



MODEL NR. 09120—60001 & OPEFTER

BETJENINGS-
VEJLEDNING

GREENS AERATOR

For at sikre maksimum sikkerhed og optimal ydelse og for at lære produktet at kende, er det væsentligt, at føreren og enhver anden, der betjener maskinen, læser og forstår indholdet af denne betjeningsvejledning, før motoren i det hele taget startes. Læs især SIKKERHEDSREGLERNE, som er angivet med dette symbol—



Sikkerhedssymbolet betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE—det gælder Deres personlige sikkerhed. Hvis De ikke overholder disse sikkerhedsregler, kan det medføre, at De kommer til skade.



Forord

Plænelufteren er et stykke avanceret udstyr m.h.t. indretning, design og sikkerhed; og hvis man sørger for korrekt vedligeholdelse, vil den fungere fremragende.

Da dette er et høj kvalitets produkt vil Toro gerne sikre sig den korrekte fremtidige brug af maskinen og brugerens sikkerhed. Læs derfor denne håndbog omhyggeligt igennem og lær, hvordan maskinen klargøres, betjenes og vedligeholdes. Denne håndbog er inddelt i følgende hovedafsnit:

1. Sikkerhedsinstruktioner
2. Inden maskinen betjenes
3. Betjening
4. Vedligeholdelse

Visse oplysninger i denne håndbog er særligt vigtige. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver oplysninger, der relaterer til din personlige sikkerhed. VIGTIGT angiver mekaniske oplysninger, der kræver særlig opmærksomhed. Husk at læse disse retningslinier, da de omhandler muligheden for beskadigelse af forskellige maskindele. BEMÆRK angiver generelle oplysninger af særlig interesse.

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Sikkerhedsinstruktioner	3
Specifikationer	7
Inden Inbrudtagning	8
Betjeningsanordninger	11
Betjeningsvejledning	12
Vedligeholdelse	17
Hulkvalitet—fejlfinding	20

Sikkerhedsinstruktioner

Dette sikkerhedssymbol betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE —“person sikkerhedsinstruks.” Læs omhyggeligt og forstå disse instrukser, da de vedrører din sikkerhed. Hvis disse instruktioner ikke følges, kan det forårsage personskader.

Ukorrekt afbenyttelse eller vedligeholdelse af maskinen kan resultere i personskader. Undgå personskader: Følg nedenstående sikkerhedsinstruktioner:

INDEN MASKINEN BETJENES

1. Gennemlæs omhyggeligt og forstå indeholdet i denne Ejer/brugerhåndbog, inden maskinen betjenes. Lær alle kontrolgreb at kende og hvordan maskinen hurtigt standses. Skulle denne håndbog gå tabt, kan du uden vederlag rekvirere en ny ved at indsende komplet Model- og serienummer til:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South Minneapolis,
Minnesota 55420

2. Lad aldrig børn betjene maskinen. Lad aldrig voksne betjene maskinen, med mindre de er blevet korrekt instrueret.
3. Inden motoren startes, skal trækraften frakobles, og maskinen sættes i frigear.
4. Fjern alle aflejringer og andre genstande, der kan påvirke maskinens drift. Hold alle andre personer væk fra arbejdsområdet.
5. Sørg for, at alle afskærmninger og sikkerhedsanordninger er på plads. Hvis en skærm, sikkerhedsanordning eller en mærkat er defekt eller beskadiget, skal den repareres eller udskiftes, inden maskinen betjenes igen. Tilspænd ligeledes alle løse møtrikker, bolte og skruer for at sikre, at maskinen er i forsvarlig driftsmæssig stand.
6. Betjen ikke maskinen iført sandaler, tennisko, joggingsko eller shorts. Bær ikke løstsiddende tøj, der kan blive fanget af maskinens roterende dele. Bær ligeledes lange bukser og solide sko. Anvendelse af sikkerhedsbriller, sikkerhedssko, høreværn samt hjelm kan anbefales og er påkrævet i henhold til forsikringsregulativer i visse lande.

7. Fyld brændstoftanken med benzin, inden motoren startes. Undgå at spilde benzin. Da benzin er yderst brandfarligt, bør det håndteres med omtanke.
 - A. Brug en godkendt beholder til benzinen.
 - B. Fyld ikke benzin på tanken, når motoren er varm eller er i gang.
 - C. Under håndtering af benzin bør tobaksrygning være strengt forbudt.
 - D. Påfyld benzin uden døre og op til ca. 25 mm fra toppen af tanken, ikke op til påfyldningsstuds.
 - E. Tør eventuelt spildt benzin op.

UNDER DRIFTEN

8. Start maskinen med trækraften frakoblet og gearstangen i frigear.
9. Start ikke motoren i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Udstødningsgasserne er livsfarlige.
10. Vær altid fuldt opmærksom under betjeningen af maskinen. Undgå at miste kontrollen over maskinen:
 - A. Benyt kun maskinen i dagslys eller under god kunstig belysning.
 - B. Pas på huller og andre skjulte forhindringer.
 - C. Lad ikke maskinen komme i nærheden af sandhuller, grøfter, bække og andre forhindringer.
11. Hvis tænderne rammer en massiv genstand, eller maskinen ryster kraftigt, slukkes maskinen. Afmonter tændrørskablet fra tændrøret for at undgå utilsigtet start af motoren. Kontroller borehovedet og trækraftenheden for beskadigelse og defekte dele. Reparer eventuelle beskadigede dele, inden maskinen betjenes igen. Kontroller, at tænderne er i god stand og alle bolte er godt tilspændte.
12. Rør ikke motoren eller lyddæmperen, når motoren er i gang eller lige efter. Herved kan man blive alvorligt forbrændt.

13. Inden man forlader førerens plads bag styregrebet, eller hvis maskinen efterlades uovervåget, skal man hæve borehovedet og låsebeslagene samt frakoble trækraften, sætte maskinen i frigear og SLUKKE den.

VEDLIGEHOELDELSE

14. Frakobl kablet fra tændrøret for at undgå utilsigtet start af motoren under eftersyn, justering eller opbevaring af maskinen.
15. Hvis trækraftenheden skal vippes op under udførelse af vedligeholdelse eller justering, aftappes benzinen fra brændstoftanken og olien fra krumtaphuset.
16. Undgå brandfare: Rens med passende mellemrum maskinen for fedt, græs, blade og snavs.
17. Sørg for at holde maskinen i sikker driftsstand ved at holde møtrikker, bolte og skruer godt tilspændte. Kontroller hyppigt, at tændernes monteringsbolte og -møtrikker er tilspændte i overensstemmelse med specifikationerne.
18. Hvis motoren skal være i gang under en vedligeholdelsesjustering, skal man sørge for at holde hænder, fødder, tøj og andre dele af kroppen væk fra tænderne og andre bevægelige dele.
19. Kontroller, at alle hydrauliske forbindelsessteder er godt tilspændte og at alle hydrauliske slanger og kabler er i god stand, inden der sættes tryk på systemet.
20. Hold krop og hænder væk fra pinhole-utætheder eller dyser, der udsender hydraulikvæske under højtryk. Brug papir eller pap, ikke hænderne, til at efterspore utætheder. Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan have kraft nok til at gennemtrænge huden og gøre alvorlig skade. Hvis væsken trænger ind under huden, skal den skæres væk indenfor få timer. Hvis det ikke sker, kan der opstå koldbrand.
21. Inden frakobling eller udførelse af arbejde på hydrauliksystemet, skal al tryk tages af systemet ved at stoppe motoren og sænke redskabet ned på jorden.

22. Sæt ikke motoren i for høje omdrejninger ved at

ændre regulatorindstillingerne. Sikkerhed og nøjagtighed er vigtig: Lad derfor en autoriseret TORO forhandler kontrollere den maksimale motorhastighed med en omdrejningstæller.

23. Motoren skal være slukket ved kontrol af oliestand eller påfyldning af olie i krumtaphuset.
24. Lad motoren køle af, inden maskinen sættes ind i garage eller skur. Hvis maskinen skal opbevares i mere end 30 dage, tømmes brændstoftanken for benzin. Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild eller på et sted, hvor benzindampe kan blive antændt af en gnist. Opbevar altid benzin i en sikkerhedsgod-kendt beholder.
25. Udfør kun vedligeholdelse i overensstemmelse med de instruktioner, der er beskrevet i denne håndbog. Hvis større reparationer er påkrævet, eller der ønskes assistance, skal man kontakte en autoriseret Toro forhandler. For at sikre optimal ydeevne og sikkerhed skal man altid købe originale TORO reservedele og tilbehør. BENYTT ALDRIG "ORIGINALE"-RESERVEDELE OG TILBEHØR, DER ER FREMSTILLET AF ANDRE PRODUCENTER. Se altid efter TORO logoet. Hvis der benyttes uoriginale dele og tilbehør, kan det betyde, at garantien fra The Toro Company bliver ugyldig.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

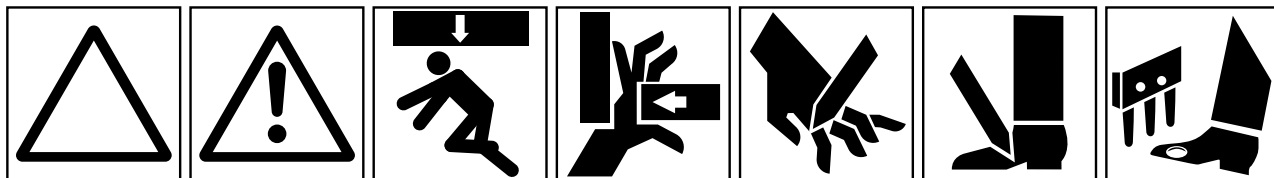
Denne maskine har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 92 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til 84/538/EØF.

Denne maskine har et lydeffektniveau på: 104 dB(A)/1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i direktiv 84/538/EØF med ændringer.

Vibrationsniveau

Denne maskine har et vibrationsniveau på 8,5 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349 procedurer.

Fortegnelse over symboler



ADVARSELSTREKANT
ADVARSELSTREKANT
MED SYMBOL:
GIV AGT

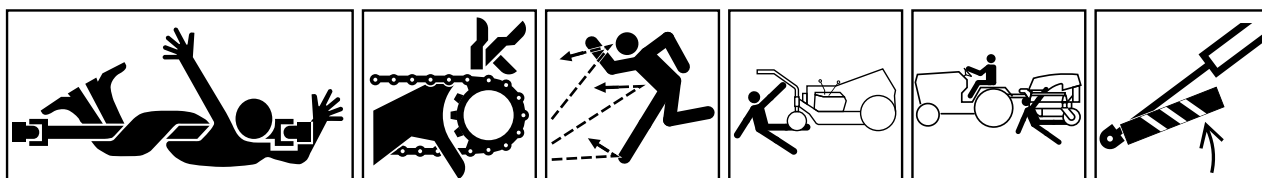
HELE KROPPEN KAN
BLIVE KNUST
OVENFRA

FINGRENE ELLER
HÅNDEN KAN
BLIVE KNUST
FRA SIDEN

FINGRENE ELLER
HÅNDEN KAN
BLIVE SKÅRET AF

FODEN KAN BLIVE
SKÅRET AF

FODEN KAN BLIVE
KNUST ELLER
PUNKTERET AF
BOREHOVEDET



HELE KROPPEN KAN KOMME I KLEMME
I REDSKABETS INDGANGSAKSEL

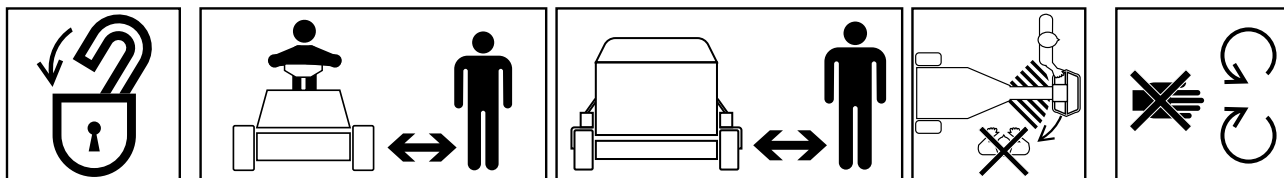
FINGRENE ELLER
HÅNDEN KAN
KOMME I KLEMME
I KÆDEDREVT

UDKASTEDE ELLER
FLYVENDE
GENSTANDE, FARE
FOR HELE KROPPEN

FARE FOR AT BLIVE
KØRT OVER/BAKKET
OVER – GREENS AERATOR

FARE FOR AT BLIVE
KØRT OVER/BAKKET
OVER – HC 4000 AERATOR

FØR MAN KOMMER IND I
FAREZONEN, SKAL
LØFTECYLINDEREN FASTGØRES
MED LÅSEANORDNINGEN



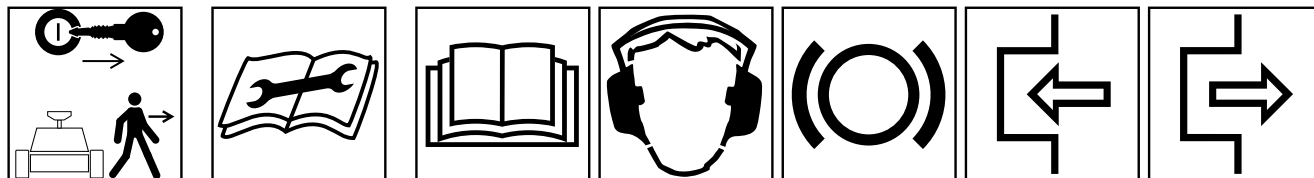
FØR MAN KOMMER IND
I FAREZONEN, SKAL
SIKKERHEDSLÅSEN
SÆTTES PÅ

HOLD SIKKER AFSTAND FRA MASKINEN –
GREENS AERATOR

HOLD SIKKER AFSTAND FRA MASKINEN –
HC 4000 AERATOR

HOLD SIKKER AFSTAND FRA
LEDFORBINDELSEROMRÅDET,
MENS MOTOREN GÅR –
GREENS AERATOR

SIKKERHEDSSKÆRME MÅ
IKKE ÅBNES ELLER
AFMONTERES, MENS
MOTOREN GÅR



FØR FØRERSÆDET FORLADES,
SKAL MOTOREN AFBRYDES OG
TÆNDINGSNØGLEN TAGES UD –
GREENS AERATOR

LÆS KORREKTE
SERVICEPRODURER I
INSTRUKTIONSBOKEN

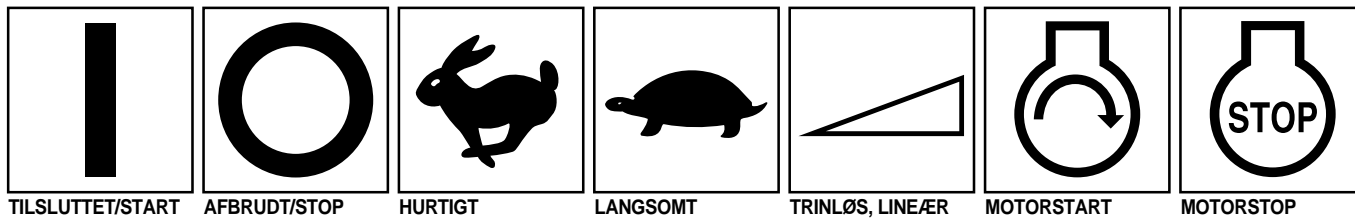
LÆS INSTRUKTIONS-
BOGEN

BRUG HØREVÆRN

BREMSESYSYSTEM

TILKOBBLET

FRAKOBBLET



TILSLUTTET/START

AFBRUDT/STOP

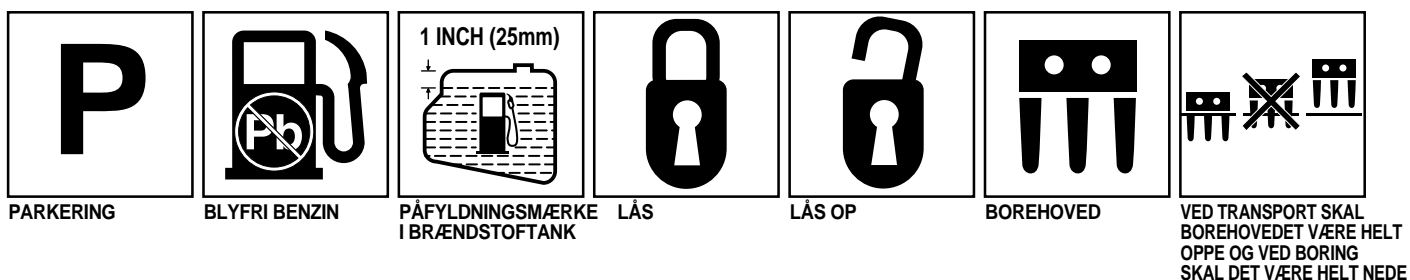
HURTIGT

LANGSOMT

TRINLØS, LINEÆR

MOTORSTART

MOTORSTOP



PARKERING

BLYFRI BENZIN

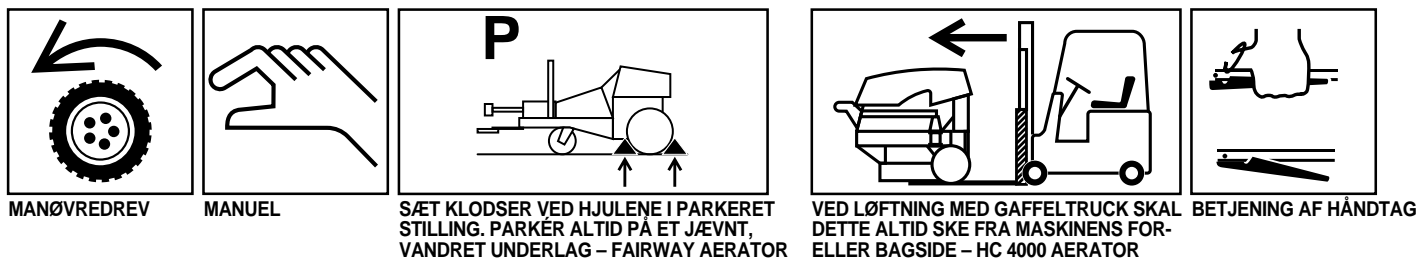
PÅFYLDNINGSMÆRKE
I BRÆNDSTOFTANK

LÅS

LÅS OP

BOREHOVED

VED TRANSPORT SKAL
BOREHOVEDET VÆRE HELT
OPPE OG VED BORING
SKAL DET VÆRE HELT NEDE



MANØVREDREV

MANUEL

SÆT KLODSE RULLER VED HJULENE I PARKERET
STILLING. PARKÉR ALTID PÅ ET JÆVNT,
VANDRET UNDERLAG - FAIRWAY AERATOR

VED LØFTNING MED GAFFELTRUCK SKAL
DETTE ALTID SKE FRA MASKINENS FOR-
ELLER BAGSIDE - HC 4000 AERATOR

BETJENING AF HÅNDTAG

Specifikationer

Motor: Briggs & Stratton, Vanguard, 4-takts, luftkølet, 2-cylindret 11,9 kW (16 hk) ved 3600 o/m. 74,4 cm³ slagvolumen. Elektrisk start. Luftfilter med dobbeltelement og stor kapacitet. Fuldtrykssmøring, 1,55 liter oliekapacitet. »Solid state« elektronisk tænding.

Elektrisk system: 12 volt batteri, 32 amp-timer. 16 amp vekselstrømsgenerator. Tændingskontakt og sikkerheds-kontakter på betjeningshåndtag, transmission og borehovedkobling.

Benzintanks kapacitet: 17 liter blyfri benzin.

Manøvdrev: Dobbelt kilerem fra mekanisk kobling på motor til Peerless transaksel, model 2361. 2 fremgear og 1 baggear. Hjul trækkes individuelt af kæder fra transaksel.

Kørehastighed:

1. gear fremad: 1,8 km/t ved 3600 o/m (luftning)

2. gear fremad: 5,3 km/t ved 3600 o/m (transport)

Bakgear: 3,1 km/t ved 1800 o/m

Frihøjde over jorden: 10,2 cm.

Dæk/hjul: 2 stk. styrehjulsdæk (for): 13 x 5,00-6, 2-lags slangeløse dæk med ribbeslidbane.

2 stk. trækjulsdæk (bag): 18 x 9,50-8, 4-lags, Rib Terra slangeløse. Aftagelige fælge med dropcenter, koniske rullelejer, som skal smøres.

Det anbefalede dæktryk i for- og baghjulsdækkene er 69 kPa (10 psi).

Ramme: Svejst stålørskonstruktion med tre hjul.

Driftsbremse: Skivetype monteret på transaksel.

Betjeningsanordninger: Manøvrerekobling, hydraulisk løftning af borehoved og nøglekontakt på betjeningskonsol. Gasregulator og choker på motor. Transakselskiftestang på ramme. Sikkerhedskontakter og driftsbremse på styrehåndtag.

Redskabsdrev: Tredobbelt kilerem fra motor til borehoved.

Boreenheds konstruktion: Svejst stålramme-

konstruktion med 4 krumtapaksler monteret i præcisionskuglelejer. Krumtapaksler trækker 4 borearme/pighoveder.

Drev: Nr. 50 o-rings forseget rullekæde fra mellemaksel til borekrumtapaksler.

Løft: Enkelt hydraulisk cylinder trækkes af lamelpumpe. Løfteventil aktiveres med løftehåndtag.

Pighoveder: 4 individuelle hoveder, hver med tre pigge. Udkastslisker fører opborede dele bagud væk fra drevets dele.

Borebredde: 68,6 cm.

Hulmønster: 57 x 64 mm

Boreddybde: Op til 89 mm

Pigge: Overfladehærdede rør i hul konisk konstruktion. 5/8" (1,5 cm) pigge er standard med 12 pigge pr. enhed.

Mål:

Længde:	193 cm
Bredde:	141 cm
Højde:	99,1 cm
Akselafstand:	111,8 cm
Vægt:	461,8 kg

Ekstra tilbehør:

5/8" pigge	Delnr. 59-3670
1/2" pigge	Delnr. 94-3419
3/8" pigge	Delnr. 59-3690
3/8" pigge med udskæringer	Delnr. 94-3418
5/8" ekstra holdbare pigge	Delnr. 59-9770
5/16" massive pigge	Delnr. 77-5320
*3/4" pigge	Delnr. 62-4600
*3/4" pigge med udskæringer	Delnr. 92-7941
*Pigblok	Delnr. 62-4610
3/8" sæt med pigge med udskæringer	Delnr. 94-6814
1/4" sæt med spigerpigge	Model 09153
Windrower (opsamler)	Model 09150
Borehovedstativ	Model 09152
Pigskraber	Model 09151

*Til 3/4" pigge skal der bruges 8 stk. pigblokke (ekstra understyr)

Inden ibrugtagning

AKTIVERING OG OPLADNING AF BATTERI

1. Da batteriet ikke er fyldt med batterisyre eller er aktiveret, skal batterisyre med en vægtfylde på 1,260 købes hos en lokal batteriforhandler.

FORSIGTIG

Når der arbejdes med batterisyre, skal man bruge sikkerhedsbriller og gummihandsker. Batteriet skal oplades på et sted med god ventilation, så de gasser der dannes kan slippe væk. Fordi gasserne kan eksplodere, skal man holde åben ild og elektriske gnister væk fra batteriet. Ryg ikke.

Hvis batterigasserne indåndes, kan man få kvalme. Ladeapparatets stik skal tages ud af stikkontakten, inden ladeapparatets ledninger sættes på eller tages af batteriet.

2. Løsn fløjmotrikkerne og skiverne, der fastholder batteribøjlen på batteriboltene, og fjern batteriet fra maskinen. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og fyld langsomt hver celle, indtil batterisyren står lige over pladerne (fig. 1).

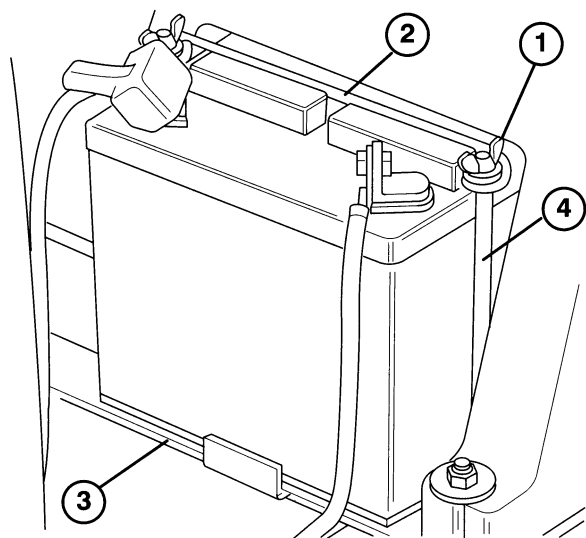


Fig. 1

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Fløjmotrikker og skiver | 3. Batteriunderlag |
| 2. Batteribøjle | 4. Støttænger |

3. Sæt påfyldningsdækslerne på igen, og forbind et 3–4 amp ladeapparat med batteripolerne. Oplad batteriet med 3–4 amp i 4–8 timer.
4. Når batteriet er opladet, skal ladeapparatet afbrydes fra el-forsyningen og batteripolerne.
5. Fjern påfyldningsdækslerne. Hæld langsomt lidt mere batterisyre i hver celle, indtil niveauet står op til påfyldningsringen. Sæt påfyldningsdækslerne på igen.

Vigtigt: Fyld ikke batteriet for meget. Batterisyren vil løbe over og trænge ind i andre dele af maskinen og medføre alvorlig tæring og beskadigelse.

6. Montér batteriet på batteriunderlaget med polerne vendt mod maskinens bagende.
7. Fastgør batteriet med batteriboltene, bøjlen, skiverne og fløjmotrikkerne (fig. 2).
8. Sæt den positive ledning (med gummistøvhætten over enden) på batteriets positive pol (+) og den negative (sorte) ledning på batteriets negative pol (–). Fastgør med boltene, låseskiverne og møtrikkerne. Skub gummistøvhætten over den positive pol for at undgå kortslutning.

KONTROL AF OLIESTAND I KRUMTAPAKSELHUS

Når motoren forlader fabrikken, indeholder den 1,5 liter motorolie i krumtaphuset. Oliestanden skal dog kontrolleres før og efter motorens første start.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Tag målepinden ud, og tør den af med en ren klud. Stik målepinden helt ned i målepindsrøret. Sørg for, at den er helt nede. Træk så målepinden op, og kontrollér oliestanden (fig. 2). Hvis oliestanden er lav, skal der fyldes nok olie på, indtil olien står op til FULL mærket på målepinden.

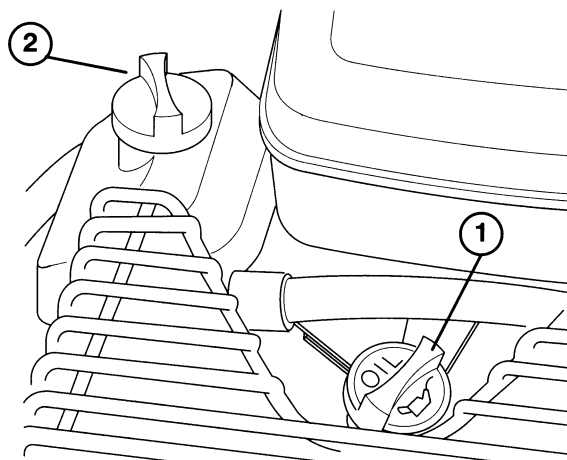


Fig. 2

1. Målepind 2. Påfyldningsdæksel

3. Fjern påfyldningsdækslet, og hæld olie i påfyldningsrøret, indtil olien står op til FULL mærket på målepinden. I motoren kan man bruge enhver kvalitetsolie med American Petroleum Institute—API—»serviceklassifikation« SF. Olieviskositeten—væsketykkelsen—skal vælges efter omgivelsestemperaturen. Følgende er den anbefalede temperatur/viskositet:

- A. Over 0°C—Brug SAE 30, og hvis denne olie ikke kan fås, kan 10W-30 eller 10W-40 bruges i stedet.
- B. Under 0°C—Brug SAE 5W-20 eller 5W-30, og hvis disse ikke kan fås, kan 10W-30 eller 10W-40 bruges i stedet.

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden efter hver 8 timers brug eller hver dag. Første gang skal olien skiftes olie efter de første 8 timers drift; derefter skal man under normale forhold skifte olien efter hver 50 timers drift og udskifte oliefilteret efter hver 100 timers drift. Olien skal dog skiftes hyppigere, når motoren benyttes under ekstremt støvede eller snavsede forhold, ved tunge belastninger eller høje omgivelsestemperaturer.

PÅFYLDNING AF BENZINTANK

Motoren er attesteret til at bruge blyfri benzin. Brug ny, ren, blyfri benzin med et oktantal på mindst 85. Bland ikke olie i benzinen. Køb aldrig mere benzin end til 30

dages forbrug for at sikre, at benzinen er frisk. Brug Briggs & Stratton benzinadditiv (kontakt den autoriserede Briggs & Stratton serviceforhandler og bestil delnr. 5041 eller posen til engangsbrug).

I lande, bortset fra U.S.A. kan blyholdig benzin anvendes, hvis blyfri benzin ikke kan fås.

Bemærk: Visse typer benzin, de såkaldte iltede eller reformulerede benzintyper, er blandet med alkohol eller æter. For store mængder af disse blandinger kan beskadige benzinsystemet eller give driftsproblemer. Brug aldrig benzin, der indeholder methanol. Hvis der opstår uønskede driftssymptomer, skal der anvendes benzin med en lavere procentdel af alkohol eller æter.

1. Fjern dækslet fra benzintanken (fig. 2). Fyld tanken, der rummer 17 liter, til ca. 2,5 cm fra tankens top med blyfri benzin. Stram benzintankens dæksel godt igen.



Da benzin er meget brandfarlig, skal der ved opbevaring og håndtering altid udvises den største forsigtighed. Fyld ikke benzin på, når motoren går, er varm eller når maskinen står i et lukket rum. Der kan opstå dampe, som kan antændes af en gnist eller flamme mange meter væk. For at undgå risikoen for eksplosion, må man IKKE RYGE, når der påfyldes benzin. Fyld altid benzintanken udendørs, og tør evt. spildt benzin op, inden motoren startes. For at undgå at spilde benzin skal man ved påfyldningen anvende en tragt eller en kande med tud. Fyld ikke tanken højere end til ca. 2,5 cm under påfyldningsrøret. Opbevar benzin i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og lad dækslet sidde på beholderen. Opbevar benzin på et køligt sted med god ventilation, aldrig i et lukket rum som f.eks. et varmt skur. Køb aldrig mere benzin end til 30 dages forbrug for at forhindre fordampning. Benzin er brændstof, der er beregnet til forbrændingsmotorer, og må ikke anvendes til noget andet formål. Da mange børn godt kan lide lugten af benzin, skal den opbevares utilgængeligt for børn, da dampene kan eksplodere og er farlige at indånde.

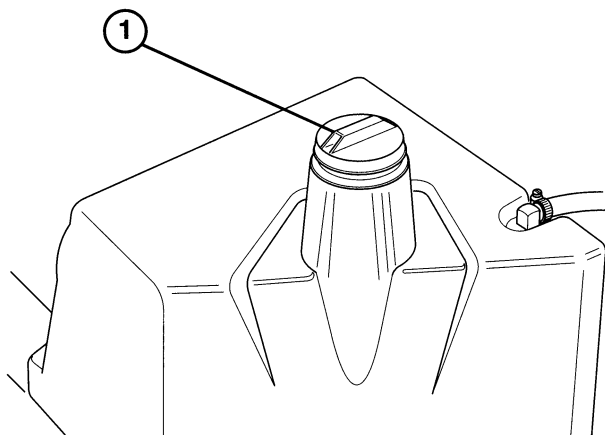


Fig. 3

1. Benzintankdæksel med ventilation

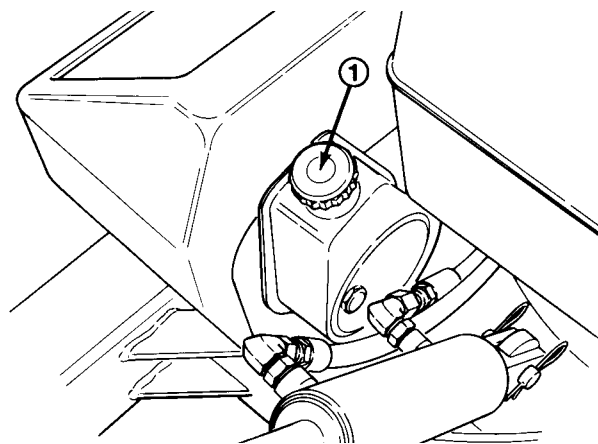


Fig. 4

1. Målepindsdæksel

2. Tør evt. spildt benzin op, da benzin er meget brandfarlig.

KONTROL AF OLIE I HYDRAULIKSYSTEM

Hydrauliksystemet er konstrueret til at bruge SAE 10W-30 motorolie, eller SAE 10W-40 kan bruges i stedet. På fabrikken fyldes maskinens beholder med 1,5 liter SAE 10W-30 motorolie. Inden motoren startes og hver dag derefter, skal oliestanden i hydrauliksystemet kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og løft borehovedet op i helt løftet stilling.
2. Fjern målepindsdækslet (fig. 4) fra påfyldningsrøret og tør målepinden af med en ren klud. Stik målepinden ned i påfyldningsrøret; fjern den igen og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden ikke er inden for 1,25 cm fra FULL mærket på målepinden, skal der fyldes nok SAE 10W-30 motorolie på, indtil olien står op til FULL mærket. Fyld ikke for meget på.
3. Sæt målepindsdækslet på påfyldningsrøret igen.
4. Lad motoren gå i 1 minut. Kontrollér oliestanden igen og hæld mere olie på, hvis det er nødvendigt.

Betjeningsanordninger

Tændingskontakt (fig. 5)—Tændingskontakten, som bruges til at starte og standse motoren, har tre positioner: AFBRUDT (OFF), ON TILSLUTTET (ON) og START. Drej nøglen med uret—til START—for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, så snart motoren starter. Nøglen går automatisk tilbage til TILSLUTTET (ON) stilling. Motoren afbrydes ved at dreje nøglen mod uret til AFBRUDT (OFF).

Choker (fig. 5)—For at starte en kold motor, luk karburatorens spjæld ved at trække chokeren helt ud til TILSLUTTET (ON). Når motoren er startet, reguleres den for at få motoren til at gå jævnt. Tryk chokeren helt ind til AFBRUDT (OFF) snarest muligt. En varm motor behøver kun lidt eller ingen choker.

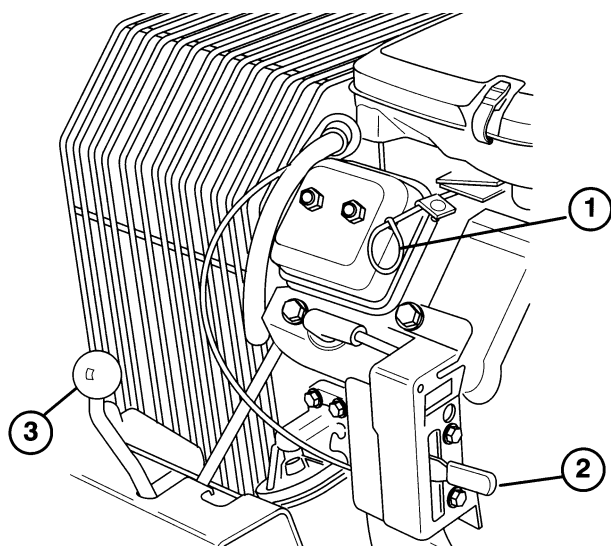


Fig. 5

1. Choker
2. Gasregulator
3. Gearstang

Gasregulator (fig. 5)—Anvendes til at regulere motorens omdrejningstal. Gasregulatoren føres opad til HURTIGT (FAST) for at øge motorens omdrejningstal og nedad til LANGSOMT (SLOW) for at mindske det. Gasregulatoren kontrollerer borehovedets hastighed og regulerer sammen med manøvrekoblingen maskinens kørehastighed.

Gearstang (fig. 5)—Transmissionen har et lige skiftemønster med 2 fremgear, frigear og bakgear. Skift ikke gear, når maskinen er i bevægelse, da dette kan beskadige transmissionen.

Manøvre-drevshåndtag (fig. 6)—Skift til det ønskede gear og brug manøvre-drevshåndtaget for at tilkoble gearet,

når der skal køres frem eller tilbage. En af de manuelt betjente sikkerhedskontakter (fig. 7).

Borehovedhåndtag (fig. 6)—Med dette hæves og sænkes borehovedet og drevet til- og frakobles.

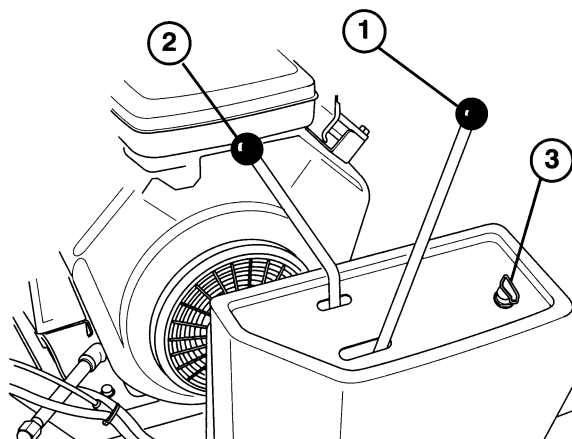


Fig. 6

1. Manøvre-drevshåndtag
2. Borehovedhåndtag
3. Tændingskontakt

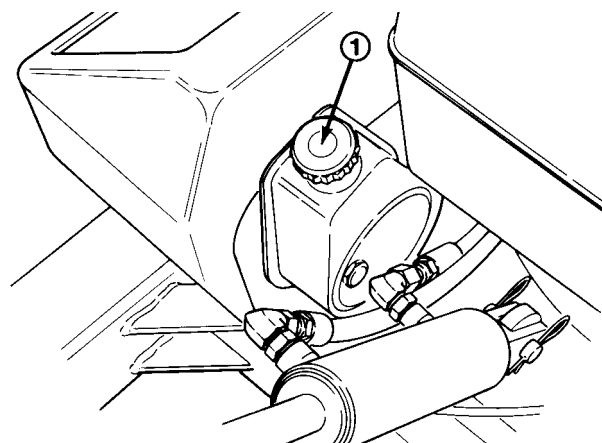


Fig. 7

1. Sikkerhedskontakter
2. Driftsbremse

Sikkerhedskontakter (2 stk.) (fig. 7)—Kontakterne gør det muligt at anvende motoren, når borehovedet er sænket og holder også manøvre-drevshåndtaget i tilkoblet position. Når motoren går, skal den ene sikkerhedskontakt aktiveres, før manøvre-drevet tilkøbles eller borehovedet sænkes.

Driftsbremse (fig. 7)—Anvendes til at bremse manøvre-drevet.

START/STANDSNING AF MOTOR

Betjeningsvejledning

1. Sørg for, at tændrørsledningerne sidder på tændrørene.
2. Sørg for, at manøvredeivet er frakoblet og at gearstangen er i frigear.
3. Træk chokeren ud til TILSLUTTET (ON)—ved start af en kold motor—og sæt gasregulatoren i midterstilling.
4. Sæt nøglen i tændingskontakten og drej den med uret for at starte motoren. Slip nøglen, så snart motoren starter. Når motoren er startet og er varm, skal chokeren trykkes ind lidt efter lidt til AFBRUDT (OFF) (helt inde).

VIGTIGT: For at forhindre, at startmotoren bliver for varm, må den ikke aktiveres længere end 10 sekunder ad gangen. Efter 10 sekunders kontinuerlig aktivering, skal man vente 60 sekunder, før der gøres et nyt startforsøg.

5. Sørg for, at borehovedet er i løftet stilling.

Bemærk: Når motoren startes for første gang eller efter hovedeftersyn af motor, transmission eller aksler, skal maskinen sættes i frem- og bagegear i 1 eller 2 minutter for at sikre, at alle dele fungerer korrekt.

6. Motoren standses ved at flytte gasregulatoren nedad til LANGSOMT (SLOW) og dreje tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF).

MONTERING AF PIGGE

1. Start motoren: se *Start/Standning af motor*.
2. Sæt borehovedhåndtaget i løftet stilling for at løfte borehovedet.
3. Stands motoren og løft låsebeslagene på hver side af chassiset (fig. 8). Sænk borehovedet, indtil det hviler på beslagene.

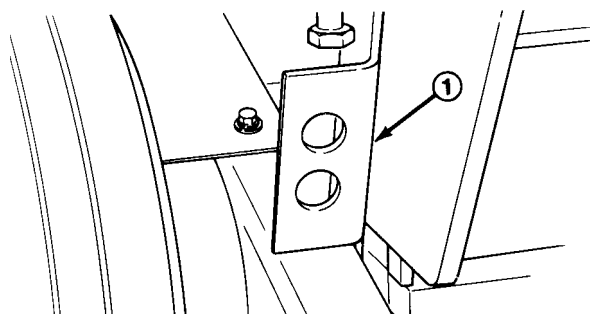


Fig. 8

1. Låsebeslag

4. Løsn de 2 sekskantmøtrikker på hver pigblok, indtil piggene kan sættes i. Sæt piggene i, indtil de går i bund på flangen i pigblokken (fig. 9).

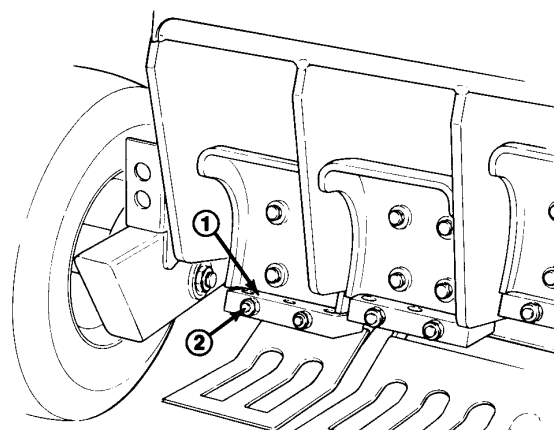


Fig. 9

1. Pigblok
2. Monteringsmøtrik

- Spænd monteringsmøtrikkerne med et moment på (100-110 ft/lb) (fig. 10).

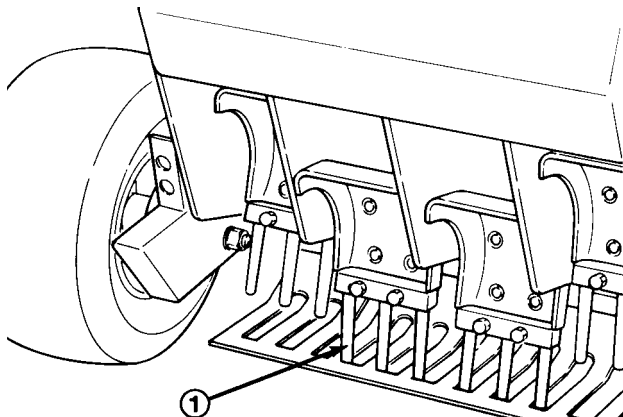


Bild 10

1. Pig

JUSTERING AF BOREDYBDE

- Løft borehovedet og tilkobl låsebeslagene.
- Løsn låsemøtrikken ovenpå justeringsbeslaget (fig. 11).
- Skrue justeringsskruen ind i beslaget for at øge boreddybden. Skru den ud for at mindske boreddybden (fig. 11).
- Gentag denne fremgangsmåde ved hjælp af den lange ende af højdemåleren på hver baghjulsspindel (fig. 13).

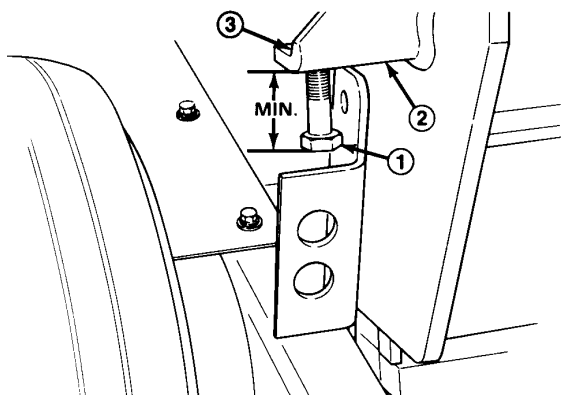


Fig. 11

- Justeringsskruer for boreddybde
- Justeringsbeslag
- Låsemøtrik

- Den bedste anbefalede boreddybde opnås, når afstanden fra enden af skruehovedet til beslaget er 17,5 mm (fig. 11)

VIGTIGT: Justér ikke skruen til en indstilling, der er mindre end 17,5 mm, da græsskærmene ellers kan blive beskadiget.

- Sørg for, at justeringerne er ens i begge sider af borehovedet og spænd låsemøtrikkerne.

KONTROL AF RAMMEHØJDE

- Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
- Lad den korte ende af rammehøjdemåleren glide under forakslen for at kontrollere højden. Måleren bør være i kontakt med akslen, når den er på jorden. Kontrollér begge sider (fig. 12).

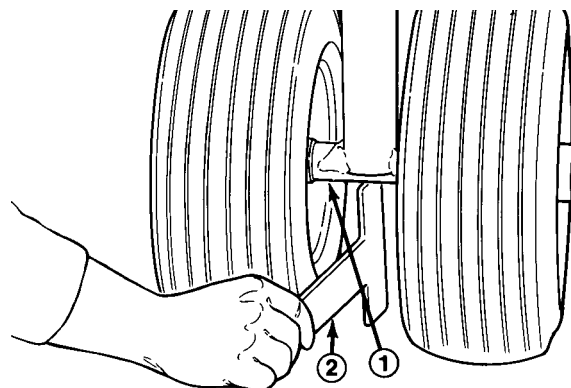


Fig. 12

- Foraksel
- Højdemåler

- Forøg eller formindsk trykket i dækkene for at opnå den ønskede højde.
- Gentag fremgangsmåden med den lange ende af højdemåleren på hver baghjulsspindel (fig. 13).
- Regulér dæktrykket efter behov.

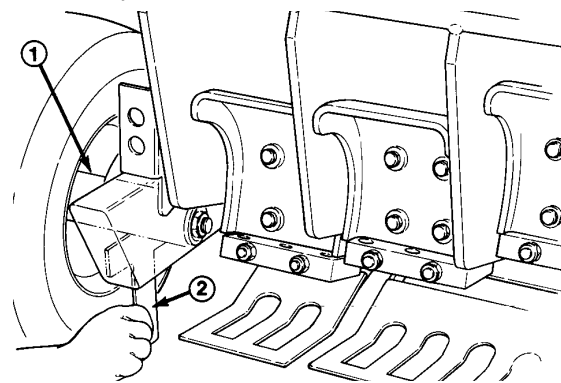


Fig. 13

- Baghjulsspindel
- Højdemåler

FREMGANGSMÅDE VED BETJENING

1. Sørg for, at tændrørsledningen sidder på tændrøret og at benzinhanen er åben.
2. Start motoren: *se Start/Standning af motor.*
3. Sørg for, at borehovedet er i løftet stilling.
4. Tryk venstre sikkerhedskontakt mod håndtaget.
5. Sæt gearstangen på »L« (lav) for boring eller »H« (høj) for transport.

Bemærk: Hvis der mærkes modstand under gearskiftet, skal koblingshåndtaget føres frem og tilbage, indtil gearene er rettet ind. Skift ikke gear, når maskinen er i bevægelse. **TVING IKKE GEARSTANGEN TIL AT GÅ I GEAR, DA TRANSMISSIONEN ELLERS KAN BLIVE BESKADIGET.**

6. Sæt manøvredevshåndtaget i tilkoblet stilling.
7. Borehovedet tilkobles og sænkes ved at føre borehovedhåndtaget nedad og holde det dér, indtil borehovedet er helt sænket.

KONTROL AF SIKKERHEDSSYSTEM

Sikkerhedssystemet har til formål at forhindre, at motoren drejer eller starter, medmindre manøvredevshåndtaget er frakoblet og borehovedet er løftet. Det afbryder også motoren, hvis en håndtagsmonteret sikkerhedskontakt ikke aktiveres, når borehovedet sænkes.

Kontrol af sikkerhedssystemet:

1. Parkér maskinen på et jævnt, åbent område. Start motoren; se anvisningerne for *Start og standning.*
2. Kontrollér koblingskontakten (fig. 14) med en kontinuitetstester eller et ohmmeter, og udskift den, hvis den er beskadiget. Kontakten skal være sluttet, når gearstangen er i gear. Kontakten skal åben, når der skiftes mellem frige gear, 1. og 2. gear.

3. Kontakten justeres ved at løsne monteringskruerne og omplacere kontakten efter behov.
4. Hvis borehovedet er i løftet stilling og motoren ikke vil starte eller fortsat går, når borehovedet er nede og sikkerhedskontakten (erne) er udløst, er der en fejl i sikkerhedssystemet, gå videre med punkt 5.
5. Kontrollér borehovedkontakten (fig. 15) med en kontinuitetstester eller et ohmmeter, og udskift den, hvis den er beskadiget. Kontaktstemplet skal være trykket ned, når borehovedet er i løftet stilling.

Bemærk: Inden borehovedet kan justeres, skal borehovedets drivrem justeres korrekt.

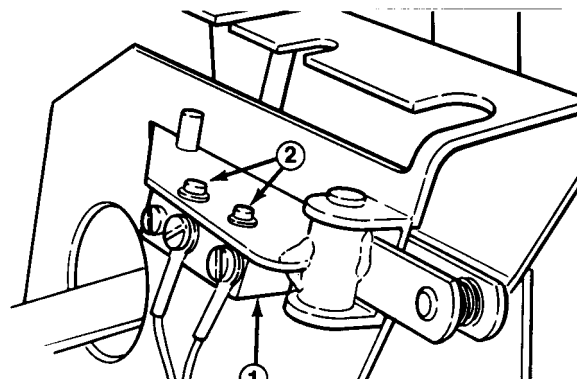


Fig. 14

1. Manøvrekontakt
2. Monteringskruer

6. Hvis det er nødvendigt at justere kontakten, skal man gå frem på følgende måde:
 - A. Stands motoren og sænk borehovedet ned på stativet.
 - B. Fjern bypass-pinden fra opbevaringsbeslaget foran på borehoveddækslet (fig. 16).
 - C. Tryk ned på bypass-håndtaget (fig. 17), indtil hullerne i håndtagsbeslaget og borebeslaget er rettet ind, stik så pinden igennem hullerne.
 - D. Løsn justeringsskruens låsemøtrik og de 2 flangemøtrikker (fig. 15).
 - E. Drej tændingskontakten til START, men start ikke motoren.

- F. Mens tændingskontakten holdes i START-stilling, stram justeringsskruen, indtil motoren drejer.
- G. Slip tændingskontakten og spænd justeringsskruen en omgang til.
- H. Spænd justeringsskruens låsemøtrik og de 2 flangemøtrikker.
- I. Start motoren igen og løft borehovedet.
- J. Stands motoren, fjern bypass-pinden og sæt den i opbevaringsbeslaget igen.
- K. Start motoren og kontrollér alle driftsindstillinger. Borehovedet bør ikke virke, når det sidder på borehovedets låsebeslag.

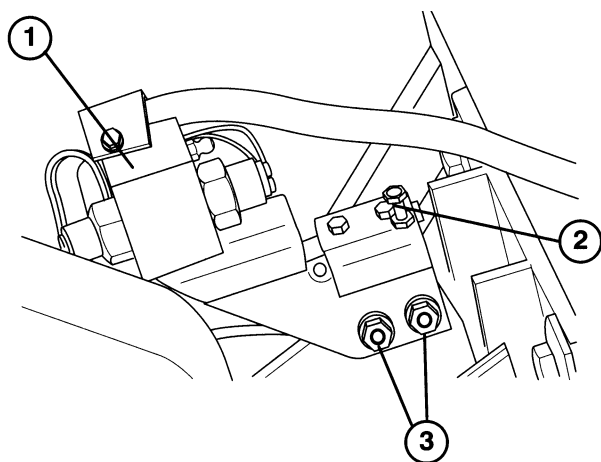


Fig. 15

- 1. Borehovedkontakter
- 2. Justeringsskruer og låsemøtrik
- 3. Monteringsskruer

BYPASS-SYSTEM

Borehovedet er udstyret med en udløsermekanisme, der gør det muligt at starte motoren, når borehovedet er i sænket position.

1. Fjern bypass-pinden fra opbevaringsbeslaget foran borehoveddækslet (fig. 16).

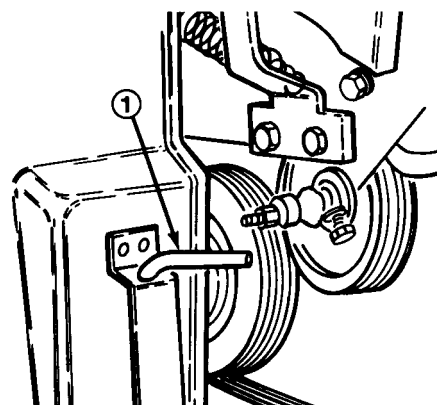


Fig. 16

1. Bypass-pind

2. Tryk bypass-håndtaget ned, indtil hullerne i håndtagsbeslaget og i borehovedet er rettet ind, og stik pinden ind igennem hullerne (fig. 17).

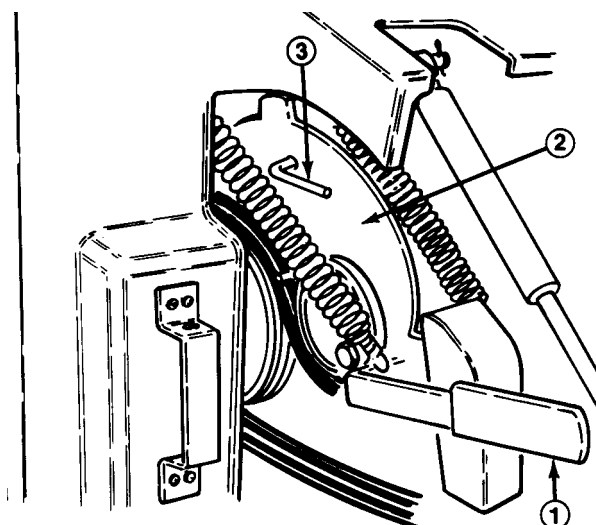


Fig. 17

1. Bypass-håndtag
2. Håndtagsbeslag
3. Bypass-pind

3. Start motoren og løft borehovedet.
4. Stands motoren, fjern pinden og sæt den i opbevaringsbeslaget igen.

ØVELSESPERIODE

Inden man begynder at arbejde på greens med Greens Aerator maskinen, skal man finde et område uden forhindringer og øve sig i at starte, standse og dreje maskinen samt hæve og sænke borehovedet mv. Denne øvelsesperiode vil hjælpe føreren med at blive fortrolig

med maskinens funktion, så han kan arbejde med maskinen uden risiko.

INDEN MASKINEN TAGES I BRUG

Undersøg green'en og fjern eventuelle genstande fra den. Afgør hvilken retning og hvilket mønster der er bedst for arbejdet.

FREMGANGSMÅDE FOR LUFTNING

1. Kør hen til green'en med gearstangen i »L« (lavt) gear.
2. Når man er nået hen til den ønskede startstilling, skal borehovedet sænkes. Sørg for, at borehovedet er tilkoblet, før piggene er 25 mm fra græsset.
3. Benyt gummistyrene, der hænger ned foran på maskinen, til at rette banerne ind.



FORSIGTIG

Borehovedet skal altid være helt løftet under transport og helt sænket under luftning, for at sikkerhedssystemet kan fungere korrekt. Hvis borehovedet går ned af sig selv, skal denne fejl rettes, før arbejdet fortsættes.

TRANSPORT

Sørg for, at borehovedet er i løftet stilling og at borehovedets låsebeslag er helt oppe. Hvis man ønsker at køre hurtigere, skal gearstangen sættes i »H« (HØJT) gear. For at undgå at miste herredømmet over maskinen, skal man bruge driftsbremsen til at sætte farten ned, når man kører ned ad stejle bakker. Kør altid hen til ujævne områder med nedsat fart, og kør forsigtigt hen over kuperet terræn.

UNDERSØGELSE OG RENGØRING EFTER BRUG

Når arbejdet er færdigt, skal maskinen vaskes grundigt med en haveslange *uden dyse, så for stort vandtryk ikke*

forurener eller beskadiger maskinens pakdåser og lejer. Undersøg maskinen grundigt efter rengøringen for eventuelle lækager af hydraulikolie samt beskadigelse eller slid på hydrauliske eller mekaniske dele, og kontrollér, om piggene er skarpe.

Vedligeholdelse

Smøring

Greens Aerator maskinen har smørefittings, som skal smøres hver dag med lithium universalfedt nr. 2. Dæmperdrejetappe skal smøres efter hver 4 timers drift.

Følgende lejer og bøsninger skal smøres: forhjul (fig. 18), baghjulsspindler (fig. 19), forreste håndtagsaksel (fig. 20), dæmperdrejetappe (4 stk.) (fig. 21), manøvrerulles låsestift (fig. 22), hastighedsreguleringshåndtag (fig. 23) og borehovedkontakt (fig. 24).

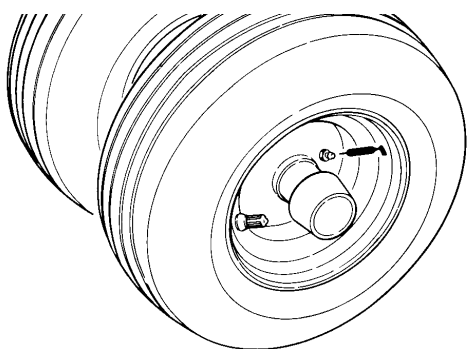


Fig. 18

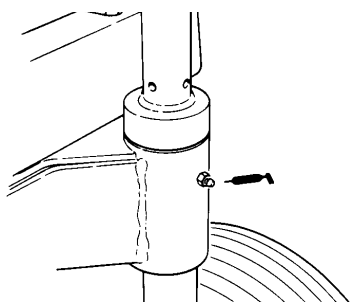


Fig. 19

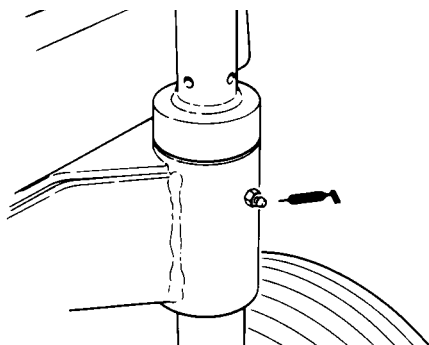


Fig. 20

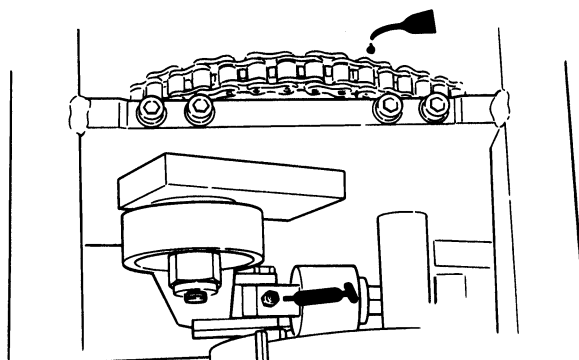


Fig. 21

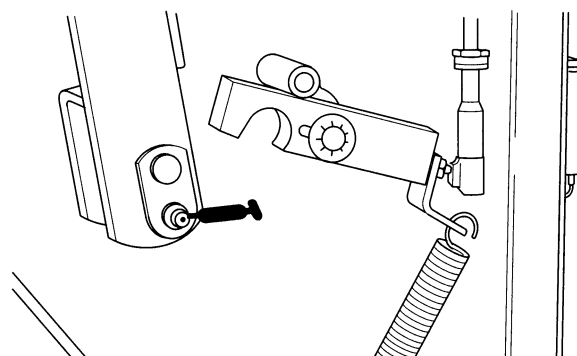


Fig. 22

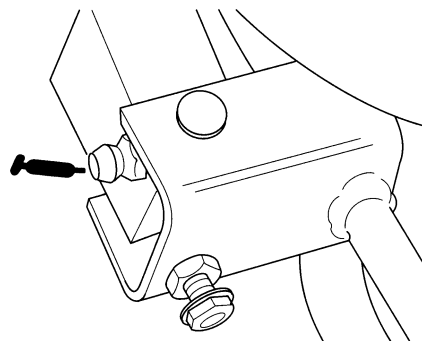


Fig. 23

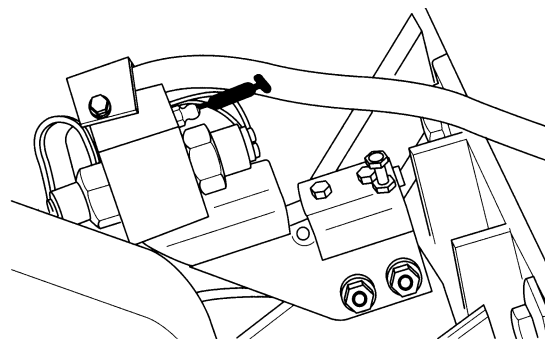


Fig. 24

Vedligeholdelsesoversigt Minimum anbefalede vedligeholdelsesintervaller

Vedligeholdelsesprocedure	Vedligeholdelsesinterval og -eftersyn			
	Hver 5 timer	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer
Smør dæmperdrejetappene Kontrollér piggenes tilstande Kontroller oliestanden	Hver 5 timer	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer
Efterse luftfilterets for-filter				
†Udskift motorolien Efterse luftfilterpatronen Smør borehovedkontakten				
Udskift motoroliefilteret Efterse tændrørene Smør hjullejerne med fedt Smør styrehåndtagsspindlen Kontrollér batterisyrestanden Kontrollér batteriledningsforbindelserne Kontrollér borehovedkædens spænding Kontrollér hydraulikpumperemmens spænding				
†Første tilkørsel ved 8 timer				
Udskift sikkerhedskontakterne Skift transakselgearsmøremiddel Udskift hydraulikolien Justér ventilerne og tilspænd hovedboltene Afkoks forbrændingskammeret				<p style="text-align: center;">Årlige anbefalinger: Det anbefales, at disse punkter udføres hver 500 timer eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.</p>

Checkliste over daglig vedligeholdelse

- ✓ Sikkerhedskontakternes funktion
- ✓ Bremsfunktionen
- ✓ Benzinstanden
- ✓ Motorolien
- ✓ Rammehøjden
- ✓ Luftfilterets/for-filterets tilstand
- ✓ Rengør motorens køleribber
- ✓ Hydrauliksystemets oliestand
- ✓ Usædvanlig støj under arbejdet
- ✓ Piggenes & stampearmenes tilstand
- ✓ Hydraulikslangerne for beskadigelse

- ✓ Væskelækager
- ✓ Dæktryk
- ✓ Instrumenternes funktion
- ✓ Stram evt. løse monteringsdele
- ✓ Smør dæmperdrejetappene¹
- ✓ Smør alle smørefittings¹
- ✓ Reparer evt. lakskader

¹ = Omgående efter hver afvaskning uden hensyn til det anførte interval.

**FORSIGTIG**

Før maskinen efterses eller justeres, skal motoren standses og nøglen fjernes fra tændingskontakten.

PASNING AF MOTOR

Betjeningsvejledningen for motoren, der følger med Greens Aerator maskinen, giver vedligeholdelsesfremgangsmåder for eftersyn af luftfilteret, oliekravene, tændingskomponenterne mv.

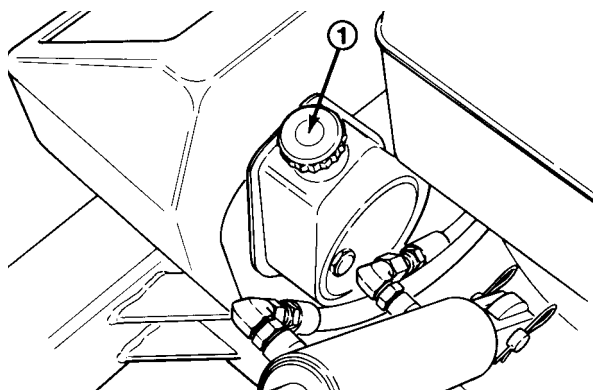
Bemærk: Hvis Greens Aerator maskinen skal anvendes på steder, der ligger over 1000 m over havet, kan det være nødvendigt at montere en hoveddyse for store højder på karburatoren. Bestil delnr. 8055537 hos den autoriserede Briggs & Stratton serviceforhandler.

SKIFT AF OLIE I HYDRAULIKSYSTEM

Olien i hydrauliksystemet skal skiftes omgående, hvis der er tegn på forurening med slam, vand eller kondensvand.

1. Fjern piggene fra pigblokkene og sænk borehovedet; se *Montering af pigge*.
2. Sæt en aftapningsbeholder under chassiset under pumpen (fig. 25).
3. Fjern spændebåndet, der fastholder returslangen på pumpen. Afbryd slangen fra pumpen og lad olien løbe ned i aftapningsbeholderen.

Fig. 25



1. Pumpebeholder

4. Forbind returslangen med pumpen og fastgør den

med spændebåndet.

5. Fyld pumpebeholderen; se *Kontrol af olie i hydrauliksystem*.
6. Kontrollér alle forbindelser for evt. lækager.

SKIFT AF TRANSAKSELOLIE

Hvert år skal olien i transakslen skiftes. Hvis det er muligt, skal maskinen køres, lige inden olien skiftes. Varm olie løber hurtigere ud og fører flere urenheder med sig end kold olie.

1. Anbring en aftapningsbeholder under aftapningsproppen på akslen. Rengør området omkring aftapningsproppen (fig. 26).

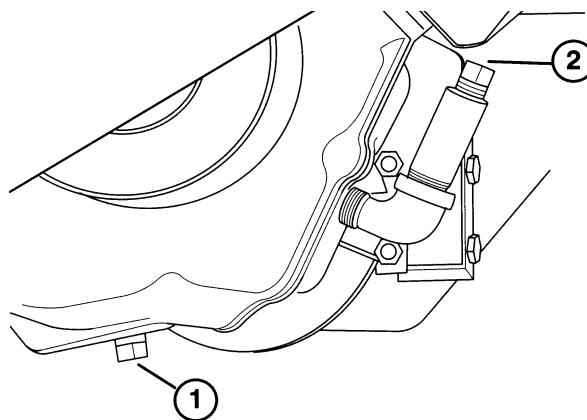


Fig. 26

1. Aftapningsprop
2. Påfyldningsprop

2. Fjern aftapningsproppen og lad olien løbe ned i beholderen. Når al olien er løbet ud, skal aftapningsproppen sættes i igen.
3. Fjern påfyldningsproppen (fig. 26) og hæld ca. 1,89 SAE E.P. 90 olie ned i forlængelsesrøret. Stop, når oliestanden når op til toppen af røret.
4. Senere kontrol af oliestanden: Fjern proppen og hæld den nødvendige mængde olie på, indtil olien står op til toppen af røret.

Hulkvalitet – fejlfinding

