FORM. NR. 3318-397 NL Rev A

TORO®

MODEL NR. 08881—60001 & HOGER

GEBRUIKERS-HANDLEIDING

SAND PRO® 5000

Om een goed inzicht te krijgen in dit produkt, voor uw veiligheid en voor het verkrijgen van optimale resultaten moet u deze handleiding lezen voordat u de machine gaat gebruiken. Let vooral op de VEILIGHEIDSINSTRUCTIES, die met dit symbool worden aangeduid:

Het veiligheids-waarschuwingssymbool betekent LET OP, WAARSCHUWING of GEVAAR—persoonlijke veiligheidsinstructies. Het niet opvolgen van de instructie kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



© 1996, The Toro Company

VOORWOORD

De SAND PRO 5000 werd ontwikkeld als een efficiënte, probleemloze en economische methode voor het onderhouden van bunkers. In deze machine zijn de allernieuwste concepten op gebied van techniek, ontwerp en veiligheid verwerkt, in combinatie met onderdelen van de beste kwaliteit en natuurlijk ons vakmanschap. Het apparaat zal u uitstekend van dienst zijn indien het op de juiste manier gebruikt wordt en de onderhoudsrichtlijnen gevolgd worden.

Omdat u de branche-leider aangeschaft hebt voor het onderhouden van bunkers en andere delen van de baan weet u dat toekomstige resultaten en duurzaamheid van primair belang zijn. TORO is ook geïnteresseerd in het toekomstig gebruik van de machine en de veiligheid voor de gebruiker. Daarom moeten u en alle anderen die met de SAND PRO 5000 te maken krijgen deze handleiding doorlezen om ervoor te zorgen dat de procedures voor de veiligheid, de juiste installatie, bediening en onderhoud te allen tijde nageleefd worden.

De veiligheid, de mechanische en enige algemene informatie in deze handleiding zijn benadrukt. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op informatie met betrekking tot de veiligheid. Als u het driehoekige veiligheidssymbool tegenkomt, wordt dit gevolgd door een veiligheidsboodschap; zorg ervoor dat u deze volledig begrijpt. Voor verdere informatie betreffende de veiligheid kunt u de veiligheids-instructies op de pagina’s 4 en 5 lezen. BELANGRIJK duidt op speciale mechanische informatie en N.B. duidt op algemene informatie waarvoor uw speciale aandacht gevraagd wordt.

Indien u hulp nodig hebt in verband met bediening, onderhoud of veiligheid kunt u te allen tijde contact opnemen met uw officiële TORO Dealer. Naast originele TORO onderdelen heeft de dealer tevens optionele apparatuur uit het complete assortiment van gazonverzorgende produkten van TORO. Koop originele TORO onderdelen en accessoires.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

MODEL- EN SERIENUMMERS

De SAND PRO 5000 is voorzien van twee identificatienummers; een modelnummer en een serienummer. Deze nummers staan in een typeplaatje gestanst dat zich op de linker frame-buis bevindt. Geef de model- en serienummers in alle correspondentie betreffende de maaimachine om er zeker van te zijn dat u de juiste informatie en (reserve-)onderdelen verkrijgt.

N.B.: Gebruik het onderdeelnummer en niet het referentienummer als u een onderdelencatalogus gebruikt.

Bij het bestellen van reserve-onderdelen bij een officiële TORO Dealer moet u de volgende informatie geven:

1. Model- en serienummers.

2. Het nummer van het onderdeel, de omschrijving en het aantal artikelen dat u wenst.

Inhoudsopgave

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	4-6
OVERZICHT VAN GEBRUIKTE SYMBOLEN	7
SPECIFICATIES	8
VOOR HET GEBRUIK	9-11
Het controleren van het carteroliepeil	9
Het bijvullen van de brandstoftank	9
Het controleren van het hydraulisch systeem	10
Het controleren van de bandenspanning	11
BEDIENINGSORGANEN	12-13
BEDIENING	14
Het starten/stoppen van de motor	14
Het controleren van het interlock systeem	14
Het slepen van de Sand Pro	14
Inrijden	15
Bedieningseigenschappen	15
Inspectie en reiniging	15
ONDERHOUD	16-22
ONDERHOUDSSCHEMA	16
SMERING	17
Het verversen van de motorolie en het vervangen van het filter	18
Het onderhouden van het luchtfilter	18
Het onderhouden van de stofkap en de keerring van het los gemonteerde luchtfilter	19
Het onderhouden van het los gemonteerde luchtfilter	19
Het Inspecteren van het filterelement	20
Het afstellen van de gashendelbediening	20
Het afstellen van de choke-bediening	20
Het afstellen van de carburateur en toerental	21
Het vervangen van de bougies	21
Het reinigen van de koelribben van de cilinderkop	22
Het verversen van olie van het hydraulisch systeem en het vervangen van het filter	22
Het controleren van de hydraulische leidingen en slangen	23
Het onder druk zetten van het hydraulisch systeem	23
Het afstellen van de stuurketting	24
Het vervangen van het brandstoffilter	24
Het afstellen van de tractie-aandrijving voor de neutraalstand	25
Het pedaal voor voorwaartse voortbeweging afstellen	25
Het afstellen van de hendel voor het kantelen van het stuurwiel	26
Accu-opslag	26
Accu-onderhoud	26

Veiligheidsinstructies

De SAND PRO 2000 werd zodanig ontwikkeld en getest dat hij u lange tijd uitstekend van dienst kan zijn als hij op de juiste manier bediend en onderhouden wordt. Hoewel de risicofactor en ongevallenpreventie gedeeltelijk afhangen van het ontwerp en de configuratie van de machine, zijn deze factoren tevens afhankelijk van de oplettendheid, zorg en juiste training van het personeel dat betrokken is bij de bediening, het transport, het onderhoud en de opslag van de machine. Verkeerd gebruik of onderhoud van de machine kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Om het risico op letsel of dood te verkleinen, moet u zich houden aan de volgende veiligheidsinstructies.

WAARSCHUWING: Uitlaatgassen bevatten koolmonoxyde, een reukloos dodelijk vergif. Van koolmonoxyde is ook bekend dat het geboorte-afwijkingen kan veroorzaken. Laat de motor niet in gebouwen of in een afgesloten ruimte draaien.

VOOR HET GEBRUIK

1. Bedien de machine uitsluitend nadat u de inhoud van deze gebruikershandleiding doorgenomen hebt en als u de inhoud ervan begrijpt. Wilt u een vervangende handleiding ontvangen dan stuurt u de complete model- en serienummers naar: The Toro Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420, USA.

2. Sta nooit toe dat de machine bediend wordt door kinderen of door volwassenen die niet de juiste instructies gekregen hebben.

3. Zorg ervoor dat u bekend bent met de bedienings-organen van de machine en weet hoe u de motor snel kunt afzetten.

4. Houd alle afdekplaten, beveiligingen en stickers op hun plaats. Indien een plaat, beveiliging of sticker defect, onleesbaar of beschadigd is, moet u deze repareren of vervangen voordat u de machine bedient.

5. Draag altijd stevig schoeisel. Bedien de machine niet als u sandalen, tennis- of sportschoenen draagt. Draag geen ruim zittende kleding die vast kan komen zitten tussen bewegende delen en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.

6. Het dragen van een veiligheidsbril, veiligheids-schoenen, een lange broek en een helm wordt geadviseerd en is bij sommige plaatselijke veiligheids- en verzekeringsvoorwaarden verplicht.

7. Zorg ervoor dat de neutraalstand van de tractie zodanig is afgesteld dat de motor uitsluitend gestart kan worden indien het tractiepedaal niet ingetrapt is en in de neutraalstand staat.

8. Houd alle anderen, met name kinderen en huisdieren, uit de buurt van de werkplek.

9. Omdat benzine licht ontvlambaar is, moet hier voorzichtig mee omgegaan worden.

- **A.** Gebruik een goedgekeurde benzinekan.
- **B.** Haal de benzinedop niet van de tank als de motor heet is of draait.
- **C.** Rook niet als u met benzine werkt.
- **D.** Vul de brandstoftank buiten bij en tot ongeveer 2,5 cm onder de tankdop (onderkant vulnek). Vul niet teveel brandstof bij.
- **E.** Verwijder eventueel gemorste brandstof.

10. Controleer dagelijks of het interlock systeem goed werkt. Als de schakelaar niet goed functioneert moet deze vervangen worden voordat de machine gebruikt wordt. (Om de twee jaar moet de interlock schakelaar vervangen worden, ongeacht of deze goed functioneert of niet.)

TIJDENS HET GEBRUIK

11. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen dodelijk zijn, dus moet de motor niet gebruikt worden in een gebouw of in een afgesloten ruimte waar geen goede ventilatie aanwezig is.

12. Blijf in de stoel zitten als u de machine gebruikt. Vervoer nooit passagiers.

13. Bij het starten van de motor:

- **A**. Het tractiepedaal niet ingedrukt houden.
- **B.** Houd uw voet van het tractiepedaal nadat de motor gestart is. De machine mag niet bewegen. Indien de machine kruipt, is het vrijloopmechanisme van de machine onjuist afgesteld. Schakel daarom de machine uit en

stel deze opnieuw af zodat deze niet meer kruipt als deze in de neutraalstand staat. Indien de motor niet start, moet u de interlock-schakelaars controleren.

14. Het besturen van de machine vergt uw aandacht. Om te voorkomen dat u afgeleid wordt of omkiept moet u op de volgende zaken letten:

- **A.** Ben voorzichtig bij het in- en uitrijden van zandbunkers. Let extra goed op in de buurt van greppels, riviertjes of andere gevaarlijke situaties.
- **B.** Kijk goed uit voor kuilen en andere verborgen gevaren.
- **C.** Let op als u de machine op een steile helling gebruikt. Verminder uw snelheid als u scherpe bochten maakt of als u draait op hellingen.
- **D.** Voorkom plotseling stoppen en wegrijden. Schakel niet over van achteruit naar vooruit rijden zonder eerst volledig tot stilstand te zijn gekomen.
- **E.** Kijk achterom voordat u achteruit gaat rijden en verzeker uzelf ervan dat zich niemand achter de machine bevindt.
- **F.** Let op voor verkeer als u in de buurt van wegen bent of wegen kruist. Verleen het overige verkeer altijd voorrang.

15. Als de Hitch Kit, model 08833 op de machine geïnstalleerd is, mag de verticale belasting op het koppelpunt niet meer bedragen dan 200 lbs.

16. Raak de motor, uitlaat of de uitlaatbescherming niet aan als de motor loopt of nadat deze pas uitgezet is omdat deze plekken zo heet zijn dat ze brandwonden kunnen veroorzaken.

17. Als de machine abnormaal trilit moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, wachten tot alle beweging gestopt is en dan moet u de machine op schade inspecteren. Repareer alle schade voordat u uw werkzaamheden hervat.

18. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:

- **A.** Stop de machine. Neem voorzorgsmaatregelen zodat deze niet per ongeluk gestart wordt, wegrolt, etc.
- **B.** Schakel de motor uit en wacht tot alle bewegingen gestopt zijn.
- **C.** Laat de hulpstukken op de grond zakken.

19. Zorg ervoor dat de motor stil staat, het hulpstuk neergelaten is en de sleutel uit het contact verwijderd is als de machine onbeheerd achtergelaten wordt.

ONDERHOUD

20. Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert of deze afstelt, stopt u de motor en trekt u de bougiekabel van de bougie om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart wordt.

21. Zorg ervoor dat alle hydraulische koppelingen goed afsluiten en dat alle hydraulische leidingen in goede conditie zijn voordat het systeem onder druk komt te staan.

22. Houd uw handen en lichaam uit de buurt van lekgaatjes of uitlaatpunten die onder hoge druk hydraulische vloeistof uitspuiten. Gebruik een stuk papier of karton, niet uw handen, om lekken op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door te dringen in uw huid en ernstige verwondingen te veroorzaken. Indien er vloeistof in uw huid doordringt moet dit binnen een paar uur tijd operatief verwijderd worden door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat er anders gangreen op kan treden.

23. Voordat u het hydraulisch systeem loskoppelt of hieraan gaat werken moet alle druk van het systeem af zijn door de motor te stoppen en de hulpstukken op de grond te laten zakken.

24. Om ervoor te zorgen dat de gehele machine in goede conditie is, moet u zorgen dat alle moeren, bouten en schroeven goed bevestigd blijven.

25. Indien er ooit grote reparaties uitgevoerd moeten worden of als u assistentie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een Officiële TORO Dealer.

26. Om het brandgevaar te voorkomen moet u de machine vrij houden van teveel vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil.

27. Indien de motor moet draaien om onderhoudswerkzaamheden te kunnen verrichten, moet u handen, voeten, kleding en lichaamsdelen uit de buurt van de motor en bewegende delen houden. Houd andere personen uit de buurt.

28. Laat de motor niet te snel draaien door de regulateursinstelling te wijzigen. Het maximale motortoerental is 3200 tpm. Om zeker te zijn van de veiligheid en nauwkeurigheid van de machine moet u een Officieel Toro Dealer het maximale motortoerental laten controleren met een toerenteller.

29. Voordat u de olie peilt of olie bijvult bij het carter, moet de motor uitgeschakeld zijn.

30. Om u te verzekeren van optimale resultaten en veiligheid, moet u altijd originele TORO reserve-onderdelen en accessoires kopen. Reserve-onderdelen en accessoires van andere producenten kunnen gevaarlijk zijn. Door het gebruik van dergelijke produkten kan de produktgarantie van de Toro Company komen te vervallen.

Geluids- en trillingsviveau

Geluidsniveau

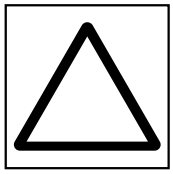
Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder van: 82 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een trillingsniveau van 2,5 m/s^2 aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s^2, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

Overzicht van gebruikte symbolen


WAARSCHUWINGS-SYMBOOL


ALGEMEEN WAARSCHUWINGS-SYMBOOL

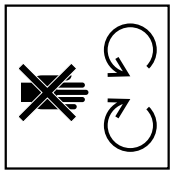

OPGESLAGEN ENERGIE, KANS OP TERUGSLAG OF OPWAARTSE BEWEGING


HEET OPPERVLAK, KANS OP VERBRANDING VINGERS OF HANDEN

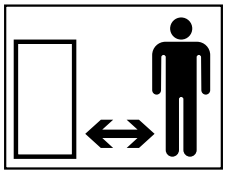

KANTELEN MACHINE

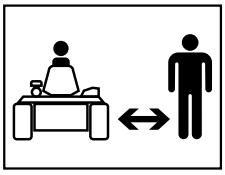

OVERRIJDEN

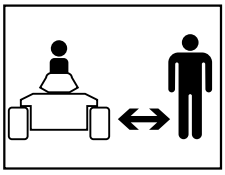

VERBRIJZELEN TENEN OF VOET, KRACHT VAN BOVENAF

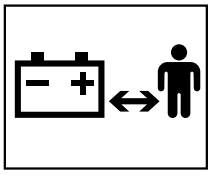

VEILIGHEIDSSCHERMEN NIET OPENEN OF VERWIJDEREN TERWIJL MOTOR DRAAIT


BIJTMIDDELEN, CHEMISCHE BRANDWONDEN AAN VINGERS OF HANDEN


BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE


BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE


BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE


HOUD KINDEREN OP VEILIGE AFSTAND VAN DE ACCU

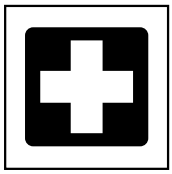

EXPLOSIE


OPEN VUUR

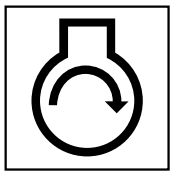

VUUR, OPEN LICHT EN ROKEN VERBODEN


DRAGEN VEILIGHEIDS-BRIL VERPLICHT


PAS OP, VERGIF

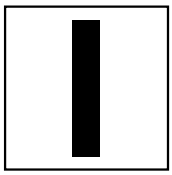

EERSTE HULP

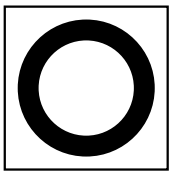

AFSPOELEN MET WATER


MOTOR STARTEN

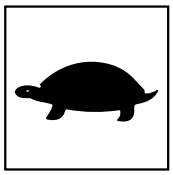


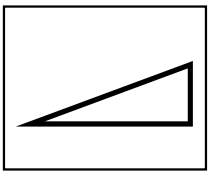
MOTOR STOPPEN


AAN/START


AF/STOP

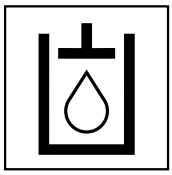

SNEL

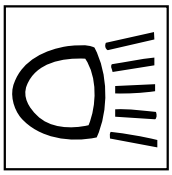

LANGZAAM

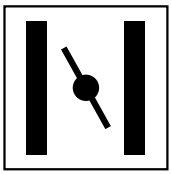

CONTINU VARIABEL, LINEAIR

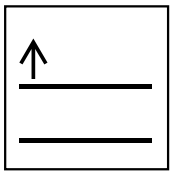

VERGRENDELD

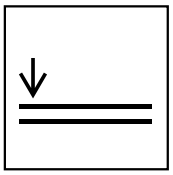

ONTGRENDELD


HYDRAULISCHE OLIE


KOPLAMPEN


CHOKE


OPHALEN HULPSTUK


NEERLATEN HULPSTUK



PARKEER-STAND



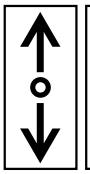
VOORUIT



ACHTERUIT



NEUTRAAL


GEBRUIKS-RICHTING BEDIENINGS-HENDEL, TWEE RICHTINGEN



BEDIENING TRACTIEPEDAAL

NIET BIJ HET AFVAL WERPEN

LAADCONDITIE ACCU

LEES GEBRUIKERS-HANDLEIDING

WERKING STUURSLOT

HOOGTE-VERSTELLING STUURWIEL

PAS OP TIJDENS HET BEKLIMMEN VAN EEN STEILE HELLING

SLEPEN VERBODEN

PARKEER DE MACHINE NOOIT OP EEN HELLING. VOORDAT U DE BESTUURDERSSTOEL VERLAAT, MOET U HET TRACTIE-PEDAAL IN DE NEUTRAALSTAND ZETTEN, DE HULPSTUKKEN OP DE GROND LATEN ZAKKEN, DE CONTACTSLEUTEL IN DE “OFF” (AF)-POSITIE ZETTEN EN VERWIJDEREN.

Specificaties

Configuratie: Driewieler met smeedijzeren frame-constructie. Motor is achterop geplaatst. Alle wielen zijn aangedreven.

Motor: Briggs & Stratton, V-twin cilinder 4-takt OHV, luchtgekoelde benzinemotor met gietijzeren bussen. 16 pk bij 3600 tpm, 29,3 kubieke inch (480 cc) cilinderinhoud, oliecapaciteit 1,75 US quart. Elektronische ontsteking. Smering onder druk, oliefilter. Motor en afzonderlijk gemonteerde luchtfilters.

Tellers: Ampèremeter en urenteller.

Bedieningsorganen: Handmatig te bedienen gashendel, choke en lifthendel. Voetpedaal voor voorwaartse/achterwaartse snelheidsbesturing.

Besturing: Voorwielbesturing met instelbaar kantelbaar stuurwiel.

Brandstoftank: capaciteit 5,5 US gallon.

Accu: 12 volt loodzwavelzuur accu, 32 ampère-uur.

Aandrijving: Hydraulisch. Via koppeling aangedreven zuigerpomp met variabele opbrengst en geïntegreerde hulppomp. Deze drijft de hydraulische motoren aan die rechtstreeks de wielen aandrijven.

Hydraulisch Oliefilter: 25 micron, draaibevestiging.

Hydraulisch Oliereservoir: capaciteit 3 US gallon.

Klep: Enkelvoudige klep voor het ophalen en neerlaten van het hulpstuk.

Cilinder: Dubbelwerkend.

Banden: 22 x 11,00 - 8 tubeless luchtbanden uit twee lagen. Verwijderbaar en onderling uitwisselbaar. Aanbevolen bandenspanning is 4 PSI.

Snelheden (bij 3200 tpm): Variabel tussen 0 en 8,5 mijl/uur vooruit en tussen 0 en 4 mijl/uur achteruit.

Stoelverstelling: 10 cm naar voren en achteren. Nog eens 4,5 cm verder naar voren te verzetten indien u de voorste bevestigingsgaten gebruikt. Kan ook nog eens ingesteld worden op kleine bestuurders door de schuifrails basis van de stoel te verwijderen en de stoel rechtstreeks op de steun te monteren.

Afmetingen:

Breedte zonder hulpstukken:	147 cm
Breedte met hark (Model 08812):	190,5 cm
Hoogte:	117,5 cm
Lengte zonder hulpstukken:	180 cm
Wielbasis	108,6 cm
Netto gewicht: (Nat)	301,2 kg

Optionele Apparatuur:

Sleepmat, Model Nr. 08845
Randenset, Model Nr. 08822
Hark, Model Nr. 08811
Bevestigingsset hark, Model Nr. 08814
Tandenharkset, Model 08812
Onkruidset wieder/cultivator, Model Nr. 08815
Landschaaf, Model Nr. 08867
Puntenboor, Model Nr. 08856
Tandenharkhulpstuk, Onderdeelnr. 42-3960
Koppelset, Onderdeel Nr. 20-3900
Messenset Voorkant, Model Nr. 08821
Renovatie-Cultivatorset, Model Nr. 08818
Kleppenset Twee Snelheden, Model Nr. 88-8500

Vóór het gebruik

LET OP

Stop de motor, trek de kabels van de bougies los en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten of de machine gaat afstellen.

HET CONTROLEREN VAN HET CARTEROLIEPEIL (Afb. 1)

De motor wordt geleverd met 1¾ US quart olie in het carter (inclusief filter); controleer echter het peil voor- en nadat u de motor voor het eerst start.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.

2. Klap de stoel omhoog.

3. Verwijder de peilstok en reinig deze met een schone doek. Steek de peilstok naar beneden in de peilopening en zorg ervoor dat deze zover mogelijk naar beneden gedrukt is. Trek de peilstok er weer uit en bekijk het oliepeil. Indien het oliepeil te laag staat verwijdert u de vuldop van de afdekkap van de klep (naast de peilstok) en vult u genoeg olie bij om het peil tot de FULL [VOL-] markering op de peilstok te brengen.



Afbeelding 1

1. Peilstok

4. De motor gebruikt willekeurige smeerolie van goede kwaliteit met het de American Petroleum Institute—API—"service classificatie" SE, SF of SG. De aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.

5. Druk de peilstok weer goed op zijn plaats terug.

BELANGRIJK: De peilstok moet volledig aangedrukt in de buis zitten om het carter van de motor correct af te sluiten. Als de motor niet correct afgesloten wordt, kan dit de machine beschadigen.

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil na iedere 8 bedrijfsuren of dagelijks. Ververs aanvankelijk de olie na de allereerste 8 bedrijfsuren; daarna onder normale omstandigheden, ververst u de olie om de 50 uur en het filter na iedere 100 uur. De olie moet echter vaker worden ververst indien de machine gebruikt wordt in uiterst stoffige of smerige situaties.

HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK

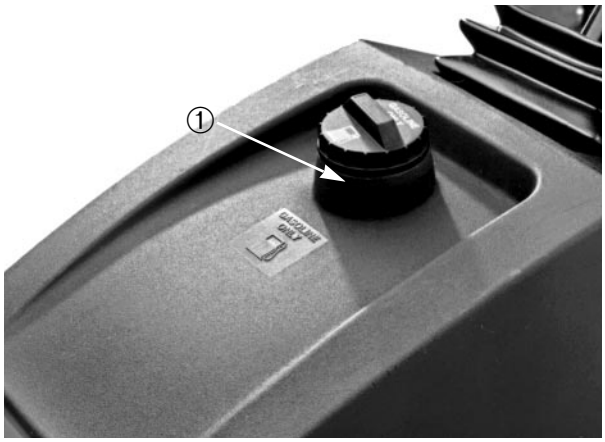
GEVAAR

Omdat benzine brandbaar is, moet u daar voorzichtig mee omgaan. Vul de brandstoftank niet bij wanneer de motor draait of heet is, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. De brandstofdampen kunnen zich ophopen en door een vonk of een vlam op grote afstand tot ontsteking worden gebracht.

ROOK NIET als u de tank bijvult, dit om explosiegevaar te voorkomen. Vul brandstoftank altijd in de open lucht bij en verwijder eventueel gemorste brandstof voordat de motor gestart wordt. Gebruik een trechter of een tuit om morsen van benzine te voorkomen, en vul de tank niet verder dan tot 2½ cm (1 inch) van de bovenkant van de tank (onderkant vulnek). VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ.

Bewaar benzine in een schone, veilige, goedgekeurde tank en houd de dop op de tank. Bewaar brandstof op een koele, goed geventileerde ruimte; nooit in een gesloten ruimte zoals in een hete loods. Om te voorkomen dat de brandstof vervliegt moet u niet meer benzinevoorraad dan voor 30 dagen aanleggen. Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren; gebruik deze daarom voor geen enkel ander doeleinde. Omdat kinderen de geur van brandstof aangenaam vinden, moet deze uit het bereik van kinderen gehouden worden omdat de dampen brandbaar en schadelijk voor de gezondheid zijn.

De capaciteit van de brandstoftank is circa 20,8 l.



Afbeelding 2

1. Benzinevuldop

TORO ADVISEERT MET KLEM HET GEBRUIK VAN VERSE, SCHONE, NORMALE ONGELODE BENZINE VOOR TORO PRODUKTEN MET BENZINEMOTOR. ONGELODE BENZINE VERBRANDT SCHONER, VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR EN BEVORDERT HET STARTEN DOORDAT ER MINDER MATERIAAL AFGEZET WORDT IN DE VERBRANDINGSKAMER. INDIEN ER GEEN ONGELODE BRANDSTOF VERKRIJGBAAR IS, KAN ER GELODE BRANDSTOF GEBRUIKT WORDEN.

N.B.: GEBRUIK NOOIT METHANOL, BRANDSTOF DIE METHANOL BEVAT, BENZINE MET MEER DAN 10% ETHANOL, BENZINETOEVOEGINGEN, SUPER BENZINE OF WASBENZINE OMDAT HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN DE MACHINE HIERDOOR SCHADE KAN ONDERVINDEN.

1. Reinig de plek rondom de benzinevuldop.

2. Verwijder de benzinevuldop.

3. Vul de tank tot aan circa 2,5 cm onder de bovenkant van de tank (onderkant van de vulnek). VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ. Doe daarna de dop weer op zijn plaats terug.

4. Verwijder naderhand alle brandstof die eventueel gemorst is, ter voorkoming van brandgevaar.

HET CONTROLEREN VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM (Afb. 3)

Het hydraulisch systeem is speciaal ontwikkeld voor Mobil DTE 26 of een gelijkwaardige anti-slijtage hydraulische vloeistof. Het hydraulisch reservoir van de machine is in de fabriek gevuld met circa 12 US quarts vloeistof. Controleer echter het hydraulisch vloeistofpeil voordat de machine voor het eerst gestart wordt, en daarna dagelijks.

Hydraulische Olie (Aanbevolen merken):

Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

N.B.: Deze kunnen allemaal door elkaar gebruikt worden.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de bovenvermelde hydraulische soorten olie. Andere soorten olie zouden het systeem kunnen beschadigen.

1. Verwijder de dop van het hydraulisch oliereservoir.

2. Controleer het oliepeil in het reservoir. Het oliepeil moet tot aan de schuin toelopende markering op het tankscherm staan.

3. Indien het oliepeil te laag staat, vult u dit langzaam aan met Mobil DTE 26 of een gelijkwaardige soort olie totdat het peil tot aan de bovenkant van de schuin toelopende markering op het tankscherm staat. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ.



Afbeelding 3

1. Dop oliereservoir

4.

Doe de dop van het reservoir weer terug op zijn plaats.

BELANGRIJK: Om vervuiling van het systeem te voorkomen reinigt u de bovenkant van de bussen met hydraulische olie voordat u deze opent. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.

HET CONTROLEREN VAN DE BANDENSPANNING (Afb. 4)

De bandenspanning is in de fabriek te hoog opgevoerd voor transport doeleinden. Verminder de spanning tot het normale niveau voordat de machine gestart wordt.

De correcte bandenspanning in de voor- en achterwielen is 27–41kPa.



Afbeelding 4

1. Bandenspanning

Bedieningsorganen

Tractie- en rempedaal (Afb. 5–6)—Het tractiepedaal heeft drie functies: de eerste is om de machine vooruit te laten rijden, de tweede is om hem achteruit te laten rijden en de derde is om de machine te stoppen. Gebruik de hiel en de tenen van uw rechtervoet om de bovenkant van het pedaal in te trappen om vooruit te rijden en trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden of om te helpen bij het stoppen van de machine tijdens het vooruit rijden. U kunt het pedaal tevens op laten komen tot de neutraalstand of het pedaal zelf in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. **U moet de hiel van uw voet niet op de achteruit laten rusten als u vooruit rijdt (Afb. 6).**

De voortbewegingssnelheid komt overeen met hoe ver het tractiepedaal ingetrapt is. Voor de maximale voortbewegingssnelheid moet het pedaal volledig ingetrapt worden terwijl de gashendel in de FAST [SNEL]-positie staat. Voor het verkrijgen van maximaal vermogen of tijdens het beklimmen van hellingen moet de gashendel in de FAST-positie gezet worden, terwijl het pedaal lichtjes ingetrapt wordt om het motortoerental hoog te houden. Als het motortoerental af begint te nemen laat u het pedaal licht opkomen om het toerental te verhogen.



Afbeelding 5

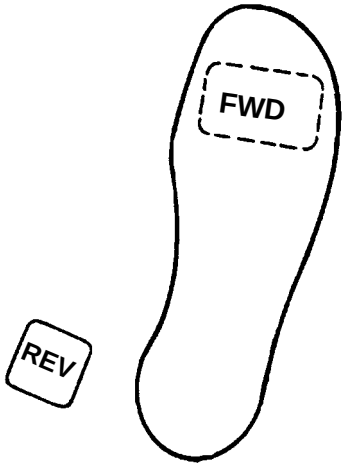
1. Tractie- & Rempedaal

BELANGRIJK: Voor het maximale trekvermogen moet de gashendel in de Snel-positie staan en het tractiepedaal lichtjes ingetrapt zijn.

BELANGRIJK: De SAND PRO mag niet in zijn achteruit gebruikt worden als het hulpstuk neergelaten (in werking) is, want hierdoor kan het hulpstuk zwaar beschadigd worden.

⚠ LET OP

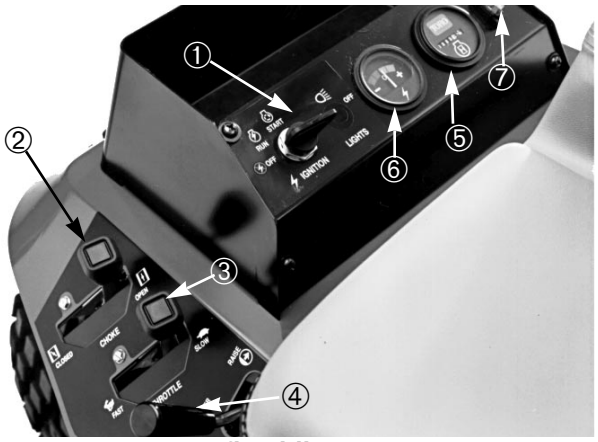
Gebruik UITSLUITEND de maximale voortbewegingssnelheid als u van de ene plaats naar de andere rijdt. Het gebruik van de maximale snelheid wordt niet aanbevolen als u een gekoppeld of gesleept hulpstuk gebruikt.



Afbeelding 6

FWD = vooruit
REV = achteruit

Contactschakelaar (Afb.7)—De contactschakelaar, die gebruikt wordt om de motor te starten en te stoppen, heeft drie posities: OFF [AF], RUN [AAN] en START. Draai de sleutel met de wijzers van de klok mee—naar de START-positie—om de startmotor in



Afbeelding 7

1. Contactschakelaar
2. Choke-hendel
3. Gashendel
4. Lifthendel
5. Urenteller
6. Ampèremeter
7. Zekering (20 ampère)

werking te stellen. De sleutel zal automatisch verspringen naar de RUN-positie. Om de motor af te zetten draait u de sleutel tegen de wijzers van de klok in naar de OFF-positie.

Choke-hendel (Afb. 7)—Om een koude motor te starten zet u de carburateur-choke dicht door de choke-hendel uit te trekken in de CLOSED [AAN]-positie. Als de motor aanslaat wijzigt u de choke-instelling om de motor soepel te laten draaien. Open de choke zo snel mogelijk door deze naar beneden in de OPEN [AF]-positie te drukken. Als de motor warm is hoeft de choke niet of bijna niet gebruikt te worden.

Gashendel (Afb. 7)—De hendel is verbonden met de carburateur die hierdoor geregeld wordt. De gashendel kent twee posities: SLOW [LANGZAAM] en FAST [SNEL]. De motorsnelheid kan gevarieerd worden tussen deze twee snelheden.

N.B.: De motor kan niet worden afgezet met behulp van de gashendel.

Urenteller (Afb. 7)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren aan. De urenmeter begint te lopen vanaf het moment dat de contactschakelaar in de ON-positie gezet wordt.

Ampèremeter (Afb. 7)—De ampèremeter geeft de laad- of ontlaadsnelheid van de accu aan.

N.B.: Bij normaal gebruik zal de ampèremeter gewoonlijk licht naar de positieve kant uitslaan.

Lifthendel (Afb.7)—Om het hulpstuk op te halen trekt u de hendel omhoog; om het hulpstuk neer te laten drukt u de hendel omlaag. Als de gewenste positie bereikt is, laat u de hendel opkomen naar de neutraalstand.



Afbeelding 8

1. Hendel voor kantelen stuurwiel

N.B.: De SAND PRO heeft een liftcilinder met dubbele werking. Er kan neerwaartse druk op het hulpstuk worden uitgeoefend voor bepaalde toepassingen.

Hendel voor Kantelen Stuurwiel (Afb. 8)—Met behulp van de hendel op de linkerkant van de stuurkolom kan het stuurwiel verzet worden voor het comfort van de bestuurder.

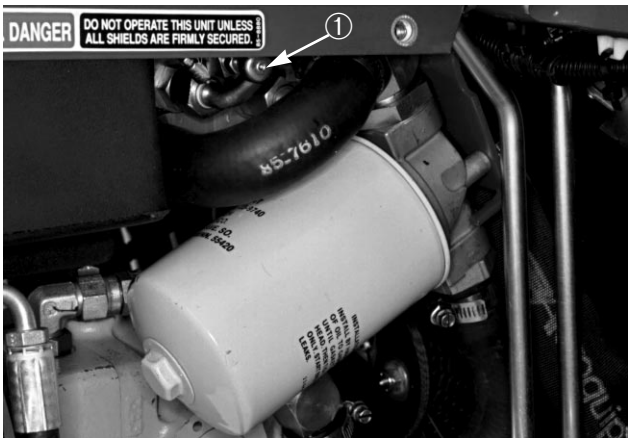
Verstelhendel Stoel (Afb. 9)—Met behulp van de hendel aan de rechterkant van de stoel kunt u de stoel naar voren en achteren verzetten voor het comfort van de bestuurder.

Brandstoftoevoerkraan (Afb. 10)—Zet de brandstoftoevoer dicht als u de machine opslaat.



Afbeelding 9

1. Verstelhendel Stoel



Afbeelding 10

1. Brandstoftoevoerkraan

Bediening

HET STARTEN/STOPPEN VAN DE MOTOR

1. Haal uw voet van het tractiepedaal en zorg ervoor dat het pedaal in de neutraalstand staat.

2. Trek de choke-hendel uit naar de ON [AAN]-positie—als u de motor koud start—en zet de gashendel in de SLOW [LANGZAAM]-positie.

3. Steek de sleutel in het contact en draai deze met de wijzers van de klok mee om de motor te starten. Laat de sleutel los als de motor aanslaat. Regel de choke om de motor soepel te laten draaien.

   BELANGRIJK Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, moet u de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar gebruiken. Als de startmotor 10 seconden ononderbroken is gebruikt, moet u 60 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw in werking stelt.

4. Als de motor voor het eerst gestart wordt, of nadat de motor een grote beurt gehad heeft, moet u de machine gedurende één à twee minuten vooruit en achteruit laten draaien. Gebruik ook de lifthendel om te controleren of alle bedieningsorganen goed functioneren. Zet de motor uit en controleer op olielekkages, loszittende onderdelen en andere eventuele in het opvallende defecten.

⚠ LET OP

Zet de motor uit en wacht tot de bewegende delen stil staan voordat u de machine controleert op olielekkages, loszittende onderdelen en andere defecten.

5. Om de motor te stoppen zet u de gashendel in de SLOW-positie en draai de contactsleutel naar OFF. Haal de sleutel uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart wordt.

6. Draai de brandstofkraan dicht voordat de machine opgeslagen wordt.

HET CONTROLEREN VAN HET INTERLOCK SYSTEEM

Het doel van het interlock systeem is te voorkomen dat de motor aanslaat als het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat [NEUTRAL].

⚠ LET OP

De interlock schakelaar is ter bescherming van de bestuurder. Schakel hem daarom niet uit. Controleer dagelijks de werking van de blokkering om er zeker van te zijn dat het systeem functioneert. Indien de schakelaar niet werkt moet deze vervangen worden voordat u de machine gebruikt. Vervang de schakelaar om de twee jaar, ongeacht of deze correct functioneert of niet, om uzelf te verzekeren van de maximale veiligheid. Vertrouw niet volledig op veiligheidsschakelaars—gebruik uw gezond verstand.

1. Controleer het functioneren van het interlock systeem op een grote open plek zonder afval en omstanders. Stop de motor.

2. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Trap het tractiepedaal in voorwaartse en achterwaartse richtingen in, terwijl u probeert de motor te starten. Indien de motor aanslaat kan er een defect in het interlock systeem zitten. Repareer het systeem onmiddellijk. Indien de motor niet aanslaat functioneert het systeem correct.

HET SLEPEN VAN DE SAND PRO

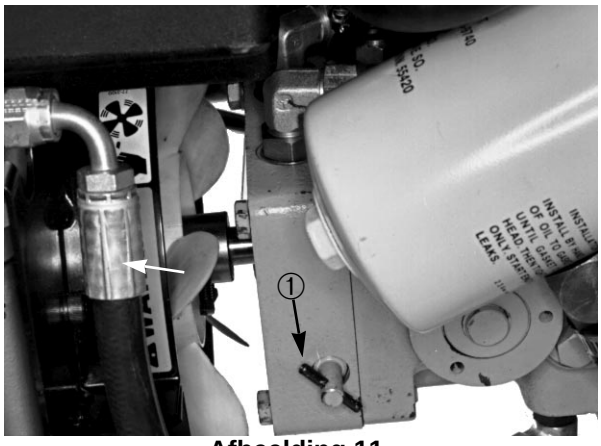
In geval van nood kan de SAND PRO over een korte afstand gesleept worden. Toro adviseert echter om dit niet standaard te doen.

BELANGRIJK: Sleep de machine niet sneller dan 2–3 mijl/uur omdat het aandrijvingssysteem anders beschadigd kan worden. Indien de machine over een aanzienlijke afstand verplaatst moet worden, moet dit gebeuren op een vrachtauto of een aanhanger.

1. Verwijder de drie (3) schroeven waarmee het zijpaneel aan de linkerkant van de machine gemonteerd is en verwijder het paneel.

2. Draai de bypass klep op de pomp tegen de wijzers van de klok in totdat deze volledig open staat (Afb. 11).

3. Voordat de motor gestart wordt, sluit u de bypass klep goed door deze met de wijzers van de klok mee te draaien. Draai deze niet vaster dan 5–8 voet-lb torque. Start de motor niet als de klep open staat.



Afbeelding 11

1. Bypass-klep

INRIJDEN

1. Slechts 8 bedrijfsuren zijn nodig om de SAND PRO in te rijden.

2. Omdat de eerste bedrijfsuren kritiek zijn voor het goed functioneren van de machine in de toekomst, moeten alle functies en prestaties nauwgezet in de gaten gehouden worden zodat kleine probleempjes die zouden kunnen leiden tot grote problemen opgemerkt en verholpen worden. Inspecteer de SAND PRO regelmatig tijdens het inrijden op sporen van olielekkage, loszittende koppelingen of eventuele andere defecten.

BEDIENINGSEIGENSCHAPPEN

Oefen het besturen van de SAND PRO omdat de bedieningseigenschappen afwijken van die van andere voertuigen. Twee zaken waarbij u moet letten tijdens het besturen van het voertuig zijn de transmissie en de motorsnelheid.

⚠ LET OP

Het besturen van de machine vergt uw aandacht. Om te voorkomen dat u de controle over de besturing verliest of dat de machine omkiept, moet u voorzichtig te werk gaan bij het in- en uitrijden van bunkers. Ga uiterst voorzichtig te werk in de buurt van greppels, riviertjes of andere gevaarlijke situaties. Let op als u met de machine een steile helling beklimt. Verminder uw snelheid als u scherpe bochten maakt of als u draait op hellingen. Voorkom plotseling stoppen en wegrijden. Schakel niet over van achteruit rijden naar vooruit rijden zonder eerst volledig tot stilstand te zijn gekomen.

Om het motortoerental enigszins constant te houden trapt u het tractiepedaal langzaam in. Hierdoor kan de motor zich afregelen aan de hand van de voortbewegingssnelheid van de machine. Als daarentegen het tractiepedaal snel ingetrapt wordt zal het motortoerental afnemen en zal er als een resultaat hiervan, niet genoeg vermogen zijn om het voertuig te verplaatsen. Om het maximale vermogen over te brengen op de wielen moet daarom de gashendel op FAST gezet worden en het tractiepedaal een klein beetje ingetrapt worden. Daarentegen bereikt u de maximale voortbewegingssnelheid zonder belasting als de gashendel op FAST staat en het tractiepedaal langzaam maar volledig ingetrapt wordt. Kortom: houdt altijd het motortoerental hoog genoeg om het maximale vermogen over te brengen op de wielen.

INSPECTIE EN REINIGING

Als u klaar bent met uw werkzaamheden en nadat de motor afgekoeld is, spoelt u de machine grondig af met behulp van een tuinslang—zonder spuitpistool—zodat hoge waterdruk geen vervuiling veroorzaakt of schade aan pakkin-gen en lagers veroorzaakt.

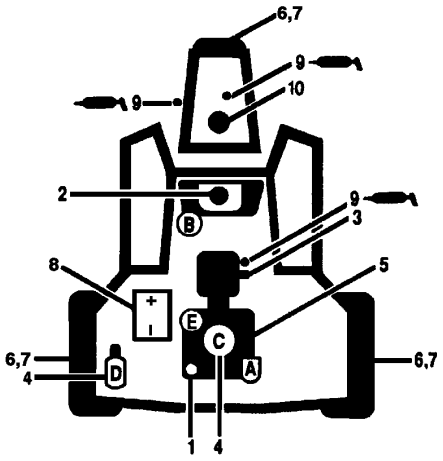
Zorg ervoor dat de koelribben en de plek rondom de luchtinlaat van de motorkoeling vrij van vuil gehouden worden. Na het reinigen van de machine inspecteert u de machine op mogelijke lekkages van hydraulische vloeistof, schade of slijtage aan hydraulische en mechanische componenten.

Onderhoud

⚠ LET OP

Stop de motor, trek de kabels van de bougies los en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten of de machine gaat afstellen.

Sand Pro 5000
OVERZICHTSCHEMA



(DAGELIJKS) ONDERHOUDEN/CONTROLEREN

1. Oliepeil, motor
2. Oliepeil, hydraulisch reservoir
3. Interlock-schakelaar
4. Luchtfilter
5. Koelribben motor
6. Bandenspanning (27,6–41,4 kPa)
7. Moment wielbouten (61–74 Nm)
8. Accu
9. Smering
10. Brandstof—Uitsluitend benzine

Vloeistofspecificaties/Verversen na

	Vloeistof-soort	Capaciteit	Verversen na: Vloeistof	Filter	Onder-deelnr. Filter
Motorolie	SAE 30 SG	*6,6 L	50 uur	100 uur	492932
Hydraulische Olie	Mobil DTE 26	*11,4 L	+500 uur	+500 uur	23-9740
Luchtfilter (op motor)				+**500 uur	394018
Luchtfilter (op bumper)				+**500 uur	33-1300
Filter Brandstoftank		20,8 L		1000 uur	83-1320

*inclusief filter **om de 100 uur reinigen
+of jaarlijks, wat zich het eerst voordoet

SMERING

De Sand Pro heeft (3) smeernippels die regelmatig gesmeerd moeten worden met smeervet Nr. 2 voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Smeer het wiellager van het voorwiel en de koppeling van de tractiebesturing na iedere 50 bedrijfsuren. Smeer de stuuras ieder jaar.

De lagers en lagerbussen die gesmeerd moeten worden zijn: het wiellager van het voorwiel (Afb. 12), de koppeling van de tractiebesturing (Afb. 13) en de stuuras (Afb. 14).

1. Reinig de smeernippels zodat er geen vuil in het lager of in de lagerbus kan komen.

2. Spuit vet in het lager of de lagerbus.

3. Verwijder overtollig vet.

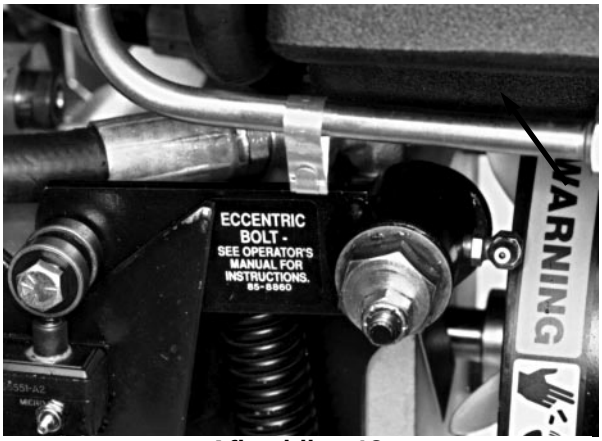


Afbeelding 12

N.B.: Om bij de smeernippel op de koppeling van de tractiebesturing te kunnen komen (Afb. 13) verwijdert u de drie (3) schroeven waarmee het zijpaneel aan de rechterkant van de machine bevestigd is, en verwijdert u het paneel.

N.B.: Om bij de smeernippel op de stuuras te kunnen komen (Afb. 14), verwijdert u de (4) schroeven en afstandsringen waarmee de brandstoftank boven op de machine gemonteerd is en tilt u de voorkant van de tank omhoog.

N.B.: Het smeren van de stuurketting wordt niet aanbevolen, behalve als deze stijf wordt door roestvorming. Indien de ketting roest mag deze licht gesmeerd worden met een DROGE SMEERSOORT.



Afbeelding 13



Afbeelding 14

HET VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN HET VERVANGEN VAN HET FILTER

Ververs de olie aanvankelijk na de allereerste 8 bedrijfsuren en ververs daarna de olie na iedere 50 bedrijfsuren, en vervang het filter om de 100 uur.

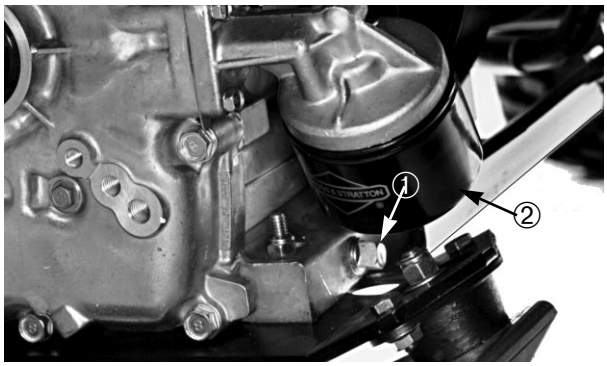
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor uit.

2. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen. Als de olie weggestroomd is doet u de aftapplug weer op zijn plaats terug.

3. Verwijder het oliefilter. Bedek de nieuwe filterpakking met een dunne laag verse olie.

4. Schroef het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met de filteradapter, draai vervolgens ½ tot ¾ slag verder door. DRAAI HET FILTER NIET TE VAST.

5. Vul olie bij in het carter, zie HET CONTROLEREN VAN HET CARTEROLIEPEIL.



Afbeelding 15

1. Aftapplug 2. Oliefilter

6. Gooi de olie op een correcte wijze weg.

HET ONDERHOUDEN VAN HET LUCHTFILTER

Inspecteer om de 100 bedrijfsuren het papieren element en vervang dit indien het vuil of beschadigd is. Het papieren element mag niet afgespoeld of onder hoge druk met lucht afgespoten worden omdat het hierdoor beschadigd kan worden.

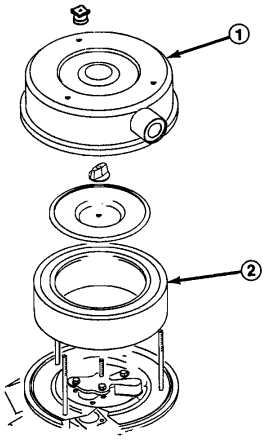
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.

2. Klap de stoel omhoog.

3. Verwijder de knoppen en de afdekplaat van het luchtfilter.

4. Verwijder het filter en de afdekplaat. Inspecteer of het filter schoon is, scheuren of gaten bevat of beschadigd is. Een defect filterelement moet vervangen worden.

N.B.: Als u het luchtfilter uit elkaar gehaald hebt, controleert u de componenten ervan op schade. Indien nodig vervangen. Zorg ervoor dat de rubber ontluchtslang in de onderplaat stevig vast zit, omdat de motor anders ernstig beschadigd kan worden. Zorg er tevens voor dat de ontluchtslang van de carburateur door de motor-ventilatiegaten gevoerd is.



Afbeelding 16

1. Afdekplaat luchtfilter 2. Papieren element

5. Installeer het luchtfilter en de afdekplaat opnieuw.

6. Installeer de afdekplaat van het luchtfilter opnieuw en zet deze vast met de knoppen.

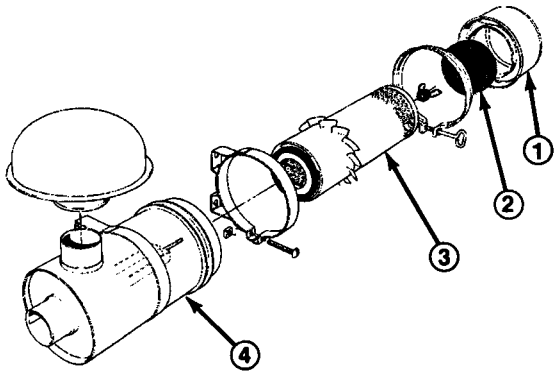
HET ONDERHOUDEN VAN DE STOFKAP EN DE KEERRING

VAN HET LOS GEMONTEERDE LUCHTFILTER

Inspecteer de stofkap en de rubberen keerring eens per week of na iedere 50 bedrijfsuren. Het is echter nodig dagelijks of vaker te inspecteren als de werksituatie uiterst vuil en stoffig is. Zorg dat er nooit stof afgezet wordt dichter dan een inch (2,5 cm) bij de rubberen keerring.

1. Draai de duimschroef los totdat de stofdop en de keerring verwijderd kunnen worden. Haal de stofkap en de keerring uit elkaar.

2. Schud het stof uit de stofkap. Nadat de stofkap en de keerring gereinigd zijn kunnen beide onderdelen weer geassembleerd en geïnstalleerd worden.



Afbeelding 17

1. Stofkap
2. Keerring
3. Filterelement
4. Luchtfilterbehuizing

HET ONDERHOUDEN VAN HET LOS GEMONTEERDE LUCHT-FILTER

Controleer het luchtfilter om de 100 uur of vaker in uiterst stoffige en vuile omstandigheden en reinig het door het af te spoelen met water of met behulp van luchtdruk. Vervang het element nadat het vijf maal gereinigd is (na 500 uur) of jaarlijks, wat zich het eerst voordoet.

1. Verwijder en reinig de stofkap; zie *Het Onderhouden van de Stofkap en de Keerring.*

2. Verwijder de vleugelmoer met de pakking en schuif het filterelement uit de luchtfilterbehuizing.

3. Reinig het element door dit te wassen in een oplossing bestaande uit filter cleaner (Toro Onderdeelnr. 27-7220) en water, of blaas het vuil uit het filter met behulp van perslucht.

N.B.: Het gebruik van perslucht wordt aanbevolen indien het element onmiddellijk moet worden gebruikt nadat het gereinigd is omdat een gewassen element gedroogd moet worden voordat het gebruikt kan worden. Daarentegen wordt het element beter schoon wanneer het gewassen wordt dan wanneer het vuil er met lucht uitgeblazen wordt. U moet echter onthouden dat het filter gewassen moet worden indien er roet uit de uitlaat in de filterporiën afgezet is.

Wasmethode

BELANGRIJK: Verwijder de kunststof ribben-unit niet omdat tijdens het wassen het stof reeds van onder de ribben verwijderd wordt.

A. Maak een oplossing van filter cleaner en water, en dompel het filterelement hier ongeveer 15 minuten lang in onder. Zie de instructies op de verpakking van de filter cleaner voor meer informatie.

B. Nadat het filter 15 minuten lang in de oplossing gelegen heeft, moet het worden afgespoeld met schoon water. De maximum waterdruk mag niet hoger zijn dan 276 kPa, om schade aan het filterelement te voorkomen.

C. Droog het filterelement drogen met behulp van warme stromende lucht (maximaal 71°C), of laat het element in de open lucht drogen. Gebruik geen perslucht of kunstlicht om het filterelement te drogen omdat dit het element kan beschadigen.

Persluchtmethode

BELANGRIJK: Verwijder de kunststof ribben-unit niet omdat door het blazen van de perslucht reeds het stof van onder de ribben verwijderd wordt.

A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Gebruik geen druk hoger dan 689 kPai, om schade aan het filterelement te voorkomen.

B. Houd de spuitmond ten minste één inch (2,5 cm) van het gevouwen papier vandaan en beweeg de spuitmond omhoog en omlaag terwijl u het filterelement ronddraait. Inspecteer het element als het stof en vuil verwijderd zijn; zie *Het Inspecteren van het Filterelement.*

4. Reinig de binnenkant van de luchtfilterbehuizing met behulp van een vochtige doek om overtollig stof te verwijderen. Schuif het filter in de lucht-filterbehuizing en bevestig het op zijn plaats met behulp van een vleugelmoer en een pakking.

5. Installeer de stofkap en de keerring. Beweeg de duimschroef achter de luchtfilterbehuizing en draai deze goed vast.

HET INSPECTEREN VAN HET FILTERELEMENT

1. Steek een heldere lamp in het filter.

2. Draai het filter langzaam terwijl u controleert of het scheuren of gaten bevat of beschadigd is. Een defect filterelement moet vervangen worden.

3. Controleer de ribben-unit, pakking en het scherm op beschadigingen. Vervang het filter indien blijkt dat het beschadigd is.

HET AFSTELLEN VAN DE GASHENDELBEDIENING

Om de gashendel goed te kunnen gebruiken moet de gashendelbediening correct zijn afgesteld. Voordat de carburateur afgesteld wordt moet u ervoor zorgen dat de gashendel correct is afgesteld.

1. Klap de stoel omhoog.

2. Draai de klemschroef van de kabel los waarmee de kabel aan de motor vast zit.



Afbeelding 18

1. Klemschroef gashendelbehuizing
2. Gaskabel
3. Wartel
4. Stop
5. Klemschroef chokebehuizing
6. Chokekabel

3. Verzet de gashendel naar voren in de FAST-positie.

4. Trek de gaskabel stevig naar achteren totdat de achterkant van de wartel contact maakt met de stop.

5. Draai de klemschroef van de kabel vast en controleer de toerentalafstelling van de motor.

Hoog vrijloop: 3150 ± 50
Laag vrijloop: 1750 ± 50

HET AFSTELLEN VAN DE CHOKE-BEDIENING

1. Klap de stoel omhoog.

2. Draai de klemschroef los waarmee de kabel aan de motor bevestigd is.

3. Verzet de choke-hendel naar voren in de CLOSED (DICHT) positie.

4. Trek de choke-kabel stevig naar achteren totdat de vlinderklep volledig gesloten is en draai daarna de klemschroef van de kabel vast.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet draaien tijdens het afstellen van de carburateur en de snelheidsbesturing. Om het risico op lichamelijk letsel te verkleinen moet u uw handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt houden van alle bewegende motoronderdelen.

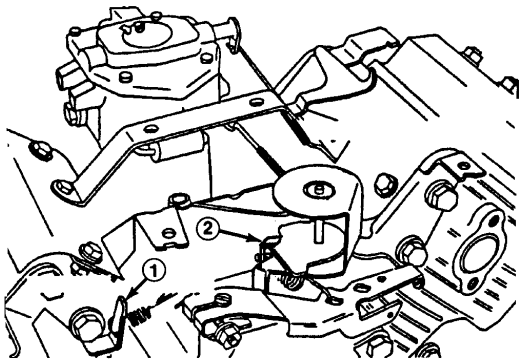
HET AFSTELLEN VAN DE CARBURATEUR EN TOERENTAL

BELANGRIJK: Voordat de carburateur en de snelheidsbesturing zijn afgesteld moeten de gashendel en choke-bediening juist zijn afgesteld.

1. Klap de stoel omhoog en zet hem vast met de borgstang.

2. Start de motor en laat deze vijf minuten op halve snelheid draaien om op temperatuur te komen.

3. Zet de gashendel op SLOW. Houd de regulateur-hendel vast zodat de gashendel in de vrijloop-stand staat (tegen de vrijloop-stopschroef) en stel de vrijloop-stopschroef af op 1750 ± 50 tpm door de schroef in of uit te draaien. Controleer de snelheid met behulp van een toerenteller.



Afgebeeld met luchtfilter verwijderd

Afbeelding 19

1. Ankerpin voor stationairafstelling.
2. Ankerpin voor hoog toerental afstelling.

4. Draai de stationair mengselschroef langzaam met de wijzers van de klok mee (schraal mengsel) totdat de motorsnelheid net terug begint te vallen. Let op de positie van de naald.

Draai nu de stationair mengselschroef langzaam tegen de wijzers van de klok in (rijk mengsel) totdat de motorsnelheid net terug begint te vallen. Let op de positie van de naald.

Zet de schroef midden tussen de “schrale” en “rijke” positie.

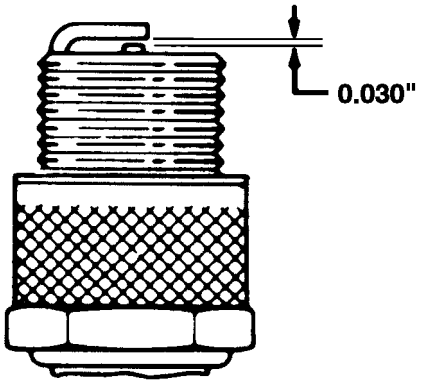
5. Nadat het stationair mengsel afgesteld is, houd u de regulateurhendel vast zodat de gashendel in de stationair positie staat (tegen de stationair stopschroef) en stel de stationair stopschroef zodat de stationaire snelheid op 1550 ± 50 tpm komt.

6. Als de regulateurhendel in de afgeregelde stationairpositie staat (geen spanning op de hoog toerental veer) buigt u de ankerpin op de veer voor de stationairafstelling totdat u een geregelde stationaire snelheid bereikt van 1750 ± 50 tpm.

7. Zet de gashendel op FAST. Buig de ankerpin op de veer voor de hoog toerental afstelling totdat u de hogere snelheid van 3150 ± tpm te bereikt.

HET VERVANGEN VAN DE BOUGIES

Vervang de bougies na iedere 100 bedrijfsuren of jaarlijks, net wat zich het eerst voordoet. De aanbevolen afstand van de bougiespleet is 0,076 cm.



Afbeelding 20

De juiste bougie is een Champion RC 12YC

N.B.: De bougie gaat normaliter lange tijd mee. De bougie moet echter verwijderd en gecontroleerd worden als de motor hapert.

1. Reinig de plek rondom de bougies zodat er geen vuil in de motorcilinder kan komen als u de bougie verwijdert.

2. Trek de bougiekabels los van de bougies en verwijder de bougies van de cilinderkop.

3. Controleer de conditie van de zij-elektrode, middelste elektrode en de isolator van de middelste elektrode om er zeker van te zijn dat er geen beschadigingen zijn.

   BELANGRIJK: Een gescheurde, bevlekte, smerige of anderszins defecte bougie moet worden vervangen. De elektrodes mogen niet worden gezandstraald, afgeschuurd of gereinigd met behulp van een staalborstel omdat hierdoor splinters van de bougie vrij kunnen komen die in de cilinder kunnen vallen. Het resultaat hiervan is gewoonlijk een beschadigde motor.

4. Stel de bougiespleet tussen het midden en de elektrodes aan de zijkant in op 0,076 cm. Installeer een correct afgestelde bougie met een pakkingring en draai de bougie stevig aan.

HET REINIGEN VAN DE KOELRIBBEN VAN DE CILINDERKOP

Om te voorkomen dat de motor oververhit raakt en mogelijk beschadigd wordt, moeten de koelribben op de cilinderkop schoon gehouden worden.

HET VERVERSEN VAN DE OLIE VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM EN HET VERVANGEN VAN HET FILTER

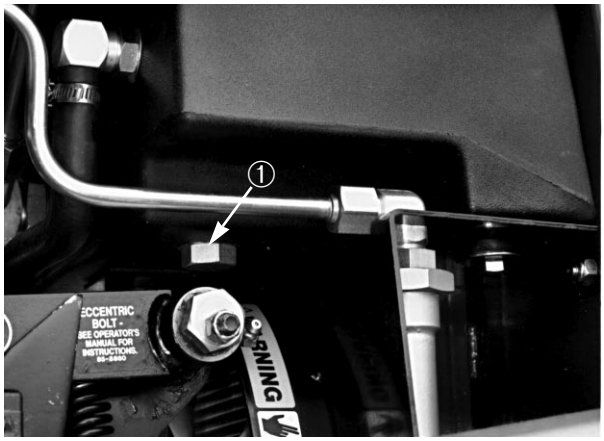
Normaal gesproken moet de hydraulische olie en het filter na iedere 500 bedrijfsuren vervangen worden. Indien de olie vervuild geraakt is, moet u contact opnemen met uw plaatselijke TORO dealer omdat dan het systeem uitgespoeld moet worden. Vergeleken met schone olie is vervuilde olie melkachtig of zwart van kleur.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.

2. Verwijder de schroeven waarmee de zijpanelen links en rechts aan de machine gemonteerd zijn en verwijder de panelen.

   N.B.: Plaats een trechter of een tuit onder de aftapplug om de olie rechtstreeks in de opvangbak te laten lopen en voorkom dat er olie uit het hydraulisch systeem op de onderdelen van de machine terecht komt.

3. Haal de aftapplug uit het reservoir en laat de hydraulische olie in de opvangbak lopen. Doe de plug weer goed op zijn plaats terug en draai deze vast als de olie van het hydraulisch systeem uitgelopen is.



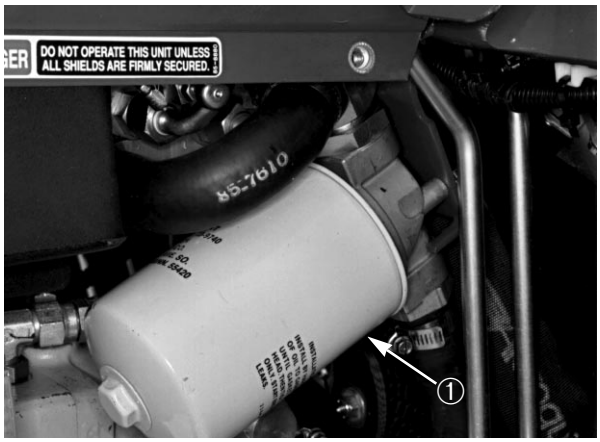
Afbeelding 21

1. Aftapplug van het hydraulisch reservoir

4. Reinig de plek rondom de plek waar het filter bevestigd is. Zet de opvangbak onder het filter en verwijder het filter.

5. Smeer de pakkingring op het vervangende filter met Mobil DTE 26 hydraulische vloeistof en draai dit met de hand aan totdat de pakking in contact komt met de filterkop. Draai daarna nog ¾ slag verder. Het filter moet nu goed dicht zijn.

6. Vul de hydraulische tank met hydraulische olie totdat het peil tot aan de bovenkant van de schuin toelopende markering staat van het tankscherm. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ. Zie *Het Controleren van het Hydraulisch Systeem.*



Afbeelding 22

1. Hydraulisch oliefilter

7. Laat de motor draaien totdat de liftcilinder in en uitschuift en de machine vooruit en achteruit rijdt.

8. Stop de motor en controleer het oliepeil in het reservoir; vul olie bij indien nodig.

9. Controleer alle verbindingen op lekkages.

10. Gooi de olie op de juiste manier weg.

HET CONTROLEREN VAN DE HYDRAULISCHE LEIDINGEN EN SLANGEN

Controleer na iedere 100 bedrijfsuren de hydraulische leidingen en slangen op lekken, kinken, loszittende bevestigingssteunen, slijtage, loszittende koppelingen, weersinvloeden en chemische slijtage. Voer alle reparaties uit voordat u de machine gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw handen en lichaam uit de buurt van kleine lekgaatjes en uitgangen die onder hoge druk hydraulische vloeistof kunnen uitspuiten. Gebruik een stuk karton of papier om de hydraulische lekkages op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan in de huid doordringen en lichamelijk letsel veroorzaken. Vloeistof die per ongeluk in de huid geïnjecteerd wordt, moet binnen een paar uur door een arts worden verwijderd die bekend is met deze vorm van verwondingen omdat er anders gangreen op kan treden.

HET ONDER DRUK ZETTEN VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Als een hydraulisch onderdeel gerepareerd of vervangen is moet het hydraulisch oliefilter worden vervangen en het hydraulisch systeem onder druk gezet worden.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat het hydraulisch reservoir altijd met olie gevuld is als het hydraulisch systeem onder druk gezet wordt.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor uit.

2. Verwijder de (3) schroeven waarmee het zijpaneel aan de rechterkant van de machine bevestigd is en verwijder het paneel.

3. Draai de borgmoer op de afstel veerpin los totdat het lager gemakkelijk van de kam van de hendel gaat, waarbij de pomp-as vrij kan roteren tijdens het opstarten.



Afbeelding 23

1. Afstel veerpin
2. Lager
3. Kam

4. Haal een achterwiel omhoog van de vloer en plaats blokken onder het frame ter ondersteuning.

5. Start de motor en laat de motor op langzame snelheid stationair draaien op 1800 tpm met behulp van de gashendel.

6. Activeer de liftklephendel totdat de buis van de liftcilinder een paar keer in- en uitgeschoven is.

Indien de stang van de liftcilinder na 10–15 nog niet beweegt, of de pomp abnormale geluiden produceert, moet u de motor afzetten en onmiddellijk de oorzaak van het probleem opsporen. Zoek naar de volgende mogelijke oorzaken:

A. Loszittend filter of loszittende zuigleidingen.

B. Dichtzittende zuigleidingen.

C. Defecte klep voor drukontlasting.

D. Defecte drukpomp.

Indien de cilinder na 10–15 seconden beweegt, ga dan verder met stap 7.

N.B.: Een onderhoudshandleiding voor de hydrostatische transmissie (bulletin nr. 9646) en een reparatiehandleiding (bulletin nr. 9659) kunnen worden aangevraagd bij:

Sundstrand Corporation
2800 East 13th Street
Ames, Iowa 50010
Verenigde Staten

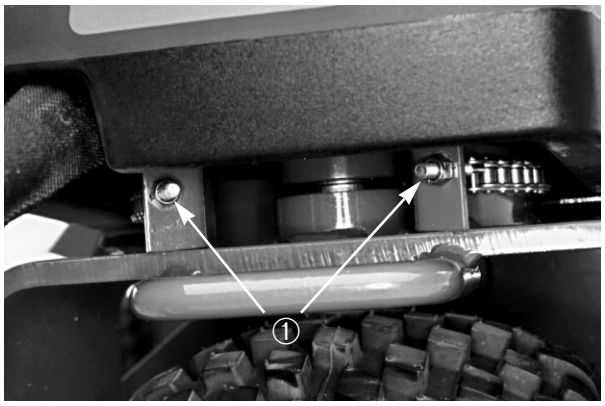
7. Gebruik het tractiepedaal in de richtingen vooruit en achteruit. Indien het wiel in de juiste richting draait stopt u de motor en stelt u de borgmoer van de pin van af. Stel de neutraalstand af voor de tractie: zie *Het Afstellen van de Tractie-aandrijving voor de Neutraalstand*

HET AFSTELLEN VAN DE STUURKETTING

1. Zet het voorwiel recht vooruit.

2. Stel de borgmoeren af totdat de ketting aan beide kanten van de tand strak staat.

3. Draai het stuurwiel volledig naar links en naar rechts om te controleren of de ketting niet te los of te strak staat in een bepaalde richting. Bijstellen indien nodig.



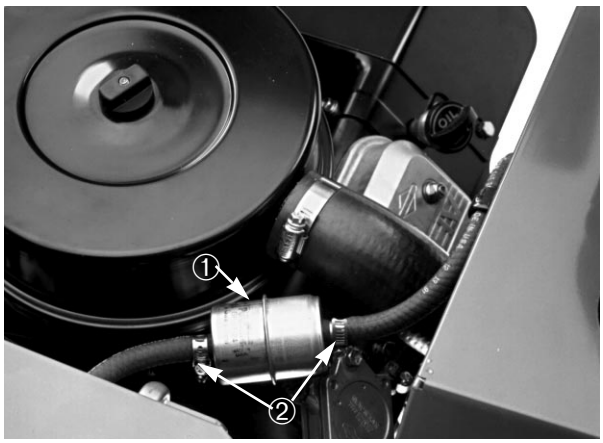
Afbeelding 24

1. Stelschroeven

HET VERVANGEN VAN HET BRANDSTOFFILTER

Er is een in-line filter verwerkt in de brandstofleiding tussen de brandstoftank en de carburateur. Vervang het filter na iedere 1000 bedrijfsuren of eerder indien de brandstoftoevoer gehinderd wordt. Zorg ervoor dat de pijl op het filter van de brandstoftank af wijst (naar de carburateur).

1. Verwijder de (3) schroeven waarmee het zijpaneel aan de linkerkant van de machine bevestigd is en verwijder het paneel.



Afbeelding 25

1. Brandstoffilter 2. Slangklemmen

2. Zet het brandstofkraantje dicht, haal de slangklem los aan de carburateur-kant van het filter en verwijder de brandstofleiding van het filter.

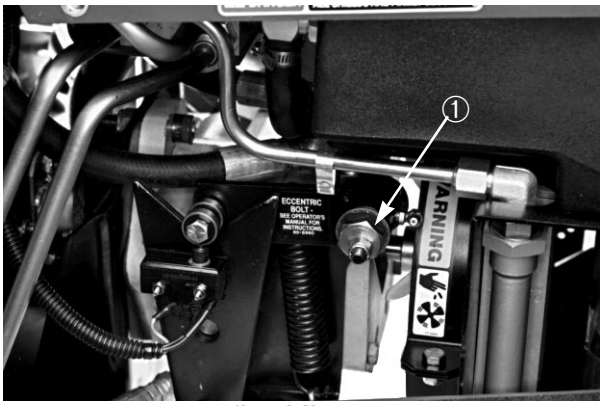
3. Zet een opvangbak onder het filter, haal de andere slangklem los en verwijder het filter.

4. Installeer het nieuwe filter waarbij de pijl die op de filterbehuizing staat van de brandstoftank af wijst (in de richting van de carburateur).

HET AFSTELLEN VAN DE TRACTIE-AANDRIJVING VOOR DE NEUTRAALSTAND

Indien de machine “kruipt” als het tractiepedaal in de neutraalstand staat, dan moet de tractiekam bijgesteld worden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.



Afbeelding 26

1. Stelkam voor de tractie

2. Verwijder de (3) schroeven waarmee het zijpaneel aan de rechterkant van de machine bevestigd is en verwijder het paneel.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet draaien om de fijnafstelling aan de kam van de tractie uit te kunnen voeren. Ter voorkoming van mogelijk lichamelijk letsel moet u uw handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit de buurt van de uitlaat en andere hete onderdelen van de motor en uit de buurt van alle bewegende delen houden.

3. Haal één wiel omhoog van de vloer en plaats blokken onder het frame ter ondersteuning.

4. Haal de borgmoer los op de stelkam van de tractie.

5. Start de motor en draai de zeskantige kam in beide richtingen om de neutrale middenpositie te bepalen.

6. Draai de borgmoer vast waarmee de afstelling vastgezet wordt.

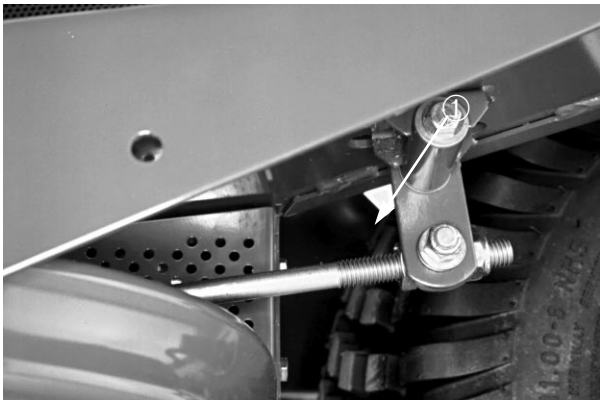
7. Stop de motor. Verwijder de bok en laat de machine op de vloer van de werkplaats zakken. Maak een testrit met de machine om te controleren of deze niet kruipt.

HET PEDAAL VOOR VOOR-WAARTSE VOORTBEWEGING AFSTELLEN

Het pedaal moet worden afgesteld voor vooruit rijden indien de contramoeren op de stang van de besturing losgedraaid zijn of indien het pedaal verwijderd is.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.

2. Zorg ervoor dat de pomp in de neutraalstand staat.



Afbeelding 27

1. Stang voor de besturing

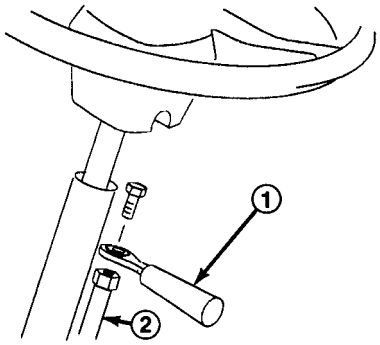
3. Draai de contramoeren op de stang voor de besturing los.

4. Trap het “voorwaarts”-gedeelte van het pedaal in totdat de stang van het pedaal de voetsteun raakt. Draai de contramoeren vast.

HET AFSTELLEN VAN DE HENDEL VOOR HET KANTELEN VAN HET STUURWIEL

Indien de hendel voor het kantelen van het stuurwiel niet sluit nadat het stuur in positie is gezet, moet de hendel afgesteld worden.

1. Draai de tapbout los waarmee de hendel aan de borgpen bevestigd is.



Afbeelding 28

1. Hendel 2. Borgpen

2. Haal de hendel van de zeskantige moer op de borgpen. Draai de hendel tegen de wijzers van de klok in naar de volgende zeskantige moer op de borgpen.

3. Druk de hendel op de zeskantige moer van de borgpen en zet deze vast met een tapbout.

4. Controleer de afstelling en herhaal deze indien nodig.

ACCU-OPSLAG

Indien de machine langer dan 30 dagen niet gebruikt wordt dan moet u de accu verwijderen en deze volledig opladen. Zet de accu in een rek of een kast of op de machine. Laat de kabels loshangen indien de accu op de machine gezet wordt. Bewaar de accu in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu te snel leegloopt. Om te voorkomen dat de accu bevriest moet u ervoor zorgen dat de accu volledig opgeladen is. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu is 1,250.

ACCU-ONDERHOUD

1. Het elektroliet niveau van de accu moet goed op peil gehouden worden, en de bovenkant van de accu moet schoon gehouden worden. Indien de machine bewaard wordt op een plaats waar de temperatuur erg hoog is, zal de accu sneller leeg lopen dan wanneer de machine opgeslagen wordt op een plaats waar het koel is.

⚠ LET OP

Draai een veiligheidsbril en rubber hand-schoenen wanneer u met elektroliet werkt. Laad de accu in een goed geventileerde ruimte zodat de gassen die tijdens het laden geproduceerd worden, niet blijven hangen. Omdat de dampen explosief zijn moeten open vuur en elektrische vonken bij de accu vandaan gehouden worden; niet roken. Door het inademen van de dampen kan misselijkheid veroorzaakt worden. Maak de acculader los aan de kant van het stopcontact voordat de oplaadkabels los of vastgemaakt worden.

2. Maak de bovenkant van de accu regelmatig schoon met behulp van een borstel die u in ammoniak, bicarbonaat of een soda-oplossing gedoopt hebt. Spoel de bovenkant af met schoon water na het reinigen. De vuldop mag niet verwijderd worden tijdens het reinigen.

3. De accu-kabels moeten goed vast zitten op de pool zodat er een goed elektrisch contact is.

⚠ WAARSCHUWING

Als de kabels aan de verkeerde pool worden vastgemaakt, kan dit persoonlijk letsel of schade aan het elektrisch systeem tot gevolg hebben.

4. Indien er corrosie optreedt aan de accu-polen dan moet u de kabels losmaken. Eerst de negatieve (–) kabel, en de klemmen en de polen één voor één afzonderlijk afschuren. Maak de kabels weer vast—de positieve (+) eerst, en bedek de polen vervolgens met een laag petroleumvet.

5. Controleer het elektroliet-peil na iedere 25

bedrijfsuren of, indien de machine in opslag staat, om de 30 dagen.

6. Houd de vloeistof in de cellen op peil met behulp van gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan tot aan de vullijn.


TORO®