FORM NR 3318-411 DK

TORO®

MODEL NR 30739—60001 & OPEFTER
MODEL NR 30741—60001 & OPEFTER

BETJENINGS–VEJLEDNING

GROUNDSMASTER® 325-D

Traktorenheder



© 1996, The TORO Company

Forord

Inden motoren startes, er det væsentligt, at enhver bruger af maskinen for sikkerhedens skyld og for at maskinen skal fungere optimalt samt for at lære maskinen at kende, gennemlæser og forstår indholdet i denne betjeningsvejledning. Man skal være særlig opmærksom på SIKKERHEDSREGLERNE, som er afmærket med dette symbol.



Denne sikkerhedstrekant betyder FORSIGTIG, ADVARSEL ELLER FARE—d.v.s. en sikkerhedsanvisning, som gælder den personlige sikkerhed. Hvis denne anvisning ikke overholdes, kan det medføre kvæstelser.

FORORD

GROUNDSMASTER 325-D er blevet udviklet for at tilfredsstille behovet for en manøvredygtig, mellemstor, roterende græsklippemaskine. Avancerede tekniske, konstruktions- og sikkerhedsmæssige begreber er blevet indbygget i denne maskine; hvis den vedligeholdes korrekt, vil den give fremragende ydelse.

Fordi GROUNDSMASTER 325-D er et produkt af høj kvalitet, bekymrer TORO sig også om maskinens fremtidige brug og brugerens sikkerhed. Man bør gennemlæse denne betjeningsvejledning, så man er bekendt med de korrekte opstillings-, betjenings- og vedligeholdelsesanvisninger.

Visse oplysninger i denne betjeningsvejledning er fremhævet. FARE, ADVARSEL OG FORSIGTIG angiver informationer, som vedrører sikkerheden. VIGTIGT angiver mekaniske informationer, som man skal være særlig opmærksomhed på. Sørg for at læse disse forskrifter, for de handler nemlig om risikoen for at beskadige en del eller dele af maskinen. BEMÆRK angiver generelle informationer, som man også skal være opmærksom på.

Hvis man nogensinde får brug for hjælp med opstilling, betjening, vedligeholdelse eller sikkerhed, skal man kontakte den lokale, autoriserede Toro forhandler. Bortset fra at have originale TORO reservedele på lager, har forhandleren også ekstra udstyr til hele udvalget af TORO græsbehandlingsudstyr. Hold Toro helt Toro—køb originale TORO reservedele og tilbehør.

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHED	3
SPECIFIKATIONER	9
INDEN IBRUGTAGNING	11
BETJENINGSORGANER	15
BETJENINGSANVISNINGER	19
SMØRING	24
HURTIG REFERENCE	25
FORBEREDELSE TIL OPBEVARING OM VINTEREN	28
PRODUKTIDENTIFIKATION	28

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsorganerne og udstyrets korrekte anvendelse.

2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke har læse disse anvisninger benytte maskinen. Lokale bestemmelser kan begrænse førerens alder.

3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller dyr i nærheden.

4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller skader på deres ejendom.

5. Kør aldrig med passagerer.

6. Alle førere skal søge eller få faglig eller praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:

- at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører
- at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
  - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt
  - at man kører for hurtigt
  - at man ikke bremser tilstrækkeligt
  - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven
  - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke benytte udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.

2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, maskinen evt. kan kaste videre.

3. **ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.**

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke under påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes brændstof, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt brændstof, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

5. Inden brugen skal maskinen altid undersøges visuelt for at kontrollere, at knivene, knivboltene og klippeenheden ikke er beskadigede. Slidte eller beskadigede knive og bolte skal udskiftes i sæt for at bevare maskinens balance.

6. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da dette nemlig kan få andre knive til at rotere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kuliltedampe.

2. Brug kun maskinen i dagslys eller i god kunstig belysning.

3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristill-

ing.

4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:

– Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.

– Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.

– Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.

5. Husk, at ingen skråning er »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal der især udvises forsigtighed. For at undgå at vælte:

- start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
- tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
- kør altid langsomt på skråninger og i skarpe sving.
- vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
- klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.

6. Kør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.

- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
- Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare.
- Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
- Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når det foreslås i instruktionsbogen.

7. Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.

8. Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.

9. Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.

10. Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme, skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.

11. Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for høje omdrejningstal, kan det forøge risikoen for kvæstelser.

12. Inden førersædet forlades, skal man:

- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret
- vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen
- standse motoren og fjerne tændingsnøglen.

13. Frakobl tilbehørsdrevet, stop motoren og tag tændrørsledningen (erne) af eller fjern tændingsnøglen,

- inden blokeringer fjernes eller slisken renses
- inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den
- efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen
- hvis maskinen begynder at vibrere unormalt meget (kontroller den omgående).

14. Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.

15. Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles

- inden påfyldning af brændstof
- inden græsopsamleren fjernes
- inden der foretages højdejustering, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.

16. Gasspjældets indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med afskæringsventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er blevet færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.

2. Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan nå åben ild eller gnister.

3. Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.

4. For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.

5. Kontroller græsopsamleren hyppigt for slid eller forringelse.

6. Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.

7. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.

8. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da dette nemlig kan få andre knive til at rotere.

9. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 89 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i 84/538/EEC.

Denne maskine har et lydeffektniveau på: 105 dB(A)/ 1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i direktiv 79/113/EØF med ændringer.

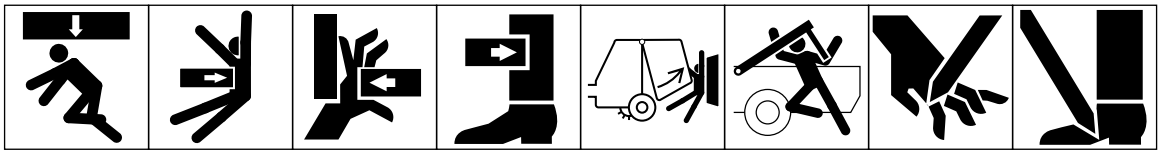
Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 8,0 m/s^2 ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

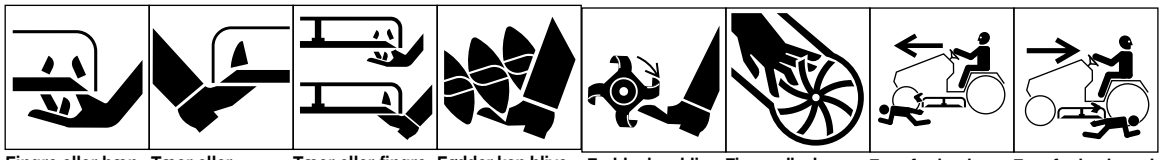
Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s^2 ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Fortegnelse over symboler

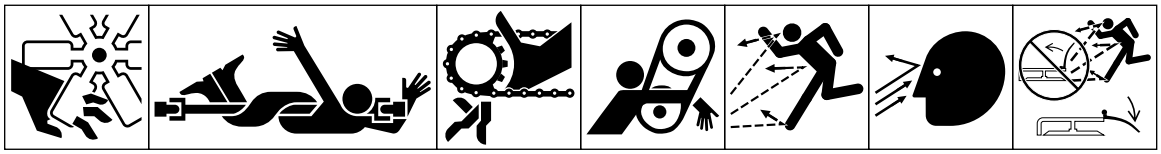
Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder	Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning	Elektrisk stød, livsfare	Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden	Højtryksstrale, fare for kødsår	Højtryksstrale, fare for kødsår	Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra	Tæer eller tødder kan blive knust, tryk ovenfra



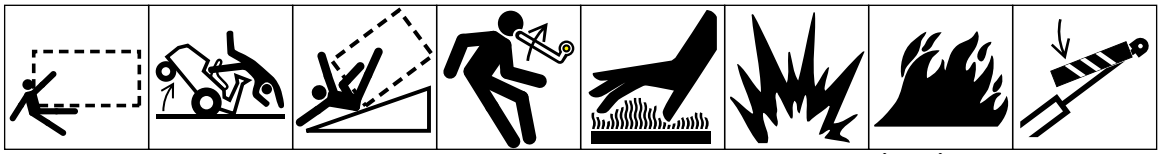
Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra	Overkroppen kan blive knust, tryk fra siden	Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden	Ben kan blive knust, tryk fra siden	Hele kroppen kan blive knust	Hoved, overkrop og arme kan blive knust	Fingre eller hænder kan blive skåret af	Fødder kan blive skåret af



Fingre eller hænder kan blive skåret af, klippeenhedsknive	Tæer eller fødder kan blive skåret af, klippeenhedsknive	Tæer eller fingre kan blive skåret af, rotormaskines knive	Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl	Fødder kan blive skåret af, roterende knive	Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul	Fare for lemlæstelser, maskine med formonteret motor kører fremad	Fare for lemlæstelser, maskine med formonteret motor bakker



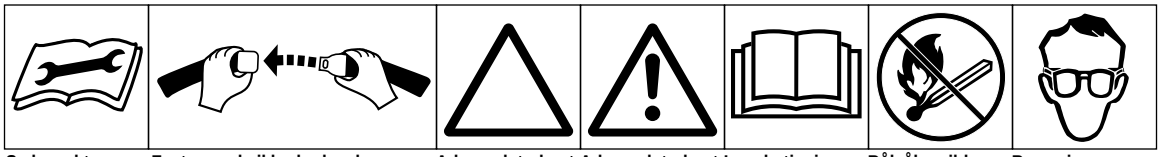
Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator	Hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel	Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev	Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk	Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen	Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet	Udkastede eller flyvende genstande, rotormaskine



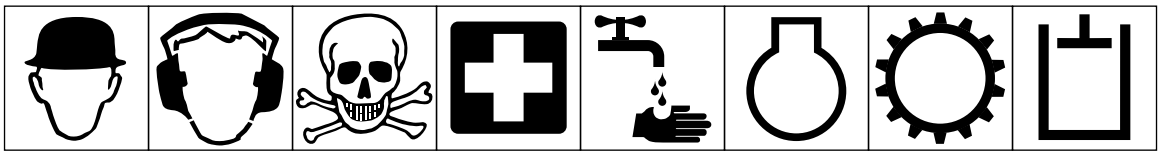
Fare for at nogen bliver kørt over/bakket over, vogn	Maskinen kan vælte, maskine med siddende fører	Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrtbøjle (maskine med bagmonteret motor)	Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse	Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder	Eksplosion	Bål eller åben ild	Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylinderen fastgøres med låseanordningen



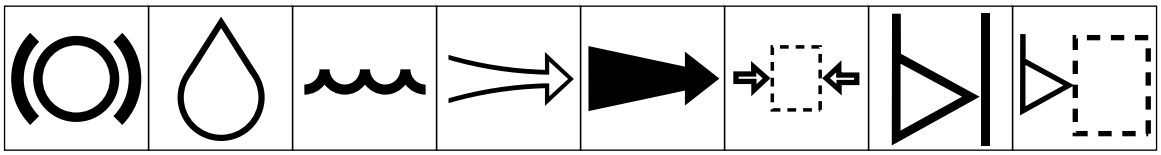
Hold sikker afstand fra maskinen	Hold sikker afstand fra ledforbindelse-området, mens motoren er i gang	Sikkerheds-skjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang	Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen	Må ikke anvendes som trin	Vent til alle maskinens dele er standset, før disse røres	Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde,afbryd motoren og tag nøglen ud	Det er kun tilladt at køre med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret



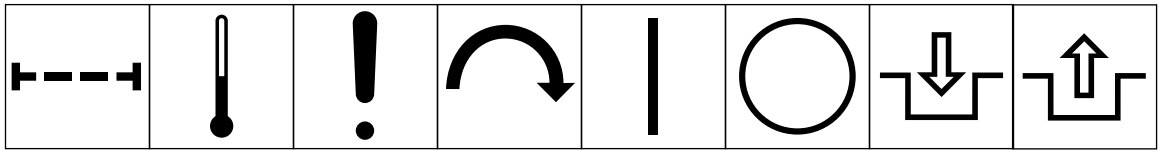
Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog | Fastspænd sikkerhedsselen | Advarselstrekant | Advarselstrekant med symbol | Læs betjenings-vejledningen | Bål, åben ild og rygning forbudt | Brug øjenværn



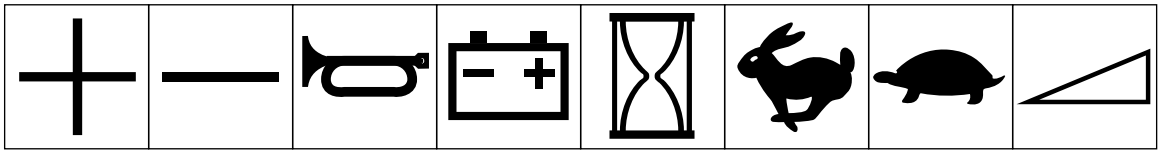
Brug hoved-beskyttelse | Brug høreværn | Advarsel – risiko for forgiftning | Førstehjælp | Skyl med vand | Motor | Transmission | Hydrauliksystem



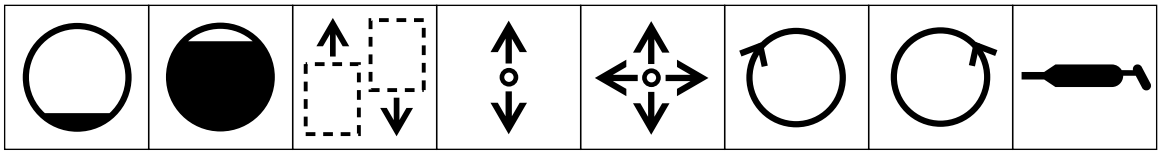
Bremsesystem | Olie | Kølevæske (vand) | Indsugningsluft | Udstødningsgas | Tryk | Niveauindikator | Væskestand



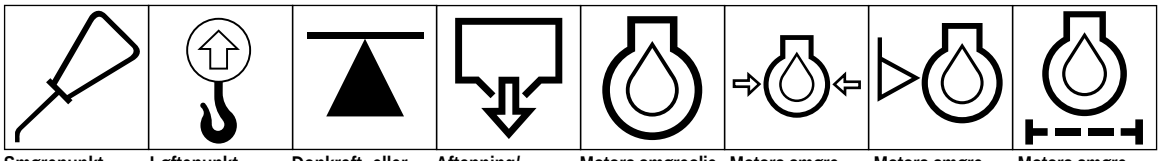
Filter | Temperatur | Fejl/Svigt | Startkontakt/ mekanisme | Tilsluttet/kørsel | Afbrudt/stop | Tilkoblet | Frakoblet



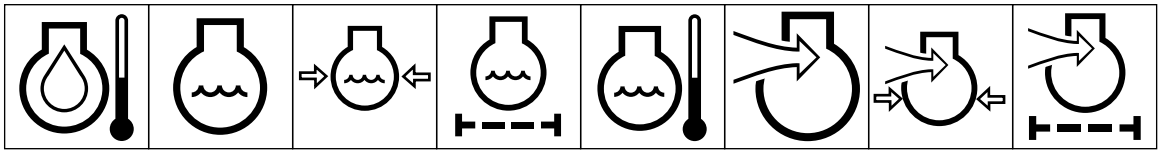
Plus/forøg/ positiv polaritet | Minus/formindsk/ negativ polaritet | Horn | Batteriets ladestand | Timetæller/ driftstimer | Hurtigt | Langsomt | Trinløs regulering/ lineær



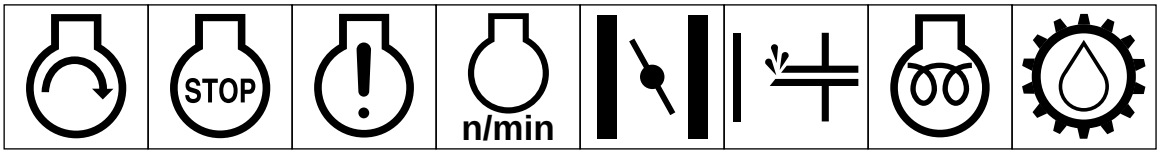
Tom | Fuld | Maskines køreretning, frem/tilbage | Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger | Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger | Omdrejning med uret | Omdrejning mod uret | Smørepunkt (fedt)



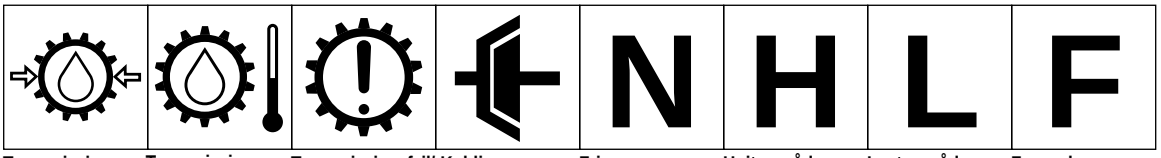
Smørepunkt (olie) | Løftepunkt | Donkraft- eller løftepunkt | Aftapning/ tømning | Motors smøreolie | Motors smøre-olietryk | Motors smøre-oliestand | Motors smøre-oliefilter



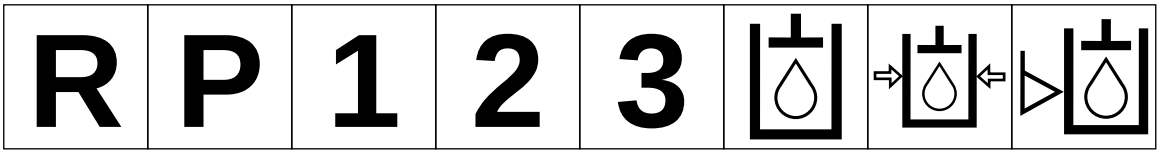
Motors smøre-olietemperatur | Motors kølevæske | Motors kølevæ-sketryk | Motors kølevæ-skefilter | Motors kølevæ-sketemperatur | Motors indsug-nings/forbræn-dingsluft | Motors indsug-nings/forbræn-dingslufttryk | Motors indsug-nings/luftfilter



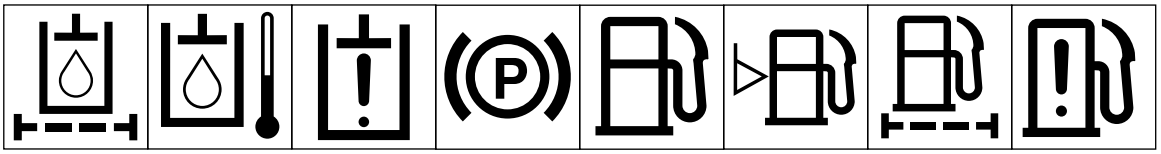
Motorstart | Motorstop | Motorsvigt/fejl | Motors omdrejningshastighed/ frekvens | Choker | Tipper (starthjælp) | Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart) | Transmissionsolie



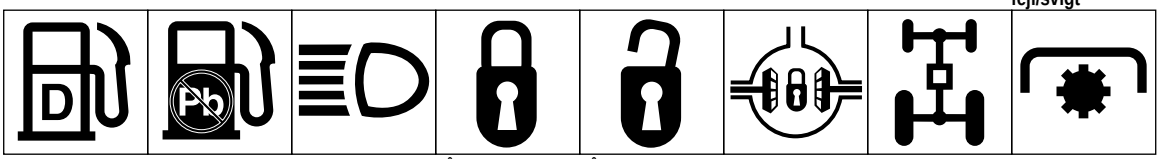
Transmissionsolietryk | Transmissionsolietemperatur | Transmissionsfejl/ svigt | Kobling | Frigear | Højt område | Lavt område | Fremadgear



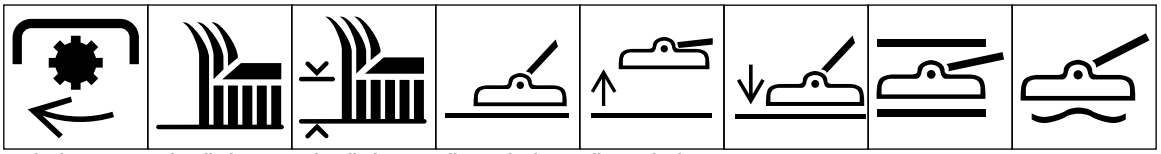
Bakgear | Parkering | 1. gear | 2. gear | 3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear) | Hydraulikolie | Hydraulikolietryk | Hydraulikoliestand



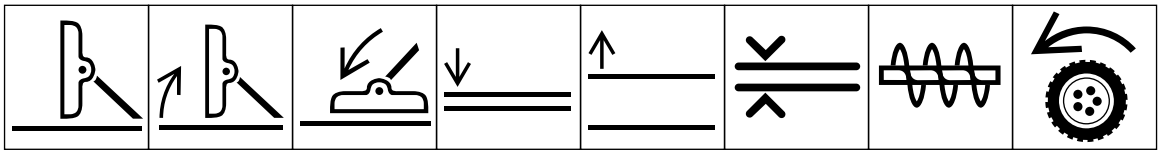
Hydraulikoliefilter | Hydraulikolietemperatur | Hydraulikoliefejl/ svigt | Parkeringsbremse | Brændstof/ Benzin | Brændstof/ Benzinniveau | Brændstof/ Benzinfilter | Brændstof/ Benzinsystemfejl/svigt



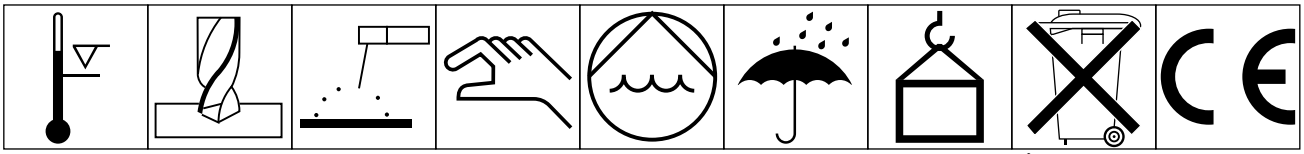
Dieselbrændstof | Blyfri benzin | Forlygter | Låst | Låst op | Differentialspærre | 4-hjulstræk | Kraftudtag (PTO)



Kraftudtag, omdrejningshastighed | Knivcylinders kniv | Knivcylinders kniv, højdeindstilling | Klippeenhed | Klippeenhed, løft | Klippeenhed, sænk | Klippeenhed, hold | Klippeenhed, flyd



Klippeenhed, transportstilling | Klippeenhed, løft til transportstilling | Klippeenhed, sænk til transportstilling | Tilbehør, sænk | Tilbehør, løft | Afstand | Sneslynge, samlesnegl | Manøvrering



Over arbejdstemperaturområdet | Boring | Manuel lysbuesvejsning | Manuel | Vandpumpe | Hold tør | Vægt | Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald | CE mærke

Specifikationer

Motor: Motoren er en 4-takts, 3-cylindret vandkølet Mitsubishi Model K3D dieselmotor med topventil, der giver 24,99 HK ved 3.600 o/m. Cylinderboringen er 73 mm, slaglængden 78 mm, slagvolumen 979 cc. Kompressionsforholdet er 23:1. Krumtaphusets oliekapacitet med filter er 3,5 liter. Filteret er full-flow, udskifteligt, og skrues på. Regulatoren er af mekanisk centrifugetype og begrænser motorhastigheden uden belastning til 3.200 +/- 50 o/m. Tomgangshastigheden er 1.500 +/- 50 o/m. Der er installeret gløderør (glow plugs) i alle cylindre til starthjælp.

Luftrenser: Heavy-duty, fjernmonteret.

Lyddæmper: Volumen svarende til seks gange motorens slagvolumen, hvilket giver glimrende lyddæmpning. I lyddæmperen er indarbejdet en gnistfanger.

Kølesystem: Køleren er af rør- og ribbekonstruktion, med den hydrauliske oliekøler i den nederste tank. Kølesystemets kapacitet er ca. 5,7 l, med en 50% blanding af permanent ætylglykol frostvæske og vand. Køleren har et 15 psi (103 kPa) trykdæksel og motoren en 76,5oC termostat.

Det elektriske system: Batteriet er 12-volts, der giver 550 amp koldtørning ved -18oC og en 12- volts, 35 amp generator med negativ stelforbindelse. En elektrisk solenoide på indsprøjtningspumpen driver en lukkeanordning til standsning af olietilførselen, så motoren standses. Det elektriske ledningsnet beskyttes af en 40 amp afbryder med manuel genindstilling.

Brændstofsystemet: Brændstoftanken rummer 32 liter autodiselbrændstof nr. 1 eller 2, SAE J312 spec. Den 12-volts, elektriske brændstofpumpe (transistortype) med udskiftligt filter er monteret på rammen. Også brændstoffilter/vandudskiller med udskifteligt element er monteret på rammen.

Foraksel: Forakslen, en heavy-duty Dana GT 20, har et reduktionsforhold på 20,9:1. Akslens differentiale er af biltype, med keglespidshjul og ringgear med cylindrisk tandhjulsreduktion fra transmissionen. Alle akselkomponenter er monteret i koniske rullelejer.

Transmissionen: En Sundstrand in-line hydrostatisk transmission er monteret direkte på forakselen og drives med fleksibel koblingsdrev. Driftstrykket er fra 500 til 3.000 psi (3.447 til 20.685 kPa) og det normale ladetryk er 70-150 psi (453 til 1.034 kPa). Redskabs-sikkerhedsventilen er indstillet til 700-900 psi (4.826-6.205 kPa). Slagvolumen er 15 cm3 pr. omdrejning, og transmissionen styres med en fodpedal

Forakselen er hydraulikoliebeholderen, med en kapacitet på 4,7 l SAE 10W-40 SF/CC eller CD-motorolie. Hydraulikfilteret, 25-mikron, er udskifteligt og påskrueligt. Udskiftningsfilter fås ved bestilling af Toro reservedelsnummer 67-8110.

Kørselshastighed: Hastigheden er trinløst variabel fra 0 til 15 km/t, frem og bak.

Dæk: De to baghjulsdæk er 16 x 6,50-8, 4-lags riflede, på aftagelige, midterforsænkede hjul. De to fordæk er 23 x 8,50-12, ekstratræk-slidbane, 4-lags, på aftagelige, midterforsænkede hjul. Det anbefalede lufttryk på både for- og baghjulsdæk er 12 psi (83 kPa).

Bremser: Bremserne betjenes med 3 pedaler. To er til styrehjælp og kontrolleres individuelt med venstre fod. Den tredie pedal kontrollerer begge bremser og betjenes med enten højre eller venstre fod. Til tredie pedal hører en parkeringsbremseklinke. Pedalerne er forbundet med bremserne med flertrådet kabel og kabelkanal.

Styring: Rattet, med en diameter på 38 cm, er monteret på en styreventil bestående af en kontrolventil og målesektion, der regulerer tryk og udmåler gennemstrømningen til styrecylinderen. Mindste drejeradius er 46 cm fra midten af drejningen til trækhjulets nærmeste side. Imidlertid opnår man nul-drejeradius ved brug af de individuelle hjulbremser. Rattet kan justeres frem og tilbage for at give brugeren mest mulig komfort.

Hovedramme: Rammen består af svejset, formet stål, som er forstærket med firkantede rør.

Sikkerhedskontakter: Kraftudtagskontakt (PTO Switch) - Denne afbryder maskinen, når kraftudtag er aktiveret, mens der ikke sidder nogen fører i sædet.

Trækkontakt (Traction Switch) - Trækkontakt standser motoren, hvis manøvreringspedalen er slået til, selvom der ikke er en fører i sædet. Sædekontakt (Seat Switch) - Sædekontakten standser maskinen, hvis føreren alligevel forlader sædet uden at slå kraftudtag og/eller manøvreringspedalen fra. Motoren kan ikke startes, hvis kraftudtag eller manøvrepedalen er slået til.

Instrumentbræt og betjeningsorganer: Amperemeter, timetæller, brændstofmåler, tændingskontakt, temperaturmåler til forhindring af overophedning, olietryksadvarselslys, gløderørskontakt og gløderørsindikator samt gasregulatoren sidder alle på instrumentbrættet. Et manuelt kraftudtag-greb sidder til højre for sædet. En fodpedalkontrol til transmission sidder til højre for ratstammen.

Kraftudtag: Kraftoverføringsakselen trækkes af en stram-slæk dobbelt-”A”-sektions, torsions-V-rem direkte fra motorens udgangsaksel. Akselen tilkobles ved at dreje akselstøtten med et fjederbelastet, centreret, manuelt betjent håndtag. Kraftudtagshastighed 1.810 o/m ved 3200 o/m motorhastighed. Forbindelsen med redskab er med nålelejeforsynet universalled af høj kvalitet, med et glideled.

Redskabsløft: Klipperen eller redskabet løftes af en hydraulisk cylinder med 76 mm udboring og 82 mm slaglængde.

Dimensioner og vægt (omtrentlige)

Maskinen Længde:		2,8 m
Bredde:		2,17 m
Medklipper	Højde:	1,27 m
	Egenvægt:	748 kg

Inden Ibrugtagning

TILSE OLIEN I KRUMTAPHUSET

Motoren forsendes med 3,5 liter olie i krumtaphuset, men oliestanden skal tilses før og efter motorens første start.

1. Stil maskinen på et plant sted

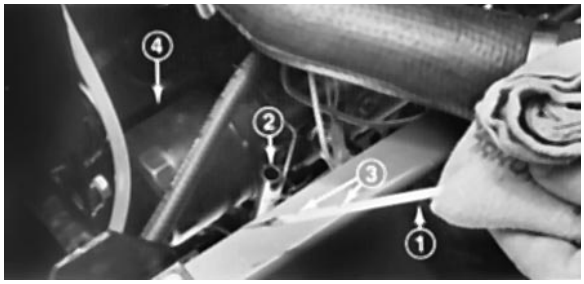
2. Løsn motorhjælmens lukke og åbn hjælmen.

3. Med målepinden (Fig.1) konstateres olieniveauet. Hvis det er lavt, fjerner man filterdækslet (Fig.2) og kommer så meget olie i, at den når det øverste hak på målepinden (Fig.1). FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

4. Motoren kan bruge enhver kvalitesdetergent med American Petroleun Institutes (APIs) klassifikation SF/CC eller CD. Den anbefalede olieviskositet er SAE 10W030.

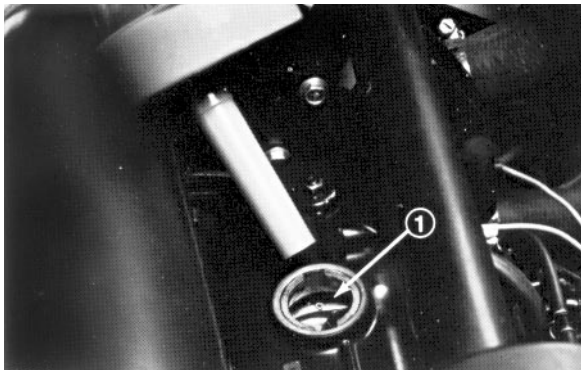
VIGTIGT: Tilse oliestanden efter hver fem timers brug, eller dagligt. Skift olie efter hver 50 timers drift, og udskift oliefilteret efter de første 50 timer og derefter efter hver 100 timer. Udskift olie og filter tiere, hvis maskinen bruges under særligt støvede eller snavsede forhold.

5. Sæt målepinden i røret.



Figur 1

1. Målepind
2. Målepindens rør
3. Olieniveauet skal være mellem de to hak
4. Motoroliefilter



Figur 2

1. OliepåfyIdningshul

FYLD TANKEN MED DIESELBRÆNDSTOF

Motoren kører på nr.1-D eller 2-D dieselbrændstof af biltype, med et minimumoktantal på 40.

NB: Det kan være nødvendigt at bruge brændstof med et højere oktantal, hvis man bruger maskinen i stærk kulde.

Brug nr.2-D dieselbrændstof ved temperaturer over minus 7 gr. Celcius og nr. 1-D ved temperaturer under minus 7 grader. Nr.1-D har et lavere antændelsespunkt og flydepunkt ved lavere temperaturer og giver derfor lettere start såvel som mindre risiko for kemisk udskillelse af brændstoffet (voksaktig substans, der blokerer filteret) som følge af lave temperaturer.

Ved temperaturer over minus 7 grader vil nr.2-D dieselbrændstof forlænge pumpekomponenternes levetid. Brug ikke brænd-

selsolie, der normalt indeholder trykdestillater, der ikke er egnede til dieselmotorer.

Opbevar brændstoffet udenfor bygninger, på passende sted. Vipper man tanken en smule, vil urenheder samle sig i den laveste ende, borte fra udtaget. Ved aldrig at tømme tanken til under 10 cm fra bunden, undgår man at opsamle vand og andre urenheder, der måtte findes på bunden. Man kan så enten filtrere bundresterne gennem chamois eller nu og da skaffe sig helt af med det, så man undgår for store ansamlinger af urenheder.

Sørg for at holde alle brændstofbeholdere fri for snavs, vand, afskalning og andre urenheder. Motorvanskeligheder har tit kunnet spores til urenheder i brændstoffet.

Brug metalbeholdere til opbevaring af brændstoffet. Opbevar IKKE brændstof i en galvaniseret metalbeholder. Her opstår der en kemisk reaktion, der vil medføre tilstopning af filtre og kan beskadige brændstofsystemet.

Så vidt muligt bør man fylde Groundmaster 325-Ds brændstoftank helt op ved dagens slutning. Dermed forhindrer man opbygning af kondensering i tanken og den skade, dette kan anrette på motoren. Lad motoren køle helt af før ny påfyldning.

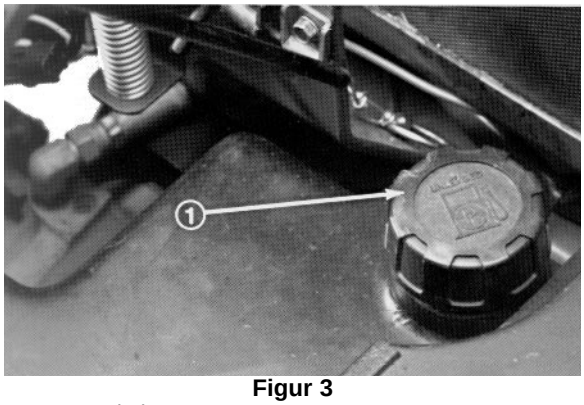
1. Vip sædet fremad og hold det oppe med støttepinden, så det ikke vipper tilbage af sig selv (Fig.3). Rens området omkring brændstofhætten med en ren klud.

2. Tag hætten af brændstoftanken (Fig.3) og fyld tanken (30 liter) med dieselbrændstof til 2,5 cm fra toppen. Sæt dæk-

⚠ FARE

Eftersom dieselbrændstof er brændbart, skal man udvise forsigtighed under opbevaring og brug. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører eller er varm, eller i et indelukket område. Der kan ske ansamling af dampe, der kan blive antændt af en gnist eller åben ild flere meter borte. RYG ALDRIG under påfyldning af tanken, da dette frembyder fare for eksplosion. Fyld altid tanken op i fri luft og tør spildolie af før motorens start. Brug en tragt eller en tud ved påfyldningen, så spild undgås, og fyld tanken til ca. 2,5 cm fra bunden af påfyldningsrøret. Opbevar dieselbrændstoffet i en ren, godkendt beholder og sørg for, at kapselen sidder rigtigt på. Opbevar dieselbrændstof på køligt, velventileret sted - aldrig på indelukket sted som f.eks. et varmt lager. For at være vis på tilstrækkelig flygtighed og undgå forurening bør man aldrig købe brændstof til mere end et halvt års forbrug.

slet godt på igen efter påfyldningen.



Figur 3

1. Støttepind
2. Brændstoftankhætte

TILSE KØLESYSTEMET

Hver dag bør man fjerne snavs o.l. fra gitteret og kølerforsiden, eller oftere, hvis arbejdsforholdene er særligt snavsede. Se under Rensning af køler og gitter.

Kølesystemet er fyldt op med en 50/50-blanding af vand og permanent ætylglykol-frostvæske. Ved starten af hver dag bør man tilse kølevæskestanden, før motoren startes. Kølesystemets kapacitet er 5,7 liter.

1. Skru omhyggeligt kølerhætten af. Kølevæsken er under tryk og kan være varm, hvis motoren har kørt.

2. Tilse kølevæskestanden i køleren. Standen skal være ovenover legemet og ca. 2,5 cm under påfyldningsrørets bund.

3. Hvis der er utilstrækkelig kølevæske, fylder man på - MEN KOM IKKE FOR MEGET PÅ.

4. Sæt hætten på igen.

TILSE HYDRAULIKOLIEN

Det hydrauliske system er beregnet på at fungere med enhver kvalitets-detergentolie, der har opnået American Petroleum Institut (API) klassifikation SF/CC eller CD. Olieviskositeten - vægten - skal være den rette til den ventede arbejdstemperatur. Det anbefalede forhold mellem temperatur of viskositet er:

Forventet omgivende temperatur	**Anbefalet viskositet og type**
(Ekstrem) over 32oC	SAE 30, type SF/CC eller CD motorolie
(Normal) 4-37oC	SAE 10W-30 eller 10W-40 Type SF/CC eller CD motorlie
(Køligt - forår/efterår) -1 - 10oC	SAE 5W-30, type SF/CC eller CD motorolie
(Vinter) under 1^{o}C	Type “F” eller “FA” ATF Automatisk transmissionsvæske

NB: Bland aldrig motorolie og automatisk transmissionsvæske,

da der ellers kan anrettes skade på det hydrauliske systems komponenter. Når man skifter væske, skal man også udskifte transmissionsfilteret. BRUG ALDRIG DEXRON 11 ATF.

NB: Væske til drift af servostyringen leveres af det hydrauliske systems transmissionsladepumpe. Ved start i kulde kan man komme ud for “stiv” styring, intil det hydrauliske system er varmet op. Ved brug af den korrekte vægt af hydraulikolie formindskes denne risiko.

Akselhuset virker som reservoire for systemet. Transmission og akselhus kommer fra fabrikken med ca. 4,7 liter SAE 10W-30 motorolie. Man skal imidlertid tilse transmissionsoliestanden, før man starter motoren første gang, og derefter dagligt.

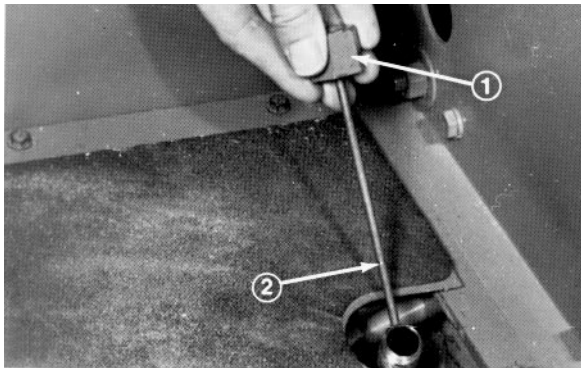
1. Stil maskinen på plan overflade, hæv redskabet og stands motoren.

2. Skru målepindshætten (Fig.4) af og tilse oliestanden. Hvis den ikke er indenfor en afstand af 13 mm fra falsen i målepinden (Fig.4) skal man påfylde indtil dette punkt. OVERFYLD ALDRIG -d.v.s. til mere end 13 mm over falsen.

VIGTIGT: Når man fylder olie på hydrauliksystemet, skal man bruge en tragt med et finmasket net - 200-masket - og sørge for, at tragt og olie er pinligt rene. Derved forebygger man forurening af det hydrauliske system.

3. Skru målepindshætten på påfyldningsrøret, men ikke strammere, end det kan gøres med hånden.

4. Sænk redskabet.

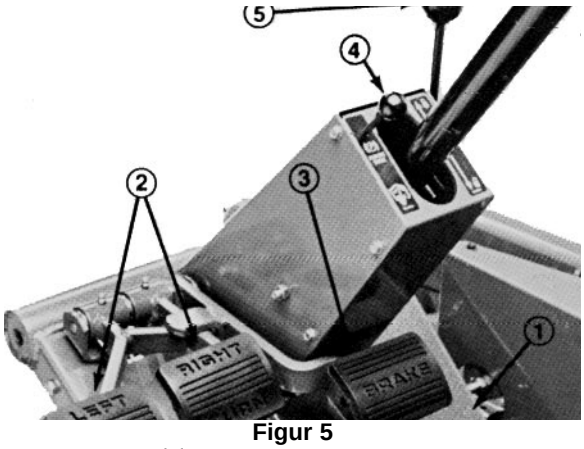


Figur 4

1. Målepindshætte 2. Fals.

Betjeningsorganer

Manøvrepedal (Fig.5) Med manøvrepedalen dirigerer man maskinen fremad og bagud. Med højre fods hæl eller tå trykker man forenden af pedalen ned for at køre fremad, og den bageste del ned for at bakke. Kørehastigheden afhænger af, hvor langt ned man trykker pedalen. Vil man have tophastighed med ubelastet maskine, trykker man manøvrepedalen helt ned samtidig med, at gasregulatoren er indstillet til FAST (HURTIG). Maksimal kørehastighed fremad er 15 km/t. For at få størst mulig styrke under svær belastning, eller under kørsel op ad bakke, skal man have gasregulatoren på FAST, mens manøvrepedalen trykkes let ned, så motorens omdrejningshastighed er stor. Når omdrejningshastigheden går ned, slipper man manøvrepedalen lidt for at få den op igen.



Figur 5

1. Manøvrepedal
2. Drejepedaler
3. Bremsepedal
4. Parkeringspedalknop
5. Ratstammevippe

ADVARSEL

Når man tager foden væk fra pedalen, bør maskinen standse og ikke bevæge sig i nogen retning. Gør den det, må man ikke bruge den, før fristillingen er blevet repareret og justeret. Se under *Justering af trækdrevets fristilling*.

Drejepedaler (Fig.5) - Pedalerne til venstre- og højredrejning er forbundet med venstre og højre forhjuls bremser. Eftersom pedalerne arbejder helt uafhængigt af hinanden, kan de bruges til skarpe drejninger eller til at øge trækkraften, hvis det ene af hjulene glider under arbejde på en skråning. Man skal dog huske, at vådt græs eller en blød plæne kan blive beskadiget, hvis bremserne bruges til drejninger.

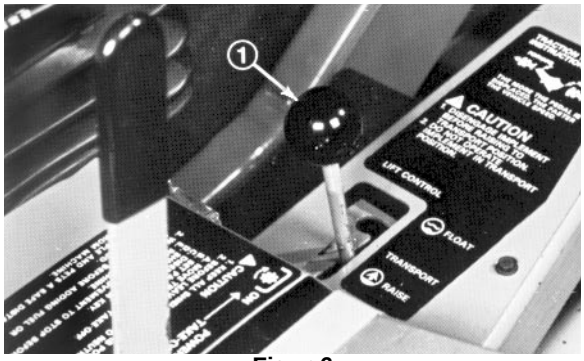
Ratstammeindstilling (Fig. 5) - Grebet hertil sidder til højre på ratstammen. Træk det bagud for at vippe ratstammen til den ønskede arbejdsstilling og fremad for derpå at fastlåse den.

Bremsepedal (Fig.5) - Når motoren er standset, skal parkeringsbremsen altid være trukket til for at forhindre maskinen i utilsigtet bevægelse.

Den hydrostatiske transmission kan aldrig fungere som parkeringsbremse for maskinen. Man aktiverer parkeringsbremsen ved at skubbe bremsepedalen helt ned og trække parkeringsbremseknoppen ud og derpå slippe pedalen. Vil man slå parkeringsbremsen fra, trykker man bremsepedalen ned, indtil parkeringsbremseknoppen trækker sig tilbage. Vil man standse hurtigt, flytter man højre fod fra manøvrepedalen og træder på bremsepedalen. For at standsningen kan være lige, skal bremsek-

ablerne være korrekt justeret.

Løftehåndtag (Fig.6) - Det hydrauliske løftehåndtag har tre indstillinger : FLOAT (FLYD), TRANSPORT og RAISE (HÆV). For at sænke redskabet til jorden, flytter man løftegrebet frem til indhakket, der er FLOAT-stillingen. Man hæver det ved at trække grebet tilbage til RAISE. Når redskabet er hævet, kan grebet flyttes til TRANSPORT-stillingen. Normalt skal redskabet stå her under kørsel fra eet arbejdsområde til det næste - dog ikke under kørsel ned ad stejle skråninger.



Figur 6

1. Løftehåndtag

ADVARSEL

Man må aldrig hæve redskabet eller klipperen, mens knive eller andre komponenter kører. Blotlagte, roterende knive frembyder fare.

Kraftudtagshåndtag (Fig.7) - Kraftudtagshåndtaget har to indstillinger: ON (slået til) og OFF (slået fra). Skub langsomt håndtaget helt frem til ON for at starte redskabet eller klipperknivene. Ryk langsomt håndtaget tilbage til OFF for at standse. Kraftudtagshåndtaget må kun være på ON, når redskab eller klipper er nede i arbejdsstilling.

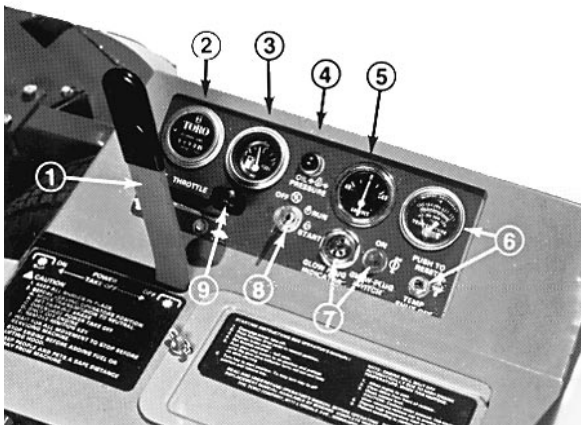
VIGTIGT: Hvis det bliver nødvendigt at gå uden om kontakten i en nødsituation, kan motoren startes og vil køre, mens genindstillingsknappen holdes inde, men dette er så risikabelt for motoren, at det faktisk bør undgås.

Timetæller (Fig.7) Timetælleren viser motorens samlede brugstid. Brug den til at fastsætte intervaller for eftersyn og smøring.

Brændstofmåler (Fig.7) - Viser, hvor meget brændstof der er tilbage i tanken.

Olietryks-advarselslampe (Fig.7) - Olietrykslampen tændes, og man hører en summer, hvis olietrykket i motoren går ned under det sikre niveau. Hvis det sker, standser man straks maskinen og finder årsagen. Man skal reparere skaden, før motoren startes igen.

Strømstyrkemåler (Fig. 7) - Strømstyrkemåleren viser, i hvilken udstrækning generatoren oplader batteriet. Når motoren kører, sker der normalt en vis opladning, med mindre motoren kører i langsom tomgang. Nålen peger mod nullet, hvis batteriet er helt opladet. På den anden side oplader generatoren slet ikke batteriet, hvis pilen peger mod (-). Sker det, skal man reparere opladningssystemet, idet batteriet da ellers aflades.



Figur 7

1. Kraftudtagshåndtag
2. Timetæller og
3. Brændstofmåler
4. Olietryksindikator
5. Strømstyrkemåler
6. Temperaturmåler og genindstilling
7. Gløderørskontakt indikator
8. Tændingsnøgle
9. Gasregulator
10. Batteridække

Temperaturafbryder/måler og genindstillingsknap (Fig. 7)- Temperaturafbryderen/måleren viser kølevæskens temperatur i kølesystemet. Hvis temperaturen bliver for høj, standses motoren automatisk. Sker dette, skal man slå tændingsnøglen til OFF. Automatisk afbrydning af motoren skyldes normalt, at snavs på gitteret eller køleren har nedsat luftstrømmen. Efter rensning af gitteret eller køleren trykker man på genindstillingsknappen og starter motoren igen.

Gløderørsafbryder og indikator (Fig. 7) - Bruges til at opvarme motorcylindrene før og under start. Skub håndtaget opad og hold det fast, og se imens på indikatoren. Denne lyser rødt, når opvarmningen er tilstrækkelig. Den tid, der tager at forvarme cylindrene, afhænger af omgivelsernes temperatur. Se under Start og stands af motoren, side 20.

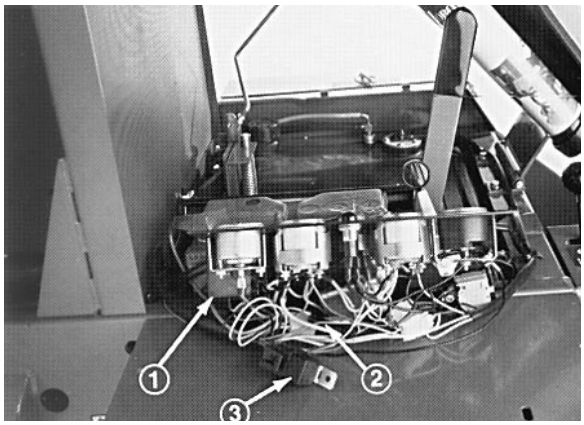
Tændingsnøgle (Fig. 7) - Tændingsnøglen bruges til start og stands af motoren. Den har tre indstillinger : OFF (afbrudt), RUN (Kør) og START. Drej den med uret til START for at aktivere startmotoren. Når motoren starter, slipper man nøglen, hvorefter den automatisk går til RUN. Stands motoren ved at dreje nøglen mod uret til OFF.

Gasregulator (Fig. 7) - Gasregulatoren regulerer motorhastigheden. Bevæger man den fremad mod FAST, øges motorhastigheden, og trækkes den tilbage mod SLOW, går motoren langsommere. Gasregulatoren regulerer dermed knivenes eller andre redskabskomponenters fart, ligesom den sammen med manøvrepedalen påvirker maskinens kørehastighed.

Elektriske sikringer (Fig. 8) - En sikring - SFE 14 amp - sidder bag på genindstillingsrelæet, der er forbundet med motortemperaturen. Der er også en AGC 10 amp-sikring indbygget i ledningsnettet for at sikre motorens betjeningsmodul. Man kommer til sikringerne ved at fjerne instrumentbrættets dække.

Desuden er der indbygget en 40 amp kredsløbsafbryder til beskyttelse af hele ledningsnettet. En genindstillings-knap sidder forneden på panelet og kan nås ved aftagelse af batteridækslet (Fig. 7–9)/ Knappen trykkes ned, hvis alle elektriske funktioner ophører. Man skal dog først efterse det elektriske system for at finde fejlen.

Motorstands-håndtag (Fig. 10) - Sidder forneden til højre på motoren, indenfor luftrenseanlægget. Hensigten med det er at standse brændstoftilførslen og dermed motoren i tilfælde af elektrisk fejl. Må kun bruges i absolutte nødstilfælde.

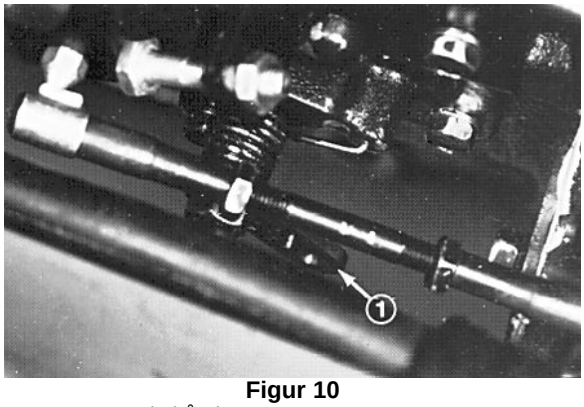


Figur 8
1. SFE 14 amp-sikring - Genindstillingsrelæ for motortem peratur
2. In-linesikring AGC 10 amp, motorkontrolmodul
3. Motorstartrelæ



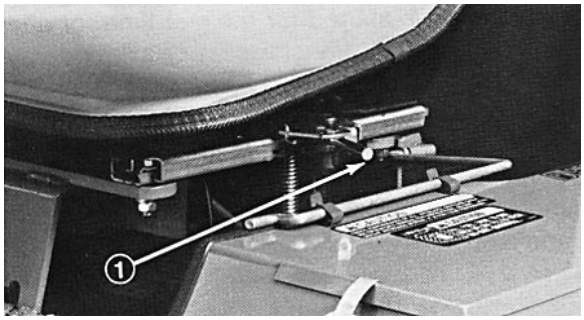
Figur 9
1. Genindstillingsknap for kredsløbsafbryder

Sædejusteringshåndtag (Fig. 11) - Et standardsæde justeres ved at skubbe håndtaget bagud og flytte sædet til den ønskede stilling. Sædet fastlåses i den nye stilling, når man slipper håndtaget. Et ophængssæde kan flyttes fremad eller tilbage ved at trække håndtaget på højre side af sædet, skubbe sædet til den ønskede stilling, og slippe håndtaget. Vægtjusteringsknoppen kan justeres til størst mulig førerkomfort.



Figur 10

1. Motorstands-håndtag



Figur 11

1. Sædejusteringshåndtag

Betjeningsanvisninger

START OG STANDS AF MOTOREN

VIGTIGT: Brændstofsystemet skal udluftes i disse tilfælde:

A. Første gang, en ny maskine startes.

B. Hvis motoren standser, fordi den løber tør for brændstof.

C. Efter vedligeholdelsesarbejde på brændstofsystemets dele, som f.eks. ved filterudskiftning, separatoreftersyn o.l.

Se under *Udluftning af brændstofsystemet*

1. Træk parkeringsbremsen til, stil kraftudtagshåndtaget på OFF (Fig. 7) og løftehåndtaget på TRANSPORT eller FLOAT (Fig.22). Flyt foden fra manøvrepedalen og vær sikker på, at den står i fristilling.

2. Stil gasregulatoren (Fig.6) på FAST.

3. Stil gløderørskontakten på ON og hold den der, indtil indikatoren lyser rødt. Bliv ved med at holde kontakten i denne stilling, og drej tændingsnøglen til START. Slip gløderørskontakten, når motoren er startet, og lad nøglen gå tilbage til RUN. Ryk så gasregulatoren til SLOW.

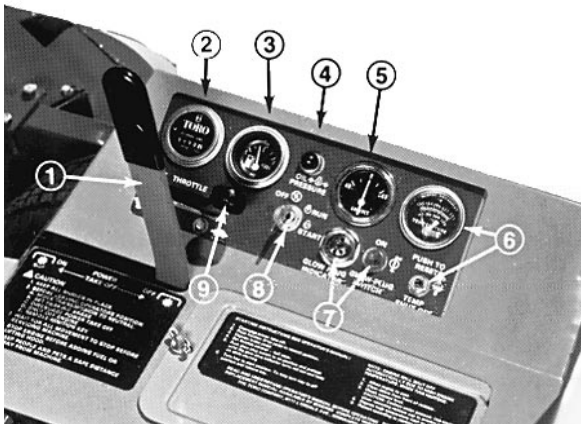
NB: Se tabellen for omtrentlig foropvarmningstid ved forskellige temperaturer.

Temperatur	Foropvarmningstid (sek)
Over 5oC	10
Ved -5oC	20
Under -5oC	30

NB: Lad ikke startmotoren køre i mere end 10 sekunder ad gangen, da der ellers kan opstå startsvigt. Starter motoren ikke efter 10 sekunder, drejer man nøglen til OFF, sikrer sig, at de rette procedurer er fulgt, og venter 10 sekunder til, før man igen prøver at starte.

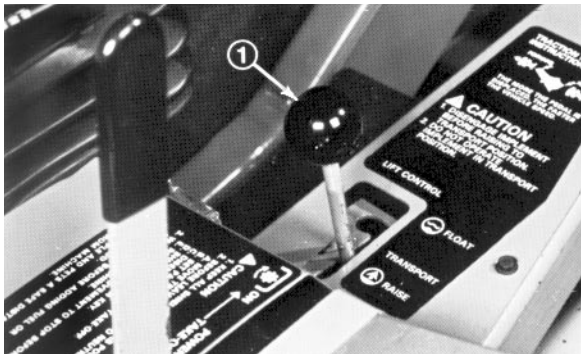
4. Drej tændingsnøglen til START (Fig.7). Slip straks nøglen, når motoren starter, og lad den af sig selv vende tilbage til RUN. Stil gasregulatoren på SLOW.

NB: Overskrid aldrig 1 minuts fortsat brug, da det kan medføre, at gløderøret brænder ud.



Figur 7

1. Kraftudtagshåndtag
2. Timetæller og
3. Brændstofmåler
4. Olietryksindikator
5. Strømstyrkemåler
6. Temperaturmåler og genindstilling
7. Gløderørskontakt indikator
8. Tændingsnøgle
9. Gasregulator
10. Batteridække



Figur 6

1. Løftehåndtag

5. Når motoren er startet for første gang, eller efter eftersyn af motoren, transmissionen eller akselen, skal man køre maskinen i fremad eller bak i et minut eller to. Aktiver desuden løftehåndtaget og kraftudtagshåndtaget for at sikre, at alt virker, som det skal. Drej rattet til venstre og højre for at afprøve styreresponsen, og stands derpå motoren og efterse for olielækage, løse dele eller andre problemer.

ADVARSEL

Man skal standse motoren og afvente alle deles standning, før man undersøger, om der er olielæk, løse dele eller andre problemer.

6. Stands motoren ved at trække gasregulatoren tilbage til SLOW, flytte kraftudtagshåndtaget til OFF og derpå tændingsnøglen til OFF. Tag nøglen ud for at forhindre utilsigtet start.

UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

1. Løft motorhjælmen.

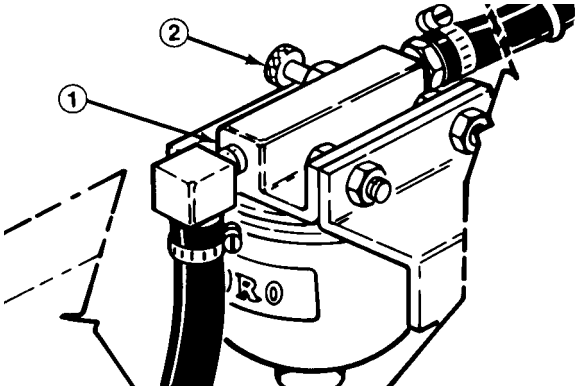
2. Løst udluftningsskruen ovenpå brændstoffilteret/vandudskilleren (Fig. 12).

3. Drej tændingsnøglen til RUN. Den elektriske brændstofpumpe starter og tvinger derved luft ud omkring udluftningsskruen. Lad nøglen stå på RUN, indtil en bestandig strøm af brændstof løber ud rundt om skruen. Stram så skruen og drej nøglen til OFF.

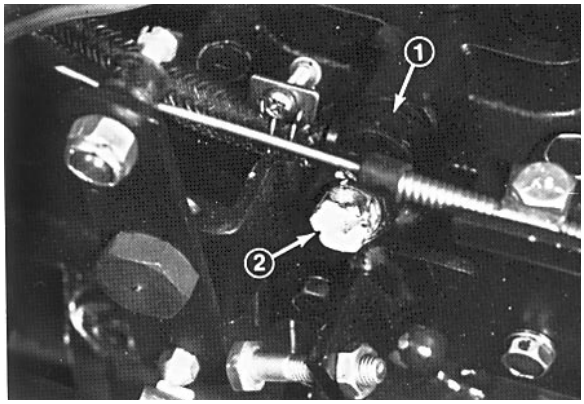
4. Åbn udluftningsskruen på brændstofindsprøjtningspumpen (Fig. 13) med en 12 mm skruenøgle.

5. Drej tændingsnøglen til RUN. Den elektriske brændstofpumpe går da i gang og tvinger derved luft ud omkring udluftningsskruen på brændstofindsprøjtningspumpen. Lad nøglen stå på RUN, indtil en bestandig strøm af brændstof løber ud rundt om skruen. Stram så skruen og drej nøglen til OFF.

NB: Normalt vil motoren starte efter denne udluftning. Gør den det ikke, kan der være kommet luft ind mellem indsprøjtningspumpen og indsprøjtningsanordningen. Se under Udluftning af indsprøjtningsanordning.



Figur 12
1. Brændstoffilter/vandudskiller
2. Udluftningsskrue



Figur 13
1. Brændstofindsprøjtningspumpe
2. Udluftningsskrue

EFTERSYN AF SIKKERHEDSKONTAKTER

Maskinen har interlock-sikkerhedskontakter i det elektriske system. Disse kontakter er beregnet på at standse motoren, hvis man forlader sædet, enten mens kraftudtagshåndtaget er trukket til, eller manøvrepedalen trykket ned. Man forlader måske alligevel sædet, mens motoren kører. Selvom motoren bliver ved at løbe, hvis kraftudtagshåndtaget er slået fra og manøvrepedalen fri, anbefales det stærkt altid at standse motoren, før man forlader sædet.

ADVARSEL

Slå ikke sikkerhedskontakterne fra. Afprøv dagligt, om de fungerer, så sikkerhedssystemet er i orden. Er der noget i vejen med en kontakt, skal den udskiftes, før man bruger maskinen. For at have bedst mulig sikkerhed, skal man udskifte alle kontakter hvert andet år eller efter 1000 timers drift - hvad der end indtræder først.

Man efterser sikkerhedskontakterne ved at:

1. Stille kraftudtagshåndtaget på OFF og tage foden af manøvrepedalen, så den er helt fri.

2. Prøve at starte motoren. Hvis motoren starter, går man videre til **3.** Starter den ikke, kan der være en fejl i det elektriske system.

3. Forlade sædet og flytte kraftudtagshåndtaget til ON, mens motoren kører. Motoren skulle da standse. Kraftudtagskontakten virker da, som den skal, og man går videre til 4. Standser motoren ikke, er der en fejl i sikkerhedskontaktsystemet.

ADVARSEL

Brug ikke maskinen uden et redskab, med mindre kraftudtags-drevakselen også er aftaget.

4. Flyt kraftudtagshåndtaget til OFF. Stå ned fra sædet og tryk langsomt manøvrepedalen ned, mens motoren kører. Motoren skulle da standse. Gør den det, virker fristillingskontakten korrekt. Gør den det ikke, er der en fejl i det elektriske system.

5. Hvis alle kontakter virker korrekt, kan maskinen tages i

brug.

SKUBNING ELLER BUGSERING AF MASKINEN.

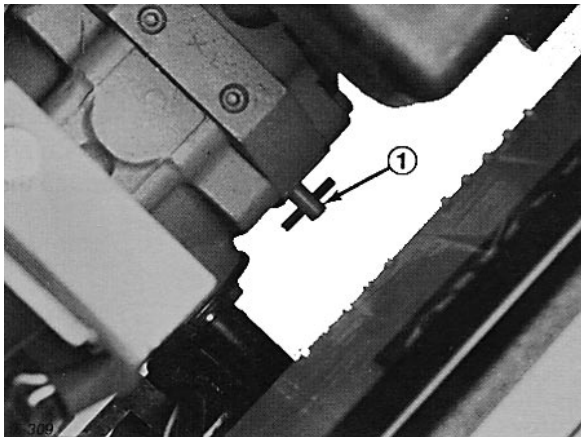
I nødstilfælde kan man skubbe eller bugsere maskinen et meget kort stykke vej. Toto anbefaler dog, at man så vidt muligt undgår dette.

VIGTIGT: Skub eller bugser ikke maskinen med en fart af mere end 3-5 km i timen, fordi man kan beskadige transmissionen. Skal man flytte maskinen over længere afstand, skal man transportere den på lastbil eller påhængsvogn. Når man skubber eller bugserer, skal omløbsventilen være åben.

1. Ræk ind under transmissionen og drej omløbsventilen (Fig. 14) en halv eller hel omgang mod uret. Når man åbner ventilen, åbnes en indre forbindelse i transmissionen, så transmissionsolien omløbes. Eftersom væsken omløbes, kan maskinen flyttes, uden at transmissionen beskadiges.

2. Før man starter maskinen, skal man lukke omløbsventilen ved at dreje den med uret, indtil den er helt lukket, men man skal ikke stramme til mere end 7-11 N-m. Start aldrig motoren, mens ventilen er åben.

VIGTIGT: Kører man maskinen, mens omløbsventilen står åben, overophedes transmissionen.



Figur 14

1. Omløbsventil

DRIFTSEGENSKABER

Man skal øve sig grundigt i at køre sin GROUNDMASTER 325-D, fordi den har hydrostatisk transmission, og fordidens karaktertræk adskiller sig fra mange andre græsplejemaskiners. Nogle af de punkter, man bør have i tankerne under brug af maskinen, klipperen eller andre redskaber, er transmissionen, motorhastigheden, belastningen af knivene eller andre redskaber, samt bremsernes betydning.

For at have nok kraft til maskinen og redskabet under driften, bruger man manøvrepedalen til at holde motoromdrejningstallet højt og konstant. En god regel at rette sig efter er, at man skal sætte kørehastigheden ned, hvis belastningen på redskabet øges - og øge kørehastigheden, hvis belastningen formindskes.

Man skal derfor tippe manøvrepedalen tilbage, når motorens omdrejningstal daler, og trykke den langsomt ned, hvis det

øges. Som sammenligning tjener, at hvis man kører fra eet arbejdsområde til et andet - uden belastning og med klipperen hævet - skal man have gasregulatoren på FAST og trykke manøvrepedalen langsomt, men helt ned for at opnå største kørehastighed.

Et andet karaktertræk melder sig, når man bruger drejepedalerne, der er forbundet med bremserne. Bremserne kan bruges som hjælp til skarp drejning af maskinen, men man skal være forsigtig dermed, især på blødt eller vådt græs, der kan blive beskadiget. En anden fordel ved drejebremserne er, at man bevarer trækkraften under drejningen. For eksempel kan der på skråninger ske det, at det øverste hjul glider og mister trækevne. Sker det, skal man trykke vedkommende drejepedal langsomt ned og i korte perioder, indtil hjulet ikke længere glider, idet man derved øger trækkraften på det hjul, der er længst nede.

Før man standser motoren, skal man slå alle betjeningsanordninger fra og flytte gasregulatoren til SLOW. Når man gør det, formindskes motorens omdrejningstal, såvel som støj og rystelser. Drej tændingsnøglen til OFF for at standse motoren.

Græsdeflektoren skal altid være påmonteret og i laveste stilling på afkastningssiden.

⚠ ADVARSEL

Dette produkt er udformet, så hårde genstande slynges ned i jorden, hvor de mister fremdrift. Men hvis en person eller et dyr pludselig dukker op i umiddelbar nærhed, skal man STRAKS STANDSE KLIPNINGEN.

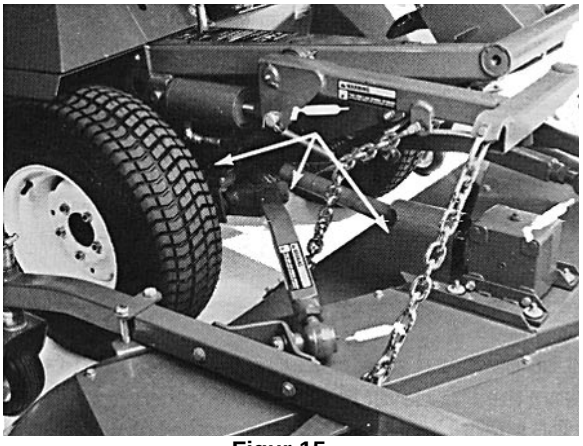
Uforsigtig brug i forbindelse med terrænændringer, rikochettering eller forkert placerede sikkerhedsskjolde kan føre til, at udslyngede genstande anretter personskade. Genoptag ikke arbejdet, før området er helt ryddet.

Forberedelse Til Opbevaring

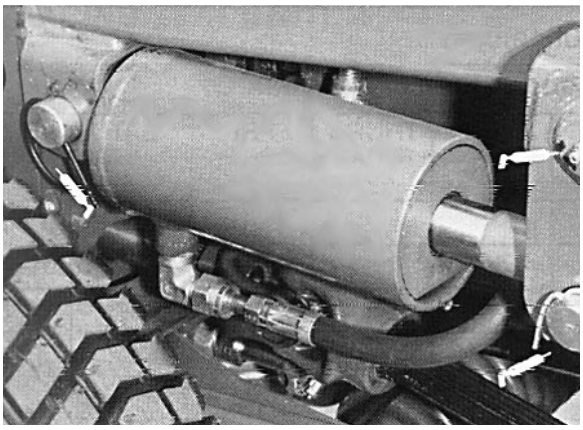
SMØRING AF LEJER, BØSNINGER, GEARKASSE OG BREMSEKABLER

Maskinen skal smøres regelmæssigt. Hvis maskinen arbejder under normale forhold, skal alle kuglelejer og bøsninger smøres, hver gang den har været i brug i 50 timer.

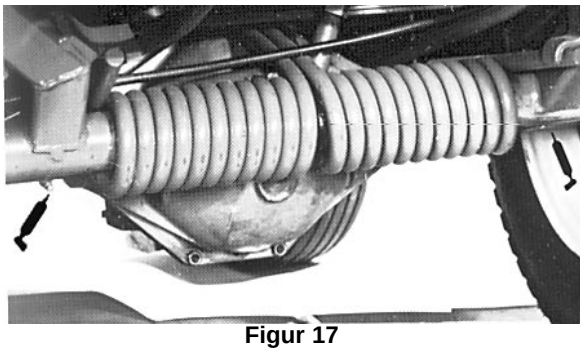
1. De lejer og bøsninger i maskinen, der skal smøres, er: kraftudtagsaksel og gafler/bøjler (Fig.15), løftearmsled (Fig.16), højre og venstre skubbearms kugleled (Fig.15), skubbearmenes ledbøsninger (Fig. 17), kraftudtagets pivotblokke (Fig.18), bremsepivotbøsninger (Fig.19) baghjulenes spindelbøsninger (Fig. 20, 21), styrepladebøsninger (Fig.21). akseltapbøsninger (Fig.21) og motorens udgangsakselleje (Fig.22). Kom også smørefedt på begge bremsekabler ved trækhjul og bremsepedalender.



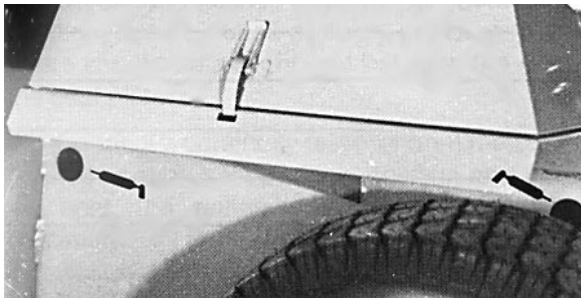
Figur 15



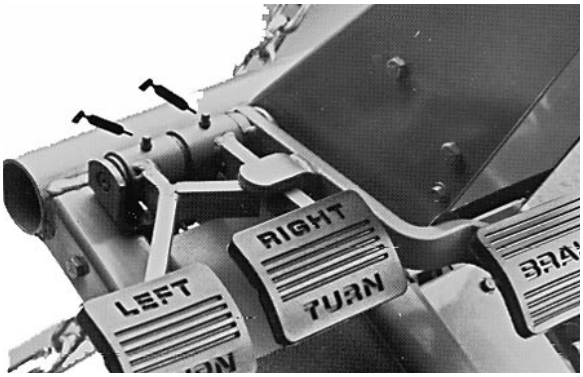
Figur 16



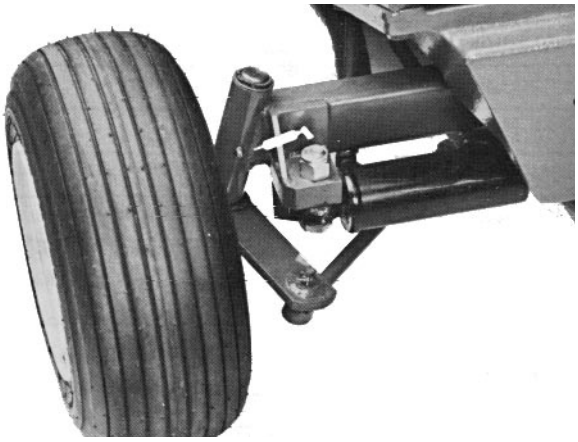
Figur 17



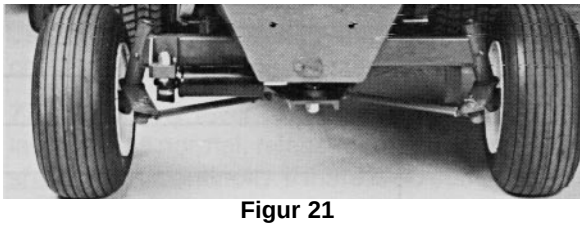
Figur 18



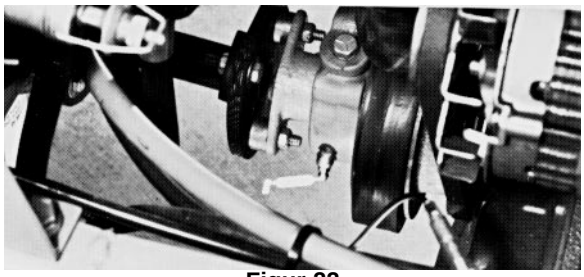
Figur 19



Figur 20



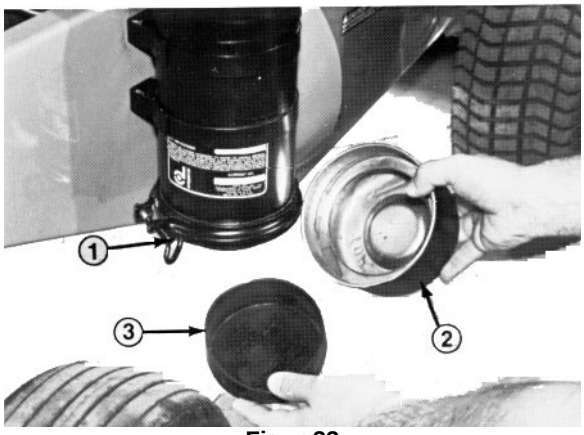
Figur 21



Figur 22

Maintenance Schedule

Dato	Timetælleraflæsning Eftersynsinterval
Efterse sikkerhedskontakt	Dagl.
Efterse motoroliestand	Dagl.
Efterse transmissionsolie	Dagl.
Efterse køler og kølervæske (tiere i snavsede forhold)	Dagl.
Dræn brændst.filter/vandudskiller	Dagl.
Udskift hydraulikolie-filter (første gang)	10
Stram forhjulsmøtrikker (første gang)	2 & 10
Udskift motoroliefilter (første gang)	50
Udskift motorolie (tierei snavsede forhold)	50
Efterse trækforbindelse	50
Efterse bremser og smør kabler	50
Efterse dæktryk (12psi-83kPa)	50
Smør smørepunkterne	50
Efterse luftrenser(støvhætte og klap - tiere i snavsede forhold)	50
Efterse batteri	50
Efterse kraftudtag-drivrem	50
Udskift motorens oliefilter(tiere i snavsede forhold)	100
Efterse motorens ventilator-rem og generator	100
Rens lyddæmper for kulstof	250
Stram forhjulsmøtrikkerne	250
Efterse luftrenserfilter	250
Udskift transmmissionsolie og -filter	250
Udskift brændstoffilteret	400
Udskift brændstofpumpefilteret	400
Efterse brændstoftilførselen	400
Dræn og rens brændstoftank	400
Pak baghjulets kuglelejer m. fedt	500
Udskift alle sikkerhedskontakter (2 år)	1000
Dræn og skyl kølesystemet(2 år)	1000



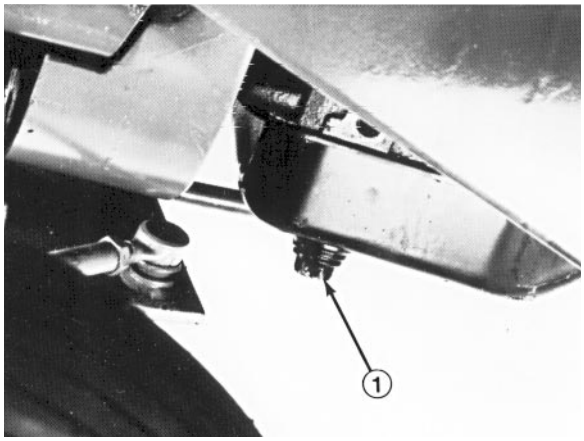
Figur 23

1. Fingerskrue
2. Filterskål
3. Klap



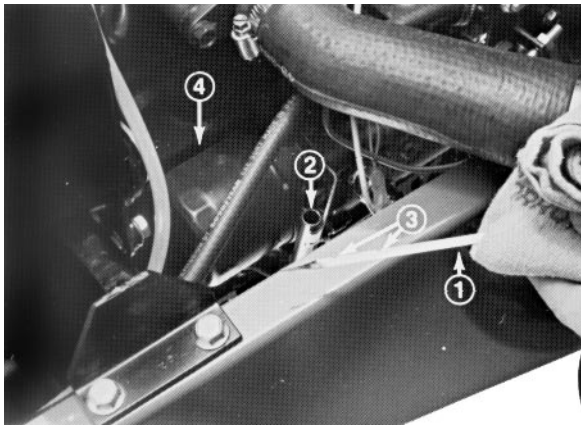
Figur 24

1. Fløjmøtrik med pakning
2. Filterelement
3. Luftrenserhus



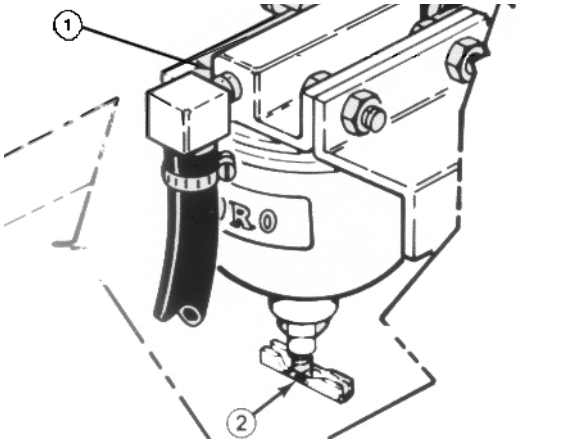
Figur 25

1. Oliedrænsprop



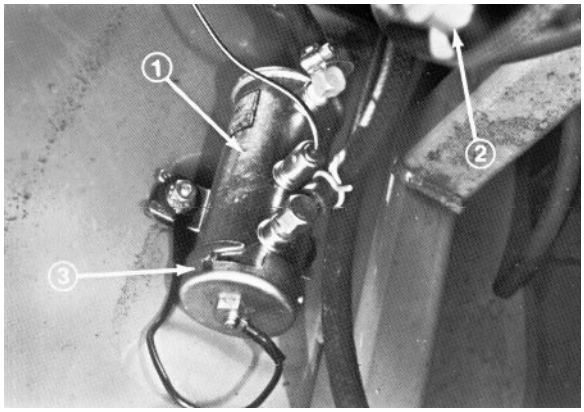
Figur 26

1. Målepind
2. Målepindsrør
3. Oliestanden skal være mellem hakkene.
4. Motoroliefilter



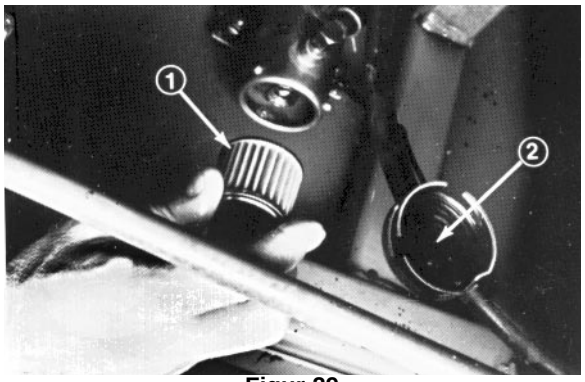
Figur 27

1. Brændstoffilter/vandudskiller
2. Drænprop



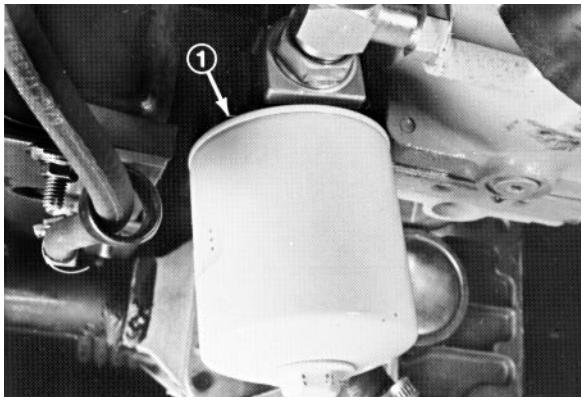
Figur 28

1. Brændstofpumpe
2. Drivkobling
3. Pumpedæksel



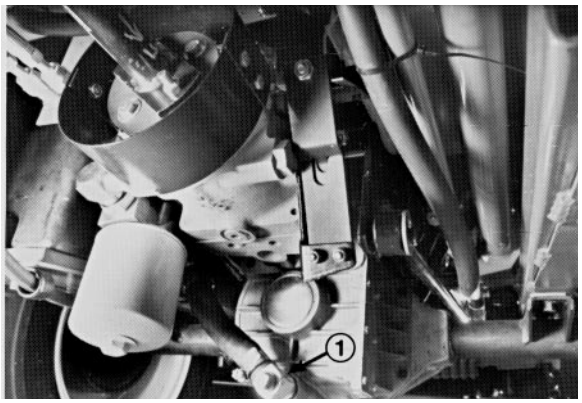
Figur 29

1. Filter
2. Magnet



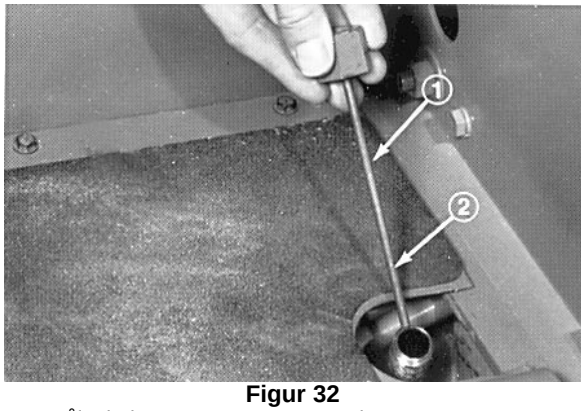
Figur 30

1. Hydraulikoliefilter



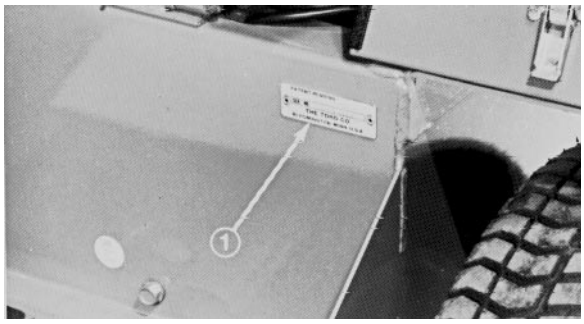
Filter 31

1. Drænprop



Figur 32

1. Målepind
2. Fals



Figur 33

1. Maskine og serienummer

Forberedelse Til Opbevaring Om Vinteren

Maskinen

1. Rengør maskinen, klipperen og motoren grundigt, især :
   - kølergitteret
   - klipperens underside
   - under klipperens remskærme
   - kontrafjedrene
   - kraftudtagsakselen
   - alle smøringssteder og drejetappunkter
2. Efterse lufttrykket i dækkene. Alle maskinens dæk skal være på 12 psi (83 kPa)
3. Afmonter, skærp og afbalancer klipperens knive. Sæt knivene i igen og spænd til 102-136 Nm.
4. Efterse alle monteringer og stram efter behov.
5. Smør alle smørepunkter og drejetappunkter. Tør overflødigt smørefedt af.
6. Sørg for, at kraftudtag-stangen står i fristilling.
7. Slib steder, hvor malingen er skrammet eller flager, eller hvor der er rust, og mal. Reparer buler i metalplader.
8. Efterse batteri og kabler således:
   a. Tag kablerne af terminalerne.
   b. Rengør batteriet, terminaler og studse med en trådbøste og brunt sæbevand.
   c. Dæk kabelterminaler og batteristudsene med Grafo 112 X-fedt (Toro delnr. 505-47) eller vaseline for at forebygge rust.
   d. Genoplad hver anden måned batteriet langsomt i 24 timer for at forebygge blyforsvovling.

Motoren

1. Dræn motorolien fra oliebakken og sæt dræn-proppen i igen.
2. Udskift oliefilteret.
3. Genopfyld oliebakken med 3,5 liter SAE 10W-30 motorolie. Brug ASI-klassifikation SF/CC eller CD.
4. Start motoren og lad den køre i tomgang i ca. to minutter.
5. Stands motoren.
6. Dræn grundigt alt brændstof fra brændstoftanken, forbindelser, brændstofpumpefilter og brændstofilter/vandudskiller.
7. Skyl brændstoftanken med nyt, rent dieselbrændstof.
8. Fastgør igen alle brændstofsystemets monteringer.
9. Rens og efterse luftrenseren.
10. Forsegl luftrenseindtag og udstødningsudtag med vejrtæt klisterbånd.
11. Efterse frostbeskyttelsen og fyld så meget på, som der skal til for at klare den ventede minimumsteperatur i området.