



MODELL NR 09120—60001 & ÖVER

INSTRUKTIONSBOK

GREENS AERATOR

För att största möjliga säkerhet och maskinprestanda skall kunna uppnås och för att man skall lära känna produkten är det viktigt att var och en som använder maskinen läser och förstår innehållet i denna instruktionsbok innan motorn startas för första gången. Lägg särskilt märke till SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA som utmärks med denna symbol—



Säkerhetssymbolen betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA—personliga säkerhetsföreskrifter. Underlåtenhet att följa föreskrifterna kan leda till personsador.



Förord

Greens Aerator är konstruerad och utformad utifrån avancerade idéer och för hög driftsäkerhet; och gör excellent tjänst om den får ordentligt underhåll.

Eftersom detta är en produkt med hög kvalitet bryr sig Toro om hur maskinen används i framtiden och om användarens säkerhet. Läs därför handboken för att bekanta dig med anvisningarna för inställning, användning och säkerhet.

Huvuddelarna i handboken är:

1. Säkerhetsföreskrifter
2. Före drift
3. Drift
4. Underhåll

Viss information i handboken är särskilt markerad. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET anger information rörande personliga säkerheten. VIKTIGT anger mekanisk information som kräver speciell uppmärksamhet. Läs dessa anvisningar noggrant eftersom de behandlar risken för skador på delar av maskinen. OBSERVERA anger allmän information som är värd särskild uppmärksamhet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | Sida |
|-----------------------------------|------|
| Säkerhetsföreskrifte | 3-6 |
| Spedificationer | 7 |
| Före användning | 8 |
| Reglage | 11 |
| Driftnvisningar | 12 |
| Underäll | 17 |
| Felsökning, Hålkvalitet | 20 |

Säkerhetsföreskrifte

Säkerhetssymbolen anger FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA — “personliga säkerhetsföreskrifter.” Läs och sätt er in i föreskrifterna eftersom de behandlar säkerheten. Personskador kan bli följden om föreskrifterna inte efterlevs.

Felaktig användning eller underhåll kan orsaka personskador. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter för att minska risken för skador.

FÖRE ANVÄNDNING

1. Läs och sätt er in i innehållet i denna användarhandbok innan ni kör maskinen. Bekanta er med alla reglage och lär er hur man snabbstoppas. Ni får en ny handbok gratis om ni skickar fullständigt modell- och serienummer till:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South Minneapolis,
Minnesota 55420

2. Låt inte barn köra maskinen. Låt inte vuxna köra maskinen utan noggrann undervisning.
3. Koppla ur och lägg växeln i neutralläge innan ni försöker starta motorn.
4. Ta bort allt skräp eller andra föremål som kan hindra körningen. Håll åskådare borta från arbetsområdet.
5. Se till att alla skydd och säkerhetsanordningar finns på plats. Laga eller byt ut skydd, säkerhetsanordningar eller skyltar som är felaktiga eller skadade innan maskinen åter tas i bruk. Dra också åt lösa muttrar, bultar och skruvar så att ni är försäkrad om att maskinen är i säkert skick.
6. Ha inte sandaler, tenniskor, gymnastikskor eller shorts när ni kör maskinen. Ha heller inte löst hängande kläder som kan fastna i rörliga delar. Ha alltid långbyxor och kraftiga skor. Skyddsglasögon, skydds-kor, hörselskydd och skyddshjälm rekommenderas och krävs av en del lokala myndigheter och försäkringsbolag.
7. Fyll bensen i bränsletanken innan motorn startas.

Undvik att spilla bensen. Hantera bensen försiktigt eftersom den är brandfarlig.

- A. Använd en godkänd bensindunk.
- B. Fyll inte tanken medan motorn är varm eller är i gång.
- C. Rök inte när ni hanterar bensen.
- D. Fyll tanken utomhus och till drygt ett par cm från tankens överdel, fyll inte upp i påfyllningsröret.
- E. Torka av utspilld bensen.

UNDER KÖRNING

8. Starta motorn med framdrivningen urkopplad och växeln i neutralläge.
9. Kör inte motorn i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation. Avgaser är farliga och kan vara dödliga.
10. Körningen kräver uppmärksamhet och bör, för att man inte ska tappa kontrollen:
 - A. Göras enbart i dagsljus eller med bra belysning.
 - B. Se upp för håligheter och andra dolda faror.
 - C. Kör inte nära bunkrar, diken, bäckar eller andra hinder.
11. Slå av motorn om tinnarna tar i ett hårt föremål eller om maskinen vibrerar onormalt. Lossa tändkabeln från tändstiftet för att förhindra att motorn startar oavsiktligt, kontrollera om det finns skador eller skadade delar på stickhuvudet eller dragenheten. Reparera alla skador innan motorn startas igen och tinnarna körs. Se till att tinnarna är i gott skick och att alla bultar är åtdragna.

12. Ta inte i motor eller ljuddämpare medan motorn går eller direkt efter att den stoppats. Dessa delar kan vara varma nog att orsaka brännskador.
13. Lyft upp stickhuvudet och låsjärnen, koppla ur framdrivningen, lägg växeln i neutralläge och stäng av motorn innan ni släpper körhandtaget eller lämnar maskinen utan tillsyn.

UNDERHÅLL

14. Koppla loss tändkabeln från tändstiftet för att förhindra att motorn startar oavsiktligt vid service, justeringar eller när maskinen ställs undan för förvaring.
15. Tappa ur bränsletanken och oljan i vevhuset om dragenheten måste tippas på sidan för justering eller underhåll.
16. Håll maskinen ren från överflödigt fett, gräs, löv och ansamlad smuts för att minska brandrisken.
17. Se till att maskinen är i säkert bruksskick med muttrar skruvar och bultar åtdragna. Kontrollera regelbundet att tinnarnas fästbultar och muttrar är dragna till angivet moment.
18. Håll händer, fötter, kläder och annat borta från tinnar och andra rörliga delar om motorn måste vara igång för justering.
19. Se till att alla hydraulkopplingar är täta och att ledningarna är i gott skick innan systemet trycksätts.
20. Håll kropp och händer borta från småläckor och munstycken där hydraulvätska sprutar ut under högt tryck. Använd papper eller kartong, inte händerna, vid läcksökning. Läckande hydraulvätska med högt tryck kan ha kraft nog att gå genom huden och orsaka allvarliga skador. Vätska som trängt in i huden måste avlägsnas kirurgiskt av på området kunnig läkare inom några få timmar, annars kan kallbrand uppstå.
21. Trycket i hydraulsystemet måste lättas genom att motorn stoppas och redskapet sänkas ner innan systemet kopplas från eller arbeten inleds på det.
22. Övervarva inte motorn genom att ändra

regulatorinställningen. Låt en auktoriserad TORO-återförsäljare kontrollera maximalt motorvarv med en varvräknare för bästa noggrannhet och säkerhet.

23. Motorn måste stoppas före kontroll eller påfyllning av olja.
24. Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan i något stängt utrymme, som t. ex. garage eller skjul. Se till att bränsletanken är tom om maskinen ska förvaras längre än 30 dagar. Förvara inte maskinen nära öppen eld eller där bensinångor kan tändas av gnistor. Förvara alltid bensin i godkänd, röd dunk.
25. Utför endast det underhåll som beskrivs i denna handbok. Vänd er till en auktoriserad Toro-återförsäljare om större reparationer krävs eller om ni behöver råd. Köp alltid original TORO-reservdelar och tillbehör för att behålla Torons TORO helt genom och vara säker på att få bästa prestanda och högsta säkerhet. ANVÄND ALDRIG "PIRAT" RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR FRÅN ANDRA TILLVERKARE. Titta efter TORO-logon för att vara säker på att få original. Används icke godkända reservdelar och tillbehör kan Toro Companys garanti upphöra att gälla.

Ljud- och vibrationsnivåer

Ljudnivåer

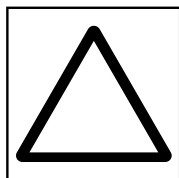
Denna enhet har ett ekvivalent kontinuerligt A-viktat ljudtryck vid operatörens öra på: 92 dB(A), på basis av mätningar på identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i 84/538/EEC.

Denna enhet har en ljudeffektnivå på: 104 dB(A)/1 pW, på basis av mätningar av identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i direktiv 79/113/EEC och tillägg.

Vibrationsnivåer

Denna enhet har en vibrationsnivå på 8,2 m/s² i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

Förklaringar till symboler



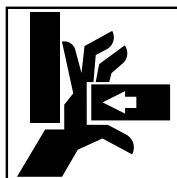
SÄKERHETSSYMBOL



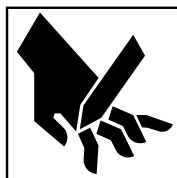
FARA. SÄKERHETS-
SYMBOL



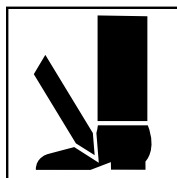
HELA KROPPEN
KAN KROSSAS.
TRYCK FRÅN OVAN.



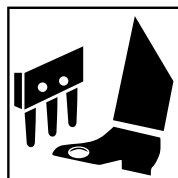
FINGRAR ELLER
HAND KAN
KROSSAS. TRYCK
FRÅN SIDAN



FINGRAR ELLER
HAND KAN SKÄRAS
AV



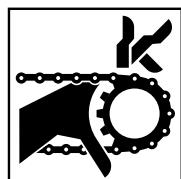
FOTEN KAN
SKÄRAS AV



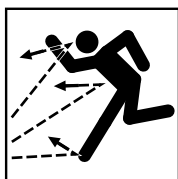
FOTEN KAN KROSSAS
ELLER GENOMBORRAS,
LUFTHINGSAGGREGAT



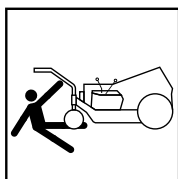
HELA KROPPEN KAN KOMMA I KLÄM,
REDSKAPETS DRIVLEDNING



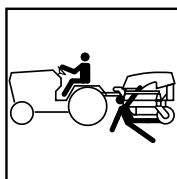
FINGRAR ELLER
HAND KAN KOMMA
I KLÄM,
KEDJEDRIVNING



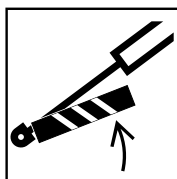
UTKASTADE ELLER
FLYGANDE
FÖREMÅL, HELA
KROPPEN UTSATT



FARA FÖR
ÖVERKÖRNING,
FRAMÅT/BAKÅT,
GREENS AERATOR



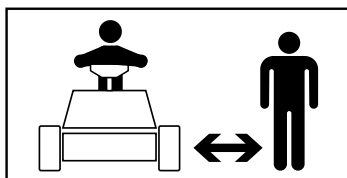
FARA FÖR
ÖVERKÖRNING,
FRAMÅT/BAKÅT,
HC 4000 AERATOR



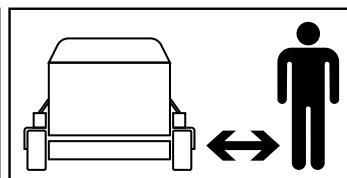
SPÄRR LYFTCYLINDERN
MED LÅSANORDNING
INNAN ARBETE UTFÖRS
I FARLIGT OMRÅDE



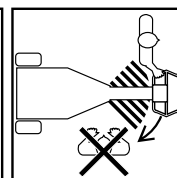
SÅTT PÅ
SÄKERHETSLÅS
INNAN ARBETE
UTFÖRS I FARLIGT
OMRÅDE



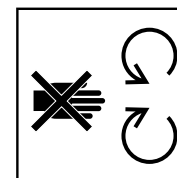
GÅ INTE NÄRA MASKINEN,
GREENS AERATOR



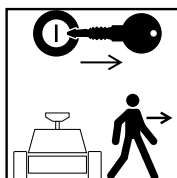
GÅ INTE NÄRA MASKINEN,
HC 4000 AERATOR



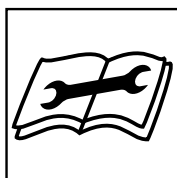
GÅ INTE NÄRA
RÖRLIGA DELAR
NÄR MOTORN GÅR,
GREENS AERATOR



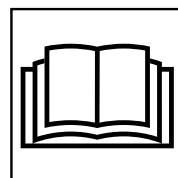
ÖPPNA INTE ELLER
TA INTE BORT
SÄKERHETSANORD
NINGAR NÄR
MOTORN GÅR



STÅNG AV MOTORN
OCH TA BORT
NYCKELN INNAN
FÖRARPLATSEN
LÄMNAS, GREENS
AERATOR



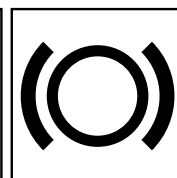
LÅS TEKNISK
HANDBOK
ANGÅENDE
KORREKT SERVICE



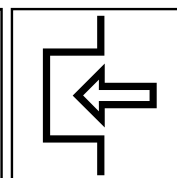
LÅS
INSTRUKTIONSBOKEN



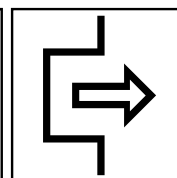
HÖRSELSKYDD
MÅSTE ANVÄNDAS



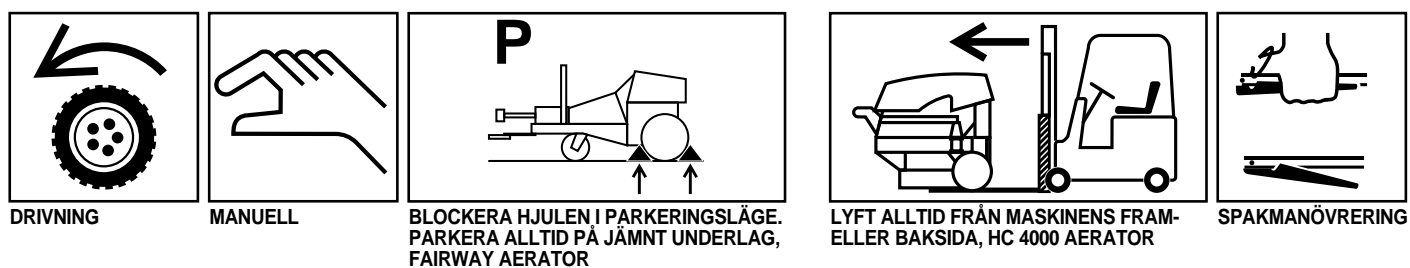
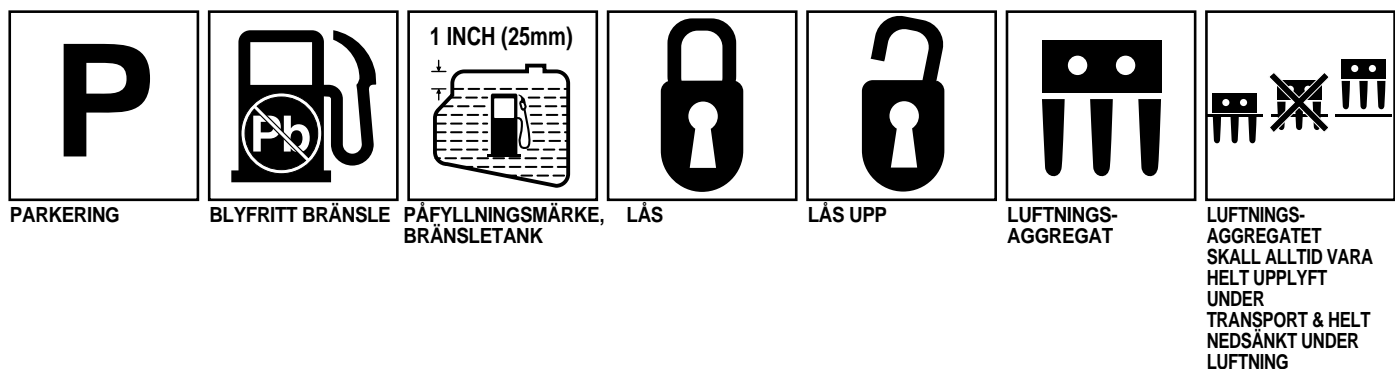
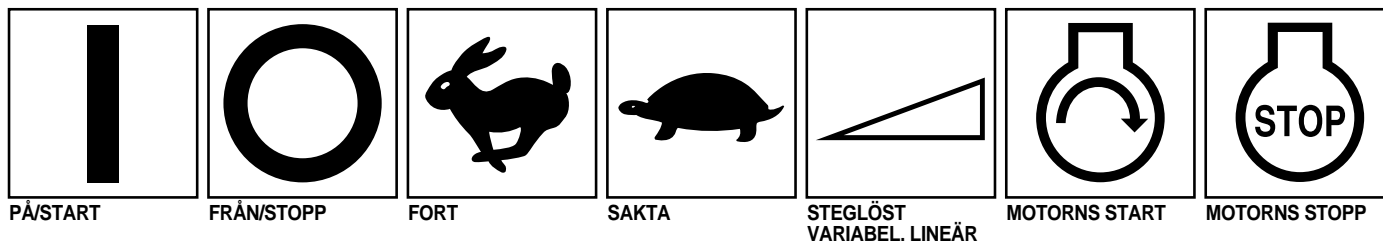
BROMSSYSTEM



INKOPPLING



URKOPPLING



Specifikationer

Motor: Briggs & Stratton, Vanguard, 4-takts, luftkyld, 2-cylindrig 11,9 kW (16 hk) @ 3600 r/min. 74,4 cm³ slagvolym. Elstart. Effektiv luftrenare med dubbla element. Fullständig trycksmörjning, 1,55 l oljemängd. Elektronisk transistortändning.

Elsystem: 12 volt batteri, 32 amperetimma, 16 amp växelströmgenerator. Startlås och säkerhetsströmbrytare på styrhandtag, koppling för transmission och luftarhuvud.

Bränsletank: 17 l blyfri bensin.

Drivning: Kilrem med dubbla band från mekanisk koppling på motorn till transaxel, modell Peerless 2361. Två hastigheter framåt och en bakåt. Hjulen drivs individuellt av kedjor från transaxeln.

Färdhastighet:

1:a växeln framåt: 1,8 km/t @ 3600 r/m (luftning)

2:a växeln framåt: 5,3 km/t @ 3600 r/m (transport)

Bakåt: 3,1 km/t @ 1800 r/m

Frigångshöjd: 10,2 cm

Däck/hjul: Två styrdäck (fram): 13x5,00-6, 2-lagers, ribbmönster, slanglösa.

Två drivdäck (bak): 18x9,50-8, 4-lagers, Rib Terra slanglösa. Avtagbara fälgar av "drop-center" typ, smörjbara koniska rullager.

Rekommenderat lufttryck för fram- och bakdäck är 69 kPa (10 psi).

Ram: Svetsad stålkonstruktion—trehjuling.

Styrbroms: Skivtyp monterad på transaxel.

Reglage: Koppling, hydraullyft för luftarhuvud och startlås på reglagepanelen. Gasreglage och choke på motorn. Transaxelväxelspak på ramen. Säkerhetsströmbrytare och styrbroms på styrhandtaget.

Redskapsdrivning: Kilrem med tre band från motor till luftarhuvud.

Konstruktion, luftarenhet: Svetsad stålram med 4 vevaxlar i precisionskullager. Vevaxlarna driver

4 luftningsarmar/pinnfästen.

Drivning: O-ringstättad rullkedja nr. 50 från mellanaxeln till vevaxlarna på luftarenheten.

Lyft: Enkel hydraulcylinder drivs av excenterpump. Reglerventil styrs av lyftreglagespak.

Pinnfästen: 4 individuella fästen, varje fäste har tre pinnar. Avledare riktar jorden som dragits upp bakåt och bort från drivkomponenter.

Luftningsbredd: 68,6 cm.

Hålmönster: 57 x 64 mm

Luftningsdjup: Upp till 89 mm.

Pinnar: Sätthärdat rör. Ihålig konisk design. 5/8" pinnar standard. 12 pinnar per enhet.

Mått:

| | |
|---------|----------|
| Längd: | 193 cm |
| Bredd: | 141 cm |
| Höjd: | 99,1 cm |
| Hjulbas | 111,8 cm |
| Vikt: | 461,8 kg |

Extra tillbehör:

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Pinne, 5/8" | artikel nr. 59-3670 |
| Pinne, 1/2" | artikel nr. 94-3419 |
| Pinne, 3/8" | artikel nr. 59-3690 |
| Slitsad pinne, 3/8" | artikel nr. 94-3418 |
| Extra hållbar pinne 5/8" | artikel nr. 59-9770 |
| Massiv spikningspinne 5/16" | artikel nr. 77-5320 |
| *Pinne 3/4" | artikel nr. 62-4600 |
| *Slitsad pinne 3/4" | artikel nr. 92-7941 |
| *Pinnblock | artikel nr. 62-4610 |
| Set, slitsade pinnar 3/8" | artikel nr. 94-6814 |
| Set, spikningspinnar 1/4" | modell 09153 |
| Jordsträngsamlare | modell 09150 |
| Luftarhuvudställ | modell 09152 |
| Pinneskrapa | modell 09151 |

*3/4" pinnarna kräver 8 pinnblock i extrautrustning

Före användning

AKTIVERA OCH LADDA BATTERIET

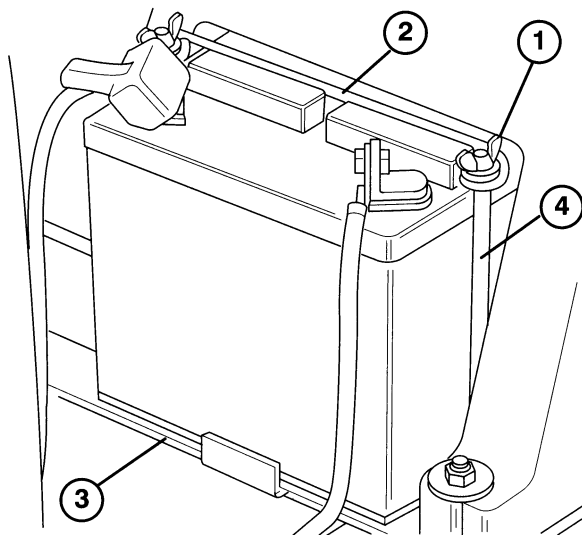
1. Batteriet har varken fyllts med elektrolyt eller aktiverats. Köp därför bulk-elektrolyt med en specifik vikt på 1,260 hos lokal batteriförsäljare.

FÖRSIKTIGHET

Använd skyddsglasögon och gummihandskar när elektrolyt hanteras. Ladda batteriet på en välventilerad plats så att gaser som bildas under laddningen kan fly. Gaserna är explosiva. Se därför till att inga öppna lågor eller elektriska gnistor kommer i närheten av batteriet. Rök inte.

Om gaserna inandas, kan detta leda till illamående. Dra ur laddaren från det elektriska uttaget innan laddarkablarna kopplas till eller från.

2. Ta bort vingmuttrarna och brickorna som fäster batterihållaren på batteribultarna och ta bort batteriet från maskinen. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och fyll försiktigt var cell med elektrolyt tills nivån når precis över plattorna (fig. 1).



Figur 1

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Vingmuttrar & brickor | 3. Batteriunderlägg |
| 2. Batterihållare | 4. Stöd |

3. Sätt tillbaka påfyllningslocken och anslut en 3–4 amp batteriladdare till batteripolerna. Ladda batteriet med 3–4 amp i 4–8 timmar.
4. När batteriet har laddats koppla bort laddaren från det elektriska uttaget och batteripolerna.
5. Ta bort påfyllningslocken. Fyll försiktigt på med elektrolyt i varje cell tills nivån når upp till ringen. Sätt tillbaka påfyllningslocken.

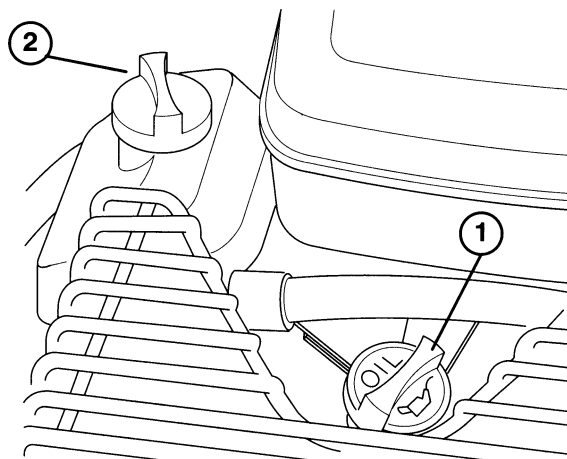
Viktigt: Fyll inte på för mycket i batteriet. Elektrolyt kan i så fall rinna över på andra maskindelar och allvarliga rost- och andra skador kan uppstå.

6. Ställ batteriet på batteriunderlaget med polklämmorna mot maskinens bakre parti.
7. Fäst med batteribultarna, hållare, brickor och vingmuttrar (fig. 2).
8. Montera den positiva kabeln (gummisko över ändan) på den positiva polen och den negativa kabeln (svart) på den negativa batteripolen och fäst med bultar, låsbrickor och muttrar. Skjut gummiskon på den positiva polen för att förhindra eventuell kortslutning.

KONTROLLERA OLJAN I VEVHUSET

Motorn levereras med 1,5 l olja i vevhuset. Oljenivån måste emellertid kontrolleras både före och efter första starten.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta bort oljemätstickan och torka den med en ren trasa. Tryck därefter ner stickan i röret så långt det går. Dra upp stickan och läs av oljenivån (fig. 2). Om nivån är låg, tillsätt så mycket olja att nivån når till "FULL" markeringen på oljemätstickan.



Figur 2

1. Oljemätsticka 2. Påfyllningslock

3. Ta bort påfyllningslocket och häll i olja i påfyllningshalsen tills nivån står vid "FULL" markeringen på oljemätstickan. Motorn går på högklassig olja som har American Petroleum Institutes—API—serviceklass "SF". Oljeviskositeten—vikten—måste väljas med hänsyn tagen till omgivningstemperaturen. Rekommendationer för temperatur/viskositet anges nedan:
- A. Över 0°C. Använd SAE30. Om den inte finns att tillgå är 10W-30 eller 10W-40 godkända substitut.
 - B. Under 0°C. Använd SAE5W-20 eller 5W-30. Om de inte finns att tillgå är 10W-30 eller 10W-40 godkända substitut.

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var åttonde (8) driftstimme eller varje dag. Till en början skall oljan bytas efter de första 8 timmarna; därefter skall oljan bytas efter var 50:e timme and filtret efter var 100:e timme när förhållandena är normala. Man måste emellertid byta oljan oftare när motorn arbetar under mycket dammiga eller smutsiga förhållanden, under stor belastning eller när omgivningstemperaturen är hög.

FYLL BRÄNSLETANKEN MED BENSIN

Motorn är garanterad att gå på blyfri bensin. Använd ren,

ny, blyfri bensin med ett minsta oktantal på 85. Blanda inte olja med bensin. Köp inte mer bränsle åt gången än som kan förbrukas inom 30 dagar, annars står bränslet och försämras. Använd Briggs & Stratton bensintillsats (be om artikel nr. 5041 hos auktoriserad Briggs & Stratton återförsäljare eller engångsförpackningen).

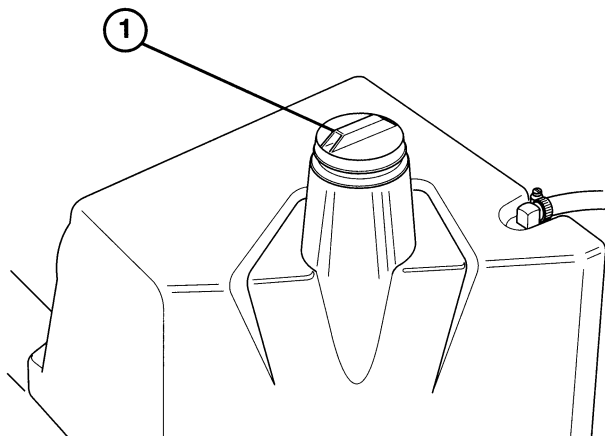
I länder utanför USA kan blyad bensin användas om den finns i handeln och blyfri bensin inte finns tillgänglig.

Obs: Vissa bränslen som går under benämningen syrsatt eller "reformulated" bensin är i själva verket bensin som blandats med alkohol eller eter. Om för stora mängder av dessa blandningar används kan bränslesystemet skadas eller driftsstörningar uppstå. Använd inte bensin som innehåller metanol. Om maskinen arbetar dåligt skall bensin med en lägre procentsats alkohol eller eter användas.

1. Ta bort locket på bränsletanken (fig. 2) och fyll tanken som rymmer 17 l till omkring 25 mm från toppen med blyfri bensin. Sätt tillbaka bränsletanklocket ordentligt.

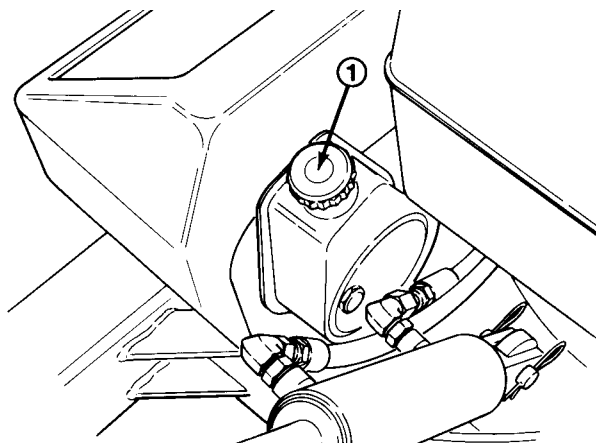


Bensin är brandfarlig och största möjliga försiktighet skall iakttagas vid dess hantering och förvaring. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller om maskinen befinner sig inom ett instängt område. Ångor kan bildas och antändas av gnista eller låga på många meters avstånd. För att förhindra eventuell explosion RÖK INTE när bränsletanken fylls. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp spilld bensin innan motorn startas. För att förhindra att bensin spills bör tratt eller pip användas och tanken endast fyllas till omkring 25 mm under påfyllningshålet. Förvara bensinen i en ren, godkänd behållare och se till att behållarens lock är på plats. Förvara på en sval, välventilerad plats; aldrig inom ett instängt område som till exempel ett varmt skjul. Köp inte mer än 30 dagars förråd, annars dunstar bensinen. Bensin är ett bränsle för förbränningsmotorer. Använd den därför inte för något annat ändamål. Eftersom många barn tycker om bensinlukt är det särskilt viktigt att bensinen förvaras oåtkomligt. Ångorna är explosiva och farliga att inandas.



Figur 3

1. Bränsletanklock med ventil



Figur 4

1. Lock med oljemätsticka

2. Torka upp spilld bensin, annars föreligger brandrisk.

KONTROLLERA OLJAN I HYDRAULSYSTEMET

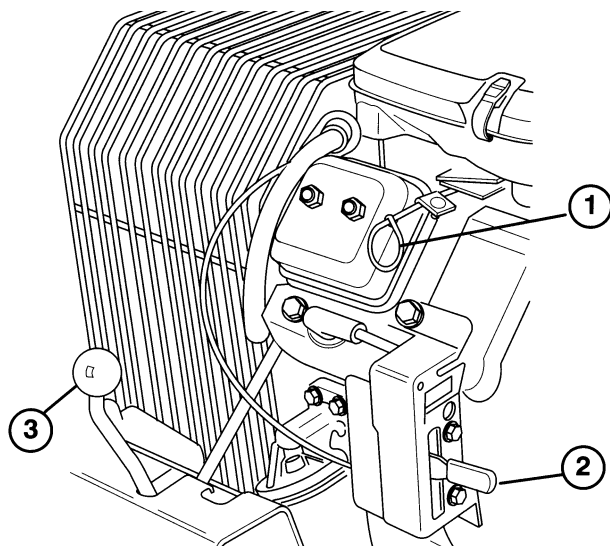
Hydraulsystemet är konstruerat för användning av motorolja SAE 10W-30 eller, som substitut, 10W-40. Maskinens tank fylls på fabriken med 1,5 l motorolja SAE10W-30. Hydrauloljenivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter varje dag.

1. Ställ maskinen på en plan yta och se till att luftarhuvudet är i helt upplyft läge.
2. Ta bort oljemätstickan (fig. 4) från påfyllningshalsen och torka den med en ren trasa. Sätt tillbaka stickan i halsen och kontrollera oljenivån. Om nivån är mer än 1,25 cm under "FULL"-markeringen på oljestickan, fyll på med olja SAE 10W-30 så att nivån når upp till "FULL"-markeringen. Fyll inte på för mycket.
3. Skruva tillbaka oljemätstickan på påfyllningshalsen.
4. Låt motorn gå någon minut, kontrollera oljenivån igen och fyll på mer olja om så behövs.

Reglage

Startlås (fig. 5)—Startlåset används för att starta och stanna motorn och har tre lägen, “OFF”, “ON” och “START”. Vrid nyckeln medurs till “START” för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startat. Nyckeln återgår automatiskt till “ON” läge. Vrid nyckeln moturs till “OFF” läge för att stanna motorn.

Choke (fig. 5)—För att starta en kall motor ska man stänga förgasarchoken genom att dra chokereglaget utåt till “ON” läge. Reglera choken så att motorn går jämnt efter start. Öppna choken så snart som möjligt genom att skjuta den inåt till “OFF” läge. En varm motor behöver lite eller ingen choke alls.



Figur 5

1. Choke
2. Gasreglage
3. Växelspak

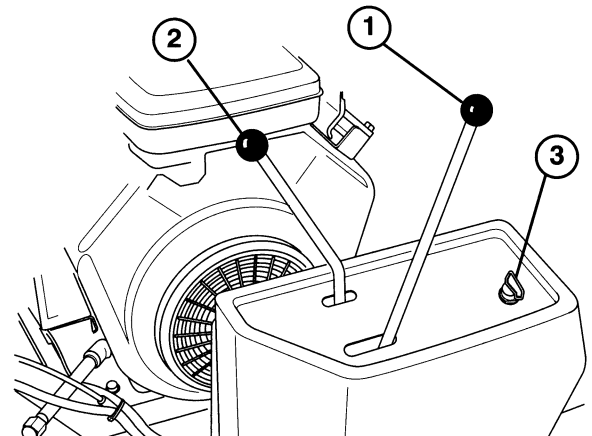
Gasreglage (fig. 5)—Gasreglaget används till att reglera motorns varvtal. Flytta gasreglaget uppåt till “FAST” för att öka varvtalet, nedåt till “SLOW” för att minska motorns varvtal. Gasreglaget reglerar hastigheten på luftarhuvudet och tillsammans med drivkopplingen reglerar den maskinens färdhastighet.

Växelspak (fig. 5)—Transmissionen har två hastigheter framåt, neutral och bakåt och har ett växelmönster av typ "inline". Växla inte när maskinen är i rörelse, det kan skada transmissionen.

Drivning (fig. 6)—För körning framåt eller bakåt flytta

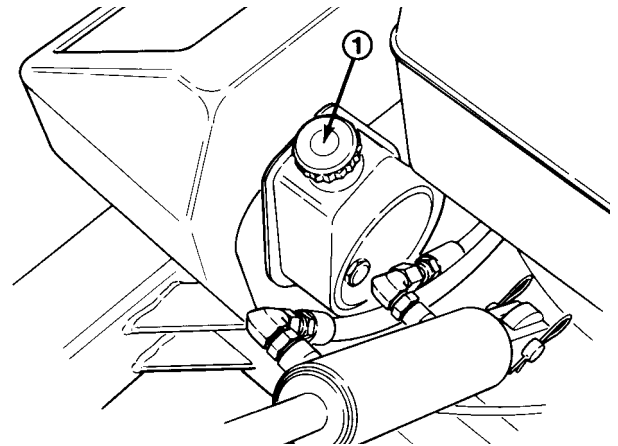
spaken till önskat läge och ställ drivspaken i ikopplat läge. En av de handmanövrerade säkerhetsspakarna (fig. 7).

Spak, luftarhuvud (fig. 6)—Lyfter och sänker luftarhuvudet och kopplar in och ur drivningen.



Figur 6

1. Drivspak
2. Spak för luftarhuvud
3. Startlås



Figur 7

1. Säkerhetsströmbrytare
2. Styrbroms

Säkerhetsströmbrytare (2) (fig. 7)—Strömbrytarna gör att motorn kan gå när luftarhuvudet sänks. De håller också drivspaken i ikopplat läge. En strömbrytare på handtaget måste aktiveras innan drivkopplingen kopplas in eller luftarhuvudet sänks när motorn går.

Styrbroms (fig. 7)—Används för att minska färdhastigheten.

Driftanvisningar

START/STOPP AV MOTORN

1. Se till att båda kablarna sitter på tändstiften.
2. Se till att drivningen är urkopplad och växelspaken är i neutralläge.
3. Dra ut chokereglaget till "ON", när en kall motor startas, och ställ gasreglaget på halvt gaspådrag.
4. Sätt i startnyckeln i startlåset och vrid medurs för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startar. När motorn har startat och värmts upp, flytta chokereglaget sakta till "OFF" läge (helt in).

VIKTIGT: För att förhindra att startmotorn överhettas får den inte gå mer än 10 sekunder. Efter 10 sekunders kontinuerlig igångdragning, vänta 60 sekunder innan nytt startförsök.

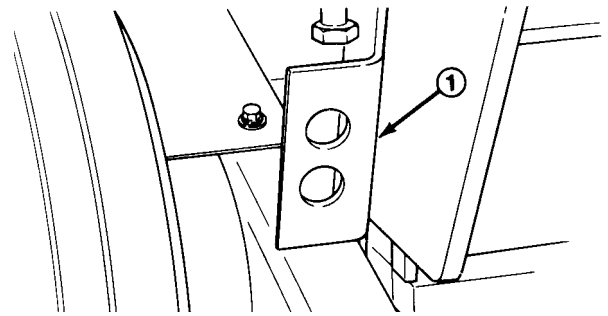
5. Se till att luftarhuvudet är i upplyft läge.

Obs: När maskinen startas för första gången, eller när motorn, transmissionen eller axeln har servats skall maskinen köras framåt och bakåt i en eller två minuter så att man kan kontrollera att alla delar fungerar korrekt.

6. Motorn stannas genom att flytta gasreglaget nedåt till "SLOW" och vrida startnyckeln till "OFF".

MONTERING AV PINNAR

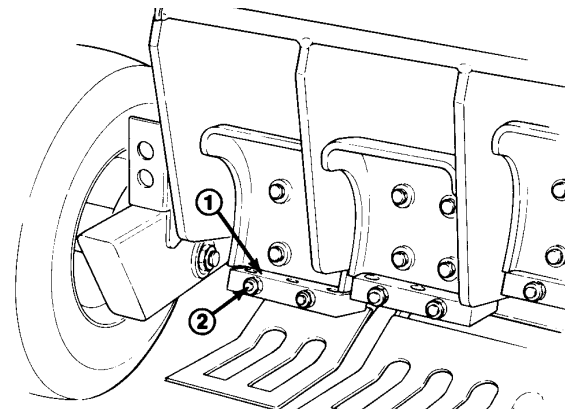
1. Starta motorn: hänvisa till *Start/stopp* instruktionerna.
2. Flytta spaken för luftarhuvudet till "UP" läge för att lyfta luftarhuvudet.
3. Stanna motorn och lyft spärrensömlarna på var sida om chassit (fig. 8). Sänk luftarhuvudet tills det vilar på konsolerna.



Figur 8

1. Spärrensöml

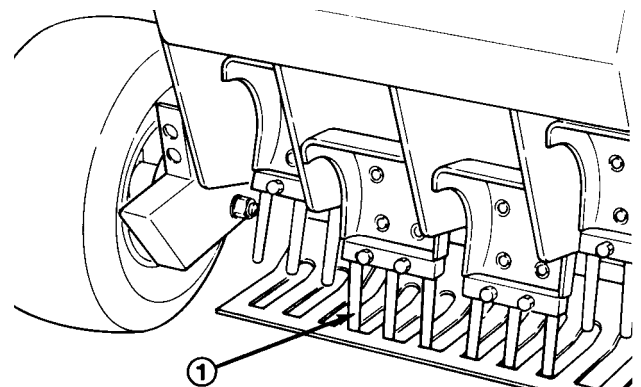
4. Lossa (2) sexkantmuttrar på vart pinnblock tills pinnarna kan skjutas in. Skjut in pinnarna tills de bottenar i flänsarna i pinnblocket (fig. 9).



Figur 9

1. Pinnblock
2. Fästmutter

5. Dra åt fästmuttrarna till 100–110ft/lb (fig. 9).

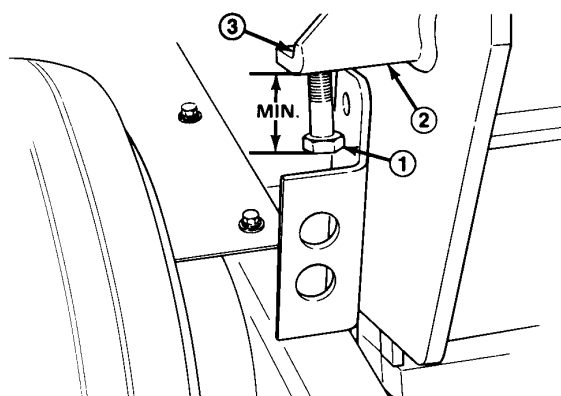


Figur 10

1. Pinne

JUSTERA LUFTNINGSDJUPET

1. Lyft luftarhuvudet och lyft spärrkonsolerna.
2. Lossa på låsmuttern upptill på justerkonsolen (fig. 11).
3. Skruva in justerskruven i konsolen för att öka luftningsdjupet. Skruva ut den för att minska djupet (fig. 11).
4. Upprepa detta förfarande med användning av den långa ändan på höjdmätaren på var bakhjulsspindel (fig. 13).



Figur 11

1. Justerskruv för luftningsdjup
2. Justerkonsol
3. Låsmutter

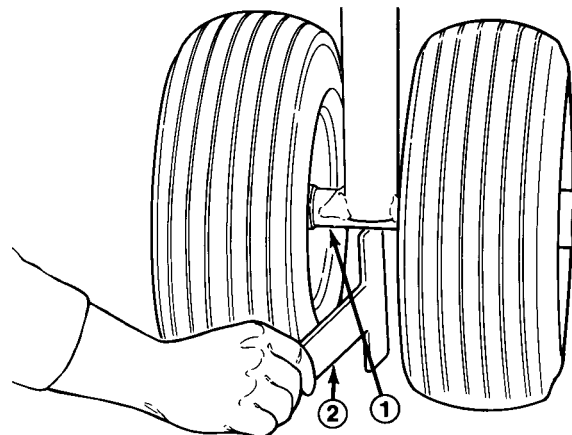
5. För att få bästa rekommenderade luftningsdjup skall avståndet från änden på skruvskallen till konsolen vara $1\frac{1}{16}$ " (fig. 11).

VIKTIGT: Justera inte skruven så att måttet blir mindre än $1\frac{1}{16}$ " , då kan gräskydden skadas.

6. Se till att båda sidorna på luftarhuvudet justeras lika mycket och dra åt låsmuttrarna.

KONTROLLERA RAMHÖJDEN

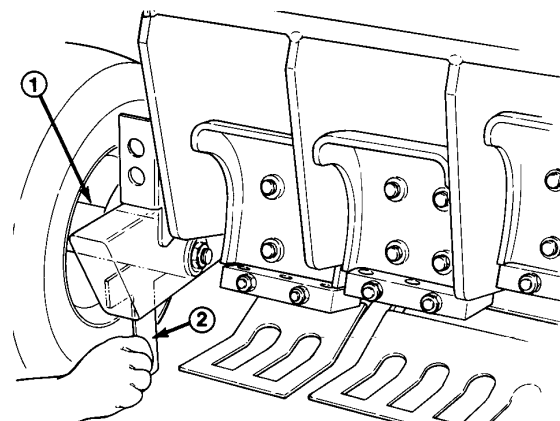
1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Skjut den korta ändan på ramhöjdmåttet under framaxeln och kontrollera höjden. När måttet är på marken skall det ha kontakt med axeln. Kontrollera båda sidorna (fig. 12).



Figur 12

1. Framaxel
2. Höjdmått

3. Öka eller minska lufttrycket för att uppnå önskad höjd.
4. Upprepa förfarandet med användning av den långa ändan på höjdmåttet på var bakhjulsspindel (fig. 13).
5. Reglera lufttrycket efter behov.



Figur 13

1. Framaxel
2. Höjdmått

ANVÄNDNING AV MASKINEN

1. Se till att kabeln sitter på tändstiftet och bränsleventilen är öppen.
2. Starta motorn; se *Start/stopp* anvisningarna.
3. Se till att luftarhuvudet är i upplyft läge.
4. Tryck vänstra spärrspaken mot handtaget.

5. Flytta växelspaken till "L" (låg) för luftning eller "H" (hög) för transport.

Obs: Om växeln är svår att lägga i, skjut på kopplingshandtaget tills växlarna kommer i ingrepp. Växla inte när maskinen är i rörelse. **TVINGA ALDRIG I EN VÄXEL. DETTA SKADAR MASKINEN.**

6. Flytta drivspaken till ikopplingsläge.
7. Koppla in och sänk luftarhuvudet genom att flytta spaken för luftarhuvudet nedåt och hålla den där tills huvudet är helt nedsänkt.

KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

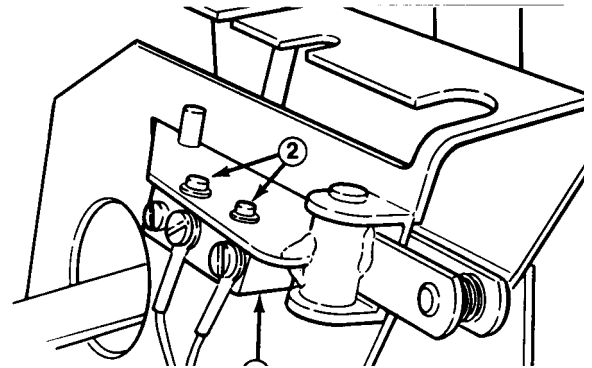
Säkerhetssystemet är till för att förhindra att motorn går runt eller startar om inte drivspaken är urkopplad och luftarhuvudet är upplyft. Det avbryter också motorn om en spärrspak på handtaget inte aktiveras när luftarhuvudet sänks.

Kontrollera säkerhetssystemet så här:

1. Ställ maskinen på en plan, öppen yta. Starta motorn. Hänvisa till *Start/stopp* anvisningarna.
2. Kontrollera kopplingsbrytaren (fig. 14) med en ledningsprovare eller motståndsmätare och byt den om den är trasig. Brytaren måste vara sluten när växelspaken är ilagd. Brytaren måste vara öppen när man växlar mellan neutral, första och andra växlarna.
3. Brytaren justeras genom att lossa fästskruvarna och flytta brytaren efter behov.
4. Om luftarhuvudet är i upplyft läge och motorn inte startar, eller om den fortsätter att gå när luftarhuvudet är nedsänkt och spärrspaken/spakarna är urkopplade, finns det något fel i säkerhetssystemet. Gå till punkt 5.
5. Kontrollera luftarhuvudbrytaren (fig. 15) med en ledningsprovare eller motståndsmätare och byt den om den är trasig. Brytarstiftet måste vara nedtryckt när luftarhuvudet befinner sig i upplyft läge.

Obs: Innan man kan justera luftarhuvudbrytaren

måste luftarhuvudets drivremmar justeras korrekt.

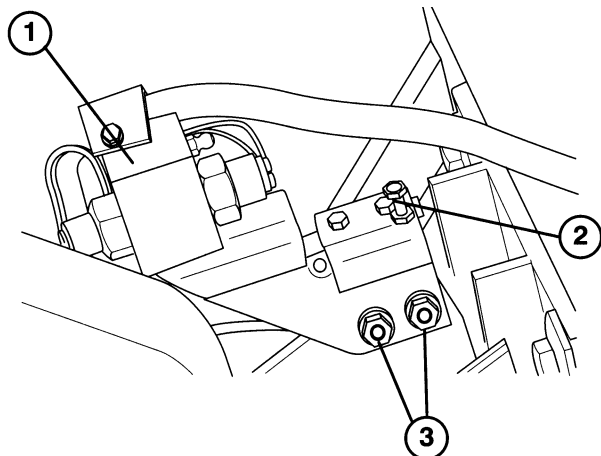


Figur 14

1. Drivströmbrytare
2. Fästskruvar

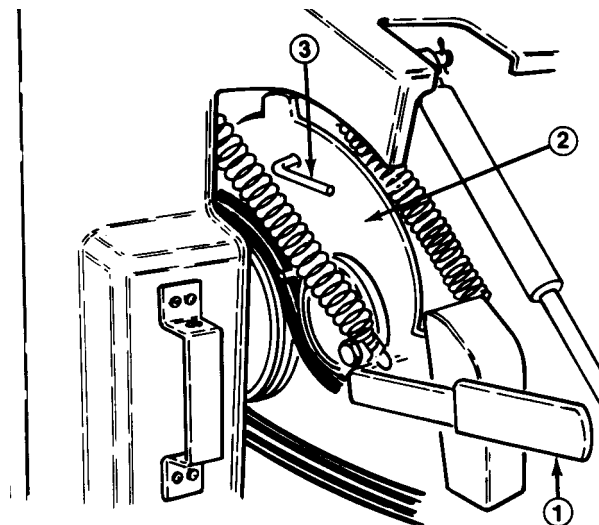
6. Om strömbrytaren måste justeras går man till väga på följande sätt:
 - A. Stanna motorn och sänk ned luftarhuvudet på stället.
 - B. Ta bort förbikopplingsstiftet från förvaringskonsolen framtill på luftarhuvudets skydd (fig. 16).
 - C. Skjut ned förbikopplingsspaken (fig. 17) tills hålen i spakkonsolen och luftarkonsolen är i jämnhöjd. Skjut sedan in stiftet genom hålen.
 - D. Lossa låsmuttern på justerskruven och (2) flänsmuttrar (fig. 15).
 - E. Vrid startnyckeln till START läge, men starta inte motorn.
 - F. Samtidigt som startnyckeln hålls i START läge dra åt justerskruven tills motorn går runt.
 - G. Släpp startnyckeln och dra åt justerskruven ytterligare ett varv.
 - H. Dra åt låsmuttern på justerskruven och de (2) flänsmuttrarna.
 - I. Starta motorn igen och lyft luftarhuvudet.
 - J. Stanna motorn, ta bort förbikopplingsstiftet och sätt tillbaka det på förvaringskonsolen.

- K. Starta motorn och kontrollera alla drivfunktionerna. Luftarhuvudet skall inte gå när det vilar på spärrkonsolerna.



Figur 15

1. Luftarhuvudbrytare
2. Justerskruv & låsmutter
3. Fästskruvar



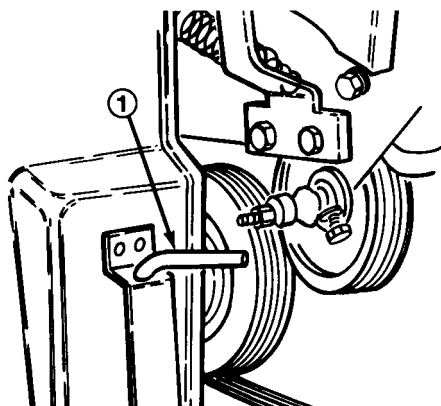
Figur 17

1. Förbikopplingsspak
2. Spakkonsol
3. Förbikopplingsstift

FÖBIKOPPLINGSSYSTEM

Luftarhuvudet är utrustat med en utlösningmekanism som gör att motorn kan starta när luftarhuvudet är i nedsänkt läge.

1. Ta bort förbikopplingsstiftet som sitter på förvaringskonsolen på framsidan av luftarhuvudskyddet (fig.16).



Figur 16

1. Förbikopplingsstift

2. Skjut förbikopplingsspaken nedåt tills hålen på spakkonsolen och luftarhuvudet är i jämnhöjd och skjut in stiftet genom hålen (fig.17).

3. Starta motorn igen och lyft luftarhuvudet.
4. Stanna motorn, ta bort stiftet och sätt tillbaka på förvaringskonsolen.

TRÄNINGSPERIOD

Innan greener luftas med Greens Aerator bör maskinen provköras på ett öppet område. Försök att starta, stanna, vända, lyfta och sänka luftarhuvudet etc. Denna träningsperiod gör att var och en som ska använda Greens Aerator blir van vid maskinen och känner sig säker.

FÖRE LUFTNING

Inspektera greenen och avlägsna skräp. Fastställ vilken körriktning och mönster som passar bäst för maskinen.

LUFTNINGSPROCEDURER

1. Kör fram till greenen med växelspaken i "L" (låg) läge.
2. Sänk luftarhuvudet när maskinen befinner sig i rätt startläge. Se till att luftarhuvudet är inkopplat innan pinnarna befinner sig på 25 mm avstånd från gräset.
3. Använd gummiledarna framtill på maskinens chassi

för att rätta in raderna.



FÖRSIKTIGHET

Luftarhuvudet skall alltid vara i helt upplyft läge vid transport och helt nedsänkt vid luftningsarbete så att säkerhetssystemet fungerar korrekt. Om luftarhuvudet sänks ned av sig själv, finns det ett fel som måste rättas till innan fortsatt arbete.

TRANSPORT

Se till att luftarhuvudet är i upplyft läge och spärrkonsolerna är uppe. Ställ växelspaken i "H" (hög) läge om färdhastigheten skall ökas. För att undvika att man tappar kontrollen skall styrbromsen användas för att sakta in maskinen vid körning nedför branta backar. Sakta in farten när maskinen närmar sig ojämna områden och kör över kuperade områden försiktigt.

INSPEKTION OCH RENGÖRING EFTER ANVÄNDNING

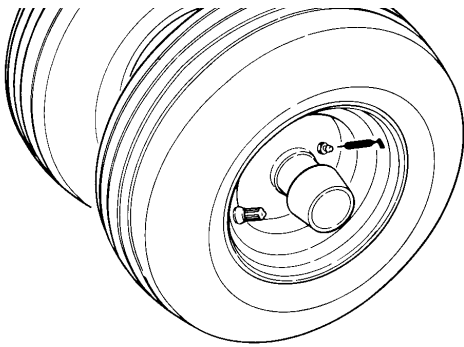
Efter avslutat arbete skall maskinen tvättas noggrant med en trädgårdsslang *utan munstycke så att inte för högt vattentryck förorenar eller skadar tätningar och lager.* Undersök maskinen efter rengöringen och kontrollera att det inte läcker hydraulvätska, och att inte hydraul- eller mekaniska delar har skadats eller är utslitna. Kontrollera pinnarnas skärpa.

Underhåll

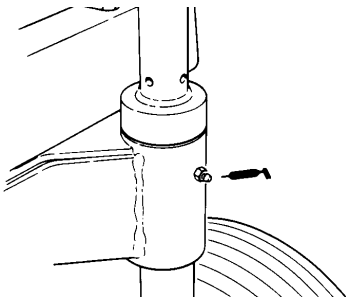
Smörjning

Greens Aerator har smörjnipllar som måste smörjas varje dag med universalfett nr 2 på litiumbas. Dämparled-punkterna måste smörjas efter var 4:e arbetstimme.

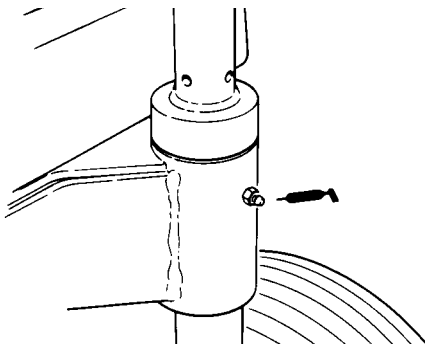
Lager och bussningar som måste smörjas är som följer: framhjulen (fig. 18), bakhjulsspindlar (fig. 19), främre handtagsaxeln (fig. 20), dämparledpunkter (4) (fig. 21), låspinne på drivrulle (fig. 22), hastighetsreglerspak (fig. 23) och strömbrytare för luftarhuvud (fig. 24).



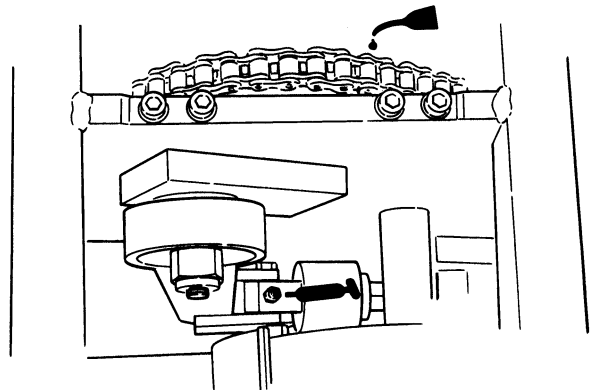
Figur 18



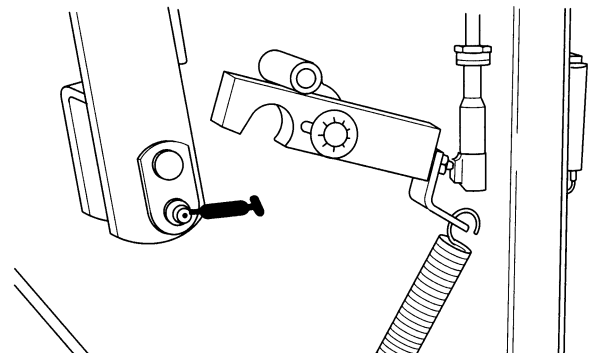
Figur 19



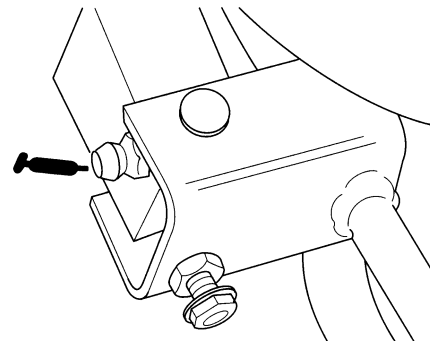
Figur 20



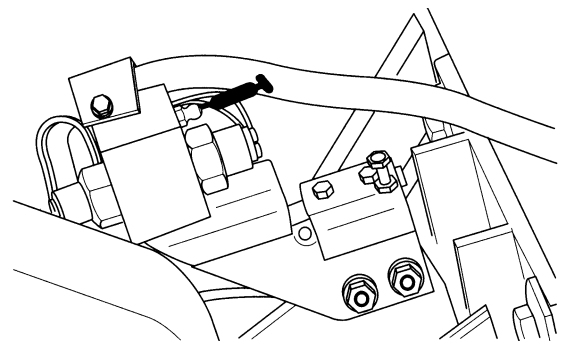
Figur 21



Figur 22



Figur 23



Figur 24

Rekommenderade underhållsintervaller

| Underhåll | Underhållsintervall & service | | | |
|---|-------------------------------|----------------|---|-----------------|
| <p>Smörj dämparledpunkterna Kontrollera pinnarnas skick Kontrollera motorns oljenivå</p> | Var 5:e timme | Var 25:e timme | Var 50:e timme | Var 100:e timme |
| Serva luftfiltrets förfilter | | | | |
| <p>†Byt motorolja Serva luftfilterpatronen Smörj luftarhuvudets strömbrytarmontering</p> | | | | |
| <p>Byt motorns oljefilter Serva tändstiften Smörj hjullager Smörj axeln på styrhandtaget Kontrollera elektrolytnivån i batteriet Kontrollera batteriets kabelanslutningar Kontrollera kedjespänningen på luftarhuvudet Kontrollera remspänningen på hydraulpumpen</p> | | | | |
| †Första inkörning efter 8 timmar | | | | |
| <p>Byt säkerhetsströmbrytarna Byt transmissionsolja i transaxeln Byt hydraulolja Justera ventilerna och dra åt huvudbultarna</p> | | | | |
| | | | <p>Årliga rekommendationer Punkterna bör underhållas var 500:e timme eller varje år, beroende på vilket som inträffar först.</p> | |

Kontrollera varje dag:

- ✓ Säkerhetssystemet
- ✓ Bromsarna
- ✓ Bränslenivån
- ✓ Motoroljan
- ✓ Ramhöjden
- ✓ Luftrenare/förfilter
- ✓ Rengör motorns kylflänsar
- ✓ Hydrauloljans nivå
- ✓ Ovanliga ljud under drift
- ✓ Pinnarnas & stamparmens skick
- ✓ Hydraulslangar, eventuella skador

- ✓ Vätskeläckage
- ✓ Lufttryck
- ✓ Instrument
- ✓ Dra åt lösa fästelement
- ✓ Smörj dämparledpunkterna¹
- ✓ Smörj alla smörjnipplar¹
- ✓ Förbättra lackeringen

¹ = Omedelbart efter var rengöring, oavsett angiven intervall



FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn och ta bort startnyckeln från startlåset innan maskinen servas eller underhålls.

VÅRD AV MOTORN

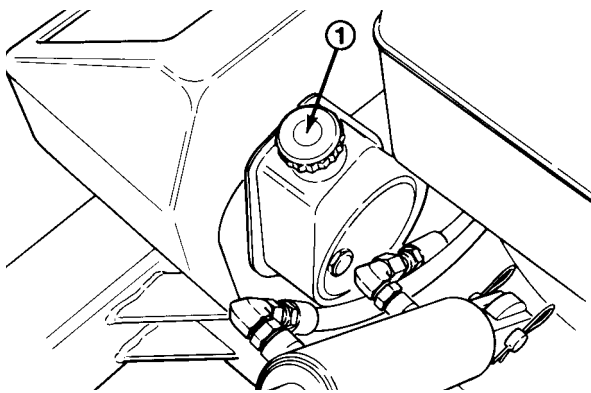
Motorhandboken som levereras med Greens Aerator ger anvisningar om underhåll av luftrenaren, oljemängder, tändningssystemets komponenter etc.

Obs: Om Greens Aerator ska användas på höjder på 900 m eller mer över vattenytan, kan ett förgasarmunstycke för höga höjder behövas. Beställ artikel nr 8055537 från auktoriserad Briggs & Stratton återförsäljare.

BYTE AV OLJA I HYDRAULSYSTEMET

Oljan i hydraulsystemet måste bytas så snart föroreningar, slam, vatten eller kondensation uppmärksammas.

1. Ta bort pinnarna från pinnblocken och sänk ned luftarhuvudet; hänvisa till *Montering av pinnar*.
2. Ställ ett avtappningskärl under chassit under pumpen (fig. 25).



Figur 25

1. Pumptank

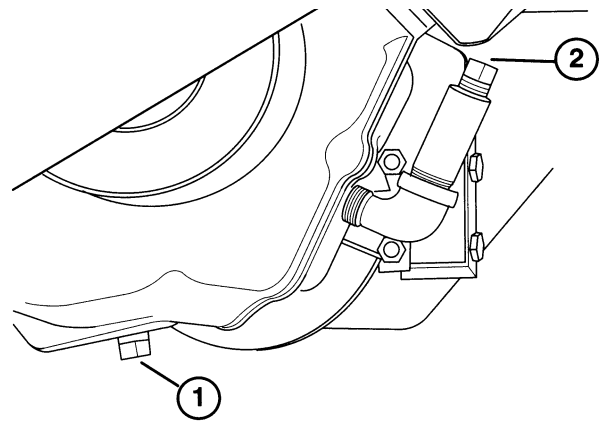
3. Ta bort slangklämman som håller returslangen på pumpen. Koppla bort slangen från pumpen och låt oljan rinna ner i avtappningskärlet.
4. Koppla tillbaka returslangen till pumpen och fäst den med slangklämman.

5. Fyll pumptanken; hänvisa till *Kontrollera oljan i hydraulsystemet*.
6. Kontrollera alla anslutningar och se efter om det läcker någonstans.

BYTE AV TRANSAXELOLJA

Oljan i transaxeln måste bytas varje år. Maskinen skall helst ha gått innan oljan bytas. Varm olja rinner lättare och för bort fler föroreningar än kall olja.

1. Ställ ett avtappningskärl under avtappningspluggen på axeln. Rengör området runt avtappningspluggen (fig. 26).



Figur 26

1. Avtappningsplugg
2. Påfyllningsplugg

2. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i avtappningskärlet. Sätt tillbaka avtappningspluggen när all olja tappats av.
3. Ta bort påfyllningspluggen (fig. 26) och häll omkring 1,89 l olja av typ SAE EP90 i förlängningsröret. Sluta hälla när oljenivån når till toppen på röret.
4. Gör så här nästa gång oljan behöver kontrolleras: ta bort pluggen och häll på så mycket olja som behövs för att nivån skall nå upp till toppen på röret.

