



MALLI NRO 09120—60001 JNE.

**KÄYTTÄJÄN
OHJEKIRJA**
GREENS AERATOR

Jokaisen, joka käyttää tätä konetta, on luettava tämä ohjekirja huolella läpi ja ymmärrettävä hyvin sen sisältö ennen kuin moottori käynnistetään. Silloin voidaan olla varmat, että tuote tunnetaan hyvin, että sitä osataan käyttää turvallisesti ja että kaikkia sen ominaisuuksia pystytään hyödyntämään parhaalla mahdollisella tavalla. Erityistä huomiota on kiinnitettävä TURVAOHJEISIIN, jotka on merkitty tällä varoituskolmiolla—



Varoituskolmio tarkoittaa henkilökohtaiseen turvallisuuteen liittyvää ohjetta, jonka otsikkona on joko MUISTUTUS, VAROITUS tai VAARA. Näiden ohjeiden huomiotta jättämisestä voi seurata tapaturma.



JOHDANTO

Viheriöiden ilmastuslaite on suunnittelultaan, malliltaan ja turvallisuudeltaan erittäin edistyksellinen, ja oikein huollettuna se palvelee sinua erinomaisesti.

Koska kyseessä on korkealuokkainen tuote, Toro ottaa huomioon laitteen myöhemmän käytön ja käyttäjän turvallisuuden. Lue tämä käsikirja, jotta tutustut oikeaan kokoonpanoon sekä käyttö- ja huolto-ohjeisiin. Käsikirjan pääosat ovat:

1. Turvaohjeet
2. Ennen käyttöä
3. Käyttö
4. Huolto

Joitakin tämän ohjeen tietoja on erityisesti korostettu. VAARA, VAROITUS ja VARO ovat merkkejä käyttäjän turvallisuuteen liittyvistä tiedoista. TÄRKEÄÄ on merkki mekaniikkaan liittyvistä tiedoista, jotka kaipaavat erityishuomiota. Lue tällaiset ohjeet, koska ne liittyvät koneen osan tai osien vahingoittumisvaaraan. HUOMAA on merkki yleistiedoista, joihin on syytä kiinnittää erityistä huomiota.

SISÄLLYSLUETTELO

Sivu

Turvaohjeet	3
Tekniset tiedot	7
Ennen käyttöä	8
Hallintalaitteet	11
Käyttöohjeet	12
Huolto	17
Reikien laatua koskeva vianetsintä	20

TURVAOHJEET

Tämä turvallisuussymboli tarkoittaa VARO, VAROITUS tai VAARA — “turvaohje”. Lue ja ymmärrä tällaiset ohjeet, koska ne liittyvät turvallisuuteen. Ohjeen laiminlyönti voi johtaa loukkaantumiseen.

Laitteen virheellinen käyttö tai huolto voi johtaa loukkaantumiseen. Loukkaantumisvaaran vähentämiseksi sinun tulee noudattaa seuraavia turvaohjeita.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Lue ja ymmärrä tämän käyttäjän käsikirjan sisältö ennen koneen käyttämistä. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja varmista, että osaat pysäyttää laitteen nopeasti. Jos kadotat käsikirjan, voit tilata uuden ilmaiseksi lähettämällä malli- ja sarjanumeron osoitteeseen:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South Minneapolis,
Minnesota 55420, USA

2. Älä anna lasten käyttää konetta. Älä anna aikuisten käyttää konetta ilman asianmukaista opastusta.
3. Ennen kuin yrität käynnistää moottorin, kytke veto pois päältä ja siirrä vaihdevipu vapaalle.
4. Poista kaikki roskat tai muut esineet, jotka voivat häiritä työskentelyä. Pidä kaikki sivulliset poissa työalueelta.
5. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojuus, turvalaite tai varoitusmerkki on viallinen tai vahingoittunut, korjaa tai vaihda se ennen käytön jatkamista. Kiristä myös kaikki löysät pultit, mutterit ja ruuvit, jotta varmistat, että laite on turvallisessa käyttökunnossa.
6. Älä käytä konetta, jos olet pukeutunut sandaaleihin, tennis- tai lenkkitosuihin tai shortseihin. Älä myöskään käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Käytä aina pitkiä housuja ja tukevia kenkiä. Suojalasien, turvasaappaiden, korvasuojusten ja kypärän käyttöä suositellaan, ja paikalliset määräykset ja vakuutusehdot voivat sitä myös edellyttää.
7. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä ennen moottorin käynnistämistä. Älä läikytä bensiiniä. Koska bensiini

on helposti syttyvää, käsittele sitä varoen.

- A. Käytä hyväksyttyä bensiiniastiaa.
- B. Älä täytä säiliötä, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
- C. Älä tupakoi, kun käsittelet bensiiniä.
- D. Täytä polttoainesäiliö ulkona siten, että polttoainetaso on noin 25 mm säiliön yläreunasta, ei täyttöputkesta.
- E. Pyyhi läikkynyt polttoaine rätillä.

KÄYTÖN AIKANA

8. Käynnistä moottori, kun veto on kytketty pois päältä ja vaihdevipu on vapaalla.
9. Älä käytä moottoria suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta. Pakokaasut ovat vaarallisia ja ne voivat tappa.
10. Laitteen käyttö vaatii tarkkaavaisuutta, ja jotta vältyt hallinnan menetykseltä:
 - A. käytä laitetta vain päivänvalossa tai riittävässä keinovalossa.
 - B. varo kuoppia tai muita piileviä vaaroja.
 - C. älä aja konetta lähellä hiekkaestettä, ojaa, puroa tai muuta vaaratekijää.
11. Jos kärjet osuvat kiinteään esteeseen tai jos kone tärisee epänormaalisti, sammuta moottori. Poista korkeajännitejohto sytytystulpasta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa. Tarkasta kairauspää ja vetolaite vahinkojen ja vioittuneiden osien varalta. Korjaa kaikki vauriot ennen moottorin uudelleen käynnistämistä ja kärkien käyttöä. Varmista, että kärjet ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki pultit ovat tiukalla.
12. Älä koske moottoriin tai äänevaimentimeen, kun moottori käy, tai pian sammuttamisen jälkeen. Nämä kohdat voivat olla niin kuumia, että ne voivat aiheuttaa palovamman.

- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta kahvan takaa, tai jos jätät koneen vartioimatta, nosta kairauspää, nosta lukituskorvakkeet, kytke veto pois päältä, siirrä vaihdevipu vapaalle, ja SAMMUTA moottori.

HUOLTO

- Irrota korkeajännitejohto sytytystulpasta, jotta moottori ei vahingossa käynnisty huollon, säädön tai säilytyksen aikana.
- Jos vetolaitetta on kallistettava huoltoa tai säätöä varten, tyhjennä bensiini polttoainesäiliöstä ja öljy kampikammista.
- Palovaaran vähentämiseksi pidä moottori puhtaana liiasta rasvasta, ruohosta, lehdistä ja likakertymistä.
- Varmista, että laite on turvallisessa käyttökunnossa pitämällä mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla. Tarkasta kärkien kiinnityspultit ja -mutterit säännöllisesti, jotta voit olla varma, että ne on kiristetty oikeaan arvoon.
- Jos moottorin on oltava käynnissä säätöä varten, pidä kädet, jalat, vaatteet ja muut kehon osat erossa kärjistä ja muista liikkuvista osista.
- Varmista, että kaikki hydrauliputkiliitännät ovat tiukalla, ja että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa, ennen kuin paineistat järjestelmän.
- Pidä kehosi ja kätesi erossa vuotoaukoista tai suuttimista, joista purkautuu korkeapaineista hydraulineestettä. Käytä vuotojen etsimiseen paperin tai pahvin palaa, älä käsiä. Korkealla paineella purkautuvan hydraulineesteen paine riittää rikkomaan ihon ja aiheuttamaan vakavaa vahinkoa. Jos nestettä suihkuu ihoon, tällaisiin loukkaantumisiin perehtyneen lääkärin on poistettava se leikkauksella muutaman tunnin kuluessa, tai tuloksena voi olla kuolio.
- Ennen hydraulijärjestelmän irtikytkemistä tai korjaustöitä kaikki paine on poistettava järjestelmästä sammuttamalla moottori ja laskemalla lisälaite maahan.
- Älä mahdollista moottorin ylikierroksia muuttamalla säätimen asetuksia. Jotta voit varmistaa turvallisuuden ja tarkkuuden, anna valtuutetun TORO-jälleenmyyjän tarkastaa moottorin huippunopeus kierroslukumittarilla.

- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkastusta tai ennen öljyn lisäämistä kampikammioon.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin panet laitteen säilytykseen autotallin tai varastovajan kaltaiseen suljettuun tilaan. Varmista, että polttoainesäiliö on tyhjä, jos moottorin on tarkoitus olla säilytyksessä yli 30 vrk. Älä säilytä konetta avotulen lähellä tai paikassa, jossa polttoainehöyryt voivat syttyä kipinästä. Säilytä bensiini aina hyväksytyssä, punaisessa metalliastiassa.
- Noudata vain tässä ohjekirjassa esitettyjä huolto-ohjeita. Jos tarvitset suuria korjauksia tai apua, ota yhteyttä valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Ihanteellisen suorituskyvyn ja turvallisuuden varmistamiseksi sinun tulee aina ostaa aitoja TORO-varaosia ja -tarvikkeita, jotta Toro-laitteesi on kaikilta osiltaan TORO-laatu. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ MUIDEN VALMISTAJIEN "TAKUUOSIA" TAI "TAKUUTARVIKKEITA". Katso, että tuotteessa on TORO-logo aitouden merkinä. Muiden varaosien ja tarvikkeiden käyttö voi mitätöidä Toro Companyn takuun.

Ääni- ja värinätasot

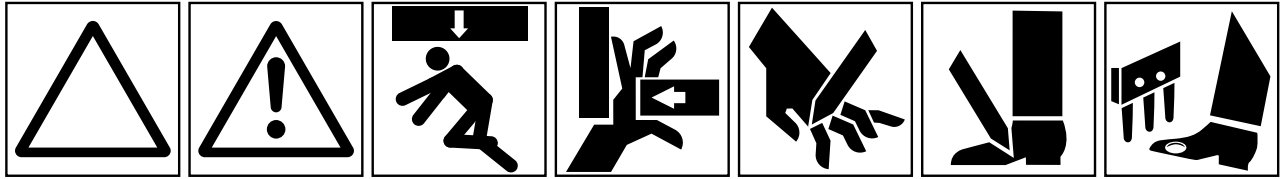
Äänitasot

Tämän laitteen samanarvoinen jatkuva A-painotettu äänenpaine käyttäjän korvan kohdalta mitattuna on 84 dB(A); mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla 92/538/EEC:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

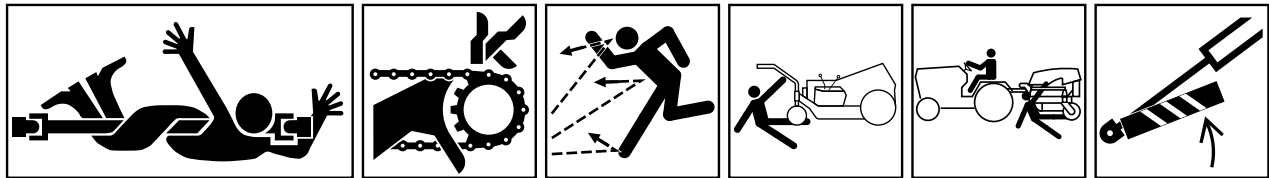
Tämän laitteen äänentehotaso on 104 dB(A)/1 pW; mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 79/113/ETY ja siihen tehtyjen muutosten mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

Tärinätasot

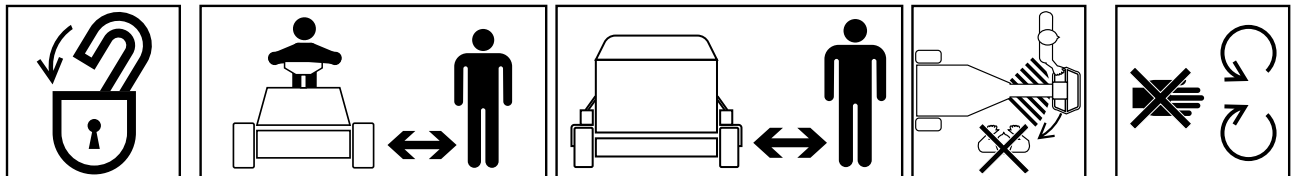
Tämän laitteen värinätaaso on 8,0 m/s² kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.



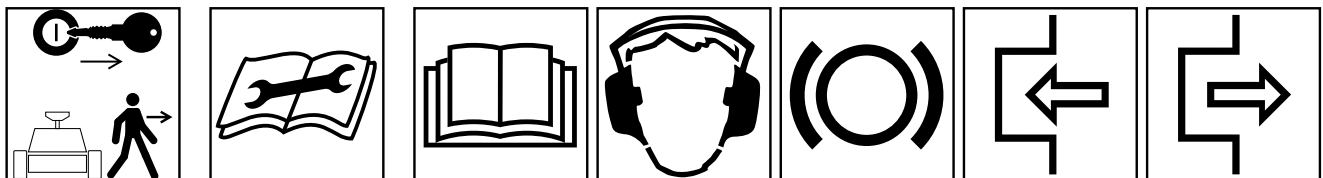
Yleinen varoitusmerkki Yleinen varoitusmerkki Koko kehon murskautumisvaara yläpuolelta Sormien tai käden murskautumisvaara sivultapäin Sormien tai käden katkeamisvaara Jalkaterän katkeamisvaara Jalkaterän murskautumis- tai lävistymisvaara, kuohkeutuspää



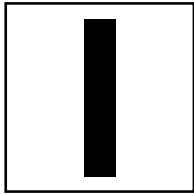
Koko kehon tarttumisvaara, työlaitteen voimansiirto Sormien tai käden tarttumisvaara – käyttöketju Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä – koko keho on vaarassa Allejäätävä – peräsuojus, Greens Aerator Allejäätävä – peräsuojus, HC 4000 Aerator Kiinnitä nostosylinteri lukituslaitteella ennen kuin tulet vaara-alueelle



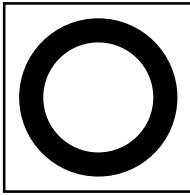
Kiinnitä turvalukko ennen kuin tulet vaara-alueelle Pysy turvallisella etäisyydellä koneesta – Greens Aerator Pysy turvallisella etäisyydellä koneesta – HC 4000 Aerator Pysy turvallisella etäisyydellä nivelkohdasta moottorin käydessä – Greens Aerator Älä avaa tai irrota suojakilpiä moottorin käydessä



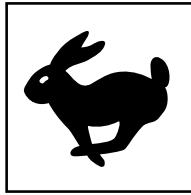
Pysäytä moottori ja ota virta-avain irti ennen kuin poistut kuljettajan paikalta – Greens Aerator Katso oikea huoltomenettely teknisestä ohjekirjasta Perehdy käyttäjän ohjekirjaan On käytettävä kuulosuojaimia Jarrujärjestelmä Kytkentä Irrutus



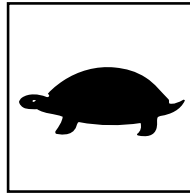
Päällä/käynnistys



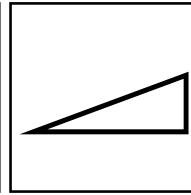
Pois päältä/seis



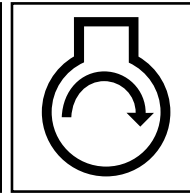
Nopea



Hidas



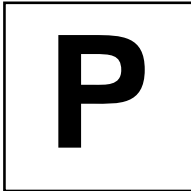
Jatkuva, portaaton,
lineaarinen



Moottorin käynnistys



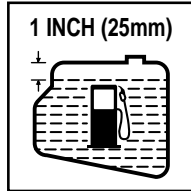
Moottorin pysäytys



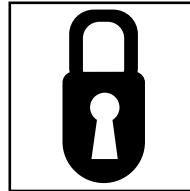
Pysäköinti



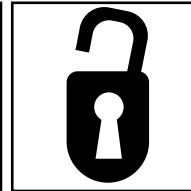
Lyijytön polttoaine



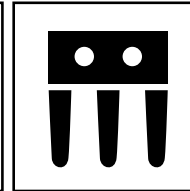
Polttoainesäiliön
täyttöletku



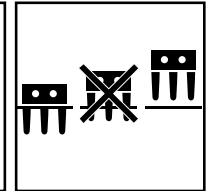
Lukitus



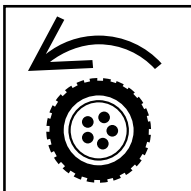
Lukituksen avaus



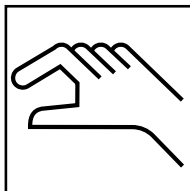
Kuohkeutuspää



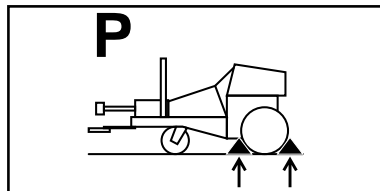
Pidä kuohkeutuspää
kuljetuksen aikana aina
yläasennossa ja käytön
aikana ala-asennossa



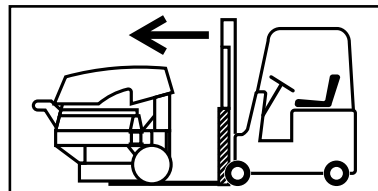
Ajovoimansiirto



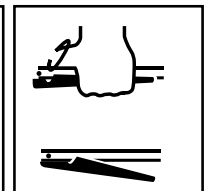
Käsi käyttöinen



Varusta pyörät vierintäesteen
pysäköitäessä,
pysäköi aina tasamaalle - Fairway Aerator



Siirto haarukkatrukilla on aina suoritettava
koneen edestä tai takaa - HC 4000 Aerator



Kahvan käyttötapa

Tekniset tiedot

Moottori: 4-tahtinen, 2-sylinterinen, ilmajäähdytteinen Briggs & Stratton Vanguard-moottori; teho 11,9 kW (16 hv) / 3600 r/min; iskutilavuus 74,4 cm³. Sähkökäynnistys. Suuritehoinen, kaksipanoksinen ilmapuhdistin. Täyspainevoitelu, öljytilavuus 1,55 litraa. Elektroninen sytytysjärjestelmä.

Sähkölaitteet: 12 voltin akku, teho 32 ampeerituntia. 16 ampeerin laturi. Virtalukko, turvakytkimet ohjauskahvassa, vaihteistossa ja ilmastuspiikkiyksikön kytkimessä.

Polttoainesäiliön tilavuus: 17 litraa lyijytöntä bensiiniä.

Ajovoimansiirto: Kaksiosainen kiilahihna moottorin mekaanisesta kytkimestä Peerless-voimansiirtoyksikköön malli 2361. Kaksi vaihdetta eteen ja yksi taakse. Pyörien erilliskäyttö voimansiirtoyksiköstä tulevan ketjun välityksellä.

Ajonopeudet:

1. *Ykkösvaihte eteen:* 1,8 km/h / 3 600 r/min (ilmastuksessa)
 2. *Kakkosvaihte eteen:* 5,3 km/h / 3 600 r/min (tavallisessa ajossa)
- Peräytys:* 3,1 km/h / 1 800 r/min.

Maavara: 10,2 cm

Pyörät/renkaat: Kaksi ohjaavaa rengasta (edessä): 13x5.00-6, 2 kudoskerrosta, kohokuviointi, sisärenkaattomat.

Kaksi vetävää rengasta (takana): Rib Terra 18x9.50-8, 4 kudoskerrosta, sisärenkaattomat. Irtovantaiset, syväkeskiöiset pyörät, laakeroitu rasvattavin kartiorullalaakereihin.

Sekä etu- että takapyörien rengaspainesuositus on 69 kPa.

Runko: Hitsaamalla koottu teräsrakenne—kolmipyörätyyppiä.

Käyttöjarru: Voimansiirtoyksikköön sijoitettu levyjarru.

Hallintalaitteet: Ajokytkin, ilmastuspiikkiyksikön hydraulinen nostokytkin ja virta-avain hallintakonsolissa. Kaasuvipu ja rikastin moottorissa. Voimansiirtoyksikön vaihevipu koneen rungossa. Turvakytkimet ja käyttöjarru ohjauskahvassa.

Lisälaitteiden käyttö: 3-osainen kiilahihna moottorista ilmastuspiikkiyksikköön.

Ilmastuspiikkiyksikön rakenne: Hitsaamalla koottu teräsrunko ja neljä tarkkuustyönä valmistetuille kuulalaaakereille asennettua kampiakselia. Kampiakselit käyttävät neljää ilmastusvartta/piikkiyksikköä.

Voimansiirto: Kokoa 50 olevin 0-renkain tiivistetty rullaketju sivuakselilta ilmastuslaitteen kampiakseleille.

Nosto: Hydraulisyylinteri voimalaitteenaan siipityyppinen pumppu. Ohjausventtiiliä käytetään nostovivulla.

Ilmastuspiikkiyksiköt: 4 erillistä yksikköä, kussakin kolme piikkiä. Ohjainkourut suuntaavat piikit taakse pois käyttökomponenteista.

Ilmastusleveys: 68,6 cm.

Ilmastuskuvio: 57 x 64 mm.

Ilmastussyvyys: Enintään 8,9 cm.

Ilmastuspiikit: Hiilityskarkaistua putkea, ontto, suippo rakenne. Piikkien vakiokoko $\frac{5}{8}$ " (15,9 mm). Piikkejä tarvitaan kaikkiaan 12 kpl.

Mittatiedot:

Pituus:	193 cm
Leveys:	141 cm
Korkeus:	99,1 cm
Akseliväli:	111,8 cm
Paino:	461,8 kg

Lisävarusteet:

$\frac{5}{8}$ " piikki	Varaosanro: 59-3670
$\frac{1}{2}$ " piikki	Varaosanro: 94-3419
$\frac{3}{8}$ " piikki	Varaosanro: 59-3690
$\frac{3}{8}$ " urapiikki	Varaosanro: 94-3418
$\frac{5}{8}$ " kestopiikki	Varaosanro: 59-9770
$\frac{5}{16}$ " umpipiikki	Varaosanro: 77-5320
$\frac{3}{4}$ " piikki	Varaosanro: 62-4600
$\frac{3}{4}$ " urapiikki	Varaosanro: 92-7941
*Piikkilohko	Varaosanro: 62-4610
$\frac{3}{8}$ " urapiikkisarja	Varaosanro: 94-6814
$\frac{1}{4}$ " pistopiikkisarja	Malli nro 09153
Windrower	Malli nro 09150
Ilmastusyksikköteline	Malli nro 09152
Piikkiraapat	Malli nro 09151

* $\frac{3}{4}$ " piikit vaativat 8 lisävarusteena saatavaa piikkilohkoa.

Ennen käyttöä

AKUN KAYTTOVALMISTELUT JA LATAUS

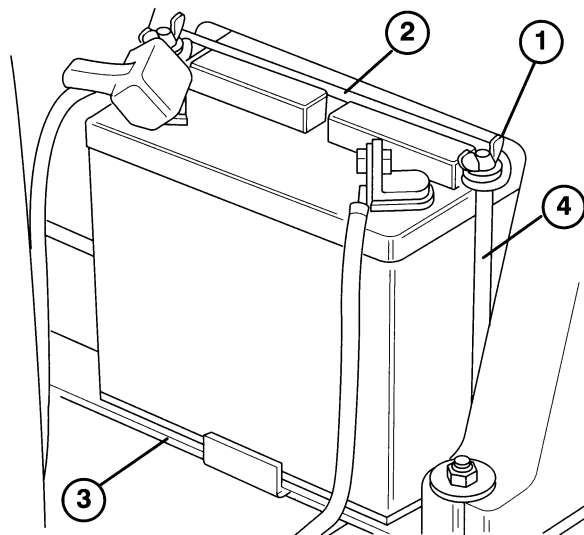
1. Koska akkua ei ole valmiiksi täytetty akkunesteellä ja se ei siten ole käyttövalmis, on sitä varten hankittava paikallisesta akkuliikkeestä akkunestettä, jonka ominaispaino on 1,260.

! MUISTUTUS

Akkunestettä käsiteltäessä on käytettävä suojalaseja ja kumihansikkaita. Akku on ladattava paikassa, missä on tehokas ilmanvaihto, niin että ladattaessa kehittyvät kaasut pääsevät hajaantumaan. Koska kaasut ovat räjähdysvaarallisia, ei akun läheisyydessä saa käsitellä avotulta eikä kipinöitä aiheuttavia sähkötyökaluja; tupakointi on kielletty.

Kaasujen pääsy hengityselimiin aiheuttaa pahoinvointia. Irrota latauslaite sähköverkosta ennen kuin kytket tai irrotat latauslaitteen johdot.

2. Irrota siipimutterit ja aluslaatat, joilla akun pidike kiinnittyy akun pultteihin, ja poista akku koneesta. Irrota täyttöaukkojen kannet akusta ja täytä hitaasti jokainen kenno erikseen niin, että nestepinta tulee juuri levyjen yläpuolelle (kuva 1).



Kuva 1

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Siipimutterit ja aluslaatat | 3. Akun alusta |
| 2. Akun pidike | 4. Tukitangot |

3. Kiinnitä kannet paikoilleen ja liitä 3 tai 4 ampeerin latauslaite akun napoihin. Lataa akkua 3–4 ampeerin virralla 4–8 tunnin ajan.
4. Kun akku on ladattu, irrota latauslaite verkkovirrasta ja akun navoista.
5. Irrota kennojen kannet. Lisää akkunestettä jokaiseen kennoon kunnes nestepinta nousee täyttötrenkaan tasolle. Kiinnitä kennojen kannet.

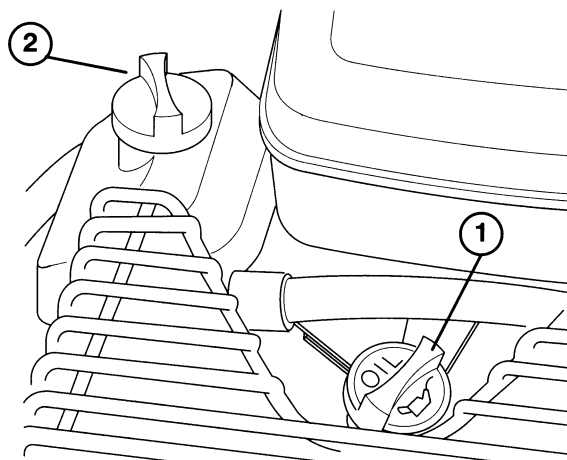
Tärkeää: Älä täytä kennoja liian täyteen. Akkuneste voi silloin päästä valumaan koneen muihin osiin ja aiheuttaa niissä pahoja syöpymiä ja kunnan huononemista.

6. Kiinnitä akku alustalleen niin, että akun navat tulevat koneen takaosan puolelle.
7. Varmista akun kiinnitys pulteilla, pidikkeellä, aluslaatoilla ja siipimuttereilla (kuva 2).
8. Liitä plusjohdin (varustettu kumisuojuksella) akun plusnapaan (+) ja miinusjohdin (musta) akun miinusnapaan (–) ja varmista niiden kiinnitys lukkopulteilla, lukkolevyillä ja muttereilla. Työnnä kumisuojus plusnavan päälle, niin ettei pääse syntymään oikosulkua.

KAMPIKAMMIOÖLJYN TARKASTUS

Moottorissa on jo toimitettaessa 1,5 litraa öljyä kampikammiossa; öljyn määrä on kuitenkin tarkastettava ennen moottorin ensikäynnistystä ja sen jälkeen.

1. Sijoita kone vaakatasossa olevalle alustalle.
2. Ota mittapuikko ulos ja pyyhi se puhtaalla rievulla. Paina mittapuikko putkeensa varmistaen, että se menee aivan pohjaan. Vedä mittapuikko ulos ja katso siitä öljypinnan korkeus (kuva 2). Jos öljymäärässä on vajausta, lisää öljyä niin paljon, että sen pinta nousee mittapuikossa olevan FULL-merkin tasoon.



Kuva 2

1. Mittapuikko 2. Täyttöaukon kansi

3. Irrota täyttöaukon kansi ja kaada öljyä täyttöputkeen kunnes öljypinta nousee mittapuikon FULL-merkin tasoon. Moottorissa voi käyttää mitä tahansa korkealuokkaista öljyä, jolla on API-käyttöluokitus SF. Öljyn viskositeetti eli painoluokka on valittavat ulkoilman lämpötilan mukaan. Lämpötila-/painoluokkasuosituksen ovat:

- A. Yli 0°C—Käytetään SAE 30 -luokan öljyä; jos sellaista ei ole saatavissa, 10W-30 ja 10W-40 ovat hyväksyttäviä vaihtoehtoja.
- B. Alle 0°C - Käytetään SAE 5W-20 tai 5W-30 -luokan öljyä; jos sellaista ei ole saatavissa, 10W-30 ja 10W-40 ovat hyväksyttäviä vaihtoehtoja.

TÄRKEÄÄ: Öljypinnan korkeus on tarkastettava kahdeksan (8) käyttötunnin välein tai päivittäin. Öljy on aluksi vaihdettava 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen normaalioloissa öljy vaihdetaan 50 käyttötunnin välein ja suodatin 100 käyttötunnin välein. Öljy voidaan kuitenkin joutua vaihtamaan lyhyemmin aikavälein, jos moottoria käytetään kovin pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa, raskaalla kuormituksella tai kovin kuumalla säällä.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ BENSIINILLÄ

Tässä moottorissa on tarkoitettu käyttää lyijytöntä bensiiniä. Käytä puhdasta, tuoretta, lyijytöntä, vähintään 85-

oktaanista bensiiniä. Älä sekoita bensiiniin öljyä. Hanki polttoaine erissä, jotka tulevat käytettyä 30 päivän kuluessa, niin että polttoaine on aina tuoretta. Käytä Briggs & Strattonin bensiininlisäainetta (pyydä valtuutetusta Briggs & Stratton huoltopisteestä tuotetta numero 5041 tai osta kertakäyttöinen pussi).

Mualla kuin Yhdysvalloissa voi käyttää myös lyijypitoista bensiiniä, jos lyijytöntä bensiiniä ei ole myytävänä.

Huom: Happipitoisen tai uudelleen formuloidun bensiinin nimellä kulkeviin bensiinilatuihin on sekoitettu alkoholia tai eetteriä. Suuri määrä tällaista seosta voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää tai heikentää suorituskykyä. Älä koskaan käytä metanolia sisältävää bensiiniä. Jos moottorin toiminnassa ilmenee epäsuotuisia oireita, siirry käyttämään bensiiniä, jossa alkoholin tai eetterin prosentuaalinen osuus on pienempi.

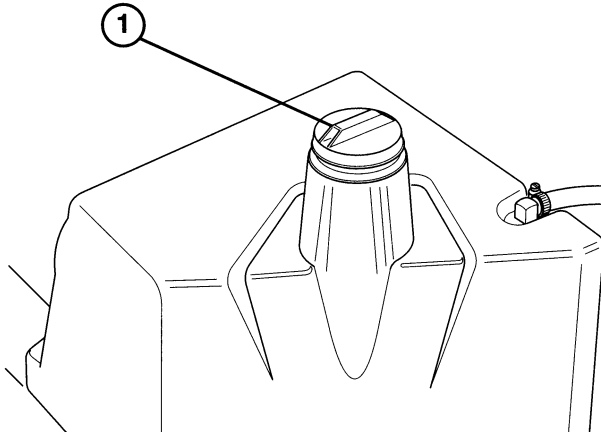
1. Irrota kansi polttoainesäiliöstä (kuva 2) ja täytä 17 litran vetoinen säiliö n. 25 mm päähän säiliön yläreunasta lyijytömällä bensiinillä. Kiinnitä sitten



VAARA

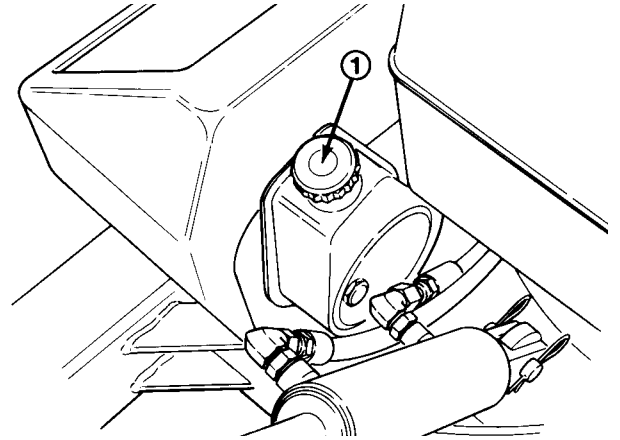
Koska bensiini on helposti syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää, kun moottori käy tai on vielä kuuma tai kun kone on jossakin suljetussa tilassa. Polttoaineesta nousevat höyryt voivat nimittäin silloin kasautua ja syttyä monenkin metrin etäisyydellä olevien kipinöiden tai avotulen vaikutuksesta. **ÄLÄ TUPAKOI** suorittaessasi polttoainetäydennystä, koska silloin on olemassa räjähdysvaara. Täytä polttoainesäiliö aina ulkoilmassa ja pyyhi pois ylivalunut bensiini ennen kuin käynnistät moottorin. Käytä apuna suppiloa tai nokkakannua, niin ettei bensiini pääse valumaan maahan, ja täytä säiliö enintään 2,5 cm päähän täyttöputken alapäästä. Säilytä bensiini puhtaassa ja turvamääräysten mukaisessa astiassa ja pidä astian kansi aina hyvin kiinni. Pidä bensiini viileässä paikassa, missä on hyvä ilmanvaihto, älä koskaan suljetussa tilassa, kuten kuumassa vajassa. Osta bensiiniä kerrallaan enintään yhden kuukauden tarpeeseen sen hyvän höyrystyvyyden takaamiseksi. Bensiini on tarkoitettu polttomoottorien polttoaineeksi; sitä ei sen vuoksi pidä käyttää muihin tarkoituksiin. Monet lapset pitävät bensiinin hajusta. Polttoaine on sen vuoksi pidettävä poissa lasten ulottuvilta, sillä siitä nousee räjähdysvaarallisia höyryjä, joiden pääsy hengityselimiin on vaarallista.

täyttöaukon kansi lujasti paikalleen.



Kuva 3

1. Huohottimella varustettu polttoainesäiliön kansi



Kuva 4

1. Mittapuikkokansi

2. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut polttoaine palovaaran välttämiseksi.

HYDRAULIÖLJYN TARKASTUS

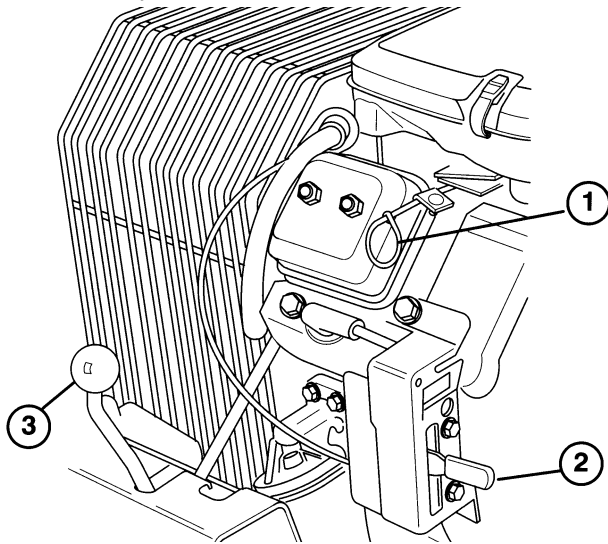
Hydrauliijärjestelmässä on tarkoitus käyttää SAE 10W-30 moottoriöljyä tai vaihtoehtoisesti SAE 10W-40 moottoriöljyä. Koneen hydrauliöljysäiliöön on jo tehtaalla pantu n. 1,3 litraa SAE 10W-30 moottoriöljyä. Öljyn määrä täytyy kuitenkin tarkastaa ennen kuin moottori käynnistetään ensimmäisen kerran sekä sen jälkeen päivittäin.

1. Sijoita kone tasaiselle alustalle ja nosta ilmastuspää aivan yläasentoon.
2. Irrota mittapuikkokansi (kuva 4) täyttöputkesta ja pyyhi se puhtaalla liinalla. Pane mittapuikkokansi täyttöputkeen; ota se sitten uudelleen ulos ja katso siitä öljypinnan korkeus. Jos pinta on yli 12,5 mm mittapuikon FULL-merkin alapuolella, lisää SAE 10W-30 moottoriöljyä kunnes pinta nousee FULL-merkin tasoon. Vältä liikatäytöstä.
3. Kiinnitä mittapuikkokansi takaisin täyttöputkeen.
4. Anna moottorin käydä minuutin ajan, tarkasta pinnankorkeus uudelleen ja lisää öljyä tarpeen mukaan.

Hallintalaitteet

Virtalukko (kuva 5)—Virtalukkoa ja -avainta käytetään moottorin käynnistykseen ja pysäytykseen; sillä on kolme asentoa: OFF (pois päältä), ON (käynti) ja START (käynnistys). Käynnistinmoottori kytketään toimintaan kiertämällä avainta myötäpäivään, asentoon START. Avain vapautetaan heti, kun moottori käynnistyy. Avain palautuu tällöin itsestään asentoon ON. Moottori pysäytetään kiertämällä avainta vastapäivään, asentoon OFF.

Rikastin (kuva 5)—Kylmää moottoria käynnistettäessä kaasuttimen rikastin suljetaan vetämällä rikastinnappi ulos asentoon ON (päällä). Moottorin käynnistyttyä rikastinta säädellään niin, että moottori käy tasaisesti. Avaa rikastin mahdollisimman aikaisessa vaiheessa painamalla se sisään asentoon OFF (pois päältä). Lämmin moottori ei vaadi lainkaan tai vain hyvin vähän rikastusta.



Kuva 5

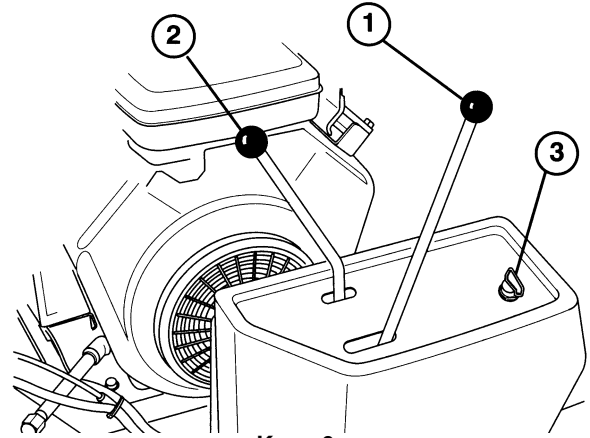
1. Rikastin
2. Kaasunsäädin
3. Vaihdevipu

Kaasunsäädin (kuva 5)—Kaasunsäädintä käytetään moottorin pyörintänopeuden säätämiseen. Sen siirtäminen ylöspäin kohti asentoa FAST (NOPEA) lisää moottorin pyörintänopeutta; sen siirtäminen taaksepäin kohti asentoa SLOW (HIDAS) laskee moottorin pyörintänopeutta. Kaasunsäätimellä hallitaan ilmastuspääikkyyksikön nopeutta sekä yhdessä ajokytkimen kanssa koneen kulkunopeutta.

Vaihdevipu (kuva 5)—Vaihteistossa on kaksi eteenpäinajovaihdetta, vapaa-asento sekä peruutusvaihte; vaihteensiirtokaavio on suoraviivainen. Älä siirrä vaihdetta koneen liikkeessä, koska vaihteisto voi silloin vahingoittua.

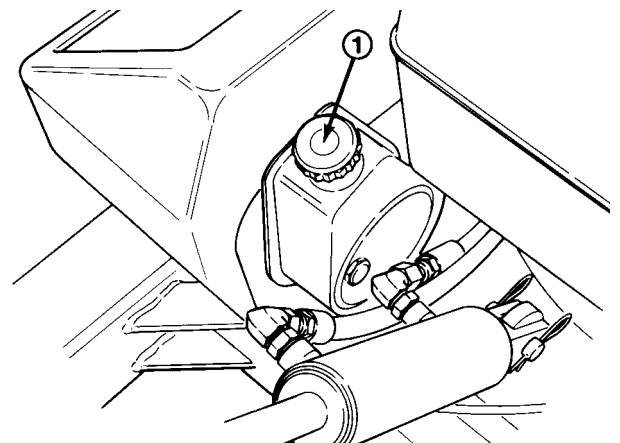
Ajovoimansiirtovipu (kuva 6)—Vaihda halutulle vaihteelle ja siirrä ajovoimansiirtovipu päälleasentoon, kun haluat ajaa eteenpäin tai peräyttää konetta. Tämä on yksi käsikäyttöisistä turvakytkinviuista (kuva 7).

Ilmastuspään käyttövipu (kuva 6)—Nostaa ja laskee ilmastuspäätä ja kytkee ja irrottaa käytön.



Kuva 6

1. Ajovoimansiirtovipu
2. Ilmastuspään käyttövipu
3. Virtalukko



Kuva 7

1. Turvalukituskytkimet
2. Käyttöjarru

Turvalukituskytkimet (2 kpl) (kuva 7)—Näillä kytkimillä mahdollistetaan moottorin toiminta ilmastuspään ollessa laskettuna alas. Ne pitävät lisäksi ajovoimansiirtovivun päälläasennossa. Yhtä kahvassa olevaa kytkintä täytyy painaa ennen ajovoimansiirron kytkentää tai ilmastuspään laskemista, jos moottori on käynnissä.

Käyttöjarru (kuva 7)—Jarrulla hidastetaan koneen kulkunopeutta.

Käyttöohjeet

MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

1. Varmistaudu, että molemmat johtimet on kiinnitetty sytytystulppiin.
2. Varmista, että ajovoimansiirto on kytketty pois päältä ja vaihdevipu vapaa-asennossa.
3. Vedä rikastinvipu ulos asentoon ON—jos moottori on kylmä—ja siirrä kaasunsäätövipu keskiasentoon.
4. Pane avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään, niin että moottori käynnistyy. Vapauta avain heti moottorin käynnistyessä. Palauta rikastinvipu vähitellen takaisin asentoon OFF (pois päältä) (vipu painetaan aivan sisään), kun moottori on käynnistynyt ja alkaa lämmetä.

TÄRKEÄÄ: Käynnistinmoottorin ylikuumentumisen estämiseksi sitä saa pyörittää yhtäjaksoisesti enintään 10 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota minuutin verran (60 s) ennen kuin yrität uutta käynnistystä.

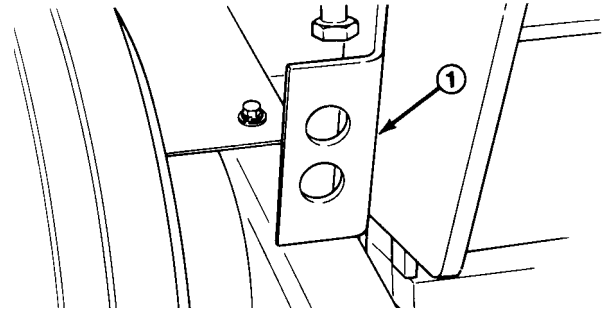
5. Varmistaudu, että ilmastuspää on yläasennossa.

Huom: Kun moottori käynnistetään ensimmäisen kerran, tai kun moottorille, vaihteistolle tai akselille on suoritettu korjauksia, käytä konetta eteenpäinajo- ja peruutusvaihteella parin minuutin ajan voidaksesi olla varma, että kaikki osat toimivat kunnollisesti.

6. Pysäytä moottori kääntämällä kaasuvipu alas asentoon SLOW (HIDAS) ja virta-avain asentoon OFF.

ILMASTUSPIIKKIEN ASENNUS

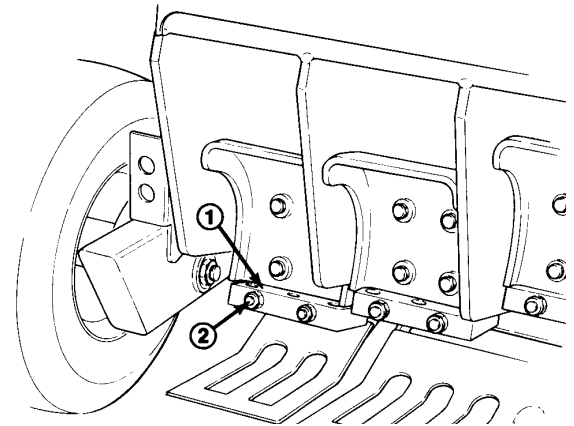
1. Käynnistä moottori: ks. ohjeita kohdassa Käynnistys ja pysäytys.
2. Käännä ilmastuspään vipu yläasentoon “UP”, niin että ilmastuspää nousee ylös.
3. Pysäytä moottori ja nosta rungon molemmilla puolilla olevat lukittavat kannattimet ylös (kuva 8). Laske ilmastuspäätä kunnes se tulee kannattimien varaan.



Kuva 8

1. Lukittava kannatin

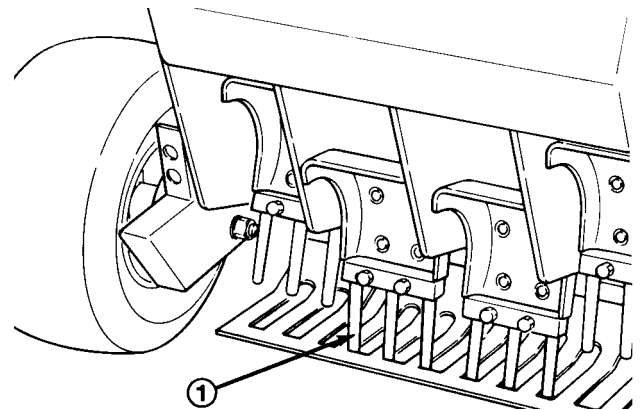
4. Löysää kahta (2) kuusiomutteria kussakin piikkilohkossa kunnes piikit saa työnnettyä paikoilleen. Työnnä piikkejä sisään kunnes ne tulevat piikkilohkon laippaa vasten (kuva 9).



Kuva 9

1. Piikkilohko
2. Kiinnitysmutteri

5. Kiristä kiinnitysmutterit tiukkuuteen 136–149 Nm (100–110 ft/lb) (Kuva 10).

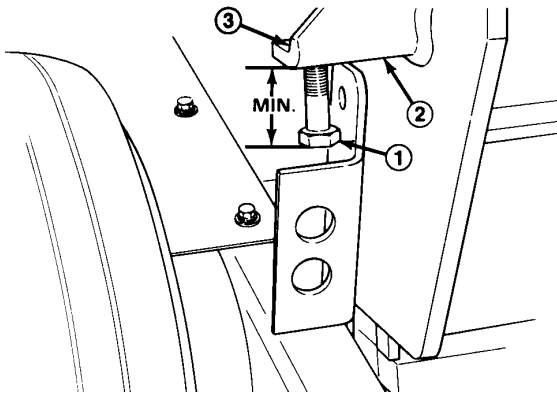


Kuva 10

1. Ilmastuspiikki

ILMASTUSSYVYYDEN SÄÄTÖ

1. Nosta ilmastuspää ylös ja lukitse sen kannattimet.
2. Löysää säätökannattimen yläpäässä olevaa kiristysmutteria (kuva 11).
3. Kierrä säätöruuvia kannattimen sisään, jos haluat lisätä syvyyttä, ja ulospäin, jos haluat vähentää sitä (kuva 11).
4. Toista samat toimenpiteet käyttäen korkeusmitan pidempää päätä kummankin takapyörän pystyakselin kohdalla (kuva 13).



Kuva 11

1. Ilmastussyvyyden säätöruuvi
2. Säätökannatin
3. Kiristysmutteri

5. Parhaaseen suositettavaan ilmastussyvyyteen päästään, kun ruuvinkannan reunan ja kannattimen välinen etäisyys on 17,5 mm (kuva 11).

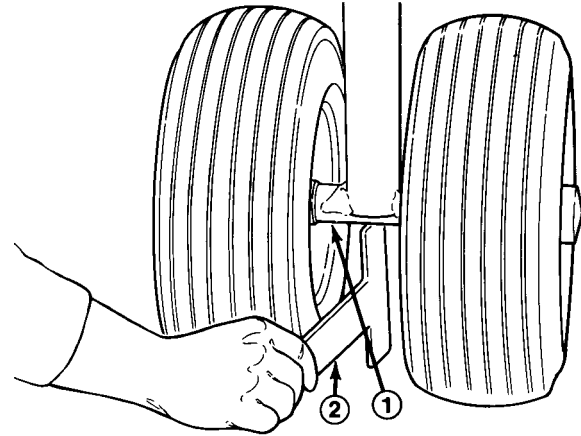
TÄRKEÄÄ: Ruuvia ei pidä säätää 17,5 mm:ä pienempään asetukseen, koska silloin on olemassa vaara, että nurmea suojaavat kilvet voivat vaurioitua.

6. Varmistaudu, että säätöasetukset ovat samat ilmastuspään molemmiin puolin, ja kiristä vastamutterit.

RUNGON KORKEUDEN TARKASTUS

1. Sijoita kone tasaiselle alustalle.
2. Työnnä rungon korkeusmitan lyhyempi pää etuakselin alle sen korkeuden toteamiseksi. Mitan

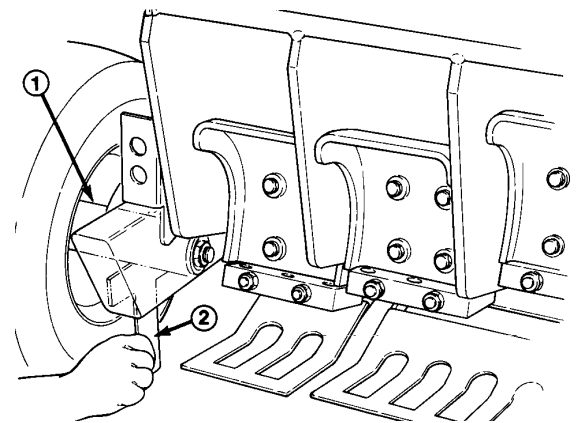
täytyy koskettaa akselia ollessaan maassa. Suorita tarkastus molemmilta puolilta (kuva 12).



Kuva 12

1. Etuakseli
2. Korkeusmitta

3. Lisää tai vähennä rengaspainetta kunnes saavutat halutun korkeuden.
4. Toista samat toimenpiteet käyttäen korkeusmitan pidempää päätä kummankin takapyörän pystyakselin kohdalla (kuva 13).
5. Säädä rengaspainetta tarpeen mukaan.



Kuva 13

1. Takapyörän pystyakseli
2. Korkeusmitta

KÄYTTÖMENETTELY

1. Varmistaudu, että johdin on kiinnitetty sytytystulppaan ja polttoaineventtiili avattu.
2. Käynnistä moottori: katso kohdassa *Käynnistys ja pysäytys* annettuja ohjeita.
3. Varmistaudu, että ilmastuspää on yläasennossa.

4. Paina vasenta turvalukituskytkintä kahvaa vasten.
5. Käännä vaihdevipu asentoon "L" (hidas) ilmastusta varten tai asentoon "H" (nopea) tavallista ajoa varten.

Huom: Jos tunnet vaihteensiirrosta vastusta, siirtele kytkinkahvaa edestakaisin kunnes hammaspyörät tulevat linjaan. Älä siirrä vaihdetta koneen liikkeessa. **ÄLÄ KÄÄNNÄ VAIHDEVIPUA VÄKISIN, SIITÄ VOI AIHEUTUA VAURIOITA.**

6. Siirrä ajovoimansiirtovipu päälläasentoon.
7. Kun haluat kytkeä ilmastuspään toimintaan ja laskea sen alas, käännä ilmastuspään käyttövipu alas ja pidä sitä painettuna kunnes ilmastuspää on laskeutunut aivan maahan asti.

TURVALUKITUSTEN TARKASTUS

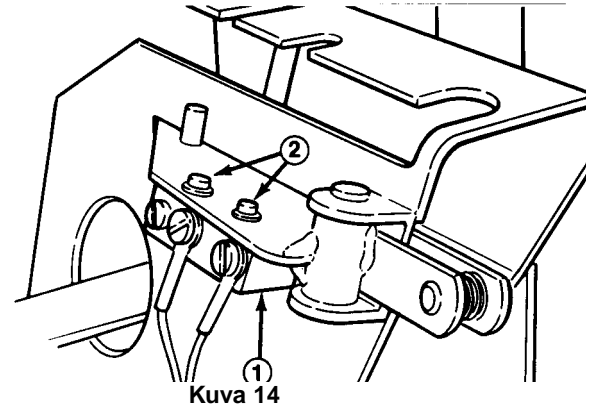
Turvalukitusjärjestelmän tehtävänä on estää moottorin pyöriminen ja käynnistyminen mikäli ajovoimansiirtovipu ei ole vapaalla ja ilmastuspää yläasennossa. Lisäksi se keskeyttää moottorin toiminnan, jos kahvassa olevaa turvalukitusvipua ei paineta ilmastuspäätä laskettaessa.

Turvalukitusjärjestelmä tarkastetaan seuraavasti:

1. Sijoita kone tasaiselle, avoimelle paikalle. Käynnistä moottori (ks. ohjeita kohdassa *Käynnistys ja pysäytys*).
2. Tarkasta ajokytkimen turvakytkin (kuva 14) sähkövirran jatkuvuustesterillä tai vastusmittarilla ja vaihda se uuteen, jos se on viallinen. Kytkimen täytyy olla kiinni, kun vaihdevipu on muussa kuin vapaa-asennossa. Kytkimen täytyy olla auki suoritettaessa vaihteensiirtoa vapaa-asennon sekä ykkös- ja kakkosvaihteen välillä.
3. Kytkintä säädetään löysäämällä kiinnitysruuveja ja siirtämällä kytkintä tarpeen mukaan.
4. Jos ilmastuspää on yläasennossa eikä moottori käynnisty tai käy yhä, vaikka ilmastuspää on laskettu alas ja turvakytkin/-kytkimet vapautettu, silloin turvakytkinjärjestelmässä on vika; siirry kohtaan 5.
5. Tarkasta ilmastuspään kytkin (kuva 15) jatkuvuustesterillä tai vastusmittarilla ja vaihda se

uuteen, jos se on viallinen. Kytkimen männän täytyy olla alhaalla, kun ilmastuspää on ylhäällä.

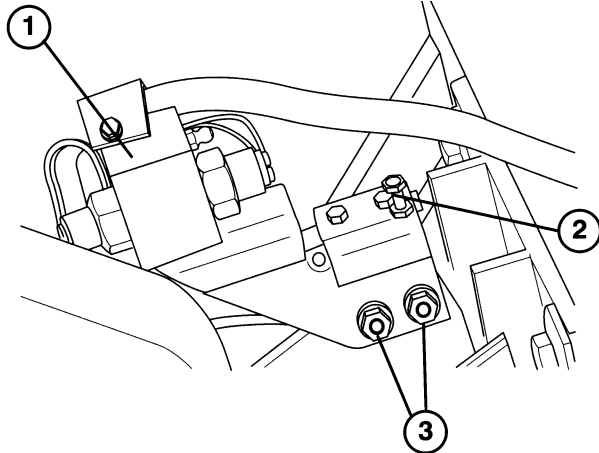
Huom: Ilmastuspään käyttöhihnan täytyy olla säädetty oikein ennen kuin ilmastuspään kytkintä voi säätää.



1. Ajovoimansiirron kytkin
2. Kiinnitysruuvi

6. Jos kytkintä joudutaan säätämään, on toimittava seuraavasti:
 - A. Pysäytä moottori ja laske ilmastuspää telineeseen.
 - B. Irrota syrjäytystappi säilytyspidikkeestä ilmastuspään suojuksen etuosasta (kuva 16).
 - C. Paina syrjäytysvipua (kuva 17) alaspäin kunnes vivun kannattimessa ja ilmastuspään kannattimessa olevat reiät tulevat samaan linjaan, ja työnnä tappi sitten reikiin.
 - D. Löysää säätöruuvien vastamutteria ja kahta (2) laippamutteria (kuva 15).
 - E. Käännä virta-avain asentoon START, mutta älä käynnistä moottoria.
 - F. Pidä virta-avainta asennossa START ja kiristä säätöruuvia kunnes moottori alkaa pyöriä.
 - G. Vapauta virta-avain ja kiristä säätöruuvia vielä yksi kierros.
 - H. Kiristä säätöruuvien vastamutteri ja molemmat (2) laippamutterit.

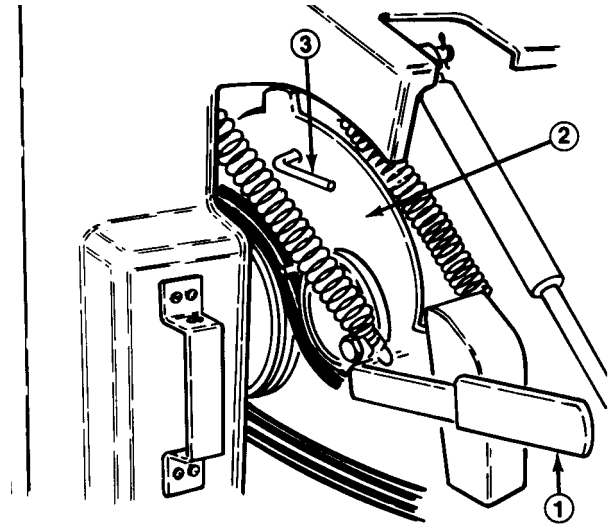
- I. Käynnistä moottori ja nosta ilmastuspää ylös.
- J. Pysäytä moottori, irrota syrjäytystappi ja pane se paikalleen säilytyspidikkeeseen.
- K. Käynnistä moottori ja tarkasta sen kaikki eri toimintatilat. Ilmastuspää ei saa toimia sen ollessa paikallaan kannattimissa.



Kuva 15

1. Ilmastuspään kytkimet
2. Säättöruuvi ja vastamutteri
3. Kiinnitysruuvit

2. Paina syrjäytysvipua alaspäin kunnes vivun kannattimessa ja ilmastuspään kannattimessa olevat reiät tulevat samaan linjaan, ja työnnä tappi sitten reikiin (kuva 17).



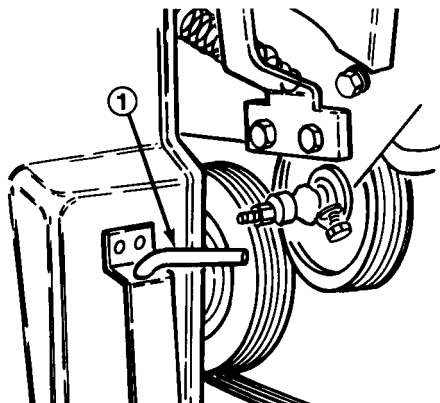
Kuva 17

1. Syrjäytysvipu
2. Vivun kannatin
3. Syrjäytystappi

SYRJÄYTYSJÄRJESTELMÄ

Ilmastuspää on varustettu vapautusmekanismilla, jonka ansiosta moottori voidaan käynnistää, vaikka ilmastuspää on laskettuna alas.

1. Irrota syrjäytystappi säilytyspidikkeestään ilmastuspään suojuksen etuosasta (kuva 16).



Kuva 16

1. Syrjäytystappi

3. Käynnistä moottori ja nosta ilmastuspää ylös.
4. Pysäytä moottori, irrota syrjäytystappi ja pane se paikalleen säilytyspidikkeeseen.

KOULUTUSVAIHE

Ennen kuin alat ilmastaa viheriöitä Greens Aeratorilla, hae sopiva avoin paikka, missä voit harjoitella pysähtymistä ja liikkeellelähtöä, ilmastuspään nostoa ja laskua, kääntymistä jne. Tällaisesta harjoituksesta on se etu, että se antaa luottamusta Greens Aerator -ilmastajan suorituskykyyn.

ENNEN ILMASTUSTA

Tarkasta, ettei viheriöllä ole roskia, ja selvitä mikä on paras tapa ja suunta suorittaa ilmastus.

ILMASTUSMENETTELY

1. Lähesty viheriötä vaihdevipu asennossa "L" (hidas).
2. Laske ilmastuspää alas tultuasi haluamaasi aloituskohtaan. Varmista, että ilmastuspää on kytketty

toimintaan ennen kuin piikit tulevat alle 2,5 cm:n päähän nurmen pinnasta.

3. Suorita ilmastus suoralinjaisesti käyttäen apuna rungon etuosasta riippuvia kumisia ohjaimia.



MUISTUTUS

Ilmastuspään on aina normaalisti ajettaessa oltava aivan yläasennossa ja ilmastettaessa aivan alhaalla; vain silloin turvakytkimet toimivat moitteettomasti. Jos ilmastuspää laskeutuu itsestään alaspäin, korjaa häiriö ennen kuin jatkat työtä.

NORMAALI AJO

Varmistaudu, että ilmastuspää on yläasennossa ja sen kannattimet ylhäällä. Käännä vaihdevipu asentoon "H" (nopea), jos haluat ajaa suuremmalla nopeudella. Hidasta koneen kulkunopeutta jyrkkää alamäkeä ajaessasi käyttöjarrulla, niin ettet menetä koneen hallintaa. Lähesty karheikkoja aina pienellä nopeudella ja aja varoen kumpuilevassa maastossa.

TARKASTUS JA PUHDISTUS KÄYTÖN JÄLKEEN

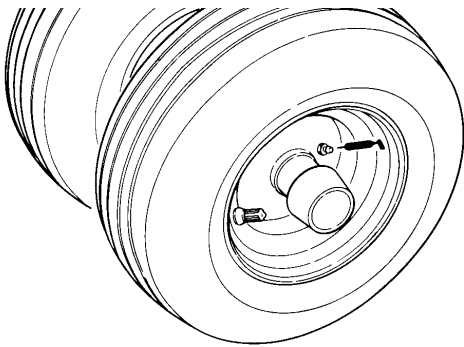
Kone on pestävä perusteellisesti jokaisen käyttökerran jälkeen. Käytä puutarhaletkua *mutta ilman suukappaletta, niin ettei kova vedenpaine aiheuta lian piintymistä eikä tiiviste- ja laakerivaurioita*. Pesun jälkeen on tarkastettava, ettei koneessa ole havaittavissa hydraulioöljyvetoja eikä hydraulisten tai mekaanisten komponenttien vaurioita tai kulumista; tarkasta myös ilmastuspiikkien terävyys.

Huolto

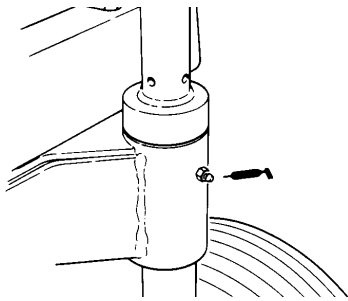
Voitelu

Greens Aerator -ilmastajassa on rasvanippoja, jotka on voideltava päivittäin litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Vaimentimen kääntönivelet täytyy voidella 4 käyttötunnin välein.

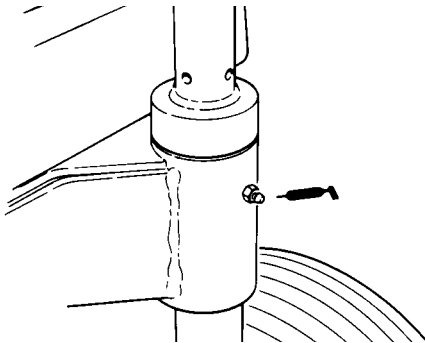
Voideltavat laakerit ja helat ovat seuraavat: etupyörät (kuva 18), takapyörien pysty akselit (kuva 19), etukahvan akseli (kuva 20), vaimentimien kääntönivelet (kuva 21), vetorullan salpatappi (kuva 22), nopeudensäätövipu (kuva 23) ja ilmastuspään kytkin (kuva 24).



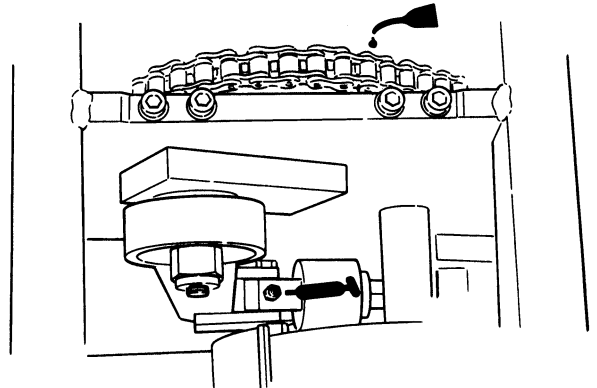
Kuva 18



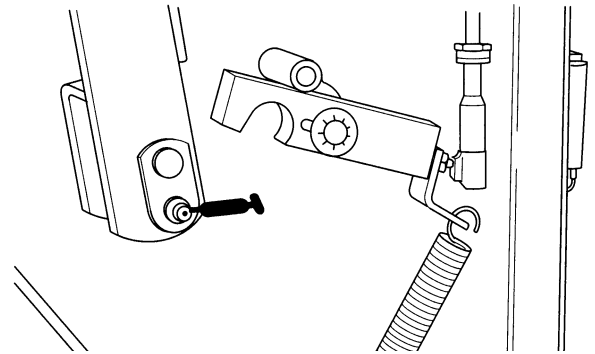
Kuva 19



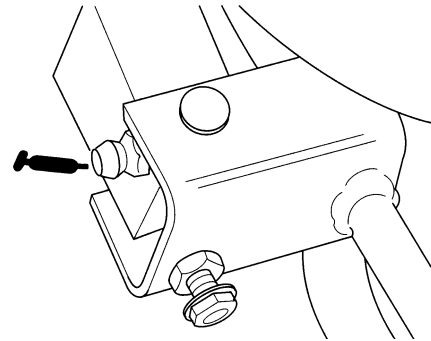
Kuva 20



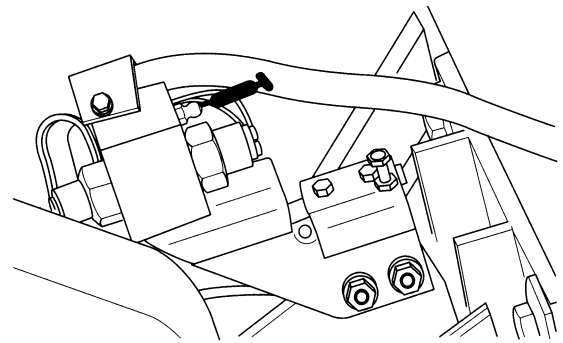
Kuva 21



Kuva 22



Kuva 23



Kuva 24

Vähimmäishuoltosuositukset

Huoltotoimenpide	Huoltoväli ja -ohjelma			
Vaimentimen kääntönivelten voitelu Piikkien kunnan tarkastus Moottoriöljyn määrän tarkastus	5 käyttötunn in välein	25 käyttötunn in välein	50 käyttötunn in välein	100 käyttötunn in välein
Ilmansuodattimen esipuhdistimen huolto				
†Moottoriöljyn vaihto Ilmansuodattimen panoksen huolto Ilmastuspään kytkinasennelman voitelu				
Moottorin öljynsuodattimen vaihto Sytytystulppien huolto Pyöränlaakerien rasvaus Ohjauskahvan pysty akselin rasvaus Akkunesteen määrän tarkastus Akun johdinliitäntöjen tarkastus Ilmastuspään ketjun kireyden tarkastus Hydraulipumpun hihnan kireyden tarkastus				
†Totutuskäyttövaihe 8 tuntia				
Turvakytkinten vaihto Voimansiirtoyksikön voiteluaineen vaihto Hydrauliöljyn vaihto Venttiilien säätö ja kannenpulttien kiristys Palotilan karstanpoisto				
			Vuosihuoltosuositus: Nämä kohteet on syytä huoltaa 500 käyttötunnin tai 1 vuoden välein riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi.	

Päivittäiset tarkastukset:

- | | |
|--|---|
| ✓ Turvalukituskytkinten toiminta | ✓ Mahdolliset nestevuodot |
| ✓ Jarrujen toiminta | ✓ Rengaspaineet |
| ✓ Polttoaineen määrä | ✓ Mittarien/kojeiden toiminta |
| ✓ Moottoriöljy | ✓ Löystyneiden kiinnikkeiden kiristys |
| ✓ Rungon korkeus | ✓ Vaimentimen kääntönivelten voitelu ¹ |
| ✓ Ilmansuodattimen/esipuhdistimen kunto | ✓ Kaikkien rasvanippojen voitelu ¹ |
| ✓ Moottorin jäähdytysriipojen puhdistus | ✓ Maalipintavaurioiden korjaus |
| ✓ Hydrauliöljyn määrä | |
| ✓ Epätavalliset äänet koneen ollessa toiminnassa | |
| ✓ Ilmastuspiikkien ja stompervarsien kunto | |
| ✓ Hydrauliletkujen eheys | |

¹ = Heti jokaisen pesun jälkeen huoltovälistä riippumatta



MUISTUTUS

Pysäytä moottori ja ota avain virtalukosta ennen kuin koneelle ryhdytään suorittamaan mitään huolto- tai säätötoimia.

MOOTTORIN HOITO

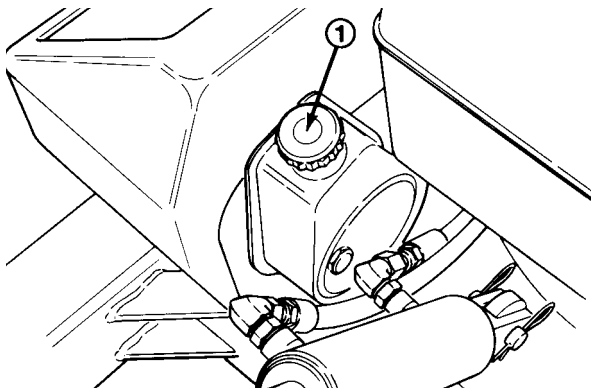
Greens Aerator -ilmastajan mukana toimitetussa moottorikäsi kirjassa on annettu ilmanpuhdistimen huoltoa, öljyn vaihtoa ja täydennystä, sytytyskomponenttien kunnostusta yms. koskevat toimintaohjeet.

Huom: Jos ilmastajaa on tarkoitus käyttää yli 900 metrin korkeudessa merenpinnan tasosta, siihen voidaan joutua asentamaan erityisesti tällaisiin olosuhteisiin tarkoitettu kaasuttimen pääsuutin. Tilaa osa nro 8055537 valtuutetulta Briggs & Stratton -huoltoedustajalta.

HYDRAULIÖLJYN VAIHTO

Hydrauliöljy täytyy vaihtaa heti, kun siinä todetaan vähänkin likaa, lietettä, vettä tai lauhdetta.

1. Irrota piikit lohkoistaan ja laske ilmastuspää alas; katso kohtaa *Ilmastuspiikkien asennus*.
2. Aseta sopiva kaukalo koneen rungon alle pumpun alapuolelle (kuva 25).
3. Irrota letkunkiristin, jolla paluuletku on kiinni pumpussa. Irrota letku pumpusta ja anna öljyn valua kaukaloon.



Kuva 25

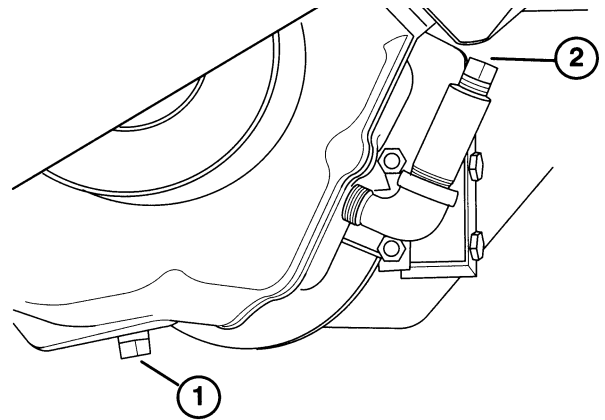
1. Pumpun säiliö

4. Kiinnitä paluuletku pumppuun ja varmista sen kiinnitys letkunkiristimellä.
5. Täytä pumpun säiliö; katso kohtaa *Hydrauliöljyn tarkastus*.
6. Tarkasta, ettei missään liitoksissa ole vuotoa.

VOIMANSIIRTOYKSIKÖN ÖLJYNVAIHTO

Voimansiirtoyksikön öljy täytyy vaihtaa kerran vuodessa. Käytä konetta juuri ennen öljynvaihtoa, jos mahdollista. Lämmin öljy virtaa paremmin ja kuljettaa mukanaan enemmän saasteaineita kuin kylmä öljy.

1. Aseta sopiva kaukalo akselin tyhjennystulpan alle. Puhdista tulpan ympäristö (kuva 26).



Kuva 26

1. Tyhjennystulppa
2. Täyttötulppa

2. Irrota tyhjennystulppa ja anna öljyn valua kaukaloon. Kun kaikki öljy on valunut ulos, kiinnitä tulppa takaisin paikalleen.
3. Irrota täyttötulppa (kuva 26) ja kaada noin 1,89 litraa SAE EP 90 -painoluokan öljyä jatkoputkeen. Lopeta kaataminen, kun öljypinta nousee putkan yläreunan tasalle.
4. Öljymäärän tarkastaminen jatkossa: irrota tulppa ja lisää öljyä tarpeen mukaan, niin että öljypinta nousee putkan yläreunan tasalle.

Reikiä laatu koskeva vianetsintä

