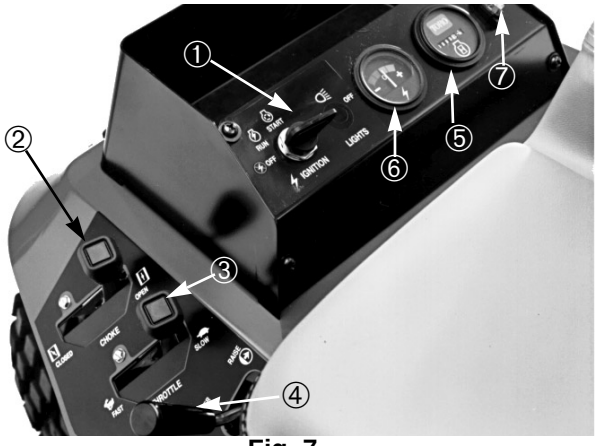


Fig. 7

1. Tenningsbryter
2. Choke
3. Gasspådrag
4. Løftehendel
5. Timemåler
6. Amperemeter
7. Sikring (20 ampere)

Choke (fig. 7)—For å starte en kald motor lukkes forgasserchoken ved å skyve chokekontrollen fremover til stilling STENGT. Etter at motoren har startet reguleres choken for å holde jevnt turtall. Åpne choken så snart som mulig ved å trekke den opp til ÅPEN stilling. En varm motor krever lite eller ingen choke.

Gasspådrag (fig. 7)—Hendel som er koblet til og regulerer gasspådragsleddet til forgasseren. Gasspådraget har to stillinger: LANGSOM og HURTIG. Motorens hastighet varieres ved hjelp av disse to innstillingene.

NB: Motoren kan ikke stoppes ved hjelp av gasspådraget.

Timemåler (fig. 7)—Viser hvor mange timer maskinen har vært brukt ialt. Virker så lenge tenningsnøkkelen er i stilling PÅ.

Amperemeter (fig. 7)—Viser batteriets ladetilstand.

NB: Ved normal bruk beveger nålen seg litt til den positive siden.

Løftehendel (fig. 7)—For å løfte utstyret trekkes hendelen opp. For å senke utstyret skyves hendelen ned. Når utstyret er i ønsket stilling frigjøres hendelen, den går da tilbake til nøytral.

NB: SAND PRO har en dobbelvirkende løftesylinder. Utstyret kan presses litt ned med tanke på noen arbeidsforhold.



Fig. 8

1. Rattets vippehendel

Rattets vippehendel (fig. 8)—Hendel på venstre side av rattet som justerer rattet for best mulig førerkomfort.

Setets justeringshendel (fig. 9)—Hendel på venstre side av rattet som justerer setet frem/bakover for best mulig førerkomfort.

Avstengningsventil for drivstoff (fig. 10)—Steng ventilen når maskinen skal settes bort.



Fig. 9

1. Setets justeringshendel

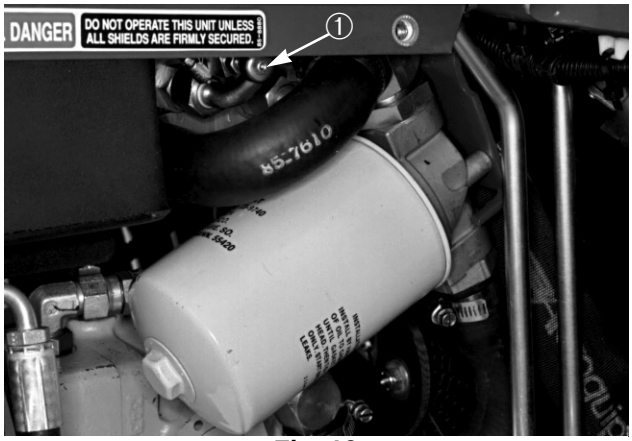


Fig. 10

1. Avstengningsventil for drivstoff

Bruk

MOTOREN STARTES/STOPPES

1. Ta foten av kjørepedalen og sett pedalen i nøytral stilling.

2. Skyv choken frem til stilling PÅ—for å starte en kald motor—og gasspådraget til LANGSOM stilling.

3. Sett nøkkelen i og drei den med urviserne for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Regulér choken for å la motoren gå med jevnt turtall.

   VIKTIG: For å hindre at startermotoren blir for varm, må du ikke koble den inn i mer enn 10 sekunder. Etter 10 sekunder kontinuerlig dreiing av motoren må du vente i 60 sekunder før du forsøker å starte motoren igjen.

4. Når du starter motoren for første gang eller etter overhaling, må du kjøre maskinen fremover og bakover i 1–2 minutter. Bruk også løftehendelen for å sikre at alle delene virker som de skal. Slå av motoren og undersøk med tanke på oljelekkasjer, løse deler og merkbare feil.

⚠ FORSIKTIG

Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler har slått seg til ro før du ser etter oljelekkasjer, løse deler eller feil.

5. Slå motoren av ved å sette gasskontrollen i stilling LANGSOM og dreie tenningsnøkkelen til AV. Ta nøkkelen ut av bryteren for å hindre utilsiktet start.

6. Lukk avstengningsventilene for drivstoff før du setter maskinen bort.

UNDERSØK FORRIGLINGS-SYSTEMETS VIRKEMÅTE

Hensikten med forriglingssystemet er å hindre at motoren dreier eller starter medmindre kjørepedalen er i “NØYTRAL”.

⚠ FORSIKTIG

Forriglingsbryteren er beregnet på å beskytte føreren, og den må aldri kobles fra. Undersøk bryteren hver dag for å sikre at systemet virker som det skal. En defekt bryter må skiftes før maskinen brukes. Uansett om bryteren virker som den skal eller ikke, må den skiftes annethvert år for størst mulig sikkerhet. Stol ikke bare på sikkerhetsbryteren—bruk sunn fornuft.

1. Undersøk forriglingssystemets virkemåte på et rent og folketomt område. Stopp motoren.

2. Sitt på setet. Trykk kjørepedalen inn fremover og bakover mens du prøver å starte motoren. Hvis motoren dreier kan det være feil ved forriglingssystemet. Reparér systemet med en gang. Hvis motoren ikke dreier virker systemet som det skal.

SAND PRO SLEPES

I et nødstilfelle kan SAND PRO slepes et kort stykke. Imidlertid anbefaler ikke Toro dette som standard fremgangsmåte.

VIKTIG: Maskinen må ikke slepes med en hastighet høyere enn 3,2–4,8 km/t, fordi drivsystemet ellers kan bli skadet. Hvis maskinen må flyttes et langt stykke, må den transporteres på en lastebil eller trailer.

1. Skru ut de 3 skruene på sidepanelet på venstre side av maskinen og ta panelet av.

2. Drei pumpens omløpsventil mot urviserne til den er helt åpen (fig. 11).

3. Før du starter motoren må du lukke omløpsventilen helt ved å dreie den med urviserne. Trekk til med et moment på 6,8–11 Nm–ikke mer! Start ikke motoren når ventilen er åpen.

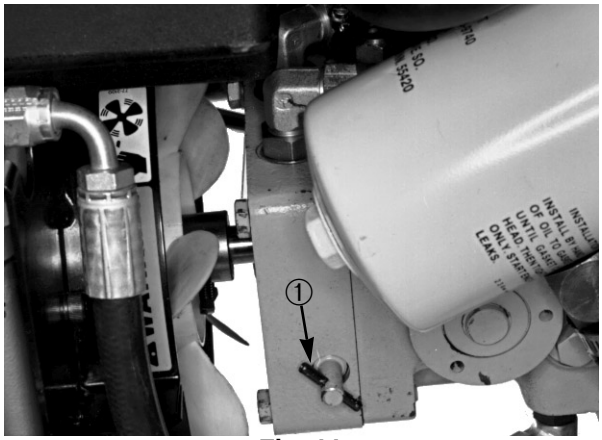


Fig. 11

1. Omløpsventil

INNKJØRINGSPERIODE

1. Det er bare nødvendig med en innkjøringsperiode på 8 timer.

2. Fordi de første driftstimene er kritisk for maskinens pålitelighet i fremtiden, må virkemåten og ytelsen overvåkes slik at mindre vansker som kan føre til større problemer finnes og rettes på med en gang. Undersøk SAND PRO ofte i løpet av innkjøringsperioden med tanke på oljelekkasje, løse fester eller andre feil.

BRUKSEGENSKAPER

Øv deg på å bruke SAND PRO fordi bruksegenskapene er annerledes enn andre maskiners. Det er to ting du må ta hensyn til når du bruker den: gearkassens og motorens hastighet.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av maskinen krever oppmerksomhet. For å hindre at den tipper eller at du mister kontrollen, må du være forsiktig når du kjører inn i og ut av sandfeller. Vær ekstra forsiktig i nærheten av grøfter, bekker eller andre farer. Vær forsiktig når du bruker maskinen i en bratt skråning. Redusér hastigheten når du svinger skarpt eller snur i bakker. Unngå plutselig stopp og start. Gå ikke fra revers til full fremover uten først å stoppe helt.

For å holde jevnt turtall trykkes kjørepedalen langsomt inn. Dette gjør at motoren kan holde tritt med kjørehastigheten. Om du trykker kjørepedalen hurtig inn, vil turtallet falle og det blir da ikke nok kraft til å flytte maskinen. For å få størst mulig kraft til bakhjulene må gasspådraget settes i HURTIG stilling og kjørepedalen trykkes langsomt inn. Til sammenligning får du maks. hastighet uten belastning når gasspådraget står i HURTIG og kjørepedalen trykkes langsomt og helt inn. Kort sagt: la alltid motorens turtall være høyt nok til at hjulene får størst mulig kraft.

INSPEKSJON OG RENGJØRING

Etter bruk, dvs. når motoren er kald, må du rengjøre maskinen grundig med en hageslange—uten dyse for å unngå at det høye trykket forurenser eller skader tetninger og lagre.

Rengjør kjølefinnene og området rundt motorens kjøleluftinntak. Etter rengjøring må du se etter eventuelle hydrauliske lekkasjer, skade eller slitasje på hydrauliske og mekaniske komponenter.

Vedlikehold

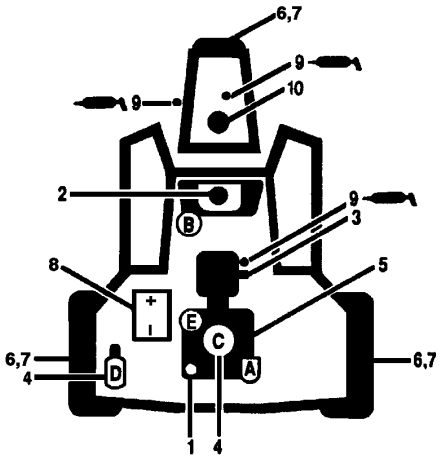
⚠ FORSIKTIG

Før maskinen overhales eller justeres må du stoppe motoren, koble fra tennpluggene og ta ut tenningsnøkkelen.

Sand Pro 5000
HURTIGREFERANSE

UNDERSØK/OVERHAL (HVER DAG)

1. Motorens oljenivå
2. Nivået i den hydrauliske tanken
3. Nøytralforriglingsbryteren
4. Luftfilteret
5. Motorens radiatorfinner
6. Lufttrykket (27,6–41,4 kPa)
7. Hjulmutrenes tiltrekningsmoment (61–74 Nm)
8. Batteriet
9. Smøringen
10. Drivstoffet—kun gass



Drivstoffspesifidasjon/skiftintervall

	Drivstofftype	Kapasitet	Skifintervaller		Filterets del nr.
			Olje	Filter	
Mororolje	SAE 30 SG	*6,6 l	50 timer	100 timer	492932
Hydraulisk olje	Mobil DTE 26	*11,4 l	+500 timer	+500 timer	23-9740
Luftfilter (på motor)				+**500 timer	394018
Luftfilter (på støtfanger)				+**500 timer	33-1300
Drivstofftankens filter		20,8 l		1000 timer	83-1320

* Med filter

** Rengjør hver 100. time

\+ Eller hvert år, det som inntreffer først

SMØRING

Sand Pro har tre smørepunkter som må smøres regelmessig med fett nr. 2 med litiumbase. Smør forhjulslageret og kjørekontrolleddet etter hver 50. driftstime. Smør rattakselen hvert år.

Lagrene og foringene som må smøres: forhjulets lager (fig. 12), kjørekontrolleddet (fig. 13) og rattakselen (fig. 14).

1. Tørk av smørepunktene slik at fremmedpartikler ikke kan komme inn i lagre og foringer.

2. Pump fett på lageret eller foringen.

3. Tørk av overskytende fett.



Fig. 12

NB: For å komme til smørepunktene på kjørekontrolleddet (fig. 13), må du ta av de tre skruene som holder sidepanelet til høyre side av maskinen og ta av panelet.

NB: For å komme til smørepunktene på rattakselen (fig. 14), må du ta av de fire skruene og avstandsstykkene som holder drivstofftanken til øverst på maskinen og løfte tankens front.

NB: Det er ikke tilrådelig å smøre styrekjeden, medmindre den blir stiv av rust. Hvis kjeden ruster kan den smøres litt med SMØREMIDDEL AV TØRR TYPE.



Fig. 13



Fig. 14

MOTOROLJE OG FILTER SKIFTES

Skift oljen første gang etter de første 8 arbeidstimer, deretter etter hver 50. time og filteret etter hver 100. time.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag og slå motoren av.

2. Ta ut dreneringspluggen og la oljen renne ned i en beholder. Når all olje har rent av setter du dreneringspluggen i igjen.

3. Ta av oljefilteret. Smør litt ren olje på den nye filterpakningen.

4. Skru filteret på med hånden til pakningen berører filteradapteren. Trekk til med ytterligere ½ eller ¾ omdreining. TREKK IKKE FOR MYE TIL.

5. Fyll olje på veivhuset–se VEIVHUSETS OLJE UNDERSØKES.

6. Kast den brukte oljen på forsvarlig måte.

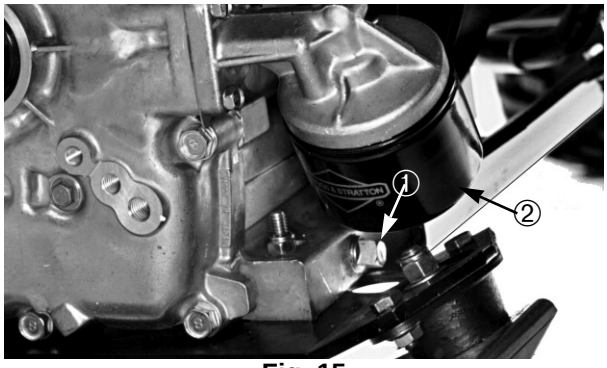


Fig. 15

1. Dreneringsplugg 2. Oljefilter

OVERHALING AV LUFTFILTER

Undersøk papirelementet hver 100. time og skift det hvis det er skittent eller skadet. Du må ikke vaske eller rengjøre papirelementet med trykkluft, fordi det da vil bli skadet.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag og slå motoren av.

2. Vipp setet opp.

3. Ta av knappene og luftfilterets deksel.

4. Ta av filteret og dekselplaten. Undersøk filteret med tanke på renhet, sprekker, hull eller annen skade. Skift et defekt filterelement.

NB: Med luftfilteret avtatt må du undersøke om det er skadet. Skift hvis nødvendig. Sørg for at utlufterrøret av gummi på bunnplaten sitter godt på plass, hvis ikke kan motoren bli alvorlig skadet. Pass også på at forgasserens utlufterslange går gjennom motorens lufteåpninger.

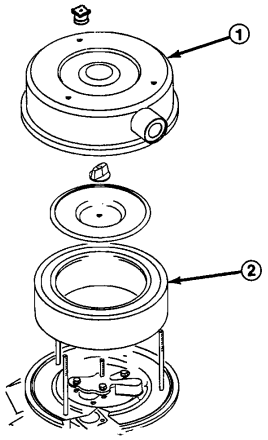


Fig. 16

1. Luftfilterets deksel 2. Papirelement

5. Sett luftfilteret og dekselplaten på plass igjen.

6. Sett luftfilterets deksel på plass og fest med knappene.

LUFTRENSERENS STØVKOPP OG AVBØYER OVERHALES

Undersøk støvkoppen og gummiavbøyeren en gang i uken eller hver 50. arbeidstime. Det er imidlertid nødvendig undersøke hver dag eller oftere under meget støvfylte eller skitne forhold. Det må aldri samle seg støv under ca. 2,5 cm fra gummiavbøyeren.

1. Løsne tommelskruen til støvkoppen og avbøyeren kan fjernes. Skill støvkoppen og avbøyeren.

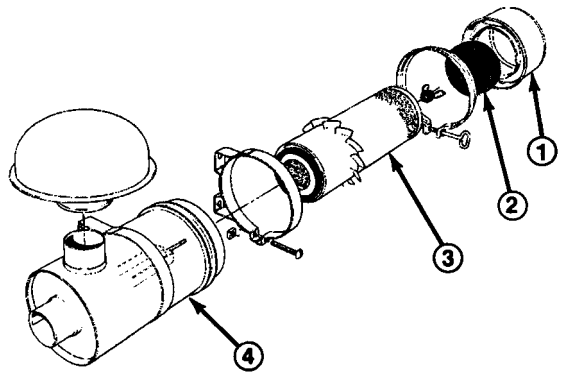


Fig. 17

1. Støvkopp
2. Avbøyer
3. Filterelement
4. Luftrenserhus

2. Fjern alt støv i støvkoppen. Etter at koppen og avbøyeren er gjort ren, gjenmonteres alle delene.

LUFTRENSERENS FILTER OVERHALES

Overhal luftrenserens filter hver 100. arbeidstime eller oftere under meget støvfylte eller skitne forhold ved å vaske eller ved hjelp av trykkluft. Skift elementet hver femte gang filteret rengjøres (500 timer) eller hvert år, det som inntreffer først.

1. Ta av og overhal støvkoppen, se *Støvkoppen og avbøyeren overhales.*

2. Ta av vingmutteren med pakning og skyv filterelementet ut av luftrenserens hus.

3. Vask elementet i en blanding av filterrengjøringsmiddel (Toro delnr. 27-7220) og vann, eller rengjør med trykkluft.

NB: Trykkluft anbefales når elementet skal brukes straks etter overhaling, fordi et element som vaskes må tørke før det kan brukes. Men et element som vaskes blir renere enn et som rengjøres med trykkluft. Husk imidlertid at filteret må vaskes hvis eksospartikler har samlet seg i filterporene.

Vasking

VIKTIG: Du må ikke ta av plastfinnene, fordi vasking fjerner støv under finnene.

A. Lag en blanding av filterrengjøringsmiddel og vann og legg filterelementet i bløt i ca. 15 minutter. Se anvisningene på rengjøringsmiddelets eske for nærmere opplysninger.

B. Etter 15 minutter skylles filterelementet med rent vann. For å hindre at elementet blir skadet må maks. vanntrykk ikke overskride 276 kPa.

C. Tørk filterelementet med varm luft (maks. 71°C) eller la det ligge til tørk. Bruk ikke trykkluft eller en lyspære til å tørke elementet, fordi det da kan bli skadet.

Rengjøring med trykkluft

VIKTIG: Du må ikke ta av plastfinnene, fordi rengjøring med trykkluft fjerner støv under finnene.

A. Blås trykkluften fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. For å hindre at elementet blir skadet må du ikke overskride 689 kPa.

B. Hold munnstykket minst 2,5 cm fra det foldede papiret, og beveg munnstykket opp og ned mens du dreier filterelementet. Undersøk elementet etter at støv og skitt er fjernet; se *Filterelementet undersøkes.*

4. Tørk innsiden av luftrenseren med en fuktig klut for å fjerne støv. Skyv filteret inn i luftrenseren og fest med en vingmutter og pakning.

5. Sett på støvkoppen og avbøyeren. Flytt tommelskruen bak luftrenseren og trekk den godt til.

FILTERELEMENTET UNDERSØKES

1. Sett et sterkt lys inne i filteret.

2. Drei filteret langsomt mens du undersøker med tanke på renhet, sprekker, hull og revner. Skift filteret hvis det er skadet.

3. Undersøk at finnene, pakningen og grillen ikke er skadet. Skift filteret hvis det er skadet.

GASSPÅDRAGET JUSTERES

For at gassen skal virke skikkelig, må gasspådraget være riktig justert. Før forgasseren justeres må du sikre at gasspådraget virker som det skal.



Fig. 18

1. Gasshusets klemmeskrue
2. Gasskabel
3. Tapp
4. Sperre
5. Chokehusets klemmeskrue
6. Chokekabel

1. Vipp setet opp.

2. Løsne klemmeskruen som holder kabelen til motoren.

3. Flytt gasspådragets hendel frem til HURTIG stilling.

4. Trekk bestemt i gasskabelen til baksiden av tappen kommer i kontakt med sperren.

5. Trekk til kabelens klemmeskrue og undersøk motorens turtallinnstilling.

Hurtig tomgang: 3150 ± 50
Langsom tomgang: 1750 ± 50

CHOKEKONTROLLEN JUSTERES

1. Vipp setet opp.

2. Løsne klemmeskruen som holder kabelen til motoren.

3. Flytt chokekontrollens hendel frem til LUKKET stilling.

4. Trekk bestemt i chokekabelen til chokeklaffen er helt lukket. Trekk til kabelens klemmeskrue.

FORGASSEREN OG HASTIGHETSKONTROLLEN JUSTERES

⚠ ADVARSEL

Motoren må gå når forgasseren og hastighetskontrollen justeres. For å unngå personskade må du holde hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler godt unna roterende motordeler.

VIKTIG: Før forgasseren og hastighetskontrollen justeres, må gasspådraget og chokekontrollen være riktig justert.

1. Vipp setet opp og fest med stangen.

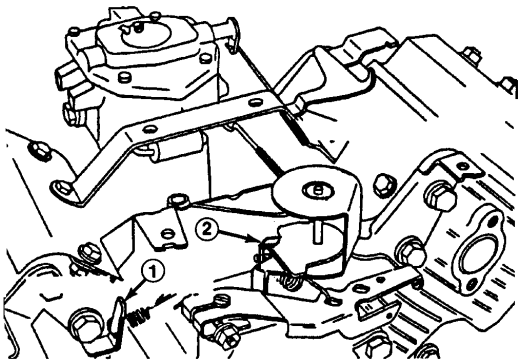
2. Start motoren og la den gå på halv gass i fem minutter for å varme seg opp.

3. Flytt gasspådraget til LANGSOM. Hold reguleringshendelen slik at gasshendelen kommer i tomgangsstilling (mot tomgangsstoppskruen) og justér tomgangsstoppskruen til 1750 ± 50 omd/min. ved å dreie skruen inn eller ut. Undersøk hastigheten med en turteller.

4. Drei tomgangsblandingsskruen langsomt med urviserne (mager blanding) til motorens hastighet begynner å falle. Legg merke til nålens stilling.

Drei tomgangsblandingsskruen langsomt mot urviserne (fet blanding) til motorens hastighet begynner å falle. Legg merke til nålens stilling.

Still inn skruen midt mellom fet og mager blanding.



Vist med luftfilteret tatt av

Fig. 19

1. Festetunge, regulert tomgangsfjær
2. Festetunge, fjær for høyt turtall

5. Etter at tomgangsblandingsskruen er justert, må du holde regulatorhendelen slik at gasshendelen står i tomgangsstilling (mot tomgangsstoppskruen) og justére tomgangsstoppskruen igjen til 1550 ± 50 omd/min.

6. Med regulatorhendelen i regulert tomgangsstilling (fjæren for høy hastighet ikke strukket) bøyes tomgangsfjærens festetunge for å få et regulert turtall på 1750 ± 50 omd/min.

7. Sett gasspådraget i HURTIG stilling. Bøy festetungen til fjæren for høy hastighet for å få et turtall på 3150 ± 50 omd/min.

TENNPLUGGENE SKIFTES

Skift tennpluggene etter hver 100. driftstime eller hvert år, det som inntreffer først. Anbefalt elektrodeavstand er 0,76 mm.

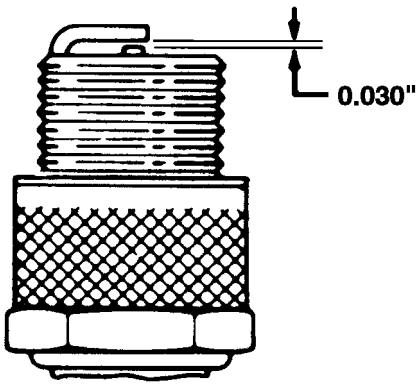


Fig. 20

Bruk tennplugg Champion RC 12YC.

NB: Tennpluggen varer normalt lenge, men den må tas ut og undersøkes hvis det er feil ved motoren.

1. Rengjør området rundt tennpluggene slik at sylinderen ikke blir skitten når pluggen tas av.

2. Trekk ledningene av tennpluggene og ta pluggene av topplokket.

3. Undersøk tilstanden til side- og senterelektrodene og senterelektrodens isolator for å fastslå at ingenting er skadet.

VIKTIG: En sprukken eller skitten tennplugg må skiftes. Du må ikke sandblåse, skrape eller rengjøre elektrodene med en stålbørste, fordi sand kan komme inn i sylinderen via pluggen og skade motoren.

4. Still elektrodeavstanden mellom senter- og sideelektrodene inn på 0,76 mm. Sett en tennplugg med pakningstetning og riktig elektrodeavstand på og trekk tennpluggen godt til.

TOPPLOKKETS FINNER RENGJØRES

For å unngå overoppvarming og mulig motorskade, må kjølefinnene på topplokket være rene til enhver tid.

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJE OG FILTER

Hydraulisk olje og filter må normalt skiftes etter hver 500. driftstime. Hvis oljen blir skitten må du kontakte nærmeste TORO-forhandler fordi systemet må spyles. Skitten olje er melkeaktig eller sort sammenlignet med ren olje.

1. Sett maskinen på et jevnt underlag og slå motoren av.

2. Skru ut skruene som holder sidepanelene til høyre og venstre side på maskinen og ta av panelene.

NB: Sett en trakt eller beholder under dreneringspluggen for å samle opp oljen og hindre at den renner ned på maskinens deler.

3. Ta dreneringspluggen av tanken og la oljen renne ned i beholderen. Sett pluggen tilbake på plass og trekk den til når all olje har rent ut.

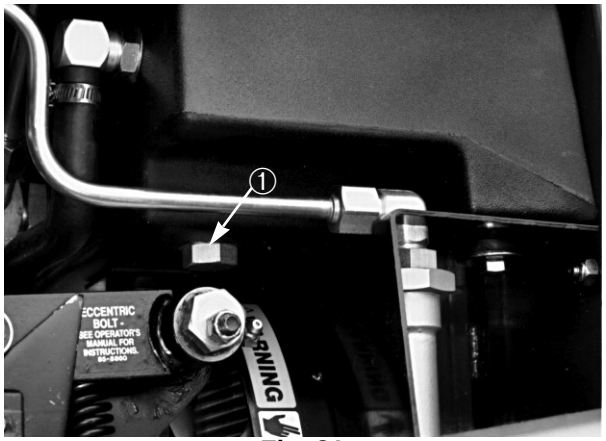


Fig. 21

1. Dreneringsplugg, hydraulisk tank

4. Rengjør området rundt filterets feste. Sett dreneringsskålen under filteret og ta filteret av.

5. Smør tetningspakningen på det nye filteret med Mobil DTE 26 hydraulisk olje, og trekk til med hånden til pakningen berører filterhodet. Trekk så ¾ omdreining ytterligere til. Filteret skal nå være godt tiltrukket.

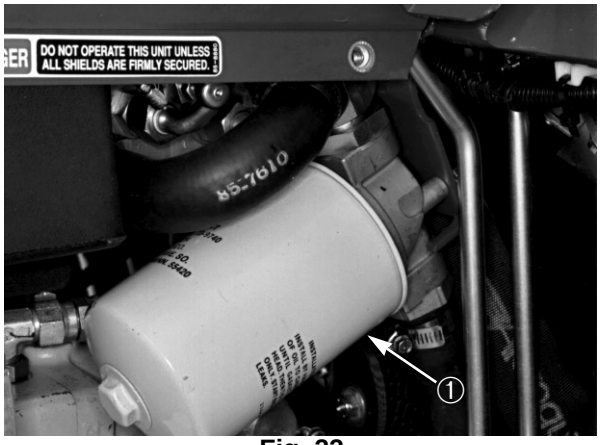


Fig. 22

1. Hydraulisk oljefilter

6. Fyll tanken med hydraulisk olje til nivået kommer opp til øverst på konuspunktet på tankens skjerm. FYLL IKKE FOR MYE PÅ. Se *Det hydrauliske systemet undersøkes.*

7. La motoren gå til løftesylinderen beveger seg ut og inn og hjulene kan bevege seg frem og tilbake.

8. Stopp motoren og undersøk oljenivået i tanken, etterfyll hvis nødvendig.

9. Undersøk at ingen forbindelser lekker.

10. Kast den brukte oljen på en forsvarlig måte.

HYDRAULISKE LEDNINGER OG SLANGER UNDERSØKES

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger etter hver 100. driftstime med tanke på lekkasjer, bøyde ledninger, løse festestøtter, slitasje, løse fester og nedbrytning på grunn av vær og kjemikalier. Utfør alle nødvendige reparasjoner før bruk.

⚠ ADVARSEL

Hold kropp og hender godt unna steder som lekker eller trykksatt hydraulisk væske som spruter ut av dyser. Bruk papir eller kartong for å lete etter lekkasjer. Trykksatt hydraulisk væske kan trenge gjennom huden og føre til alvorlig personskade. Hvis væsken kommer inn i huden, må den fjernes kirurgisk innen noen få timer av en lege som er kjent med denne skadetypen, hvis ikke kan det føre til koldbrann.

DET HYDRAULISKE SYSTEMET LADES

Når en hydraulisk komponent repareres eller skiftes, må du skifte det hydrauliske oljefilteret og lade det hydrauliske systemet.

VIKTIG: Den hydrauliske tanken må alltid være fylt med olje når det hydrauliske systemet lades.

1. Sett maskinen på et flatt underlag og slå av motoren.

2. Skru ut de tre skruene som holder sidepanelet til høyre side av maskinen, og ta panelet av.

3. Løsne låsemutteren på fjærens justeringsstift til lageret kan bevege seg fritt av kammen på hendelen og pumpeakselen kan dreie under start.

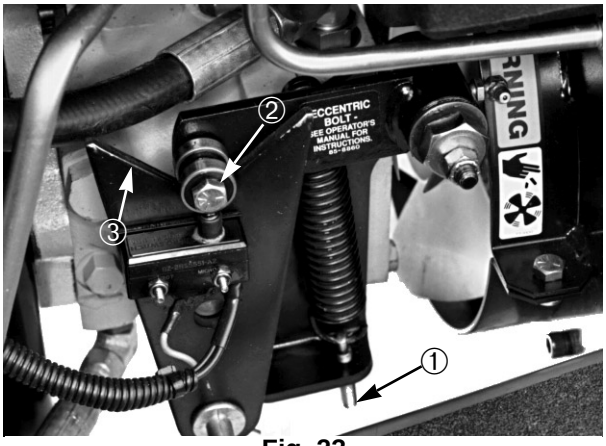


Fig. 23

1. Fjærens justeringsstift
2. Lager
3. kam

4. Jekk opp et av bakhjulene og legg støtter under rammen.

5. Start motoren og regulér gassen til motoren går på langsom tomgang ved 1800 omd/min.

6. Beveg løfteventilhendelen til løftesylinderstangen beveger seg inn og ut flere ganger. Hvis sylinderstangen ikke beveger seg etter 10–15 sekunder, eller pumpen støyer for mye, må du slå av motoren med en gang og finne årsaken eller problemet. Undersøk med tanke på følgende:

A. Løst filter eller innsugningsledninger.

B. Tilstoppet innsugningsledning.

C. Defekt ladeavlastningsventilen.

D. Defekt ladepumpe.

Gå til punkt 7 hvis sylinderen beveger seg innen 10–15 sekunder.

NB: En servicehåndbok for hydrostatisk gearkasse (bulletin nr. 9646) og en reparasjonshåndbok (bulletin nr. 9659) fås fra:

Sundstrand Corporation
2800 East 13th Street
Ames, Iowa 50010, USA

7. Kjør maskinen fremover og bakover med kjørepedalen. Hvis hjulet dreier i riktig retning, må du stoppe motoren og justere låsemutteren til fjærens justeringsstift. Justér kjørepedalens nøytralstilling, se *Kjøredrevet justeres for nøytral.*

STYREKJEDEN JUSTERES

1. Sett hjulene slik at de peker rett frem.

2. Justér låsemutrene til kjeden ligger godt an om begge sider av tannhjulet.

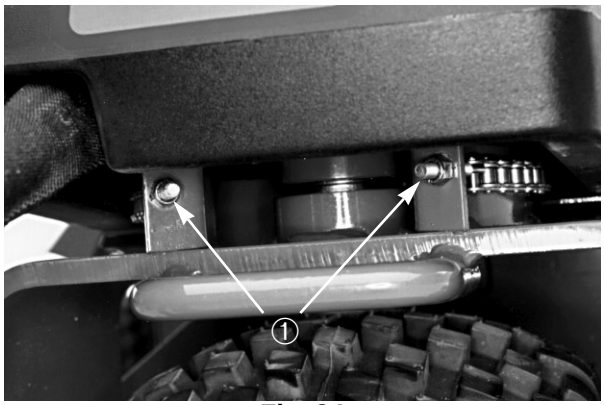


Fig. 24

1. Justeringsmutre

3.

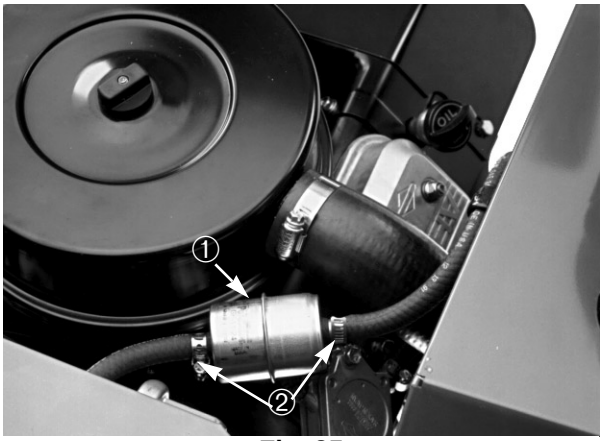


Fig. 25

1. Drivstoff-filter 2. Slangeklemmer

Drei rattet helt til venstre og høyre for å sikre at kjeden ikke setter seg fast eller henger seg opp. Justér på nytt hvis nødvendig.

SKIFTE AV DRIVSTOFFILTER

Drivstoffledningen har et innebygget filter i drivstoffledningen mellom drivstofftanken og forgasseren. Skift filteret hver 1000. time eller oftere hvis drivstoffstrømmen hindres. Pilen på filteret må peke bort fra drivstofftanken (mot forgasseren).

1. Skru ut de tre skruene som holder sidepanelet til venstre side av maskinen og ta panelet av.

Lukk drivstoffets avstengningsventil, løsne slangeklemmen på forgassersiden av filteret og ta

⚠ ADVARSEL

Motoren må gå slik at justeringskammen kan stilles inn. For å unngå personskade må du holde hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler godt unna lyddemperen, andre varme motordeler og deler som dreier.

drivstoffledningen av filteret.

3. Sett et tappekar under filteret, løsne den andre slangeklemmen og ta filteret av.

4. Sett på det nye filteret slik at pilen på filterhuset peker bort fra drivstofftanken (mot forgasseren).

KJØREDREVET JUSTERES I NØYTRAL

Hvis maskinen “kryper” når kjørepedalen er i nøytral stilling, må kjørekammen justeres.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag og slå av motoren.

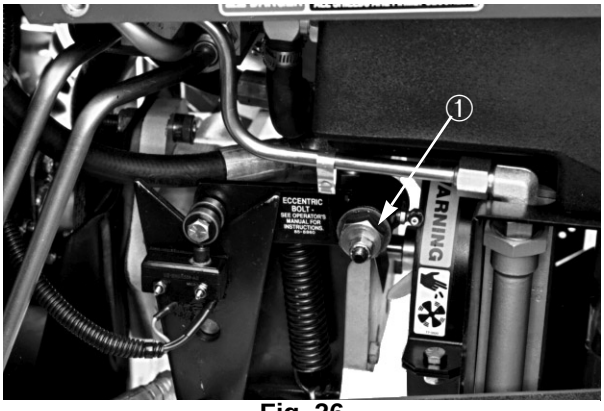


Fig. 26

2. 1. Justeringskam

2.

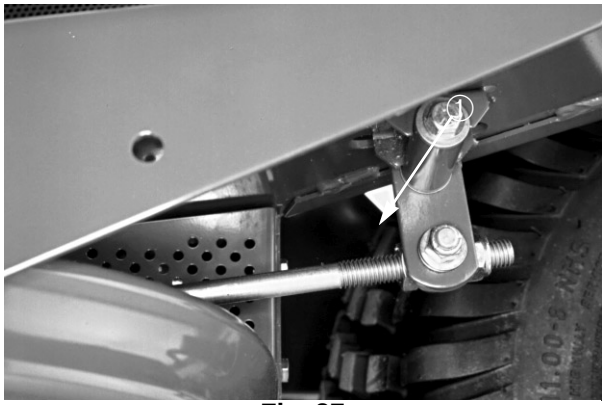


Fig. 27

1. Reguleringsstang

Skru ut de tre skruene som holder sidepanelet til høyre side av maskinen og ta panelet av.

3. Jekk opp et av bakhjulene og legg støtter under rammen.

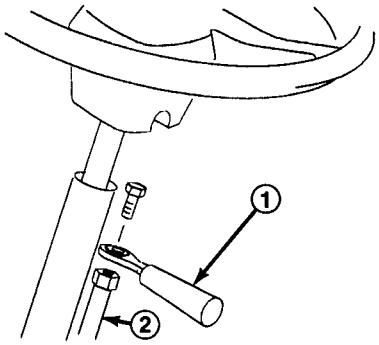


Fig. 28

1. Hendel
2. Låsestift

4. Løsne låsemutteren på justeringskammen.

5. Start motoren og drei kammen i begge retninger for å finne midtpunktet til det nøytrale spennet.

6. Trekk til låsemutteren.

7. Stopp motoren. Ta bort jekkstativet og senk maskinen til bakken. Prøvekjør maskinen for å sikre at den ikke kryper.

PEDALEN JUSTERES FOR FREMOVER

Pedalen må justeres for fremover hvis mutrene på reguleringsstangen er løsnet eller hvis pedalen er tatt av.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag og slå av motoren.

2. Pumpen må være i nøytral.

3. Løsne mutrene på reguleringsstangen.

4.

ADVARSEL

Hvis kabelen kobles til gal stolpe, kan det føre til personskade og/eller til at det elektriske systemet blir skadet.

Trykk ned fremoverputen på pedalen til pedalstangen berører fothvilen. Trekk mutrene til.

RATTETS VIPPEHENDEL JUSTERES

Hvis rattets vippehendel ikke låser seg etter at rattets stilling er justert, må hendelen justeres.

1. Løsne skruen som holder hendelen til låsestiften.

2. Løft hendelen av sekskantdelen på låsestiften. Drei hendelen mot urviserne til neste sekskantdel

FORSIKTIG

Bruk vernebriller og gummihansker når du arbeider med batteriet. Lad batteriet på et godt ventilert sted slik at gasser som oppstår under lading kan slippe ut. Gassene er eksplosive, så hold bar flamme og gnister godt unna batteriet. Røking forbudt. Hvis gassene innåndes kan det føre til kvalme. Koble laderen fra den elektriske utgangen før laderens ledninger kobles til eller fra.


TORO®