



MODEL NR. 09120—60001 & HOGER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING****GREENS AERATOR**

Om u te verzekeren van de maximale veiligheid en optimale prestaties, en om het product goed te leren kennen, is het van essentieel belang dat u en alle andere bestuurders deze handleiding lezen en zorgen dat u de inhoud hiervan begrijpt voordat de motor voor de eerste maal gestart wordt. Neem vooral de **VEILIGHEIDSINSTRUCTIES** aandachtig door, aangeduid met dit symbool—



Het waarschuwingssymbool betekent: **LET OP, WAARSCHUWING** of **GEVAAR**—en duidt op persoonlijke veiligheidsinformatie. Het niet in acht nemen van de instructie kan verwondingen tot gevolg hebben.



Voorwoord

De Greens Aerator is gebaseerd op geavanceerde concepten op het gebied van techniek en ontwerp, en zal u uitstekend werk leveren indien op de juiste manier onderhouden.

Omdat de Aerator een produkt van hoge kwaliteit is, is TORO geïnteresseerd in het gebruik en de veiligheid van de toekomstige gebruiker. Daarom dient iedereen die met het produkt te maken krijgt, inclusief de bestuurder, deze handleiding te lezen en ervoor te zorgen dat hij deze begrijpt. Deze handleiding legt de nadruk op veiligheid en mechanische en algemene produktinformatie.

GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op boodschappen die te maken hebben met veiligheid. Als u het driehoekige veiligheidswaarschuwingssymbool tegenkomt dient u ervoor te zorgen dat u de veiligheidsboodschap begrijpt die erop volgt. Voor de volledige veiligheidsinstructies leest u deel 3. BELANGRIJK geeft aan dat er specifieke mechanische informatie volgt en N.B. duidt op algemene produktinformatie waarvoor speciaal uw aandacht gevraagd wordt.

Indien u ooit hulp nodig mocht hebben bij het opbouwen, de bediening, het onderhoud of de veiligheid, dan kunt u contact opnemen met uw plaatselijke Officiële TORO Dealer. Naast de originele TORO reserve-onderdelen beschikt de Dealer ook over extra apparatuur uit het complete assortiment van gazonverzorgende apparatuur van TORO. Houd uw TORO geheel TORO. Koop originele TORO reserve-onderdelen en accessoires.

Inhoudsopgave

	Pagina
VEILIGHEID	3
FORTEGNELSE OVER SYMBOLER	5
SPECIFICATIES	7
VOOR HET GEBRUIK	8
BEDIENINGSINSTRUCTIES	11
HET GEBRUIK	12
ONDERHOUD	17

Veiligheid

VOOR HET GEBRUIK

1. Lees de inhoud van deze handleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt. Sleep de machine handmatig voordat u deze gaat gebruiken. Zorg dat u vertrouwd raakt met alle bedieningsorganen en dat u weet hoe u snel kunt stoppen.
2. Voor de aftakas van de verluchter is een tractor met een werksnelheid van 540 tpm en een leverbaar vermogen van 25 pk of hoger nodig. Alle veiligheidsbeschermingen voor de aandrijfas van de tractor moeten altijd op hun plaats zitten.
3. De spoorbreedte, laadcapaciteit en het remsysteem van de tractie-eenheid moeten voldoende zijn voor de het gebruik van een accessoire van ± 1100 kg, waarmee met een snelheid van 5,5 km per uur gewerkt kan worden (maximale transportsnelheid 24 km per uur). Raadpleeg het onderhoudsbedrijf van uw tractie-eenheid indien u vragen hebt die betrekking hebben op de veiligheid van uw tractie-eenheid.
4. Laat de machine niet door kinderen bedienen of door volwassenen zonder juiste instructie.
5. Verwijder vuil of voorwerpen die lastig kunnen zijn voor de machine. Houd omstanders uit de buurt van de werkplek.
6. Houd alle afdekplaten en beveiligingen op hun plaats. Indien een beveiliging, afdekplaat of sticker defect is, beschadigd raakt of onleesbaar is, moeten deze vervangen worden voordat de machine gebruikt wordt. Om er voor te zorgen dat er veilig met de machine gewerkt kan worden moeten loszittende moeren, bouten en schroeven vastgezet worden.
7. Gebruik de machine niet als u sandalen, sportschoenen of een korte broek draagt. Draag ook geen wijde kleding die vast kan komen zitten tussen de bewegende delen. Draag altijd een lange broek en stevige schoenen. Het dragen van een veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, gehoorbescherming en een helm wordt geadviseerd en is in sommige gemeenteverordeningen en verzekeringscondities verplicht.
8. De verluchter wordt rechtstreeks aan de (sleep)tractor

vastgekoppeld. Lees daarom de gebruikershandleiding van uw tractor of neem contact op met het onderhoudsbedrijf van de tractor voor wat betreft de veiligheid en de installatie van de halfgedragen hulpstukken die aan de aftakas gekoppeld zijn.

TIJDENS HET GEBRUIK

9. Het gebruik van de machine vergt uw aandacht. Om te voorkomen dat u de macht over de machine verliest moet u:
 - A. De machine uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht gebruiken.
 - B. Uitkijken voor gaten of andere verborgen gevaren.
 - C. Niet met de machine dicht bij kuilen, greppels, riviertjes of andere gevaarlijke plekken rijden.
 - D. De verluchter uitsluitend in rechte lijnen gebruiken.
 - E. Snelheid verminderen als u zijwaarts op hellingen rijdt en voordat u scherpe bochten maakt om te voorkomen voordat u omkiept of de controle verliest.
 - F. Achter de verluchter kijken voordat u achteruit rijdt.
 - G. De verkeersregels in acht nemen.
10. Indien de tanden een vast voorwerp raken of de machine abnormaal trilt moet u de verluchter ophalen, de aandrijving naar de verluchter uitschakelen, het krachtwerktuig stilzetten, in de neutraalstand schakelen en de parkeerrem inschakelen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Haal de transport-/veiligheidsstops volledig op en laat de tandenkop op de stops zakken. Stop de motor en schakel de aandrijving naar de verluchter uit voordat u reparaties of afstellingen uitvoert. Inspecteer de tandenkop en andere machine-onderdelen op beschadigingen of defecten en repareer of vervang deze voordat u weer gaat maaien. Zorg ervoor dat alle onderdelen in een goede conditie verkeren en dat alle bevestigingen goed vast zitten.
11. Voordat u de machine achterlaat moet u de verluchter

ophalen in de transportpositie, de aandrijving naar de verluchter uitschakelen, in de neutraalstand schakelen en de parkeerrem inschakelen. Haal de transport/veiligheidsstops volledig op en laat de tandenkop op de stops zakken. Stop de motor. Verwijder de sleutels uit het contact van de tractor.

12. Verlaat nooit de bestuurdersstoel terwijl het krachtwerktuig in werking en de aftakas ingeschakeld zijn. Stap nooit over de aftakas heen om naar de andere kant van de tractor te gaan – loop om de machine heen.
13. Voordat u de machine van de ene naar de andere kant rijdt moet u de verluchter ophalen in de transportpositie, de aandrijving naar de verluchter uitschakelen, het krachtwerktuig stoppen, in neutraal schakelen en de parkeerrem inschakelen. Haal de transport/veiligheidsstops volledig op en laat de tandenkop op de stops zakken.

ONDERHOUD

14. Voordat u onderhoud gaat uitvoeren aan de machine, moet u de verluchter ophalen, de aandrijving naar de verluchter uitschakelen, het krachtwerktuig in de neutraalstand zetten en de parkeerrem inschakelen. Haal de transport/ veiligheidsstops volledig op en laat de tandenkop op de stops zakken. Stop de motor. Koppel de aftakas en de hydraulische koppeling los.
15. Zorg ervoor dat de machine in veilige conditie verkeert. Houd moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid. Controleer de moeren en de schroefbouten van de bevestiging van de tanden om ervoor te zorgen dat deze bevestigd zijn zoals het hoort.
16. Voordat u hydraulische druk op het systeem zet, moet u ervoor zorgen dat alle hydraulische leidingen goed gekoppeld zijn en dat alle hydraulische leidingen en slangen in een goede conditie verkeren.
17. Houd uw handen en lichaam uit de buurt van kleine lekgaatjes of uitlaten die onder hoge druk hydraulische vloeistof uitspuiten. Gebruik een stuk papier of karton, niet uw handen, om lekken op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om in uw huid

binnen te dringen en ernstige schade aan te richten. Indien vloeistof in de huid wordt geïnjecteerd, dan moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen omdat anders gangreen op kan treden.

18. Als de verluchter van de tractor wordt losgekoppeld, moet u deze altijd op een bok op een horizontaal vlak wegzetten.
19. Om zeker te zijn van optimale prestaties en veiligheid, moet u altijd originele TORO reserveonderdelen en accessoires gebruiken. Reserveonderdelen en accessoires van andere producenten kunnen gevaarlijk zijn. Door het gebruik van dergelijke onderdelen kan de produktgarantie van The Toro Company komen te vervallen.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

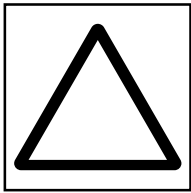
Deze machine heeft een A-klasse geluidsdruk-waarde, gemeten bij het gehoor van de bestuurder, van 92 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens 84/538EEC.

Deze machine produceert een geluidsvermogen-niveau van 104 dB(A)/1pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens de procedures van Richtlijn 84/538/EEC en wijzigingen.

Trillingsniveau

Dit apparaat produceert een trillingsniveau van 8,5 m/s² aan de achterkant, op basis van metingen bij identieke machines volgens de ISO 5349 procedures.

Fortegnelse over symboler



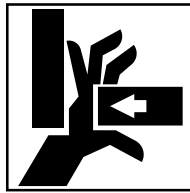
WAARSCHUWINGS-
DRIEHOEK



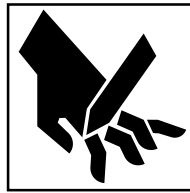
ALGEMEEN
VEILIGHEIDS-
SYMBOOL



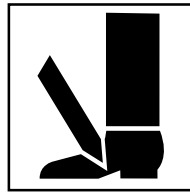
GEHELE LICHAAM
KAN VAN BOVENAF
BEKNELD RAKEN



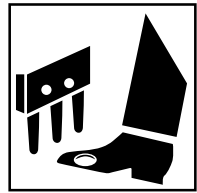
VINGERS OF HAND
KUNNEN VAN DE
ZIJKANT BEKNELD
RAKEN



VINGERS OF HAND
KUNNEN
AFGESNEDEN
WORDEN



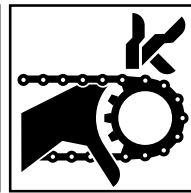
VOETEN KUNNEN
AFGESNEDEN
WORDEN



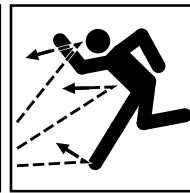
VOETEN KUNNEN
BEKNELD OF
DOORBOORD WORDEN
DOOR PINNENKOP



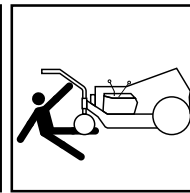
HET GEHELE LICHAAM
KAN GEGREPEN
WORDEN DOOR DE AFTAKAS



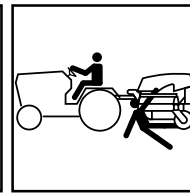
VINGERS OF HANDEN
KUNNEN
AFGESNEDEN
WORDEN DOOR
KETTINGAANDRIJVING



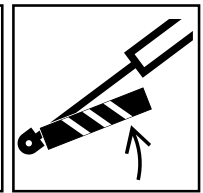
RONDVLIEGENDE OF
WEGGEWORPEN
VOORWERPEN,
BLOOTSTELLING
GEHELE LICHAAM



GEVAAR OVERREDEN
TE WORDEN, GREENS
AERATOR



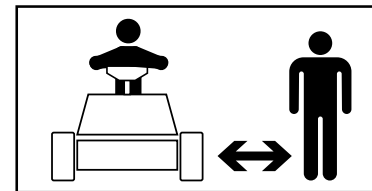
GEVAAR OVERREDEN
TE WORDEN, HC 4000
AERATOR



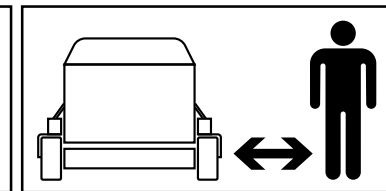
BLOKKEER DE LIFTCYLINDER
VOORDAT U OP GEVAARLIJK
TERREIN KOMT



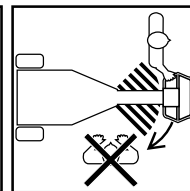
ACTIVEER
VEILIGHEIDSVER-
GRENDING
VOORDAT U OP
GEVAARLIJK
TERREIN KOMT



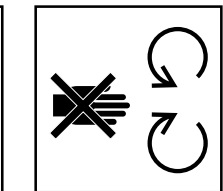
BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE
MACHINE, GREENS AERATOR



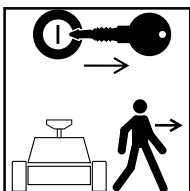
BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE
MACHINE, HC 4000 AERATOR



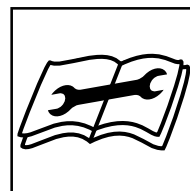
BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN
DE AANKOPPELING TERWIJL
DE MOTOR DRAAIT,
GREENS AERATOR



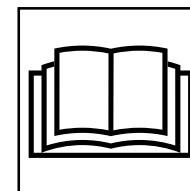
OPEN OF VERWIJDER
GEEN VEILIGHEIDS-
SCHERMEN TERWIJL DE
MOTOR DRAAIT



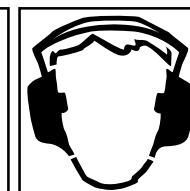
SCHAKEL MOTOR UIT EN
VERWIJDER SLEUTEL VOORDAT
U DE BESTUURERSSTOEL,
VERLAAT GREENS AERATOR



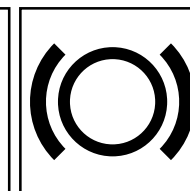
LEES DE TECHNISCHE
HANDLEIDING VOOR DE JUISTE
ONDERHOUDSPROCEDURES



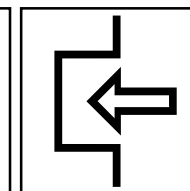
LEES DE GEBRUIKERS-
HANDLEIDING



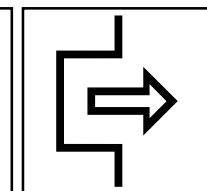
GEHOORBESCHERMING
VERPLICHT



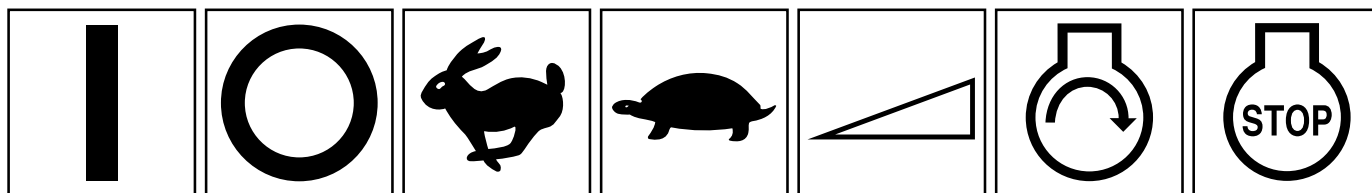
REMSYSTEEM



INSCHAKELLEN



UITSCHAKELLEN



AAN/START

AF/STOP

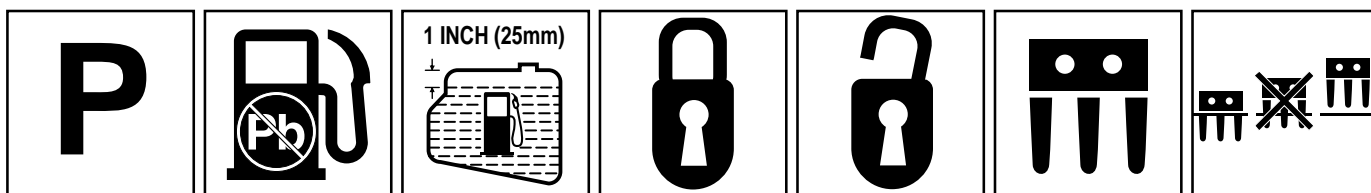
SNEL

LANGZAAM

CONTINU VARIABEL, LINEAIR

STARTEN MOTOR

STOPPEN MOTOR



PARKEERSTAND

ONGELODE BRANDSTOF

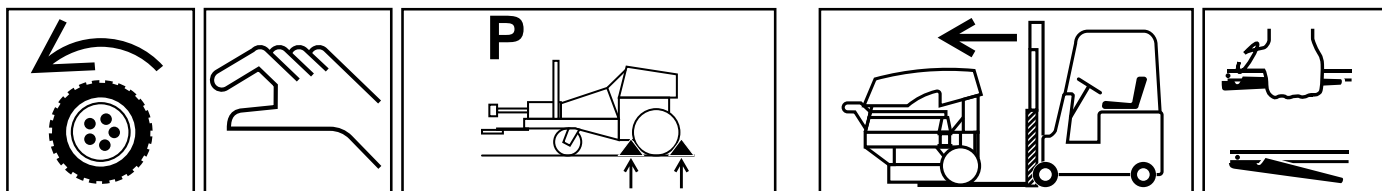
VULLIJK BRANDSTOFTANK

VERGRENDELEN

ONTGRENDELEN

PINNENKOP

ZORG ERVOOR DAT DE PINNENKOP ALTIJD GEHEEL IS OPGEHAALD TIJDENS TRANSPORT, EN VOLLEDIG NEERGELATEN TIJDENS VERLUCHTEN



AANDRIJVING

HANDMATIG

PLAATS WIELBLOKKEN TIJDENS PARKEREN, PARKEER ALTIJD OP HORIZONTAAL OPPERVLAK, FAIRWAY AERATOR

ALTIJD VORK INSTEKEN AAN VOOR- OF ACHTERZIJDE VAN DE MACHINE, HC 4000 AERATOR

HENDELBEDIENING

Specificaties

Motor: Briggs & Stratton, Vanguard luchtgekoelde 2-cilinder viertaktmotor, 11,9kW (16 Pk) bij 3600 tpm, cilinderinhoud 74,4cm³ (29,3 kubieke inch). Elektrische startmotor. Luchtfilter met grote capaciteit met twee elementen. Volledige druksmering, oliecapaciteit 1,55l. Elektronische ontsteking.

Elektrisch systeem: 12 volt accu, 32 ampère-uur. 16 ampère wisselstroomgenerator. Ontstekingschakelaar en interlock-schakelaars op besturingshendel, transmissie en koppeling van tandenkop.

Brandstofcapaciteit: 17l loodvrije benzine.

Tractie-aandrijving: Dubbele V-snaar van mechanische koppeling op motor naar Peerless Model 2361 as-overbrenging. Twee snelheden vooruit en één achteruit. Wielen worden vanaf de as-overbrenging afzonderlijk aangedreven met behulp van kettingen.

Voortbewegingssnelheid:

1e versnelling vooruit: 1,8 km/uur bij 3600 tpm (boren)

2e versnelling vooruit: 5,3 km/uur bij 3600 tpm (transport)

Achteruit: 3,1 km/uur bij 1800 tpm.

Vrije ruimte boven het grondoppervlak: 10,2 cm.

Banden/wielen: Twee bestuurbare wielen (voorkant): 13 x 5.00-6, 2 lagen, geribbeld, tubeless.

Twee aangedreven wielen (achter): 18 x 9.50-8, 4 lagen Rib Terra tubeless. Terugvallende afneembare velgen, taps toelopende kogellagers die gesmeerd kunnen worden.

Aanbevolen bandenspanning voor voor-, en achterbanden is 69 kPa (10 psi).

Frame: Gelaste staalconstructie—driewieler.

Service-rem: Schijfrem, bevestigd aan as-overbrenging.

Bedieningsorganen: Tractie-koppeling, bediening voor hydraulisch ophalen tandenkop en contactschakelaar op bedieningsconsole. Gashendel en choke op de motor. Schakelpook as-overbrenging op frame. Interlock-schakelaars en service-rem op stuurhendel.

Aandrijving appendages: Drievoudige V-snaar van motor naar tandenkop.

Constructie verlucht-eenheid: Gelast stalen frameconstructie met vier krukassen, bevestigd in precisiekogellagers. De krukassen drijven vier boorarmen/tandenkoppen aan.

Aandrijving: Nr. 50 uit O-ringen bestaande ketting van contradrijfnaaf naar boor-krukassen.

Lift: Eén hydraulische cilinder aangedreven door een schoepenpomp. De besturingsklep wordt geactiveerd door een hendel voor de liftbediening.

Tandenkoppen: 4 afzonderlijke koppen met elk drie tanden. Deflectorgoten werpen het uitgeboorde materiaal achteruit, van de componenten van de aandrijving af.

Verluchtbreedte: 68,6 cm.

Gatenpatroon: 57 x 64 mm

Boordiepte: tot maximaal 89 mm

Tanden: Cementstalen holle buizen, taps toelopend. Standaard tanden ⁵/₈". 12 tanden nodig per apparaat.

Afmetingen:

Lengte:	193 cm
Breedte:	141 cm
Hoogte:	99,1 cm
Wielbasis:	111,8 cm
Gewicht:	461,8 kg

Optioneel verkrijgbare accessoires:

⁵ / ₈ " Tand	Onderdeelnr. 59-3670
¹ / ₂ " Tand	Onderdeelnr. 94-3419
³ / ₈ " Tand	Onderdeelnr. 59-3690
³ / ₈ " Tand met gleuf	Onderdeelnr. 94-3418
⁵ / ₈ " Lang meegaande tand	Onderdeelnr. 59-9770
⁵ / ₁₆ " Volle tand	Onderdeelnr. 77-5320
* ³ / ₄ " Tand	Onderdeelnr. 62-4600
* ³ / ₄ " Tand met gleuf	Onderdeelnr. 92-7941
*Tandenblok	Onderdeelnr. 62-4610
³ / ₈ " Tand met gleuf, set	Onderdeelnr. 94-6814
¹ / ₄ " Volle tanden, set	Model 09153
Zwadmaaiër	Model 09150
Verluchtkopstandaard	Model 09152
Tandenschrapers	Model 09151

*Voor ³/₄" tanden zijn 8 extra tandenblokken nodig

Voor het gebruik

HET ACTIVEREN EN OPLADEN VAN DE ACCU

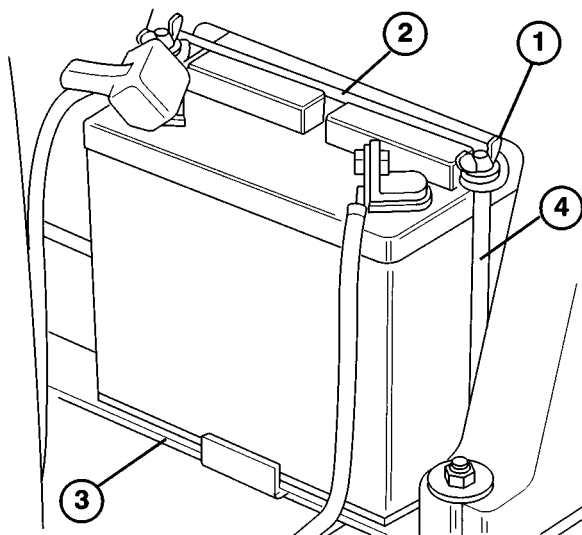
1. Omdat de accu niet met elektrolyet gevuld of geactiveerd is, moet u eerst een hoeveelheid elektrolyet met een soortelijk gewicht van 1,260 kopen bij een plaatselijke accu-leverancier.

! LET OP

Draag een veiligheidsbril en rubberen handschoenen als u met elektrolyet werkt. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte zodat de gassen die geproduceerd worden tijdens het opladen afgevoerd kunnen worden. Omdat de gassen explosief zijn, moet u de accu buiten het bereik van open vuur en ver van elektrische vonken houden; rook niet.

Als de gassen ingeademd worden, kan misselijkheid optreden. Haal de steker van het laadapparaat uit het stopcontact voordat u de kabels van de lader vast- of losmaakt.

2. Verwijder de vleugelmoeren en volgringen waarmee de accuklem aan de bouten van de accu bevestigd is en neem de accu van de machine. Verwijder de vuldoppen van de accu en vul de cellen langzaam totdat het elektrolyet net boven de platen staat (Afb. 1).



Afbeelding 1

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Vleugelmoeren & volgringen | 3. Accuplaat |
| 2. Accuklem | 4. Steunstangen |

3. Doe de vuldoppen weer op hun plaats terug en sluit een acculader van 3 tot 4 ampère aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 tot 8 uur op met 3 tot 4 ampère.
4. Als de accu opgeladen is, maakt u het laadapparaat los van het stopcontact en de accupolen.
5. Verwijder de vuldoppen. Vul langzaam elektrolyet bij voor elke cel totdat het peil tot aan de vulring staat. Doe de vuldoppen weer op hun plaats.

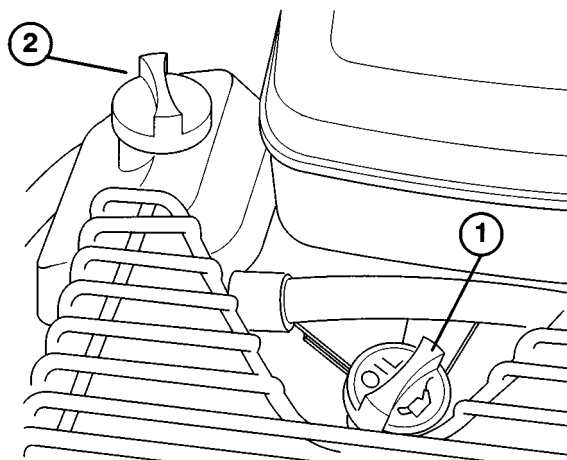
Belangrijk: Doe de accu niet te vol. Het elektrolyet zal overlopen op andere onderdelen van de machine waardoor ernstige corrosie en beschadigingen kunnen optreden.

6. Plaats de accu op de accuplaat met de polen naar de achterkant van de machine gericht.
7. Bevestig de accu met de daarvoor bestemde bouten, de klem, volgringen en vleugelmoeren (afb. 2).
8. Sluit de pluskabel (rubberen schoentje over het uiteinde) aan op de pluspool en de minkabel (zwart) aan op de minpool van de accu en bevestig deze met behulp van rijtuigbouten, sluitringen en moeren. Schuif het rubberen schoentje over de pluspool om een mogelijke kortsluiting te voorkomen.

HET CONTROLEREN VAN HET OLIEPEIL VAN DE TANDWIELKAST

De motor wordt geleverd met 1,5l olie in de tandwielkast. Het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voor- en nadat de motor voor het eerst gestart wordt.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon met een schone poetsdoek. Steek de peilstok zover mogelijk naar beneden in de peilbuis. Verwijder de peilstok weer en controleer het oliepeil (Afb. 2). Als het oliepeil te laag staat, moet er zo veel olie bijgevoerd worden dat het peil tot aan de FULL/VOL-markering op de peilstok komt.



Afbeelding 2

1. Peilstok 2. Vuldop

3. Verwijder de vuldop en giet olie in de vulpijp totdat het peil aan de FULL/VOL-markering op de peilstok komt. De motor gebruikt een willekeurige olie van hoge kwaliteit met de “service classification” SF van het American Petroleum Institute (API). De viscositeit—het gewicht—van de olie moet gekozen worden aan de hand van de temperatuur van de omgeving. De aanbevelingen voor temperatuur/viscositeit zijn:
 - A. Boven +32°F (0°C)—Gebruik SAE 30, en indien dit niet voorhanden is, zijn 10W-30 of 10W-40 acceptabele vervangers.
 - B. Onder +32°F (0°C)—Gebruik SAE 5W-20 of 5W-30, en indien deze niet voorhanden zijn, zijn 10W-30 of 10W-40 acceptabele vervangers.

BELANGRIJK: Controleer elke acht (8) bedrijfsuren of dagelijks het oliepeil. Ververs de olie aanvankelijk na de eerste 8 bedrijfsuren, en ververs daarna onder normale omstandigheden de olie elke 50 bedrijfsuren en vervang het filter om de 100 bedrijfsuren. Ververs de olie echter vaker als de motor gebruikt wordt onder uiterst stoffige of smerige omstandigheden, bij zware belastingen of in hoge omgevingstemperaturen.

HET VULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK MET BENZINE

Deze motor is geschikt voor het gebruik van loodvrije benzine. Gebruik schone, verse loodvrije benzine met een octaangehalte van minimaal 85. Meng geen olie door de

benzine. Koop brandstof in hoeveelheden die binnen 30 dagen verbruikt kunnen worden, zodat u verzekerd bent van verse brandstof. Gebruik Briggs & Stratton benzine-toevoeging (raadpleeg uw geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer voor Onderdeelnr. 5041 of de verpakking voor eenmalig gebruik).

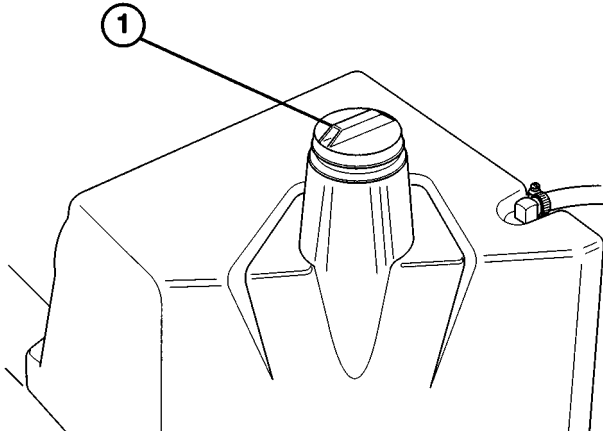
In landen buiten de Verenigde Staten kan loodhoudende benzine gebruikt worden indien deze verkrijgbaar is terwijl loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

N.B.: Sommige brandstofsoorten die “met zuurstof vermengde” of “ge-herformuleerde” benzinesoorten genoemd worden, zijn met alcohol of ether vermengde benzinesoorten. Overmatig gebruik van deze mengsels kan het brandstofsysteem beschadigen of prestatieproblemen veroorzaken. Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Indien eventueel bepaalde ongewenste symptomen zich voordoen, moet u benzine met een lager alcohol-, of ethergehalte gebruiken.

GEFAHR

Omdat benzine brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan als u hem bewaart of ermee werkt. Vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor loopt, heet is of indien de machine zich in een afgesloten ruimte bevindt. De dampen kunnen zich ophopen en ontstoken worden door een vonk of vlammen een flink aantal meters verderop. **ROOK NIET** tijdens het bijvullen van de brandstoftank, om explosiegevaar te voorkomen. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste brandstof voordat de machine opnieuw gestart wordt. Gebruik een trechter of een schenktuit om te voorkomen dat er benzine gemorst wordt alvorens de motor te starten en vul de tank bij tot ongeveer 25 mm (1 inch) onder de vulopening. Bewaar benzine in een schone goedgekeurde container en zorg dat de dop van de container goed vast zit. Bewaar benzine op een koele, goed geventileerde plaats, en nooit in een afgesloten ruimte zoals in een hete opslagloods. Om zeker te zijn van de vluchtigheid, moet u niet meer dan voor 30 dagen benzine inkopen. Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren en mag daarom voor geen enkel ander doeleinde gebruikt worden. Houd het buiten bereik van kinderen, omdat de dampen explosief zijn en het inademen ervan gevaarlijk is, terwijl veel kinderen de benzinedampen aangenaam vinden ruiken.

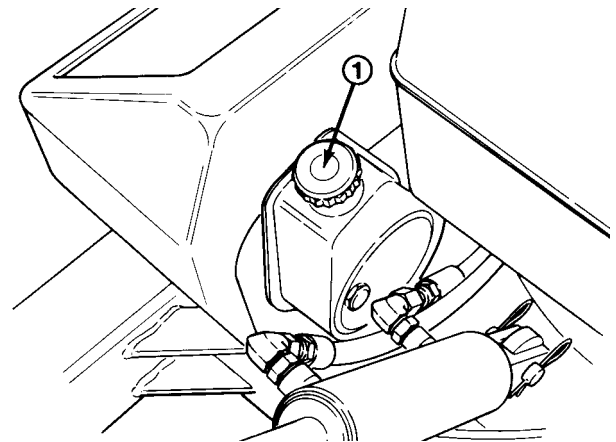
1. Verwijder de dop van de brandstoftank (Afb. 2) en vul de 4,5 gallon tank tot binnen 1 inch vanaf de bovenkant met loodvrije benzine. Draai de dop van de brandstoftank goed vast.



Afbeelding 3

1. Brandstofdop met beluchting

3. Draai de vuldop van de peilstok weer op de vulpijp vast.
4. Laat de motor één minuut lang lopen, controleer nogmaals het oliepeil en voeg olie bij indien nodig.



Afbeelding 4

1. Dop peilstok

2. Verwijder eventueel gemorste benzine om een brandgevaarlijke situatie te voorkomen.

HET CONTROLEREN VAN HET VLOEISTOFPEIL VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

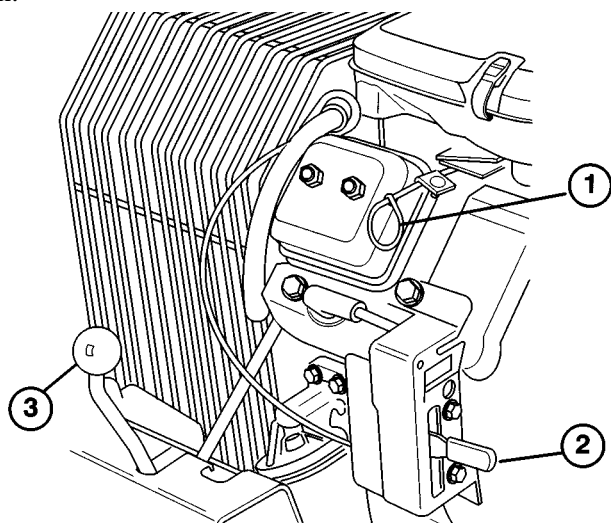
Het hydraulisch systeem is speciaal ontworpen voor SAE 10W-30 motorolie, of ter vervanging: SAE 10W-40 motorolie. Het reservoir van de machine wordt in de fabriek gevuld met 2,7 pints SAE 10W-30 motor olie. Controleer echter het peil van de hydraulische vloeistof voordat de machine voor de eerste maal gestart wordt, en daarna dagelijks.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en haal de tandenkop zo ver mogelijk op.
2. Haal de dop van de peilstok (Afb. 4) uit de vulpijp en veeg deze schoon met een schone poetsdoek. Steek de dop van de peilstok in de vulpijp, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil. Indien het peil niet binnen 1,25 cm van de vol-markering op de peilstok staat, moet u SAE 10W-30 motorolie bijvullen om het oliepeil weer tot aan de vol-markering te brengen. Vul niet teveel olie bij.

Bedieningsorganen

Ontstekingschakelaar (Bild 5)—De ontstekingschakelaar, die gebruikt wordt om de motor te starten en te stoppen, kent drie posities: OFF/AF, ON/AAN en START. Draai de sleutel met de wijzers van de klok mee—naar de STARTpositie—om de startmotor te activeren. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. De sleutel draait dan automatisch terug naar de ON/AAN-positie. Om de motor te stoppen draait u de sleutel tegen de wijzers van de klok in naar de OFF/AF positie.

Choke (Bild 5)—Om een koude motor te starten zet u de carburateur-choke dicht door de choke-hendel uit te trekken naar de ON/AAN positie. Nadat de motor gestart is, regelt u de choke bij om de motor gelijkmatig te laten lopen. Open de choke zo snel mogelijk door deze weer in te drukken naar de OFF/AF positie. Als de motor warm is, hoeft de choke vrijwel niet, of helemaal niet gebruikt te worden.



Afbeelding 5

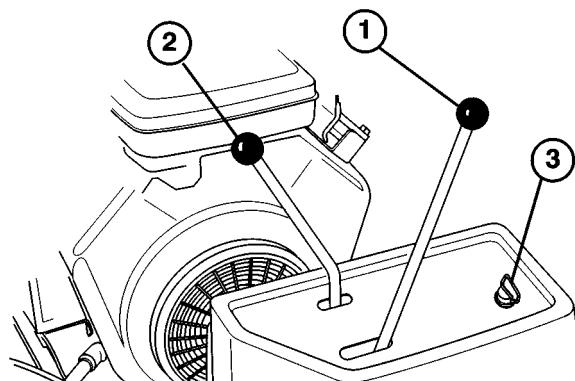
1. Choke
2. Gashendel
3. Versnellingspook

Gashendel (Afb. 5)—De gashendel wordt gebruikt om de motor op verschillende snelheden te laten werken. Door de gashendel omhoog te zetten neemt het motortoerental toe—FAST/SNEL; naar achteren vermindert het motortoerental—SLOW/LANGZAAM. De gashendel regelt de snelheid van de tandenkop en, in combinatie met de tractie-koppeling, de voortbewegingsnelheid van de machine.

Versnellingspook (Afb. 5)—De transmissie heeft twee voorwaartse snelheden, een neutraalstand en achteruit met een in lijn geplaatst schakelpatroon. Schakel niet over terwijl de machine in beweging is, omdat de transmissie beschadigd kan raken.

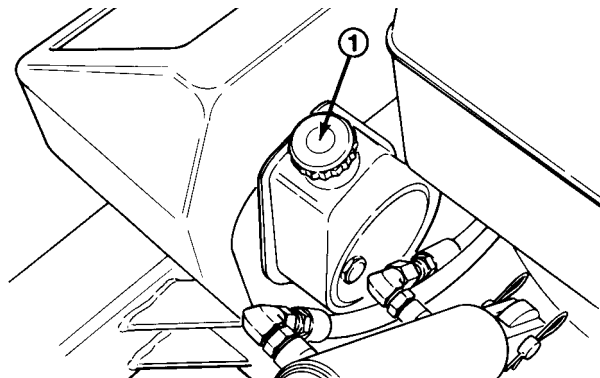
Hendel tractie-aandrijving (Afb. 6)—Schakel over naar de gewenste versnelling en schakel de hendel van de tractie-aandrijving in om vooruit of achteruit te rijden. Dit is één van de met de hand te bedienen interlock-schakelaars (Afb. 6).

Hendel tandenkop (Afb. 6)—Voor het ophalen en neerlaten van de tandenkop en voor het in- en uitschakelen van de aandrijving.



Afbeelding 6

1. Hendel tractie-aandrijving
2. Hendel tandenkop
3. Ontstekingschakelaar



Afbeelding 7

1. Interlock hendel schakelaars
2. Service-rem

Interlock hendel schakelaars (2) (Afb. 7)—Dankzij deze schakelaars kan de motor gebruikt worden als de tandenkop neergelaten is. Zij zorgen er ook voor dat de hendel van de tractie-aandrijving ingeschakeld blijft. Er moet een hendelschakelaar geactiveerd worden voordat de tractie-aandrijving ingeschakeld wordt of de tandenkop neergelaten wordt terwijl de motor loopt.

Service-rem (Afb. 7)—Wordt gebruikt om de snelheid van de voortbeweging te minderen.

Bedieningsinstructies

HET STARTEN/STOPPEN VAN DE MOTOR

1. Controleer of beide bougiekabels op de bougies bevestigd zijn.
2. Zorg ervoor dat de tractie-aandrijving uitgeschakeld is en de versnellingspook in de neutraalstand staat.
3. Trek de choke-hendel uit naar de ON/AAN-positie—als de motor koud gestart wordt—en zet de gashendel in de middenpositie.
4. Steek de sleutel in het contact en draai deze met de wijzers van de klok mee om de motor te starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. Zet de choke-hendel geleidelijk terug in de OFF/AF positie (hendel helemaal ingedrukt) als de motor eenmaal loopt en warm wordt.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, moet u de startmotor niet langer dan 10 seconden aaneengesloten gebruiken. Na 10 seconden aaneengesloten gebruik, moet u 60 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw activeert.

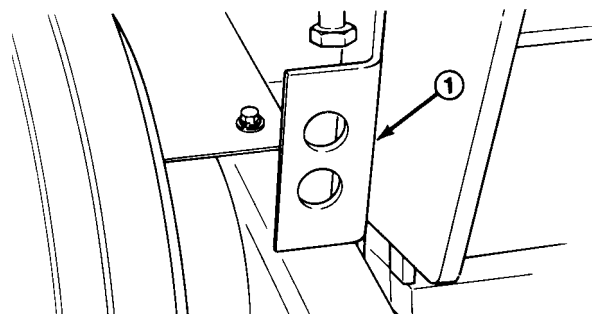
5. Zorg ervoor dat de verluchtkop in de opgehaalde positie staat.

N.B.: Als de motor voor de eerste maal gestart wordt, of na groot onderhoud aan de motor, transmissie of as-overbrenging, moet u de machine één à twee minuten vooruit en achteruit laten lopen zodat u er zeker van bent dat alle onderdelen naar behoren functioneren.

6. Om de motor te stoppen zet u de gashendel omlaag in de SLOW/LANGZAAM positie en draait u de contactsleutel naar de OFF/AF positie.

HET INSTALLEREN VAN DE TANDEN

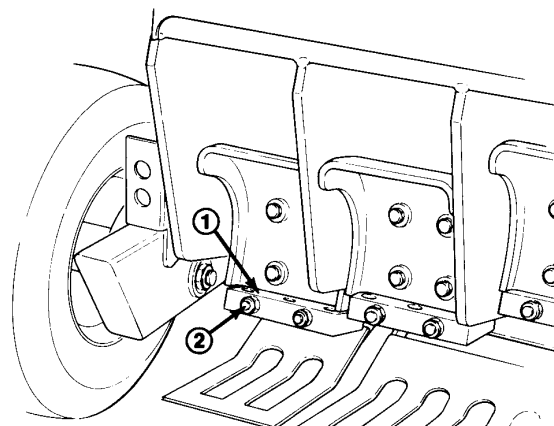
1. Start de motor: zie de instructies onder *Starten/Stoppen*.
2. Zet de hendel van de verluchtkop in de UP/OMHOOG positie om de verluchtkop om te halen.
3. Stop de motor en haal de sluitbeugels omhoog aan beide zijden van het onderstel (Afb. 8). Laat de verluchtkop zakken totdat deze op de beugels rust.



Afbeelding 8

1. Sluitbeugel

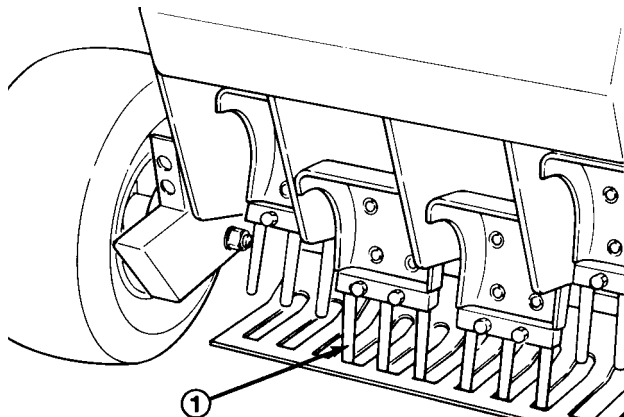
4. Haal de (2) zeskantige moeren op elke tandenkop los totdat de tanden erin geschoven kunnen worden. Schuif de tanden erin totdat ze onder uit de flens in de tandenblok komen (Afb. 9).



Afbeelding 9

1. Tandeblok
2. Bevestigingsmoer

5. Haal de bevestigingsmoeren aan met een moment van 100–110 voet/lb. (Afb. 10).

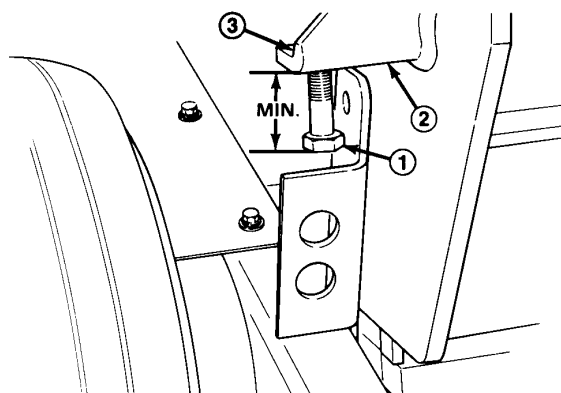


Afbeelding 10

1. Tand

HET AFSTELLEN VAN DE VERLUCHTDIEPTE

1. Haal de tandenkop op en gebruik de sluitbeugels.
2. Draai de contraoer boven op de stelbeugel los (Afb. 11).
3. Draai de stelschroef in de beugel om de verluchtdiepte te vergroten. Draai hem uit om de diepte te verkleinen (Afb. 11).
4. Herhaal deze procedure met behulp van het lange uiteinde van de hoogtemaat op elke achteras (Afb. 13).



Afbeelding 11

1. Stelschroef verluchtdiepte
2. Stelbeugel
3. Contraoer

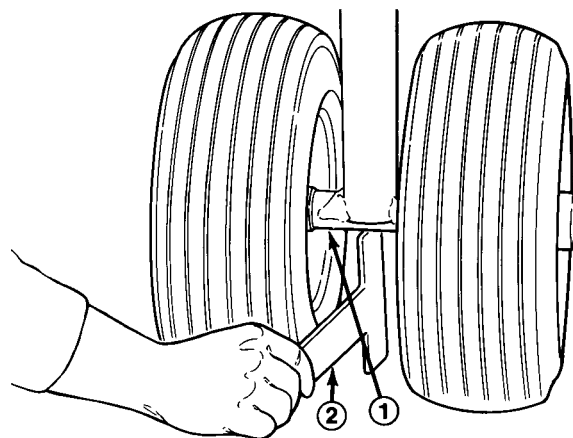
5. De beste aanbevolen verluchtdiepte wordt verkregen als de afstand van het einde van de kop van de schroef tot de beugel $1\frac{1}{16}$ " is (Afb. 11).

BELANGRIJK: Stel de schroef niet af op minder dan $1\frac{1}{16}$ ", omdat dit tot beschadiging van de gazonbeschermers kan leiden.

6. Zorg ervoor dat de afstellingen aan beide zijden van de tandenkop hetzelfde zijn en draai de contraoeren vast.

HET CONTROLEREN VAN DE FRAMEHOOGTE

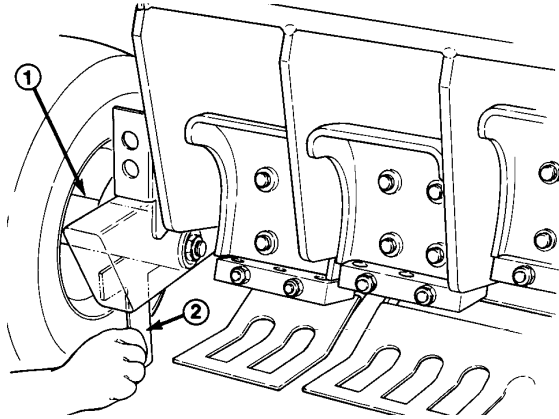
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schuif het korte uiteinde van de hoogtemaat voor het frame onder de vooras om de hoogte te controleren. De maat moet contact maken met de as als deze op de vloer rust. Controleer beide zijden (Afb. 12).



Afbeelding 12

1. Vooras 2. Hoogtemaat

3. Verhoog of verlaag de bandenspanning om de gewenste hoogte te verkrijgen.
4. Herhaal de procedure met behulp van het lange uiteinde van de hoogtemaat voor beide zijden van de achteras (Afb. 13).
5. Regel de bandenspanning naar wens.



Afbeelding 13

1. Achteras
2. Hoogtemaat

WERKING VAN DE MACHINE

1. Zorg ervoor dat de bougiekabel op de bougie zit en dat het brandstofkraantje open staat.
2. Start de motor: zie de instructies onder *Starten/Stoppen*.
3. Zorg ervoor dat de verluchtkop in de omhoog positie staat.
4. Druk de linker interlock-hendel tegen de hendel.
5. Zet de versnellingspook in de L (low-laag) positie om te verluchten of in de H (high-hoog) positie voor transport.
N.B.: Indien u weerstand ondervindt tijdens het schakelen, moet u de versnellingspook op en neer bewegen totdat de tandwielen in elkaar vallen. Schakel niet over terwijl de machine in beweging is.
FORCEER DE VERSNELLINGSPOOK NIET OMDAT DIT TOT BESCHADIGINGEN LEIDT.
6. Activeer de tractie-hendel.
7. Om de tandenkop te laten zakken en te activeren, haalt u de tandenkop-hendel omlaag en houdt u hem in deze positie totdat de tandenkop volledig neergelaten is.

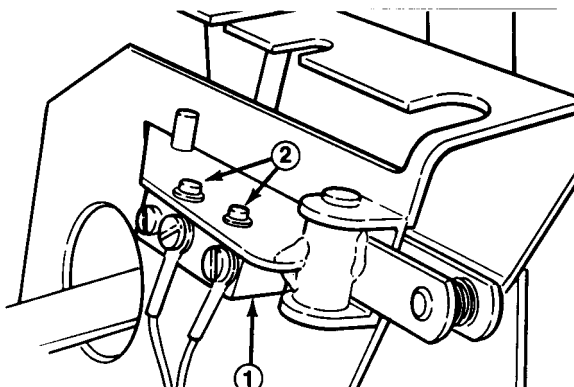
HET CONTROLEREN VAN HET INTERLOCK-SYSTEEM

Het interlock-veiligheidssysteem is bedoeld om te voorkomen dat de motor aanslaat of gestart wordt tenzij de hendel van de tractie-aandrijving niet ingeschakeld is en de tandenkop opgehaald is. Het systeem onderbreekt tevens de motor als een interlock-schakelaar op de stuurhendel niet geactiveerd is als de verluchtkop neergelaten wordt.

Het interlock-systeem controleert u als volgt:

1. Plaats de machine op een open plek op een horizontaal oppervlak. Start de motor; zie de instructies *Starten/Stoppen*.
2. Controleer de versnellings-schakelaar (Afb. 14) met behulp van een doormeetapparaat of een ohmmeter, en vervang deze indien hij defect is. De schakelaar moet gesloten zijn als de versnellingspook in een versnelling staat. De schakelaar moet open staan als er overgeschakeld wordt tussen neutraal en de eerste en tweede versnelling.
3. Om de schakelaar af te stellen draait u de bevestigingsschroeven los en verstelt u de schakelaar zoals nodig.
4. Indien de verluchtkop in de opgehaalde positie staat en de motor niet wil starten, of blijft lopen als de verluchtkop neergelaten is en de interlock-schakelaar(s) losgelaten is/zijn, dan is er een defect in het interlock-systeem. Ga dan verder met stap 5.
5. Controleer de schakelaar van de verluchtkop (Afb. 15) met een doormeetapparaat of een ohmmeter en vervang de schakelaar als deze defect is. De schakelaar moet ingedrukt worden als de verluchtkop in de opgehaalde positie staat.

N.B.: Voordat de schakelaar van de verluchtkop afgesteld kan worden, moet de aandrijfriem van de verluchtkop juist afgesteld zijn.



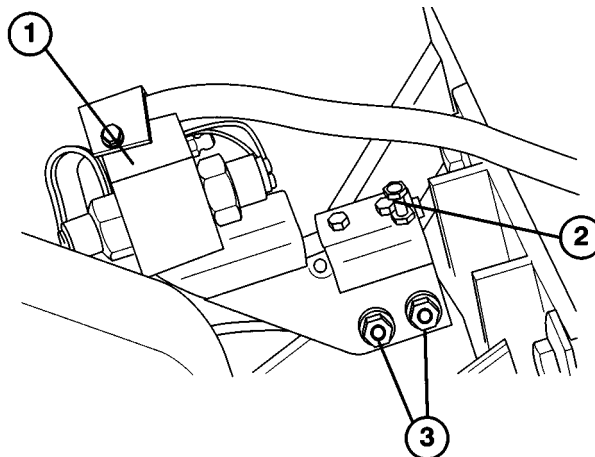
Afbeelding 14

1. Tractie-schakelaar
2. Bevestigingsschroeven

6. Als de schakelaar afgesteld moet worden, gaat u als volgt te werk:
 - A. Stop de motor en laat de verluchtkop zakken op de standaard.
 - B. Haal de override pin uit de opberg-beugel op de voorkant van de afdekplaat van de verluchtkop (Afb. 16).
 - C. Druk de override hendel omlaag (Afb. 17) totdat de gaten in de hendelbeugel en de verluchtbeugel met elkaar uitgelijnd zijn, en steek vervolgens de pin door de gaten.
 - D. Draai de contraoer van de stelschroef en de (2) flensmoeren los (Afb. 15).
 - E. Zet de contactschakelaar in de START positie, zonder dat u de motor start.
 - F. Terwijl u de contactschakelaar in de START positie houdt, draait u de stelschroef vast totdat de motor aanslaat.
 - G. Laat de contactschakelaar los en draai de stelschroef nog één toer verder vast.
 - H. Draai de contraoer van de stelschroef en de (2) flensmoeren vast.
 - I. Start de motor opnieuw en haal de verluchtkop op.
 - J. Stop de motor, verwijder de override pin en doe

deze weer in de opberg-beugel.

- K. Start de motor en controleer alle gebruiksmogelijkheden. De verluchtkop mag niet werken als deze op de sluitbeugels van de verluchtkop rust.



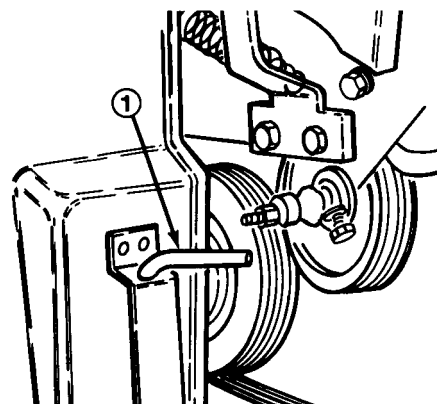
Afbeelding 15

1. Schakelaars verluchtkop
2. Stelschroef & contraoer
3. Bevestigingsschroeven

HET OVERRIDE SYSTEEM

De verluchtkop is uitgerust met een ontgrendelmechanisme waardoor de motor gestart kan worden als de verluchtkop neergelaten is.

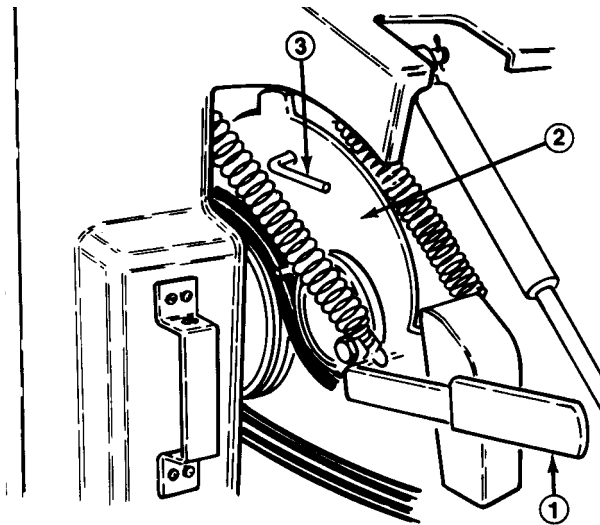
1. Haal de override pin uit de opberg-beugel op de voorkant van de afdekplaat van de verluchtkop (Afb. 16).



Afbeelding 16

1. Override pin
2. Druk de override hendel omlaag totdat de gaten in de hendel-beugel en de verluchtkop met elkaar uitgelijnd

zijn en steek vervolgens de pin door de gaten (Afb. 17).



Afbeelding 17

1. Override hendel
2. Hendel-beugel
3. Override pin

3. Start de motor opnieuw en haal de verluchtkop op.
4. Stop de motor, verwijder de pin en doe deze weer in de opberg-beugel.

TRAININGSPERIODE

Voordat u gaat beginnen met het verluchten van een gazon met de Greens Aerator, moet u een vrije plek uitzoeken en oefenen met starten en stoppen, ophalen en neerlaten van de verluchtkop, draaien, enzovoorts. Door deze trainingsperiode zal het vertrouwen in de prestaties van de Greens Aerator bij de bestuurder groeien.

VOOR HET VERLUCHTEN

Inspecteer het terrein op afval en bepaal de beste richting en het beste patroon om de machine te gebruiken.

VERLUCHTPROCEDURES

1. Nader het terrein met de versnellingspook in de L (low-laag) positie.
2. Laat de verluchtkop zakken zodra u in de gewenste uitgangspositie staat. Zorg ervoor dat de verluchtkop

geactiveerd is voordat de tanden binnen 2,5 cm van het gazon verwijderd zijn.

3. Gebruik de rubberen richthulpen die aan de voorkant van het onderstel hangen voor het uitlijnen van de rijen.

! LET OP

Zorg ervoor dat de verluchtkop altijd volledig opgehaald is tijdens transport en dat deze volledig neergelaten is tijdens verluchten, zodat het interlock-beveiligingssysteem naar behoren functioneert. Indien de verluchtkop vanzelf omlaag gaat, moet dit defect verholpen worden voordat de machine opnieuw gebruikt wordt.

TRANSPORTBEDIENING

Zorg ervoor dat de verluchtkop opgehaald is en dat de sluitbeugels van de verluchtkop omhoog staan. Zet de versnellingspook in de H (high-hoog) positie indien een hogere voortbewegingssnelheid gewenst is. Gebruik de service-rem om de machine af te remmen tijdens het afdalen van steile hellingen om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest. Benader sterker begroeide plekken altijd met een lagere snelheid en ga voorzichtig te werk als u over zeer ongelijkmatig terrein rijdt.

INSPECTIE EN REINIGING NA GEBRUIK

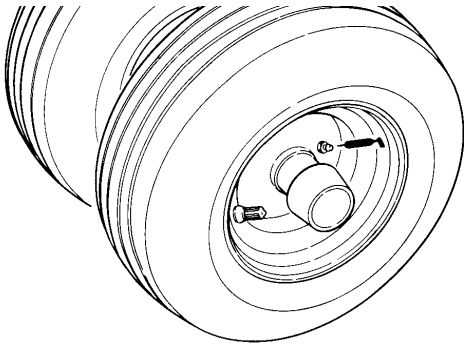
Als u klaar bent met uw werkzaamheden spoelt u de machine grondig af met behulp van een tuinslang *zonder spuitmond, zodat er door de hoge waterdruk geen water en vuil in de pakkingen en lagers terecht komt*. Na het reinigen inspecteert u de machine op mogelijke hydraulische vloeistoflekkages, beschadigingen of slijtage aan hydraulische en mechanische componenten en controleert u of de tanden nog scherp genoeg zijn.

Onderhoud

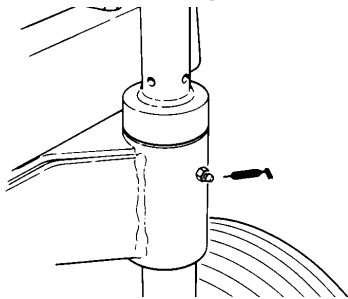
Smering

De Greens Aerator is voorzien van smeernippels die dagelijks gesmeerd moeten worden met Nr. 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden. De scharnierpunten van de dempers moeten elke 4 bedrijfsuren gesmeerd worden.

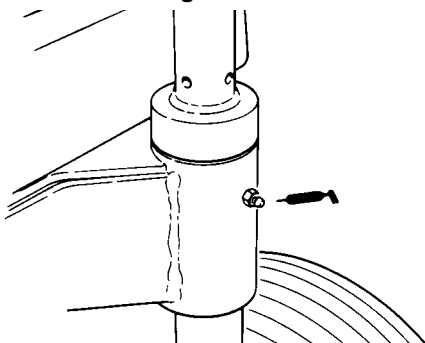
De lagers en lagerbussen die gesmeerd moeten worden, zijn: voorwielen (Afb. 18), assen achterwielen (Afb. 19), as stuurhendel voorkant (Afb. 20), scharnierpunten dempers (4) (Afb. 21), borgpin tractie roller (Afb. 22), hendel snelheidsregeling (Afb. 23) en de schakelaar van de verluchtkop (Afb. 24).



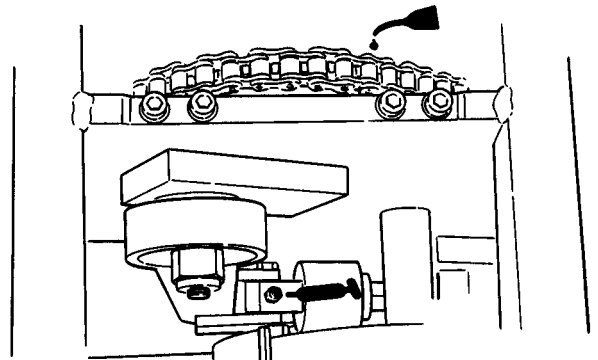
Afbeelding 18



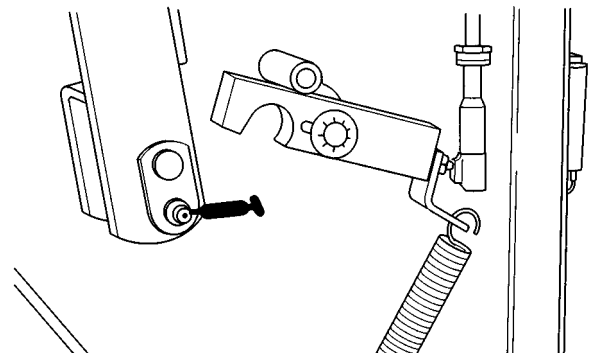
Afbeelding 19



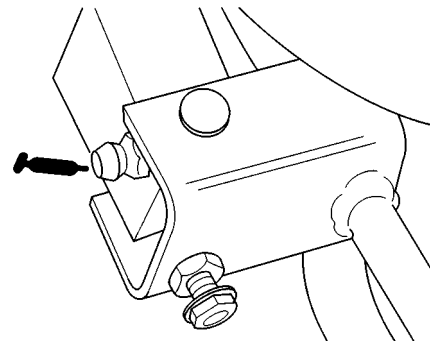
Afbeelding 20



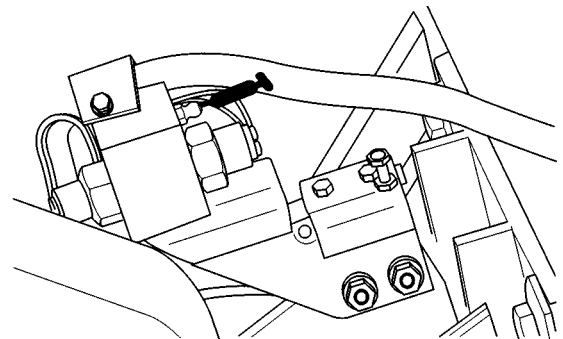
Afbeelding 21



Afbeelding 22



Afbeelding 23



Afbeelding 24

Minimaal aanbevolen onderhoudsbeurten

Onderhoudsprocedure	Onderhoud & service-beurten			
Smeren scharnierpunten dempers Controleren conditie tanden Controleren motoroliepeil	Elke 5 uur	Elke 25 uur	Elke 50 uur	Elke 100 uur
Onderhoud voorfilter luchtfilter				
†Verversen motorolie Onderhoud luchtfilterpatroon Smeren schakeleenheid verluchtkop				
Verversen motorolie Onderhoud bougies Smeren wiellagers Smeren as stuurhendel Controleren accuvloeistofpeil Controleren verbinding accukabels Controleren kettingspanning verluchtkop Controleren snaarspanning hydraulische pomp				
†Initiële inrijperiode 8 uur				
Vervangen veiligheidsschakelaars Verversen smeer as-overbrenging Verversen hydraulische olie Bijstellen kleppen en aanhalen kopbouten Reinigen verbrandingskamer	<p style="text-align: center;">Jaarlijks aanbevolen: Items zijn aanbevolen voor elke 500 uur of om het jaar, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.</p>			

Dagelijks controleren:

- ✓ Functioneren interlock-systeem
- ✓ Functioneren remmen
- ✓ Brandstofpeil
- ✓ Motorolie
- ✓ Frame-hoogte
- ✓ Conditie luchtfilter/voorfilter
- ✓ Reinigen koelribben motor
- ✓ Oliepeil hydraulisch systeem
- ✓ Abnormale geluiden
- ✓ Conditie tanden & stomper-arm
- ✓ Beschadigingen hydraulische stangen

- ✓ Vloeistoflekkages
- ✓ Bandenspanning
- ✓ Functioneren bedieningsorganen
- ✓ Vastdraaien loszittende bevestigingen
- ✓ Smeren scharnierpunten dempers¹
- ✓ Smeren alle smeernippels¹
- ✓ Bijwerken lakbeschadigingen

¹ = Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de vermelde termijn.

! LET OP

Voordat u de machine afstelt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert moet u de motor stoppen en de sleutel uit het contact verwijderen.

MOTORISCH ONDERHOUD

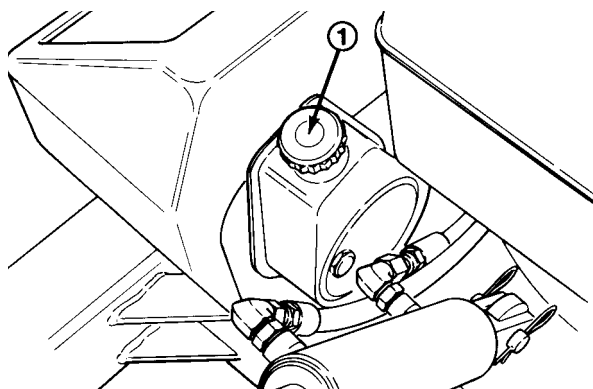
De motorhandleiding die bij uw Greens Aerator hoort, bevat de onderhoudsprocedures voor het onderhoud aan het luchtfilter, bijzonderheden over de olie, de onderdelen van de ontsteking, enz.

N.B.: Als de Greens Aerator gebruikt wordt op een hoogte van 3000 voet boven zeeniveau of meer, kan een speciale carburateur-sproeier voor gebruik op grote hoogten nodig zijn. Bestel dan onderdeelnr. 8055537 van uw geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer.

HET VERVERSEN VAN DE OLIE VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

De olie van het hydraulisch systeem moet onmiddellijk verversed worden indien er vuil, slijk, water of condens in gevonden wordt.

1. Haal de tanden uit de tandenblokken en laat de verluchtkop zakken; zie *Het installeren van de tanden*.
2. Plaats een opvangbak onder de pomp onder het onderstel (Afb. 25).
3. Haal de slangklem los waarmee de terugvoerslang aan de pomp bevestigd is. Haal de slang los van de pomp en laat de olie in de opvangbak lopen.



Afbeelding 25

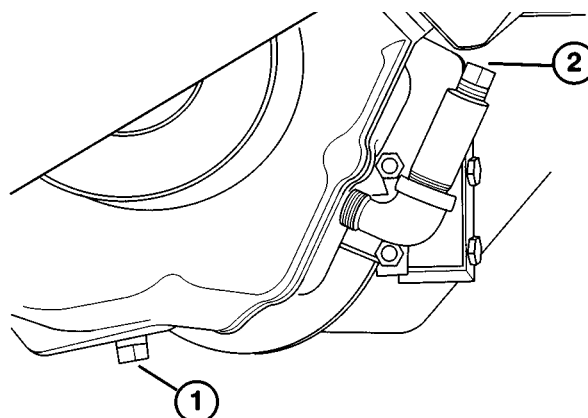
1. Reservoir pomp

4. Maak de terugvoerslang weer vast aan de pomp en zet deze vast met de slangklem.
5. Vul het reservoir van de pomp; zie *Het controleren van het vloeistofpeil van het hydraulisch systeem*.
6. Controleer alle verbindingen op mogelijke lekkages.

HET VERVERSEN VAN DE OLIE VAN DE AS-OVERBRENGING

De olie in de as-overbrenging moet jaarlijks verversed worden. Laat de machine indien mogelijk even draaien net voordat de olie verversed wordt. Warme olie vloeit beter en voert meer vuil mee dan koude olie.

1. Plaats een opvangbak onder de aftapplug van de as. Reinig de plek rondom de aftapplug (Afb. 26).



Afbeelding 26

1. Aftapplug
2. Vuldop

2. Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen. Doe de aftapplug weer op zijn plaats terug als de olie afgetapt is.
3. Verwijder de aftapplug (Afb. 26) en giet ongeveer 1,89l (64 oz.) SAE EP 90wt. olie in de vulpijp. Stop als het oliepeil de bovenkant van de pijp bereikt.
4. In het vervolg controleert u het oliepeil als volgt: verwijder de plug en voeg zo veel olie toe als nodig is om het oliepeil tot aan de bovenkant van de pijp te brengen.

Problemen Oplossen i.v.m. Kwaliteit Gates

