FORM NR. 3318-411 N

TORO®

MODELLNR. 30739—60001 OG OVER
MODELLNR. 30741—60001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

GROUNDSMASTER® 325-D

FREMDRIFTSENHET



© The TORO Company, 1996

Forord

Denne førerhåndboken gir opplysninger om sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. “VIKTIG” fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens “NB:” understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Modell- og serienr. for traktoren står på et skilt på fremre, venstre rammedel. Modell- og serienr. til klippeenheten står på et skilt øverst og foran på midtre klippeenhet. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

Du må gi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler:

1. Maskinens modell- og serienr.

2. Delnr., beskrivelse og antall aktuelle deler.

NB: bestill aldri med referansenr. hvis du bruker en delekatalog–bruk delnr.

Innholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhet	3
Symboler	6
Spesifikasjoner	9
Før bruk	11
Kontroller	15
Bruksanvisning	19
Vedlikehold	25
Klargjøring før bortsetting	28

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.

2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.

3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.

4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.

5. Du må aldri ta med deg passasjerer.

6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:

    - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
    - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
        – utilstrekkelig hjulgrep,
        – for høy hastighet,
        – utilstrekkelig bremsing,
        – maskinen passer ikke til oppgaven,
        – manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.

2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.

3. ADVARSEL: Drivstoff er meget brannfarlig.

    - Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
    - Fyll drivstoff utendørs—røking forbudt.
    - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
    - Hvis drivstoff søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til drivstoffdampene har forsvunnet.
    - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.

6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullos.

2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.

3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.

4. Klipp ikke i skråninger over:

    - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°,
    - Klipp aldri opp en skråning over 10°,
    - Klipp aldri ned en skråning over 15°.

5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:

- må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
- må du koble clutchen langsomt inn, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
- må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
- må du være oppmerksom på humper og fordypninger og andre skjulte farer,
- må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.

6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.

- Bruk kun godkjente trekkrokfester.
- Du må ha full kontroll over belastningen.
- Ikke sving krapt. Vær forsiktig når du rygger.
- Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.

7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.

8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.

9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.

10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.

11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskade.

12. Før du forlater førersetet må du:

- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
- sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
- stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

13. Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøklene:

- før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
- før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
- etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
- hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).

14. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.

15. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:

- før fylling av dieselolje,
- før gressamleren fjernes,
- før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.

16. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå dieseloljen av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.

2. Du må aldri oppbevare utstyret med dieselolje på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.

3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.

4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for dieselolje være rene og uten gress, blad eller fett.

5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.

6. Skift slitte eller skadede deler.

7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.

8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 89 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

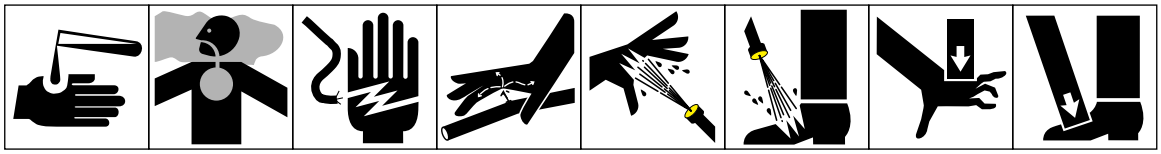
Denn enheten har et lydnivå på 105 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåatene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 8,0 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Symboler



Líquidos corrosivos, queimaduras químicas nos dedos ou na mão

Fumos venenosos ou gases tóxicos, asfixia

Choque eléctrico, eletrocussão

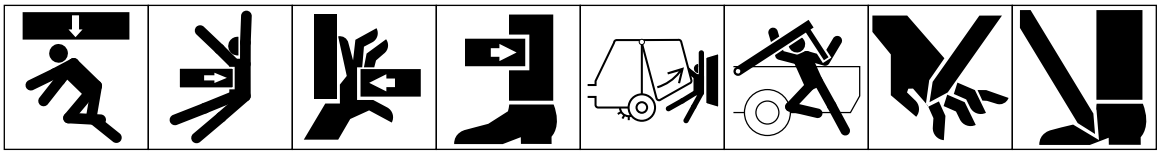
Fluído a alta pressão, penetração no corpo

Spray a alta pressão, erosão da carne

Spray a alta pressão, erosão da carne

Esmagamento dos dedos ou da mão, força aplicada de cima

Esmagamento dos dedos ou do pé, força aplicada de cima



Esmagamento de todo o corpo, força aplicada de cima

Esmagamento do tórax, força aplicada de lado

Esmagamento dos dedos ou da mão, força aplicada de lado

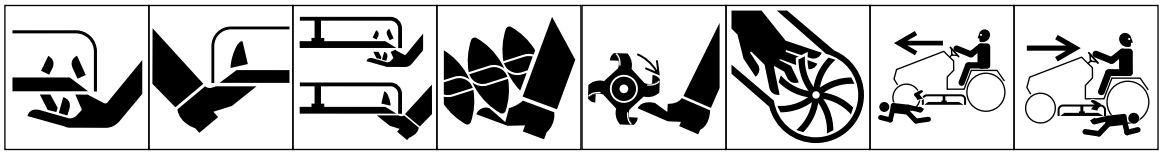
Esmagamento da perna, força aplicada de lado

Esmagamento de todo o corpo

Esmagamento da cabeça, tórax e braços

Corte dos dedos ou da mão

Corte do pé



Corte dos dedos ou da mão, lâmina da cortadora

Corte dos dedos ou do pé, lâmina da cortadora

Corte dos dedos do pé ou da mão, lâmina da cortadora rotativa

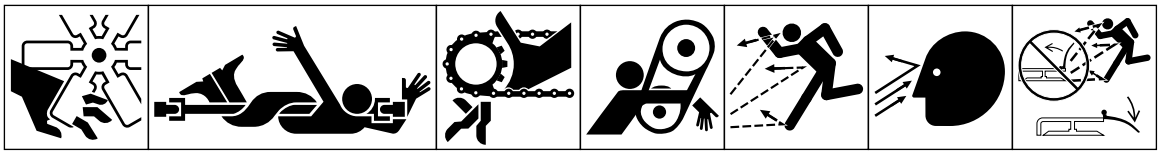
Corte ou enrolamento do pé, escavadora rotativa

Corte do pé, lâminas rotativas

Corte dos dedos ou da mão, lâmina impulsionadora

Desmembramento, cortadora de motor à frente em marcha para frente

Desmembramento, cortadora de motor à frente em marcha para trás



Corte dos dedos ou da mão, ventoinha do motor

Enrolamento de todo o corpo, entrada da transmissão do acoplamento

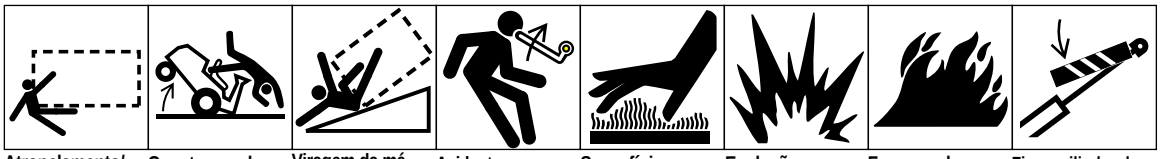
Enrolamento dos dedos ou da mão, corrente da transmissão

Enrolamento da mão e do braço, correia da transmissão

Objectos voadores ou arremessados, exposição de todo o corpo

Objectos voadores ou arremessados, exposição da face

Objectos voadores ou arremessados, cortadora rotativa



Atropelamento/ batida em marcha para trás, veículo

Capotagem da máquina, utilização de cortadora

Viragem da máquina, sistema de protecção de viragens (cortadora de motor na traseira)

Acidente com energia armazenada, contra-golpe ou movimento ascendente

Superfícies quentes, queimaduras nos dedos ou nas mãos

Explosão

Fogo ou chama viva

Fixe o cilindro de elevação com o dispositivo de bloqueio antes de entrar na zona acidentada



Mantenha-se a uma distância segura da máquina

Mantenha-se longe da área de articulação enquanto o motor se encontrar em funcionamento

Não retire nem abra coberturas de segurança enquanto o motor se encontrar em funcionamento

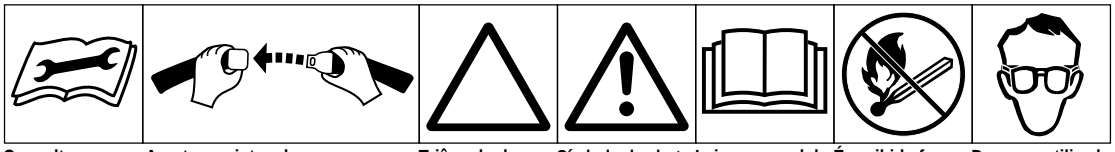
Não suba para a plataforma de carga se a tomada de força se encontrar ligada a um tractor e o motor se encontrar em funcionamento

Não suba

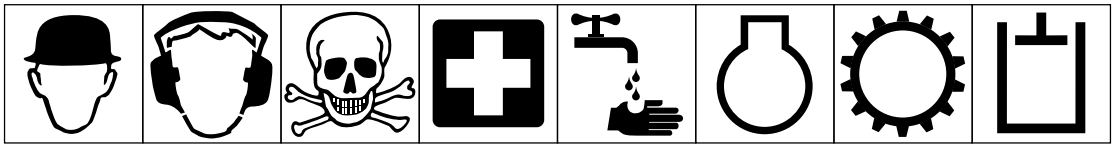
Aguarde até que todos os componentes da máquina se encontrem parados antes de lhes tocar

Desligue o motor e retire a chave antes de efectuar quaisquer trabalhos de manutenção ou de reparação

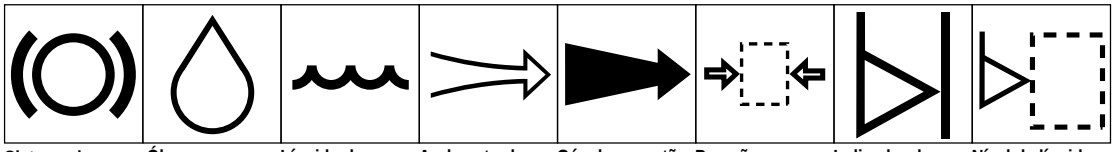
O transporte de passageiros nesta máquina só é autorizado se for utilizado o banco de passageiros e se a visão do condutor não for dificultada



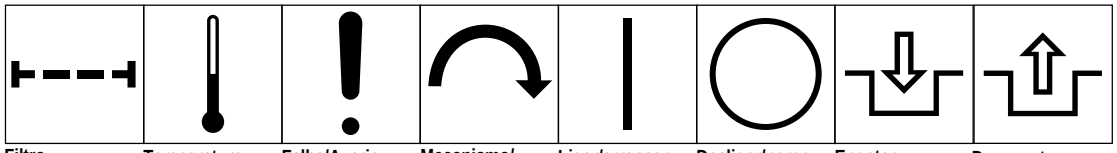
Consulte o manual técnico para o procedimento de manutenção adequado | Aperte os cintos de segurança | Triângulo de alerta de segurança | Símbolo de alerta de segurança evidenciado | Leia o manual do utilizador | É proibido fumar, fazer fogo ou chama viva | Deve ser utilizada protecção para os olhos



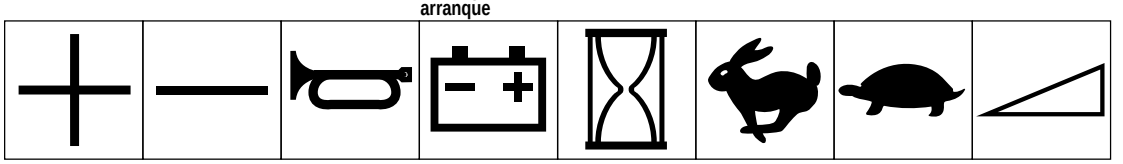
Deve ser utilizada protecção para a cabeça | Deve ser utilizada protecção para os ouvidos | Precaução, risco tóxico | Primeiros socorros | Lave com água | Motor | Transmissão | Sistema hidráulico



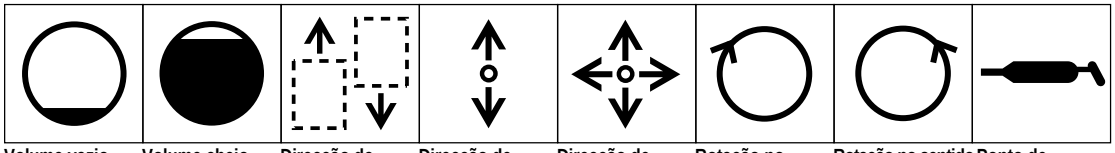
Sistema de travões | Óleo | Líquido de refrigeração (água) | Ar de entrada | Gás de exaustão | Pressão | Indicador de nível | Nível de líquido



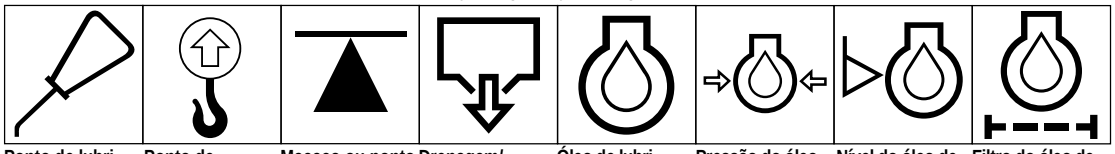
Filtro | Temperatura | Falha/Avaria | Mecanismo/ interruptor de arranque | Ligar/arrancar | Desligar/parar | Engatar | Desengatar



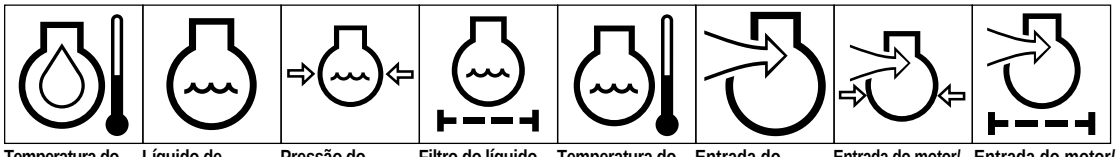
Mais/aumento/ polaridade positiva | Menos/diminuição/polaridade negativa | Buzina | Bateria a ser carregada | Contador de horas/horas de serviço efectuadas | Rápido | Devagar | Contínuo, variável, linear



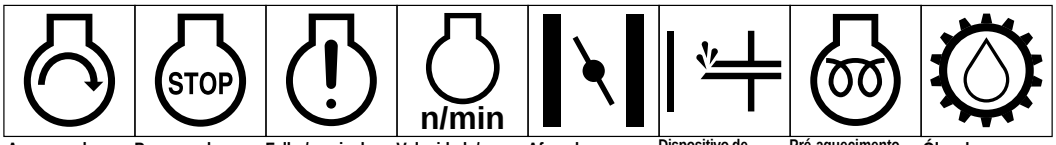
Volume vazio | Volume cheio | Direcção da máquina, para frente/para trás | Direcção de funcionamento da alavanca de controle, direcção dupla | Direcção de funcionamento da alavanca de controle, direcção múltipla | Rotação no sentido dos ponteiros do relógio | Rotação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio | Ponto de lubrificação por graxa



Ponto de lubrificação por óleo | Ponto de elevação | Macaco ou ponto de apoio | Drenagem/ Escoamento | Óleo de lubrificação do motor | Pressão do óleo de lubrificação do motor | Nível do óleo de lubrificação do motor | Filtro do óleo de lubrificação do motor



Temperatura do óleo de lubrificação do motor | Líquido de refrigeração do motor | Pressão do líquido de refrigeração do motor | Filtro do líquido de refrigeração do motor | Temperatura do líquido de refrigeração do motor | Entrada do motor /ar de combustão | Entrada do motor/ pressão do ar de combustão | Entrada do motor/ filtro do ar



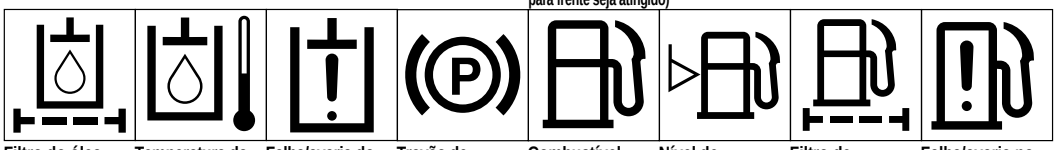
Arranque do motor | Paragem do motor | Falha/avaria do motor | Velocidade/ frequência da rotação do motor | Afogador | Dispositivo de pré-aquecimento do motor (ajuda para arrancar) | Pré-aquecimento eléctrico (ajuda para temperaturas baixas) | Óleo da transmissão



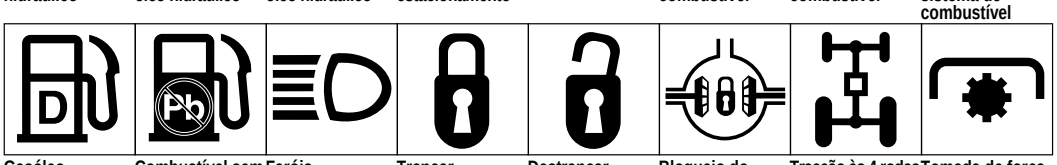
Pressão do óleo da transmissão | Temperatura do óleo da transmissão | Falha/avaria da transmissão | Embraiagem | Ponto morto | Alto | Baixo | Para frente



Para trás | Estacionamento | Primeira mudança | Segunda mudança | Terceira mudança (podem ser utilizados outros números até que o número máximo de mudanças para marcha para frente seja atingido) | Óleo hidráulico | Pressão do óleo hidráulico | Nível do óleo hidráulico



Filtro do óleo hidráulico | Temperatura do óleo hidráulico | Falha/avaria do óleo hidráulico | Travão de estacionamento | Combustível | Nível de combustível | Filtro de combustível | Falha/avaria no sistema de combustível



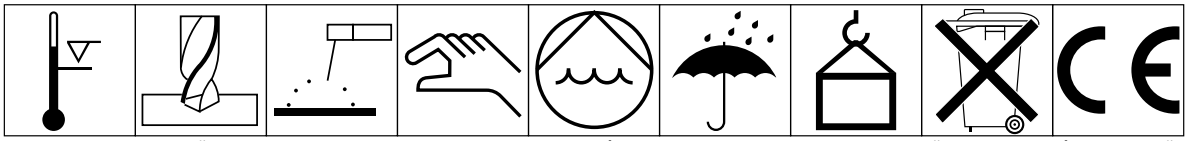
Gasóleo | Combustível sem chumbo | Faróis | Trancar | Destrancar | Bloqueio do diferencial | Tracção às 4 rodas | Tomada de força



Velocidade de rotação da tomada de força | Elemento de corte do tambor | Ajuste da altura do elemento de corte do tambor | Unidade de corte | Elevação da unidade de corte | Abaixamento da unidade de corte | Suspensão da unidade de corte | Flutuação da unidade de corte



Posição de transporte da unidade de corte | Elevação da unidade de corte para a posição de transporte | Abaixamento da unidade de corte para a posição de transporte | Abaixamento do acoplamento | Elevação do acoplamento | Distância de espaçamento | Limpa-neve, escavadora de armazenamento | Tracção



Acima do alcance da temperatura de trabalho | Perfuração | Soldagem manual com arco | Manual | Bomba de água | Manter seco | Peso | Não colocar no lixo | Símbolo da União Europeia

Spesifikasjoner

Motor: 4-takts, 3-sylindret Mitsubishi dieselmotor med toppventil, modell K3D, vannkjølt og yter 24,99 hk (18,6 kW) @ 3600 omd/min. 73 mm sylinderboring, 78 mm slaglengde og 979 cm^3 slagvolum. Kompresjonsforholdet er 23:1. Veivhusets oljekapasitet med filter er 3,5 liter. Filteret er et full-flow skrufilter som kan skiftes. Mekanisk regulator av sentrifugaltypen begrenser motorens turtall uten belastning til 3200 ± 50 omd/min. Tomgangsturtallet er 1500 ± 50 omd/min. Glødeplugger er montert i hver sylinder for lettere start.

Luftfilter: Kraftig, fjernmontert.

Lydpotte: Volum lik ca. seks ganger motorens slagvolum for utmerket lyddemping. Med gnistsperre.

Kjølesystem: Radiatoren har et rør og en finnestruksjon med den hydrauliske oljekjøleren i nedre tank. Kjølesystemets kapasitet er 5,7 liter med en 50% blanding av permanent etylenglykol frostvæske og vann. Radiatoren har et 15 psi (103 kPa) trykklokk, og motoren har en 76,5°C termostat.

Elektrisk system: 12 volt batteri med 550 ampere kaldstart ved 18°C og 12 volt negativ jord, 35 ampere vekselstrømsgenerator med regulator for lading av batteriet. En elektrisk solenoid på innsprøytningspumpen driver en avstengningsinnretning som slår av tilførselen av drivstoff og stopper motoren. En 40 ampere manuell tilbakestillingsskillebryter beskytter det ledningsopplegget.

Drivstoffsystem: Drivstofftanken rommer 32 liter nr. 1 eller 2 dieselolje ifølge SAE J313c spes. 12 volt elektrisk (transistortype) drivstoffpumpe med skiftbart filter på rammen. Drivstoff-filter/vannseparator med skiftbar patron er montert på rammen.

Frontaksel: Ekstra kraftig Dana GT20 aksel med et reduksjonsforhold på 20.9:1. Akselen har en differensial av biltypen, konisk tannhjul med pinjong og kronhjul med sylindrisk reduksjon fra gearkassen. Alle akseldelene løper i koniske rullelagre.

Gearkasse: Sundstrand inline hydrostatisk gearkasse montert direkte på frontakselen. Drives av fleksible drevkoplinger. Driftstrykket er 500–3000 psi (3447–20.685 kPa), og normalt ladetrykk er 70–150 psi (453–1034 kPa). Avlastningsventilens innstilling er 700–900 psi (4826–6205 kPa). Slagvolumet er 15 cm^3 pr. omdreining. Gearkassen reguleres av en pedal. Frontakselen er en hydraulisk oljebeholder med en kapasitet på 4,7 liter SAE 10W-40 SF/CC eller CD motorolje. Det 25 mikron hydrauliske oljefilteret er et skrufilter som kan skiftes. Oppgi Toro delnr. 67-8110 ved bestilling av reservefiltre.

Hastighet: Hastigheten kan varieres fra 0 til 15 km/t fremover og bakover.

Dekk: De to bakdekkene er 16 x 6.50-8, 4-lags mønsterdekk på inntrekkbare hjul. De to fordekkene er 23 x 8.50-12, 4-lags dekk med ekstra kraftig mønster på inntrekkbare hjul. Anbefalt lufttrykk i for- og bakdekkene er 12 psi (83 kPa).

Bremser: Bremsene styres av 3 pedaler. To er for hjelp ved styring og reguleres individuelt ved hjelp av venstre fot. Tredje pedal styrer begge bremsene og reguleres av venstre eller høyre fot. Tredje pedal har et parkeringsbremselås. Pedalene er koblet til bremsene ved hjelp av flertrådet kabel og kanal.

Styring: Det 38 cm brede rattet er festet til styreventilen, som består av en reguleringsventil og måleseksjon som regulerer trykket og strømningsmengden til styresylinderen. Minste dreieradius er 46 cm fra midten til nærmeste side av drivhjulet. Imidlertid kan hjulet ikke dreie når bremsene settes på. Rattet kan justeres i lengderetningen for best mulig førerkomfort.

Hovedramme: Rammen er av sveiset, formet stål forsterket med firkantede og rektangulære rør.

Forriglingsbrytere: Kraftuttaksbryter—slår motoren av når kraftuttaket er koblet inn uten fører på setet. Kjørebryter—slår motoren av når kjørepedalen kobles inn uten fører på setet. Setebryter—slår motoren av hvis føreren forlater setet uten at kraftuttaket og/eller kjørepedalen er koblet fra. Motoren vil ikke starte hvis kraftuttaket eller kjørepedalen er koblet inn.

Instrumentpanel og kontroller: Amperemeter, timemåler, drivstoffmåler, tenningsbryter og kjøletemperaturmåler for å hindre overoppheting, varsellampe for høyt oljetrykk, glødepluggbryteren, glødepluggindikatoren og gasskontrollen sitter på instrumentbordet. En håndstyrt kraftuttakshendel sitter til høyre for setet. En pedal som regulerer gearkassen sitter til høyre for rattet.

Kraftuttaksdrev: Kraftuttaksakselen drives av en kilerem med dobbel A-profil direkte fra motorens utgangsaksel. Akselen kobles inn og ut ved å vippe akselstøtten med en fjærbelastet, over-senter hendel. Hastigheten er 1810 omd/min ved et motorturtall på 3200. Utstyr kobles til ved hjelp av et nålelageruniversalledd av høy kvalitet med glideskjøt.

Løfting av utstyr: Klippeenheten eller utstyret løftes av en hydraulisk sylinder med 76 mm boring og 82 mm slaglengde.

Mål og vekt (omtrentlig):

Modeller med 2-hjulstrekk:

Trekkenhet med Klippeenhet
Lengde: 2,8 m
Bredde: 2,17 m
Høyde: 1,27 m
Vekt i kjøreklar stand: 748 kg

Modeller med 4-hjulstrekk:

Trekkenhet med Klippeenhet
Lengde: 2,8 m
Bredde: 2,17 m
Høyde: 2 m til toppen av veltevern, 1,27 m til toppen av rattet.
Vekt i kjøreklar stand: 748 kg

Før bruk

VEIVHUSETS OLJE UNDERSØKES

Motoren leveres med 3,5 liter olje i veivhuset. Imidlertid må oljenivået undersøkes før og etter at motoren startes for første gang.

1. Sett klipperen på et vannrett underlag.

2. Frigjør panserlåset og åpne panseret.

3. Ta ut peilepinnen og tørk av med en ren klut (fig. 1). Stikk peilepinnen ned i røret, pass på at den stikkes helt ned. Ta peilepinnen ut igjen og undersøk oljenivået. Hvis det er lavt, må du ta av påfyllingslokket (fig. 2) og etterfylle til det kommer opp til øverste merke på peilepinnen (fig. 1). FYLL IKKE FOR MYE PÅ.

4. Motoren bruker olje av høy kvalitet som oppfyller kravene til American Petroleum Institute (API) "service-klassifikasjon" SF/CC eller CD. Oljeviskositeten som anbefales er SAE 10W-30.

VIKTIG: undersøk oljenivået hver 5. driftstime eller hver dag. Skift olje etter hver 50 timers bruk og skift oljefilteret etter de første 50 timer og deretter hver 100 timer. Skift olje og filter oftere under meget støvete eller skitne forhold.

5. Sett peilepinnen tilbake i røret.

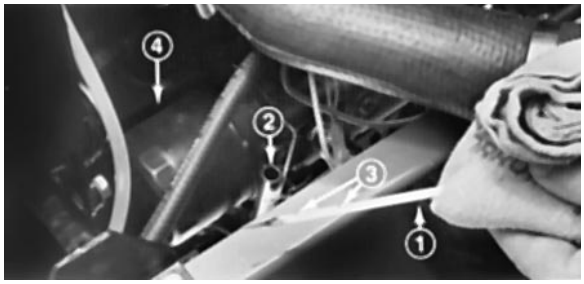


Fig. 1

1. Peilepinne
2. Påfyllingsrør
3. Oljenivået skal være mellom merkene
4. Motorens oljefilter

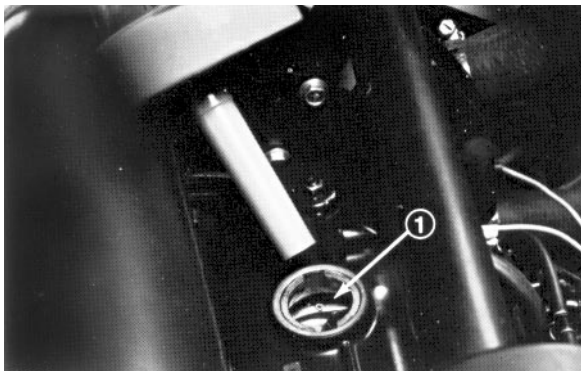


Fig. 2

1. Påfyllingshull for olje

DRIVSTOFFTANKEN FYLLES MED DIESELOLJE

Motoren benytter nr. 1-D eller 2-D dieselolje med en minste oktangradering på 40.

NB: det er kanskje nødvendig med drivstoff med høyere oktan hvis klipperen skal brukes høyt over havet og i lav temperatur.

Bruk nr. 2-D dieselolje i temperaturer over –7°C og nr. 1-D under –7°C. Bruk av nr. 1-D dieselolje ved lavere temperaturer senker flamme- og flytepunktet, letter start og gir mindre risiko for kjemisk separasjon av drivstoffet på grunn av lave temperaturer (voksaktig utseende som kan stoppe til filtrene).

Bruk av nr. 2-D dieselolje over –7°C vil bidra til at pumpens deler får lengre levetid. Bruk aldri brenselolje, som normalt inneholder spaltede destillater som ikke egner seg til dieselmotorer.

Oppbevar drivstoff utendørs på et egnet sted. Hvis tankens front vippes litt opp, vil forurensninger samle seg i nederste ende, godt klar av uttaket. Tanken må aldri tømmes under 10 cm fra tankens bunn. Dette hindrer at du får med vann og andre forurensninger som har samlet seg i bunnen. Det som ligger i tankens bunn må filtreres eller kastes med jevne mellomrom for å hindre oppsamling av forurensninger.

Alle drivstoffbeholdere må være rene, tørre og ikke forurenset. Mange motorproblemer kan føres tilbake til forurenset olje.

Bruk kun metallbeholdere ved oppbevaring av drivstoff. Drivstoff MÅ IKKE oppbevares i en galvanisert metallbeholder, fordi det kan føre til en kjemisk reaksjon som vil stoppe til filtrene og skade drivstoffsystemet.

FARE

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller på et innelukket område. Det kan danne seg damper som kan antennes av en gnist eller flammekilde mange meter unna. RØKING FORBUDT mens tanken fylles for å hindre eksplosjon. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Bruk en trakt eller tut for å hindre at dieselolje søles og fyll tanken til ca. 25 mm under påfyllingshalsen. Dieseloljen må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass på et kjølig og godt ventilert sted, og aldri på et innelukket sted som f.eks. et varmt skur. For å sikre at oljens flyktighet holder seg og at den ikke blir forurenset, bør du ikke kjøpe olje mer enn 6 måneder på forhånd.

Hvis mulig må drivstofftanken fylles på slutten av hver dag. Det vil hindre at det eventuelt danner seg kondens inne i drivstofftanken som kan skade motoren. La motoren få anledning til å kjøle seg helt av før gjenfylling.

1. Vipp setet frem og støtt det med støttestangen slik at det ikke kan falle ved et uhell. Rengjør området rundt drivstofftankens lokk med en ren klut.

2. Ta lokket av drivstofftanken (fig. 3) og fyll på dieselolje til 25 mm fra toppen. Sett lokket godt tilbake på plass etter fylling.

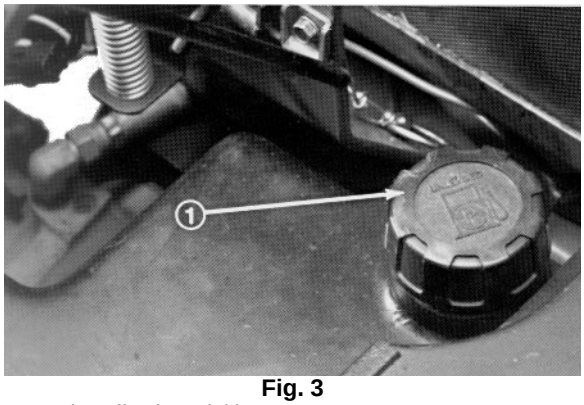


Fig. 3

1. Drivstofftankens lokk

KJØLESYSTEMET UNDERSØKES

Rengjør grillen og fremsiden av radiatoren hver dag eller hver time under særlig støvfylte og skitne forhold—se *Rengjøring av radiator og grill.*

Kjølesystemet er fylt med en 50/50 blanding av vann og permanent etylenglykol frostvæske. Undersøk kjølevæskens nivå hver morgen før motoren startes. Kjølesystemets kapasitet er 5,7 liter.

1. Ta radiatorlokket forsiktig av. Kjølevæsken står under trykk og kan være varm hvis motoren har gått.

2. Undersøk kjølevæskens nivå. Det skal være over kjernen og ca. 25 mm under nederste kant av påfyllingshalsen.

3. Hvis kjølevæskens nivå er lavt må systemet etterfylles. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.

4. Sett radiatorlokket tilbake på plass.

DET HYDRAULISKE SYSTEMET UNDERSØKES

Det hydrauliske systemet benytter olje av høy kvalitet som oppfyller American Petroleum Institute (API) “service-klassifikasjon” SF/CC eller CD. Oljens viskositet (eller vekt) må velges alt etter anslått omgivende temperatur. Vi anbefaler følgende:

Anslått omgivende temperatur	Anbefalt viskositet og type
Over 32°C (meget varmt)	SAE 30, type SF/CC eller CD motorolje.
4° – 38°C (normalt)	SAE 10W-30 eller 10W-40, type SF/CC eller CD motorolje
–1° – 38°C (kjølig-vår/høst)	SAE 5W-30, type SF/CC eller CD motorolje
Under –1°C (vinter)	Type “F” eller “FA” automatisk gearkasseolje

NB: bland aldri motorolje og automatisk gearkasseolje fordi de hydrauliske delene kan bli skadet. Når du skifter olje må du også skifte gearkassefilter. BRUK ALDRI DEXRON II ATF.

NB: ladepumpen til det hydrauliske systemet leverer olje til servostyringen. I kulde kan styringen derfor være “stiv” før det hydrauliske systemet er blitt varmt. Bruk av riktig type hydraulisk olje vil redusere problemet.

Akselhuset virker som beholder i systemet. Gearkassen og akselhuset leveres fra fabrikken med ca. 4,7 liter SAE 10W-30 motorolje. Imidlertid må gearkassens oljenivå undersøkes før motoren startes for første gang og deretter hver dag.

1. Sett klipperen på et vannrett underlag, løft utstyret og stopp motoren.

2. Ta peilepinnen opp (fig. 4) og tørk av med en ren klut. Skru peilepinnen i påfyllingshalsen med fingrene, ta den ut og undersøk oljenivået. Hvis nivået er lavere enn 13 mm under merket på peilepinnen (fig. 4), må du etterfylle med SAE 10W-30 motorolje eller automatisk gearkasseolje opp til merket. FYLL IKKE MER ENN til 13 mm over merket.

VIKTIG: ved etterfylling av gearkasseolje i det hydrauliske systemet bør du bruke en trakt med fint filter (200 masker eller finere). Forviss deg om at trakten og gearkasseoljen er helt ren. Dette hindrer at det hydrauliske systemet blir forurenset.

3. Skru peilepinnens lokk på påfyllingshalsen med fingrene. Det er ikke nødvendig å trekke til med en nøkkel.

4. Senk utstyret.

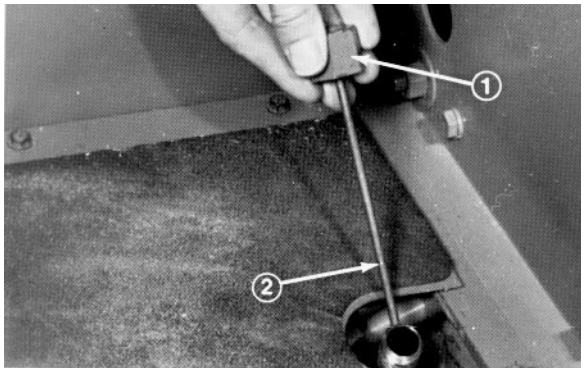


Fig. 4

1. Påfyllingslokk
2. Merke

Kontroller

Fremdriftspedal (fig. 5)—Fremdriftspedalen får klipperen til å kjøre fremover og bakover. Ved hjelp av hælen og tåen på høyre fot trykkes øverste del av pedalen inn for å bevege klipperen fremover og nederste del av pedalen for å bevege klipperen bakover. Hastigheten avhenger av hvor mye du trykker pedalen inn. For størst mulig hastighet må pedalen være helt inntrykket mens gasspådraget står i stilling HURTIG. Maks. hastighet fremover er ca. 15 km/t. For å få maks. effektivitet under tunge arbeidsøkter eller når du kjører opp en skråning, må gasspådraget stå i HURTIG-stilling samtidig som fremdriftspedalen trykkes litt inn for å holde motorens turtall høyt. Når motorens turtall begynner å falle, frigjøres fremdriftspedalen litt til turtallet begynner å øke.

⚠ FORSIKTIG

Når du tar foten av pedalen skal maskinen stoppe, den skal ikke trille frem- eller bakover. Hvis den gjør det må den ikke brukes før nøytralgearet er blitt reparert og justert, se *Kjøreenheten justeres for nøytral.*

Dreiepedaler (fig. 5)—Venstre og høyre dreiepedaler er koblet til venstre og høyre forhjulsbremser. Fordi bremsene virker uavhengig av hverandre, kan bremsene brukes til å snu skarpt og øke fremdriften hvis ett hjul glipper mens du arbeider i en skråning. Imidlertid kan vått eller mykt gress bli skadet hvis du snur med bremsene på.

Rattets innstillingshendel (fig. 5)—Hendelen på høyre side av rattsøylen. Trekk hendelen mot deg for å stille inn rattet og skyv den fremover for å låse rattet i stilling.

Bremsepedal (fig. 5)—Når motoren er slått av må parkeringsbremsen være satt på for å hindre at maskinen beveger seg ved et uhell.

Den hydrostatiske gearkassen kan aldri virke som parkeringsbremse. For å sette parkeringsbremsen på skyver du bremsepedalen helt ned og trekker parkeringsbremseknappen ut. Slipp pedalen. For å frigjøre bremsen trykker du bremsepedalen inn til parkeringsbremseknappen går tilbake til opprinnelig stilling. For å stoppe raskt tar du høyre fot av kjørepedalen og trykker bremsepedalen inn. For å stoppe på vanlig måte må bremsekablene være riktig justert.

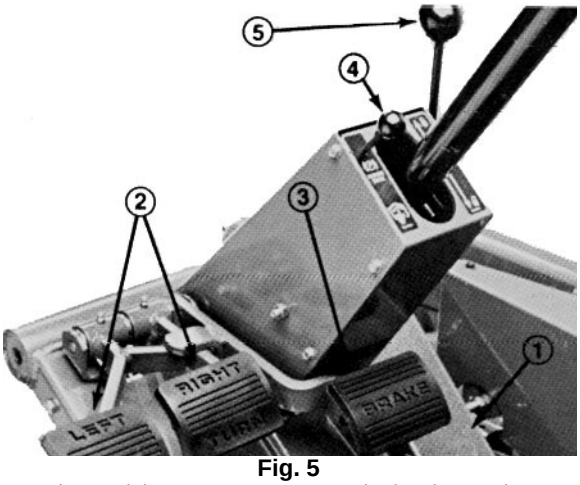


Fig. 5

1. Kjørepedal
2. Dreiepedaler
3. Bremsepedal
4. Parkeringsbremseknapp
5. Rattets innstillingshendel

Løftehendel (fig. 6)—Den hydrauliske løftehendelen har tre stillinger: FLYT, TRANSPORT og LØFT. For å senke utstyret til bakken flyttes løftehendelen fremover til stilling FLYT. For å løfte utstyret trekker du løftehendelen bakover til LØFT-stilling. Etter at utstyret er løftet flytter du løftehendelen til TRANSPORT-stilling. Utstyret må være løftet når du skal kjøre fra ett arbeidsområde til et annet, unntatt når du kjører ned bratte skråninger.

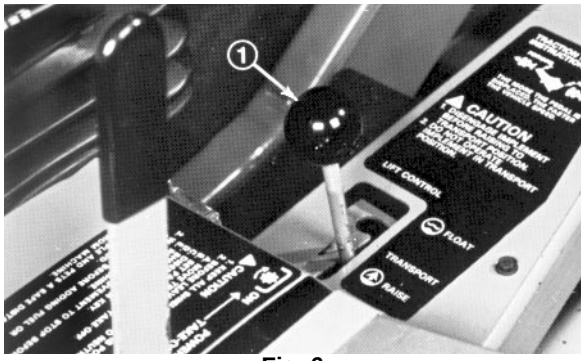


Fig. 6

1. Løftehendel

⚠ FORSIKTIG

Du må aldri løfte utstyret eller klippeenheten mens knivene eller andre deler dreier. Roterende kniver er farlige.

Kraftuttakshendel (fig. 7)—Kraftuttakshendelen har to stillinger: PÅ (innkoblet) og AV (utkoblet). Skyv kraftuttakshendelen langsomt helt frem til PÅ for å starte utstyret eller klippeenhetens kniver. Eneste gang kraftuttaksbryteren skal være PÅ er når utstyret eller klippeenheten er nede i arbeidsstilling.

VIKTIG: Hvis bryteren noen gang må omstøtes i nødsfall, kan motoren startes og vil fortsette å gå så lenge tilbakestillingsknappen holdes inne.

Timemåler (fig. 7)—Antall timer motoren har gått registreres av timemåleren. Benyttes til å fastsette intervaller for vedlikehold og smøring.

Drivstoffmåler (fig. 7)—Viser hvor mye drivstoff som er på tanken.

Varsellampe for lavt oljetrykk (fig. 7)—Varsellampen vil lyse og en alarm lyder hvis oljetrykket i motoren faller for mye. Hvis dette skjer må du stoppe motoren og finne årsaken. Reparér skaden før du starter motoren igjen.

Amperemeter (fig. 7)—Viser hvor mye batteriet lades av vekselstrømsdynamoen. Når motoren går er det normalt litt lading, medmindre motoren går på langsom tomgang. Viseren peker på 0 når batteriet er helt ladet. Til sammenligning lader ikke vekselstrømsdynamoen batteriet når viseren er på den negative (–) siden av amperemeteret. Hvis dette skjer må ladesystemet repareres for å hindre at batteriet lades helt ut.

Temperaturbryter/måler og tilbakestillingsknapp (fig. 7)—Temperaturbryteren/måleren viser kjølevæskens temperatur. Hvis temperaturen blir for høy, vil motoren automatisk slå seg

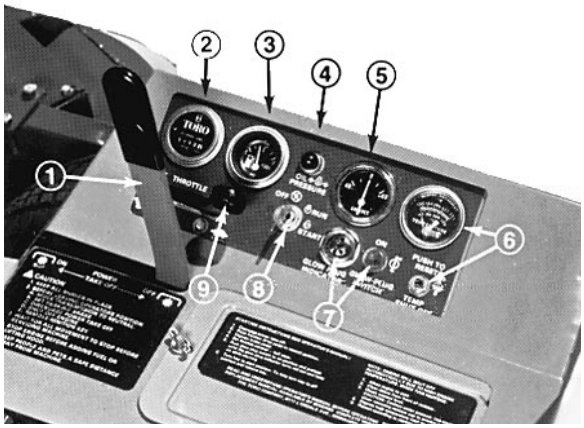


Fig. 7

1. Kraftuttakshendel
2. Timemåler og lampe
3. Drivstoffmåler
4. Varsellampe for oljetrykk
5. Amperemeter
6. Temperaturmåler og tilbakestillingsknapp
7. Glødepluggbryter
8. Nøkkelbryter
9. Gasskontroll
10. Batterideksel

av. Når dette skjer må du dreie tenningsnøkkelen til stilling AV. Automatisk nedstengning av motoren er normalt et resultat av at urenheter foran på grillen eller radiatoren begrenser luftstrømmen. Etter at grillen og radiatoren er gjort ren eller annen skade er reparert, må du trykke inn tilbakestillingsknappen og starte motoren.

Glødepluggbryter og indikator (fig. 7)—Brukes til å forvarme motorsylindrene før og under start. Skyv bryterhendelen opp og hold den der mens du holder øye med indikatoren. Den lyser rød når glødepluggene er tilstrekkelig varme. Den tiden som går med til å forvarme sylindrene avgjøres av lufttemperaturen, se *Motoren stoppes og startes.*

Tenningsbryter (fig. 7)—Brukes til å starte og stoppe motoren. Den har tre stillinger: AV, KJØR og START. Drei nøkkelen med urviserne til START-stilling for å koble startermotoren til. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen vil automatisk gå til PÅ-stilling. For å slå motoren av dreies nøkkelen mot urviserne til AV-stilling.

Gasspådrag (fig. 7)—Brukes til å kjøre motoren med forskjellige hastigheter. Flytt gasspådraget frem for å øke motorens turtall—HURTIG; tilbake for å redusere turtallet—LANGSOMT. Gasspådraget regulerer hastigheten til knivene og andre utstyrsdeler og, sammen med kjørepedalen, maskinens hastighet.

Sikringer (fig. 8)—En tilbakestillingsrelésikring for motorens temperatur—SFE 14 ampere—sitter bak på tilbakestillingsreléet. En inline sikring—AGC 10 ampere—er også tatt med for å beskytte motorens kontrollmodul. Du kan komme til sikringene ved å ta av instrumentpanelets deksel.

Det finnes også en 40 ampere skillebryter som beskytter hele ledningskretsen. En tilbakestillingsknapp sitter på nedre side av panelet, som du kommer til etter at du har tatt av batteridekselet (fig. 9). Knappen må trykkes inn hvis du mister alle elektriske funksjoner, men du bør først undersøke det elektriske systemet for å finne grunnen til feilen.

Motorstopphendel (fig. 10)—Sitter på nedre, høyre side av motoren på innsiden av luftfilteret. Stopper strømmen av drivstoff, og dermed motoren, hvis en elektrisk feil inntreffer. Må kun brukes i nødsfall.

Hendler for justering av sete (fig. 11)—For å justere standardsetet skyves hendelen tilbake og setet settes i ønsket stilling. Frigjør hendelen for å låse setet på plass. Det fjærende

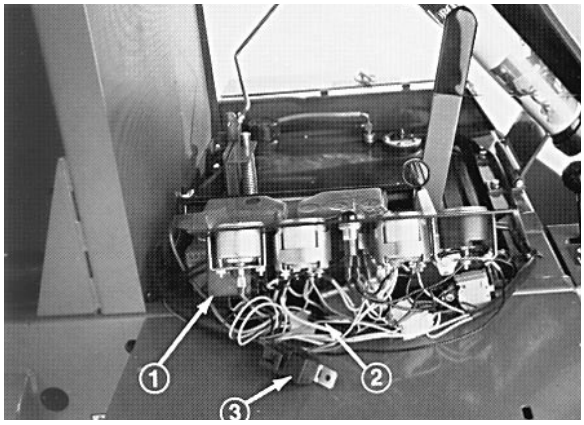


Fig. 8
1. SFE 14 ampere sikring—tilbakestillingsrelé for motortemperatur
2. Inline AGC 10 ampere sikring—motorens kontrollmodul
3. Motorens startrelé



Fig. 9
1. Skillebryter tilbakestillingsknapp

setet kan justeres frem- eller bakover ved å trekke hendelen ut på høyre side av setet, sette setet i ønsket stilling og slippe hendelen. Setet kan justeres etter vekt med justeringsknappen for bedre førerkomfort.

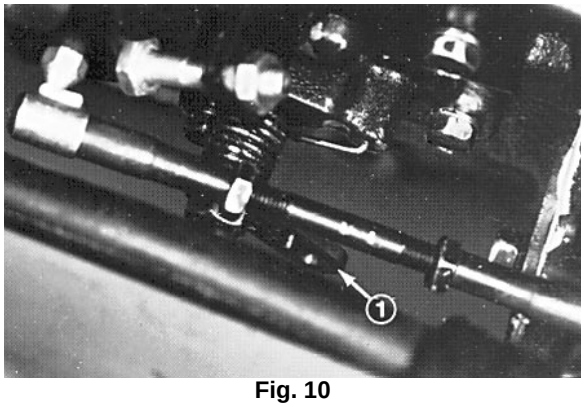


Fig. 10

1. Motorstopphendel

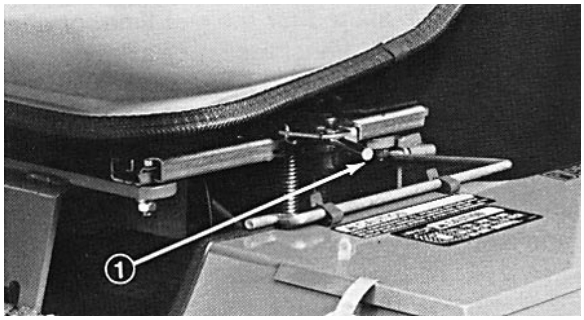


Fig. 11

1. Setejusteringshendel

Bruksanvisning

MOTOREN STARTES OG STOPPES

VIKTIG: Drivstoffsystemet må luftes hvis ett av følgende har inntruffet.

A. Maskinen startes for første gang.

B. Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.

C. Vedlikehold er utført på drivstoffsystemets komponenter, f.eks. skiftet filter, overhalt separator.

Se *Drivstoffsystemet luftes ut.*

1. Forviss deg om at parkeringsbremsen er satt på, kraftuttaksbryteren står i stilling AV (fig. 7) og løftehendelen i TRANSPORT- eller FLYT-stilling (fig. 6). Ta foten av kjørepedalen og pass på at den står i nøytral.

2. Sett gasskontrollen (fig. 7) i stilling HURTIG.

3. Sett glødepluggbryteren i stilling PÅ og hold den der til lampen lyser rødt. Fortsett med å holde bryteren i stilling og drei tenningsnøkkelen til START. Slipp glødeplugg-bryteren etter at motoren har startet og la nøkkelen gå tilbake til KJØR. Sett gasskontrollen i stilling LANGSOM.

NB: se tabellen for omtrentlig forvarmingstid ved forskjellige temperaturer.

Temperatur	**Forvarmingstid (sek.)**
Over 5°C	10
–5°C	20
under –5°C	30

NB: La ikke startermotoren gå i mer enn 10 sekunder av gangen, fordi den da kan ødelegges. Hvis motoren ikke starter etter 10 sekunder, settes nøkkelen i stilling AV og kontrollene og fremgangsmåtene undersøkes. Vent i ytterligere 10 sekunder og forsøk igjen.

4. Drei tenningsnøkkelen til START-stilling (fig. 7). Slipp nøkkelen straks motoren starter og la den få gå tilbake til KJØR-stilling. Sett gasskontrollen i stilling LANGSOM.

NB: Glødepluggen må ikke brukes i mer enn 1 minutt, fordi den kan bli utbrent.

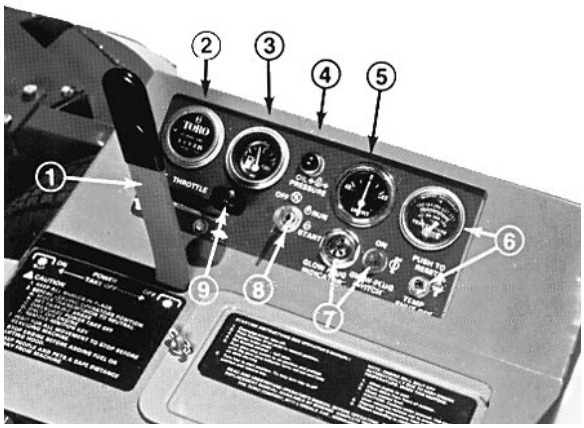


Fig. 7

1. Kraftuttakshendel
2. Timemåler og lampe
3. Drivstoffmåler
4. Varsellampe for oljetrykk
5. Amperemeter
6. Temperaturmåler og tilbakestillingsknapp
7. Glødepluggbryter
8. Nøkkelbryter
9. Gasskontroll
10. Batterideksel

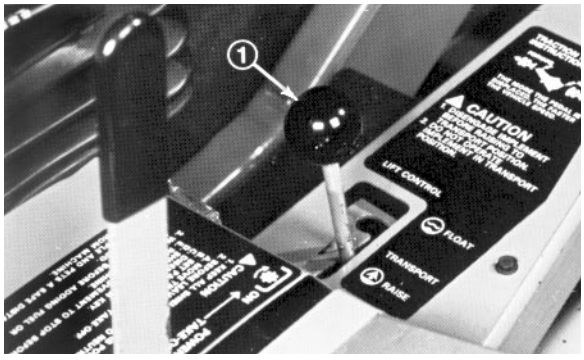


Fig. 6

1. Løftehendel

5. Når motoren startes for første gang, eller motoroljen er blitt skiftet eller motoren, gearkassen eller akselen er blitt overhalt, kjøres klipperen fremover og bakover i et par minutter. Bruk også løftehendelen og kraftuttakshendelen for å sikre at alle delene virker som de skal. Drei rattet til venstre og høyre for å undersøke virkemåten. Slå så motoren av og undersøk alle væskenivåer, se etter lekkasjer, løse deler eller andre ting som ikke virker som de skal.

⚠ FORSIKTIG

Slå motoren av og vent til alle bevegelige deler har slått seg til ro før du ser etter oljelekkasjer, løse deler eller annet som ikke er i orden.

6. For å stoppe motoren settes gasskontrollen tilbake i stilling LANGSOM og kraftuttaksbryteren i AV. Slå tenningsnøkkelen AV. Ta nøkkelen ut for å hindre utilsiktet start.

DRIVSTOFFSYSTEMET LUFTES UT

1. Frigjør og løft motorpanseret.

2. Løsne lufteskruen øverst på drivstoffilteret/vannseparatoren (fig. 12).

3. Drei tenningsbryteren til stilling KJØR. Den elektriske drivstoffpumpen begynner å gå og tvinger luften ut rundt lufteskruen. La bryteren stå i stilling KJØR til en luftfri drivstoffstrøm tyter ut rundt skruen. Trekk skruen til og drei bryteren til stilling AV.

4. Åpne lufteskruen på innsprøytningspumpen for drivstoff (fig. 13) med en 12 mm nøkkel.

5. Sett bryteren i stilling KJØR. Den elektriske drivstoff-pumpen begynner å gå og tvinger luften ut rundt lufteskruen på innsprøytningspumpen for drivstoff. La bryteren stå i stilling KJØR til luftfritt drivstoff tyter ut rundt skruen. Trekk skruen til og slå bryteren AV.

NB: Motoren vil normalt starte etter at dette er gjort. Hvis den ikke gjør det kan det være at det finnes luft mellom innsprøytningspumpen og dysene, se Dysene luftes ut.

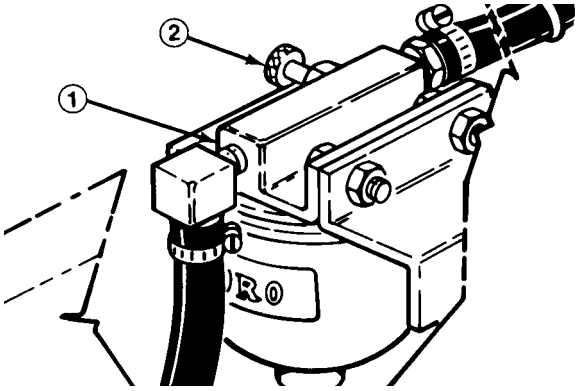


Fig. 12
1. Drivstoffilter/vannseparator
2. Lufteskrue

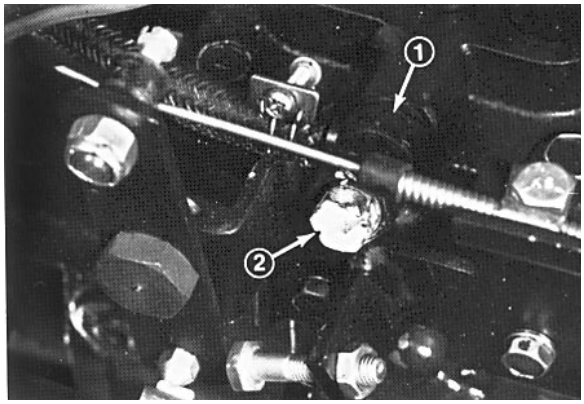


Fig. 13
1. Innsprøytningspumpe for drivstoff
2. Lufteskrue

FORRIGLINGSSYSTEMET UNDERSØKES

Maskinen har forriglingsbrytere i det elektriske systemet. Disse skal stoppe motoren når du reiser deg fra setet enten med kraftuttakshendelen innkoblet eller kjørepedalen trykket inn. Du kan reise deg fra setet når motoren går. Selv om motoren vil fortsette å gå hvis kraftuttakshendelen kobles ut og kjørepedalen slippes, er det tilrådelig å stoppe motoren før du går fra setet.

FORSIKTIG

Sikkerhetsbryterne må ikke kobles ut. Undersøk virkemåten til bryterne hver dag for å sikre at forriglingssystemet virker som det skal. Hvis en bryter ikke virker må den skiftes før klipperen brukes. Skift brytere annenhvert år eller hver 1000. time, hva som enn inntreffer først.

Forriglingsbryterne undersøkes slik:

1. Sett kraftuttaksbryteren i stilling AV og ta foten av kjørepedalen slik at den er helt fri.

2. Forsøk å starte motoren. Hvis den starter går du til pkt. 3. Hvis motoren ikke dreier kan det være feil ved det elektriske systemet.

3. Reis deg fra setet og koble inn kraftuttaksbryteren mens motoren går. Motoren skal stoppe. Hvis den gjør det virker bryteren som den skal, og du går da videre til pkt. 4. Hvis motoren ikke stopper er det feil ved forriglingssystemet.

ADVARSEL

Maskinen må ikke brukes uten utstyr medmindre kraftuttakets drivaksel også er tatt av.

4. Drei kraftuttakshendelen til stilling AV. Reis deg fra setet og trykk inn kjørepedalen mens motoren går. Motoren skal stoppe. Hvis den gjør det virker nøytralbryteren som den skal. Hvis motoren ikke stopper er det feil ved det elektriske systemet.

5. Hvis alle bryterne virker som de skal, kan maskinen brukes.

TREKKENHETEN SKYVES ELLER SLEPES

I et nødstilfelle kan trekkenheten skyves eller slepes et meget kort stykke. Imidlertid anbefaler ikke Toro dette som standard fremgangsmåte.

VIKTIG: Du må ikke skyve eller slepe trekkenheten med en hastighet over 3 til 4,8 km/t, fordi gearkassen ellers kan bli skadet. Hvis trekkenheten må flyttes et langt stykke, må den transporteres på en lastebil eller trailer. Omløpsventilen må alltid være åpen når trekkenheten skyves eller slepes.

1. Drei omløpsventilen under trekkenheten (fig. 14) ½ til 1 omdreining mot urviserne. Ved å åpne ventilen åpner du en innvendig kanal i gearkassen som gearkasseoljen kan strømme gjennom. Fordi oljen omløpes kan trekkenheten flyttes uten at gearkassen skades.

2. Før motoren startes lukkes omløpsventilen ved å dreie den med urviserne til den er fast. Trekk ikke til mer enn 5–8 ft-lb (7–11 Nm). Du må ikke starte motoren med ventilen åpen.

VIKTIG: Gearkassen blir for varm hvis klipperen går med omløpsventilen åpen.

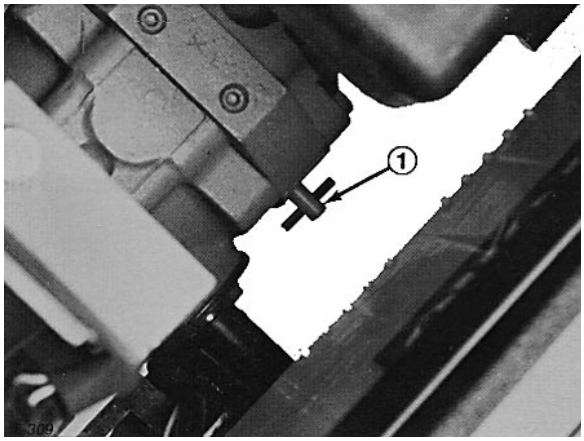


Fig. 14

1. Omløpsventil

BRUKSEGENSKAPER

Øv deg på å kjøre GROUNDSMASTER 325-D før du begynner å bruke den, fordi den har en hydrostatisk gearkasse og dens egenskaper er forskjellig fra andre gresspleiemaskiner. Noen punkter det er verd å legge merke til når du bruker trekk- og klippeenheten er gearkassen, motorens hastighet, belastningen mot knivene eller andre utstyrsdeler og bremsene.

For å få nok kraft til trekkenheten og utstyret mens du klipper, reguleres kjørepedalen for å få høyt og konstant turtall. Et godt råd: redusér hastigheten når belastningen mot utstyret øker, og øk hastigheten når belastningen reduseres.

Derfor bør du slippe kjørepedalen opp når motorens turtall faller, og skyve pedalen langsomt inn når det øker. Men når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet uten last og med klippeenheten løftet, må du ha gasspådraget på HURTIG og trykke fremdriftspedalen langsomt og bestemt ned for å få maksimal hastighet.

Derfor bør du slippe kjørepedalen opp når motorens turtall faller, og skyve pedalen langsomt inn når det øker. Men når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet uten last og med klippeenheten løftet, må du ha gasspådraget på HURTIG og trykke fremdriftspedalen langsomt og bestemt ned for å få maksimal hastighet.

En annen egenskap det er verd å legge merke til er snupedalene koblet til bremsene. Bremsene kan brukes til å snu klipperen, men du bør være meget forsiktig, spesielt på mykt eller vått gress, fordi torven kan rives ved et uhell. En annen fordel ved bremsene er at de gir bedre bakkegrep. Eksempel: i noen skråninger kan øvre hjul glippe og miste bakkegrepet. Hvis det skjer trykker du øvre bremsepedal gradvis inn og med jevne mellomrom til øvre hjul slutter å glippe og øker bakkegrepet til nedre hjul.

Før du stopper motoren må du koble fra alle kontrollene og sette gasspådraget i LANGSOM stilling. Dette gir lavere turtall og mindre støy og vibrasjon. Slå AV tenningsbryteren for å stoppe motoren.

Gressavbøyeren må alltid være montert og i laveste stilling på enheter med sideutkast.

ADVARSEL

Dette produktet er beregnet på å drive gjenstander ned i bakken hvor de mister energi på gressområder. Hvis imidlertid en person eller et dyr plutselig befinner seg på eller i nærheten av området som klippes, må du STOPPE KLIPPINGEN.

Uforsiktig bruk i ulendt terreng, rikosjett eller uriktig montert sikkerhetsvern kan føre til personskade på grunn av gjenstander som slynges ut. Fortsett ikke klippingen før det er trygt å gjøre det.

LAGRE, FORINGER, GEARKASSE OG BREMSEKABLER SMØRES

Trekkenheten må smøres med jevne mellomrom. Når maskinen brukes under normale forhold smøres alle lagre og foringer etter hver 50. driftstime.

De lagrene og foringene som må smøres er: kraftuttaksakselen og åk (fig. 15), løftearmens dreiepunkter (fig. 16), høyre og venstre skyvearms kuleledd (fig. 15), skyvearmens dreielagre (fig. 17), kraftuttakets husblokker (fig. 18), bremsens dreielagre (fig. 19), bakhjulets spindelforing (fig. 20, 21), styreplatens foringer (fig. 21), akselstiftens foring (fig. 21) og motorens utgangsaksellager (fig. 22). Smør også begge bremsekablene i drivhjulet og brempedalendene med fett.

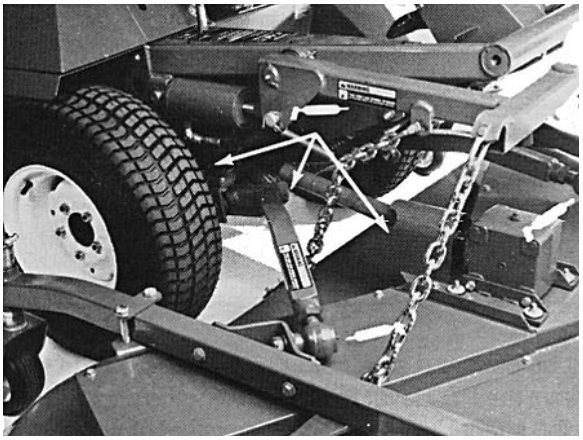


Fig. 15

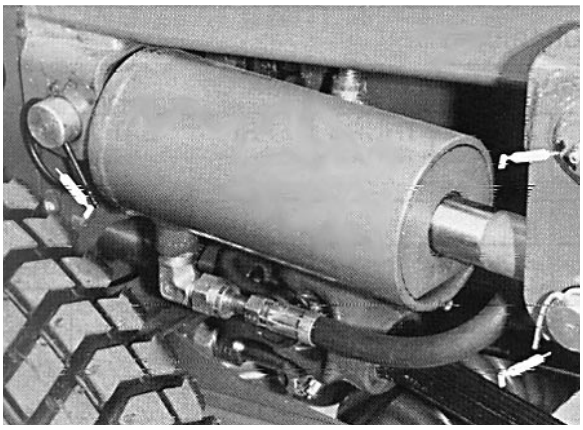


Fig. 16

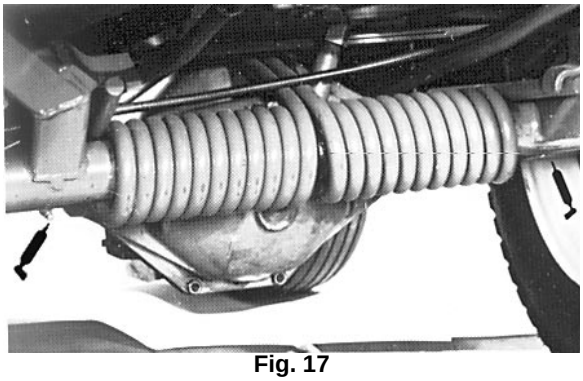


Fig. 17

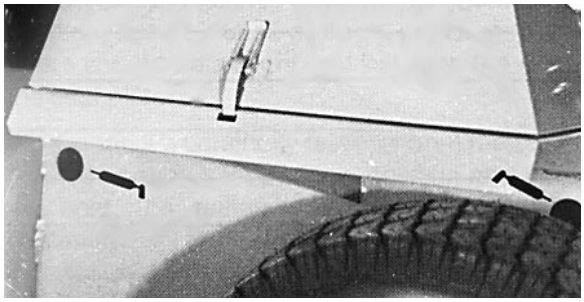


Fig. 18

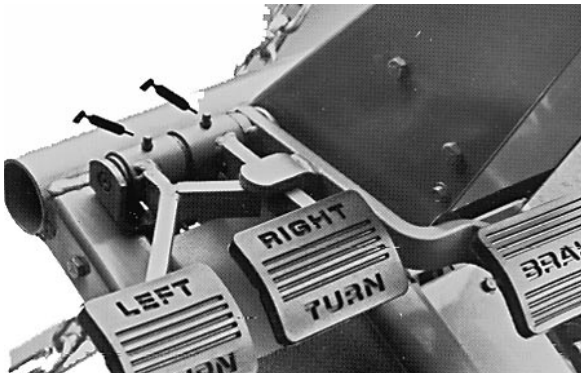


Fig. 19

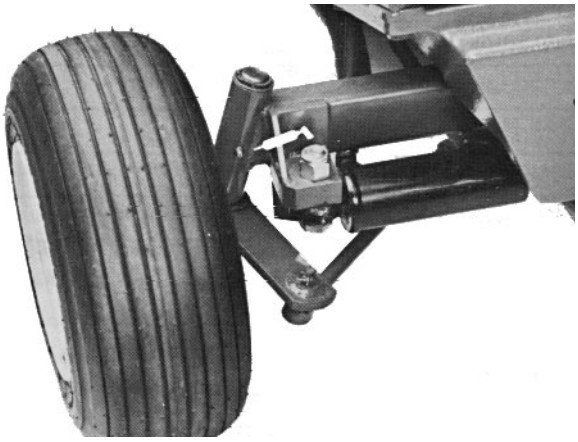


Fig. 20

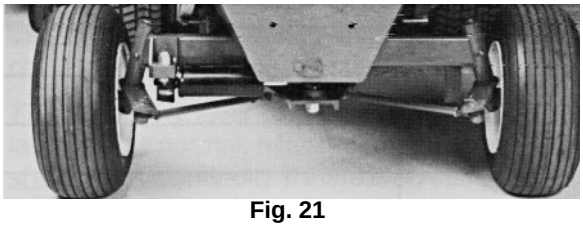


Fig. 21

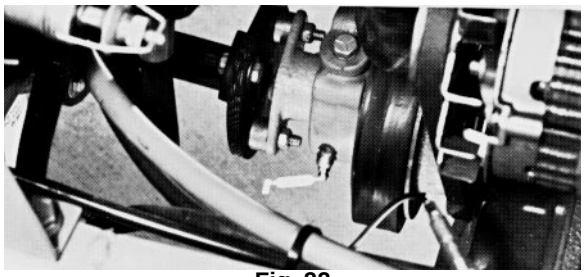


Fig. 22

Vedlikehold

Serviceintervaller	**Timer**
Undersøk forriglingssystemet	Hver dag
Undersøk motorens oljenivå	Hver dag
Undersøk gearkassens oljenivå	Hver dag
Undersøk radiatoren og kjølevæsken (oftere under skitne forhold)	Hver dag
Tøm drivstoffilteret/vannseparatoren	Hver dag
Skift det hydrauliske oljefilteret (første gang)	10
Trekk til fronthjulenes mutre (første gang)	2 og 10
Skift motorens oljefilter (første gang)	50
Skift motorolje (oftere under skitne forhold)	50
Undersøk trekkenhetens ledd	50
Undersøk bremsene og smør kablene	50
Undersøk dekkenes lufttrykk (12 psi, 83 kPa)	50
Smør smørepunktene	50
Overhal luftfilteret (støvkopp og avbøyer) (oftere under skitne forhold)	50
Undersøk batteriet	50
Undersøk kraftuttakets drivrem	50
Undersøk motorens oljefilter (oftere under skitne forhold)	100
Undersøk motorens vifterem og vekselstrømsdynamo	100
Fjern karbon fra lydpotten	250
Trekk til forhjulenes mutre	250
Overhal luftfilteret	250
Undersøk gearkasseoljen og filteret	250
Undersøk bakhjulenes spissing	250
Skift drivstoffilteret	400
Skift drivstoffpumpens filter	400
Undersøk drivstoffledningene og forbindelsene	400
Tøm og rengjør drivstofftanken	400
Smør bakhjulenes lagre	500
Skift alle forriglingsbryterne (2 år)	1000
Tøm og spyl kjølesystemet (2 år)	1000

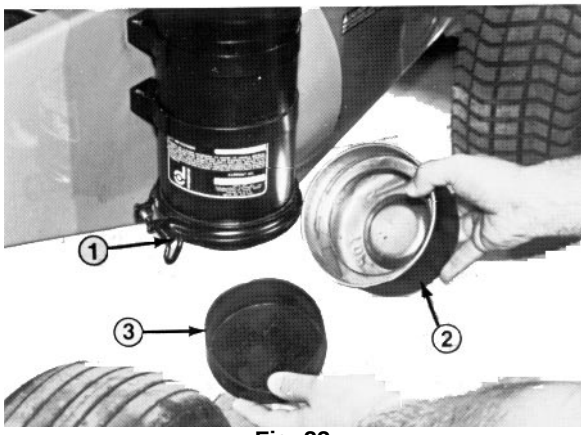


Fig. 23

1. Tommelskrue
2. Støvskål
3. Avbøyer



Fig. 24

1. Vingemutter med pakning
2. Filterelement
3. Luftfilterhus

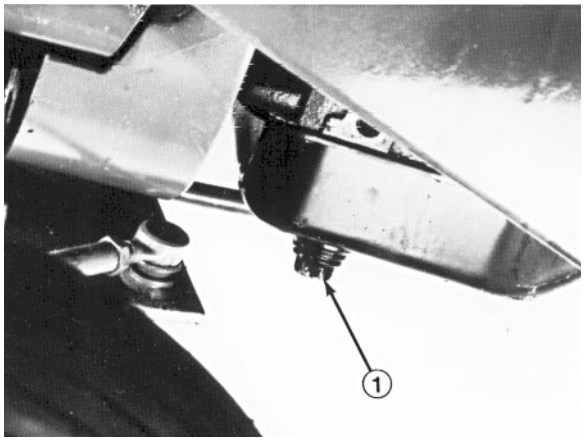


Fig. 25

1. Oljedreneringsplugg

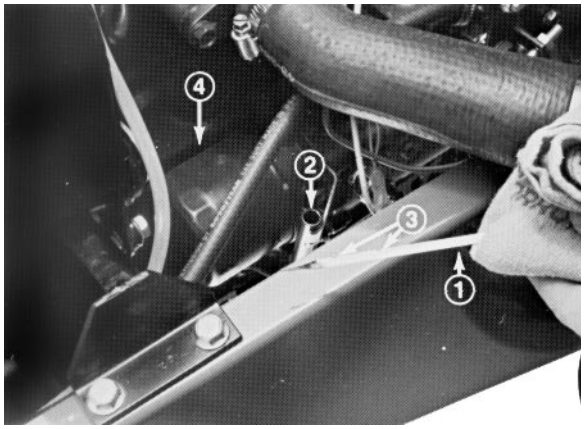


Fig. 26

1. Peilepinne
2. Peilepinnerør
3. Oljenivået skal ligge mellom merkene
4. Motorens oljefilter

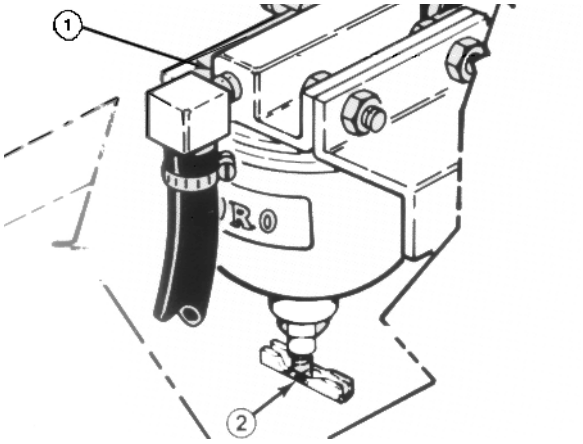


Fig. 27

1. Drivstoffilter/vannseparator
2. Dreneringsplugg

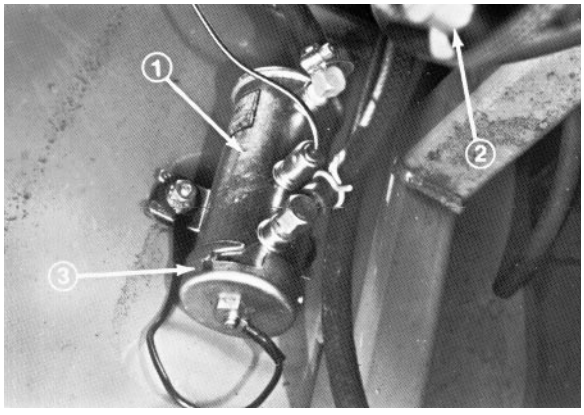


Fig. 28

1. Drivstoffpumpe
2. Drivkopling
3. Drivstoffpumpens deksel

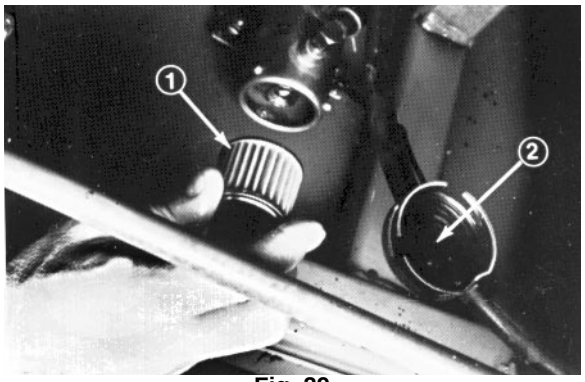


Fig. 29

1. Filter
2. Magnet

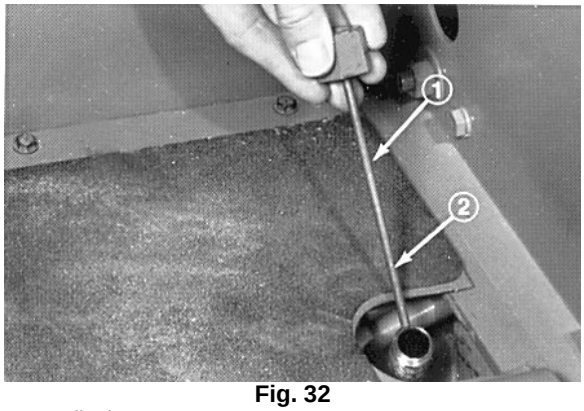


Fig. 32

1. Peilepinne
2. Merke

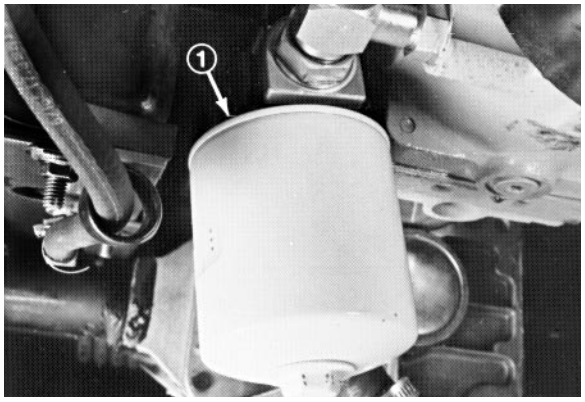


Fig. 30

1. Hydraulisk oljefilter

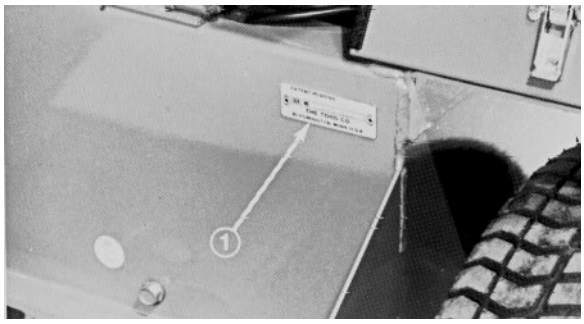


Fig. 33

1. Trekkenhetens modell- og serienr.

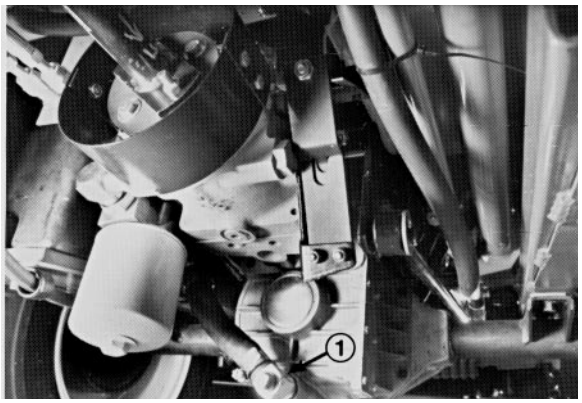


Fig. 31

1. Dreneringsplugg

Klargjøring før bortsetting

Trekkenheten

1 . Rengjør kjøreenheten, klippeenheten og motoren. Følgende punkter må vies spesiell oppmerksomhet:

- radiatorgrillen,
- under klippeenheten,
- under klippeenhetens remvern,
- motvektens fjærer,
- kraftuttakets akselenhet,
- alle smørepunkter og dreiestifter.

2. Undersøk dekkenes lufttrykk. Alle dekkene på kjøreenheten skal ha et lufttrykk på 12 psi (83 kPa).

3. Ta av, kvess og balansér klippeenhetens kniver. Sett knivene på plass og trekk til knivfestene med 75–100 ftlb (102–136 Nm).

4. Undersøk alle festene—trekk til som nødvendig.

5. Smør alle smørepunkter og dreiepunkter med fett eller olje. Tørk av overskytende smøremiddel.

6. Forviss deg om at kraftuttakshendelen er i utkoblet stilling.

7. Puss lett av og mal eller lakkér områder som har riper, merker eller rust. Reparér alle bulker på metallhuset.

8. Overhal batteriet og alle kabler slik:

a. Ta batteriterminalene av batteristolpene.

b. Rengjør batteriet, terminalene og stolpene med en stålbørste og natronoppløsning.

c. Smør kabelterminalene og batteristolpene med Grafo 112X beskyttelsesfett (Toro delnr. 505-47) eller vaselin for å hindre korrosjon.

d. Lad batteriet langsomt i 24 timer hver 60. dag for å hindre blysulfatering av batteriet.

Motoren

1. Tøm motoroljen av bunnpannen og sett dreneringspluggen i igjen.

2. Ta av og kast oljefilteret. Sett i et nytt filter.

3. Etterfyll motoren med 3,5 liter SAE 10W-30 motorolje. Bruk API klassifikasjon SF/CC eller CD olje.

4. Start motoren og la den gå på tomgang i ca. 2 minutter.

5. Stopp motoren.

6. Tøm all dieselolje av drivstofftanken, drivstoffledningene, pumpen, filteret og separatoren.

7. Spyl gjennom drivstofftanken med ren og ny dieselolje.

8. Koble til alle drivstoffledninger.

9. Rengjør grundig og overhal luftfilterenheten.

10. Forsegle luftfilterets inntak og uttak med værbestandig maskeringstape.

11. Undersøk frostvæsken og etterfyll som nødvendig.