



Count on it.

Form No. 3410-111 Rev A

Gebruikershandleiding

Groundsmaster®360 twee- of vierwiel aangedreven multifunctioneel voertuig

Modelnr.: 31223—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 31230—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 31236—Serienr.: 400000000 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

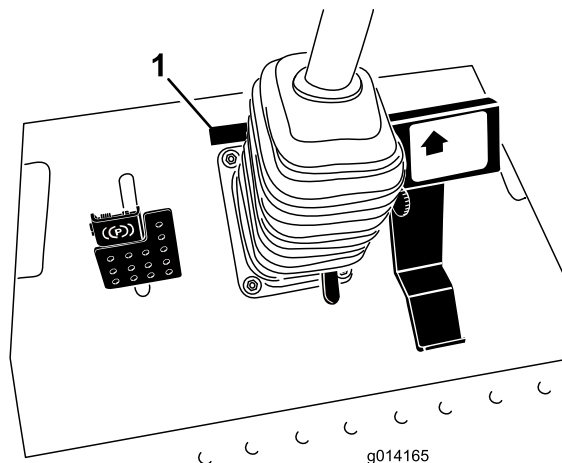
Inleiding

Deze machine is een multifunctionele zitmaaier bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De sets zijn voornamelijk ontworpen voor de verzorging van gras van goed onderhouden gazons in parken, sportvelden en golfbanen. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras en andere begroeiing langs de snelweg of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwingspictogram ([Figuur 2](#)), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



Figuur 2

1. Waarschuwingspictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

| | |
|---|----|
| Veiligheid | 4 |
| Algemene veiligheid | 4 |
| Veiligheids- en instructiestickers | 4 |
| Montage | 12 |
| 1 De aftakas op een optioneel maaidek of QAS snelkoppelsysteem monteren | 13 |
| 2 Gebruik van de optionele bevestigingsmid- delen voor het maaidek | 14 |
| 3 De bandenspanning controleren | 14 |
| 4 Vloeistofniveaus controleren | 14 |
| 5 De rolbeugel verstellen | 14 |
| Algemeen overzicht van de machine | 15 |
| Bedieningsorganen | 15 |
| Cabineknoppen | 17 |
| Specificaties | 19 |
| Werktuigen/accessoires | 20 |
| Voor gebruik | 20 |
| Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk | 20 |
| Brandstoftank vullen | 21 |
| De standaard bestuurdersstoel verstellen | 21 |
| De stoel naar voren kantelen | 22 |
| Tijdens gebruik | 23 |
| Veiligheid tijdens het werk | 23 |
| Veiligheid staat voorop | 24 |
| De kantelbeveiliging gebruiken – Uitsluitend modellen met rolbeugel en twee- en vierwielaandrijving | 25 |
| De motor starten en uitschakelen | 26 |
| Met de machine rijden | 27 |
| De machine stoppen | 27 |
| Het veiligheidssysteem | 27 |
| Werking van het diagnoselampje | 27 |
| Display van Diagnostische ACE | 28 |
| De interlockschakelaars controleren | 28 |
| Een maaidek of werktuig bedienen | 30 |
| Maaihoogte instellen | 31 |
| De besturingsmodus selecteren | 31 |
| Tips voor bediening en gebruik | 32 |
| Na gebruik | 33 |
| Veiligheid na het werk | 33 |
| Machine met de hand duwen | 33 |
| De machine transporteren | 33 |
| De bevestigingspunten bepalen | 34 |
| Onderhoud | 35 |
| Aanbevolen onderhoudsschema | 35 |
| Controlelijst Dagelijks Onderhoud | 36 |
| Procedures voorafgaande aan onderhoud | 37 |
| Veiligheidsmaatregelen voor onderhouds- werkzaamheden | 37 |
| De machine klaar maken voor onderhoud | 38 |
| De steunstang van de motorkap gebruiken | 38 |
| Smering | 39 |

| | |
|--|----|
| Lagers en lagerbussen smeren | 39 |
| Onderhoud motor | 41 |
| Veiligheid van de motor | 41 |
| Onderhoud van het luchtfilter | 41 |
| Het motoroliepeil controleren | 41 |
| Motorolie verversen en filter vervangen | 42 |
| De gashendel afstellen | 43 |
| Onderhoud brandstofsysteem | 43 |
| Onderhoud van de waterafscheider | 43 |
| Het brandstofsysteem ontluichten | 44 |
| Brandstofinjectors ontluichten | 44 |
| Brandstoftank reinigen | 45 |
| Brandstofleidingen en aansluitingen controleren | 45 |
| Onderhoud elektrisch systeem | 45 |
| Veiligheid van het elektrisch systeem | 45 |
| Onderhoud van de accu | 45 |
| Opslag van de accu | 46 |
| Zekeringen controleren | 46 |
| Onderhoud aandrijfsysteem | 47 |
| Bandenspanning controleren | 47 |
| Corrigeren van het verlopen van de uitlijning van de besturing | 47 |
| Onderhoud koelsysteem | 48 |
| Veiligheid van het koelsysteem | 48 |
| Het koelsysteem controleren | 48 |
| Radiateur reinigen | 48 |
| Onderhouden remmen | 49 |
| De bedrijfsremmen afstellen | 49 |
| Parkeerrem afstellen | 49 |
| Onderhoud riemen | 50 |
| Riem van wisselstroomdynamo controleren | 50 |
| Onderhoud bedieningsysteem | 51 |
| De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand | 51 |
| Maximumsnelheid instellen | 51 |
| Onderhoud hydraulisch systeem | 52 |
| Veiligheid van het hydraulische systeem | 52 |
| Hydraulische vloeistof controleren | 52 |
| Hydraulische vloeistof verversen en de filter vervangen | 53 |
| Onderhoud van de cabine | 54 |
| Het sproeiervloeistofreservoir monteren | 54 |
| Reinigen van de luchtfilters in de cabine | 54 |
| Reinigen van de condensor (spoel) van de airconditioning | 55 |
| Reiniging | 56 |
| De cabine reinigen | 56 |
| Afvalverwijdering | 56 |
| Stalling | 56 |
| Onderhoud van de motor | 56 |
| Onderhoud van de machine | 56 |

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013 en B71.4-2012 van het ANSI (American National Standards Institute).

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.

- Blijf uit de buurt van afvoeropeningen. Houd omstanders en huisdieren op een veilige afstand van de machine.
- Laat geen kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Schakel de machine en de motor uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, bijtankt of de machine vrijmaakt.

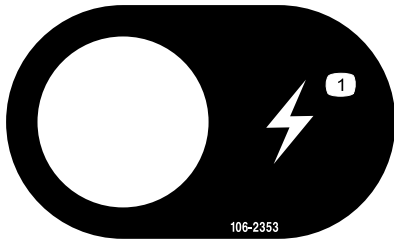
Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Waar nodig vindt u bijkomende veiligheidsinformatie in deze *Gebruikershandleiding*.

Veiligheids- en instructiestickers



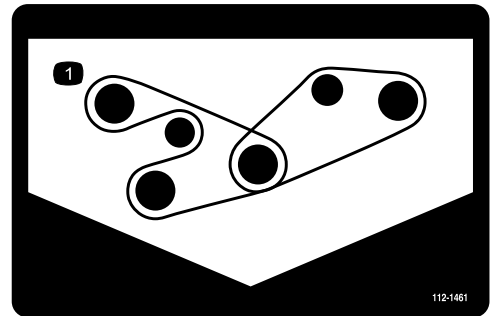
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



106-2353

decal106-2353

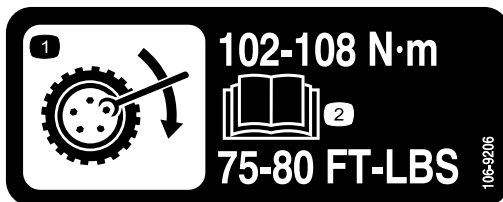
1. Elektrisch aansluitpunt



112-1461

decal112-1461

1. Geleiding van drijfriem



106-9206

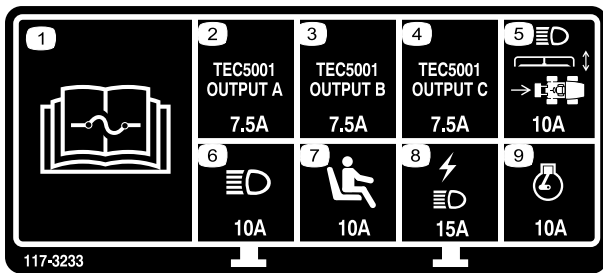
decal106-9206

1. Aandraai-moment (torsie) van de wielbouten
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



117-2718

decal117-2718

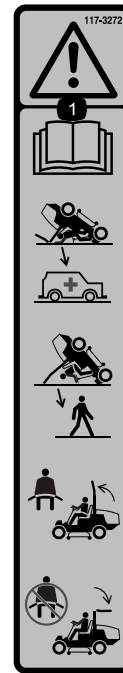


117-3233

decal117-3233

117-3233

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekeringen.
2. Solenoïde vierwielbesturing – 7,5 A
3. Aftakas mogelijk, lamp vierwielbesturing, maaideklift, zwevend maaidek – 7,5 A
4. Gloeibougie-indicator, solenoïde brandstofstroom, diagnoselampje, start – 7,5 A
5. Koplampen, maaidekbediening, aftakas – 10 A
6. Lichten – 15 A
7. Dodemansschakelaar – 10 A
8. Aansluitpunt, verlichting – 15 A
9. Motor – 10 A

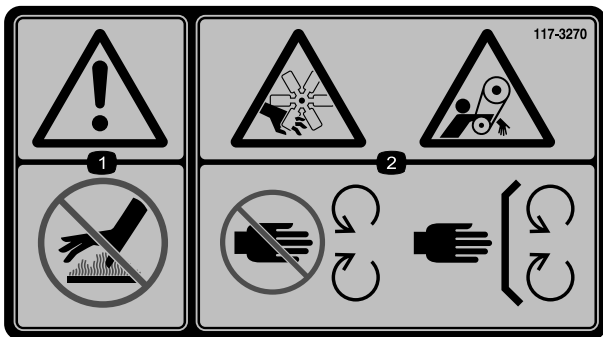


117-3272

decal117-3272

117-3272

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; als u de kantelbeveiliging niet gebruikt, kan dit leiden tot letsels wanneer de machine kantelt; draag een veiligheidsgordel als de kantelbeveiliging gemonteerd is, draag geen veiligheidsgordel als de kantelbeveiliging ingeklapt is.

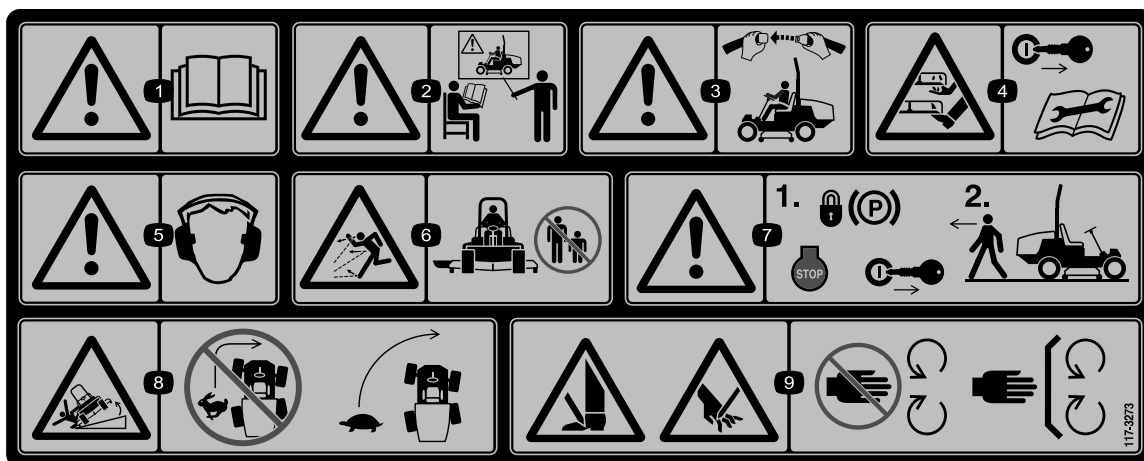


117-3270

decal117-3270

117-3270

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
2. Gevaar op snijwonden of verlies van de hand; ledematen kunnen gegrepen worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende delen, houd alle beschermende delen op hun plaats.



decal117-3273

117-3273

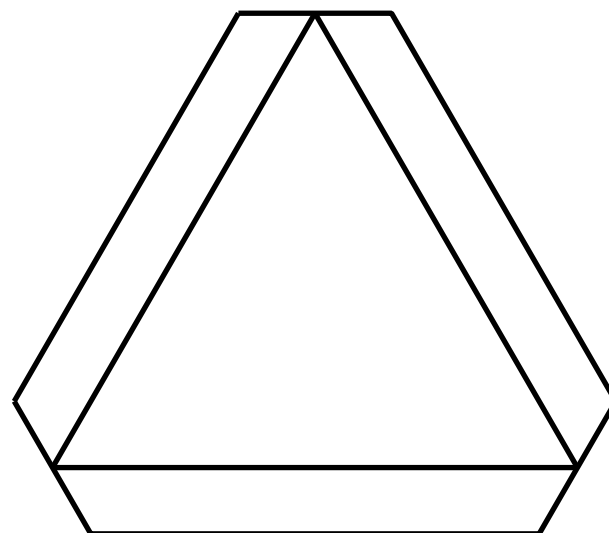
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u daarin bent getraind.
3. Waarschuwing – Doe de veiligheidsgordel om als u op de bestuurdersstoel zit.
4. Handen en voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
5. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
6. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
7. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat.
8. Machine kan kantelen – Laat het maaidek neer als u een helling afrijdt; verminder uw snelheid voordat u een bocht neemt, maak geen bocht bij een hoge snelheid.
9. Het risico bestaat dat u in uw handen of voeten wordt gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



decal117-3276

117-3276

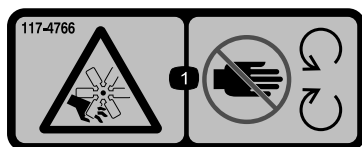
1. Motorkoelvloeistof onder druk
2. Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



decal120-0250

120-0250

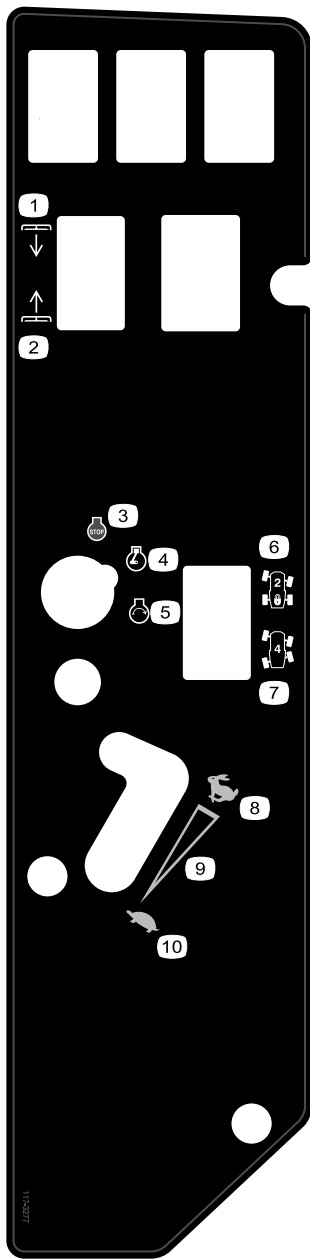
1. Langzaam rijdend voertuig



decal117-4766

117-4766

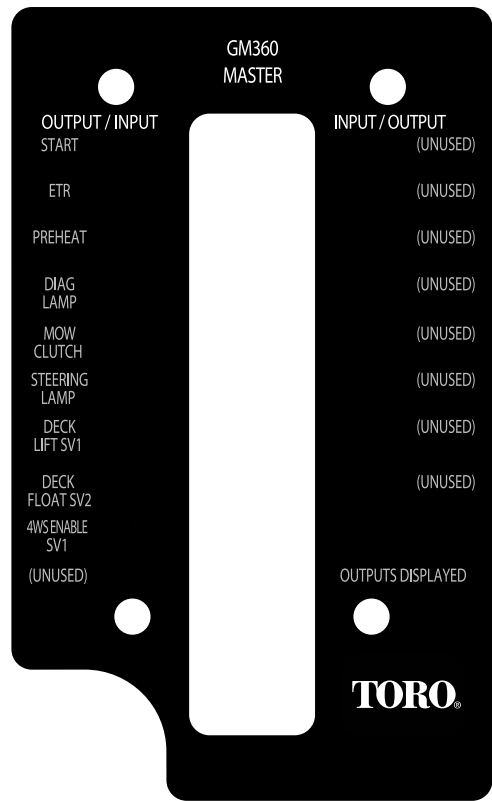
1. Gevaar op snijwonden of verminking, ventilator – hou afstand tot bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



117-3277

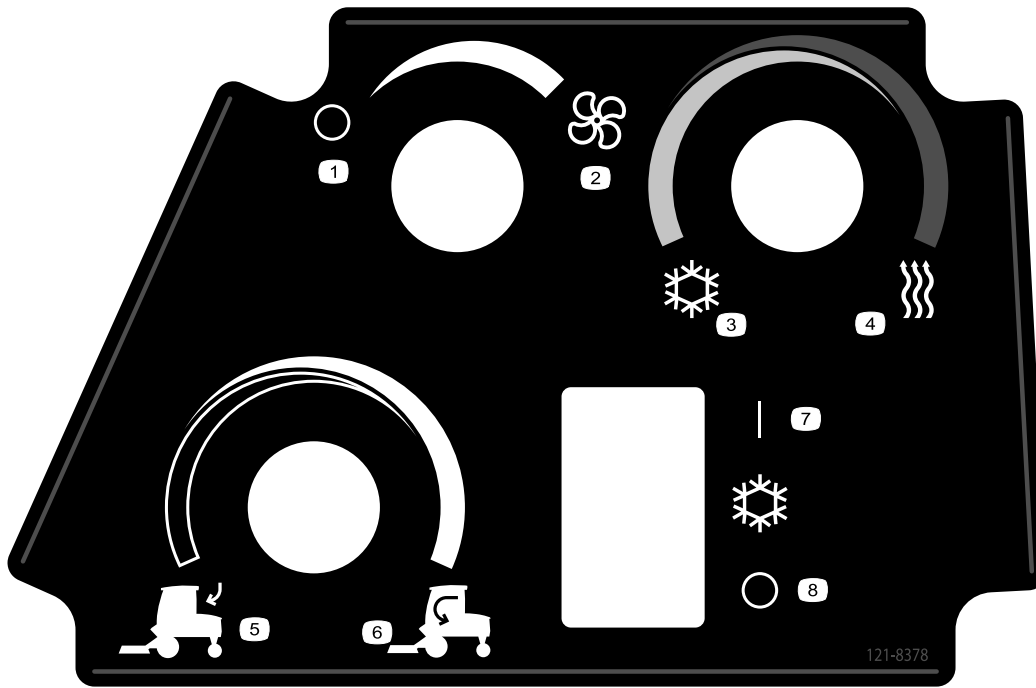
decal117-3277

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Onderste maaidekken | 6. Tweewielbesturing |
| 2. Dekken omhoog | 7. Vierwielbesturing |
| 3. Motor – Afzetten | 8. Snel |
| 4. Motor – Lopen | 9. Continu snelheidsregeling |
| 5. Motor – Starten | 10. Langzaam |



120-0273

decal120-0273



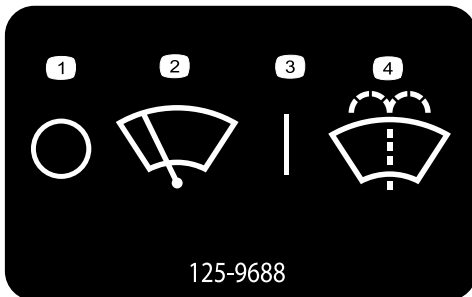
121-8378

decal121-8378

121-8378

Alleen voor model met cabine

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Ventilator – uit | 5. Buitenlucht |
| 2. Ventilator – aan (maximaal vermogen) | 6. Binnenlucht |
| 3. Koude lucht | 7. Airconditioning – uit |
| 4. Warme lucht | 8. Airconditioning – aan |



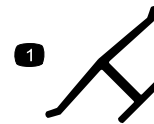
125-9688

decal125-9688

125-9688

Alleen voor model met cabine

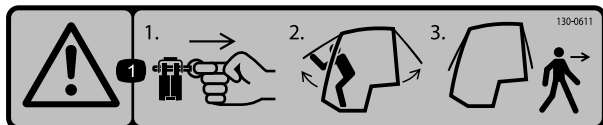
- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Ruitenwissers – uit | 3. Ruitenwissers – aan |
| 2. Ruitenwissers | 4. Ruitensproeiervloeistof spuiten |



decaloemmarkt

Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.

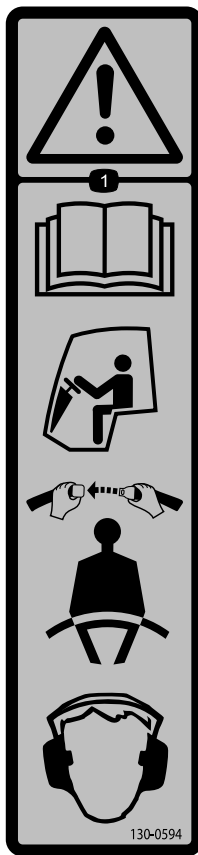


decal130-0611

130-0611

Alleen voor model met cabine

1. Waarschuwing – 1) Verwijder de pen; 2) Breng de deuren omhoog; 3) Verlaat de cabine

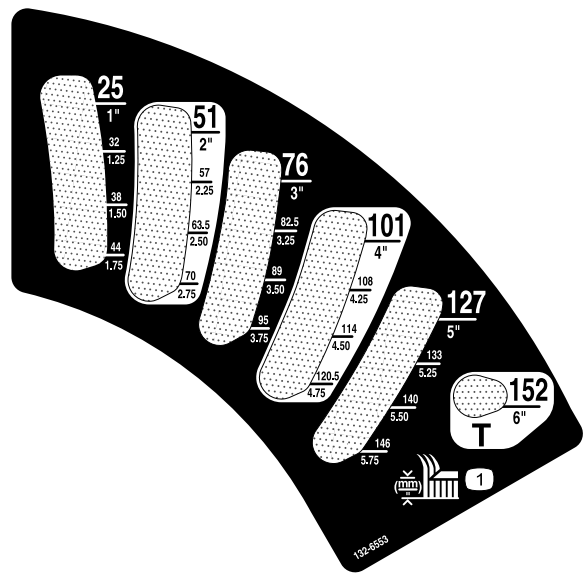


130-0594

Alleen voor model met cabine

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag altijd een veiligheidsgordel als u in de cabine zit; draag gehoorbescherming.

decal130-0594

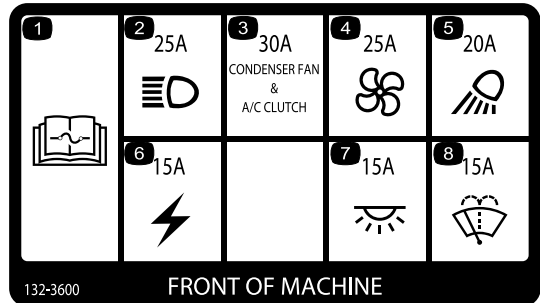


132-6553

Alleen voor model met cabine

decal132-6553

1. Maaihoogte



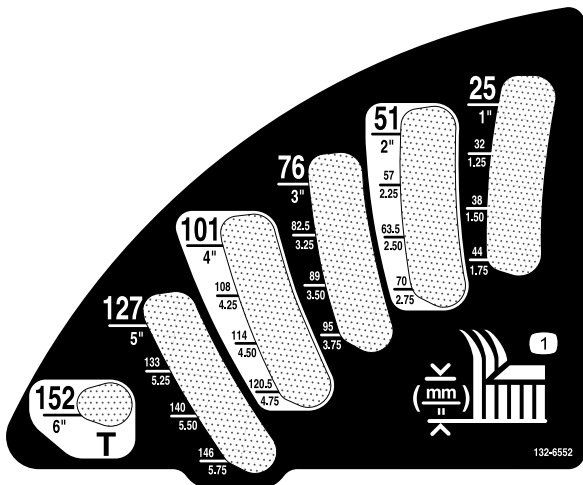
FRONT OF MACHINE

132-3600

Alleen voor model met cabine

decal132-3600

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie over zekeringen.
2. Koplamp (25 A)
3. Koppeling condenserventilator en airconditioning (30 A)
4. Ventilator (25 A)
5. Werkverlichting (20 A)
6. Hulpaggregaat (15 A)
7. Cabineverlichting (15 A)
8. Ruitenwissers (15 A)

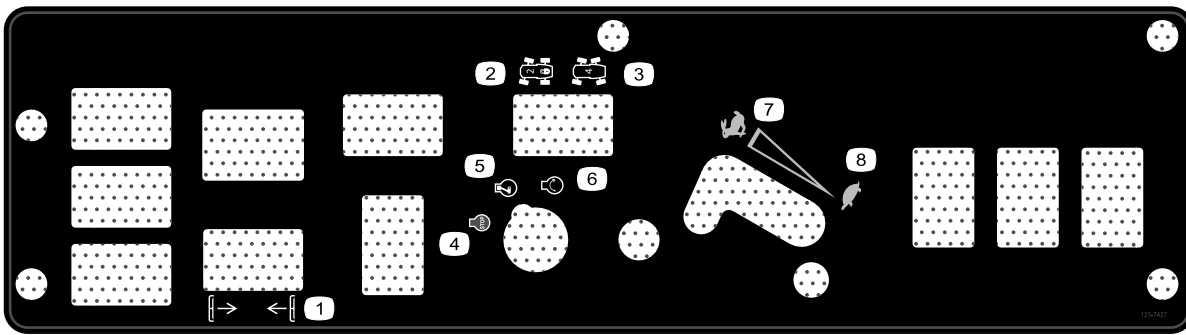


132-6552

Uitsluitend modellen met rolbeugel en twee- en vierwielaandrijving

decal132-6552

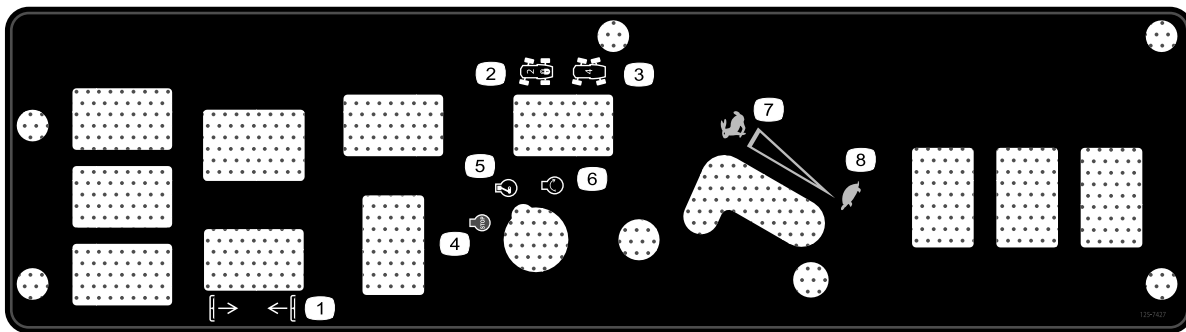
1. Maaihoogte



decal125-7427

125-7427

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Maai-eenheden omhoog brengen/omlaag brengen | 5. Motor – Lopen |
| 2. Tweewielbesturing | 6. Motor – Starten |
| 3. Vierwielbesturing | 7. Snel |
| 4. Motor – Afzetten | 8. Langzaam |



decal132-3378

132-3378

Alleen voor model met cabine

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Maai-eenheden omhoog brengen/omlaag brengen | 5. Motor – Lopen |
| 2. Tweewielbesturing | 6. Motor – Starten |
| 3. Vierwielbesturing | 7. Snel |
| 4. Motor – Afzetten | 8. Langzaam |



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- | | |
|--|--|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders op een veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggooien. |

GROUNDMASTER 360

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. OIL LEVEL, ENGINE 2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK 3. COOLANT LEVEL, RADIATOR 4. FUEL /WATER SEPARATOR 5. PRECLEANER - AIR CLEANER | <ul style="list-style-type: none"> 6. RADIATOR SCREEN 7. BRAKE FUNCTION 8. TIRE PRESSURE 9. BATTERY 10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR 11. GEARBOX GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL |
|---|---|

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

| SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES. | FLUID TYPE | CAPACITY | CHANGE INTERVAL* | | FILTER PART NO. |
|--|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
| | | | FLUID | FILTER | |
| A. ENGINE OIL | 4 CYL - 1.5L | 5.5 QTS. (5.2 LITERS) | 150 HRS. | 150 HRS. | 108-3841 |
| | 3 CYL - 1.1L | 3.9 QTS. (3.7 LITERS) | | | |
| B. HYDRAULIC CIRCUIT OIL | MOBIL 424 | 4.5 GALS. (17 LITERS) | 800 HRS. | 800 HRS. | 108-5194 |
| C. AIR CLEANER | | | | SEE INDICATOR | 108-3810 |
| D. WATER SEPARATOR | | | | 400 HRS. | 110-9049 |
| E. FUEL TANK | NO. 2-Diesel | 13.5 GALS. (51.1 LITERS) | Drain and flush, 2 yrs. | | |
| F. COOLANT | 50/50 Ethylene glycol/water | 8 QTS. (7.5 LITERS) | Drain and flush, 2 yrs. | | |
| G. GEARBOX | SAE EP90W | 12 oz. (355 mL) | 400 HRS. | | |

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

120-0259

decal120-0259

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

| Procedure | Omschrijving | Hoeveelheid | Gebruik |
|-----------|--------------------------------|-------------|--|
| 1 | Aftakas | 1 | De aftakas op een optioneel maaidek of QAS snelkoppelsysteem monteren. |
| | Bout (5/16" x 1¾") | 4 | |
| | Borgmoer (5/16") | 4 | |
| | Rolpen (3/16" x 1½") | 2 | |
| 2 | Bevestigingspen | 2 | De bevestigingsmiddelen gebruiken voor het monteren van het optionele maaidek. |
| | Smeernippel | 2 | |
| | Flenskopschroef (5/16" x 7/8") | 2 | |
| 3 | Geen onderdelen vereist | – | De bandenspanning controleren. |
| 4 | Geen onderdelen vereist | – | Peil van hydraulische vloeistof, motorolie en koelvloeistof controleren. |
| 5 | Geen onderdelen vereist | – | De rolbeugel verstellen. |

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

| Omschrijving | Hoeveelheid | Gebruik |
|------------------------------------|-------------|---|
| Gebruikershandleiding | 1 | Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen |
| Gebruikershandleiding van motor | 1 | Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen |
| Onderdelencatalogus | 1 | Gebruik onderdeelnummers als referentie |
| Instructiemateriaal voor gebruiker | 1 | Bekijk de video voordat u de machine gebruikt. |

1

De aftakas op een optioneel maaidek of QAS snelkoppelsysteem monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

| | |
|---|----------------------|
| 1 | Aftakas |
| 4 | Bout (5/16" x 1¾") |
| 4 | Borgmoer (5/16") |
| 2 | Rolpen (3/16" x 1½") |

Procedure

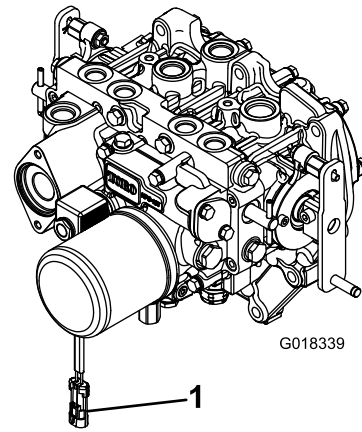
Opmerking: Het monteren van de aftakas is eenvoudiger als de machine opgeheven is.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.

⚠ WAARSCHUWING

U mag de motor niet starten en de aftakasschakelaar niet inschakelen als de aandrijfas van de aftakas niet op het maaidek is aangesloten. Als de motor wordt gestart en de aftakas gaat draaien kan dit ernstig lichamelijk letsel en schade aan de machine tot gevolg hebben. Voordat de aftakas wordt losgemaakt van het maaidek moet u de magneetklepspoel-connector van de aftakas losmaken van de kabelboom om onbedoeld inschakelen van de aftakaskoppeling te voorkomen.

2. Maak de kabelboomconnector los van de magneetklepspoel-connector van de aftakas (Figuur 3).

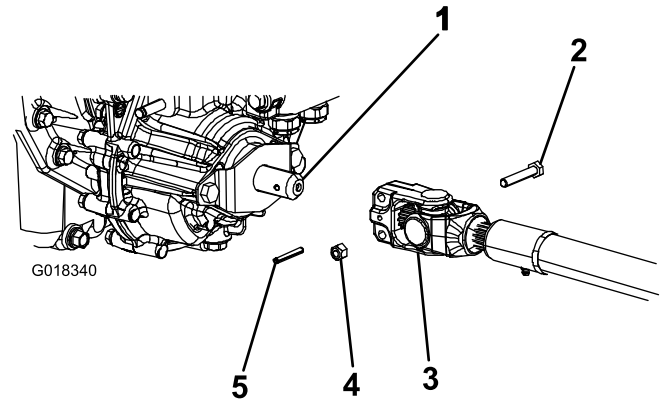


Figuur 3

g018339

1. Kabelboomconnector

3. Plaats de aftakas onder de voorkant van de machine. Verzeker dat het verschuifbare juk van de aftakas naar de aandrijfas van de transmissie wijst (Figuur 4).



Figuur 4

g018340

1. Aandrijfas van de transmissie
2. Bout
3. Aftakas
4. Borgmoer
5. Rolpen

4. Lijn de spievertanding en de rolpen-opening van de aftakas uit met de aandrijfas van de transmissie.
5. Schuif het eindjuk van de aftakas op de as van de transmissie.
6. Bevestig het eindjuk van de aftakas:
 - A. Breng de rolpen aan in het eindjuk en de as.
 - B. Plaats de bouten door het juk van de as.
 - C. Monteer de borgmoeren en zet ze vast om het juk aan de aftakas te bevestigen.

Opmerking: Bewaar de resterende bouten, borgmoeren en rolpen om het andere uiteinde van de as aan de tandwielkast van het werktuig te bevestigen.

- D. Draai de borgmoeren vast met een torsië van 20 tot 25 N·m.
7. Pers vet in de smeernippels van de aftakas.
 8. Nadat u het andere uiteinde van de as heeft aangesloten op de tandwielkast van het werktuig kunt u de kabelboomconnector aansluiten op de magneetkleespoel-connector van de aftakas ([Figuur 3](#)).

2

Gebruik van de optionele bevestigingsmiddelen voor het maaidek

Benodigde onderdelen voor deze stap:

| | |
|---|--------------------------------|
| 2 | Bevestigingspen |
| 2 | Smeernippel |
| 2 | Flenskopschroef (5/16" x 7/8") |

Procedure

Opmerking: Deze onderdelen en procedure zijn alleen vereist als een maaidek dat bevestigingspennen nodig heeft op de tractie-eenheid wordt gemonteerd. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het maaidek voor montage-instructies.

Opmerking: Als u geen maaidek op de tractie-eenheid monteert, verwijder de 4 kettingen om het maaidek op te heffen dan van de hefondersteuning, of bind ze vast.

3

De bandenspanning controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 47\)](#).

4

Vloeistofniveaus controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Controleer het peil van de hydraulische olie voordat u de motor start; zie [Hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 52\)](#).
2. Controleer het peil van de motorolie voordat u de motor start; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 41\)](#).
3. Controleer het koelsysteem voordat u de motor start; zie [Het koelsysteem controleren \(bladz. 48\)](#).

5

De rolbeugel verstellen

Alleen modellen met rolbeugel

Geen onderdelen vereist

Procedure

Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt en is vergrendeld. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.

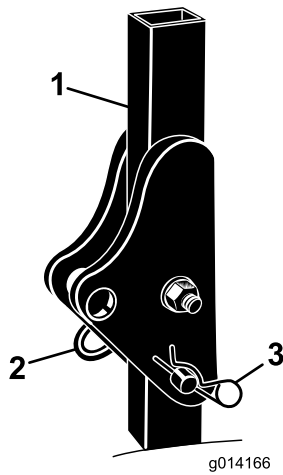
1. Maak de R-pennen en de pennen van de rolbeugel los ([Figuur 5](#)).
2. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de 2 pennen en zet deze vast met de R-pennen ([Figuur 5](#)).

Opmerking: Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u deze naar voren duwen om de druk van de pennen te halen en de pennen verwijderen. Vervolgens klapt u de rolbeugel langzaam omlaag en zet u hem vast met de pennen om te voorkomen dat hij de kap beschadigt.

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.



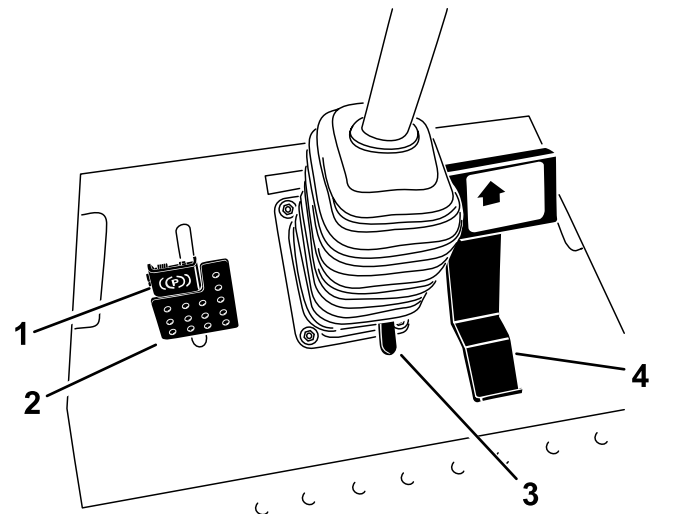
Figuur 5

- 1. Rolbeugel
- 2. Pen
- 3. R-pen

Tractiepedaal

Het tractiepedaal (Figuur 6) regelt de beweging vooruit en achteruit. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. De rijnsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale onbelaste rijnsnelheid trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op SNEL staat.

Om de machine te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand.



Figuur 6

- 1. Parkeerrem
- 2. Rempedaal
- 3. Pedaal voor stuurverstelling
- 4. Tractiepedaal

Rempedaal

Gebruik het rempedaal met de rempedaalvergrendeling om de parkeerrem in en uit te schakelen (Figuur 6). Om de machine te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand. In noodgevallen kunt u de rem gebruiken ter ondersteuning om de machine te stoppen.

Parkeerrem

Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het rempedaal intrappen en de bovenkant naar voren

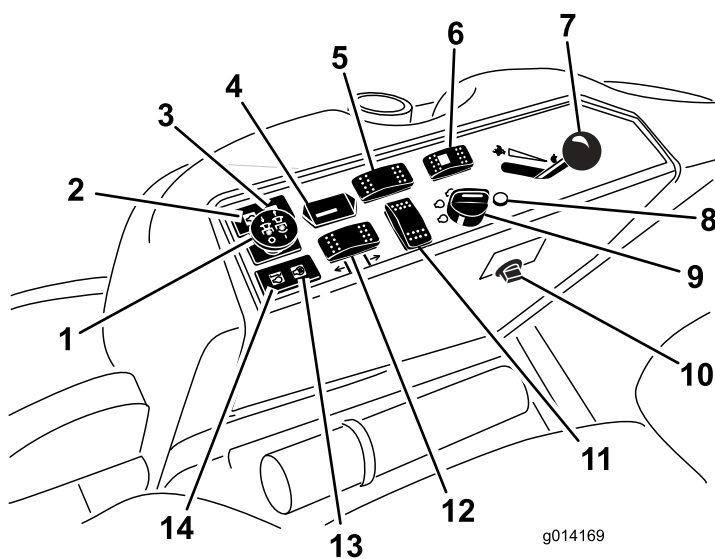
drukken om dit vast te zetten (Figuur 6). Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u het rempedaal in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken zonder het vergrendelingsmechanisme te raken.

Pedaal voor stuurverstelling

Om het stuur in uw richting te kantelen, moet u het pedaal intrappen, de stuurkolom naar u toe trekken in een positie die voor u het meest comfortabel is, en uw voet van het pedaal halen (Figuur 6). Om het stuur van u weg te kantelen, moet u het pedaal intrappen en loslaten wanneer het stuur de gewenste stand bereikt.

Contactschakelaar

De contactschakelaar heeft 3 standen: UIT, AAN/VOORGLOEIEN en START (Figuur 7).



Figuur 7

- | | |
|---|---|
| 1. Aftakasschakelaar | 8. Diagnoselampje (alleen vierwielaandrijving) |
| 2. Oliedruk lampje | 9. Contactschakelaar |
| 3. Laadindicator | 10. Aansluitpunt |
| 4. Urenteller | 11. Optionele schakelaar |
| 5. Schakelaar differentieelslot (alleen tweewielaandrijving) | 12. Hefschakelaar |
| 6. Schakelaar besturingsselectie (alleen vierwielaandrijving) | 13. Indicatielampje van gloeibougie |
| 7. Gashendel | 14. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur |

Diagnoselampje

Alleen machines met vierwielaandrijving

Het diagnoselampje licht op als het systeem een storing waarneemt (Figuur 7).

Gashendel

Met de gashendel (Figuur 7) regelt u het toerental. U verhoogt het motortoerental door de gashendel vooruit te zetten naar de stand SNEL. U verlaagt het motortoerental door de gashendel naar achteren (LANGZAAM) te bewegen. Met de gashendel regelt u de snelheid van de aftakas en, in combinatie met het tractiepedaal, de rijnsnelheid van de machine. Zet de gashendel altijd op SNEL als u werktuigen gebruikt.

Aftakasschakelaar

Met de aftakasschakelaar kunt u het werktuig in- en uitschakelen (Figuur 7).

Schakelaar voor besturingsselectie

Alleen machines met vierwielaandrijving

Druk de schakelaar voor de besturingsselectie achteruit om de vierwielbesturing in te schakelen en vooruit om terug te keren naar tweewielbesturing (Figuur 7).

Urenteller

De urenteller (Figuur 7) registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als het contactsleuteltje op DRAAIEN staat. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

Indicatielampje van gloeibougie (oranje lampje)

Het indicatielampje van de gloeibougie (Figuur 7) gaat branden als u het contactsleuteltje op AAN draait. Het blijft 6 seconden branden. Als het lampje dooft, kunt u de motor starten.

Waarschuwinglampje temperatuur van de motorkoelvloeistof

Dit lampje gaat branden en het werktuig stopt als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt (Figuur 7). Als u de machine niet tot stilstand brengt en de temperatuur van de koelvloeistof nog eens 7 °C stijgt, zal de motor afslaan.

Belangrijk: Als het werktuig wordt uitgeschakeld en het waarschuwinglampje brandt, moet u de aftakasknop indrukken, de machine naar een veilig vlak terrein rijden, de gashendel op LANGZAAM zetten, het tractiepedaal naar de

NEUTRAALSTAND laten komen en de parkeerrem in werking stellen. Laat de motor een paar minuten stationair lopen om deze te laten afkoelen tot een veilige temperatuur. Schakel de motor uit en controleer het koelsysteem; zie [Het koelsysteem controleren \(bladz. 48\)](#).

Laadindicator

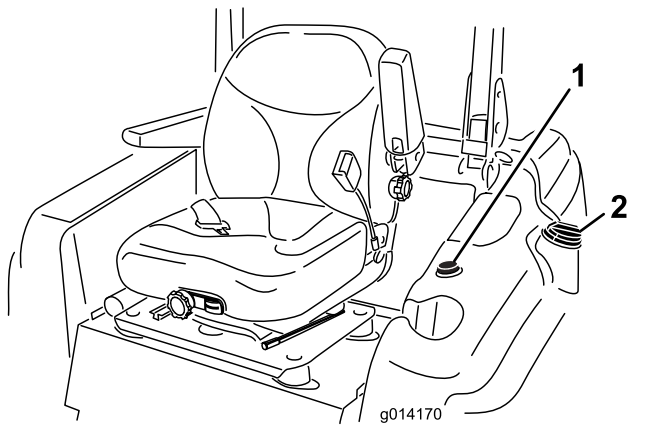
De laadindicator licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is ([Figuur 7](#)).

Oliedruklampje

Het oliedruklampje ([Figuur 7](#)) licht op indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is. Als de oliedruk te laag is, moet u de motor afzetten en nagaan wat de oorzaak is. Herstel het defect voordat u de motor weer start.

Brandstofmeter

De brandstofmeter ([Figuur 8](#)) geeft aan hoeveel brandstof er nog in de brandstoftank is.

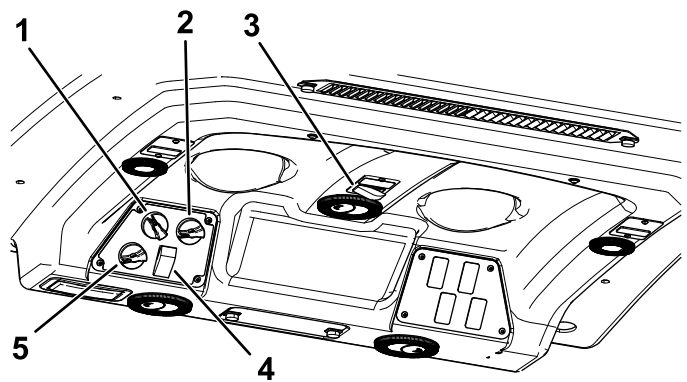


Figuur 8

1. Brandstofmeter 2. Dop van brandstoftank

Cabineknoppen

Alleen voor model met cabine



Figuur 9

1. Ventilatorregeling 4. Aircoschakelaar
2. Temperatuurregeling 5. Luchtcirculatieregeling
3. Ruitenwisserschakelaar

Luchtcirculatieregeling

Stelt de cabine in op luchtcirculatie, ofwel lucht aanzuigen van buiten de cabine ([Figuur 9](#)).

- Stel de cabine in op luchtcirculatie als u de airconditioning gebruikt.
- Stel de cabine in om lucht aan te zuigen van buiten als u de verwarming of ventilator gebruikt.

Ventilatorregelingsknop

Draai aan de ventilatorregelingsknop om de snelheid van de ventilator te regelen ([Figuur 9](#)).

Temperatuurregelingsknop

Draai aan de temperatuurregelingsknop om de temperatuur in de cabine te regelen ([Figuur 9](#)).

Ruitenwisserschakelaar

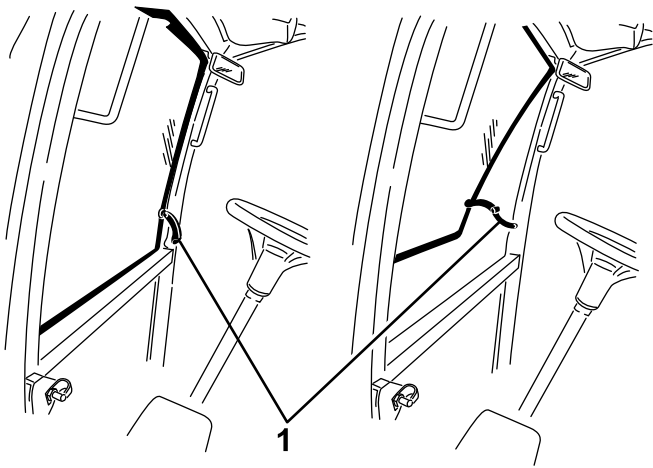
Gebruik deze schakelaar om de ruitenwissers van de voorruit in of uit te schakelen ([Figuur 9](#)).

Aircoschakelaar

Met deze schakelaar kunt u de airconditioning aan- en uitzetten ([Figuur 9](#)).

Voorruitvergrendeling

Til de vergrendeling op om de voorruit te openen ([Figuur 10](#)). Druk op de vergrendeling om de ruit in de geopende stand te vergrendelen. Trek de vergrendeling uit en omlaag om de ruit te sluiten en vast te zetten.



g196911

Figuur 10

1. Voorruitvergrendeling

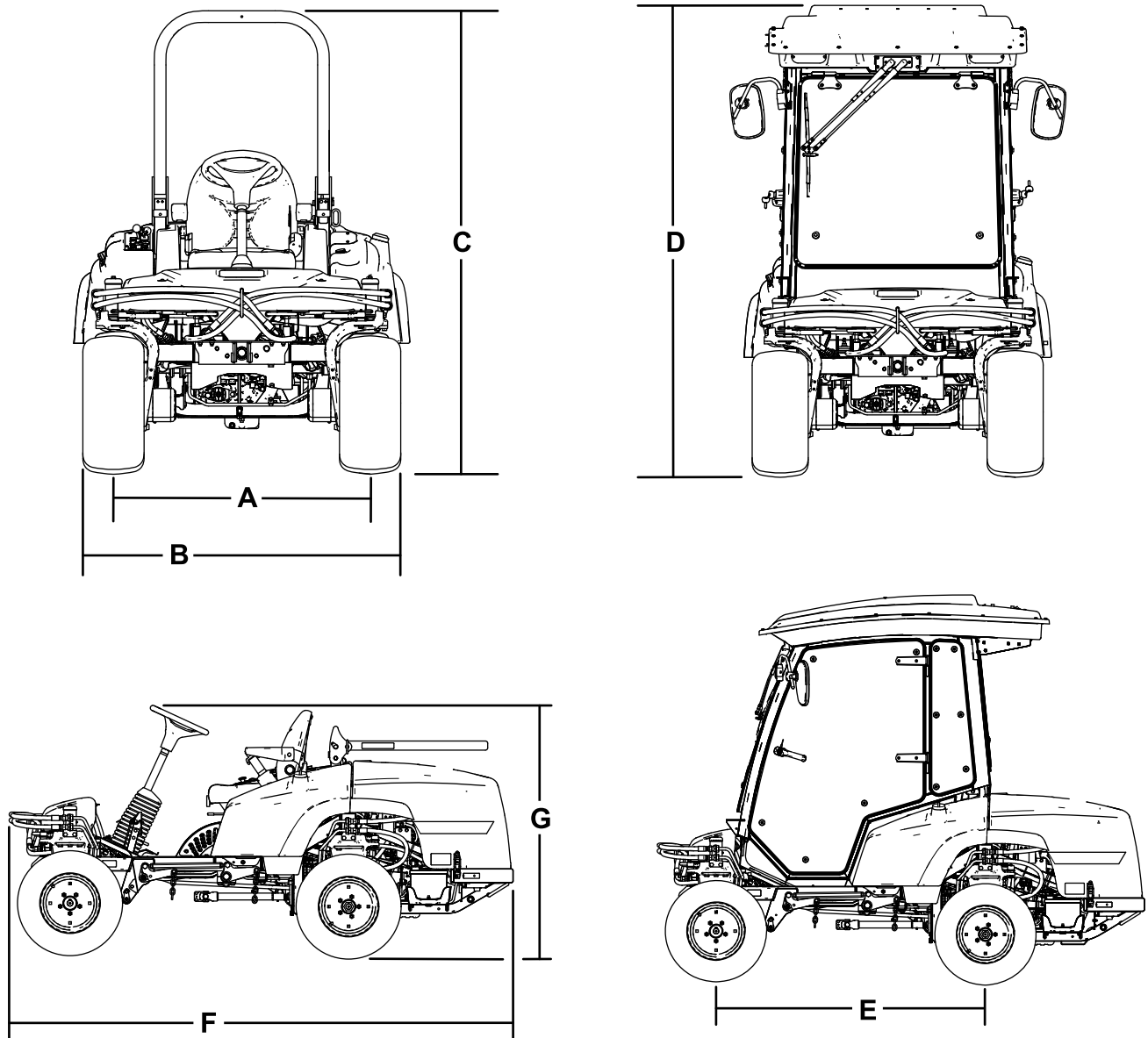
Achterraitvergrendeling

Til de vergrendeling op om de achterrait te openen. Druk op de vergrendeling om de ruit in de geopende stand te vergrendelen. Druk de vergrendeling uit en omlaag om de achterrait te sluiten en vast te zetten (Figuur 10).

Belangrijk: U moet de achterrait sluiten voordat u de motorkap opent; anders kan dit leiden tot schade.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



Figuur 11

g197702

| Beschrijving | Figuur 11 referentie | Afmetingen of gewicht |
|---|----------------------|-----------------------|
| Hoogte met rolbeugel omhooggeklapt | C | 201 cm |
| Hoogte met rolbeugel omlaaggeklapt | G | 137 cm |
| Hoogte met cabine | D | 225 cm |
| Totale lengte | F | 276 cm |
| Totale breedte | B | 147 cm |
| Wielbasis | E | 155 cm |
| Wielloopvlak achter (midden van wiel tot midden van wiel) | A | 112 cm |
| Afstand tot de grond | | 15 cm |

Gewicht van de machine met maaidekken

| | Alleen machines met rolbeugel en vierwielaandrijving | Machine met cabine | Machine met rolbeugel en tweewielaandrijving |
|------------------------------------|--|--------------------|--|
| Zonder maaidek | 1134 kg | 1361 kg | 1088 kg |
| Maaidek van 183 cm met zijafvoer | 1344 kg | 1571 kg | 1298 kg |
| Basismaai-dek van 183 cm | 1323 kg | 1549 kg | 1276 kg |
| Basismaai-dek van 157 cm | 1305 kg | 1532 kg | 1259 kg |
| Achterloos-send maaidek van 254 cm | 1492 kg | 1719 kg | 1446 kg |

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer of de dodemansknoppen, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de messen, de mesbouten en het maaimechanisme in goede staat zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u nooit de brandstofdop verwijderen of brandstof toevoegen.
- Nooit brandstof tanken in een afgesloten ruimte.

- Stal de machine of het brandstofvat nooit in de buurt van een open vuur, vonken of een waakvlam zoals die van een boiler of een ander apparaat.
- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Brandstoftank vullen

Aanbevolen brandstof

Gebruik uitsluitend schone, verse dieselbrandstof of biodiesel met een laag (<500 ppm) of ultralaag (<15 ppm) zwavelgehalte. Het cetaangetal moet minimaal 40 zijn. Koop brandstof in hoeveelheden die u binnen 180 dagen kunt gebruiken zodat u altijd verse brandstof heeft.

Inhoud brandstoftank: 51 liter

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7 °C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7 °C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlamptpunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat het brandstoffilter verstopt raakt.

Gebruik bij temperaturen boven -7 °C zomer- in plaats van winterdieselbrandstof om de brandstofpomp langer te laten meegaan en meer vermogen te ontwikkelen.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, leidt dit tot beschadiging van de motor.

Geschikt voor biodiesel

Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel). Het aandeel petrodiesel moet een ultralaag zwavelgehalte hebben. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Her deel biodiesel van de brandstof moet voldoen aan de specificatie ASTM D6751 of EN 14214.
- Het dieselmengsel moet beantwoorden aan ASTM D975 of EN 590.
- Biodieselmengsels kunnen gelakte oppervlakken beschadigen.
- Gebruik B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage in koud weer.
- Controleer alle afdichtingen, slangen en pakkingen die in contact met brandstof komen, omdat zij

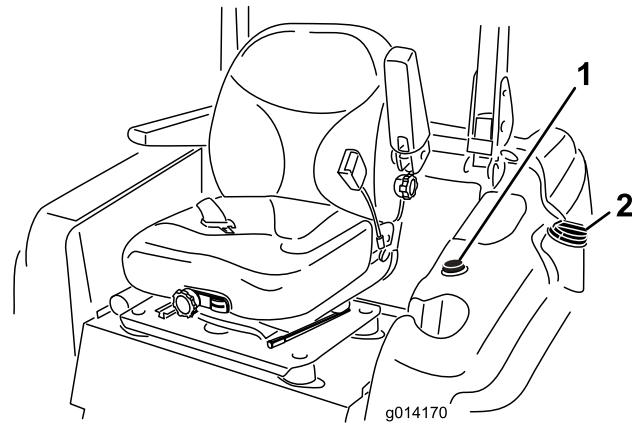
na verloop van tijd hierdoor kunnen worden aangetast.

- Nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel kan het brandstoffilter een tijdlang verstopt raken.
- Neem contact op met uw leverancier als u informatie over biodiesel wenst.

Brandstof bijvullen

Opmerking: Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, stel de parkeerrem in werking, laat het maaidek zakken, schakel de motor uit en verwijder het contactsleuteltje uit het contact.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop (Figuur 12).



Figuur 12

1. Brandstofmeter
2. Dop van brandstoftank

Belangrijk: Verwijder de dop niet van de tank als de machine op een helling is geparkeerd. De brandstof kan dan uit de tank lopen.

3. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis. **Giet de brandstoftank niet te vol.**
4. Draai de tankdop stevig vast. Neem eventueel gemorste brandstof op.

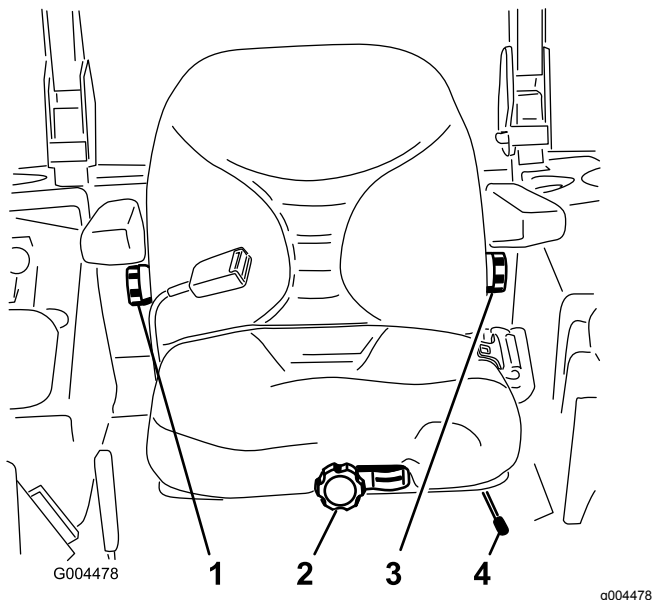
De standaard bestuurdersstoel verstellen

De bestuurdersstoel verstellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn

dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel af te stellen, moet u de hendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Figuur 13).



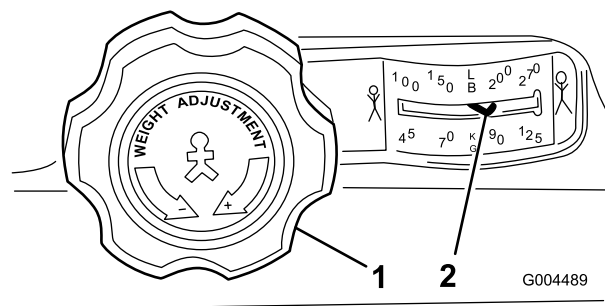
Figuur 13

1. Knop voor rugleuning
2. Knop voor stoelophanging
3. Instelknop voor lendensteun
4. Instelhendel voor bestuurdersstoel

De stoelophanging verstellen

De stoel kan worden veresteld voor een soepele en comfortabele rit. Zet de stoel in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Om de stoel te verstellen, draait u de knop vooraan in een van beide richtingen voor de meest comfortabele positie; u mag hierbij niet op de stoel zitten (Figuur 13).



Figuur 14

1. Knop voor stoelophanging
2. Instellen gewicht bestuurder

De rugleuning verstellen

U kunt de rugleuning van de stoel instellen om comfortabel te rijden. Zet de rugleuning in een positie die voor u het meest comfortabel is.

Om de rugleuning te verstellen, draait u de knop onder de rechter armsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 13).

Lendensteun instellen

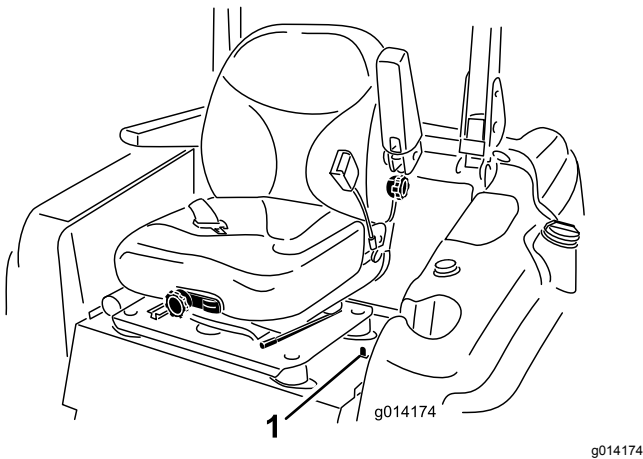
U kunt de rugleuning verstellen om de lendensteun aan te passen aan de onderkant van uw rug.

Om de rugleuning te verstellen, draait u de knop onder de linker armsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 13).

De stoel naar voren kantelen

Om bij het hydraulische systeem en andere systemen onder de stoel te kunnen komen, moet u de stoel ontgrendelen en naar voren kantelen.

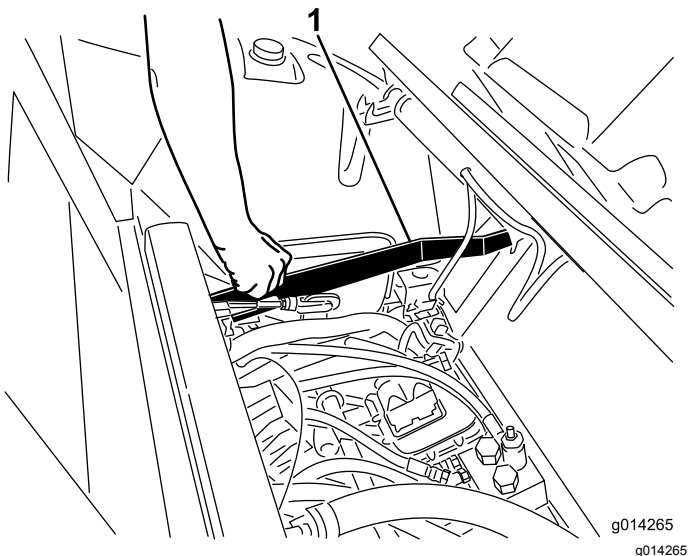
1. Beweeg de pal van de stoel die zich links van de stoel bevindt naar achteren om de stoel te ontgrendelen en trek de bovenkant van de stoel naar voren (Figuur 15).



Figuur 15

1. Stoelvergrendeling

2. Om de stoel omlaag te brengen, ontgrendelt u de stoel met de hendel en beweegt u de stoel omlaag in de vergrendelde stand.



Figuur 16

1. Hendel van stoelvergrendeling

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding, zoals een veiligheidsbril, gripvaste, stevige veiligheidsschoenen en

gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen juwelen.

- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Vervoer nooit passagiers op de machine en houd omstanders en huisdieren weg van de machine terwijl deze wordt gebruikt.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Voordat u de motor start: zorg dat alle aandrijvingen in de neutraalstand staan, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Stop de maaimessen als u niet daadwerkelijk maait.
- Stop de machine en controleer de maaimessen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of als de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Schakel de aandrijving van de maai-eenheid uit en stop de motor voordat u de maaihoogte wijzigt (tenzij u deze kunt aanpassen vanuit de bestuurderspositie).
- Laat de motor nooit lopen in een ruimte waar uitlaatgassen zich kunnen verzamelen.
- Als u de machine verlaat, laat deze dan niet draaien.
- Doe het volgende voordat u de bestuurderspositie verlaat (inclusief het legen van de grasvangers of deblokkeren van het kanaal):
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.

- Stel de parkeerrem in werking.
- Schakel de motor uit en verwijder het contactsleuteltje uit het contact.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- De machine niet gebruiken als sleepvoertuig.
- Gebruik alleen door The Toro® Company goedgekeurde accessoires, werktuigen en reserveonderdelen.

Bescherming van de rolbeugel

- Verwijder de rolbeugel **niet** van de machine.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel draagt en deze in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Een beschadigde rolbeugel dient vervangen te worden. Probeer niet om deze te repareren of aan te passen.

Machines met een cabine

- De rolbeugel is een volledige en doeltreffende veiligheidsvoorziening.
- Een door Toro gemonteerde cabine is een rolbeugel.
- Doe altijd de veiligheidsgordel om.

Machines met een inklapbare rolbeugel

- Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.
- De rolbeugel is een integrale veiligheidsvoorziening. Houd een inklapbare rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt met de rolbeugel omhoog.
- Klap een inklapbare rolbeugel slechts tijdelijk omlaag en alleen als dit noodzakelijk is. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Let op: er is geen omkantelbeveiliging als een inklapbare rolbeugel omlaag is geklapt.
- Controleer het gebied dat u gaat maaien en klap de rolbeugel nooit omlaag op golvend terrein of gebieden met steile hellingen of waterkanten.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Stel uw eigen procedures en voorschriften op voor werken op hellingen. Als onderdeel van deze procedures moet u zeker het terrein onderzoeken om na te gaan op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Vertraag de machine wanneer u zich op een helling bevindt.
- Als u zich ongemakkelijk voelt wanneer u de machine op een helling gebruikt, maai die helling dan niet.
- Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Kies een lage rijsnelheid zodat u op een helling niet hoeft te stoppen of schakelen.
- De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Gebruik de machine niet op een nat gazon. De wielen kunnen grip verliezen, ook als de remmen naar behoren werken.
- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op een helling.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet plots de snelheid of rijrichting van de machine.
- Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels, oevers of water. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevarenszone (2 keer de breedte van de machine).

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Figuur 17

1. Waarschuwing – Draag oogbescherming.
2. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

De kantelbeveiliging gebruiken – Uitsluitend modellen met rolbeugel en twee- en vierwielaandrijving

- Houd de rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt.
- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Controleer het maaigebied en klap de kantelbeveiliging nooit omlaag op golvend terrein, steile hellingen of in de buurt van aflopende waterkanten.

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

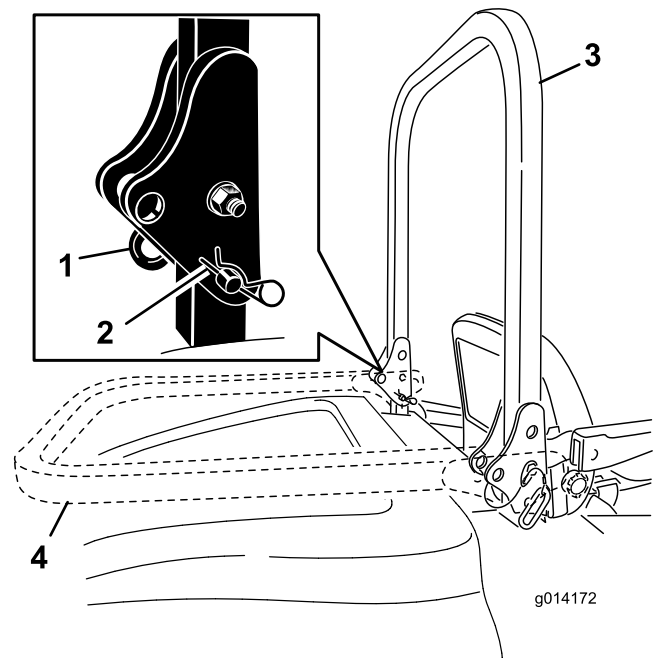
Zorg ervoor dat de stoelplaat bevestigd is met de stoelvergrendeling.

⚠ WAARSCHUWING

U hebt geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

1. Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u de R-pennen losmaken, de rolbeugel naar voren tegen de veren duwen en de 2 pennen verwijderen (Figuur 18).



Figuur 18

1. Pen
2. R-pen
3. Rolbeugel (omhooggeklapt)
4. Rolbeugel (omlaaggeklapt)

2. Klap de rolbeugel omlaag (Figuur 18).
3. Plaats de 2 pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 18).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de stoel bevestigd is met de stoelvergrendeling.

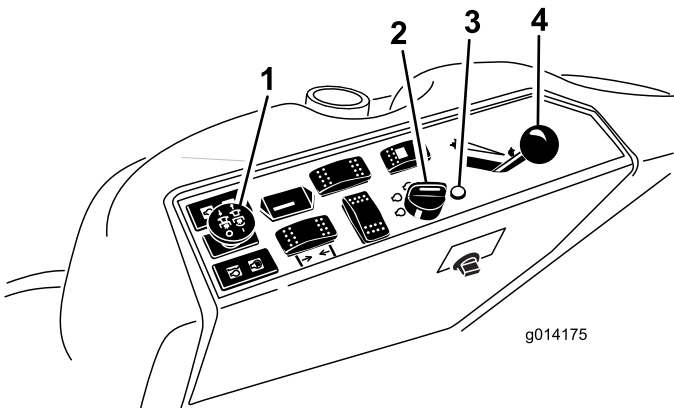
4. Om de rolbeugel omhoog te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de 2 pennen verwijderen (Figuur 18).
5. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de 2 pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 18).

Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt en is vergrendeld. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.

De motor starten en uitschakelen

Motor starten

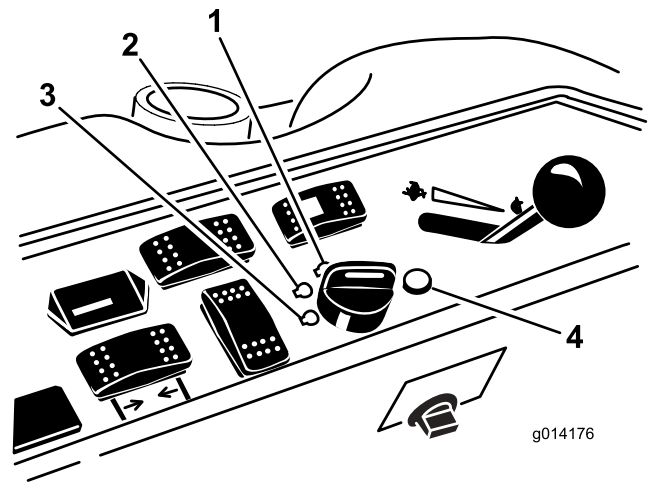
1. Klap de rolbeugel omhoog en zet deze vast; neem vervolgens plaats op de bestuurdersstoel en doe de veiligheidsgordel om.
2. Zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de aftakasschakelaar in de stand UIT (Figuur 19).



Figuur 19

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Aftakasschakelaar | 3. Indicatielampje van gloeibougie |
| 2. Contactschakelaar | 4. Gashendel |

5. Zet de gashendel halverwege tussen SNEL en LANGZAAM (Figuur 19).
6. Draai het contact sleuteltje naar rechts op DRAAIEN (Figuur 20).
Het indicatielampje van de gloeibougie moet 6 seconden oplichten.



Figuur 20

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. Start | 3. Uit |
| 2. Lopen/Gloeibougie | 4. Indicatielampje van gloeibougies |

7. Wanneer het gloeibougielampje dooft, kunt u de sleutel op START draaien. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Start de motor telkens niet langer dan 15 seconden om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt.

Opmerking: Mogelijk moet u deze procedure enkele keren herhalen als u de motor voor het eerst wilt starten nadat u brandstof hebt toegevoegd aan een leeg brandstofsysteem.

8. Houd de gashendel halverwege tussen LANGZAAM en SNEL totdat de motor en het hydraulische systeem zijn opgewarmd.

Belangrijk: Als u de motor voor de eerste keer start, de motorolie is ververs of de motor, transmissie of wielmotor een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine met de gashendel op LANGZAAM 1 tot 2 minuten in zowel de vooruit- als de achteruitstand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhandel en de aftakasschakelaar om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren. Zet vervolgens de motor af, controleer het peil van de vloeistoffen en controleer op olieklekken, losse onderdelen en andere defecten.

De motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit, zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt, stel de parkeerrem in werking en zet de gashendel op LANGZAAM.
2. Laat de motor 60 seconden stationair draaien.

3. Draai het contactsleuteltje op UIT (Figuur 20). Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bedieningspositie verlaat.
4. Verwijder het sleuteltje voordat u de machine vervoert of opslaat.

Belangrijk: Verwijder het sleuteltje; de brandstofpomp of accessoires kunnen immers in werking blijven, waardoor de accu kan ontladen.

Met de machine rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Zet de gashendel tijdens het maaien altijd op SNEL.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, laat u het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen.

Stel altijd de parkeerrem in werking als u de machine verlaat. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar.

Het veiligheidssysteem

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit of de parkeerrem in werking is gesteld;
- de aftakas is uitgeschakeld;
- het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt;
- de motortemperatuur beneden de maximale bedrijfstemperatuur is.

Het veiligheidssysteem zorgt er ook voor dat de motor wordt gestopt wanneer u de tractiehendels uit de NEUTRAALSTAND zet terwijl de parkeerrem in werking is gesteld. Als u opstaat van de stoel terwijl de aftakas is ingeschakeld, zal de motor na 1 seconde afslaan.

Het veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

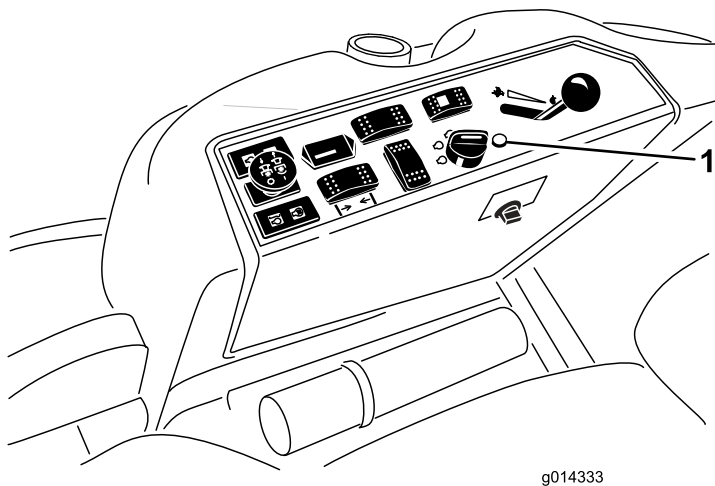
Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas IN. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas UIT en trap het tractiepedaal in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas UIT en laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen. Start de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet binnen 2 seconden afslaan.
4. Verlaat de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas UIT en zet het tractiepedaal in NEUTRAAL. Start de motor. Druk het tractiepedaal in terwijl de motor loopt; de motor moet binnen 2 seconden afslaan.
5. Verlaat de bestuurdersstoel, schakel de parkeerrem uit, schakel de aftakas UIT en laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Werking van het diagnoselampje

De machine is uitgerust met een diagnoselampje dat aangeeft dat het elektronische besturingssysteem een elektronische storing registreert. Het diagnoselampje bevindt zich op de bedieningspaneel (Figuur 21). Als het elektronische besturingssysteem correct functioneert en het contactsleuteltje in de stand AAN staat, zal het diagnoselampje van het besturingssysteem 3 seconden branden en daarna doven om aan te geven dat het lampje naar behoren werkt. Als de motor afslaat, blijft het lampje onafgebroken branden totdat het sleuteltje in een andere stand wordt gedraaid. Het lampje gaat knipperen als het besturingssysteem een elektrische

storing ontdekt. Het lampje houdt op met knipperen en wordt automatisch opnieuw ingesteld als u het sleuteltje naar de stand UIT draait wanneer de storing verholpen is.



g014333 g014333
Figuur 21

1. Diagnoselampje

Als het diagnoselampje van het besturingssysteem knippert, heeft het besturingssysteem 1 van de volgende problemen ontdekt:

- Kortsluiting in een van de outputs.
- Open kring in een van de outputs.

Met behulp van het diagnostische display kunt u vaststellen welke output slecht functioneert; zie [De interlockschakelaars controleren \(bladz. 28\)](#).

Als het diagnoselampje niet oplicht wanneer het contactsleuteltje op AAN staat, betekent dit dat het elektronische besturingssysteem niet werkt. Mogelijke oorzaken zijn:

- Het lampje is doorgebrand.
- De zekeringen zijn doorgebrand.
- Het elektronische besturingssysteem werkt niet goed.

Controleer de elektrische aansluitingen, ingangszekeringen en het peertje van het diagnoselampje om het defect vast te stellen. Controleer of de kringloopstekker is bevestigd aan de stekker van de kabelboom.

Display van Diagnostische ACE

De machine is uitgerust met een elektronisch besturingssysteem dat de meeste functies van de machine regelt. Het besturingssysteem bepaalt

welke functie nodig is voor de verschillende inputschakelaars (bv. stoelschakelaar en contactschakelaar) en schakelt de outputs in om de solenoïdes of relais voor de vereiste functie van de machine te bekrachtigen.

Om ervoor te zorgen dat het elektronische besturingssysteem de machine bestuurt zoals wordt vereist, moeten de solenoïdes en relais van de outputs zijn aangesloten en correct functioneren.

Gebruik de diagnostische ACE displaytool en overlay om de elektrische functies van de machine te controleren en te herstellen. Neem contact op met uw Toro-dealer als u hulp nodig hebt.

De interlockschakelaars controleren

De veiligheidsschakelaars zorgen ervoor dat de motor alleen aanslaat en start als het koppelingspedaal in de NEUTRAALSTAND staat en de vermogenaftakas uitgeschakeld is. De motor moet afslaan als u het tractiepedaal intrapt terwijl u niet op de stoel zit of als de parkeerrem in werking is gesteld.

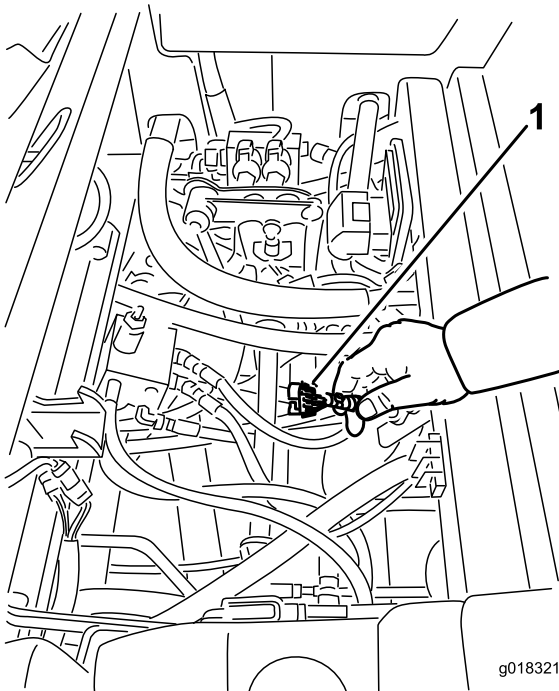
⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Controle of de interlockschakelaars functioneren

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat het werktuig neer, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de stoel omhoog.
3. Zoek de kabelboom en de kabelstekkers bij het besturingssysteem ([Figuur 22](#)).



g018321

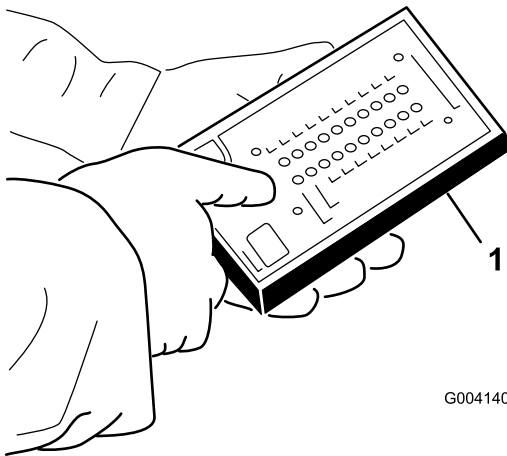
g018321

Figuur 22

1. Kabelboom en kabelstekkers

4. Koppel de stekker van de Diagnostische ACE-tool aan op de diagnoseaansluiting (Figuur 23).

Opmerking: Zorg ervoor dat de juiste overlay-sticker op het display van de Diagnostische ACE is geplaatst.



G004140

g004140

Figuur 23

1. Diagnostische ACE

5. Draai het contactsleuteltje op AAN, maar start de motor niet.

Opmerking: De rode tekst op de overlay-sticker heeft betrekking op de inputschakelaars en de groene tekst op de outputs.

6. De LED 'inputs getoond' op de kolom rechtsonder op de Diagnostische ACE moet oplichten. Als de LED 'outputs getoond' oplicht, moet u de tuimelschakelaar op de Diagnostische ACE indrukken om 'inputs getoond' te laten oplichten.

De Diagnostische ACE zal de LED laten oplichten die hoort bij de inputschakelaar die u sluit.

7. Laat elke schakelaar afzonderlijk van de open naar de gesloten stand gaan (d.w.z. neem plaats op de stoel, trap het tractiepedaal in, enz.) en controleer of de juiste LED op de Diagnostische ACE gaat knipperen wanneer u de corresponderende schakelaar sluit. Herhaal deze procedure bij elke schakelaar die u handmatig van de open in de gesloten stand kunt zetten.
8. Als de schakelaar wordt gesloten zonder dat de bijbehorende LED gaat branden, moet u alle kabels en aansluitingen naar de schakelaar controleren en/of de schakelaar doormeten met een weerstandsmeter. Vervang schakelaars die niet goed werken en repareer defecte kabels.

Opmerking: De Diagnostische ACE kan ook ontdekken welke solenoïdes of relais van de outputs zijn ingeschakeld. Op deze manier kunt u snel nagaan wat de oorzaak van een storing is.

Controle van de outputfunctie

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat het werktuig neer, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de stoel omhoog.
3. Zoek de kabelboom en de kabelstekkers bij het besturingssysteem.
4. Trek de kringloopstekker voorzichtig uit de connector van de kabelboom.
5. Bevestig de stekker van de Diagnostische ACE aan de juiste stekker van de kabelboom. Als de machine met een frontwerktuig is uitgerust, is er sprake van 2 regelinrichtingen.

Opmerking: Zorg ervoor dat de juiste overlay-sticker op de Diagnostische ACE is geplaatst.

6. Draai het contactsleuteltje op AAN, maar start de motor niet.

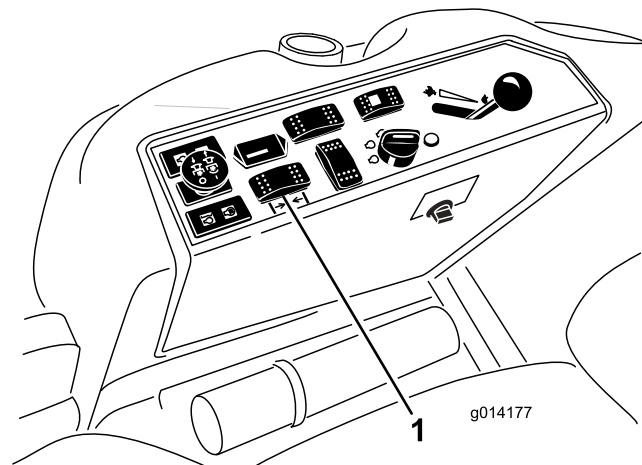
Opmerking: De rode tekst op de overlay-sticker heeft betrekking op de inputschakelaars en de groene tekst op de outputs.

7. De LED 'inputs getoond' op de kolom rechtsonder op de Diagnostische ACE moet

oplichten. Als de LED 'outputs getoond' oplicht, moet u de tuimelschakelaar op de Diagnostische ACE indrukken om 'inputs getoond' te laten oplichten.

Opmerking: Mogelijk moet u de LEDs 'inputs getoond' en 'outputs getoond' enige malen beurtelings laten oplichten om de volgende stap uit te voeren. Om de LED's beurtelings te laten oplichten, drukt u de tuimelschakelaar nog een keer in. Doe dit zo vaak als nodig is; hou de schakelaar niet ingedrukt.

8. Neem plaats op de stoel en probeer de gewenste functie van de machine. Als de juiste output-LED gaan branden, duidt dit erop dat de ECM die functie inschakelt.



Figuur 24

1. Hefschakelaar

Opmerking: Als de juiste output-LEDs niet branden, moet u controleren of de vereiste inputschakelaars in de stand zijn gezet die nodig is om deze functie in te schakelen. Controleer of de schakelaar correct functioneert.

Als de output-LEDs branden zoals is gespecificeerd, maar de machine niet naar behoren werkt, duidt dit op een defect dat niet van elektrische aard is; voer de nodige reparaties uit.

Opmerking: Als een outputschakelaar in de juiste stand staat en naar behoren functioneert, maar de output-LED's niet correct branden, duidt dit op een probleem in de ECM. In dit geval dient u contact op te nemen met uw Toro-dealer voor hulp.

Belangrijk: Laat het display van de Diagnostische ACE niet op de machine zitten. Het display is niet bestand tegen de omstandigheden waarin de machine elke dag wordt gebruikt. Als u klaar bent met de Diagnostische ACE, moet u deze losmaken van de machine en de kringloopstekker weer bevestigen aan de stekker van de kabelboom. De machine werkt niet als de kringloopstekker niet op de kabelboom zit. Bewaar de Diagnostische ACE op een droge veilige plek in de werkplaats, niet op de machine.

Een maaidek of werktuig bedienen

Optioneel

Het maaidek/werktuig opheffen en neerlaten

Met de hefschakelaar kunt u het maaidek/werktuig opheffen en neerlaten (Figuur 24). De motor moet lopen om deze schakelaar te kunnen bedienen.

- Om het maaidek/werktuig neer te laten, duwt u de schakelaar naar voren.
- Om het maaidek/werktuig op te heffen, drukt u de schakelaar naar achteren.

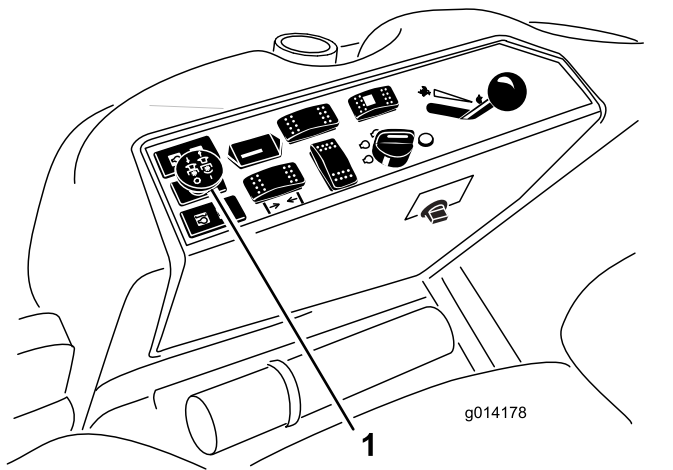
Belangrijk: U mag de schakelaar niet achteruit blijven houden als het maaidek/werktuig volledig omhooggekomen is. Anders zal het hydraulische systeem schade oplopen.

Opmerking: Om het maaidek/werktuig te vergrendelen in de opgeheven positie, moet u het maaidek boven de maaihoogtestand van 15 cm opheffen, de aanslagpen voor de maaihoogte verwijderen en de pen in de 15 cm stand plaatsen; zie [Maaihoogte instellen \(bladz. 31\)](#).

De aftakas inschakelen

Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimessen en verschillende aangedreven werktuigen in- en uitschakelen.

1. Een koude motor moet u 5 tot 10 minuten warm laten worden voordat u de aftakas inschakelt.
2. Ga op de stoel zitten, zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de NEUTRAALSTAND bevindt en dat de motor op vol gas ingesteld is.
3. Trek de aftakasschakelaar omhoog om de aftakas in te schakelen (Figuur 25).



Figuur 25

1. Aftakasschakelaar

Aftakas uitschakelen

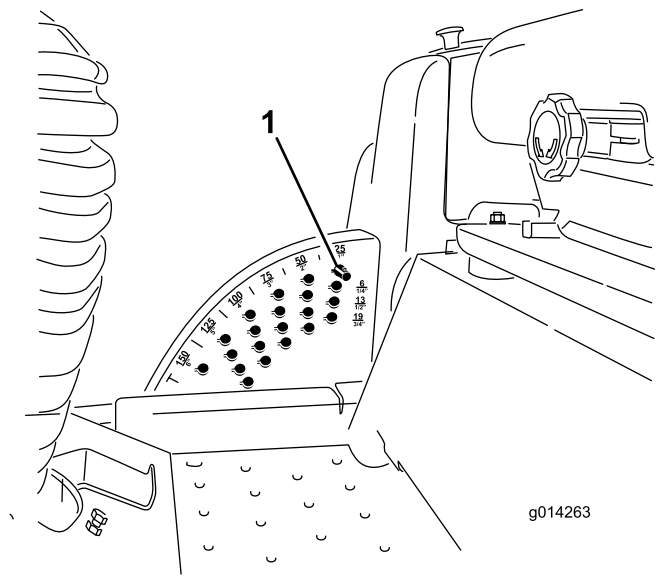
Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op UIT.

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 2,5 tot 15,8 cm in stappen van 6 mm door de aanslagpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Laat de motor lopen, druk de hefschakelaar naar achteren totdat het maaidek volledig is opgeheven, en **laat de schakelaar dan onmiddellijk los** (Figuur 26).
2. Draai de aanslagpen totdat de stomp ervan op één lijn staat met de gleuven in de openingen in de maaihoogtebeugel, en verwijder deze (Figuur 26).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek de pen daarin (Figuur 26).

Opmerking: Er zijn 4 rijen met openingen (Figuur 26). In de bovenste rij vindt u de maaihoogte die staat aangegeven boven de pen. De tweede rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 6 mm. De derde rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 12 mm. De onderste rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 18 mm. Voor de stand van 15,8 cm is er slechts 1 opening, die zich in de tweede rij bevindt. Hiermee wordt de stand van 15,8 cm niet verhoogd met 6 mm.



Figuur 26

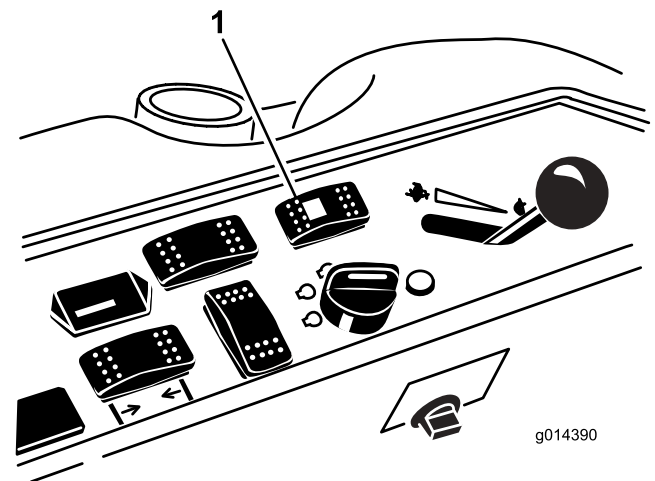
1. Aanslagpen

4. Stel de antiscalpeerrollen en glijders naar wens af.

De besturingsmodus selecteren

Alleen machines met vierwielaandrijving

Voor de beste maaiprestatie en minimale schade aan het gras moet u de machine altijd met vierwielbesturing gebruiken. U kunt de machine overschakelen op tweewielbesturing voor transport op wegen en paden.



Figuur 27

1. Schakelaar voor besturingsselectie

Van vierwielbesturing naar tweewielbesturing schakelen

Druk de schakelaar voor de besturingsselectie (Figuur 27) naar voren. Als de wielen niet voorwaarts gecentreerd zijn, gaat het groene licht knipperen en blijft de machine in vierwielbesturing tot de vier banden recht vooruit gericht zijn. U moet het stuur langzaam draaien om de wielen recht te brengen tot het groene licht stopt met knipperen en aan blijft. Als het licht van de schakelaar ononderbroken groen blijft, staat de machine op tweewielbesturing.

Opmerking: Als u het stuur te snel draait kan de uitlijning van de besturing verlopen.

Van tweewielbesturing naar vierwielbesturing schakelen

Druk de schakelaar voor de besturingsselectie (Figuur 27) naar achteren. Als de wielen niet voorwaarts gecentreerd zijn, gaat het groene licht knipperen en blijft de machine in tweewielbesturing tot de vier banden recht vooruit gericht zijn. U moet het stuur langzaam draaien om de wielen recht te brengen tot het groene licht stopt met knipperen en uit blijft. Als het licht van de schakelaar ononderbroken uit blijft, staat de machine op vierwielbesturing.

Opmerking: Als u het stuur te snel draait kan de uitlijning van de besturing verlopen.

Opmerking: Als de uitlijning van de besturing verlopen is na herhaald omschakelen van tweewielbesturing naar vierwielbesturing zie dan [Corrigeren van het verlopen van de uitlijning van de besturing](#) (bladz. 47).

Tips voor bediening en gebruik

SNEL-stand gashendel/Rijsnelheid

Om tijdens het maaien genoeg vermogen voor de machine en het maaidek te behouden, moet u de gashendel op SNEL zetten en uw rijsnelheid aanpassen aan de omstandigheden. Verlaag de rijsnelheid als de belasting van de maaimessen verhoogt; verhoog de rijsnelheid als de belasting van de messen verlaagt.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen om te voorkomen dat er na verloop van tijd voren op de grasmat ontstaan. Dit zorgt ook voor een betere

verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Kies de juiste maaihogte-instelling voor de omstandigheden

Verwijder bij het maaien ongeveer 25 mm of niet meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten. Bij zeer welig en dicht gras moet u misschien de snelheid aanpassen en/of de maaihogte-instelling een stap omhoog zetten.

Belangrijk: Als u meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten maait, of met dun lang gras of in droge omstandigheden werkt, gebruik dan messen met een platte vleugel om rondvliegend kaf en vuil te verminderen en de druk op de maaiaandrijving te matigen.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Maai het gras daarna op de lagere, normale hoogte.

Houd de maaier schoon

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing, parkeerrem, maaidekken en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om het risico op brand te verminderen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te rafelen. Door scheuren en rafelen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en

gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u het onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes. Zie [Onderhoud van maaimessen \(bladz. 32\)](#).

Na gebruik

Veiligheid na het werk

- Verwijder gras en vuil van de maai-eenheden, de geluiddempers en het motorcompartiment om brand te voorkomen. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Als de maaidekken in de transportstand staan, breng dan een positieve mechanische vergrendeling aan (indien voorhanden) voordat u de machine onbeheerd achterlaat.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine stalt of transporteert.
- Stal de machine of het brandstofvat nooit in de buurt van een open vuur, vonken of een waakvlam zoals die van een boiler of een ander apparaat.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten, in het bijzonder de bevestigingen van maaimessen.
- Vervang versleten of beschadigde stickers.

Machine met de hand duwen

Als de machine stilvalt of afslaat wegens brandstofgebrek moet u de machine mogelijk duwen. Dan moet u eerst de beide hydraulische omloopkleppen openen.

Belangrijk: Duw de machine altijd met de hand en nooit over lange afstanden. Sleep de machine nooit; dit kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit, draai het sleuteltje op UIT en stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar. **U moet de beide hydraulische omloopkleppen openen.**
3. Til de stoel omhoog.

4. Draai de omloopkleppen 1 slag naar links ([Figuur 28](#)).

Opmerking: Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien.

Belangrijk: Draai de omloopkleppen niet meer dan 1 slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

5. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

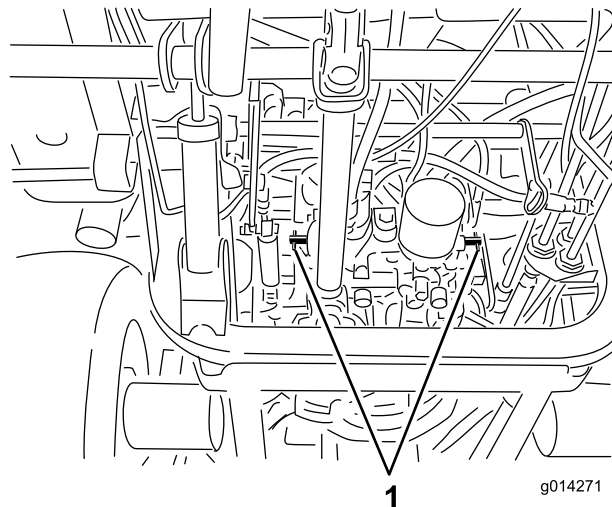
Machine in bedrijf stellen

1. Draai de omloopkleppen 1 slag naar rechts en draai ze met de hand vast ([Figuur 28](#)).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast.

2. Draai de kleppen vast met een torsie van ongeveer 8 N·m; zie [Figuur 28](#).

Opmerking: De machine rijdt alleen als de omloopkleppen zijn ingedraaid.



Figuur 28

1. Omleidingskleppen

De machine transporteren

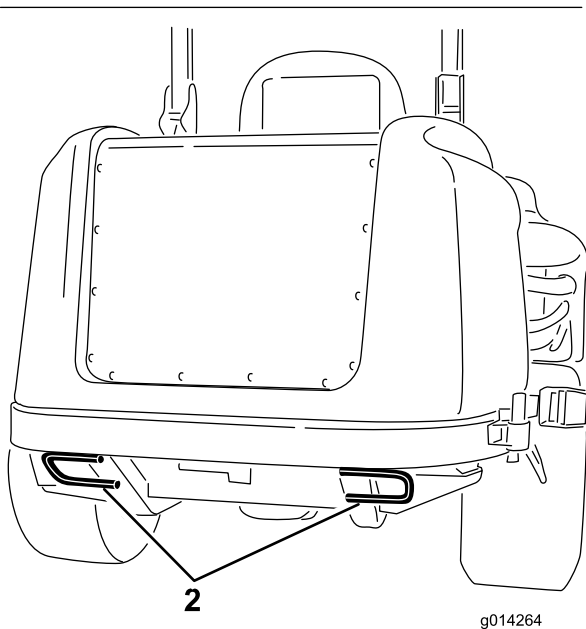
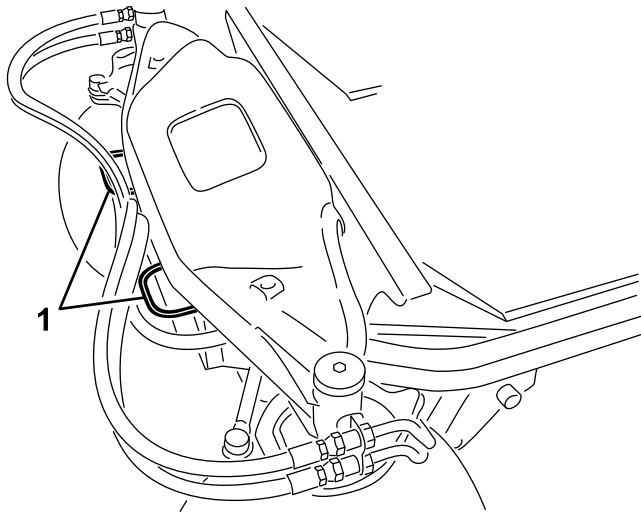
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.

De bevestigingspunten bepalen

Er zitten bevestigingspunten op de voorzijde en achterzijde van de machine (Figuur 29).

Opmerking: Gebruik in de vier hoeken banden met de juiste specificaties en CE-merk om de machine vast te binden.

- Twee aan de voorzijde van het bestuurdersplatform
- Achterwiel



g014264

g014264

Figuur 29

1. Bevestigingspunt

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

| Onderhoudsinterval | Onderhoudsprocedure |
|-------------------------------|---|
| Na de eerste 10 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo.Controleren van de spanning van de riem van de airconditioning-compressor.Wielmoeren aandraaien. |
| Na de eerste 50 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Motorolie verversen en filter vervangen. |
| Na de eerste 200 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Ververs de hydraulische vloeistof en vervang de filter. |
| Bij elk gebruik of dagelijks | <ul style="list-style-type: none">Test het veiligheidssysteemOliepeil controleren.Koelvloeistofpeil controleren.Radiator met perslucht reinigen (geen water gebruiken). Onder zeer stoffige en vuile omstandigheden moet de radiator vaker gereinigd worden.Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.Maak het werktuig schoon. |
| Om de 50 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Vet in de smeernippels van de lagers en lagerbussen spuiten. Spuit vaker vet in de smeernippels van de lagers en lagerbussen bij stoffige of vuile omstandigheden.Controleer de aansluitingen van de accukabels.De bandenspanning controleren.Reinigen van de condensor (spoel) van de airconditioning. Reinig de condensor (spoel) van de airconditioning vaker onder erg stoffige of vuile omstandigheden. |
| Om de 100 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo.Controleren van de spanning van de riem van de airconditioning-compressor. |
| Om de 150 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Motorolie verversen en filter vervangen. |
| Om de 200 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Slangen en afdichtingen van koelsysteem controleren. Vervangen als deze gebarsten of gescheurd zijn.Wielmoeren aandraaien. |
| Om de 250 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Reinig de luchtfilters in de cabine. Reinig de luchtfilters in de cabine en vervang ze als ze gescheurd of heel erg vuil zijn. |
| Om de 400 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Luchtfilter onderhoudsbeurt geven. (Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt wanneer de luchtfilterindicator rood is. Dit moet vaker gebeuren in uiterst stoffige of vuile omstandigheden).Brandstoffilterbus vervangen.De brandstofleidingen en aansluitingen controleren. |
| Om de 800 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Ververs de hydraulische vloeistof en vervang de filter.De motorkleppeiling controleren. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor. |
| Om de 1500 bedrijfsuren | <ul style="list-style-type: none">Vervang loszittende slangen. |
| Om de 2 jaar | <ul style="list-style-type: none">Brandstoftank aftappen en reinigen.Koelsysteem schoonspoelen en koelvloeistof vervangen. |

Belangrijk: Raadpleeg de Gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures. Daarnaast is een uitvoerige onderhoudshandleiding verkrijgbaar bij een erkende Toro-dealer.

Opmerking: Om een elektrisch of hydraulisch schema van uw machine te verkrijgen, kunt u terecht op www.Toro.com.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

| Gecontroleerde item | Voor week van: | | | | | | |
|---|----------------|---------|----------|-----------|---------|----------|--------|
| | maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag | zaterdag | zondag |
| Werking van interlockscha- kelaars controleren. | | | | | | | |
| Werking van de remmen controleren. | | | | | | | |
| Motoroliepeil controleren. | | | | | | | |
| Peil van de koelvloeistof controleren. | | | | | | | |
| Brandstoffilter/waterafschei- der aftappen. | | | | | | | |
| Luchtfilter, stofkap en ontluchtingsventiel controleren. | | | | | | | |
| Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ² | | | | | | | |
| Radiator en scherm controleren op vuil | | | | | | | |
| Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik. | | | | | | | |
| Het oliepeil van het hydraulische systeem controleren. | | | | | | | |
| Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren. | | | | | | | |
| Controleren op lekkages. | | | | | | | |
| Brandstofpeil controleren. | | | | | | | |
| De bandenspanning controleren. | | | | | | | |
| Werking van instrumenten controleren. | | | | | | | |
| Maaihoogte-instelling controleren. | | | | | | | |
| Alle smeernippels smeren. ² | | | | | | | |
| Beschadigde lak bijwerken. | | | | | | | |
| Indicator voor verstopping in luchtfilter controleren ³ | | | | | | | |
| <p>¹Controleer de gloeibougie en de spuitmonden van de injector als de machine moeilijk start of buitensporig veel rook afgeeft, of als de motor ongelijkmatig loopt.</p> <p>² Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval</p> <p>³Als de indicator rood is</p> | | | | | | | |

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

| | | |
|---------------------------|--------------|-------------------|
| Controle uitgevoerd door: | | |
| Item | Datum | Informatie |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

GROUNDMASTER 360

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX

GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

| SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES. | FLUID TYPE | CAPACITY | CHANGE INTERVAL* | | FILTER PART NO. |
|--|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|----------|-----------------|
| | | | FLUID | FILTER | |
| A. ENGINE OIL | 4 CYL.-1.5L | 5.5 QTS. (5.2 LITERS) | 150 HRS. | 150 HRS. | 108-3841 |
| | 3 CYL.-1.1L | 3.9 QTS. (3.7 LITERS) | | | |
| B. HYDRAULIC CIRCUIT OIL | MOBIL 424 | 4.5 GALS. (17 LITERS) | 800 HRS. | 800 HRS. | 108-5194 |
| C. AIR CLEANER | | | SEE INDICATOR | | 108-3810 |
| D. WATER SEPARATOR | | | 400 HRS. | | 110-9049 |
| E. FUEL TANK | NO. 2-Diesel | 13.5 GALS. (51.1 LITERS) | Drain and flush, 2 yrs. | | |
| F. COOLANT | 50/50 Ethylene glycol/water | 8 QTS. (7.5 LITERS) | Drain and flush, 2 yrs. | | |
| G. GEARBOX | SAE EP90W | 12 oz. (355 mL) | 400 HRS. | | |

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

120-0259

Figuur 30
Onderhoudsschema

decal120-0259

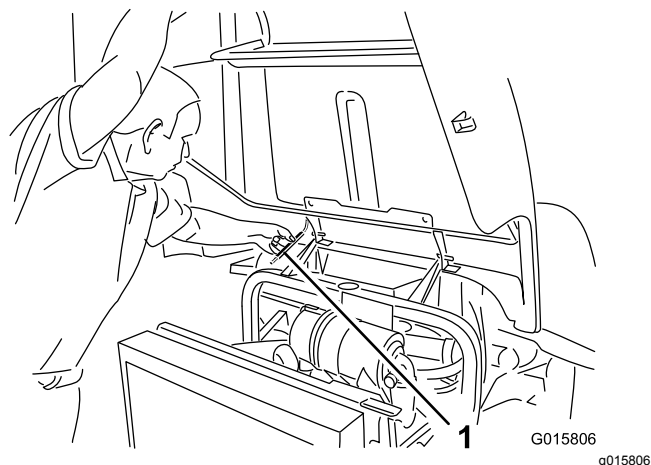
Procedures voorafgaande aan onderhoud

Veiligheidsmaatregelen voor onderhoudswerkzaamheden

- Doe het volgende voordat u de machine gaat afstellen, schoonmaken of repareren:

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Zet de gashendel op stationair – laag.
- Schakel de maaidekken uit.
- Breng de maaidekken omlaag.
- Zorg dat de tracie in neutraal staat.
- Stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

- Als de maaidekken in de transportstand staan, breng dan een positieve mechanische vergrendeling aan (indien voorhanden) voordat u de machine onbeheerd achterlaat.
- Voer indien mogelijk geen onderhoudswerkzaamheden uit als de motor draait. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Plaats de machine of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.



Figuur 31

1. Steunstang

De machine klaar maken voor onderhoud

1. Zorg ervoor dat de aftakas is uitgeschakeld.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Laat indien nodig maaidek(ken) zakken.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
6. Draai het contactsleuteltje naar de stand STOP en haal het sleuteltje uit het contact.
7. Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

De steunstang van de motorkap gebruiken

1. Ontgrendel de motorkap.
2. Til de motorkap omhoog tot u de steun achter de buis van het frame kunt plaatsen (Figuur 31).
3. Laat de motorkap zakken tot de steunstang zich voor de buis van het frame bevindt en ertegen rust.
4. Om de motorkap omlaag te brengen, tilt u deze eerst op tot u de stang boven de buis van het frame kunt tillen. Laat vervolgens de motorkap zakken.
5. Maak de sluitingen van de motorkap vast.

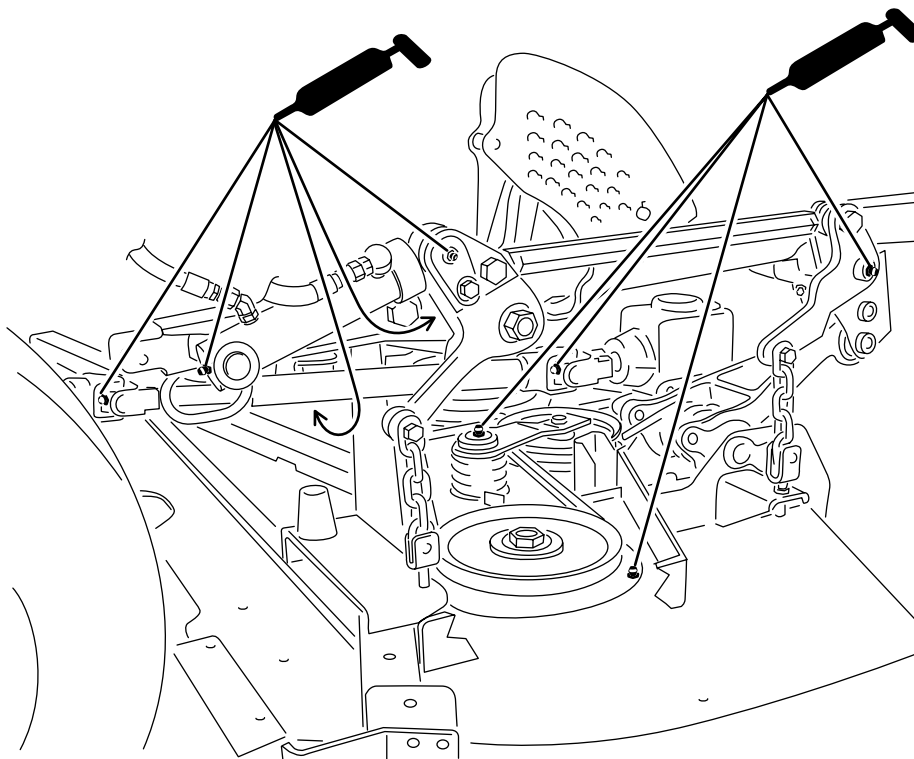
Smering

Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren Spuit vaker vet in de smeernippels van de lagers en lagerbussen bij stoffige of vuile omstandigheden.

De machine is voorzien van smeerpunten die u regelmatig moet smeren met nr. 2 lithium vet. Pomp vet in de smeernippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval.

1. Veeg de smeernippels schoon zodat er geen ongerechtigheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus (Figuur 33).
2. Spuit het vet in de nippels.
3. Veeg overtollig vet weg.



Figuur 32

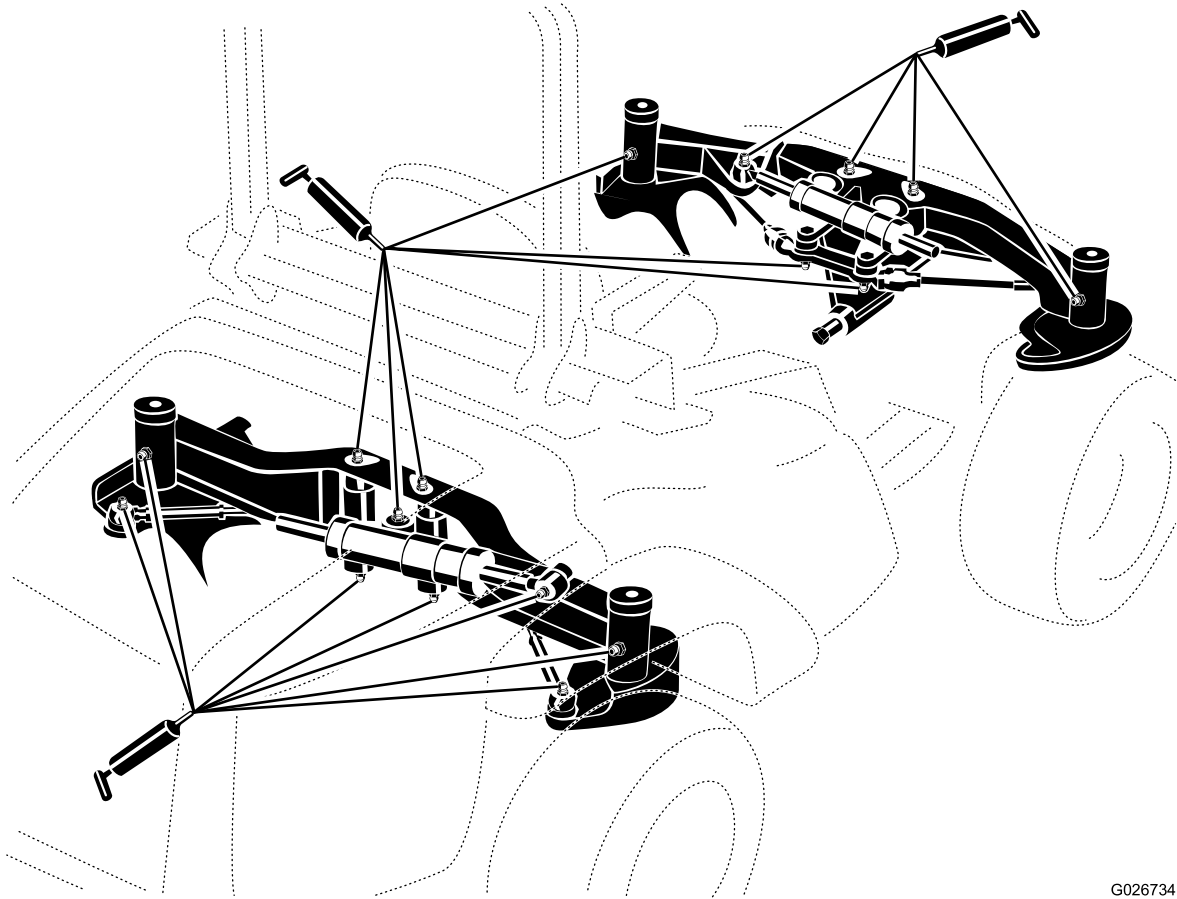
Afgebeeld met maaidek gemonteerd

g197547

Opmerking: Om bij de smeernippels van de achterste stuurkoppeling te komen, dient u het opslagcompartiment te verwijderen.

Opmerking: Krik de machine van de grond en ondersteun ze met kriksteunen om het vet beter

in zowel de hoge als de lage lagerbussen van de koppelpen te laten lopen. Het vet moet zowel boven- als onderaan uit de asgietstukken/-lagerbussen van alle vier de koppelpennen komen (Figuur 34).



G026734

g026734

Figuur 33

Opmerking: De levensduur van lagers kan worden bekort door verkeerde wasmethoden. Was de machine niet als deze nog heet is en richt een hogedruk- of hogevolumespuit nooit op de lagers of pakkingen.

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.

Onderhoud van het luchtfilter

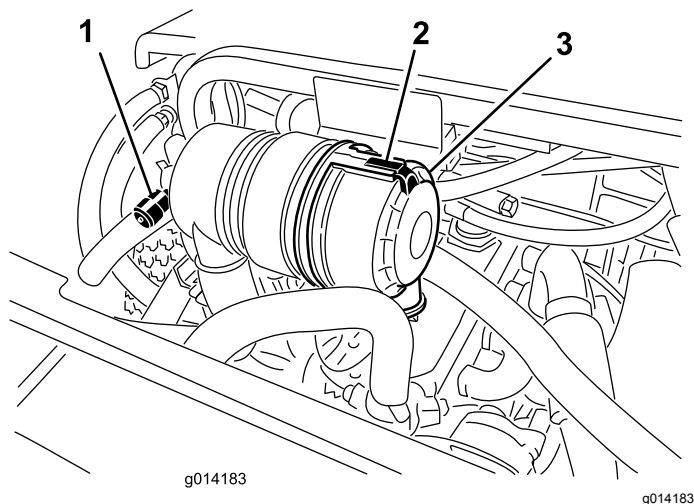
Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfilter. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator (Figuur 34) dit aangeeft. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als u het filter verwijdert.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Maak de sluiting los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis (Figuur 34).



Figuur 34

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Onderhoudsindicator luchtfilter | 3. Vergrendeling van luchtfilterdeksel |
| 2. Luchtfilterdeksel | |

2. Verwijder het deksel van de luchtfilterbehuizing. Voordat u het filter verwijdert, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen

dat tussen de buitenkant van het filter en de filterbus zit. **Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen.**

Opmerking: Deze reiniging voorkomt dat er vuil in de inlaat terecht komt als u het filter verwijdert.

3. Verwijder en vervang het filter.

Belangrijk: Reinig nooit een gebruikt element omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter (dit moet goed aansluiten) en de filterbehuizing. **Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.** Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. **Druk niet op het flexibele middendeel van het filter.**

4. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel.
5. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
6. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht, in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur gezien vanaf het uiteinde.
7. Maak de sluiting vast.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voor- en nadat u de motor voor de eerste keer start.

De carterinhoud is ongeveer 5,2 liter met filter.

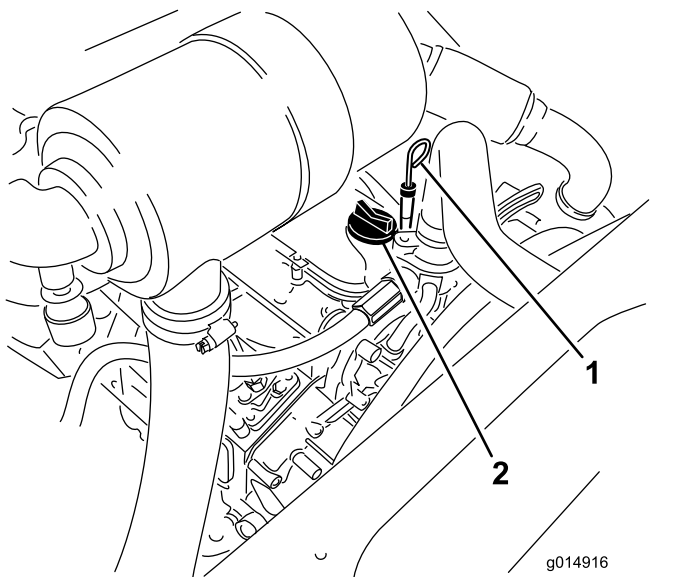
Gebruik hoogwaardige motorolie die voldoet aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.
- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18 °C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30.

1. Voer de voorbereiding voor het onderhoud uit, zie [De machine klaar maken voor onderhoud \(bladz. 38\)](#).
2. Open de motorkap.

3. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Plaats daarna de peilstok weer terug (Figuur 35).



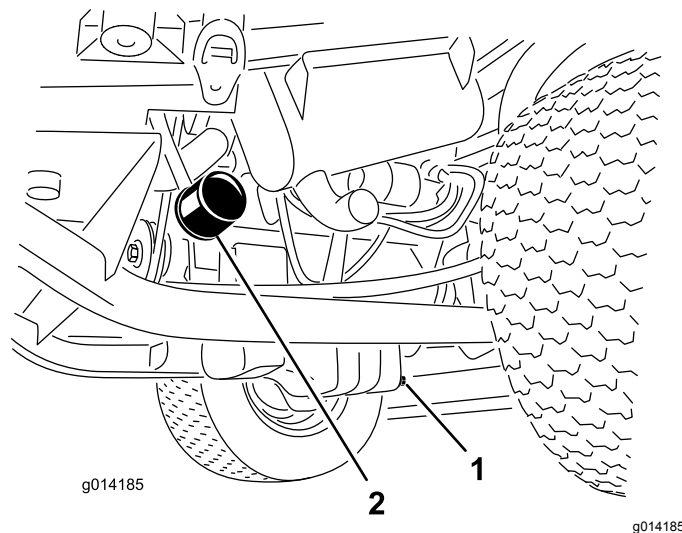
Figuur 35

1. Peilstok
2. Olievuldop

4. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tot aan de FULL-markering staan.
5. Als het oliepeil beneden de VOL-markering staat, verwijdert u de vuldop (Figuur 35) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de VOL-markering op de peilstok bereikt. **Niet te vol vullen.**

Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is terwijl de motor draait.

6. Plaats de vuldop en sluit de kap.



Figuur 36

1. Olieaftapplug
2. Oliefilter

2. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.
3. Verwijder het oliefilter (Figuur 36).
4. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het nieuwe filter.
5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtersom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens ½ slag.

Belangrijk: Draai het filter niet te vast.

6. Het carter met olie vullen, zie [Het motoroliepeil controleren](#) (bladz. 41).

Motorolie verversen en filter vervangen

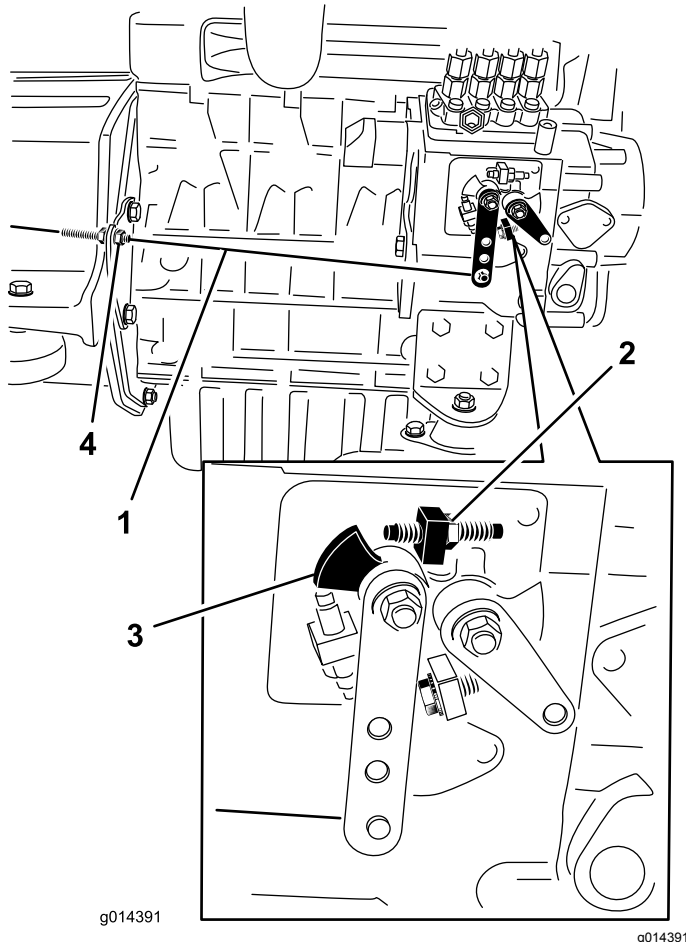
Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren

1. Verwijder de aftapplug (Figuur 36) en laat de olie in een opvangbak lopen.

De gashendel afstellen

1. Beweeg de gashendel vooruit naar de voorkant van de opening van het besturingspaneel en vervolgens ongeveer 3 mm terug naar de vrijloopstand SNEL.
2. Controleer de stand van de toerenregelaar op de brandstofinjectiepomp. De toerenregelaar moet contact maken met de schroef die het toerental begrenst als de gashendel zich in de (vergrendelde) stand SNEL bevindt (Figuur 37).



Figuur 37

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Gaskabel | 3. Toerenregelaar |
| 2. Schroef toerentalbegrenzer | 4. Contraoeren |

3. Indien nodig kunt u de stand van de kabelborgmoeren van de gashendel zo aanpassen dat de toerenregelaar contact maakt met de schroef die het toerental begrenst wanneer de gashendel zich in de (vergrendelde) stand SNEL bevindt (Figuur 37).
4. Zorg ervoor dat de kabelborgmoeren na de afstelling volledig vastgedraaid worden.

Onderhoud brandstofsysteem

Opmerking: Zie [Aanbevolen brandstof \(bladz. 21\)](#) voor de aanbevolen brandstof

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

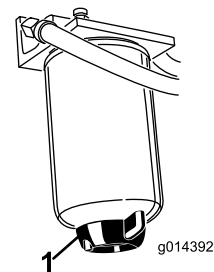
- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis.
- Rook nooit als u aan het werken bent met benzine en blijf uit de buurt van open vuur of plaatsen waar de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.

Onderhoud van de waterafscheider

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Verwijder dagelijks het water of ander vuil uit de waterafscheider (Figuur 38).

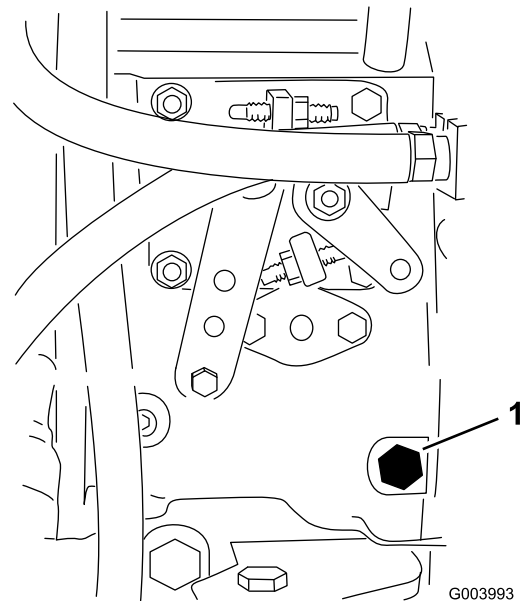
1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
2. Draai de aftapplug onder de filterbus los (Figuur 38).



Figuur 38

1. Aftapplug

3. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
4. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
5. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
6. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.
7. Draai de aftapplug onder de filterbus vast.



Figuur 39

Het brandstofsysteem ontlichten

U moet het brandstofsysteem ontlichten voordat u de motor start, indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan:

- Eerste keer starten van een nieuwe machine
 - De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
 - Er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijvoorbeeld er is een nieuw filter gemonteerd, de waterafscheider heeft een onderhoudsbeurt gekregen, enz.)
1. Voer de voorbereiding van het onderhoud uit; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 47\)](#) en controleer of de brandstoftank minstens halfvol is.
 2. Open de motorkap en zet deze vast met de steunstang.
 3. Draai de ontluchtschroef op de brandstofinjectiepomp open ([Figuur 39](#)) met een sleutel van 12 mm.

1. Ontluchtschroef

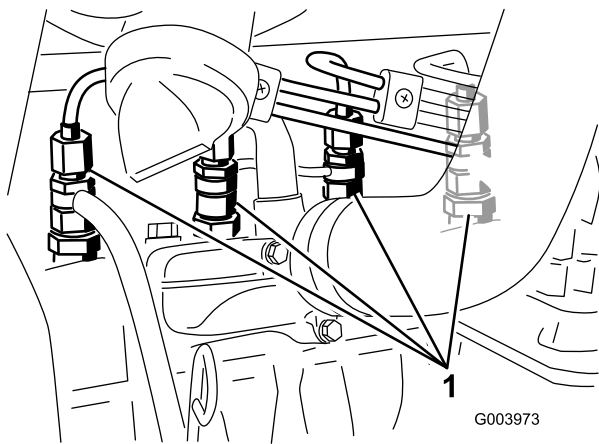
4. Draai het contactsleuteltje naar de stand AAN. De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er lucht bij de ontluchtschroef naar buiten. Laat het sleuteltje op AAN staan totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt.
5. Zet de ontluchtschroef weer vast en draai het sleuteltje op UIT.

Opmerking: De motor zou moeten starten wanneer u deze procedure uitgevoerd hebt. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors zitten; zie [Brandstofinjectors ontlichten \(bladz. 44\)](#).

Brandstofinjectors ontlichten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontlicht met behulp van de normale ontlichtingsprocedures en de motor niet start; zie [Het brandstofsysteem ontlichten \(bladz. 44\)](#).

1. Draai de leidingconnector naar spuitstuk Nr. 1 en de houder los ([Figuur 40](#)).



Figuur 40

1. Brandstofinjectors

2. Draai het sleuteltje op AAN en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje op UIT wanneer u een ononderbroken straal brandstof ziet.
3. Draai de leidingconnector goed vast.
4. Herhaal stappen 1 tot en met 3 voor de andere mondstukken.

Brandstoftank reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 2 jaar

De brandstoftank moet om de 2 jaar worden afgetapt en gereinigd. Verwijder en reinig ook de inline-zeven nadat u de tank hebt afgetapt. Gebruik schone dieselbrandstof om de tank uit te spoelen.

Belangrijk: Tap de tank af en reinig deze als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer u de machine voor langere tijd gaat stallen.

Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Inspecteer de brandstofleidingen op slijtage, beschadigingen, afgeschuurde plekken of loszittende verbindingen.

Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing
Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

Houd de bovenkant van de accu goed schoon. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen als u de accu reinigt.

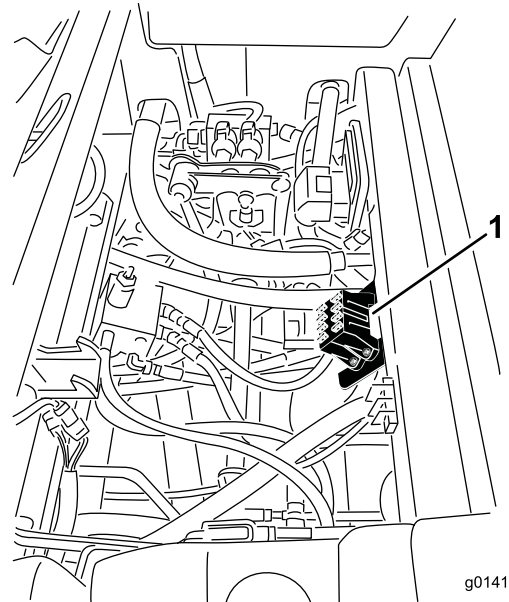
De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



g014186
g014186
Figuur 41

1. Locatie van de zekeringhouder

Opslag van de accu

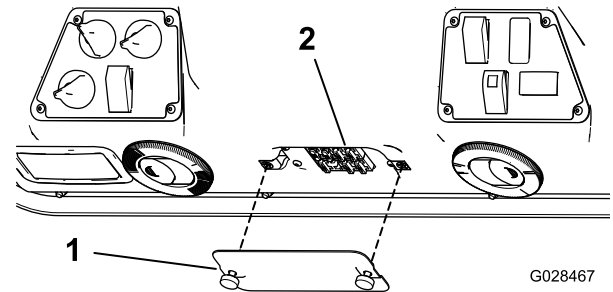
Als u de machine langer dan 30 dagen stalt, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in de machine laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in het voertuig laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265-1,299.

Zekeringen controleren

Als de machine stopt of als er andere problemen met het elektrische systeem zijn, moet u de zekeringen controleren. Haal telkens één zekering eruit en controleer of deze is doorgebrand. Als u een zekering moet vervangen, dient u altijd **een zekering van hetzelfde type en hetzelfde ampère** te plaatsen als de zekering die u vervangt, **omdat anders schade aan het elektrische systeem kan ontstaan** (op de sticker naast de zekeringen vindt u een schema waarop elke zekering met het vereiste ampère staat aangegeven).

De zekeringen van de tractie-eenheid bevinden zich onder de stoel (Figuur 41).

De cabinezekeringen bevinden zich in de zekeringdoos op de cabineheadliner (Figuur 42).



G028467
g028467
Figuur 42

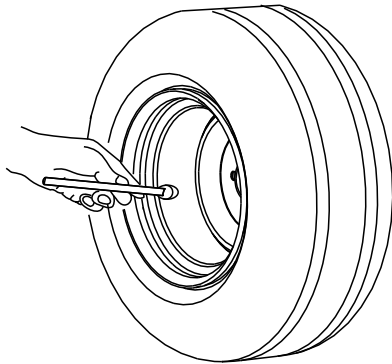
1. Scherm 2. Zekeringen

Onderhoud aandrijfsysteem

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

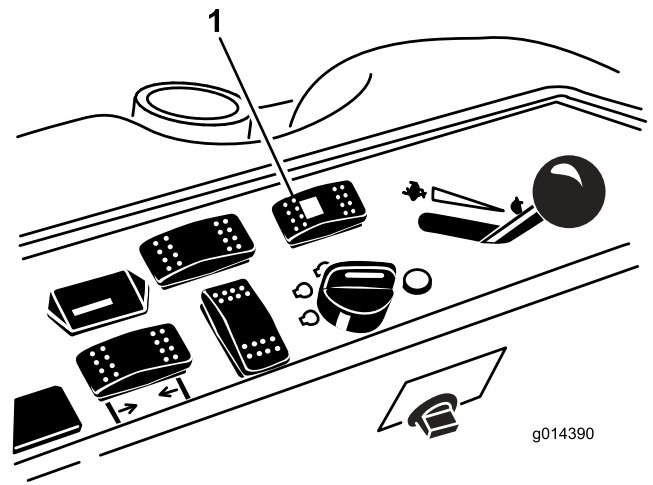
Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. De correcte spanning is 1,72 bar in de achterbanden en 1,03 bar in de voorbanden. Als de machine over een cabine beschikt, dienen zowel de voor- als de achterbanden opgepompt te worden tot 1,72 bar. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



G001055

g001055

Figuur 43



g014390

g014390

Figuur 44

1. Schakelaar voor besturingsselectie
2. Op een verharde of aarden ondergrond draait u het stuur naar links of rechts en blijft u draaien tot alle vier de wielen stoppen met draaien. De wieluitlijning zou nu automatisch gesynchroniseerd moeten worden.

Belangrijk: Als u deze procedure uitvoert op gras, zou dat kunnen leiden tot beschadiging van het gras onder de draaiende banden.

Corrigeren van het verlopen van de uitlijning van de besturing

1. Druk de schakelaar voor de besturingsselectie (Figuur 44) naar achteren voor vierwielbesturing.

Onderhoud koelsysteem

Veiligheid van het koelsysteem

- **Motorkoelvloeistof inslikken kan vergiftiging veroorzaken; buiten het bereik van kinderen en huisdieren houden.**
- Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
 - Laat de motor altijd minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiator dop losdraait.
 - Gebruik een doek als u de radiator dop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

Het koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

⚠ GEVAAR

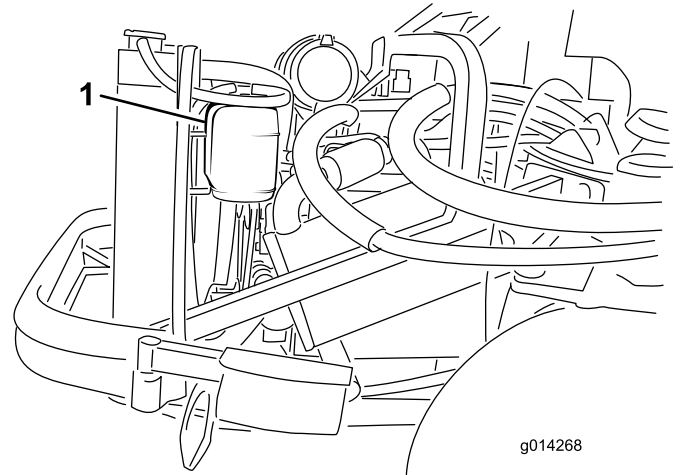
Een draaiende ventilator of een draaiende aandrijf-as kan letsel veroorzaken.

- **Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.**
- **Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende ventilatoren en drijfriemen.**
- **Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.**

Het koelsysteem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil in de expansietank. De inhoud van het koelsysteem is 7,5 liter.

1. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank ([Figuur 45](#)). Het koelvloeistofpeil behoort tussen de markeringen op de zijkant van de tank te staan.
2. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. **Niet te vol vullen.**

3. Plaats de dop van de expansietank terug.



Figuur 45

1. Expansietank

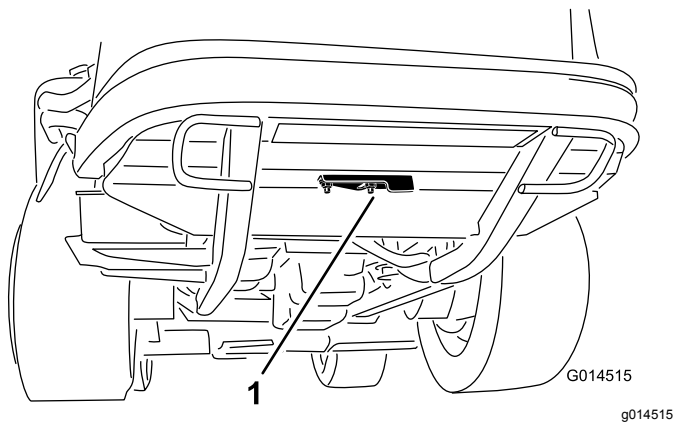
Radiator reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks
Onder zeer stoffige en vuile omstandigheden moet de radiator vaker gereinigd worden.

Reinig de radiator om te voorkomen dat de motor oververhit raakt.

Opmerking: Als het maaidek of de motor wordt uitgeschakeld ten gevolge van oververhitting moet u eerst controleren of er een buitensporig grote hoeveelheid aangekoekt vuil op de ventilator van de radiator zit.

1. Open de motorkap en zet vast met de steunstang.
2. Draai de flensmoer los die het reinigingsdeksel aan de onderkant van het achterframe houdt ([Figuur 46](#)). Draai het deksel naar de zijkant zodat het reinigingsgat in het frame zichtbaar is.



Figuur 46

1. Reinigingsdeksel

3. Reinig de radiator met perslucht onder lage druk (3,45 bar). Doe dit vanaf de ventilatorzijde van de radiator (**geen water gebruiken**). Reinig vervolgens op dezelfde manier vanaf de voorkant van de radiator, opnieuw vanaf de ventilatorzijde.
4. Nadat de radiator grondig is gereinigd verwijdert u vuil uit het kanaal onderaan de radiator en rond het frame.
5. Reinig het motorcompartiment en de verbindingstang van de rem.
6. Sluit het reinigingsdeksel en zet de flensmoer vast.
7. Sluit de motorkap.

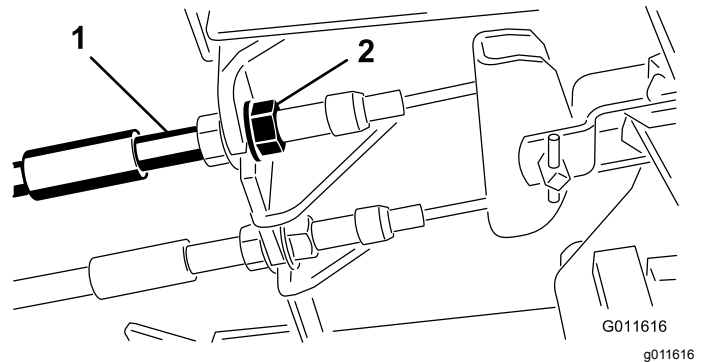
Onderhouden remmen

De bedrijfsremmen afstellen

Stel de bedrijfsremmen af als de rempedalen meer dan 25 mm 'speling' hebben of als de remmen niet naar behoren functioneren. Met speling wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er remweerstand wordt gevoeld.

Opmerking: Gebruik de speling van de wielmotor om de trommels heen en weer te bewegen om te controleren of deze voor en na het afstellen vrij kunnen bewegen.

1. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, draait u de remmen vast. Draai hiervoor de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los (Figuur 47).



Figuur 47

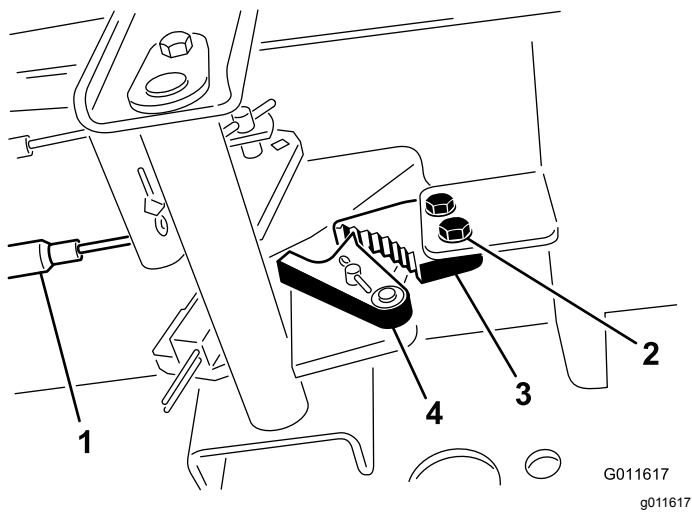
1. Remkabels
2. Moeren voorzijde

2. Draai de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 1,27 tot 1,9 cm speling hebben voordat de wielen blokkeren.
3. Draai de voorste moeren aan en controleer of beide kabels de remmen gelijktijdig in werking stellen.

Parkeerrem afstellen

Als u de parkeerrem niet kunt inschakelen, moet u de pal van de rem afstellen.

1. Draai de 2 schroeven los waarmee de pal van de parkeerrem is bevestigd aan het frame (Figuur 48).



Figuur 48

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Remkabels | 3. Pal van parkeerrem |
| 2. Schroeven (2) | 4. Remvergrendeling |

2. Trap het pedaal van de parkeerrem naar voren totdat de remvergrendeling de rempal geheel vastgrijpt (Figuur 48).
3. Draai de 2 schroeven vast om de afstelling te borgen.
4. Trap op het rempedaal om de parkeerrem vrij te zetten.
5. Controleer de afstelling en stel nogmaals af indien dit nodig is.

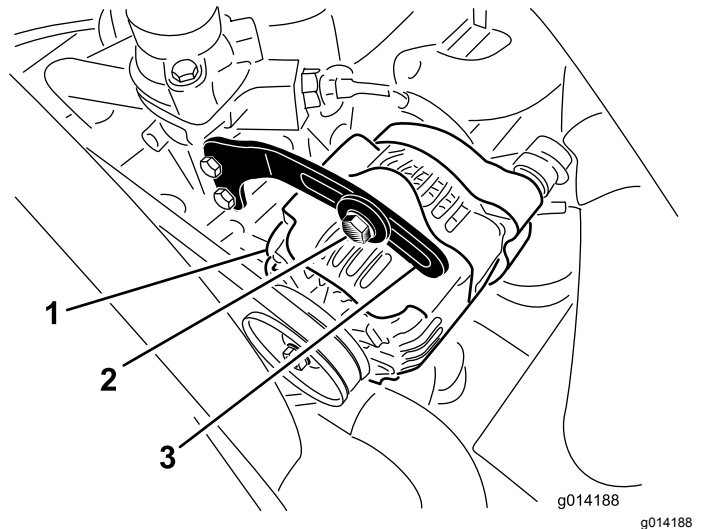
Onderhoud riemen

Riem van wisselstroomdynamo controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Na de eerste 10 bedrijfsuren

1. Open de motorkap en zet vast met de steunstang.
2. Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo door deze (Figuur 49) midden tussen de poelies van de wisselstroomdynamo en de krukas in te drukken met een kracht van 10 kg.



Figuur 49

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Wisselstroomdynamo | 3. Beugel |
| 2. Bout | |

De riem moet een speling van 11 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met stap. In geval van een correcte speling bent u klaar met de procedure.

3. Draai de bout los waarmee de beugel aan de alternator (Figuur 49) en de scharnierbout van de alternator is bevestigd.
4. Plaats een rolkoevoet tussen de wisselstroomdynamo en de motor en wrik de wisselstroomdynamo los.
5. Als de juiste spanning is verkregen, draait u de wisselstroomdynamo, de beugel en de ankerbouten vast om de afstelling te borgen.

Onderhoud bedieningsysteem

De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand

Opmerking: Als de hydraulische vloeistof, tractiemotoren of slangen van de machine onlangs vervangen zijn, dient u lucht die in het systeem gevangen zit te verwijderen voordat u deze procedure uitvoert. Dit doet u door de machine gedurende enkele minuten in vooruit en achteruit te gebruiken en nadien de vloeistof zoals vereist bij te vullen.

Opmerking: De machine mag op een vlakke ondergrond niet kruipen als u het tractiepedaal loslaat.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheid neer en zet de motor af.
2. Krik de achterkant van de machine op tot de achterbanden vrijkomen van de vloer van de werkplaats. Ondersteun de machine met assteunen om te voorkomen dat de machine valt.

Opmerking: Bij modellen met vierwielaandrijving moeten ook de voorwielen vrijkomen van de grond en ondersteund worden door assteunen.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen opdat u deze afstelling kunt uitvoeren. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

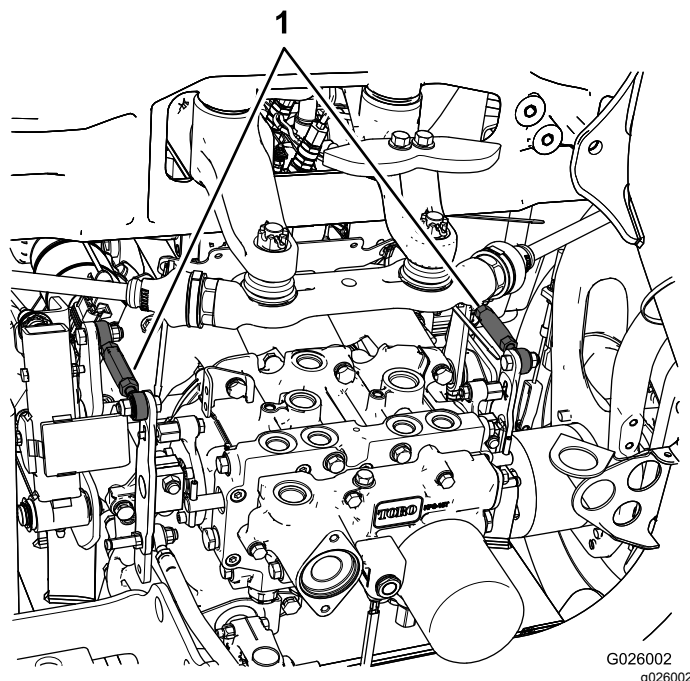
Houd uw gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van hete delen van de motor en draaiende onderdelen.

3. Start de motor, stel de gashendel in op LANGZAAM en controleer in welke richting de achterwielen draaien.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het tractiepedaal zich in de NEUTRALE stand bevindt.

- Als de linkerachterband draait, draait u de borgmoeren van de regelstang van de transmissie aan de linkerkant losser (Figuur 50).

Opmerking: Het voorste uiteinde van de regelstang heeft linkse draad. De achterkant van de stang, die verbonden is met de transmissie, heeft rechtse draad.



Figuur 50

1. Regelstangen van de transmissie

- Als de linkerachterband achteruit draait, verlengt u de stang door deze langzaam tegen de wijzers van de klok in (gezien van de voorkant) te draaien tot de linkerachterband stopt met draaien of deze lichtjes achteruit draait.
- Als de linkerachterband vooruit draait, verkort u de stang door deze langzaam met de wijzers van de klok mee (van de voorkant gezien) te draaien tot de linkerachterband stopt met draaien.

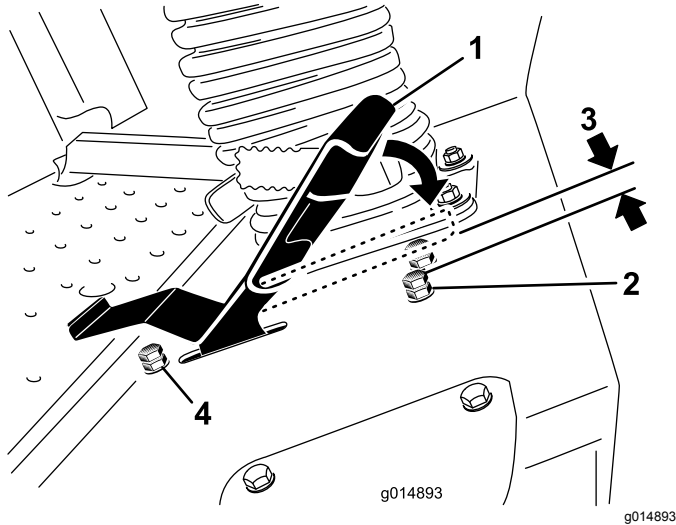
4. Zet de gashendel op SNEL. Controleer of het wiel nog steeds niet beweegt of minimaal achteruit kruipt. Indien nodig afstellen.
5. Draai de contramoeren vast.
6. Ga indien nodig op dezelfde manier te werk voor de rechterachterband. Gebruik hiervoor de regelstang van de transmissie aan de rechterkant.
7. Zet de motor af, haal de assteunen weg en laat de machine neer op de grond.
8. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet kruipt.

Maximumsnelheid instellen

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het sleuteltje uit het

contact en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

3. Draai de conramoer op de aanslagbout voor het tractiepedaal los (Figuur 51).



Figuur 51

- | | |
|--|--|
| 1. Tractiepedaal | 3. 1,5 mm |
| 2. Aanslagbout met conramoer (vooruit) | 4. Aanslagbout met conramoer (achteruit) |

4. Draai de aanslagbout helemaal in (van het tractiepedaal weg).
5. Druk met de hand het tractiepedaal helemaal naar voren. Oefen lichte druk uit tot het pedaal stopt en houd het in die positie vast.
Opmerking: Druk niet te hard op het pedaal als u het naar helemaal naar voor duwt.
6. Controleer met de stoel omhooggeklapt of u de koppeling niet overbelast: verzeker u ervan dat de transmissie niet beweegt wanneer u het pedaal tot aan de stop induwt.
7. Draai de aanslagbout losser (in de richting van het tractiepedaal) totdat de afstand tussen de kop van de aanslagbout en de onderkant van het tractiepedaal 1,5 mm is.
8. Draai de conramoer vast om de aanslagbout vast te zetten.
9. Om de snelheid in achteruit aan te passen, kunt u de aanslagbout voor achteruit verstellen. Wilt u de snelheid in achteruit verhogen, draai dan de aanslagbout vaster. Om trager achteruit te rijden, draait u de bout losser.

Onderhoud hydraulisch systeem

Het reservoir is in de fabriek gevuld met ongeveer 17 liter hoogwaardige transmissie-/hydraulische vloeistof voor tractoren. Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium Transmission/hydraulische tractorvloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of uw Toro-dealer voor de onderdeelnummers.)

Andere vloeistoffen: Als er geen Toro-vloeistof verkrijgbaar is, kunt u Mobil® 424 hydraulische vloeistof gebruiken.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Een flesje is voldoende voor 15 tot 22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer (onderdeelnr. 44-2500).

Veiligheid van het hydraulische systeem

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.

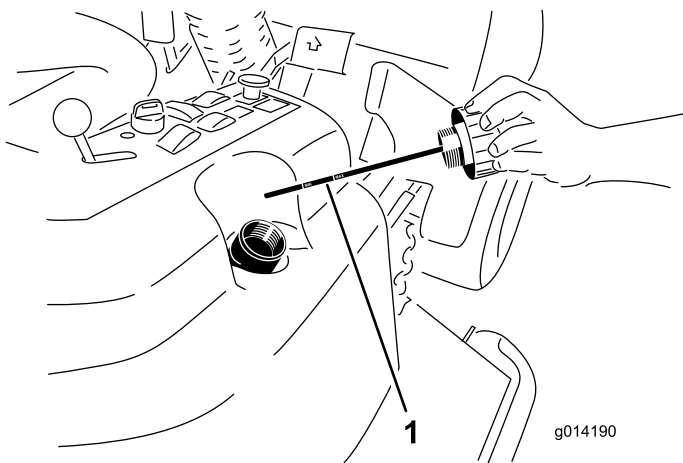
Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, stel de parkeerrem in werking, laat het maaidek zakken, schakel de motor uit en verwijder het contactsleuteltje uit het contact.
2. Laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen en start de motor. Laat de motor lopen bij het laagst mogelijk toerental om alle lucht uit het systeem te verwijderen. **Schakel de aftakas niet in.**
3. Hef het maaidek op om de hefcilinders naar buiten te schuiven, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
4. Verwijder de vuldop voor hydraulische vloeistof (Figuur 52) van de vulbuis.
5. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek (Figuur 52).
6. Schroef de peilstok helemaal in de vulbuis, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil (Figuur 52).

Als het peil niet tussen de markeringen op de peilstok staat, moet u hoogwaardige hydraulische vloeistof bijvullen totdat het peil binnen die markeringen komt te staan. **Niet te vol vullen.**

7. Plaats de peilstok terug en schroef de vuldop met de hand vast op de vulbuis.
8. Controleer alle slangen en aansluitingen op lekkages.



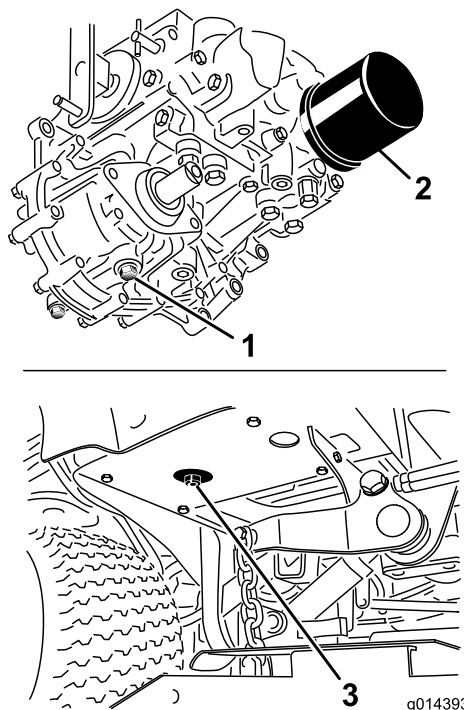
Figuur 52

1. Peilstok

Hydraulische vloeistof verversen en de filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 200 bedrijfsuren
Om de 800 bedrijfsuren

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal naar de NEUTRAALSTAND komen en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel in de stand LANGZAAM, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Plaats een grote bak onder het hydraulische reservoir en de versnellingsbak en verwijder de aftappluggen om alle hydraulische vloeistof weg te laten lopen (Figuur 53).



Figuur 53

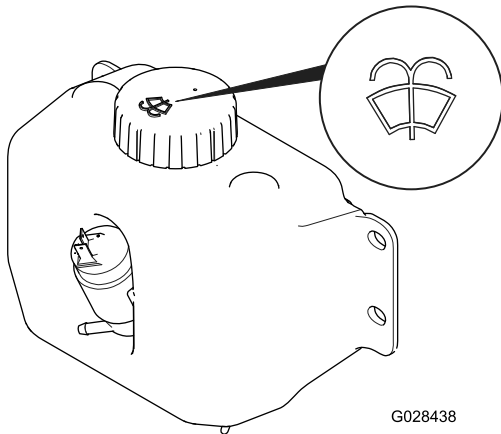
1. Aftapplug van versnellingsbak
2. Filter
3. Aftapplug van hydraulisch reservoir

4. Reinig de omgeving van het hydraulische vloeistoffilter en verwijder het (Figuur 53).
5. Monteer direct een nieuw hydraulisch vloeistoffilter.
6. Plaats de aftappluggen van het hydraulische reservoir en de versnellingsbak terug.
7. Vul het reservoir tot het correcte niveau (ongeveer 17 liter); zie [Hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 52\)](#).
8. Start de motor en controleer op olie lekkages. Laat de motor ongeveer 5 minuten lopen en zet deze daarna af.
9. Controleer na 2 minuten het peil van de hydraulische vloeistof; zie [Hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 52\)](#).

Onderhoud van de cabine

Het sproeiervloeistofreservoir monteren

1. Voer de voorbereiding voor het onderhoud uit, zie [De machine klaar maken voor onderhoud](#) (bladz. 38).
2. Open de motorkap en zoek het sproeiervloeistofreservoir (Figuur 54).



Figuur 54

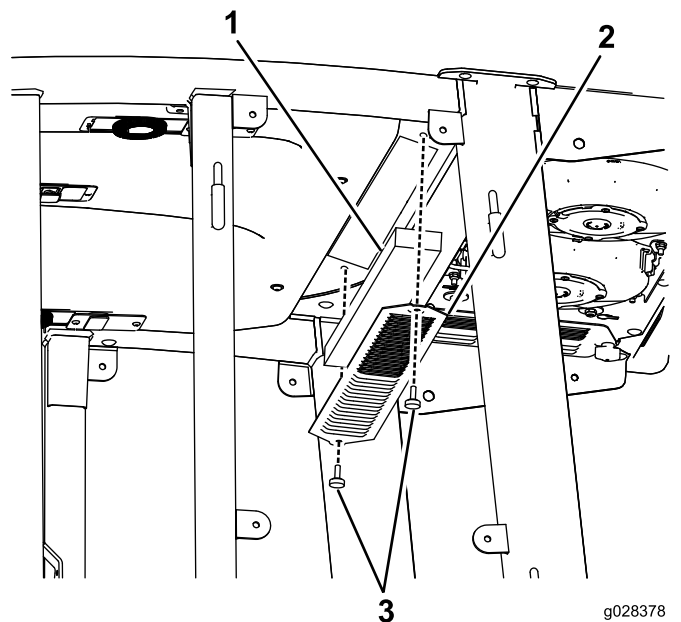
Sproeiervloeistofreservoir met sproeiersymbool

3. Vul het reservoir indien nodig met sproeiervloeistof.
4. Sluit de motorkap.

Reinigen van de luchtfilters in de cabine

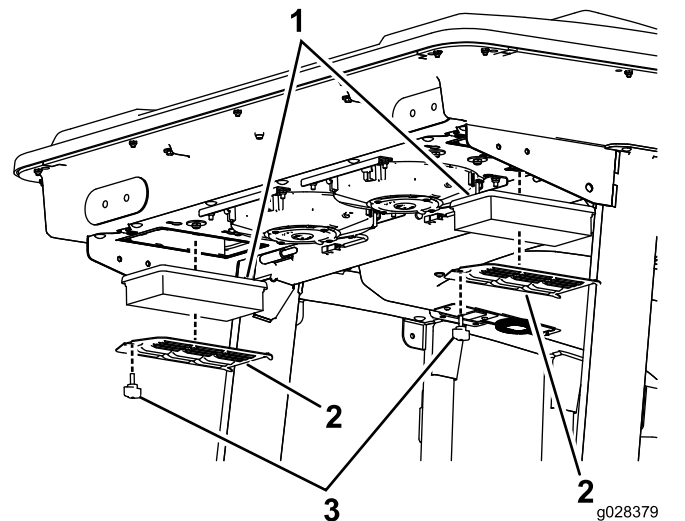
Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren Reinig de luchtfilters in de cabine en vervang ze als ze gescheurd of heel erg vuil zijn.

1. Verwijder de schroeven en de roosters van boven de luchtfilters in en achter de cabine (Figuur 55).



Figuur 55

1. Filter
2. Rooster
3. Schroef



Figuur 56

1. Filter
2. Rooster
3. Schroef

2. Reinig de filters door er schone, olievrije perslucht door te blazen.

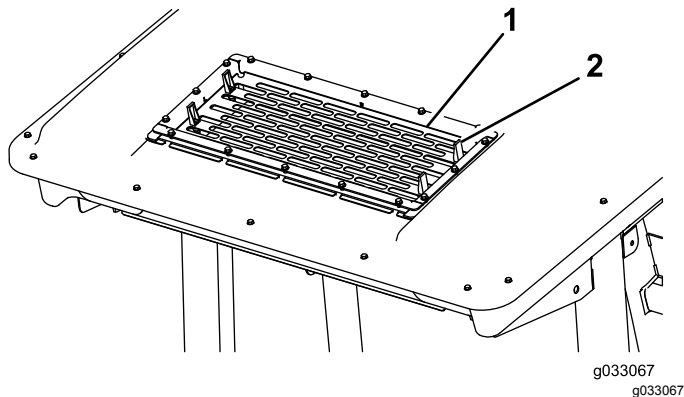
Belangrijk: Als er in een filter een gat, scheur of andere beschadiging zit, moet deze worden vervangen.

3. Installeer de filters en het rooster en zet ze vast met de duimschroeven.

Reinigen van de condensor (spoel) van de airconditioning

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren Reinig de condensor (spoel) van de airconditioning vaker onder erg stoffige of vuile omstandigheden.

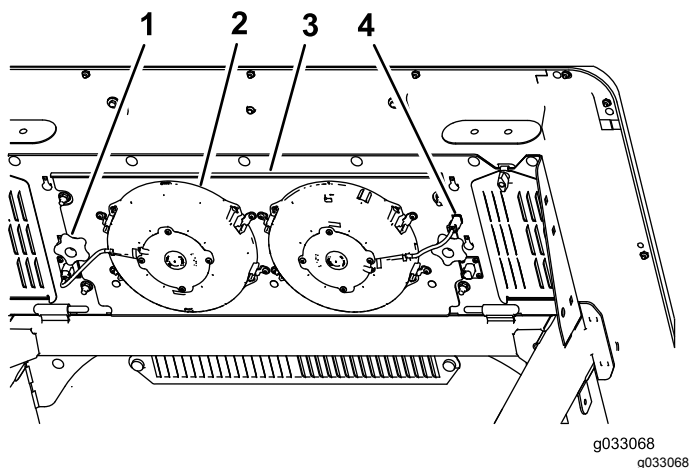
1. Voer de voorbereiding voor het onderhoud uit, zie [De machine klaar maken voor onderhoud \(bladz. 38\)](#).
2. Trek de 4 nokken van het scherm van de airconditioning uit ([Figuur 57](#)) en verwijder het scherm van de bovenkant van de cabine.



Figuur 57

1. Scherm
2. Nok (4)

3. Maak de connector en kabel van de ventilators los ([Figuur 58](#)).



Figuur 58

1. Knop (2)
2. Ventilator (2)
3. Ventilatorpaneel
4. Connector en kabel (2)

4. Verwijder de 2 knoppen waarmee het ventilatorpaneel en de ventilators zijn bevestigd in de cabine ([Figuur 58](#)) en verwijder deze eenheid.

5. Reinig het scherm, de airconditioning-kanalen, ventilators en ventilatorpaneel met lucht onder lage druk, niet meer dan 2,76 bar.

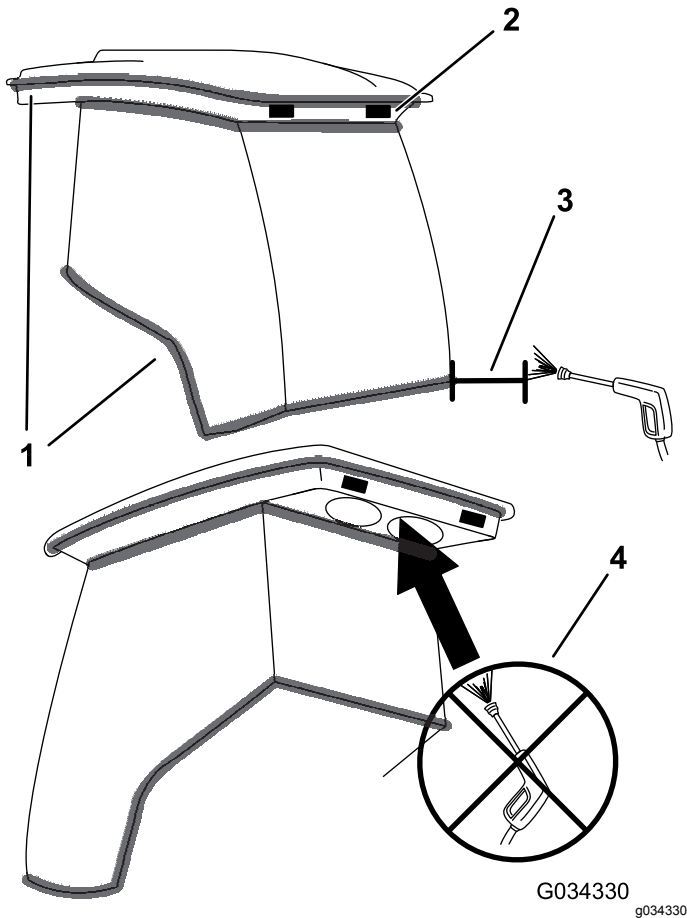
Belangrijk: Maak de condensor niet schoon met water omdat vocht op deze onderdelen vuil en stof aantrekt, en het reinigen van de onderdelen bemoeilijkt.

6. Monteer het ventilatorpaneel en de ventilators in de cabine met de 2 knoppen die u in stap 4 heeft verwijderd.
7. Sluit de ventilatorkabel weer aan, u heeft deze losgemaakt in stap 3.
8. Monteer het scherm van de airconditioning in de opening aan de bovenkant van de cabine en zet deze vast met de 4 nokken.

Reiniging

De cabine reinigen

Belangrijk: Wees voorzichtig in de buurt van de afdichtingen en verlichting van de cabine (Figuur 59). Als u een hogedrukreiniger gebruikt, hou de spuitstok dan minstens 0,6 m van de machine vandaan. Richt de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de afdichtingen en verlichting van de cabine of onder de overhang aan de achterzijde.



Figuur 59

1. Afdichting
2. Verlichting
3. Breng de spuitstok niet dichterbij dan 0,6 m.
4. Richt de hogedrukreiniger niet onder de overhang aan de achterzijde.

Afvalverwijdering

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Onderhoud van de motor

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw filter.
3. Vul de motor met ongeveer 3,8 liter van de aanbevolen motorolie; zie [Motorolie verversen en filter vervangen \(bladz. 42\)](#).
4. Start de motor en laat deze 2 minuten stationair lopen.
5. Tap de dieselbrandstof af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen, de pomp, het filter en de waterafscheider. Spoel de brandstoftank om met schone dieselbrandstof en sluit alle brandstofleidingen aan.
6. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
7. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige afplakband.
8. Controleer de olievuldop en de tankdop om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten.

Onderhoud van de machine

1. Reinig de machine, het werktuig en de motor grondig en let daarbij speciaal op de volgende punten:
 - Radiateur en radiateurscherm
 - Onder het werktuig
 - Onder de kappen van het werktuig
 - Aftakas
 - Alle smeernippels en draaipunten
 - Achter het bedieningspaneel en in de bedieningskast
 - Ruimte onder de stoelplaat en de bovenkant van de transmissie
2. Controleer de bandenspanning, stel deze indien nodig bij, zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 47\)](#).
3. Verwijder, slijp en balanceer de messen van het maaidek. Monteer de messen en draai de bevestigingen van de messen vast met een torsië van 115 tot 149 N·m.
4. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
5. Smeer of olie alle smeernippels, draaipunten en de pennen van de omloopklep van de transmissie. Neem overtollig vet op.

6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
7. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen gedurende 24 uur langzaam op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Opmerkingen:

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM T U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen

Wij nemen redelijke maatregelen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Toro Garantie

Beperkte garantie van twee jaar

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garanteservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), ondermessen, bougies, zwenkwielen en zwenkwielaggers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (-dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (Alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.