



MODELL NR. 09120—60001 OG OVER

FØRERHANDBOK

GREENS AERATOR

For å sikre at maskinen yter sitt beste og brukes på en trygg og sikker måte, er det viktig at du og alle andre som skal bruke den leser og forstår innholdet i denne håndboken—FØR motoren startes. Du må vie **SIKKERHETSANVISNINGENE** spesiell oppmerksomhet, de står angitt med dette tegnet:



Dette betyr **FORSIKTIG, ADVARSEL** eller **FARE**—personlig sikkerhetsanvisning. Hvis du ikke følger anvisningen nøye, kan resultatet bli personskaade.



Forord

Greens Aerator er konstruert ifølge de aller siste begrep innen teknikk, design og sikkerhet. Hvis den vedlikeholdes på riktig måte, vil den holde seg i tipp-topp stand.

Denne håndboken fremhever opplysninger om sikkerhet, mekanisk informasjon og generell produktinformasjon. Du må forstå alle sikkerhetsopplysninger som følger etter varseltrekanten. Les side 3 for fullstendige sikkerhetsopplysninger. VIKTIG fremhever mekanisk informasjon som krever spesiell oppmerksomhet, og NB understreker generell informasjon som det er verd å merke seg.

Om du trenger hjelp til bruk, vedlikehold eller sikkerhet er det bare å kontakte din nærmeste godkjente Toro-forhandler. I tillegg til ekte TORO reservedeler har forhandleren også valgfritt utstyr for et komplett utvalg av TORO gresspleieutstyr. Bruk kun deler fra TORO–kjøp ekte TORO reservedeler og utstyr.

Innholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhet	3
Liste over symboler	5
Spesifikasjoner	7
Før du begynner	8
Kontroller	11
Bruksanvisninger	12
Vedlikehold	17

Sikkerhet

Det er viktig at personer som er involvert i bruk, vedlikehold og bortsetting av denne maskinen har fått skikkelig opplæring. Uriktig bruk eller vedlikehold kan føre til personskade eller dødsfall. For å unngå dette må du følge alle sikkerhetsvisninger.

FØR BRUK

1. Les og forstå innholdet i denne håndboken før maskinen brukes. Bli kjent med alle kontrollene og hvordan du kan stoppe hurtig. Det er kun opplærte førere som er kjent med hvordan maskinen brukes i skråninger og som har lest denne håndboken som har lov å bruke denne maskinen.
2. Du må aldri la barn bruke maskinen. Du må ikke la voksne bruke maskinen uten riktig opplæring.
3. Fjern søppel eller gjenstander som kan forstyrre driften. Hold alle uvedkommende godt unna arbeidsområdet.
4. Forviss deg om at alle vern, gressavbøyer og sikkerhetsskilt er på plass. Hvis en sikkerhetsanordning eller et vern ikke virker skikkelig, blir skadet eller uleselig, må delen repareres eller skiftes før bruk. For å sikre at maskinen er i trygg stand, må alle løse mutre, bolter og skruer trekkes godt til.
5. Bruk ikke sandaler, tennissko, joggesko eller shorts. Bruk heller ikke løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler. Bruk alltid lange bukser og tykke sko. Det er også tilrådelig å bruke vernebriller, vernesko, hørselvern og hjelm.

UNDER BRUK

6. Bruk av maskinen krever oppmerksomhet. For å hindre at du mister kontrollen:
 - A. Må piggtrommelen kun brukes i dagslys eller når det er godt kunstig lys.
 - B. Må du se etter huller eller andre skjulte farer.

- C. Må maskinen ikke transporteres i nærheten av sandfeller, grøfter, bekker eller andre farer.
 - D. Må du redusere hastigheten i bakker og før du svinger skarpt for å hindre at piggtrommelen velter.
 - E. Må du se deg for bak piggtrommelen før du rygger.
7. Hvis tennene treffer en fast gjenstand eller maskinen vibrerer altfor mye, må du løfte kjernehodet, koble strømmen fra piggtrommelen, stoppe motoren og sette på parkeringsbremsen før du forlater førersetet. Løft sikkerhets/ transportsperrene helt i oppreist stilling og senk kjernehodet ned på sperrene. Stopp motoren og koble strømmen fra piggtrommelen før du utfører reparasjoner eller justeringer.

Undersøk kjernehodet og andre maskindeler med tanke på skade eller svikt og reparér eller skift deler før du tar trommelen i bruk. Alle deler må være i god stand og alle fester trukket helt til.
 8. Før du går fra maskinen må du løfte kjernehodet, koble fra strømmen og sette på parkeringsbremsen. Løft sikkerhets/transportsperrene helt i oppreist stilling og senk kjernehodet på sperrene. Stopp motoren.
 9. Du må aldri forlate maskinen mens motoren går. Du må aldri stige på eller av maskinen mens motoren går og krafttutaksakselen er koblet inn. Du må aldri skreve over krafttutaksakselen for å nå på den andre siden av trommelen—gå heller rundt maskinen.
 10. Før maskinen flyttes må du løfte kjernehodet, stoppe motoren, skifte til nøytral og sette på parkeringsbremsen. Løft sikkerhets/ transportsperrene i helt oppreist stilling og senk kjernehodet på sperrene.

VEDLIKEHOLD

11. Før maskinen overhales må du løfte kjernehodet, koble kraften fra, sette motoren i nøytral og sette på parkeringsbremsen. Løft sikkerhets/transportsperrere i helt oppreist stilling og senk kjernehodet på sperrene. Stopp motoren. Koble fra krafttaksakselen og den hydrauliske slangeforbindelsen.
12. Forviss deg om at maskinen er i trygg arbeidsstand. Trekk til alle mutre, bolter og skruer. Undersøk tennenes festemutre og bolter ofte for å sikre at de er trukket til ifølge spesifikasjonene.
13. Før du setter hydraulisk trykk på systemet må du forviss deg om at alle hydrauliske ledningsforbindelser er trukket til og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand.
14. Hold kropp og hender godt unna hull som lekker eller dyser som støter ut hydraulisk væske under trykk. Bruk papir eller kartong til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Trykksatt hydraulisk væske som spruter ut kan trenge gjennom huden og føre til alvorlig skade. Hvis dette skjer må væsken fjernes ved kirurgisk inngrep innen noen få timer av en lege som er kjent med denne typen skade, hvis ikke kan det føre til koldbrann.

Lyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

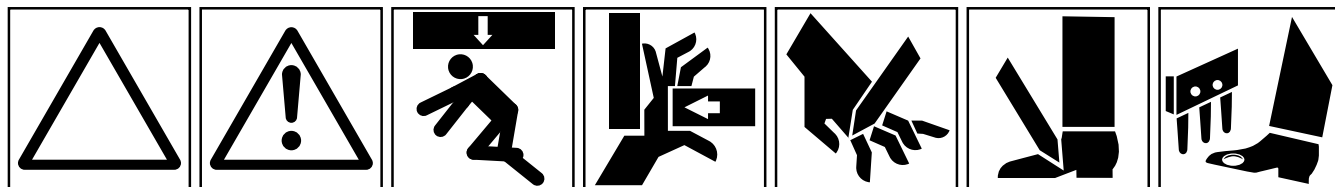
Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-vektet lydtryknivå ved førerens øre på 92 dB(A), på grunnlag av målinger av identiske maskiner ifølge 84/538/EEC.

Denne maskinen har et lydkraftnivå på 104 dB(A)/1pW, på grunnlag av målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene beskrevet i Direktiv 84/538/EEC med endringer.

Vibrasjonsnivå

Denne maskinen har et vibrasjonsnivå på 8,5 m/s² bak, på grunnlag av målinger av identiske maskiner ifølge ISO 5349 fremgangsmåtene.

Liste over symboler



VARSELTREKANT

VARSELTREKANT –
GENERELL FARE

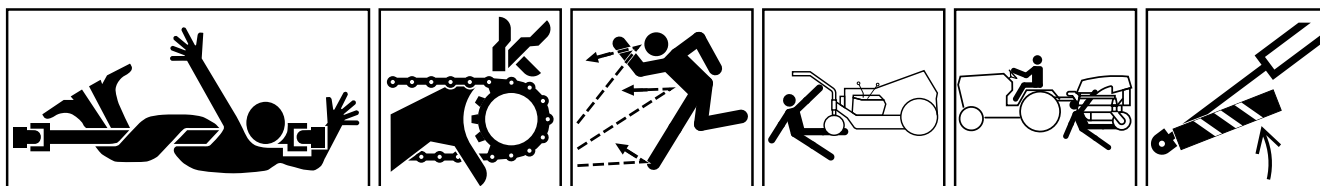
HELE KROPPEN KAN
BLI KLEMT OVENFRA

FINGRE ELLER
HENDER KAN BLI
KLEMT FRA SIDEN

FINGRE ELLER
HENDER KAN
BLI KUTTET

FØTTENE KAN
BLI KUTTET

KJERNEHODET KAN
KUTTE ELLER KLEMME
FØTTENE



HELE KROPPEN KAN BLI FASTKLEMT I
DRIVLINJEN

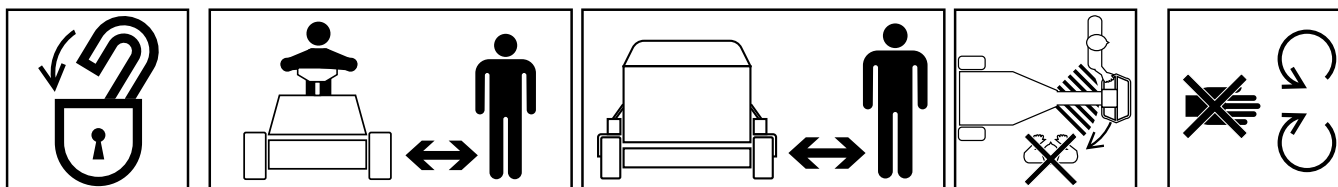
FINGRE ELLER
HENDER KAN BLI
FASTKLEMT I
KJEDEDREV

GJENSTANDER SOM
SLYNGES ELLER KASTES
UT, HELE KROPPEN I FARE

OVERKJØRING/
RYGGING, GREENS
AERATOR

OVERKJØRING/
RYGGING, HC 4000
AERATOR

FEST LØFTESYLINDEREN
MED LÅSEINNRETNINGEN
FØR DU GÅR INN I
FAREOMRÅDET



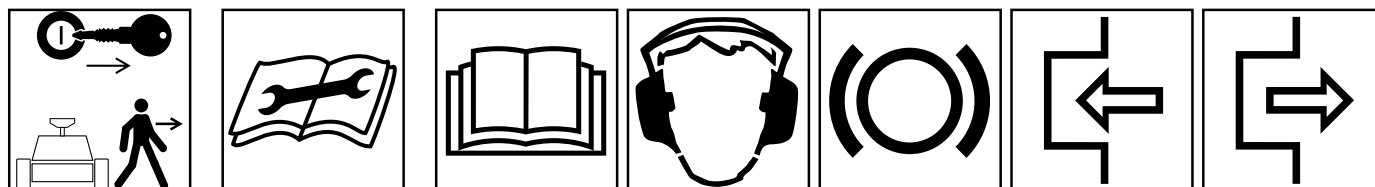
FEST LÅSET FØR DU
GÅR INN I FAREOMRÅDET

OPPHOLD DEG I TRYGG AVSTAND FRA
MASKINEN, GREENS AERATOR

OPPHOLD DEG I TRYGG AVSTAND FRA
MASKINEN, HC 4000 AERATOR

OPPHOLD DEG I TRYGG AVSTAND
FRA LEDDET MENS MOTOREN GÅR,
GREENS PIGGTROMMEL

SIKKERHETSVERNENE MÅ
IKKE ÅPNES ELLER TAS AV
MENS MOTOREN GÅR



SLÅ MOTOREN AV OG TA UT
NØKKELEN FØR DU FORLÅTER
FØRERSETET, GREENS
AERATOR

SE TEKNISK HÅNDBOK FOR RIKTIG
FREMGANGSMÅTE VED SERVICE

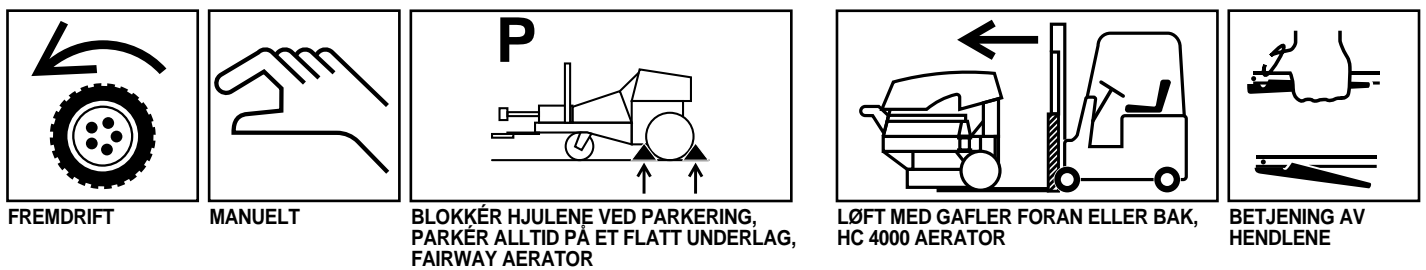
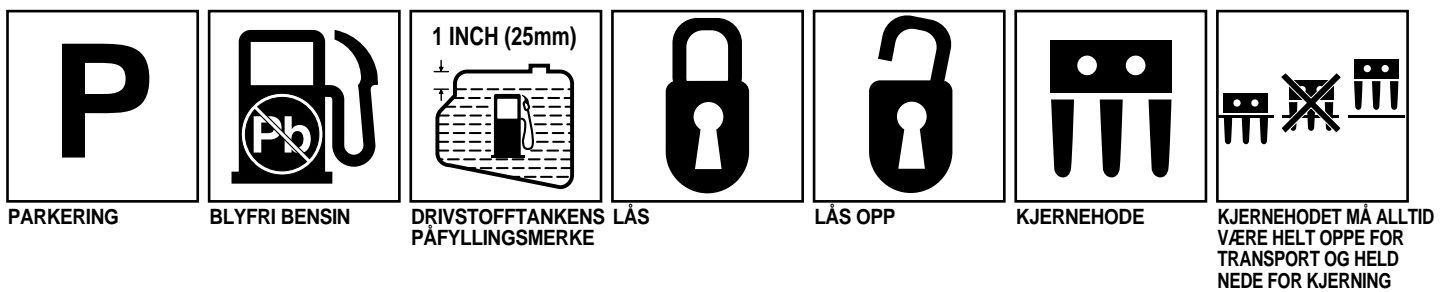
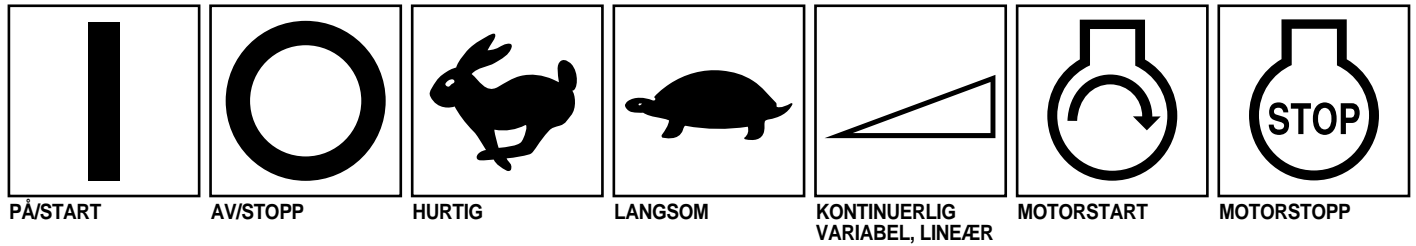
LES FØRER-
HÅNDBOKEN

HØRSELVERN MÅ
BENYTTES

BREMSESYSTEM

INNKOBLING

UTKOBLING



Spesifikasjoner

Motor: Briggs & Stratton, Vanguard, 4-takts, luftkjølt, 2-sylindret 11,9 kW (16 HK) ved 3600 omd/min, 74,4 cm³ (29,3 cu.in) volum. Elektrisk start. Luftrenser med dobbelt element og stor kapasitet. Full trykksmøring, oljekapasitet 1,55 liter. Halvledende, elektronisk tenning.

Elektrisk: 12 volt batteri, 32 ampere-time. 16 ampere vekselstrømsdynamo. Tenningsbryter og forriglingsbrytere på kontrollhåndtaket, gearkassen og kjernehodeclutch.

Drivstoffkapasitet: 17 liter blyfri bensin.

Drev: Dobbel kileremdrift fra mekanisk clutch på motoren til transaksel modell Peerless 2361. To hastigheter fremover og én bakover. Hjulene drives individuelt av kjeder fra transakselen.

Kjørehastigheter:

1. gear fremover: 1,8 km/t ved 3600 omd/min (kjernearbeid).

2. Vorwärtsgang: 5,3 km/t ved 3600 omd/mn (transport).

Bakover: 3,1 km/t ved 1800 omd/min.

Bakkeklaring: 10,2 cm.

Dekk/hjul: To styrehjul foran: 13 X 5.00-6, 2 lag, ribbede, slangeløse dekk.

To drivhjul (bak): 18 X 9.50-8, 4 lag, Rib Terra slangeløse. Felger med fallsenter som kan tas av, koniske rullelagre som må smøres med fett.

Anbefalt lufttrykk foran og bak er 69 kPa (10 psi).

Ramme: Sveiset stålkonstruksjon—trehjulsykkkel.

Bremse: Skivetype, på transakselen.

Kontroller: Kjøreclutch, kjernehode med hydraulisk løft og tenningsbryter på kontrollkonsollen. Gass og choke på motoren. Skifhendel for transaksel på rammen. Forriglingsbrytere og bremse på styregrepet.

Drev av utstyr: Tredelt kilerem fra motoren til kjernehodet.

Kjerneenheten: Sveiset stålramme med fire veivaksler som løper i presisjonskulelagre. Veivakslene driver fire

kjernermer/tindhoder.

Drev: O-ring nr. 50, forseglet rullekjede fra mellomakselen til kjerneveivakslene.

Løft: Enkel hydraulisk sylinder som drives av en skovlpumpe. Reguleringsventilen utløses av løftekontrollhendelen.

Tindhoder: 4 individuelle hoder, hvert hode med tre tinder. Avbøyningsrenner leder kjernene bort fra drivdelene.

Kjernebredde: 68,6 cm.

Hullmønster: 57 x 64 mm.

Kjernedybde: Opp til 89 mm.

Tinder: Settherdede rør, hul, konisk design. ⁵/₈" tind standard. 12 tinder pr. enhet.

Mål:

Lengde:	193 cm
Bredde:	141 cm
Høyde:	99,1 cm
Akselavstand:	111,8 cm
Vekst:	461,8 kg

Tilbehør:

⁵ / ₈ " tind	Del nr. 59-3670
¹ / ₂ " tind	Del nr. 94-3419
³ / ₈ " tind	Del nr. 59-3690
³ / ₈ " tind med slisse	Del nr. 94-3418
⁵ / ₈ " langslitasjetind	Del nr. 59-9770
⁵ / ₁₆ " massiv piggtind	Del nr. 77-5320
* ³ / ₄ " tind	Del nr. 62-4600
* ³ / ₄ " tind med slisse	Del nr. 92-7941
*Tindblokk	Del nr. 62-4610
³ / ₈ " tindsett med slisse	Del nr. 94-6814
¹ / ₄ " piggtindsett	Modell 09153
Windrower	Modell 09150
Kjernehodestativ	Modell 09152
Tindskrapere	Modell 09151

*³/₄" tinder krever 8 tindblokker

Før du begynner

FYLL OG LAD BATTERIET

1. Batteriet leveres uten elektrolytt, så det er nødvendig å fylle det med elektrolytt med en egenvekt på 1,260.

FORSIKTIG

Bruk alltid vernebriller og gummihansker når du arbeider med elektrolytt. Batteriet må lades på et godt ventilert sted slik at gassene som dannes under ladingen kan unnsnippe. Disse gassene er eksplosive—så hold bart lys og gnister godt unna. Røking forbudt!

Innåndingen av gassene kan resultere i kvalme. Laderen må kobles fra nettet før laderkablene kobles til eller fra.

2. Ta av vingmutrene og skivene som holder batteriklemmen til batteriboltene, og ta batteriet ut av maskinen. Ta påfyllingslokkene av batteriet og fyll hver celle langsomt til elektrolytten står såvidt over skilleplatene (fig. 1).

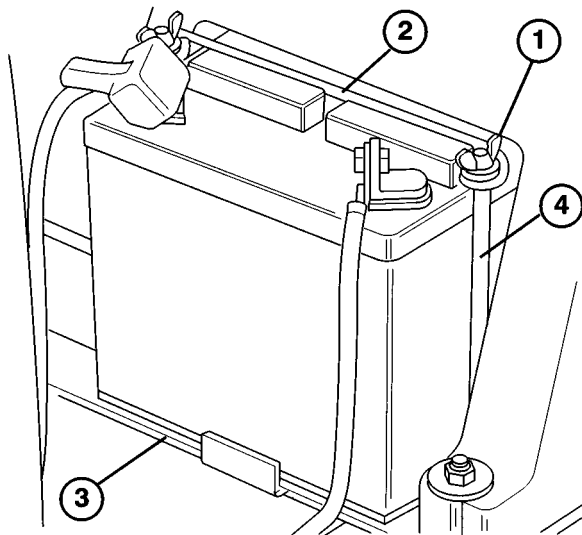


Fig. 1

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Vingmutre og skiver | 3. Batteriplate |
| 2. Batteriklemme | 4. Støttestenger |

3. Sett lokkene på igjen og koble en 3 til 4 ampere batterilader til batteristolpene. Lad batteriet med 3 til 4 ampere i 4 til 8 timer.
4. Koble laderen fra det elektriske uttaket og batteristolpene når batteriet er ladet.
5. Ta av påfyllingslokkene og etterfyll hver celle langsomt med elektrolytt til nivået når opp til påfyllingsgringen. Sett lokkene på igjen.
Viktig: Fyll ikke for mye på—elektrolytten vil da renne over og ned på andre deler av maskinen og forårsake alvorlig korrosjon og forringelse.
6. Sett batteriet på batteriplaten, med terminalstolpene mot bakerste del av maskinen.
7. Fest batteriet med batteriboltene, klemmen, skivene og vingmutrene (fig. 2).
8. Sett den positive kabelen (gummistøvelen over enden) på den positive terminalen, og den negative kabelen (sort) på batteriets negative terminal og fest med bolter, sprengskiver og mutre. Skyv gummistøvelen over den positive terminalen for å hindre kortslutning.

UNDERSØK OLJENIVÅET I VEIVHUSET

Motoren sendes ut med 1,5 liter olje i veivhuset, men oljenivået må undersøkes før og etter motoren startes for første gang.

1. Sett maskinen vannrett.
2. Trekk ut peilepinnen og tørk den ren med en klut som ikke etterlater seg lo. Skyv peilepinnen helt ned i røret igjen—se til at den går helt ned. Trekk den opp igjen og undersøk nivået (fig. 2). Hvis det er for lavt må du etterfylle med så mye olje at nivået kommer opp til FULL-merket på peilepinnen.

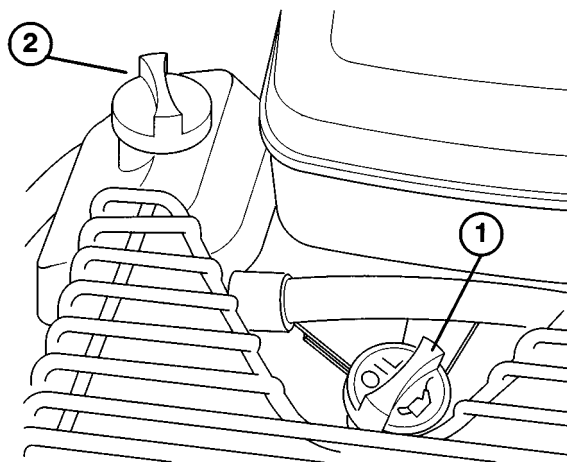


Fig. 2

1. Peilepinn 2. Lokk over påfyllingsåpningen

3. Ta av påfyllingslokket og hell olje ned i påfyllingshalsen til nivået når opp til FULL-merket på peilepinnen. Motoren må ha olje av høy kvalitet, med American Petroleum Institute—API—klassifisering SF. Oljens viskositet—vekt—må velges alt etter den omgivende temperatur. Temperatur/-viskositetsanbefalingene er:

- A. Over 0° C: Bruk SAE 30. Hvis denne ikke er tilgjengelig er 10W-30 eller 10W-40 akseptable erstatninger.
- B. Under 0° C: Bruk SAE 5W-20 eller 5W-30. Hvis disse ikke er tilgjengelige er 10W-30 eller 10W-40 akseptable erstatninger.

VIKTIG: Undersøk oljenivået etter hver 8. (åttende) driftstime eller hver dag. Til å begynne med må oljen skiftes etter de første 8 timers drift; deretter, og under normale arbeidsforhold, skiftes den etter hvert 50 timers drift. Filteret skiftes etter hver 100 timers drift. Imidlertid må oljen skiftes oftere hvis motoren brukes under usedvanlig støvede eller skitne forhold, med sterk belastning eller i høye omgivende temperaturer.

FYLL DRIVSTOFFTANKEN MED BENSIN

Motoren bruker blyfri bensin. Bruk alltid ren, ny, blyfri bensin med et oktantall på minst 85. Bland aldri olje i bensinen. Kjøp ikke mer bensin enn du kommer til å bruke

innen 30 dager—ellers kan den bli for gammel. Bruk Briggs & Stratton Gasoline Additive (bensintilsetning) (snakk med din autoriserte Briggs & Stratton forhandler om del nr. 5041 eller engangsposen).

I andre land enn USA kan bensin med bly brukes om tilgjengelig, og blyfri ikke er å få.

NB: Bensin som kalles “oksygenert” eller “omformulert” er bensin som er blandet med alkohol eller eter. Større mengder slike blandinger kan skade drivstoffsystemet eller redusere ytelsen. Bruk aldri bensin som inneholder metanol. Hvis det oppstår uheldige virkninger må du bruke bensin som inneholder mindre prosentdel alkohol eller eter.

1. Ta lokket av bensintanken (fig. 2) og fyll tanken med bensin til ca. 2,5 cm fra toppen. Sett lokket godt på igjen.

FARE

Husk at bensin er brannfarlig, så vær foriktig ved lagring og håndtering. Du må aldri fylle tanken mens motoren går eller er varm, eller med maskinen på et innelukket sted. Det kan lett danne seg damp som kan antennes av en gnist eller varmekilde mange meter unna. **RØKNING FORBUDT** ved fylling av bensin—husk eksplosjonsfaren! Fyll alltid tanken utendørs, og tørk opp bensinsøl før motoren startes. Bruk en trakt eller tut for å hindre søl, og fyll til ca. 25 mm under påfyllingshalsen. Bensin må oppbevares i en ren, godkjent beholder—og se til at lokket alltid sitter godt på. Bensin må alltid oppbevares på et kjølig og godt ventilet sted,—aldri på et innelukket område som f.eks. et varmt skur. For å sikre at bensinen beholder flyktigheten bør du ikke kjøpe mer enn du kommer til å bruke innen 30 dager. Bensin er beregnet til bruk i innvendige forbrenningsmotorer—og ikke til noe annet formål. Mange barn liker lukten av bensin, så sørg for at den oppbevares godt utenfor barns rekkevidde: husk at dampene lett kan eksplodere, og de er farlige å innånde.

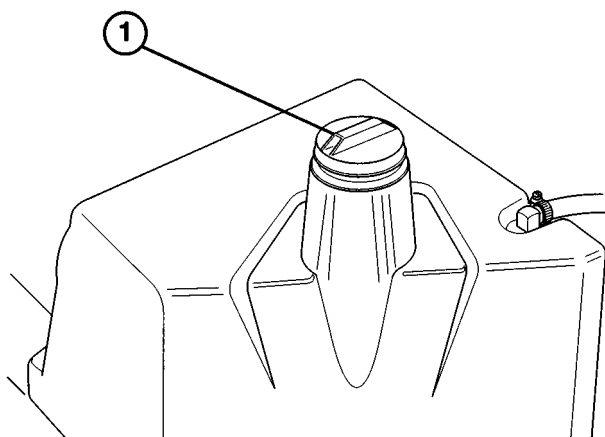


Fig. 3

1. Bensinlokk med utlufting

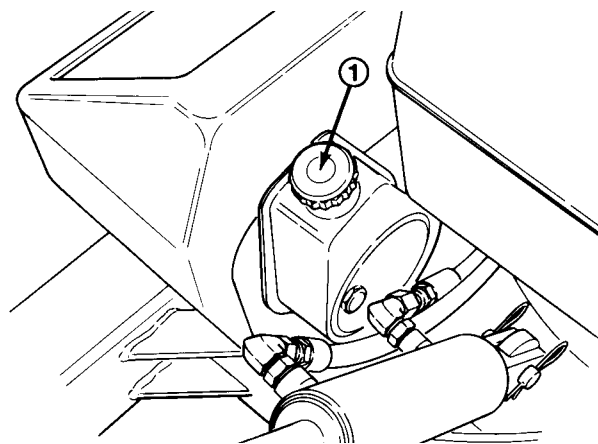


Fig. 4

1. Peilepinnlokk

2. For å hindre brannfare må du tørke opp alt bensinsøl.

UNDERSØK NIVÅET TIL DEN HYDRAULISKE OLJEN

Det hydrauliske systemet forlanger SAE 10 W-30 motorolje eller, som et alternativ, SAE 10 W-40 motorolje. Tanken fylles i fabrikken med 1,3 liter SAE 10 W-30 motorolje, men nivået må undersøkes før motoren startes for første gang, og deretter hver dag.

1. Sett maskinen vannrett og løft kjernehodet helt opp.
2. Ta peilepinnens lokk av (fig. 4) påfyllingshalsen og trekk peilepinnen opp og tørk av den med en klut. Stikk den ned igjen i påfyllingshalsen—trekk den opp og undersøk oljenivået. Hvis oljen ikke står innen 1,25 cm fra full-merket på peilepinnen må du etterfylle med SAE 10W-30 motorolje til full-merket. Fyll ikke for mye på.
3. Sett lokket med peilepinnen på plass igjen.
4. La motoren gå i ett minutt—undersøk nivået igjen og etterfyll om nødvendig.

Kontroller

Tenningsbryter (fig. 5)—Tenningsbryteren brukes til å starte og stoppe motoren, og har tre stillinger: OFF (AV), ON (PÅ) og START. Drei den med urviserne til START-stilling for å koble startermotoren inn. Slipp den straks motoren tenner—den går automatisk tilbake til ON. Drei den mot urviserne til OFF for å slå motoren av.

Choke (fig. 5)—For å starte en kald motor må forgasseren stenges ved at chokekontrollen trekkes ut til ON. Etter at motoren starter reguleres chokens stilling slik at motoren går jevnt. Åpne choken så snart som mulig ved å skyve den inn til stilling OFF (AV). En varm motor krever bare litt eller ingen choke.

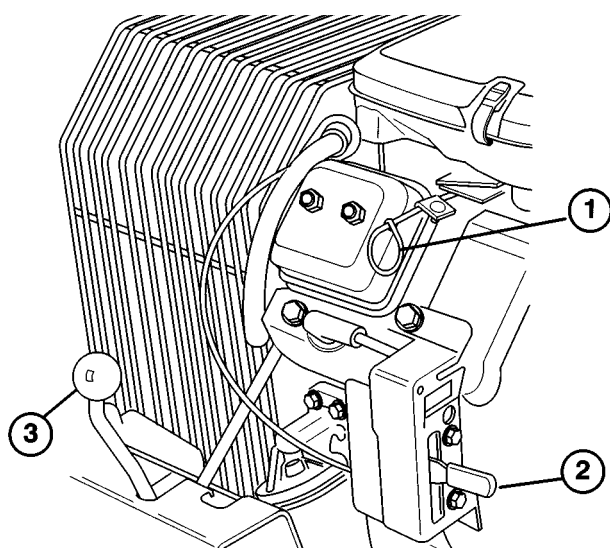


Fig. 5

1. Choke
2. Gass
3. Gearskiftspak

Gass (fig. 5)—Gassen regulerer motorens turtall. Hvis gassen føres opp øker turtallet—FAST (HURTIG), hvis den føres ned faller turtallet—SLOW (LANGSOMT). Gassen regulerer kjernehodets hastighet og, sammen med clutchen, maskinens kjørehastighet.

Gearskiftspak (fig. 5)—Gearkassen har to hastigheter fremover, nøytral, og én bakover, med et rekkeskiftmønster. Skift aldri gear så lenge maskinen beveger seg—gearkassen kan bli skadet.

Kjørehendel (fig. 6). Velg ønsket gear og bruk så kjørehendelen til å velge fremover eller bakover. En av de håndstyrte forriglingshendlene (fig. 7).

Kjernehodehendel (fig. 6)—Løfter og senker kjernehodet og kobler drevet inn og ut.

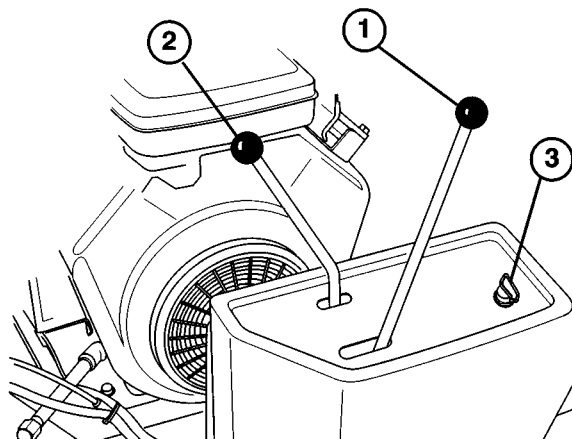


Fig. 6

1. Kjørehendel
2. Kjernehodehendel
3. Tenningsbryter

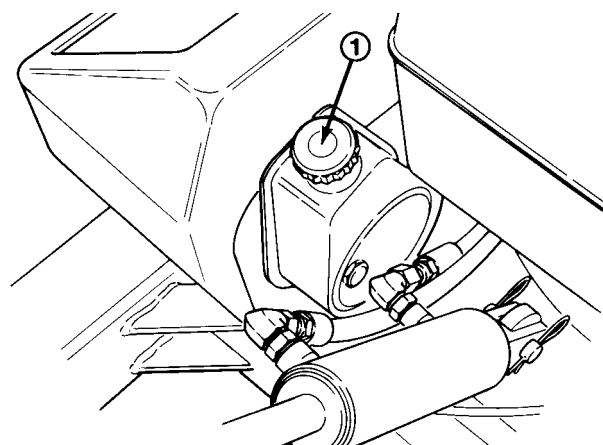


Fig. 7

1. Forriglingshendelbrytere
2. Bremse

Forriglingshendelbrytere (2) (fig. 7). Disse bryterne gjør at motoren kan gå når kjernehodet senkes. De holder også kjørehendelen i inngrep. En bryter må aktiveres før trekket kobles inn eller kjernehodet senkes med motoren i gang.

Bremse (fig. 7)—Brukes til å redusere farten.

Bruksanvisninger

MOTOREN STARTES/STOPPES

1. Se til at begge kablene sitter på plass på tennpluggene.
2. Pass på at kjørekontrollen er koblet fra og at gearspaken står i nøytral.
3. Trekk choken ut til stilling ON (PÅ)—hvis motoren er kald—og sett gassen i midtstilling.
4. Stikk nøkkelen inn i tenningsbryteren og drei den med urviserne for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren tenner, og før choken gradvis tilbake til stilling OFF (AV) (helt inn) når motoren er varm.

VIKTIG: For å hindre at startermotoren blir for varm må den aldri brukes i mer enn 10 sekunder. Etter 10 sekunders kontinuerlig dreining må du vente i 60 sekunder før du forsøker igjen.

5. Pass på at kjernehodet er i løftet stilling.

NB: Når motoren startes for første gang, eller etter at motoren, gearkassen eller akselen har vært overhaldt, må du kjøre maskinen fremover og bakover i et minutt eller to for å være sikker på at alt virker som det skal.

6. For å stoppe motoren føres gassen ned til SLOW (LANGSOMT). Drei deretter tenningsnøkkelen til OFF (AV).

TINDENE SETTES PÅ

1. Start motoren, se anvisningene for *Motoren startes/stoppes*.
2. Før kjernehodehendelen OPP for å løfte hodet.
3. Stopp motoren og løft låsebrakettene på hver side av chassiset (fig. 8). Senk kjernehodet til det hviler mot brakettene.

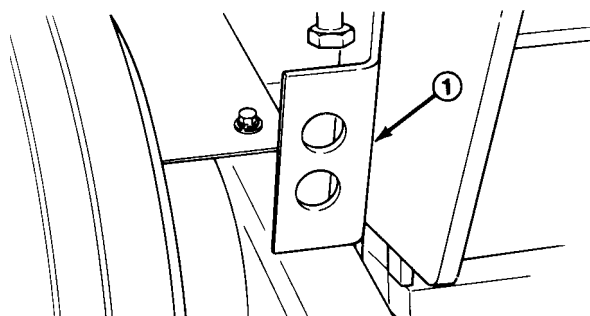


Fig. 8

1. Låsebrakett

4. Løsne (2) sekskantmutre på hver tindblokk til tindene kan settes inn. Før dem inn til de bunner ut på flensen i tindblokken (fig. 9).

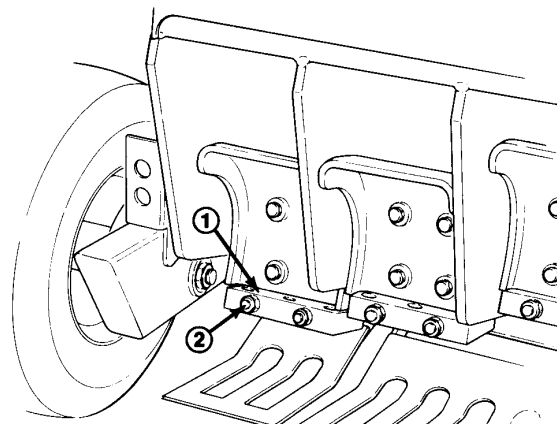


Fig. 9

1. Tindblokk
2. Festemutter

5. Trekk festemutrene til med et moment på 100–110 ft/lb (fig. 10).

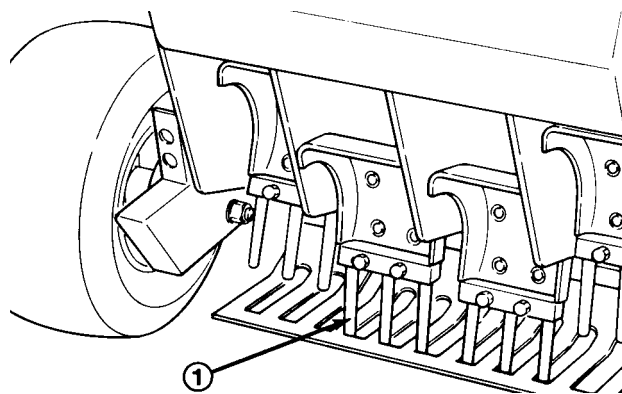


Fig. 10

1. Tind

JUSTERING AV KJERNEDYBDEN

1. Løft kjernehodet og koble låsebrakettene inn.
2. Løsne låsemutteren øverst på justeringsbraketten (fig. 11).
3. Skru justeringsskruen inn i braketten for å øke kjernedybden; ut for å redusere den (fig. 11).
4. Gjenta dette og bruk den lange enden av høydemåleren på hver bakhjuspindel (fig. 13).

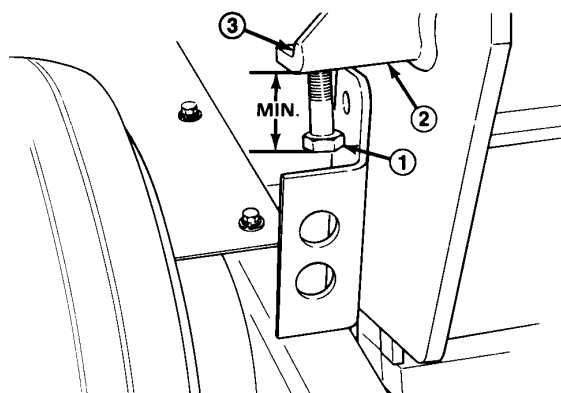


Fig. 11

1. Justeringsskruen for kjernedybden
2. Justeringsbrakett
3. Låsemutter

5. Den beste, anbefalte kjernedybde oppnås når avstanden fra enden av skruhodet til braketten er 17,5 mm ($1\frac{1}{16}$ " (fig. 11).

VIKTIG: Skruen må ikke justeres til en innstilling mindre enn 17,5 mm ($1\frac{1}{16}$ ", fordi torvvernene da kan bli skadet.

6. Justeringene må være like store på begge sider av kjernehodet. Trekk så mutrene til.

RAMMEHØYDEN UNDERSØKES

1. Sett maskinen vannrett.
2. Skyv den korte enden av rammehøydemåleren under frontakselen for å finne høyden. Måleren skal kontakte akselen når den står mot gulvet. Undersøk begge sider (fig. 12).

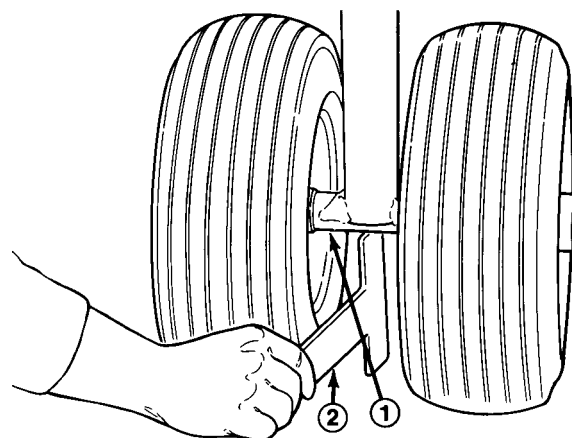


Fig. 12

1. Frontaksel
2. Høydemåler

3. Øk eller redusér dekkenes lufttrykk for å få riktig høyde.
4. Gjenta dette ved å bruke den lange enden av høydemåleren på hver bakhjuspindel (fig. 13).
5. Regulér dekkens lufttrykk som nødvendig.

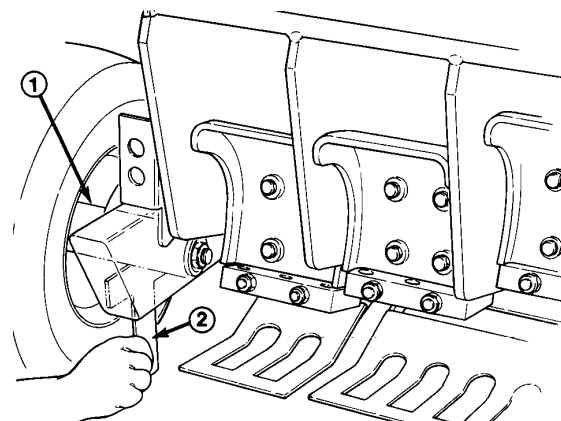


Fig. 13

1. Bakhjuspindel
2. Høydemåler

BRUK

1. Pass på at kabelen sitter på tennpluggen og at drivstoffventilen er åpen.
2. Start motoren. Se *Motoren startes/stoppes*.
3. Pass på at kjernehodet er oppe.
4. Press venstre forriglingshendel mot håndtaket.

- Sett skiftspaken i “L” (lav) for kjerning, eller “H” (høy) for transport.

NB: Hvis du merker motstand når du velger gear, bruker du clutchen litt til gearene kommer overrett. Skift aldri gear når maskinen beveger seg. **DU MÅ ALDRI BRUKE MAKT MOT GEARSKIFTHENDELEN—RESULTATET BLIR SKADE.**

- Sett kjørekontrollen i inngrep.
- For å koble inn og senke kjernehodet fører du kjernekontrollen ned og holder den der til hodet er helt senket.

UNDERSØK FORRIGLINGS- SYSTEMET

Hele hensikten med forriglingsystemet er å hindre at motoren dreier eller starter medmindre kjørekontrollen er utkoblet og kjernehodet er løftet. Systemet avbryter også motoren hvis en håndtakmontert forriglingshendel ikke aktiveres når kjernehodet senkes.

Slik undersøkes systemet:

- Sett maskinen på et flatt åpent sted. Start motoren, se *Motoren startes/stoppes*.
- Undersøk clutchbryteren (fig. 14) med en kontinuitetsmåler eller et ohmmeter. Skift den hvis den er skadet. Bryteren må være stengt når gearskiftspaken står i gear. Bryteren må åpne seg når du skifter mellom nøytral, første og annet gear.
- For å justere bryteren må du løsne festeskrueene og sette bryteren i stilling som nødvendig.
- Hvis kjernehodet er i løftet stilling, og motoren ikke vil starte, eller den fortsetter å gå med kjernehodet nede og forriglingshendelen/hendlene er fri, er det feil ved forriglingsystemet. Gå til pkt. 5.
- Undersøk kjernehodebryteren (fig. 15) med en kontinuitetsmåler eller et ohmmeter; skift hvis skadet. Bryterens stempel må trykkes sammen når kjernehodet er løftet.

NB: Før kjernehodebryteren kan justeres må kjernehodets drivrem være skikkelig justert.

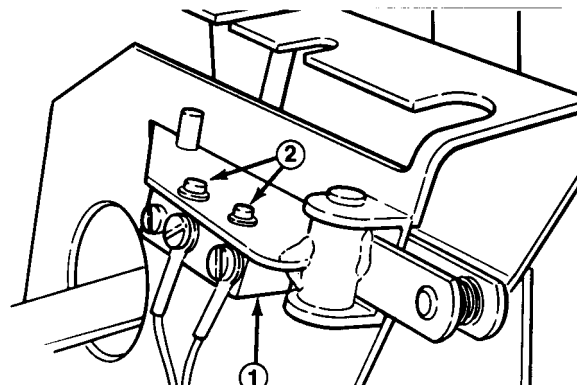


Fig. 14

- Kjørebryter
- Festeskruer

- Hvis bryteren må justeres skjer dette slik:
 - Stopp motoren og senk kjernehodet ned på stativet.
 - Ta omstøtningsstiften av oppbevaringsbraketten foran på kjernehodekselet (fig. 16).
 - Trykk omstøtningshendelen (fig. 17) ned til hullene i hendelbraketten og kjernebraketten står på linje—stikk så stiften inn gjennom hullene.
 - Løsne justeringsskruens låsemutter og (2) flensmutre (fig. 15).
 - Drei tenningsbryteren til START, men ikke start motoren.
 - Hold tenningsbryteren på START og trekk justeringsskruen til til motoren dreier.
 - Slipp tenningsbryteren og trekk justeringsskruen til med én omdreining til.
 - Trekk til justeringsskruens låsemutter og (2) flensmutre.
 - Start motoren igjen og løft kjernehodet.
 - Stopp motoren, ta ut omstøtningsstiften og legg den på braketten igjen.

- K.** Start motoren og undersøk at alt virker som det skal. Kjernehodet skal ikke gå på kjernehodets låsebraketter.

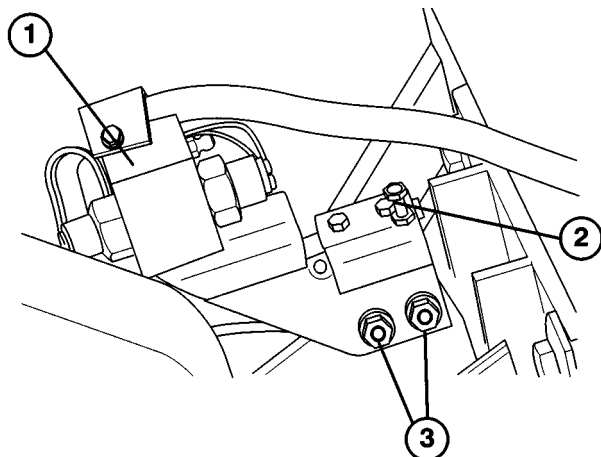


Fig. 15

1. Kjernehodebrytere
2. Justeringskrue og låsemutter
3. Festeskruer

OMSTØTNINGSSYSTEMET

Kjernehodet har en frigjøringsmekanisme som gjør at motoren kan startes med kjernehodet i senket stilling.

1. Ta omstøtningsstiften fra oppbevaringsbraketten foran på kjernehodets deksel (fig. 16).

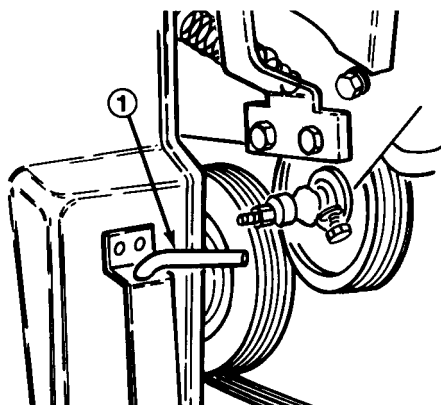


Fig. 16

1. Omstøtningsstift

2. Skyv omstøtningshendelen ned til hullene i hendelbraketten og kjernehodet står overrett—stikk stiften inn i hullene (fig. 17).

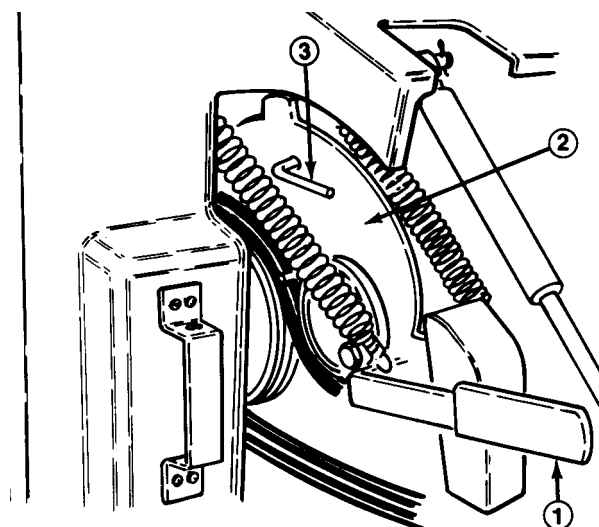


Fig. 17

1. Omstøtningshendel
2. Hendelbrakett
3. Omstøtningsstift

3. Start motoren igjen og løft kjernehodet.
4. Stopp motoren, ta ut stiften og legg den tilbake i braketten.

OPPLÆRINGSPERIODE

Før du begynner å bruke piggtrommelen på en green, bør du finne deg et passende område å øve deg på å starte og stoppe, løfte og senke kjernehodet, svinge osv. Dette vil hjelpe deg til å bli godt kjent med hvordan maskinen oppfører seg og hvordan du bruker kontrollene.

FØR DU BEGYNNER ARBEIDET

Undersøk den green du skal arbeide på—se etter hindringer og biter og fastslå den beste kjøreretning og det beste arbeidsmønster.

FREM GANGSMÅTE

1. Kjør frem mot green med gearskiftspaken i L (lav) stilling.
2. Senk kjernehodet etter at du er kommet i riktig startstilling. Pass på at kjernehodet står i inngrep før tindene er 2,5 cm fra bakken.

3. Bruk gummistyringene som henger fra fremste del av chassiset til å rette alt opp.



FORSIKTIG

Du må alltid ha kjernehodet helt løftet når du kjører, og helt nede når du skal bruke hodet, slik at forriglingssystemet virker som det skal. Hvis kjernehodet senker seg av seg selv må du rette på forholdene før du fortsetter å arbeide.

TRANSPORT (KJØRING)

Se til at kjernehodet er oppe og at kjernehodets låsebraketter er oppe. Sett gearvelgeren i H (høy) stilling hvis du ønsker å kjøre hurtig. Bruk bremsen til å bremse maskinen med ned bratte skråninger, dette vil sikre at du ikke mister styringen. Du må alltid nærmere deg vanskelig/ujevnt terreng med redusert fart, og du må alltid kjøre forsiktig over ulendt terreng.

INSPEKSJON OG RENGJØRING ETTER BRUK

Etter at arbeidet er ferdig må du vaske maskinen grundig med en hageslange uten munnstykke: *for høyt vanntrykk kan forårsake forurensing og skade på tetninger og lagre.* Etter rengjøring må du undersøke maskinen for å se at det ikke finnes hydrauliske lekkasjer eller at hydrauliske eller mekaniske deler ikke er skadet eller slitt. Undersøk at tindene er spisse nok.

Vedlikehold

Smøring

Piggtrommelen har smøresteder for fett, disse må smøres daglig med fett nr 2 til generelle formål og med litiumbase. Demperdreiepunktene må smøres etter hver 4. arbeidstime.

Følgende lagre og foringer må smøres: forhjulene (fig. 18), bakhjulspindlene (fig. 19), fronthåndtakets aksel (fig. 20), demperdreiepunktene (fig. 21), trekkrollens låsestift (fig. 22), hastighetskontrollhendelen (fig. 23) og kjernehodebryteren (fig. 24).

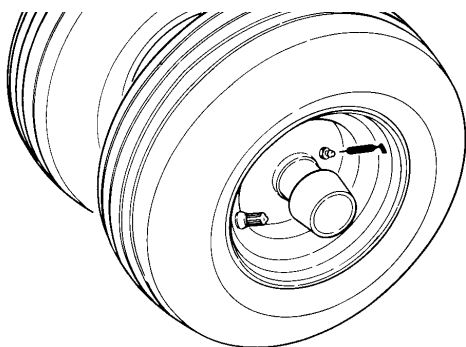


Fig. 18

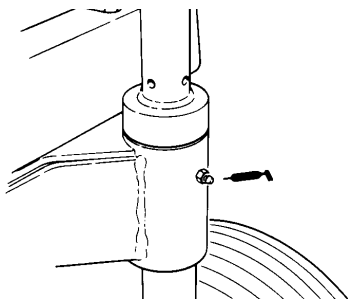


Fig. 19

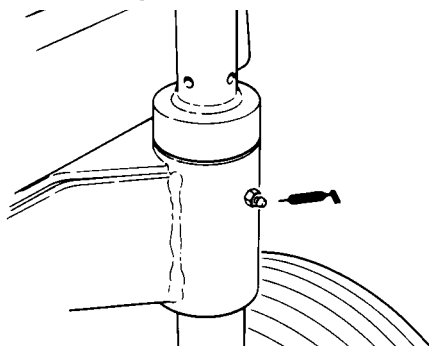


Fig. 20

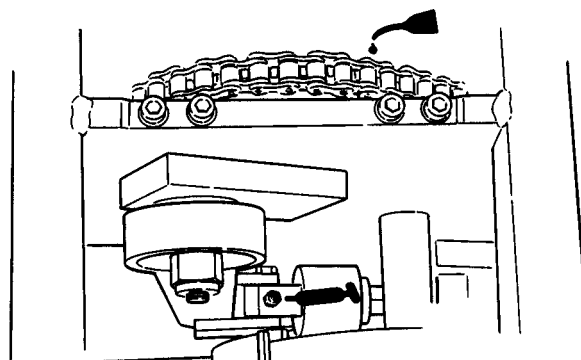


Fig. 21

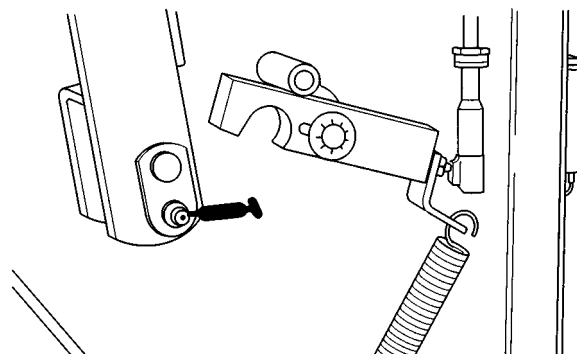


Fig. 22

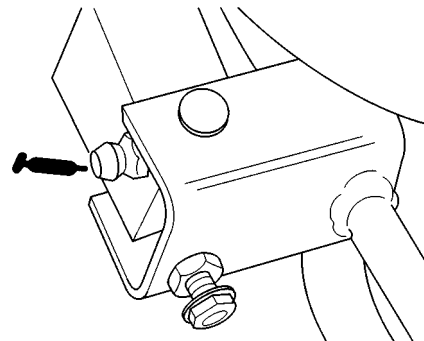


Fig. 23

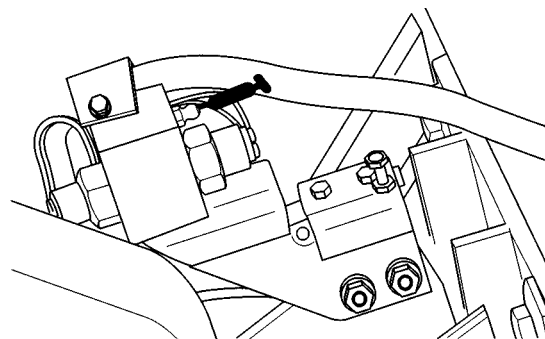


Fig. 24

Minste anbefalte vedlikeholdsintervaller

Vedlikeholdsprosedyre	Vedlikeholdsintervall og service			
	Hver 5 time	Hver 25 time	Hver 50 time	Hver 100 time
Smør demperdreiepunktene Undersøk tindenes tilstand Undersøk motoroljenivået				
Overhal luftfilterets forfilter				
†Skift motorolje Overhal luftfilterpatronen Smør kjernehodets bryterenhet				
Skift motoroljens filter Overhal tennpluggene Smør hjullagrene med fett Smør styrehåndtaksspindelen med fett Undersøk batteriets elektrolyttnivå Undersøk batterikablenes forbindelser Undersøk strekket til kjernehodets kjede Undersøk remstrekket til den hydrauliske pumpen.				
†Innledende innkjøring etter 8 timer				
Skift sikkerhetsbrytere Skift smøremiddel i transaksjelgearet Skift den hydrauliske oljen Justér ventilene og trekk til hodeboltene Fjern karbonavleiringer fra forbrenningskammeret				
			Anbefales hvert år: Anbefales hvert år eller etter hver 500 timer, det som enn inntreffer først.	

Undersøk hver dag:

- | | |
|---|---|
| ✓ Virkemåten til forriglingen | ✓ Væskelekkasjer |
| ✓ Bremsens virkemåte | ✓ Dekkenes lufttrykk |
| ✓ Drivstoffnivået | ✓ Instrumentenes virkemåte |
| ✓ Motoroljen | ✓ Trekk til løse fester |
| ✓ Rammehøyden | ✓ Smør dempernes dreiepunkter ¹ |
| ✓ Tilstanden til luftfilteret/forfilteret | ✓ Smør alle punkter som skal smøres med fett ¹ |
| ✓ Rengjør motorens kjølefinner | ✓ Skadet lakk må utbedres |
| ✓ Oljenivået til det hydrauliske systemet | |
| ✓ Uvanlig arbeidsstøy | |
| ✓ Tilstanden til tind og stomperarm | |
| ✓ Hydrauliske slanger med tanke på skade | |

¹ = Straks etter vasking, uansett oppgitt intervall.

FORSIKTIG

Før du foretar service eller utfører noen som helst justeringer på maskinen må du stoppe motoren og ta tenningsnøkkelen ut.

STELL AV MOTOREN

Motorhåndboken som følger med maskinen forteller deg hvordan du går frem for å overhale luftfilteret, om oljekrav, tenningsdeler o.l.

NB: Hvis du skal bruke denne maskinen i høyder over ca. 1000 meter over havet, kan det være at den må ha en spesiell forgasserdyse. Bestill da del nr. 8055537 hos din autoriserte Briggs & Stratton-forhandler.

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJE

Oljen i det hydrauliske systemet må skiftes straks ved minste tegn til forurensning, slam, vann eller kondens.

1. Ta tindene av tindblokkene og senk kjernehodet, se *Tindene settes på*.
2. Sett en egnet beholder under chassiset under pumpen (fig. 25).

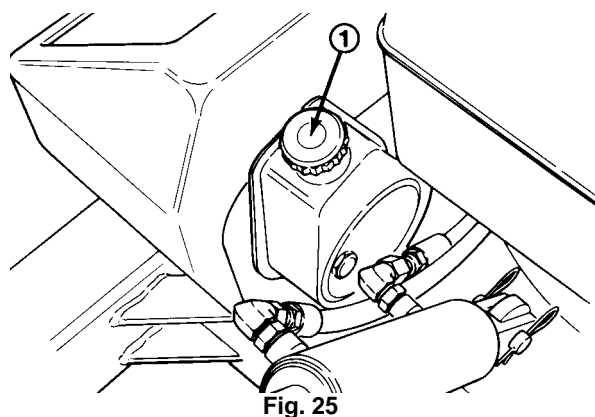


Fig. 25

1. Pumpebeholderen

3. Ta slangeklemmen som holder returslangen til pumpen av. Ta slangen av pumpen og la oljen renne ned i beholderen.
4. Koble returslangen til pumpen igjen og fest den med slangeklemmen.

5. Fyll pumpebeholderen, se *Undersøk nivået til den hydrauliske oljen*.
6. Undersøk alle forbindelser med tanke på lekkasje.

SKIFTE AV TRANSAKSELOLJEN

Oljen i transakselen må skiftes hvert år. Maskinen bør gå like før den skiftes—varm olje renner lettere ut og river med seg mer forurensninger enn kald olje.

1. Sett en beholder under akselens dreneringsplugg. Gjør rent rundt pluggen (fig. 26).

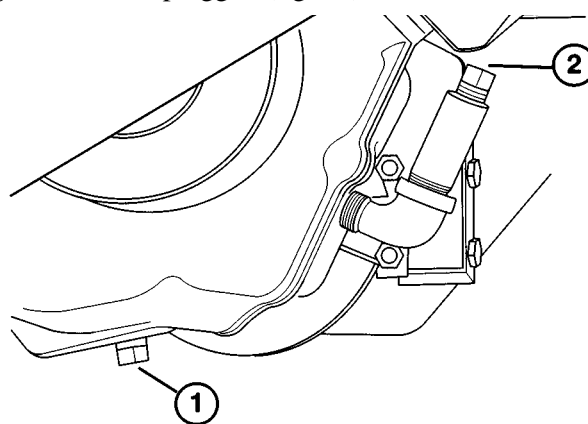


Fig. 26

1. Dreneringsplugg
2. Påfyllingsplugg

2. Ta ut dreneringspluggen og la oljen renne ned i beholderen. Sett pluggen tilbake på plass etter at all oljen er rent ut.
3. Ta av påfyllingspluggen (fig. 26) og hell ca. 1,89 liter SAE E.P. 90 olje opp i forlengelsesrøret. Stopp når oljen når opp til toppen av røret.
4. For å undersøke oljenivået senere: ta ut pluggen og etterfyll olje som nødvendig for å få nivået opp til toppen av røret.

Feilsøking ved dårlig hullkvalitet

