Form No. 3409-963 Rev A

TORO®

Count on it.

Manuel de l'utilisateur

Groupe de déplacement Groundsmaster® 3280-D

N° de modèle 30344—N° de série 400000000 et suivants
N° de modèle 30345—N° de série 400000000 et suivants

Enregistrez votre produit à www.Toro.com.
Traduction du texte d'origine (FR)

CE

3409-963 A

Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de conformité spécifique du produit fournie séparément.

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE
Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

L'état de Californie considère les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de leurs composants comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.

Les pare-étincelles Toro d'origine sont homologués par le Service des forêts du Ministère de l'Agriculture des États-Unis (USDAFS).

Vous commettez une infraction à la section 4442 ou 4443 du Code des ressources publiques de Californie si vous utilisez cette machine dans une zone boisée, broussailleuse ou recouverte d'herbe sans qu'elle soit équipée d'un pare-étincelles, comme défini à la section 4442, en bon état de marche, ou sans que le moteur soit construit, équipé et entretenu pour prévenir les incendies.

Introduction

Cette machine est une tondeuse autoportée à lames rotatives prévue pour les utilisateurs professionnels employés à des applications commerciales. Elle est principalement conçue pour tondre les pelouses entretenues régulièrement dans les parcs, les terrains de sports et les espaces verts commerciaux. Elle n'est pas conçue pour couper les broussailles et autre végétation sur le bord des routes ni pour des utilisations agricoles.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter Toro directement sur le site www.Toro.com pour tout renseignement concernant la sécurité des produits, pour vous procurer du matériel de formation, des renseignements sur les accessoires, pour trouver un concessionnaire ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Toro d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un concessionnaire-réparateur ou le service client Toro agréé. La Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

Figure 1

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle _____

N° de série _____

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (Figure 2), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

g000502

Figure 2

1. Symbole de sécurité

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques et **Remarque**, pour insister sur des renseignements d'ordre général méritant une attention particulière.

© 2017—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contactez-nous sur www.Toro.com.
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

Table des matières

Sécurité 4
Sécurité générale 4
Autocollants de sécurité et d'instruction 5
Mise en service 11
1 Montage du volant 13
2 Montage de la poignée du capot 13
3 Montage du siège 13
4 Montage de la ceinture de sécurité 14
5 Montage du tube de rangement du manuel 14
6 Réglage du système antiretournement (ROPS) 15
7 Activation et charge de la batterie 15
8 Contrôle des niveaux de liquides 17
9 Contrôle de la pression des pneus 18
10 Réglage du transfert de poids du plateau de coupe 18
11 Montage des masses arrière 20
12 Lecture des manuels et visionnement de la documentation de formation 22
Vue d'ensemble du produit 23
Commandes 24
Freins 24
Caractéristiques techniques 27
Outils et accessoires 28
Avant l'utilisation 29
Contrôles de sécurité avant l'utilisation 29
Accès à la machine 29
Contrôle quotidien de la machine 30
Contrôle de la pression des pneus 30
Contrôle du système de sécurité 30
Ajout de carburant 31
Réglage du système de protection antiretournement (ROPS) 32
Réglage du levier d'inclinaison du volant 33
Pendant l'utilisation 34
Sécurité pendant l'utilisation 34
Démarrage et arrêt du moteur 35
Réinitialisation de la fonction de PDF 36
Purge de la pompe d'injection de carburant 36
Conseils d'utilisation 36
Après l'utilisation 37
Sécurité après l'utilisation 37
Comment pousser ou remorquer la machine 37
Transport de la machine 38
Entretien 39
Programme d'entretien recommandé 39
Liste de contrôle pour l'entretien journalier 40
Procédures avant l'entretien 42
Consignes de sécurité avant l'entretien 42
Accès à la pompe hydraulique 42
Lubrification 43
Graissage des roulements et bagues 43
Entretien du moteur 45
Sécurité du moteur 45
Entretien du filtre à air 45
Vidange de l'huile moteur 47
Entretien du système d'alimentation 49
Entretien du séparateur d'eau 49
Nettoyage du réservoir de carburant 49
Contrôle des conduites et raccords 49
Purge de l'air des tubes des injecteurs 49
Entretien du système électrique 50
Consignes de sécurité relatives au système électrique 50
Entretien de la batterie 50
Accès au porte-fusibles et au module de commande standard 52
Accès aux fusibles 53
Module de commande standard (SCM) 54
Entretien du faisceau de câblage 55
Entretien du système d'entraînement 55
Serrage des écrous de roues 55
Entretien de l'essieu arrière 56
Entretien de l'embrayage bidirectionnel 57
Maintien du parallélisme des roues arrière 58
Serrage des boulons du support du vérin de direction 59
Réglage du point mort de la transmission aux roues 59
Réglage des butées de direction 61
Entretien du système de refroidissement 62
Consignes de sécurité relatives au système de refroidissement 62
Spécifications du liquide de refroidissement 62
Contrôle du circuit de refroidissement et du niveau de liquide de refroidissement 62
Contrôle de la propreté de la grille de capot et du radiateur 63
Nettoyage de la grille de capot et du radiateur 63
Entretien des freins 63
Réglage des freins de service 63
Réglage du contacteur de sécurité du frein de stationnement 64
Entretien des courroies 65
Contrôle de l'état de la courroie d'alternateur 65
Tension de la courroie d'alternateur 65
Entretien de la courroie de PDF 65
Entretien des commandes 66
Réglage de l'entrefer de l'embrayage de la PDF 66
Réglage de la pédale de déplacement 67
Entretien du système hydraulique 68
Consignes de sécurité relatives au système hydraulique 68
Spécifications de liquide hydraulique 68

Entretien du système hydraulique 69
Remisage 71
Remisage de la batterie 71
Préparation de la machine 71
Préparation du moteur 71

Sécurité

Cette machine est conforme à la norme EN ISO 5395:2013 quand elle est équipée du kit CE correct (reportez-vous à la Déclaration de conformité) et de la masse arrière ; voir étape 11 Montage des masses arrière (page 20).

Cette machine est conforme à la norme ANSI B71.4-2012 quand elle est équipée de la masse arrière correcte ; voir étape 11 Montage des masses arrière (page 20).

Cette machine peut occasionner des accidents si elle n'est pas utilisée ou entretenue correctement. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité et la mention Prudence, Attention ou Danger. Ne pas respecter ces instructions, c'est risquer de vous blesser, parfois mortellement.

Sécurité générale

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets. Respectez toujours toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

L'utilisation de ce produit à d'autres fins que celle qui est prévue peut être dangereuse pour vous-même et pour les personnes à proximité.

- Vous devez lire et comprendre le contenu de ce *manuel de l'utilisateur* avant de démarrer le moteur.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des composants mobiles de la machine.
- N'utilisez pas la machine s'il manque des capots ou d'autres dispositifs de protection, ou s'ils sont endommagés.
- Ne vous tenez pas devant l'ouverture d'éjection. Tenez tout le monde et tous les animaux à une distance suffisante de la machine.
- N'admettez jamais d'enfants dans le périmètre de travail. N'autorisez jamais un enfant à utiliser la machine.
- Arrêtez la machine et coupez le moteur avant de faire l'entretien, de faire le plein de carburant ou de déboucher la machine.

L'usage ou l'entretien incorrect de cette machine peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité et la mention Prudence, Attention ou Danger. Ne pas respecter ces instructions, c'est risquer de vous blesser, parfois mortellement.

Vous trouverez d'autres consignes de sécurité le cas échéant, tout au long de ce *Manuel de l'utilisateur*.

Autocollants de sécurité et d'instruction

Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.

decal82-8940

82-8940

1. Bloqué
2. Inclinaison du volant
3. Débloqué

decalbatterysymbols

Symboles utilisés sur la batterie

Certains ou tous les symboles suivants figurent sur la batterie.

1. Risque d'explosion
2. Restez à distance des flammes nues et des étincelles, et ne fumez pas
3. Liquide caustique/risque de brûlure chimique
4. Portez des lunettes de protection.
5. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
6. Tenez tout le monde à une distance suffisante de la batterie.
7. Portez une protection oculaire ; les gaz explosifs peuvent causer la cécité et d'autres blessures.
8. L'acide de la batterie peut causer la cécité ou des brûlures graves.
9. Rincez immédiatement les yeux avec de l'eau et consultez un médecin rapidement.
10. Contient du plomb – ne mettez pas au rebut.

decaloemmarkt

Marque du fabricant

1. Identifie la lame comme pièce d'origine.

decal92-1582

92–1582

decal93-7841

93-7841

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.

decal93-6686

93-6686

1. Liquide hydraulique
2. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.

---

decal93-6697

93-6697

(Modèle 30345)

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Ajoutez de l'huile SAE 80W-90 (API GL-5) toutes les 50 heures.

---

decal93-7272

93-7272

1. Risque de coupure/mutilation par le ventilateur – ne vous approchez pas des pièces mobiles.

---

decal93-7834

93-7834

1. Ne pas poser le pied
2. Pédale de déplacement
3. Déplacement en marche avant
4. Déplacement en marche arrière
5. Attention – désengagez la PDF avant de relever les plateaux de coupe. Ne mettez pas les plateaux de coupe en marche lorsqu'ils sont relevés.

---

decal105-2511

105-2511

1. Lisez les instructions de démarrage dans le *Manuel de l'utilisateur*.

---

decal105-7179

105-7179

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Frein de stationnement

---

decal106-6754

106-6754

1. Attention – ne touchez pas la surface chaude.
2. Risque de coupure/mutilation par le ventilateur et de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles.

---

decal106-5976

106-5976

1. Liquide de refroidissement du moteur sous pression
2. Risque d'explosion – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
3. Attention – ne touchez pas la surface chaude.
4. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.

---

decal106-9206

106-9206

1. Couples de serrage des écrous de roues
2. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.

---

decal117-2718

117-2718

---

decal108-2073

108-2073

1. Attention – la protection antiretournement est inexistante lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.
2. Pour éviter de vous blesser, parfois mortellement, en vous retournant, gardez l'arceau de sécurité relevé et bloqué en position, et attachez votre ceinture de sécurité. N'abaissez l'arceau de sécurité qu'en cas d'absolue nécessité et n'attachez pas la ceinture de sécurité dans ce cas.
3. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* ; conduisez lentement et prudemment.

decal119-4832

119-4832

1. Haut régime
2. Réglage variable continu
3. Bas régime
4. Descente de la trémie
5. Levée de la trémie

decal119-4840

119-4840

1. PDF engagée
2. PDF désengagée
3. Abaissement du plateau
4. Relevage du plateau
5. Arrêt du moteur
6. Moteur en marche
7. Démarrage du moteur

---

decal133-6377

133–6377

---

decal133-6375

133–6375

1. Attention – Lisez le *Manuel de l'utilisateur*. Tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine.
2. Attention – serrez le frein de stationnement et retirez la clé de contact avant de quitter la machine.
3. Attention – le port de protecteurs d'oreilles est obligatoire.
4. Risque de projections d'objets – tenez tout le monde à bonne distance de la machine et laissez le déflecteur en place.
5. Risque de sectionnement des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles.
6. Risque de renversement — dans les descentes, abaissez le plateau de coupe, ralentissez avant de tourner, et ne prenez pas de virages à grande vitesse.
7. Attention – si l'arceau de sécurité est relevé, attachez la ceinture de sécurité.

decal106-9290

106-9290

1. Entrées
2. Inactif
3. Arrêt par surchauffe
4. Voyant de surchauffe
5. Siège occupé
6. Prise de force (PDF)
7. Frein de stationnement desserré
8. Point mort
9. Sorties
10. Prise de force (PDF)
11. Démarrage
12. Mise sous tension (ETR)
13. Démarrage
14. Alimentation

Mise en service

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Volant Couvre-moyeu	1 1	Montage du volant.
2	Poignée Vis	1 2	Montage de la poignée du capot.
3	Siège – modèle réf. 30398 (kit en option) Kit suspension de siège mécanique – modèle réf. 30312 (kit en option) ou kit suspension de siège pneumatique – modèle réf. 30313 (kit en option)	1 1	Montage du siège.
4	Ceinture de sécurité Boulons (7/16 x 1 po) Rondelle-frein (7/16 po) Rondelle plate (7/16 po)	1 2 2 2	Montage de la ceinture de sécurité.
5	Tube de rangement de manuel Collier en R	1 2	Montage du tube de rangement du manuel.
6	Aucune pièce requise	–	Réglage du système antiretournement (ROPS).
7	Aucune pièce requise	–	Activation et charge de la batterie.
8	Aucune pièce requise	–	Contrôle des niveaux de liquides.
9	Aucune pièce requise	–	Contrôle de la pression des pneus.
10	Aucune pièce requise	–	Réglage de la pression de transfert de poids.
11	Kit(s) masse(s) arrière (au besoin)	-	Montez les masses arrière.
12	Feuille de contrôle avant livraison Certificat de qualité Goupille cylindrique Boulon (5/16 x 1¾ po) Contre-écrou (5/16 po) Axe de vérin Goupille fendue (3/16 x 1½ po) Ressorts de rappel de frein	1 1 1 2 2 2 4 2	Lisez les manuels et visionnez la documentation de formation avant d'utiliser la machine. Utilisez les fixations indiquées pour installer les accessoires.

Médias et pièces supplémentaires

Description	Qté	Utilisation
Manuel de l'utilisateur	1	À lire avant d'utiliser la machine
Manuel du propriétaire du moteur	1	Pour trouver des informations sur le moteur
Catalogue de pièces	1	Pour obtenir les numéros de référence des pièces

Description	Qté	Utilisation
Documentation de formation à l'usage de l'utilisateur	1	À lire avant d'utiliser la machine
Déclaration de conformité	1	

⚠ ATTENTION

L'arbre à cardan de la PDF est fixé au cadre de la machine. N'engagez pas la PDF sans déposer l'arbre à cardan ou sans l'accoupler à un accessoire approprié au préalable.

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

1

Montage du volant

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Volant
1	Couvre-moyeu

Procédure

1. Déposez le volant du support d'expédition (Figure 3).

g001190

Figure 3

1. Volant
2. Écrou de blocage
3. Pare-poussière
4. Bague en mousse
5. Couvre-moyeu
6. Rondelle

2. Retirez l'écrou de blocage et la rondelle de l'arbre de direction.

   Remarque: Vérifiez que la bague en mousse et le cache-poussière se trouvent sur l'arbre de direction (Figure 3).

3. Glissez le volant et la rondelle sur l'arbre de direction (Figure 3).
4. Fixez le volant à l'arbre avec l'écrou de direction. Serrez l'écrou de blocage à un couple de 27 à 35 N·m.
5. Posez le couvre-moyeu sur le volant (Figure 3)

2

Montage de la poignée du capot

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Poignée
2	Vis

Procédure

1. Retirez les 2 vis et écrous de fixation du support du câble à l'intérieur du capot (Figure 4) et mettez-les au rebut.

g198431

Figure 4

1. Support de câble de capot

2. Montez la poignée et le support de câble sur le capot au moyen de 2 vis (Figure 5).

g198430

Figure 5

1. Poignée
2. Support de câble de capot

3

Montage du siège

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Siège – modèle réf. 30398 (kit en option)
1	Kit suspension de siège mécanique – modèle réf. 30312 (kit en option) ou kit suspension de siège pneumatique – modèle réf. 30313 (kit en option)

Procédure

La Groundsmaster 3280-D est fournie sans l'ensemble siège. Procurez-vous et montez l'option siège (modèle 30398) et le kit suspension de siège mécanique (modèle 30312) ou le kit suspension de siège pneumatique (modèle 30313). Reportez-vous au kit siège pour les instructions de montage.

Remarque: Reportez-vous à 5 Montage du tube de rangement du manuel (page 14) avant de monter le siège sur sa suspension.

4

Montage de la ceinture de sécurité

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Ceinture de sécurité
2	Boulons (7/16 x 1 po)
2	Rondelle-frein (7/16 po)
2	Rondelle plate (7/16 po)

Procédure

Important: **Montez le côté boucle de la ceinture à droite du siège.**

Figure 6

1. Boucle de la ceinture de sécurité

1. Fixez l'extrémité de chaque moitié de la ceinture de sécurité dans les trous au dos du siège au moyen de 2 boulons (7/16 x 1 po), rondelles plates (7/16 po) et rondelles-freins (7/16 po) (Figure 6).
2. Serrez les boulons à un couple de 61 à 75 N·m.

5

Montage du tube de rangement du manuel

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Tube de rangement de manuel
2	Collier en R

Procédure

1. Retirez le tube de rangement du manuel et les colliers en R fixés à la plaque du siège.

   Remarque: Jetez les 2 boulons et les 2 rondelles plates de fixation.
2. Retirez les 2 écrous et capuchons en vinyle (le cas échéant) qui fixent le support de siège supérieur au côté gauche de la suspension du siège (Figure 7).
3. Fixez légèrement les colliers en R sur les goujons du support de siège à l'aide des 2 écrous retirés précédemment (Figure 7).

   Remarque: Les colliers en R doivent être placés sous les languettes de la suspension.

Figure 7

1. Colliers en R
2. Support supérieur
3. Suspension de siège
4. Tube de rangement de manuel
5. Capuchon en vinyle

4. Placez le tube de rangement du manuel dans les colliers en R et serrez les écrous (Figure 7).
5. Insérez les capuchons en vinyle sur les goujons du support de siège.

6

Réglage du système antiretournement (ROPS)

Aucune pièce requise

Procédure

1. Retirez les goupilles fendues puis les 2 axes de l'arceau de sécurité (Figure 8).

Figure 8

1. Arceau de sécurité
2. Goupille
3. Goupille fendue

2. Relevez complètement l'arceau de sécurité puis insérez les 2 axes et fixez-les avec les goupilles fendues (Figure 8).

   Remarque: L'arceau de sécurité est un dispositif de sécurité efficace. Gardez l'arceau de sécurité relevé et verrouillé en position. N'abaissez momentanément l'arceau de sécurité qu'en cas d'absolue nécessité.

   Important: **N'attachez pas la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.**

7

Activation et charge de la batterie

Aucune pièce requise

Ajout d'électrolyte dans la batterie

⚠ ATTENTION

L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, dont l'ingestion est fatale et qui cause de graves brûlures.

- **Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Portez des une protection oculaire et des gants en caoutchouc.**
- **Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.**

Important: **Utilisez uniquement de l'électrolyte de densité 1,265 pour le premier remplissage de la batterie.**

1. Retirez la batterie de la machine.

   Important: **N'ajoutez pas d'électrolyte dans la batterie directement sur la machine. Vous risqueriez d'en renverser et de causer de la corrosion.**

2. Nettoyez le dessus de la batterie puis retirez les bouchons d'aération (Figure 9).

g001196

Figure 9

1. Bouchons d'aération

3. Versez de l'électrolyte avec précaution dans chaque élément jusqu'à ce que les plaques soient recouvertes d'environ 6 mm de liquide (Figure 10).

g001197

Figure 10

1. Électrolyte

4. Attendez environ 20 à 30 minutes pour donner le temps aux plaques de s'imprégner d'électrolyte.

   Remarque: Faites l'appoint au besoin pour faire monter le niveau de liquide à environ 6 mm en dessous du creux de remplissage (Figure 10).

⚠ ATTENTION

La batterie en charge produit des gaz susceptibles d'exploser.

Ne fumez jamais et gardez la batterie éloignée des flammes et sources d'étincelles.

Charge de la batterie

1. Raccordez un chargeur de 3 à 4 A aux bornes de la batterie. Chargez la batterie au régime de 3 à 4 ampères jusqu'à ce que la densité soit égale ou supérieure à 1,250 et la température de la batterie soit égale ou supérieure à 16 ºC et que tous les éléments produisent du gaz librement.
2. Quand la batterie est chargée, débranchez le chargeur de la prise, puis débranchez le chargeur des bornes de la batterie.

   Remarque: La charge incomplète de la batterie peut produire un fort dégagement gazeux et faire déborder l'électrolyte, et causer ainsi des dommages par corrosion à la machine.

ATTENTION

CALIFORNIE
Proposition 65 - Avertissement

Les bornes, les cosses de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. L'état de Californie considère ces substances chimiques comme étant à l'origine de cancers et de troubles de la reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie.

Montage de la batterie sur la machine

⚠ ATTENTION

Les bornes de la batterie ou les outils en métal sont susceptibles de causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques du tracteur et de produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

- **Lors de la mise en place ou du retrait de la batterie, évitez que les bornes touchent les parties métalliques du tracteur.**
- **Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques du tracteur avec des outils en métal.**

1. Installez la batterie dans la machine.
2. Raccordez le câble positif (rouge) de la batterie à la borne positive (+) et glissez le capuchon en caoutchouc sur la borne positive (Figure 11).

⚠ ATTENTION

S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager la machine et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- **Reliez les câbles à la borne de batterie adéquate.**
- **Débranchez toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).**
- **Connectez toujours le câble positif (rouge) de la batterie avant le câble négatif (noir).**

Figure 11

1. Borne positive (+)
2. Borne négative (-)
3. Avant de la machine

Remarque: Ne faites pas passer les câbles de la batterie près d'arêtes vives ou de pièces mobiles.

3. Branchez le câble négatif (noir) à la borne négative (-) de la batterie (Figure 11).

8

Contrôle des niveaux de liquides

Aucune pièce requise

Procédure

- Contrôlez le niveau d'huile moteur avant et après le premier démarrage du moteur ; voir Contrôle du niveau d'huile moteur (page 47).
- Contrôlez le niveau de lubrifiant dans le pont arrière (machines à 4 roues motrices seulement) avant le tout premier démarrage du moteur ; voir Entretien de l'essieu arrière (page 56).
- Contrôlez le niveau de lubrifiant dans l'embrayage bidirectionnel (machines à 4 roues motrices seulement) avant le tout premier démarrage du moteur ; voir Entretien de l'embrayage bidirectionnel (page 57).
- Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement avant le tout premier démarrage du moteur ; voir Contrôle du circuit de refroidissement et du niveau de liquide de refroidissement (page 62).
- Contrôlez le niveau de liquide hydraulique avant le tout premier démarrage du moteur ; voir Contrôle du système hydraulique et du niveau de liquide (page 69).

9

Contrôle de la pression des pneus

Aucune pièce requise

Procédure

Pression des pneus (avant et arrière) : 1,38 bar

Contrôlez la pression des pneus avant et arrière avant le tout premier démarrage du moteur.

Remarque: Les pneus sont surgonflés pour l'expédition ; vous devez donc les dégonfler légèrement avant l'utilisation.

g001055

Figure 12

10

Réglage du transfert de poids du plateau de coupe

Aucune pièce requise

Procédure

Vous pouvez changer la pression hydraulique pour transférer le poids du plateau de coupe au groupe de déplacement en réglant la vanne de transfert de poids du collecteur de relevage. Pour obtenir des performances de coupe optimales, réglez la vanne de transfert de poids pour minimiser le rebondissement du plateau de coupe sur les surfaces irrégulières, mais aussi pour éviter que le plateau de coupe ne soit trop lourd sur les terrains plats.

- Pour améliorer le suivi des contours du plateau de coupe sur les surfaces irrégulières, **réduisez** la pression (hydraulique) de transfert de poids sur le collecteur de relevage.

  Remarque: Si les roues pivotantes du plateau de coupe flottent au-dessus du sol, la pression hydraulique de la vanne de transfert de poids est trop élevée.
- Lorsque vous tondez une surface plane, si le plateau de coupe scalpe l'herbe ou si la qualité de coupe varie d'un côté à l'autre, **augmentez** la pression de transfert de poids sur le collecteur de relevage.

  Remarque: L'augmentation de la pression de transfert de poids a aussi comme effet de transférer le poids des roues pivotantes du plateau de coupe aux roues du groupe de déplacement, ce qui améliore la traction du groupe.

Réglez la pression de transfert de poids comme suit :

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez le plateau de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Localisez le collecteur de relevage sous la machine, à l'intérieur du profilé de cadre droit, derrière le pont avant (Figure 13).

Figure 13

3. Raccordez un manomètre à la prise d'essai derrière le collecteur de relevage (Figure 14).

Figure 14

1. Collecteur de relevage
2. Prise d'essai
3. Retirez le bouchon du tiroir de transfert de poids.

4. Sur l'avant du collecteur de relevage, déposez le bouchon de la bobine de transfert de poids (Figure 14).
5. Desserrez l'écrou de blocage au bas de la bobine de transfert de poids (Figure 14).
6. Démarrez le moteur et réglez l'accélérateur au régime de RALENTI ACCÉLÉRÉ.
7. Utilisez une clé à douille hexagonale pour régler la vanne de relevage du tiroir de transfert de poids jusqu'à ce que la pression recherchée soit indiquée sur le manomètre ; recherchez la pression recommandée pour le plateau de coupe dans le tableau ci-après.
   - Tournez la vis de réglage dans le sens horaire pour augmenter la pression.
   - Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire pour réduire la pression.

Plateau de coupe	Pression de transfert de poids
Plateau à éjection latérale de 132 cm (modèle 30555)	8,27 bar
Plateau à éjection latérale de 152 cm (modèle 30366) ou plateau de base de 157 cm (modèle 30403) ou plateau à éjection latérale de 157 cm (modèle 30551)	16,2 bar
Plateau à éjection latérale de 183 cm (modèle 31336) ou plateau de base de 183 cm (modèle 30404) ou plateau Guardian Recycler de 183 cm (modèle 31335)	19,3 bar

8. Coupez le moteur.
9. Serrez l'écrou de blocage au bas du tiroir de transfert de poids, et serrez l'écrou à un couple de 13 à 16 N·m.
10. Retirez le manomètre de la prise d'essai.

11

Montage des masses arrière

Pièces nécessaires pour cette opération:

-	Kit(s) masse(s) arrière (au besoin)

Procédure

Cette machine seule est conforme aux normes EN ISO 5395:2013 et ANSI B71.4-2012 lorsqu'elle est équipée d'une masse arrière montée en usine de 98 kg sur le modèle 30344 (machines à 2 roues motrices) et de 23 kg sur le modèle 30345 (machines à 4 roues motrices). Servez-vous du tableau ci-dessous pour déterminer la masse supplémentaire requise pour assurer la conformité quand les machines sont équipées des accessoires indiqués. Commandez les pièces auprès de votre distributeur Toro agréé.

Remarque: Avant de monter des kits d'une autre marque, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Toro agréé.

Tableau des masses (machines équipées en usine d'une masse arrière de 98 kg ou de 23 kg)

Accessoires	Masse arrière supplémen-taire requise	Masse gauche requise	Réf. de masse	Description	Qté
Plateau à éjection latérale de 132 cm	0 kg	0 kg	-	-	-
Plateau à éjection latérale de 132 cm avec trémie de 425 litres	0 kg	66 kg*	*77-6700 92-9670 24-5780	Masse de roue de 34 kg Kit support Kit masses arrière	1 1 1
Plateau à éjection latérale de 152 cm ou Plateau de base de 157 cm avec kit éjection arrière ou Plateau à éjection latérale de 157 cm	16 kg*	0 kg	24-5790 60-9870 3253-7 3217-9	Masse arrière de 16 kg Boulon (½ x 4½ po) Rondelle-frein (½ po) Écrou (½ po)	1 2 2 2
Plateau à éjection latérale de 152 cm avec trémie de 425 litres	16 kg	34 kg*	*77-6700 24-5790 60-9870 3253-7 3217-9	Masse de roue de 34 kg Masse arrière de 16 kg Boulon (½ x 4½ po) Rondelle-frein (½ po) Écrou (½ po)	1 1 2 2 2
Plateau à éjection latérale de 157 cm avec trémie de 425 litres	0 kg	39 kg	132-8149 325–18 92–9670 24–5790 60-9870 3253-7 3217-9	Masse de roue de 23 kg (ajoutez les deux masses sur la roue avant gauche) Boulon (pour masses de roue) Kit support Masse arrière, 16 kg Boulon (½ x 2¼ po) Rondelle-frein (½ po) Écrou (½ po)	1 4 1 1 2 2 2
Plateau de 183 cm (4 roues pivotantes) à éjection latérale ou Plateau de base de 183 cm avec kit éjection arrière ou kit Guardian ou Plateau Guardian Recycler de 183 cm (4 roues pivotantes)	32 kg	0 kg	24-5780	Kit masses arrière	1
Souffleur Pro Force avec kit adaptateur – Non conforme aux normes CE	95 kg (210 lb)	0 kg	24–5780	Kit masses arrière	3
Cabine d'hiver et étrave Toro	64 kg (140 lb)	0 kg	24-5780	Kit masses arrière	2
Cabine d'hiver et ***souffleuse à neige Erskine	111 kg (245 lb)	0 kg	24–5790 24-5780 60-9870 3253-7 3217-9	Masse arrière, 16 kg Kit masses arrière Boulon (½ x 2¼ po) Rondelle-frein (½ po) Écrou (½ po)	1 3 2 2 2
Cabine d'hiver et ***balai rotatif MB	175 kg (385 lb)	0 kg	24–5790 24-5780 60-9870 3253-7 3217-9	Masse arrière, 16 kg Kit masses arrière Boulon (½ x 2¼ po) Rondelle-frein (½ po) Écrou (½ po)	1 5 2 2 2

*Nécessite une masse de roue de 34 kg sur la roue gauche (comprise avec la trémie de 0,4 m^3)

**Nécessite une masse arrière de 16 kg quand le pare-soleil universel est fixé à la machine

***Accessoire d'un autre fabricant – conforme à la norme ANSI B71.3-2005

12

Lecture des manuels et visionnement de la documentation de formation

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Feuille de contrôle avant livraison
1	Certificat de qualité
1	Goupille cylindrique
2	Boulon (5/16 x 1¾ po)
2	Contre-écrou (5/16 po)
2	Axe de vérin
4	Goupille fendue (3/16 x 1½ po)
2	Ressorts de rappel de frein

Procédure

1. Lisez les manuels.
2. Visionnez la documentation de formation de l'utilisateur.
3. Conservez la goupille cylindrique, les boulons (5/16 x 1¾ po) et les contre-écrous (5/16 po) pour fixer l'arbre à cardan à un outil.
4. Conservez l'axe de vérin et la goupille fendue (3/16 x 1½ po) pour fixer les bras de relevage du plateau de coupe au vérin de relevage.
5. Mettez de côté les ressorts de rappel de frein pour monter les bras de relevage du plateau de coupe.

Vue d'ensemble du produit

g001529

Figure 15

1. Volant
2. Pédale de déplacement
3. Freins
4. Plateau de coupe
5. Capot/compartiment moteur
6. ROPS (protection antiretournement)

Commandes

Freins

Figure 16

1. Bouton du frein de stationnement
2. Pédale de frein droite
3. Pédale de frein gauche

Figure 17

1. Pédale de frein gauche
2. Pédale de frein droite
3. Bras de verrouillage

Freins de service

Les pédales de frein gauche et droite (Figure 16) sont reliées aux roues avant gauche et droite. Comme les freins fonctionnent indépendamment l'un de l'autre, ils peuvent servir à prendre des virages serrés ou à augmenter la traction si une roue a tendance à patiner sur certaines pentes. Toutefois, vous pouvez endommager l'herbe tendre ou humide si vous utilisez les freins pour braquer. Pour arrêter rapidement la machine, appuyez sur les deux pédales de frein simultanément. Verrouillez toujours les freins ensemble si vous transportez la machine (Figure 17).

Frein de stationnement

Chaque fois que vous coupez le moteur, serrez le frein de stationnement pour éviter tout déplacement accidentel de la machine. Pour serrer le frein de stationnement, poussez le bras de verrouillage (Figure 17) sur la pédale de frein gauche pour la verrouiller avec la pédale de droite. Enfoncez ensuite les deux pédales à fond et tirez sur le bouton du frein de stationnement (Figure 16), puis relâchez les pédales. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur les deux pédales jusqu'à ce que le bouton se rétracte. Avant de démarrer le moteur, désengagez le bras de verrouillage de la pédale de gauche, pour permettre aux deux pédales de fonctionner indépendamment l'une de l'autre.

Pédale de déplacement

La pédale de déplacement (Figure 18) a 2 fonctions : déplacer la machine en marche avant et en marche arrière. Appuyez sur le haut de la pédale avec le bout du pied droit pour avancer et sur le bas de la pédale avec le talon pour reculer. La vitesse de déplacement varie selon que la pédale est plus ou moins enfoncée. Pour vous déplacer à la vitesse maximale, appuyez à fond sur la pédale de déplacement après avoir placé la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME. La vitesse de pointe en marche avant est de 16 km/h environ. Pour obtenir la puissance maximale quand la machine est chargée ou gravit une pente, placez la commande d'accélérateur en position de HAUT RÉGIME et appuyez légèrement sur la pédale de déplacement pour maintenir un régime moteur élevé. Si le régime moteur commence à baisser, relâchez légèrement la pédale pour l'augmenter.

Figure 18

1. Pédale de déplacement

Levier de réglage d'inclinaison du volant

Ce levier est situé à droite de la colonne de direction et permet de modifier l'inclinaison du volant (Figure 19). Tirez le levier en arrière pour ajuster le volant à la position voulue, puis poussez-le en avant pour bloquer le volant à cette position.

Figure 19

1. Levier de réglage d'inclinaison du volant

⚠ PRUDENCE

Lorsque le plateau de coupe est relevé, les lames en rotation sont exposées et vous pouvez blesser gravement à leur contact.

Ne relevez jamais le plateau de coupe quand les lames tournent.

Commande de relevage

Cette commande (Figure 20) permet de relever et d'abaisser le plateau. Poussez la commande en avant, en position de VERROUILLAGE, pour abaisser le plateau et lui permettre de flotter. Poussez la commande en arrière pour relever le plateau. Relevez le plateau chaque fois que vous déplacez la machine d'un lieu à un autre. Abaissez le plateau chaque fois que la machine ne sert pas.

Figure 20

1. Commande de prise de force (PDF)
2. Levier de blocage de relevage (option)
3. Commande de relevage
4. Témoin de température du liquide de refroidissement
5. Témoin de pression d'huile
6. Commutateur à clé
7. Commande d'accélérateur
8. Prise de courant 12 V
9. Compteur horaire
10. Témoin de préchauffage
11. Témoin de charge

Commande de PDF

Tirez le bouton de commande de PDF à la position ENGAGÉE pour actionner l'embrayage de PDF électrique (Figure 20). Poussez le bouton en position DÉSENGAGÉE pour couper l'embrayage de PDF électrique. Vous ne devez placer la commande de PDF en position ENGAGÉE que lorsque l'accessoire est abaissé en position d'utilisation et que vous êtes prêt(e) à commencer.

Remarque: Si vous quittez le siège de l'utilisateur alors que la commande de PDF est en position ENGAGÉE, la machine coupe automatiquement le moteur ; voir Réinitialisation de la fonction de PDF (page 36).

Jauge de carburant

La jauge de carburant (Figure 21) indique le niveau de carburant qui reste dans le réservoir.

Figure 21

1. Jauge de carburant

Commutateur à clé

Le commutateur à clé a 3 positions : ARRÊT, CONTACT/PRÉCHAUFFAGE et DÉMARRAGE (Figure 20).

Commande d'accélérateur

Utilisez la commande d'accélérateur (Figure 20) pour réguler le régime moteur. Poussez la commande en avant vers la position HAUT RÉGIME pour augmenter le régime moteur. Tirez la commande en arrière vers la position BAS RÉGIME pour réduire le régime moteur. La commande d'accélérateur régule la vitesse de rotation des lames et, conjointement avec la pédale de déplacement, elle régule également la vitesse de déplacement de la machine. La position de verrouillage est située à la position de RALENTI ACCÉLÉRÉ.

Compteur horaire

Le compteur horaire (Figure 20) enregistre et affiche le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.

Témoin de température du liquide de refroidissement

Quand la température du liquide de refroidissement dépasse la limite de fonctionnement normale, le témoin de température (Figure 20) s'allume et la machine arrête l'accessoire. Si la température du liquide de refroidissement augmente encore de 7°C après que le témoin de température s'allume, le moteur s'arrête. Faites tourner le moteur au ralenti pour permettre au liquide de refroidissement de retourner dans la plage de fonctionnement normale. Si le témoin reste allumé, coupez le moteur et recherchez la cause de la surchauffe du liquide de refroidissement.

Témoin de préchauffage

Le témoin de préchauffage s'allume quand les bougies de préchauffage sont activées (Figure 20).

Témoin de charge

Le témoin de charge s'allume si le circuit de charge électrique fonctionne au-dessus ou en dessous de la plage normale de fonctionnement (Figure 20). Contrôlez et/ou réparez le circuit de charge électrique.

Témoin de basse pression d'huile

Le témoin de basse pression d'huile (Figure 20) s'allume quand la pression de l'huile moteur descend au-dessous du niveau admissible. Si le témoin de basse pression d'huile s'allume, coupez le moteur et recherchez la cause de la baisse de pression. Réparez le circuit d'huile moteur avant de remettre le moteur en marche.

Levier de blocage de relevage

Utilisez le levier de blocage du relevage pour bloquer la commande de relevage (Figure 20) en position de RELEVAGE DU PLATEAU quand vous souhaitez effectuer l'entretien du plateau de coupe ou vous rendre d'un endroit à un autre.

Caractéristiques techniques

Remarque: Les spécifications et la conception peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Figure 22

Description	Référence de la Figure 22	Dimensions ou poids
Hauteur avec arceau de sécurité relevé	H	237 cm
Hauteur avec arceau de sécurité abaissé	J	127 cm
Longueur hors tout (2 roues motrices)	D	213 cm
Longueur hors tout (4 roues motrices)	F	218 cm
Largeur hors tout	B	121 cm
Empattement (2 roues motrices)	C	117 cm
Empattement (4 roues motrices)	E	119 cm
Largeur de voie des roues avant	A	119 cm
Largeur de voie des roues arrière		
2 roues motrices	G	86 cm
4 roues motrices	I	102 cm
Garde au sol		17 cm
Poids net (2 roues motrices)		635 kg
Poids net (4 roues motrices)		794 kg

Outils et accessoires

Une sélection d'outils et d'accessoires agréés par Toro est disponible pour augmenter et améliorer les capacités de la machine. Contactez votre concessionnaire-réparateur ou distributeur agréé ou rendez-vous sur www.Toro.com pour obtenir une liste de tous les accessoires et outils agréés.

Utilisation

Avant l'utilisation

Contrôles de sécurité avant l'utilisation

Sécurité générale

- Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou à des personnes non qualifiées. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'appareil. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation des utilisateurs et des mécaniciens.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Apprenez à arrêter la machine et le moteur rapidement.
- Vérifiez toujours que les commandes de présence de l'utilisateur, les contacteurs de sécurité et les capots de protection sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine s'ils ne fonctionnent pas correctement.
- Avant de tondre, vérifiez toujours que les lames, les boulons de lame et les ensembles de coupe sont en bon état de marche. Remplacez les boulons et les lames usés ou endommagés par paires pour ne pas modifier l'équilibre.
- Inspectez la zone de travail et enlevez tout objet pouvant être projeté par la machine.

Sécurité relative au carburant

- Faites preuve de la plus grande prudence quand vous manipulez du carburant, en raison de son inflammabilité et du risque d'explosion des vapeurs qu'il dégage.
- Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'étincelles.
- Utilisez exclusivement un bidon à carburant homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur tourne ou est encore chaud.
- Ne faites jamais le plein de carburant dans un local fermé.
- Ne remisez jamais la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou autre appareil.
- Si vous renversez du carburant, ne mettez pas le moteur en marche. Évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.

Accès à la machine

Ouverture du capot

g198446

Figure 23

Fermeture du capot

g198445

Figure 24

Contrôle quotidien de la machine

Contrôlez chaque jour les systèmes suivants de la machine avant de l'utiliser :

- **Indicateur de colmatage du filtre à air** ; voir Contrôle de l'indicateur de colmatage du filtre à air (page 45)
- **Huile moteur** ; voir Contrôle du niveau d'huile moteur (page 47)
- **Circuit de refroidissement** ; voir Contrôle du circuit de refroidissement et du niveau de liquide de refroidissement (page 62)
- **Grille de capot et radiateur** ; voir Contrôle de la propreté de la grille de capot et du radiateur (page 63)
- **Système hydraulique** ; voir Contrôle du système hydraulique et du niveau de liquide (page 69)

Contrôle de la pression des pneus

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Pression des pneus (avant et arrière) : 1,38 bar

⚠ DANGER

Une pression insuffisante des pneus réduit la stabilité de la machine sur les pentes. Celle-ci risque alors de se retourner et de vous blesser, parfois mortellement.

Veillez à toujours utiliser une pression de gonflage suffisante.

Contrôlez la pression des pneus avant et arrière. Ajoutez ou enlevez la quantité d'air nécessaire pour régler la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée.

Important: **Tous les pneus doivent être gonflés à la pression correcte pour garantir de bons résultats et de bonnes performances.**

Contrôlez la pression de tous les pneus avant d'utiliser la machine.

G001055

g001055

Figure 25

Contrôle du système de sécurité

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Le rôle du système de sécurité est d'empêcher le lancement ou le démarrage du moteur si la pédale de déplacement n'est pas au point mort et si la commande de PDF n'est pas en position DÉSENGAGÉE. En outre, le moteur devrait s'arrêter dans les cas suivants :

- La commande de PDF est en position ENGAGÉE et vous n'êtes pas assis sur le siège.
- La pédale de déplacement est enfoncée mais vous n'êtes pas assis sur le siège.
- La pédale de déplacement est enfoncée et le frein de stationnement est serré.

⚠ PRUDENCE

Si les contacteurs de sécurité sont déconnectés ou endommagés, la machine peut se mettre en marche inopinément et causer des blessures.

- **Ne modifiez pas abusivement les contacteurs de sécurité.**
- **Vérifiez chaque jour le fonctionnement des contacteurs de sécurité et remplacez ceux qui sont endommagés avant d'utiliser la machine.**

1. Placez la commande de PDF en position DÉSENGAGÉE et enlevez le pied de la pédale de déplacement pour la relâcher complètement.
2. Tournez le commutateur à clé en position DÉMARRAGE. Si le moteur démarre, passez à l'opération 3.

   Remarque: Dans le cas contraire, le système de sécurité est probablement défaillant.
3. Alors que le moteur tourne, soulevez-vous du siège et placez la commande de la prise de force en position ENGAGÉE. Le moteur doit s'arrêter dans les 2 secondes qui suivent. Si le moteur s'arrête, passez à l'opération 4.

   Important: **Dans le cas contraire, le système de sécurité est probablement défaillant.**
4. Alors que le moteur tourne et que la commande de PDF est en position DÉSENGAGÉE, soulevez-vous du siège et appuyez sur la pédale de déplacement. Le moteur doit s'arrêter dans les 2 secondes qui suivent. Si le moteur s'arrête, passez à l'opération 5.

   Important: **Dans le cas contraire, le système de sécurité est probablement défaillant.**
5. Serrez le frein de stationnement. Alors que le moteur tourne et que la commande de PDF est en position ENGAGÉE, appuyez sur la pédale de déplacement. Le moteur doit s'arrêter dans les 2 secondes qui suivent. Si le moteur s'arrête, cela signifie que le contacteur de sécurité fonctionne correctement ; le système de sécurité est alors prêt pour le fonctionnement de la machine.

   Important: **Dans le cas contraire, le système de sécurité est probablement défaillant.**

Ajout de carburant

Utilisez uniquement du gazole propre et frais ou des carburants au biodiesel à faible (<500 ppm) ou ultra faible (<15 ppm) teneur en soufre. L'indice minimum de cétane doit être de 40. Pour garantir la fraîcheur du carburant, n'achetez pas plus que la quantité normalement consommée en 6 mois.

Capacité du réservoir de carburant : 72 litres

Utilisez du gazole de qualité été (n° 2-D) si la température ambiante est supérieure à -7 ºC et du gazole de qualité hiver (n° 1-D ou mélange n° 1-D/2-D) si la température ambiante est inférieure à -7 ºC. L'usage de carburant de qualité hiver à basses températures réduit le point d'éclair et les caractéristiques d'écoulement à froid, ce qui facilite le démarrage et réduit le colmatage du filtre à carburant.

L'usage de carburant de qualité été au-dessus de -7 ºC contribue à prolonger la vie de la pompe à carburant et augmente la puissance comparé au carburant de qualité hiver.

Important: **N'utilisez pas de kérosène ou d'essence à la place du gazole, sous peine d'endommager le moteur.**

Prévu pour le fonctionnement avec du biodiesel

Cette machine peut aussi utiliser un mélange carburant et biodiesel jusqu'à B20 (20 % biodiesel, 80 % pétrodiesel). La partie gazole doit être à faible ou à très faible teneur en soufre. Prenez les précautions suivantes :

- La partie biodiesel du carburant doit être conforme à la norme ASTM D6751 ou EN 14214.
- Le mélange de carburant doit être conforme à la norme ASTM D975 ou EN590.
- Les surfaces peintes peuvent être endommagées par les mélanges biodiesel.
- Utilisez du B5 (teneur en biodiesel de 5 %) ou un mélange de plus faible teneur par temps froid.
- Examinez régulièrement les joints et flexibles en contact avec le carburant, car ils peuvent se détériorer avec le temps.
- Le filtre à carburant peut se colmater pendant quelque temps après l'adoption de mélanges au biodiesel.
- Pour tout renseignement complémentaire sur le biodiesel, veuillez contacter votre concessionnaire.

Remplissage du réservoir de carburant

Remarque: Dans la mesure du possible, faites le plein de carburant après chaque utilisation ; cela minimise la formation éventuelle de condensation à l'intérieur du réservoir.

Figure 26

Réglage du système de protection antiretournement (ROPS)

⚠ ATTENTION

Pour éviter de vous blesser, parfois mortellement, en vous retournant, gardez l'arceau de sécurité relevé et bloqué en position, et attachez votre ceinture de sécurité.

Vérifiez que le siège est bien fixé avec le verrou de siège.

⚠ ATTENTION

La protection antiretournement est inexistante lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.

- **N'utilisez pas la machine sur un terrain irrégulier ou sur une pente quand l'arceau de sécurité est abaissé.**
- **N'abaissez l'arceau de sécurité qu'en cas d'absolue nécessité.**
- **N'attachez pas la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.**
- **Conduisez lentement et prudemment.**
- **Relevez l'arceau de sécurité dès que possible.**
- **Vérifiez précisément la hauteur libre avant de passer sous un obstacle (par ex. branches, portes, câbles électriques, etc.) et évitez de le toucher.**

Abaissement du système ROPS

Important: **N'abaissez l'arceau de sécurité qu'en cas d'absolue nécessité.**

Important: **Vérifiez que le siège est bien fixé avec le verrou de siège.**

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez le plateau de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Retirez les goupilles fendues et les axes de l'arceau de sécurité (Figure 27).
3. Abaissez l'arceau de sécurité et fixez-le en position avec les axes et les goupilles fendues (Figure 27).

g034169

g034164

Figure 27

Relevage du système ROPS

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez le plateau de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Retirez les goupilles fendues et les axes de l'arceau de sécurité (Figure 28).
3. Relevez l'arceau de sécurité et fixez-le en position avec les axes et les goupilles fendues (Figure 28).

g034168

Figure 28

Réglage du levier d'inclinaison du volant

1. Retirez le pommeau de la tige du frein de stationnement et les vis du couvercle de la colonne de direction (Figure 29).

g035078

Figure 29

1. Bouton du frein de stationnement
2. Vis de montage (4)

2. Faites coulisser le couvercle en haut de l'arbre de direction pour exposer le support de pivot (Figure 30).

Figure 30

1. Plaque de pivot
2. Petit écrou
3. Grand écrou

3. Desserrez le petit écrou et tournez le support de pivot jusqu'à ce qu'il serre le gros écrou situé dessous (Figure 30).
4. Resserrez le petit écrou.
5. Reposez le couvercle de la colonne de direction et le pommeau du frein de stationnement.

Pendant l'utilisation

Sécurité pendant l'utilisation

Sécurité générale

- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des accidents pouvant entraîner des dommages corporels ou matériels et peut les prévenir.
- Portez des vêtements appropriés, y compris une protection oculaire, des chaussures solides à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Attachez les cheveux longs et ne portez pas de bijoux.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne transportez jamais de passagers sur la machine et tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est bonne pour éviter les trous ou autres dangers cachés.
- Ne tondez pas l'herbe humide. En effet, la perte de motricité peut faire déraper la machine.
- Avant de mettre le moteur en marche, assurez-vous que tous les embrayages sont au point mort, que le frein de stationnement est serré et que vous êtes au poste d'utilisation.
- N'approchez pas les pieds ni les mains du plateau de coupe. Ne vous tenez jamais devant l'ouverture d'éjection.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Soyez prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vue.
- Arrêtez les lames quand vous ne tondez pas.
- Arrêtez la machine et vérifiez l'état des lames si vous heurtez un obstacle ou si la machine vibre de manière inhabituelle. Effectuez toutes les réparations nécessaires avant de réutiliser la machine.
- Ralentissez et soyez prudent quand vous changez de direction ainsi que pour traverser des routes et des trottoirs avec la machine. Cédez toujours la priorité.
- Débrayez l'accessoire et coupez le moteur avant de régler la hauteur de coupe (à moins de pouvoir le faire depuis le poste de conduite).
- Ne faites jamais tourner le moteur dans un local ne permettant pas d'évacuer les gaz d'échappement.
- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance.
- Avant de quitter le poste d'utilisation (y compris pour vider les bacs de ramassage ou pour déboucher la goulotte), effectuez la procédure suivante :
  - Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
  - Désengagez la prise de force et abaissez les accessoires.
  - Serrez le frein de stationnement.
  - Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
  - Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- N'utilisez pas la machine pour tracter quoi que ce soit.
- Utilisez uniquement les accessoires, équipements et pièces de rechange agréés par The Toro® Company.

Système de protection antiretournement (ROPS) – Sécurité

- Ne retirez **pas** le système ROPS de la machine.
- Attachez bien la ceinture de sécurité et apprenez à la détacher rapidement en cas d'urgence.

- Vérifiez soigneusement où se trouvent les obstacles en hauteur et ne les touchez pas.
- Maintenez le système ROPS en bon état en vérifiant minutieusement et régulièrement s'il est endommagé et en maintenant toutes les fixations bien serrées.
- Remplacez le système ROPS s'il est endommagé. Ne le réparez pas et ne le modifiez pas.

Machines avec arceau de sécurité repliable

- Attachez toujours la ceinture de sécurité quand l'arceau de sécurité est relevé.
- Le système ROPS est un dispositif de sécurité intégré. Maintenez l'arceau de sécurité relevé et bloqué dans cette position, et attachez la ceinture de sécurité quand vous conduisez la machine avec l'arceau de sécurité relevé.
- N'abaissez l'arceau de sécurité que momentanément et seulement en cas d'absolue nécessité. N'attachez pas la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.
- N'oubliez pas que la protection antiretournement est inexistante lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.
- Examinez la zone de travail à l'avance et n'abaissez jamais l'arceau de sécurité repliable lorsque vous vous trouvez sur une pente, près de fortes dénivellations ou d'étendues d'eau.

Consignes de sécurité pour l'utilisation sur des pentes

- Établissez vos propres procédures et règles de travail à appliquer sur les pentes. Ces procédures doivent inclure une étude du site pour déterminer quelles pentes permettent une utilisation sécuritaire de la machine. Faites toujours preuve de bon sens et de discernement quand vous réalisez cette étude.
- Les pentes augmentent significativement les risques de perte de contrôle et de basculement de la machine pouvant entraîner des accidents graves, voire mortels. L'utilisation de la machine sur une pente, quelle qu'elle soit, demande une attention particulière.
- Réduisez la vitesse de la machine quand vous conduisez sur une pente.
- Ne travaillez pas sur les pentes sur lesquelles vous ne vous sentez pas à l'aise.
- Méfiez-vous des trous, ornières, bosses, rochers ou autres obstacles cachés. Les irrégularités du terrain risquent de provoquer le retournement de la machine. L'herbe haute peut masquer les accidents du terrain.
- Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à vous arrêter ou changer de vitesse sur une pente.
- La machine peut se retourner avant que les roues perdent de leur motricité.
- Évitez d'utiliser la machine sur herbe humide. Les roues peuvent perdre de leur motricité, même si les freins sont disponibles et opérationnels.
- Évitez de démarrer, de vous arrêter ou de tourner sur une pente.
- Déplacez-vous à vitesse réduite et progressivement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction.
- N'utilisez pas la machine près de dénivellations, fossés, berges ou points d'eau. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre. Établissez une zone de sécurité entre la machine et tout danger potentiel (2 largeurs de machine).

Démarrage et arrêt du moteur

Important: **Il peut être nécessaire de purger le circuit d'alimentation dans les cas suivants : lors du premier démarrage du moteur d'une machine neuve, après un arrêt du moteur dû à une panne de carburant ou après l'entretien ou le remplacement de composants du circuit d'alimentation.**

1. Relevez l'arceau de sécurité et bloquez-le en position.
2. Asseyez-vous sur le siège et attachez la ceinture de sécurité.
3. Vérifiez que le frein de stationnement est serré et que la PDF est DÉSENGAGÉE.
4. Enlevez le pied de la pédale de déplacement et vérifiez qu'elle revient à la position neutre.
5. Tournez la clé en position CONTACT/PRÉCHAUFFAGE.

   Remarque: Une minuterie automatique maintient le préchauffage pendant 6 secondes.
6. Après le préchauffage, tournez la clé en position démarrage, **actionnez le démarreur pendant 15 secondes maximum**, puis relâchez la clé dès que le moteur démarre.

   Remarque: Si un préchauffage supplémentaire est nécessaire, tournez la clé en position ARRÊT, puis de nouveau en position CONTACT/PRÉCHAUFFAGE. Répétez la procédure si nécessaire.

7. Amenez la commande d'accélérateur en position de ralenti ou d'ouverture partielle du papillon, et laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud.

   Important: **Quand le moteur est mis en marche pour la première fois, ou après une vidange d'huile ou une révision du moteur, de la transmission ou du pont, conduisez la machine en marche avant et en marche arrière pendant 1 à 2 minutes. Actionnez aussi le levier de relevage et la commande de PDF pour vérifier le bon fonctionnement de toutes les pièces. Tournez le volant à gauche et à droite pour vérifier la réponse de la direction assistée. Coupez ensuite le moteur et vérifiez les niveaux, et recherchez d'éventuelles fuites d'huile, pièces desserrées ou autres anomalies évidentes.**

   ⚠ PRUDENCE

   Pour éviter toute blessure, coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de rechercher des fuites d'huile, des pièces desserrées ou autres anomalies.

8. Pour couper le moteur, ramenez la commande d'accélérateur vers l'arrière en position BAS RÉGIME, placez la commande de PDF en position DÉSENGAGÉE et tournez la clé de contact en position ARRÊT. Retirez la clé du commutateur pour éviter tout démarrage accidentel.

Réinitialisation de la fonction de PDF

Remarque: Si vous quittez le siège de l'utilisateur alors que la commande de PDF est en position ENGAGÉE, la machine coupe automatiquement le moteur.

Procédez comme suit pour réinitialiser la fonction PDF :

1. Appuyez sur le bouton de commande de PDF ; voir Figure 20 et Commande de PDF (page 25).
2. Démarrez le moteur ; voir Démarrage et arrêt du moteur (page 35).
3. Tirez sur le bouton de commande de PDF ; voir Figure 20 et Commande de PDF (page 25).

Purge de la pompe d'injection de carburant

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Vérifiez que le réservoir de carburant est au moins à moitié plein.
4. Déverrouillez et soulevez le capot.
5. Desserrez la vis de purge sur la pompe d'injection (Figure 31).

Figure 31

1. Vis de purge d'air

6. Tournez la clé en position CONTACT.

   La pompe d'alimentation électrique se met en marche et force l'air autour de la vis de purge.
7. Laissez la clé à la position CONTACT jusqu'à ce que le carburant s'écoule régulièrement par la vis.
8. Serrez la vis et tournez la clé en position ARRÊT.

   Remarque: Le moteur devrait démarrer durant cette procédure. Toutefois, si le moteur refuse de démarrer, il se peut qu'il reste de l'air entre la pompe d'injection et les injecteurs ; voir Purge de l'air des tubes des injecteurs (page 49).
9. Essuyez le carburant éventuellement accumulé autour de la pompe d'injection.

Conseils d'utilisation

- Entraînez-vous avant d'utiliser la machine, car elle est équipée d'une transmission hydrostatique et possède des caractéristiques très différentes de celles de nombreuses machines d'entretien des pelouses.
- Pour maintenir une puissance suffisante pour la machine et le plateau pendant la tonte, utilisez la pédale de déplacement pour maintenir un régime moteur élevé et constant. Réduisez la vitesse de déplacement lorsque la charge sur les lames augmente, et augmentez la vitesse lorsque la charge diminue. Cela permet au moteur, conjointement avec la transmission, de détecter la vitesse de déplacement correcte tout en maintenant la vitesse de rotation élevée nécessaire à la pointe des lames pour garantir de bons résultats. Ainsi, relâchez la pédale de

déplacement quand le régime moteur diminue et enfoncez-la lentement quand le régime moteur augmente. Lorsque vous vous rendez d'une zone de travail à une autre à vide et avec les plateaux de coupe relevés, placez la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME et appuyez lentement mais à fond sur la pédale de déplacement pour vous déplacer à la vitesse maximale.

- Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de transporter la machine.
- Vous pouvez utiliser les freins pour faciliter le braquage de la machine. Vous devez cependant les utiliser avec précaution si l'herbe est tendre ou humide, car vous risquez d'endommager le gazon. Vous pouvez aussi utiliser les freins pour contrôler la direction du plateau de coupe lorsque vous tondez le long d'une clôture ou d'un obstacle similaire. Enfin, vous pouvez utiliser les freins pour maintenir la traction. Par exemple, il peut arriver que la roue en amont patine et perde de son pouvoir de traction. Dans ce cas, appuyez progressivement et par intermittence sur la pédale de frein d'amont, jusqu'à ce que la roue correspondante arrête de patiner, ce qui a pour effet d'augmenter la traction sur la roue en aval. Si vous ne voulez pas utiliser le freinage indépendant, engagez le levier qui se trouve sur la pédale de frein gauche avec la pédale droite. Vous obtiendrez ainsi le freinage simultané des deux roues.
- Avant de couper le moteur, placez toutes les commandes en position POINT MORT et amenez la commande d'accélérateur en position BAS RÉGIME. Tournez la clé de contact en position ARRÊT pour couper le moteur.
- Le moteur ne fonctionne pas si la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Laissez le moteur et le circuit de refroidissement refroidir, puis contrôlez le système de refroidissement ; voir Contrôle du circuit de refroidissement et du niveau de liquide de refroidissement (page 62).

Après l'utilisation

Sécurité après l'utilisation

- Pour éviter les risques d'incendie, enlevez les débris d'herbe coupée et autres agglomérés sur les plateaux de coupe, les silencieux et le moteur. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Si les plateaux de coupe sont en position de transport, utilisez le système de blocage mécanique positif (le cas échéant) avant de laisser la machine sans surveillance.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.
- Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de remiser ou de transporter la machine.
- Ne remisez jamais la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Maintenez toutes les pièces de la machine en bon état de marche et toutes les fixations bien serrées, surtout celles des lames.
- Remplacez tous les autocollants usés ou endommagés.

Comment pousser ou remorquer la machine

En cas d'urgence, il est possible de pousser ou de remorquer la machine sur une très courte distance. Cependant, Toro ne recommande pas de le faire régulièrement.

Important: **Ne remorquez et ne poussez pas la machine à plus 3 à 5 km/h au risque d'endommager la transmission. S'il est nécessaire de déplacer la machine sur une longue distance, faites-la transporter par camion ou chargez-la sur une remorque. La vanne de dérivation doit être ouverte chaque fois que la machine est poussée ou remorquée.**

Ouverture de la vanne de dérivation de la pompe hydraulique pour pousser ou remorquer la machine

1. Déposez le siège et son socle ; voir Dépose du siège et de son socle (page 42).
2. Localisez le bouton de commande de la vanne de dérivation sur le côté gauche de la pompe hydraulique (Figure 32).

Figure 32

1. Pompe hydraulique
2. Bouton de commande (vanne de dérivation)
3. Avant de la machine

3. Tournez le bouton de 3 tours dans le sens antihoraire (Figure 32).

   Important: **Ne tournez pas le bouton de commande de plus de 3 tours.**

Fermeture de la vanne de dérivation de la pompe hydraulique pour utiliser la machine

1. Localisez le bouton de commande de la vanne de dérivation sur le côté gauche de la pompe hydraulique (Figure 32).
2. Tournez la bouton de commande (Figure 32) dans le sens horaire jusqu'à ce que vous sentiez une résistance ; la vanne de dérivation est alors fermée.
3. Reposez le siège et son socle ; voir Repose du siège et de son socle (page 42).

Transport de la machine

- Procédez avec prudence pour charger la machine sur une remorque ou un camion, ainsi que pour la décharger.
- Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Arrimez solidement la machine au moyen de sangles, chaînes, câbles ou cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.

Figure 33

1. Point d'attache

Entretien

Remarque: Téléchargez gratuitement le schéma électrique ou hydraulique recherché en vous rendant sur www.Toro.com et en cherchant votre machine sous le lien Manuels sur la page d'accueil.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après la 1ère heure de fonctionnement	• Serrez les écrous de roues.
Après les 10 premières heures de fonctionnement	• Serrez les écrous de roues. • Contrôlez et réglez les freins de service. • Contrôlez la tension de la courroie d'alternateur. • Contrôlez la tension de la courroie de PDF. • Remplacez le filtre à huile hydraulique.
Après les 50 premières heures de fonctionnement	• Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile. • Contrôlez et réglez les freins de service. • Contrôlez la tension de la courroie de PDF.
À chaque utilisation ou une fois par jour	• Contrôle de la pression des pneus. • Contrôlez le système de sécurité. • Vérifiez l'indicateur de colmatage du filtre à air. • Contrôlez le niveau d'huile moteur. • Contrôlez le circuit de refroidissement et le niveau de liquide de refroidissement. • Contrôlez la propreté de la grille de capot et du radiateur. • Contrôlez le système hydraulique et le niveau de liquide.
Toutes les 50 heures	• Graissez les roulements et les bagues. • Examinez les éléments du filtre à air. • Contrôlez les connexions des câbles de la batterie. • Contrôlez le niveau d'électrolyte dans la batterie pendant le fonctionnement de la machine. • Lubrifiez les câbles de freins.
Toutes les 150 heures	• Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.
Toutes les 200 heures	• Serrez les écrous de roues. • Contrôlez le niveau de lubrifiant du pont arrière (machines à 4 roues motrices uniquement). • Contrôlez le niveau de lubrifiant de l'embrayage bidirectionnel (machines à 4 roues motrices uniquement). • Contrôlez le parallélisme des roues arrière. • Serrez les boulons du support du vérin de direction (machines à 4 roues motrices uniquement). • Contrôlez les flexibles du circuit de refroidissement. • Contrôlez l'état de la courroie d'alternateur. • Contrôlez la tension de la courroie d'alternateur. • Contrôlez l'état et la tension de la courroie de PDF. • Réglez l'entrefer de l'embrayage de la PDF. • Remplacez le filtre à huile hydraulique.
Toutes les 400 heures	• Graissez les roulements du pont arrière. • Remplacez le(s) élément(s) du filtre à air (plus tôt si l'indicateur de colmatage est rouge et plus fréquemment si l'atmosphère est très poussiéreuse ou sale). Remplacez l'élément filtrant de sécurité tous les 3 remplacements du préfiltre. • Remplacez la cartouche du filtre à carburant. • Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant • Examinez les conduites et les raccords de carburant. • Vidangez le lubrifiant du pont arrière (machines à 4 roues motrices uniquement). • Vidangez le lubrifiant de l'embrayage bidirectionnel (machines à 4 roues motrices uniquement).

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Toutes les 1500 heures	• Remplacez tout flexible mal fixé. • Rincez et remplacez le liquide de refroidissement. • Vidangez le liquide hydraulique.
Chaque mois	• Contrôlez le niveau d'électrolyte dans la batterie pendant le remisage de la machine.

Liste de contrôle pour l'entretien journalier

Copiez cette page pour pouvoir vous en servir régulièrement.

Entretiens à effectuer	Pour la semaine du :						
	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
Vérifiez le fonctionnement du système de sécurité.							
Vérifiez que la protection ROPS est complètement relevée et verrouillée en position.							
Vérifiez que le déflecteur d'herbe est abaissé.							
Vérifiez le fonctionnement des freins.							
Contrôlez le niveau de carburant.							
Contrôlez le niveau d'huile moteur.							
Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement.							
Vidangez le séparateur d'eau/de carburant.							
Contrôlez l'indicateur du filtre à air.[3]							
Vérifiez la propreté du radiateur et de la grille.							
Vérifiez les bruits anormaux en provenance du moteur.[1].							
Vérifiez les bruits de fonctionnement anormaux.							
Contrôlez le niveau d'huile de transmission.							
Vérifiez l'état des flexibles hydrauliques.							
Recherchez les fuites éventuelles.							
Contrôlez la pression des pneus.							
Vérifiez le fonctionnement des instruments.							
Vérifiez l'état des lames							
Lubrifiez tous les graisseurs.[2]							

Entretiens à effectuer	Pour la semaine du :						
	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
Retouchez les peintures endommagées.							

1. Contrôlez la bougie de préchauffage et les injecteurs en cas de démarrage difficile, de fumée excessive ou de fonctionnement irrégulier du moteur.
2. Immédiatement après chaque lavage, quelle que soit la fréquence d'entretien indiquée.
3. Si l'indicateur est rouge.

Important: **Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.**

Notes concernant les problèmes constatés		
Contrôle effectué par :		
Point contrôlé	Date	Information

decal133-6377

Figure 34

Fréquence d'entretien

Procédures avant l'entretien

Consignes de sécurité avant l'entretien

- Avant de régler, nettoyer, réparer ou quitter la machine, effectuez la procédure suivante :
  - Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
  - Placez la commande d'accélérateur en position de ralenti.
  - Débrayez les plateaux de coupe.
  - Abaissement des plateaux de coupe
  - Vérifiez que la pédale de déplacement est en position neutre.
  - Serrez le frein de stationnement.
  - Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
  - Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement.
  - Laissez refroidir les composants de la machine avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Si les plateaux de coupe sont en position de transport, utilisez le système de blocage mécanique positif (le cas échéant) avant de laisser la machine sans surveillance.
- Si possible, n'effectuez aucun entretien quand le moteur est en marche. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.
- Utilisez des chandelles pour soutenir la machine ou ses composants au besoin.
- Libérez la pression emmagasinée dans les composants avec précaution.

Accès à la pompe hydraulique

Dépose du siège et de son socle

1. Retirez les 2 boulons à embase (⅜ x ¾ po) qui fixent l'avant du socle au châssis de la machine (Figure 35).

Figure 35

1. Contre-écrous à embase (⅜ po)
2. Boulons à embase (⅜x ¾ po)
3. Plateau de siège
4. Connecteur à 2 douilles (faisceau de la machine)
5. Connecteur à 2 broches (faisceau de commande de présence de l'utilisateur)

2. Retirez les 2 contre-écrous à embase (⅜ po) qui fixent l'arrière du socle au châssis de la machine (Figure 35).
3. Soulevez partiellement le siège complet.
4. Débranchez le connecteur à 2 broches du faisceau de la commande de présence de l'utilisateur du connecteur à 2 douilles du faisceau de câblage de la machine (Figure 35).
5. Déposez le siège complet de la machine.

Repose du siège et de son socle

Montez le siège après avoir réparé la machine et fermé la vanne de dérivation de la pompe hydraulique.

1. Placez le siège complet devant l'ouverture du réservoir de carburant.
2. Rebranchez le connecteur à 2 broches du faisceau de la commande de présence de l'utilisateur au connecteur à 2 douilles du faisceau de câblage de la machine ; voir Figure 35.
3. Placez les trous arrière du socle du siège (Figure 35) devant les 2 boulons de carrosserie (⅜ x 1 po) du profilé de radiateur.
4. Fixez le socle du siège (Figure 35) sur les boulons de carrosserie à l'aide des 2 contre-écrous à embase (⅜ po) que vous avez

retirés à l'opération 2 de Dépose du siège et de son socle (page 42).

5. Placez les trous avant du socle du siège (Figure 35) devant les filetages des tiges du réservoir.
6. Fixez le socle du siège (Figure 35) sur les tiges du réservoir à l'aide des 2 boulons à embase (⅜ x ¾ po) que vous avez retirés à l'opération 1 de Dépose du siège et de son socle (page 42).
7. Serrez les contre-écrous à embase et les boulons à embase à un couple de 37 à 45 N·m.
8. Contrôlez le système de sécurité ; voir Contrôle du système de sécurité (page 30).

Lubrification

Graissage des roulements et bagues

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures—Graissez les roulements et les bagues. Si vous utilisez la machine dans des conditions extrêmement poussiéreuses et sales, graissez les roulements et les bagues chaque jour.

Toutes les 400 heures/Une fois par an (la première échéance prévalant)—Graissez les roulements du pont arrière.

Type de graisse : graisse au lithium nº 2

Important: **car des impuretés pourraient pénétrer à l'intérieur et accélérer leur usure.**

Remarque: Lubrifiez les graisseurs immédiatement après chaque lavage, quelle que soit la fréquence d'entretien indiquée.

1. Essuyez les graisseurs pour éviter que des impuretés ne pénètrent dans le roulement ou la bague.
2. Injectez la graisse dans le roulement ou la bague.
3. Essuyez tout excès de graisse.

Les points de graissage des roulements et des bagues sont les suivants :

- Arbre à cardan de PDF (Figure 36)

Figure 36

- Bagues de pivots de bras de relevage (Figure 37)

Figure 37

- Bagues de pivots de frein (Figure 38)

Figure 38

- Câbles de freins (côtés pédales de frein et roues motrices) (Figure 38)
- Pivot de tension de PDF (Figure 39)

Figure 39

- Roulement arrière de PDF (Figure 39)
- Bagues de fusée de roue arrière (Figure 40)

Figure 40

- Bagues de plaque de direction (Figure 41)

Figure 41

- Bague d'axe de fusée (Figure 41)
- Arbre de transmission (3) (Figure 42)

Remarque: Modèles à 4 roues motrices uniquement

Figure 42

- Embouts de biellettes (2) (Figure 43)

Figure 43

- Extrémités de tige de vérin (2) (Figure 43)
- Pivots de direction (2) (Figure 43)
- Axe de pivot d'essieu (Figure 43)

Remarque: La durée de vie des roulements peut être réduite par de mauvaises procédures de lavage. Ne lavez pas la machine quand elle est encore chaude et évitez d'utiliser un jet d'eau puissant et une grande quantité d'eau directement sur les roulements.

Entretien du moteur

Sécurité du moteur

- Coupez le moteur avant de contrôler le niveau d'huile ou d'ajouter de l'huile dans le carter.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.

Entretien du filtre à air

Contrôle de l'indicateur de colmatage du filtre à air

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

- Vérifiez si le boîtier du filtre à air présente des dommages susceptibles d'occasionner des fuites d'air. Remplacez le boîtier du filtre s'il est endommagé. Vérifiez que le système d'admission ne présente pas de fuites, de dommages ou de colliers de flexible desserrés.
- Remplacez l'élément du filtre à air quand l'indicateur de colmatage (Figure 44) est rouge. Ne nettoyez pas l'élément du filtre à air trop souvent.

Figure 44

1. Indicateur de colmatage

- Le couvercle doit être parfaitement ajusté sur le boîtier du filtre à air.

Remplacement des éléments du filtre à air

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures—Examinez les éléments du filtre à air.

Toutes les 400 heures—Remplacez le(s) élément(s) du filtre à air (plus tôt si l'indicateur de colmatage est rouge et plus fréquemment si l'atmosphère est très poussiéreuse ou sale).

Remplacez l'élément filtrant de sécurité tous les 3 remplacements du préfiltre.

Important: **N'utilisez pas d'air sous haute pression car il pourrait forcer les impuretés à travers le filtre et dans le canal d'admission, causant ainsi des dommages. Cette procédure de nettoyage évite que des débris n'aboutissent dans l'admission lors du retrait du préfiltre.**

Important: **Ne nettoyez pas l'élément usagé afin de ne pas endommager le matériau du filtre. Vérifiez que l'élément de rechange n'a pas été endommagé pendant le transport. Vérifiez l'extrémité d'étanchéité du filtre et du boîtier. N'utilisez pas l'élément s'il est endommagé.**

Important: **Le couvercle doit être parfaitement ajusté sur le boîtier du filtre à air.**

1. Remplacez le préfiltre (Figure 45).

g031861

Figure 45

2. Vérifiez que l'élément de sécurité ne présente pas de dépôts de poussière ou débris (Figure 46).

   Important: **N'essayez jamais de nettoyer l'élément de sécurité (Figure 46). Remplacez l'élément filtrant de sécurité une fois sur trois, quand vous effectuez l'entretien du préfiltre.**

   Remarque: Remplacez l'élément de sécurité du filtre à air s'il est encrassé.

Figure 46

1. Élément de sécurité du filtre à air

3. Réarmez l'indicateur de colmatage s'il est rouge ; voir Contrôle de l'indicateur de colmatage du filtre à air (page 45).

Vidange de l'huile moteur

La machine est expédiée avec de l'huile dans le carter moteur.

Capacité du carter moteur : environ 3,8 l avec le filtre.

Huile moteur spécifiée :

- **Type d'huile moteur –**Classification API exigée : CH-4, CI-4 ou mieux.
- **Viscosité de l'huile moteur**
  - Huile préférée : SAE 15W-40 (au-dessus de -18 °C)
  - Autre huile possible : SAE 10W-30 ou 5W-30 (toutes températures)

Remarque: L'huile moteur Toro Premium est en vente chez votre distributeur avec la viscosité 15W-40 ou 10W-30. Voir le catalogue de pièces pour les numéros de référence.

Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour Contrôlez le niveau d'huile moteur avant le tout premier démarrage du moteur, puis chaque jour.

Remarque: Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est en début de journée, quand le moteur est froid avant sa mise en marche.

Si le moteur vient de tourner, patientez au moins 10 minutes pour donner le temps à l'huile moteur de retourner dans le carter. Si le niveau d'huile se trouve à la même hauteur ou en dessous du repère MINIMUM sur la jauge, faites l'appoint pour le faire monter jusqu'au repère MAXIMUM. Ne remplissez pas excessivement. Si le niveau d'huile se situe entre les repères MINIMUM et MAXIMUM, il n'est pas nécessaire de faire l'appoint.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez le plateau de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Ouvrez le capot.
3. Contrôlez le niveau d'huile moteur, comme montré à la Figure 47.

Figure 47

4. Si le niveau n'atteint pas le repère maximum, enlevez le bouchon de remplissage (Figure 48) et faites l'appoint jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint. **Ne remplissez pas excessivement.**.

Figure 48

1. Bouchon de remplissage

5. Remettez le bouchon de remplissage et refermez le capot.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile

Périodicité des entretiens: Après les 50 premières heures de fonctionnement

Toutes les 150 heures

Dans la mesure du possible, faites tourner le moteur juste avant la vidange pour réchauffer l'huile, afin de faciliter l'écoulement et d'entraîner plus d'impuretés.

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Ouvrez le capot.
3. Placez un bac de vidange sous le carter en face du bouchon de vidange (Figure 49).

Figure 49

1. Bouchon de vidange

4. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange.
5. Enlevez le bouchon de vidange et faites couler l'huile dans un bac de vidange.
6. Déposez et remplacez le filtre à huile (Figure 50).

Figure 50

1. Filtre à huile

7. Remettez le bouchon en place et essuyez l'huile éventuellement répandue.
8. Remplissez le carter d'huile spécifiée ; voir Vidange de l'huile moteur (page 47).

Entretien du système d'alimentation

Remarque: Reportez-vous à Ajout de carburant (page 31) pour tout renseignement sur le carburant à utiliser.

⚠ DANGER

Dans certaines conditions, le gazole et les vapeurs qu'il dégage sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que d'autres personnes, et causer des dommages matériels.

Ne fumez jamais en manipulant du carburant et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou sources d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs de carburant.

Entretien du séparateur d'eau

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures

Vidangez chaque jour l'eau ou autres impuretés qui se trouvent dans le séparateur d'eau (Figure 51). Remplacez la cartouche filtrante toutes les 400 heures de fonctionnement.

1. Placez un bac de vidange propre sous le filtre à carburant.
2. Dévissez le bouchon de vidange au bas de la cartouche du filtre (Figure 51).

g007367

Figure 51

1. Cartouche de filtre

3. Nettoyez la surface autour des supports de la cartouche du filtre.
4. Déposez la cartouche et nettoyez la surface de montage.
5. Lubrifiez le joint de la cartouche avec de l'huile propre.
6. Installez la cartouche à la main jusqu'à ce que le joint rejoigne la surface de montage, puis serrez la cartouche d'un demi-tour supplémentaire.
7. Serrez le bouchon de vidange au bas de la cartouche du filtre.

Nettoyage du réservoir de carburant

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures/Une fois par an (la première échéance prévalant)—Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant

Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant si le système d'alimentation est contaminé ou si vous prévoyez de remiser la machine pendant une période prolongée. Rincez le réservoir avec du gazole neuf.

Contrôle des conduites et raccords

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures/Une fois par an (la première échéance prévalant)

Vérifiez que les conduites et les raccords ne sont pas détériorés, endommagés ou desserrés.

Purge de l'air des tubes des injecteurs

Remarque: N'effectuez cette procédure que si l'air du circuit d'alimentation a été purgé lors des procédures d'amorçage normales et que le moteur refuse de démarrer ; voir Entretien du système d'alimentation (page 49).

1. Desserrez l'écrou de tube sur l'injecteur n° 1 et le porte-injecteurs sur la pompe d'injection (Figure 52).

Figure 52

1. Injecteur nº 1

2. Placez la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME.
3. Tournez la clé de contact en position DÉMARRAGE et observez l'écoulement du carburant autour de l'écrou de tube.
4. Tournez la clé en position ARRÊT quand le carburant s'écoule régulièrement du tube.
5. Serrez fermement l'écrou de tube.
6. Essuyez le carburant éventuellement accumulé autour de l'injecteur et de la pompe d'injection.
7. Répétez les opérations 1 à 6 pour les autres injecteurs.

Entretien du système électrique

Consignes de sécurité relatives au système électrique

- Débranchez la batterie avant de réparer la machine. Débranchez toujours la borne négative de la batterie avant la borne positive. Rebranchez la borne positive avant la borne négative.
- Chargez la batterie dans un endroit dégagé et bien aéré, à l'écart des flammes ou sources d'étincelles. Débranchez le chargeur du secteur avant de le brancher à la batterie ou de l'en débrancher. Portez des vêtements de protection et utilisez des outils isolés.

ATTENTION

CALIFORNIE
Proposition 65 - Avertissement

Les bornes, les cosses de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. L'état de Californie considère ces substances chimiques comme étant à l'origine de cancers et de troubles de la reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie.

Entretien de la batterie

Contrôle des connexions des câbles de batterie

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures—Contrôlez les connexions des câbles de la batterie.

⚠ ATTENTION

Les bornes de la batterie ou les outils en métal peuvent causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques de la machine et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- **Lors de la mise en place ou du retrait de la batterie, évitez que les bornes touchent les parties métalliques du tracteur.**
- **Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques de la machine avec des outils en métal.**

- Les câbles de la batterie doivent être bien serrés sur les bornes pour assurer un bon contact électrique.
- En cas de corrosion, procédez comme suit :

⚠ ATTENTION

S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager la machine et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- **Débranchez toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).**
- **Connectez toujours le câble positif (rouge) de la batterie avant le câble négatif (noir).**

1. Ouvrez le capot ; voir Ouverture du capot (page 29).
2. Débranchez le câble négatif (-) de la borne de la batterie (Figure 53).

Figure 53

1. Capuchon isolant (câble positif de la batterie)
2. Câble négatif de la batterie

3. Écartez le capuchon isolant du collier de câble de batterie (Figure 53).
4. Débranchez le câble positif (+) de la borne de la batterie (Figure 53).
5. Grattez les colliers et le bornes séparément pour les nettoyer.
6. Enduisez de vaseline les bornes des câbles de batterie.
7. Connectez le câble positif (+) à la borne positive de la batterie (Figure 53).
8. Connectez le câble négatif (-) à la borne négative de la batterie (Figure 53).

Contrôle du niveau d'électrolyte dans la batterie

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

Chaque mois

⚠ DANGER

L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, dont l'ingestion est fatale et qui cause de graves brûlures.

- **Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Portez des une protection oculaire et des gants en caoutchouc.**
- **Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.**

Remarque: La batterie se décharge plus rapidement quand la température ambiante est très élevée.

1. Maintenez la concentration d'électrolyte à une densité de 1,265 à 1,299.
2. Faites l'appoint dans les éléments avec de l'eau distillée ou déminéralisée.

   Remarque: Le niveau ne doit pas dépasser la base de l'anneau fendu dans chaque élément.
3. Nettoyez le dessus de la batterie périodiquement comme suit :

   Important: **Les bouchons de remplissage doivent rester en place pendant le nettoyage de la batterie.**

   A. Lavez le dessus de la batterie avec une brosse trempée dans une solution d'ammoniac ou de bicarbonate de soude.

   B. Rincez la surface supérieure à l'eau propre.

Accès au porte-fusibles et au module de commande standard

Dépose du panneau de commande

1. Retirez les 4 vis à oreilles qui fixent le panneau de commande au réservoir de carburant (Figure 54).

Figure 54

1. Réservoir de carburant
2. Vis à oreilles
3. Panneau de commande

2. Soulevez le panneau de commande (Figure 54).
3. Débranchez les connecteurs électriques des interrupteurs/commandes et des témoins nécessaires pour accéder au porte-fusibles ou au module de commande standard.

Repose du panneau de commande

1. Rebranchez aux interrupteurs/commandes et aux témoins les connecteurs que vous avez débranchés à l'opération 3 de Dépose du panneau de commande (page 52).
2. Alignez les 2 pattes au bas du panneau latéral et les 2 fentes dans le cadre de la console (Figure 55).

Figure 55

1. Pattes (panneau latéral)
2. Fentes (cadre de console)

3. Alignez les fentes au sommet du panneau de commande et les trous dans la bride du réservoir de carburant (Figure 54).
4. Fixez le panneau de commande à la bride du réservoir de carburant à l'aide des 4 vis à oreilles (Figure 54) que vous avez retirées à l'opération 1 de Dépose du panneau de commande (page 52).

Accès aux fusibles

Les porte-fusibles et les fusibles sont situés sous le panneau de commande (Figure 56).

Figure 56

1. Boîte à fusibles

Module de commande standard (SCM)

Important: **Ce qui suit est une vue d'ensemble du module de commande standard. Consultez le *manuel d'entretien* de la machine en ce qui concerne les procédures de dépannage à l'aide du module de commande standard.**

Le module de commande standard (SCM) permet de surveiller et de commander les équipements électriques standard de la machine.

Les entrées et sorties sont identifiées par des diodes jaunes montées sur la carte de circuits imprimés.

Le SCM surveille les entrées suivantes :

- Commandes au POINT MORT
- Position du frein de stationnement
- Prise de force (PDF) engagée
- Fonction de démarrage du moteur
- Condition de surchauffe

Le SCM commande les fonctions de sortie, notamment :

- Le module excite les sorties de la PDF, du démarreur et des solénoïdes de mise sous tension (ETR).
- Les diodes des sorties surveillent l'état des relais indiquant la présence d'une tension à l'une de trois bornes de sortie spécifiques.

Remarque: Le SCM ne se connecte pas à un ordinateur externe ou à un appareil portable et ne peut pas être reprogrammé. Il n'enregistre pas de données de dépistage d'anomalies intermittentes.

L'autocollant collé sur le module de commande ne comporte que des symboles. Trois symboles de diode de sortie sont représentés dans la case sortie. Les autres diodes sont des entrées. La figure ci-dessous explique la signification de ces symboles.

g006070

Figure 57

Chaque ligne du tableau logique ci-après identifie les besoins d'entrée et de sortie de chaque fonction spécifique. Les fonctions sont énumérées dans la colonne de gauche. Les symboles identifient des conditions spécifiques du circuit, notamment : sous tension, fermé à la masse et ouvert à la masse.

Tableau des symboles du module de commande standard

		Entrées							Sorties		
Fonction	Contact	Point mort	Démar-rage	Frein serré	PDF engagée	Siège occupé	Arrêt dû à sur-chauffe	Voyant de sur-chauffe	Démar-rage	ETR	PDF
Démar-rage	—	—	+	⊗	⊗	—	⊗	⊗	+	+	⊗
Marche (siège vide)	—	—	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	+	⊗
Marche (siège occupé)	—	⊗	⊗	—	⊗	—	⊗	⊗	⊗	+	⊗
Tonte	—	⊗	⊗	—	—	—	⊗	⊗	⊗	+	+
Voyant de sur-chauffe	—		⊗				⊗	— (A)	+	+	⊗
Arrêt dû à sur-chauffe	—		⊗				—		⊗	⊗	⊗

(-) Indique un circuit fermé à la masse. (diode allumée)

(⊗) Indique un circuit ouvert à la masse ou hors tension (diode éteinte)

(+) Indique un circuit sous tension (bobine d'embrayage, solénoïde ou démarrage) (diode allumée)

Un blanc indique un circuit qui ne fait pas partie de la logique.

(A) L'entrée de PDF doit être réinitialisée après le refroidissement du moteur (contact établi-contact coupé)

Entretien du faisceau de câblage

Pour prévenir la corrosion des bornes des câbles, appliquez de la graisse Grafo 112X (Skin-over) (réf. 505-47) à l'intérieur de tous les connecteurs du faisceau avant de le remettre en place.

Important: **Si vous devez travailler avec le circuit électrique, débranchez toujours les câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif (-), pour éviter d'endommager le câblage en causant des courts-circuits.**

Entretien du système d'entraînement

Serrage des écrous de roues

Périodicité des entretiens: Après la 1ère heure de fonctionnement

Après les 10 premières heures de fonctionnement

Toutes les 200 heures

Couple de serrage des écrous de roues : 102 à 108 N·m

Serrez les écrous de roues des roues avant et arrière en étoile, comme montré à la Figure 58, au couple spécifié.

Figure 58

Entretien de l'essieu arrière

Machines à 4 roues motrices uniquement

Lubrifiant de pont arrière : huile pour engrenages SAE 80W-90

Contrôle du lubrifiant du pont arrière

Machines à 4 roues motrices uniquement

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures
Contrôlez le niveau de lubrifiant du pont arrière avant la première utilisation de la machine, puis toutes les 200 heures.

Le pont arrière comprend 3 réservoirs séparés qui utilisent du lubrifiant SAE 80W-90. Le pont arrière est rempli de lubrifiant à l'usine. Vérifiez toutefois le niveau du liquide avant le premier démarrage du moteur.

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Retirez le bouchon de contrôle du carter de pont central, ainsi que les bouchons de remplissage/contrôle de chaque carter de pont extérieur (Figure 59 et Figure 60).

Figure 59

1. Bouchon de contrôle
2. Bouchon de remplissage

Figure 60

1. Bouchon de remplissage/contrôle (carter de pont extérieur – 1 à chaque extrémité du pont)

3. Vérifiez que le niveau de lubrifiant atteint le filetage au bas de chaque orifice de bouchon (Figure 59 et Figure 60).
4. Si le niveau d'huile est trop bas, procédez comme suit :
   A. Si vous remplissez le carter de pont central, retirez le bouchon de remplissage (Figure 59).
   B. Faites l'appoint de lubrifiant spécifié dans les réservoirs de pont arrière jusqu'à ce que le niveau atteigne le bas des orifices des bouchons de contrôle (Figure 59 et Figure 60).
   C. Si vous avez retiré le bouchon de remplissage du carter de pont central, appliquez du produit d'étanchéité au PTFE sur le filetage du bouchon et vissez-le dans le carter (Figure 59).
5. Appliquez du produit d'étanchéité au PTFE sur le filetage du bouchon de contrôle du carter de pont central et des bouchons de remplissage/contrôle des 2 carters de pont extérieur (Figure 59).
6. Revissez le bouchon de contrôle dans le carter de pont central et les bouchons de

remplissage/contrôle dans les 2 carters de pont extérieur (Figure 59 et Figure 60).

Vidange du lubrifiant du pont arrière

Machines à 4 roues motrices uniquement

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Nettoyez la surface autour des 3 bouchons de vidange (Figure 61).

   Remarque: 1 bouchon sur chaque carter de pont extérieur et 1 bouchon sur le carter de pont central.

Figure 61

1. Bouchon de vidange (3)

3. Placez un bac de vidange sous le bouchon de vidange, puis retirez le bouchon et vidangez entièrement l'huile.
4. Appliquez du produit d'étanchéité au PTFE sur le filetage du bouchon de vidange et remettez-le dans le carter.
5. Répétez les opérations3 et 4 pour les 2 autres bouchons de vidange.
6. Retirez le bouchon de contrôle du carter de pont central, ainsi que les bouchons de remplissage/contrôle de chaque carter de pont extérieur.
7. Faites l'appoint de lubrifiant spécifié dans les réservoirs de pont arrière jusqu'à ce que le niveau atteigne le bas du filetage de l'orifice du bouchon de contrôle ; voir les spécifications de lubrification à la rubrique Entretien de l'essieu arrière (page 56).
8. Appliquez du produit d'étanchéité au PTFE sur le filetage du bouchon de contrôle du carter de pont central et des bouchons de remplissage/contrôle des 2 carters de pont extérieur ; voir la Figure 59 et la Figure 60 à la rubrique Contrôle du lubrifiant du pont arrière (page 56).
9. Revissez le bouchon de contrôle dans le carter de pont central et les bouchons de remplissage/contrôle dans les 2 carters de pont extérieur ; voir la Figure 59 et la Figure 60 à la rubrique Contrôle du lubrifiant du pont arrière (page 56).

Entretien de l'embrayage bidirectionnel

Lubrifiant d'embrayage : Mobilfluid 424™

Important: **N'utilisez pas d'huile moteur (telle 10W30) dans l'embrayage bidirectionnel. Les additifs anti-usure et extrême pression nuisent au bon fonctionnement de l'embrayage.**

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Contrôle du lubrifiant de l'embrayage bidirectionnel

Machines à 4 roues motrices uniquement

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures
Contrôlez le niveau de lubrifiant de l'embrayage bidirectionnel avant la première utilisation de la machine, puis toutes les 200 heures.

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Tournez l'embrayage (Figure 62) pour placer le bouchon de contrôle à la position 4:00 heures.

Figure 62

Retirez le bouchon de contrôle qui est à la position 12:00 heures.

1. Embrayage bidirectionnel 2. Bouchon de contrôle

3. Retirez le bouchon de contrôle.

   Remarque: Le liquide doit atteindre le trou dans l'embrayage.

4. Si le niveau de liquide est trop bas, faites l'appoint de liquide spécifié dans le carter de l'embrayage bidirectionnel jusqu'à ce qu'il soit au tiers plein.
5. Appliquez du produit d'étanchéité au PTFE sur le filetage du bouchon de contrôle.
6. Vissez le bouchon de contrôle dans le carter d'embrayage.

Vidange du lubrifiant de l'embrayage bidirectionnel

Machines à 4 roues motrices uniquement

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon de contrôle sur l'embrayage bidirectionnel.
3. Tournez l'embrayage pour que le bouchon de vidange soit en bas (Figure 63).

Figure 63

1. Embrayage bidirectionnel 2. Bouchon de contrôle

4. Retirez le bouchon de contrôle pour permettre à l'huile de s'écouler dans le bac de vidange.
5. Tournez l'embrayage pour placer le bouchon de contrôle à la position 4:00 heures.
6. Faites l'appoint de lubrifiant spécifié jusqu'à ce que le niveau atteigne l'orifice fileté du carter d'embrayage.

   Remarque: L'embrayage doit être ⅓ plein.
7. Appliquez du produit d'étanchéité au PTFE sur le filetage du bouchon de contrôle.
8. Vissez le bouchon de contrôle dans le carter d'embrayage.

Maintien du parallélisme des roues arrière

Contrôle du parallélisme des roues arrière

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures

1. Amenez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé de contact.
2. Tournez le volant pour placer les roues arrière en position ligne droite.
3. Mesurez l'entraxe à hauteur de moyeu devant et derrière les roues arrière.

   Remarque: Les roues arrière ne doivent avoir ni pincement ni ouverture lorsqu'elles sont réglées correctement.
4. Si les roues présentent un pincement ou une ouverture, alignez les en procédant comme suit :
   - Pour les machines à 2 roues motrices, voir Réglage du pincement des roues arrière (page 58).
   - Pour les machines à 4 roues motrices, voir Réglage du pincement des roues arrière (page 59).

Réglage du pincement des roues arrière

Machines à 2 roues motrices uniquement

1. Desserrez les écrous de blocage à chaque extrémité des biellettes de direction gauche et droite.
2. Réglez les biellettes jusqu'à ce que l'entraxe soit égal à l'avant et à l'arrière des roues arrière (Figure 64).
3. Lorsque les roues arrière sont réglées correctement, serrez les écrous de blocage contre les biellettes.

Figure 64

1. Plaque de direction 2. Même dimension à l'avant et l'arrière des roues

Réglage du pincement des roues arrière

Machines à 4 roues motrices uniquement

1. Enlevez la goupille fendue et l'écrou crénelé qui fixent une des rotules de biellette au support de montage sur le pont et détachez la rotule du pont (Figure 65).

Figure 65

1. Biellette
2. Même dimension à l'avant et l'arrière des roues

2. Desserrez le contre-écrou et le boulon sur la fixation de la biellette.
3. Tournez la rotule de biellette dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que l'entraxe soit égal à l'avant et à l'arrière des roues arrière (Figure 65).
4. Reposez la rotule sur le support de montage et vérifiez le pincement des roues.
5. Une fois le parallélisme correct obtenu, fixez la rotule sur le support à l'aide de l'écrou crénelé et de la goupille fendue.
6. Serrez le contre-écrou et le boulon sur la fixation de la biellette.

Serrage des boulons du support du vérin de direction

Machines à 4 roues motrices uniquement

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures

1. Amenez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur et retirez la clé de contact.
2. Serrez les 4 boulons du support du vérin de direction (Figure 66) à un couple de 65 à 81 N·m.

Figure 66

1. Boulon – x 4 (support de vérin de direction)

Réglage du point mort de la transmission aux roues

Si la machine se déplace alors que la pédale de déplacement est au point mort, réglez la came de traction.

Préparatifs de réglage de la transmission aux roues

Capacité du matériel de levage et de la chandelle : 1 900 kg ou plus

1. Amenez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur et serrez le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

Si la machine n'est pas supportée correctement, elle risque de retomber accidentellement et de blesser la personne qui se trouve dessous.

Soulevez les 4 roues du sol sinon la machine risque de bouger pendant que vous réglez le point mort de la transmission aux roues.

2. Soulevez l'arrière et soutenez-le avec 4 chandelles de la capacité spécifiée placées sous le cadre.
3. Déposez le siège et son socle ; voir Dépose du siège et de son socle (page 42).

Réglage du point mort de la transmission aux roues

1. Localisez la partie hexagonale de l'excentrique à droite de la pompe hydraulique et sous la console de commande (Figure 67).

Figure 67

1. Partie hexagonale de l'excentrique
2. Écrou de retenue
3. Bras de point mort
4. Roue avant droite

2. Desserrez l'écrou de fixation jusqu'à ce qu'il soit possible de déplacer la partie hexagonale de l'excentrique (Figure 67).

   Remarque: Vérifiez que l'écrou de fixation produit une tension suffisante pour maintenir la partie hexagonale de l'excentrique légèrement engagée dans le bras de point mort.

3. Démarrez le moteur. Si le moteur refuse de démarrer, procédez comme suit :
   A. Localisez le capteur de proximité sur la pompe hydraulique supérieure droite (Figure 68).
   B. Vérifiez que le support du capteur de proximité n'est pas courbé et que le voyant au dos du capteur est allumé (Figure 68).
   C. Si le voyant du capteur de proximité est éteint, modifiez la position du capteur ; voir Réglage du capteur de proximité (page 60).
4. Tournez la partie hexagonale de l'excentrique dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la roue avant commence à tourner en avant. Tournez ensuite la partie hexagonale de l'excentrique dans le sens horaire jusqu'à ce que la roue avant commence à tourner en arrière (Figure 67).

⚠ ATTENTION

Le moteur doit tourner pour effectuer le réglage final de la traction. Les pièces mobiles et les surfaces brûlantes peuvent causer des blessures.

Gardez les mains, les pieds, le visage et toute autre partie du corps à l'écart du silencieux et autres parties brûlantes du moteur, ainsi que des pièces rotatives.

5. Déterminez la position centrale de la course de réglage du point mort et serrez l'écrou de retenue.

   Remarque: Effectuez le réglage du point mort de la transmission aux roues au ralenti et vérifiez que le réglage est correct à haut régime.

6. Serrez l'écrou pour bloquer le réglage.
7. Coupez le moteur.

Réglage du capteur de proximité

1. Localisez le capteur de proximité sur la pompe hydraulique supérieure droite (Figure 68).

Figure 68

1. Capteur de proximité
2. Jeu de 2,5 à 3,6 mm
3. Côté droit de la machine
4. Écrou de blocage
5. Support de capteur
6. Bride (bras de point mort)
7. Sous le siège

2. Desserrez les écrous de blocage de chaque côté du support du capteur (Figure 68).
3. Réglez les écrous de blocage de manière à obtenir un jeu de 2,5 à 3,6 mm entre l'extrémité du capteur de proximité et la bride du bras de point mort (Figure 68).
4. Resserrez les écrous de blocage (Figure 68).

Terminer le réglage de la transmission aux roues

1. Retirez les chandelles de sous la machine et abaissez la machine au sol.
2. Reposez le siège et son socle ; voir Repose du siège et de son socle (page 42).
3. Faites un essai de conduite pour vérifier que la machine ne bouge plus quand la pédale de déplacement est au point mort.

Réglage des butées de direction

Machines à 4 roues motrices uniquement

Les butées de direction du pont arrière limitent la course du vérin de direction en cas d'impact sur les roues arrière. Réglez les butées jusqu'à ce qu'un écart de 2,3 mm sépare la tête de boulon et le porte-fusée quand vous tournez le volant à fond à gauche ou à droite.

1. Vissez ou dévissez les boulons jusqu'à ce que l'écart correct soit obtenu (2,3 mm) ; voir Figure 69.

Figure 69

1. Butée de direction (côté droit montré)

2. Desserrez la vis sur la fixation de la biellette.
3. Tournez la rotule dans un sens ou dans l'autre pour modifier la longueur de la biellette.
4. Reposez la rotule sur le support de montage et vérifiez le pincement des roues.
5. Une fois le réglage voulu obtenu, serrez la vis sur la fixation de la biellette et fixez la rotule au support de montage.

Entretien du système de refroidissement

Consignes de sécurité relatives au système de refroidissement

- **L'ingestion de liquide de refroidissement est toxique ; rangez-le hors de la portée des enfants et des animaux domestiques.**
- Les projections de liquide de refroidissement brûlant sous pression ou le contact avec le radiateur brûlant et les pièces qui l'entourent peuvent causer des brûlures graves.
  - Laissez toujours refroidir le moteur pendant au moins 15 minutes avant d'enlever le bouchon du radiateur.
  - Servez-vous d'un chiffon pour ouvrir le bouchon du radiateur et desserrez-le lentement pour laisser la vapeur s'échapper.

Spécifications du liquide de refroidissement

Capacité du circuit de refroidissement : 7,5 l

Type de liquide de refroidissement :

Liquide de refroidissement recommandé

Remarque: Le liquide de refroidissement doit être conforme aux spécifications ASTM 3306.

Liquide de refroidissement à base de glycol (mélange 50/50)

ou

Liquide de refroidissement à base de glycol mélangé à de l'eau **distillée** (mélange 50/50)

ou

Liquide de refroidissement à base de glycol mélangé à de l'eau de bonne qualité (mélange 50/50)

$CaCO_3$ + $MgCO_3$ <170 ppm

Chlorure <40 ppm (Cl)

Soufre <100 ppm (SO_4)

Contrôle du circuit de refroidissement et du niveau de liquide de refroidissement

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement avant le tout premier démarrage du moteur, puis tous les jours.

⚠ ATTENTION

Si le moteur vient de tourner, le radiateur est sous pression et le liquide de refroidissement qu'il contient est brûlant. Si vous enlevez le bouchon, du liquide de refroidissement peut rejaillir et causer de graves brûlures.

- **N'enlevez pas le bouchon du vase d'expansion pour contrôler le niveau du liquide de refroidissement.**
- **N'enlevez pas le bouchon du vase d'expansion si le moteur est chaud. Laissez refroidir le moteur pendant au moins 15 minutes ou attendez que le bouchon du radiateur ne brûle plus quand vous le touchez.**

1. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (Figure 70).

   Remarque: Il doit se situer entre les repères qui figurent sur le côté du réservoir.

g001204

Figure 70

1. Vase d'expansion

2. Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, faites l'appoint selon les besoins avec le liquide de refroidissement recommandé. **N'utilisez pas seulement de l'eau pure ni de liquides de refroidissement à base d'alcool. Ne remplissez pas excessivement**.

3. Revissez le bouchon du vase d'expansion.

Contrôle de la propreté de la grille de capot et du radiateur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour Contrôlez la grille de capot et le radiateur plus fréquemment si l'atmosphère est extrêmement poussiéreuse ou sale.

Nettoyez régulièrement la grille de capot et le radiateur pour éviter de faire surchauffer le moteur. Examinez la grille et le radiateur et éliminez l'herbe, les saletés et autres débris éventuellement accumulés dessus ; voir Contrôle de la propreté de la grille de capot et du radiateur (page 63).

Nettoyage de la grille de capot et du radiateur

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures—Contrôlez les flexibles du circuit de refroidissement.

Toutes les 1500 heures—Remplacez tout flexible mal fixé.

Toutes les 1500 heures—Rincez et remplacez le liquide de refroidissement.

Remarque: Si la PDF s'arrête pour cause de surchauffe du moteur, vérifiez d'abord que des débris ne sont pas accumulés sur la grille de capot et le radiateur. Nettoyez le système avant d'utiliser la machine. Ne coupez pas le moteur immédiatement ; laissez-le refroidir e le faisant tourner à vide.

Nettoyez le radiateur comme suit :

1. Déposez le capot.
2. Nettoyez le radiateur à l'air comprimé basse pression (1,72 bar) appliqué du côté ventilateur **(n'utilisez pas d'eau)**. Répétez la procédure par l'avant du radiateur puis recommencez du côté ventilateur.
3. Lorsque le radiateur est parfaitement propre, enlevez les débris éventuellement accumulés dans la gouttière au bas du radiateur.
4. Nettoyez la grille et reposez le capot sur la machine.

Entretien des freins

Réglage des freins de service

Périodicité des entretiens: Après les 10 premières heures de fonctionnement

Après les 50 premières heures de fonctionnement

Toutes les 50 heures

Réglez les freins de service si la garde aux pédales de frein est supérieure à 25 mm ou si les freins ne fonctionnent pas bien. La garde est la distance parcourue par la pédale de frein avant que le freinage soit ressenti.

Après les 10 premières heures de fonctionnement, le prochain réglage des freins ne devrait être nécessaire qu'après une durée d'utilisation considérable. Vous pouvez réaliser ces réglages périodiques là où les câbles de freins sont reliés au support des pédales de frein. Lorsque le câble ne peut plus être réglé, vous pouvez ajuster l'écrou en forme d'étoile à l'intérieur du tambour de frein pour déplacer les segments de frein vers l'extérieur. Toutefois, vous devrez de nouveau régler les câbles de frein pour compenser cet ajustement.

1. Dégagez le bras de verrouillage de la pédale de frein droite pour permettre aux pédales de fonctionner indépendamment l'une de l'autre.
2. Pour réduire la garde aux pédales de frein, desserrez les écrous de blocage avant sur l'extrémité filetée du câble de frein (Figure 71).

Figure 71

1. Écrous de blocage arrière 2. Écrous de blocage avant

3. Tournez les écrous de blocage arrière pour déplacer le câble en arrière jusqu'à obtention d'une garde de 13 à 25 mm.
4. Resserrez les écrous de blocage avant une fois que la garde aux pédales de frein est réglée correctement.

Réglage du contacteur de sécurité du frein de stationnement

1. Coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.

   Remarque: Ne serrez pas le frein de stationnement.
2. Retirez le pommeau de la tige du frein de stationnement et les vis du couvercle de la colonne de direction (Figure 72).

Figure 72

1. Couvercle de tour de direction
2. Pommeau/tige de frein de stationnement
3. Vis de fixation de contacteur
4. Vis de fixation de couvercle

3. Faites coulisser le couvercle en haut de l'arbre de direction pour exposer le contacteur du frein de stationnement (Figure 73).
4. Desserrez les vis et écrous qui fixent le contacteur du frein de stationnement sur la gauche de la colonne de direction (Figure 72).
5. Alignez la palette de la tige du frein de stationnement sur le plongeur du contacteur (Figure 73)

Figure 73

1. Contacteur de sécurité du frein de stationnement
2. Palette (tige du frein de stationnement)

6. Appuyez sur la tige du frein de stationnement et poussez le contacteur vers le haut jusqu'à ce que le plongeur soit comprimé à 0,7 mm ; voir Figure 73.

   Remarque: Cela correspond à la distance entre la palette de la tige du frein et le logement du plongeur du contacteur.
7. Serrez les vis et écrous de fixation du contacteur.
8. Une fois le frein de stationnement réglé, utilisez un multimètre pour mesurer la continuité dans le contacteur ; lorsque la position du contacteur est correcte, vous devez mesurer la continuité dans le circuit du contacteur.

   Remarque: S'il n'y a pas de continuité, descendez légèrement le contacteur jusqu'à ce qu'une continuité existe.
9. Contrôlez le fonctionnement du contacteur du frein de stationnement comme suit :
   A. Serrez le frein de stationnement.
   B. Enfoncez la pédale de déplacement alors que le moteur tourne et que la commande de PDF est en position DÉSENGAGÉE ; le contacteur de sécurité du frein de stationnement fonctionne correctement si le moteur s'arrête au bout de 2 secondes.

      Important: **Si le moteur ne s'arrête pas, cela signifie que le système de sécurité est défectueux. Vous devez réparer le système de sécurité avant d'utiliser la machine.**
10. Posez le couvercle de la colonne de direction et le pommeau de la tige du frein.

Entretien des courroies

Contrôle de l'état de la courroie d'alternateur

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures

Vérifiez que la courroie d'alternateur n'est pas usée ni endommagée.

Remarque: Remplacez la courroie d'alternateur si elle est usée ou endommagée.

Tension de la courroie d'alternateur

Périodicité des entretiens: Après les 10 premières heures de fonctionnement

Toutes les 200 heures

Figure 74

1. Alternateur
2. Boulon de montage

1. Appliquez une force de 4,5 kg sur la courroie à mi-chemin entre les poulies.
   - Si vous obtenez une flèche de 10 mm, la courroie est tendue correctement.
   - Si la flèche est inférieure ou supérieure à 10 mm, passez à l'opération 2.
2. Desserrez le boulon de montage de l'alternateur (Figure 74).
3. Augmentez ou diminuez la tension de la courroie d'alternateur et resserrez le boulon de montage (Figure 74).
4. Répétez les opérations 1 à 3 jusqu'à ce que la tension de la courroie soit correcte.

Entretien de la courroie de PDF

Contrôle de la tension de la courroie de PDF

Périodicité des entretiens: Après les 10 premières heures de fonctionnement

Après les 50 premières heures de fonctionnement

Toutes les 200 heures

1. Coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Soulevez le capot et laissez refroidir le moteur.
3. Desserrez l'écrou de blocage de la tige de tension (Figure 75).

Figure 75

1. Ressort de tension de courroie
2. Écrou de blocage de la tige de tension
3. Boulon de réglage de la tension

4. À l'aide d'une clé de ½ pouce, serrez ou desserrez le ressort de tension de la courroie (Figure 75) pour obtenir une longueur de 273 mm.
5. Resserrez l'écrou de blocage.

Remplacement de la courroie de PDF

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez le plateau de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Soulevez le capot et laissez refroidir le moteur.

3. Desserrez l'écrou de blocage de la tige de tension (Figure 75).
4. À l'aide d'une clé de ½ pouce, desserrez complètement le ressort de tension de la courroie (Figure 75).
5. Tournez la poulie de PDF vers le moteur et retirez la courroie.
6. Montez la courroie de PDF neuve et tendez le ressort de poulie à une longueur de 73 mm (Figure 75).
7. Serrez l'écrou de blocage (Figure 75) et fermez le capot.

Entretien des commandes

Réglage de l'entrefer de l'embrayage de la PDF

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures

1. Coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Soulevez le capot et laissez refroidir le moteur.
3. Réglez l'entrefer de façon à pouvoir passer une jauge d'épaisseur de 0,4 mm entre la garniture d'embrayage et la plaque de frottement en poussant légèrement (Figure 76).

   Remarque: Pour diminuer l'entrefer, tournez l'écrou de réglage dans le sens horaire (Figure 76). L'entrefer ne doit pas dépasser 0,7 mm. Réglez les 3 entrefers.

Figure 76

1. Embrayage
2. Entrefer de 0,4 mm (3)
3. Écrou de réglage (3)
4. Connecteur électrique
5. Courroie de PDF

4. Contrôlez les 3 entrefers une fois qu'ils sont tous réglés.

   Remarque: Le réglage d'un entrefer peut modifier celui des deux autres.

Réglage de la pédale de déplacement

Réglage de la butée de la pédale de déplacement

Vous pouvez régler la pédale de déplacement à la position la plus confortable pour vous ou pour réduire la vitesse maximale de la machine en marche avant.

1. Poussez complètement la pédale de déplacement en avant (Figure 77) .

   Remarque: La pédale de déplacement doit toucher la butée avant que la pompe arrive en bout de course.

g034172

Figure 77

1. Pédale de déplacement
2. Butée de pédale de déplacement
3. Écrou de blocage (haut du repose-pied)

2. Si la pédale de déplacement ne touche pas la butée ou si vous voulez ralentir la vitesse de déplacement de la machine en marche avant, procédez comme suit :

   A. Bloquez la butée de la pédale de déplacement (Figure 77) avec une clé.

   B. Desserrez l'écrou de blocage au bas du repose-pied (Figure 78).

g035119

Figure 78

1. Avant de la machine
2. Écrou de blocage (bas du repose-pied)

   C. Poussez complètement la pédale de déplacement en position avant (Figure 77).

   D. Tout en maintenant la butée de la pédale de déplacement, réglez l'écrou de blocage situé au-dessus du repose-pied (Figure 77) jusqu'à ce que la pédale touche la butée.

   E. Allongez la position de la butée de la pédale de déplacement en tournant la butée d'un tour complet dans le sens antihoraire pour l'éloigner de l'écrou de blocage au-dessus du repose-pied.

   Remarque: La vitesse de déplacement de la machine en marche avant augmente si vous raccourcissez la butée de la pédale de déplacement.

   F. Tout en maintenant la butée de la pédale de déplacement, serrez l'écrou de blocage au bas du repose-pied (Figure 77 et Figure 78) à un couple de 37 à 45 N·m.

   G. Vérifiez que la pédale de déplacement touche la butée avant que la pompe arrive en bout de course.

   Remarque: Si la pédale de déplacement ne touche pas la butée, répétez les opérations A à G ou reportez-vous à Réglage de la tige de commande de déplacement (page 68).

Réglage de la tige de commande de déplacement

Si un autre réglage est nécessaire, réglez la tige de commande de déplacement (Figure 79) comme suit :

1. Retirez le boulon et l'écrou de fixation de l'extrémité de la tige de commande de déplacement à la pédale.
2. Desserrez l'écrou de blocage qui fixe l'extrémité tige à la tige de commande de déplacement (Figure 79).
3. Tournez la tige pour obtenir la longueur voulue.
4. Serrez l'écrou de blocage (Figure 79) et fixez l'extrémité de la tige à la pédale de déplacement avec le boulon et l'écrou retirés pour bloquer l'angle de la pédale.

Figure 79

1. Extrémité de la tige
2. Écrou de blocage
3. Tige de déplacement

Entretien du système hydraulique

Consignes de sécurité relatives au système hydraulique

- **Vérifiez l'état de tous les flexibles et conduits hydrauliques, ainsi que le serrage de tous les raccords et branchements avant de mettre le système hydraulique sous pression.**
- **N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression.**
- **Utilisez un morceau de papier ou de carton pour détecter les fuites.**
- **Évacuez avec précaution toute la pression du système hydraulique avant toute intervention sur le système.**
- **Consultez immédiatement un médecin si du liquide est injecté sous la peau. Toute injection de liquide hydraulique sous la peau doit être éliminée dans les quelques heures qui suivent par une intervention chirurgicale réalisée par un médecin.**

Spécifications de liquide hydraulique

Le réservoir de la machine est rempli en usine de liquide hydraulique de haute qualité.

Capacité du système hydraulique : 5,6 l

Type de liquide hydraulique :

> **Liquide « Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid » (liquide hydraulique/de transmission de haute qualité pour tracteur)** (en bidons de 19 litres ou barils de 208 litres). Voir le catalogue de pièces ou un distributeur Toro pour les numéros de référence.)

Autres liquides : si vous ne disposez pas de liquide Toro, vous pouvez utiliser d'autres liquides hydrauliques universels pour tracteur (UTHF) à base de pétrole à condition qu'ils soient conformes aux caractéristiques physiques et aux spécifications de l'industrie suivantes. L'utilisation de liquides synthétiques est déconseillée. Consultez votre distributeur de lubrifiants pour identifier un produit qui convient.

Remarque: Toro décline toute responsabilité en cas de dommage causé par l'utilisation d'huiles de remplacement inadéquates. Utilisez uniquement

des produits provenant de fabricants réputés qui répondent de leur recommandation.

Propriétés physiques :

Viscosité, ASTM D445	55 à 62 cSt à 40 ºC 9,1 à 9,8 cSt à 100 ºC
Indice de viscosité, ASTM D2270	140 à 152
Point d'écoulement, ASTM D97	-37 à -43 °C

Spécifications de l'industrie :

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 et Volvo WB-101/BM

Remarque: De nombreux liquides hydrauliques sont presque incolores, ce qui rend difficile la détection des fuites. Un additif colorant rouge pour liquide hydraulique est disponible en bouteilles de 20 ml. Une bouteille suffit pour 15 à 22 litres de liquide hydraulique. Vous pouvez commander ces bouteilles chez les concessionnaires Toro agréés (réf. 44-2500).

Entretien du système hydraulique

Préparatifs d'entretien du système hydraulique

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal, et serrez le frein de stationnement.
2. Placez toutes les commandes au POINT MORT et démarrez le moteur.
3. Faites tourner le moteur au régime le plus bas possible pour purger l'air du système.

   Important: **N'engagez pas la PDF.**
4. Tournez le volant à plusieurs reprises complètement à gauche et à droite et tournez les roues en position ligne droite.

Contrôle du système hydraulique et du niveau de liquide

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Remarque: La boîte-pont sert de réservoir au système hydraulique.

1. Élevez le plateau de coupe pour déployer les vérins de levage, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Dévissez le bouchon-jauge (Figure 80), sortez la jauge du tube de remplissage de la boîte-pont et essuyez-la sur un chiffon propre.

g034075

Figure 80

3. Insérez la jauge dans le tube de remplissage et vissez le bouchon sur le tube.
4. Ressortez la jauge et vérifiez le niveau de liquide (Figure 81).

g034080

Figure 81

5. Si le niveau de liquide est en dessous du repère minimum sur la jauge, versez du liquide hydraulique spécifié dans le tube de remplissage (Figure 82) jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères minimum et maximum sur la jauge (Figure 81).

   Important: **Quand vous remplissez le carter de la boîte-pont, le niveau de liquide hydraulique ne doit pas dépasser le repère supérieur sur la jauge.**

Figure 82

6. Revissez le bouchon-jauge dans le tube de remplissage.

   Remarque: Ne serrez pas le bouchon avec une clé.

7. Vérifiez que les flexibles et les raccords ne présentent pas de fuite.

Vidange du liquide hydraulique et remplacement du filtre

Périodicité des entretiens: Après les 10 premières heures de fonctionnement—Remplacez le filtre à huile hydraulique. N'attendez pas plus de 10 heures ou le système hydraulique sera endommagé.

Toutes les 200 heures—Remplacez le filtre à huile hydraulique.

Toutes les 1500 heures—Vidangez le liquide hydraulique.

Capacité de liquide hydraulique : 5,6 l environ

1. Abaissez le plateau de coupe au sol, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Calez les 2 roues arrière.
3. À l'aide d'un cric, levez les deux côtés du pont avant et placez des chandelles au-dessous.
4. Remplacez le filtre hydraulique (Figure 83).

   Remarque: Capacité du bac de vidange : 5,6 l ou plus

Figure 83

5. Retirez les chandelles et abaissez la machine.
6. Versez le liquide hydraulique spécifié dans le tube de remplissage (Figure 82) jusqu'à ce que le niveau dans le carter de la boîte-pont (réservoir) se situe au centre entre les repères inférieur et supérieur sur la jauge (Figure 81).

   Important: **Quand vous remplissez le carter de la boîte-pont, le niveau de liquide hydraulique ne doit pas dépasser le repère supérieur sur la jauge.**

7. Mettez le moteur en marche, tournez le volant et actionnez les vérins de relevage du plateau, et recherchez d'éventuelles fuites d'huile. Laissez tourner le moteur pendant environ 5 minutes, puis arrêtez-le.
8. Après 2 minutes, contrôlez le niveau de liquide hydraulique ; voir Contrôle du système hydraulique et du niveau de liquide (page 69).

Remisage

Remisage de la batterie

- Procédez à l'entretien de la batterie et des câbles, comme suit :
  1. Débranchez les câbles des bornes de la batterie.
  2. Nettoyez les connexions des câbles et les bornes de la batterie avec une brosse métallique et un mélange de bicarbonate de soude.
  3. Pour prévenir la corrosion, enduisez les bornes de la batterie et les connecteurs des câbles de graisse Grafo 112X (Skin-Over) (réf. Toro 505-47) ou de vaseline.
  4. Si vous prévoyez de remiser la machine pendant plus d'un mois, enlevez la batterie et chargez-la au maximum.

     Remarque: Chargez lentement la batterie tous les deux mois pendant 24 heures pour prévenir la sulfatation.
- Rangez-la batterie sur une étagère ou remettez-la sur la machine.
- Ne rebranchez pas les câbles si vous remettez la batterie sur la machine.
- Rangez la batterie dans un endroit frais pour éviter qu'elle ne se décharge trop rapidement.
- Pour protéger la batterie du gel, maintenez-la chargée au maximum. La densité de l'électrolyte d'une batterie chargée au maximum est comprise entre 1,265 et 1,299.

Préparation de la machine

1. Nettoyez soigneusement la machine, le plateau de coupe et le moteur, en insistant tout particulièrement sur les zones suivantes :
   - Radiateur et grille
   - Dessous du plateau de coupe
   - Dessous des couvercles de courroie de plateau de coupe
   - Arbre de PDF
   - Tous les graisseurs et points de pivotement
   - Déposez le panneau de commande et nettoyez l'intérieur du boîtier de commande
   - Sous le panneau du siège et en haut de la transmission
2. Contrôlez et corrigez la pression des pneus ; voir Contrôle de la pression des pneus (page 30).
3. Déposez, aiguisez et équilibrez les lames du plateau de coupe ; voir le *Manuel de l'utilisateur* du plateau de coupe.
4. Contrôlez le serrage des fixations et resserrez-les au besoin.
5. Graissez tous les graisseurs et appliquez de l'huile sur les points de pivotement et goupilles des vannes de dérivation de la transmission. Essuyez tout excès de lubrifiant.
6. Poncez légèrement et retouchez les peintures rayées, écaillées ou rouillées. Réparez les déformations de la carrosserie.

Préparation du moteur

1. Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile ; voir Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (page 48).
2. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant 2 minutes.
3. Coupez le moteur.
4. Vidangez le carburant du réservoir de carburant, des conduites d'alimentation, de la pompe, du filtre et du séparateur.
5. Rincez le réservoir avec du gazole propre et rebranchez toutes les conduites d'alimentation.
6. Effectuez un nettoyage et un entretien minutieux du filtre à air ; voir Entretien du filtre à air (page 45).
7. Bouchez l'entrée et l'orifice de sortie du filtre à air avec du ruban imperméable.
8. Branchez tous les raccords du circuit d'alimentation.
9. Vérifiez le niveau d'antigel dans le circuit de refroidissement et ajustez la concentration de liquide de refroidissement au besoin, selon la température minimale anticipée dans votre région.
10. Vérifiez que le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon du réservoir de carburant sont solidement fermés.

Remarques:

Remarques:

Remarques:

Déclaration de confidentialité européenne

Les renseignements recueillis par Toro
Toro Warranty Company (Toro) respecte votre vie privée. Pour nous permettre de traiter votre réclamation au titre de la garantie et de vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, nous vous prions de nous communiquer certains renseignements personnels, soit directement soit par l'intermédiaire de votre société ou concessionnaire Toro local(e).

Le système de garantie de Toro est hébergé sur des serveurs situés aux États-Unis où la loi relative à la protection de la vie privée n'offre pas forcément la même protection que dans votre pays.

EN NOUS FOURNISSANT DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS, VOUS CONSENTEZ À CE QUE NOUS LES TRAITIONS COMME DÉCRIT DANS LE PRÉSENT AVIS DE CONFIDENTIALITÉ.

L'utilisation des renseignements par Toro
Toro peut utiliser vos renseignements personnels pour traiter vos réclamations au titre de la garantie et vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, ainsi que pour vous communiquer toute information nécessaire. Toro pourra partager les renseignements personnels que vous lui aurez communiqués avec les filiales, concessionnaires ou autres associés Toro en rapport avec ces activités. Nous ne vendrons vos renseignements personnels à aucune autre société. Nous nous réservons le droit de divulguer des renseignements personnels afin de satisfaire aux lois applicables et aux demandes des autorités concernées, pour assurer l'utilisation correcte de nos systèmes ou votre protection et celle d'autres usagers.

Conservation de vos renseignements personnels
Nous conserverons vos renseignements personnels uniquement pendant la durée nécessaire pour répondre aux fins pour lesquelles nous les avons collectés ou autres fins légitimes (comme la conformité réglementaire), ou conformément à la loi en vigueur.

Engagement de Toro relatif à la sécurité de vos renseignements personnels
Nous prenons toutes les précautions raisonnables pour protéger la sécurité de vos renseignements personnels. Nous prenons également les mesures nécessaires pour que vos renseignements personnels restent exacts et à jour.

Consultation et correction de vos renseignements personnels
Si vous souhaitez vérifier ou corriger vos renseignements personnels, veuillez nous contacter par courriel à legal@toro.com.

Droit australien de la consommation

Les clients australiens trouveront les détails concernant le Droit australien de la consommation à l'intérieur de l'emballage ou auprès de leur concessionnaire Toro local.

La garantie Toro

Garantie limitée de deux ans

Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale, Toro Warranty Company, en vertu de l'accord passé entre elles, certifient conjointement que votre produit commercial Toro (« Produit ») ne présente aucun défaut de matériau ni vice de fabrication pendant une période de deux ans ou 1 500 heures de service*, la première échéance prévalant. Cette garantie s'applique à tous les produits à l'exception des Aérateurs (veuillez-vous reporter aux déclarations de garantie séparées de ces produits). Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, nous nous engageons à réparer le Produit gratuitement, frais de diagnostic, pièces, main-d'œuvre et transport compris. La période de garantie commence à la date de réception du Produit par l'acheteur d'origine.
* Produit équipé d'un compteur horaire.

Comment faire intervenir la garantie

Il est de votre responsabilité de signaler le plus tôt possible à votre Distributeur de produits commerciaux ou au Concessionnaire de produits commerciaux agréé qui vous a vendu le Produit, toute condition couverte par la garantie. Pour obtenir l'adresse d'un Distributeur de produits commerciaux ou d'un Concessionnaire agréé, ou pour tout renseignement concernant vos droits et responsabilités vis-à-vis de la garantie, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis
+1–952–888–8801 ou +1–800–952–2740
Courriel : commercial.warranty@toro.com

Responsabilités du propriétaire

En tant que propriétaire du Produit, vous êtes responsable des entretiens et réglages mentionnés dans le *Manuel de l'utilisateur*. Ne pas effectuer les entretiens et réglages requis peut constituer un motif de rejet d'une réclamation au titre de la garantie.

Ce que la garantie ne couvre pas

Les défaillances ou anomalies de fonctionnement survenant au cours de la période de garantie ne sont pas toutes dues à des défauts de matériaux ou des vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas :

- Les défaillances du produit dues à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine ou au montage et à l'utilisation d'accessoires ajoutés ou modifiés d'une autre marque. Une garantie séparée peut être fournie par le fabricant de ces accessoires.
- Les défaillances du Produit dues au non respect du programme d'entretien et/ou des réglages recommandés. Les réclamations au titre de la garantie pourront être refusées si le Programme d'entretien recommandé pour votre produit Toro et énoncé dans le *Manuel de l'utilisateur* n'est pas respecté.
- Les défaillances du Produit dues à une utilisation abusive, négligente ou dangereuse.
- Les pièces sujettes à l'usure pendant l'utilisation, sauf si elles s'avèrent défectueuses. Par exemple, les pièces consommées ou usées durant le fonctionnement normal du Produit, notamment mais pas exclusivement : plaquettes et garnitures de freins, garnitures d'embrayage, lames, cylindres, galets et roulements (étanches ou graissables), contre-lames, bougies, roues pivotantes et roulements, pneus, filtres, courroies, et certains composants des pulvérisateurs, notamment membranes, buses et clapets antiretour, etc.
- Les défaillances dues à une influence extérieure. Les conditions constituant une influence extérieure comprennent, sans y être limités, les conditions atmosphériques, les pratiques de remisage, la contamination, l'utilisation de carburants, liquides de refroidissement, lubrifiants, additifs, engrais, ou produits chimiques, etc. non agréés.
- Les défaillances ou mauvaises performances causées par l'utilisation de carburants (essence, gazole ou biodiesel par exemple) non conformes à leurs normes industrielles respectives.
- Les bruits, vibrations, usure et détérioration normaux.
- L'usure normale comprend, mais pas exclusivement, les dommages des sièges dus à l'usure ou l'abrasion, l'usure des surfaces peintes, les autocollants ou vitres rayés, etc.

Pièces

Les pièces à remplacer dans le cadre de l'entretien courant seront couvertes par la garantie jusqu'à la date du premier remplacement prévu. Les pièces remplacées au titre de cette garantie bénéficient de la durée de garantie du produit d'origine et deviennent la propriété de Toro. Toro se réserve le droit de prendre la décision finale concernant la réparation ou le remplacement de pièces ou ensembles existants. Toro se réserve le droit d'utiliser des pièces remises à neuf pour les réparations couvertes par la garantie.

Garantie de la batterie ion-lithium et à décharge complète :

Les batteries ion-lithium et à décharge complète disposent d'un nombre de kilowatt-heures spécifique à fournir au cours de leur vie. Les techniques d'utilisation, de recharge et d'entretien peuvent contribuer à augmenter ou réduire la vie totale des batteries. À mesure que les batteries de ce produit sont consommées, la proportion de travail utile qu'elles offrent entre chaque recharge diminue lentement jusqu'à leur épuisement complet. Le remplacement de batteries usées, suite à une consommation normale, est la responsabilité du propriétaire du produit. Le remplacement des batteries, aux frais du propriétaire, peut être nécessaire au cours de la période de garantie normale du produit. Remarque (batterie ion-lithium uniquement) : une batterie ion-lithium est couverte uniquement par une garantie pièces au prorata de la 3ème à la 5ème année, basée sur la durée de service et les kilowatts heures utilisés. Reportez-vous au *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement complémentaire.

Entretien aux frais du propriétaire

La mise au point du moteur, le graissage, le nettoyage et le polissage, le remplacement des filtres, du liquide de refroidissement et les entretiens recommandés font partie des services normaux requis par les produits Toro qui sont aux frais du propriétaire.

Conditions générales

La réparation par un distributeur ou un concessionnaire Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

The Toro Company et Toro Warranty Company déclinent toute responsabilité en cas de dommages secondaires ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par cette garantie, notamment quant aux coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution, le cas échéant. Toutes les garanties implicites relatives à la qualité marchande et à l'aptitude à l'emploi sont limitées à la durée de la garantie expresse.

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas. Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.

Note concernant la garantie du moteur :

Le système antipollution de votre Produit peut être couvert par une garantie séparée répondant aux exigences de l'agence américaine de défense de l'environnement (EPA) et/ou de la direction californienne des ressources atmosphériques (CARB). Les limitations d'heures susmentionnées ne s'appliquent pas à la garantie du système antipollution. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de garantie de conformité à la réglementation antipollution fournie avec votre produit ou figurant dans la documentation du constructeur du moteur.

Pays autres que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (concessionnaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer des renseignements sur la garantie, adressez-vous à l'importateur Toro.