



Motorkabelbaum

Zugmaschine der Serie Reelmaster® 5010-D oder Groundsmaster® 4300-D

Modellnr. 127-2795

Installationsanweisungen

⚠ WARNUNG:

KALIFORNIEN

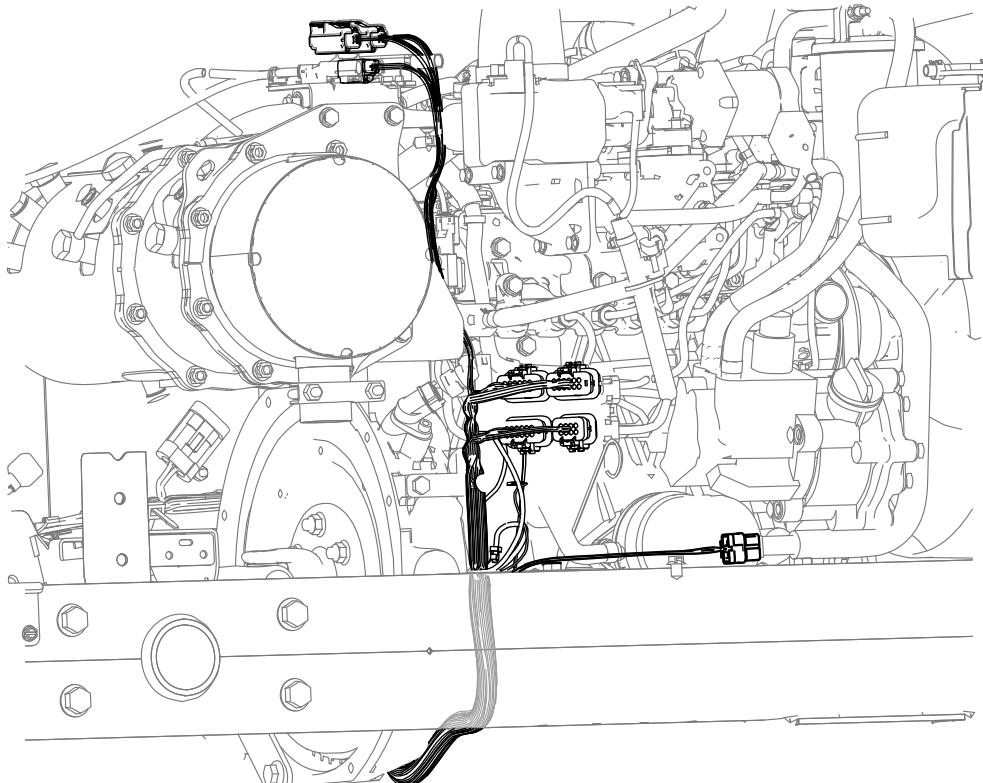
Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebsverursachend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Entfernen des vorhandenen Kabelbaums

Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen den Motor ab, aktivieren die Feststellbremse, senken die Schneideeinheiten ab, ziehen den Schlüssel aus dem Zündschloss und schließen die Batterie ab.

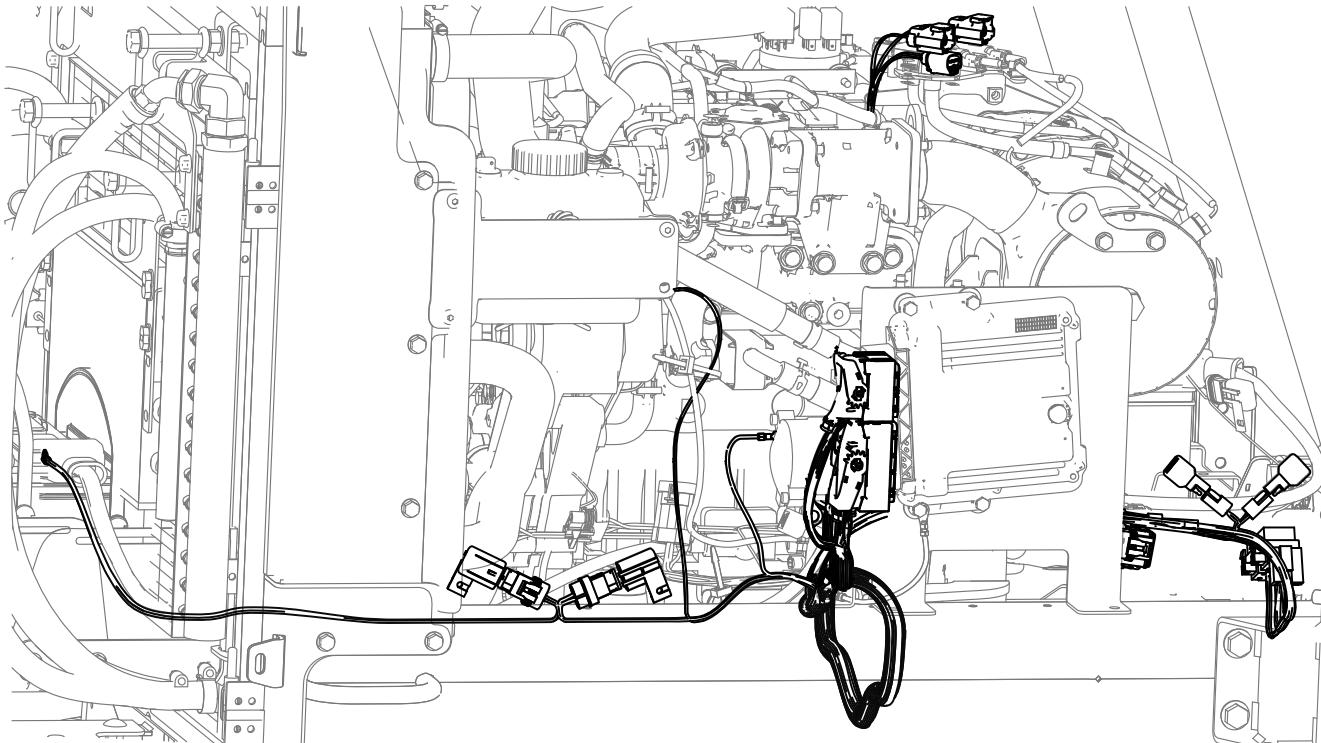
Hinweis: Achten Sie auf die Position der Kabelbinder, die entfernt werden müssen. Die neuen Kabelbinder müssen an derselben Position befestigt werden.



Linke Seitenansicht

g190105



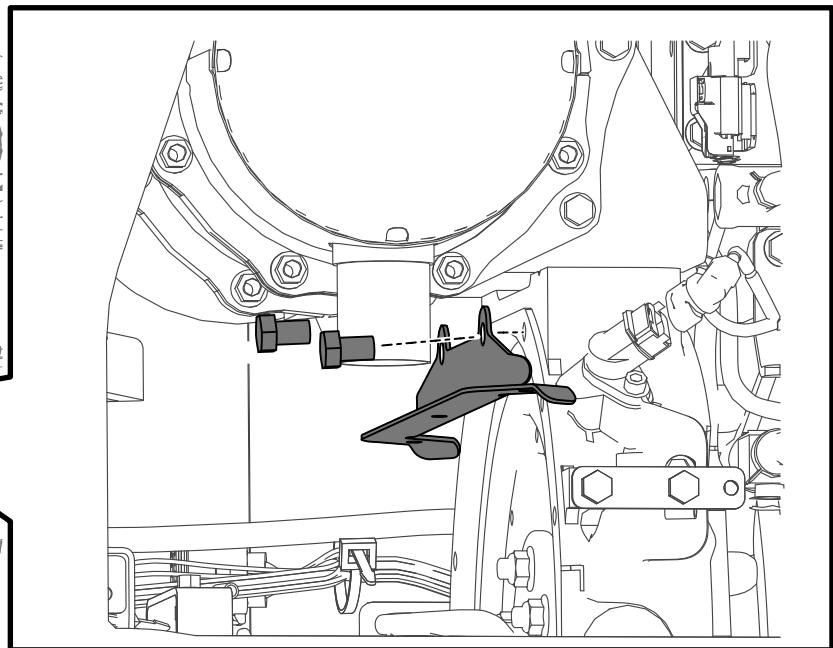
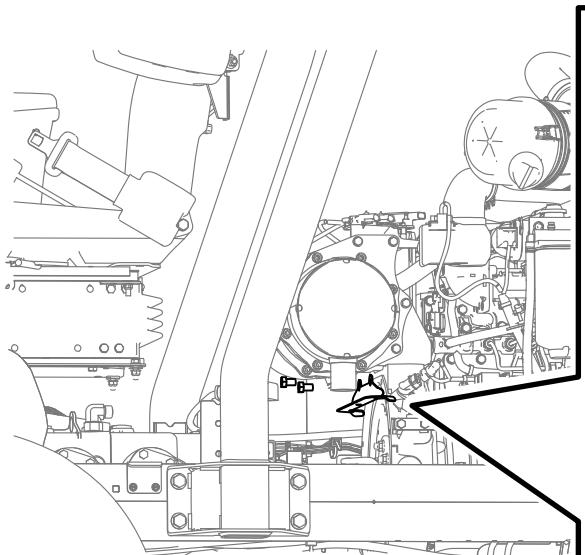


Rechte Seitenansicht

g190126

Befestigen des neuen Kabelbaums

Befestigen der Halterung



g190127

Bild 3

Befestigen des Kabelbaums

Hinweis: Schließen Sie den Kabelbaum an dieselben Anschlüsse wie der vorherige Kabelbaum an.

Verlegen Sie den Kabelbaum entlang der neuen Halterung unter dem Dieselpartikelfilter, wie in Bild 4 abgebildet.

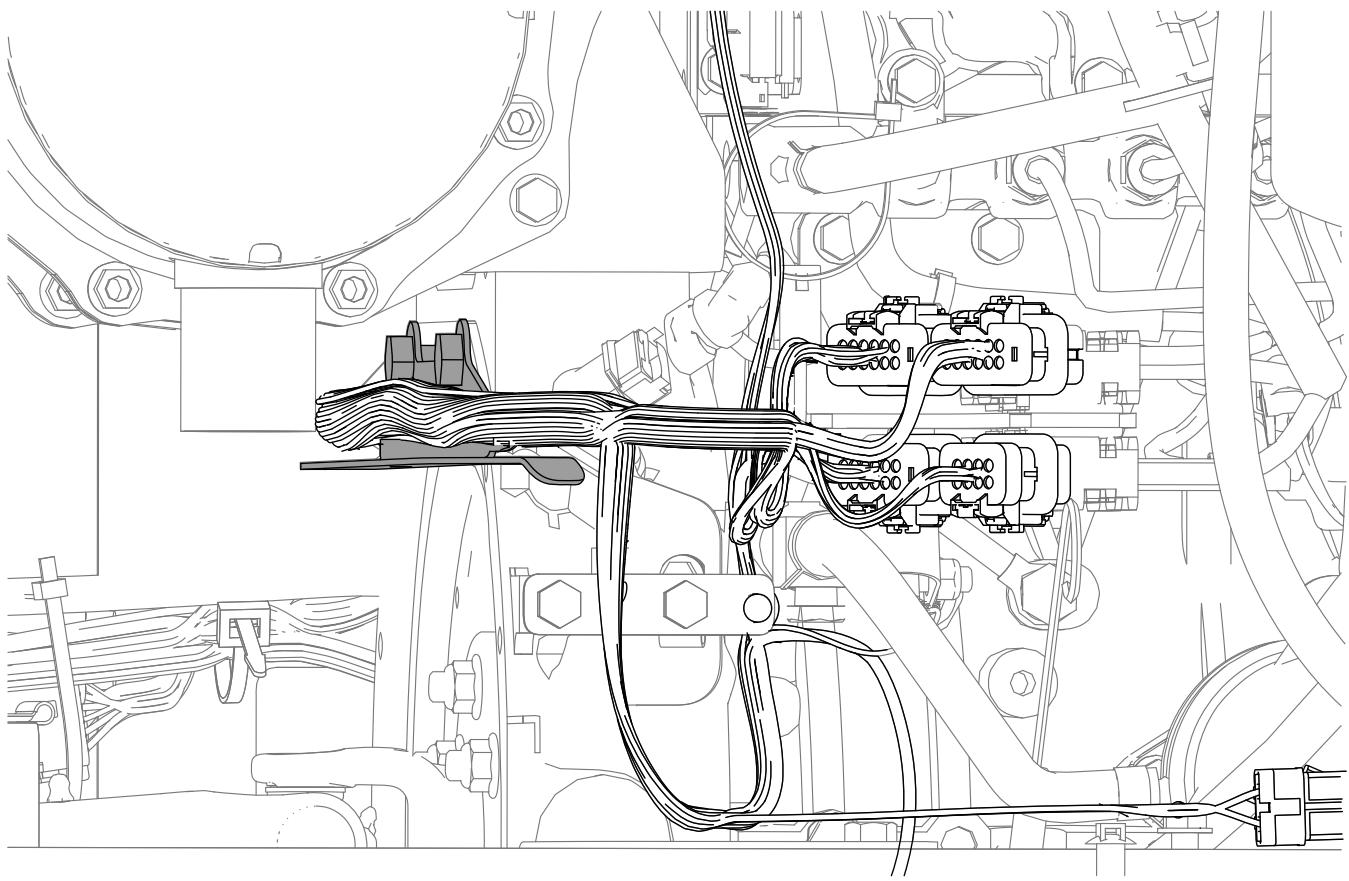


Bild 4
Linke Seitenansicht

Befestigen Sie den Kabelbaum an der Halterung für das elektronisches Steuergerät des Motors.

- Wenn die Maschine keine Nase an der Halterung hat, befestigen Sie den Kantenclip mit einem Kabelbinder am schrägen Teil der Halterung (Ausschnitt A in [Bild 5](#)).
- Wenn die Maschine eine Nase an der Halterung hat, stecken Sie die Steckaufnahmenbefestigung mit einem Kabelbinder durch das Loch in der Nase (Ausschnitt B in [Bild 5](#)).

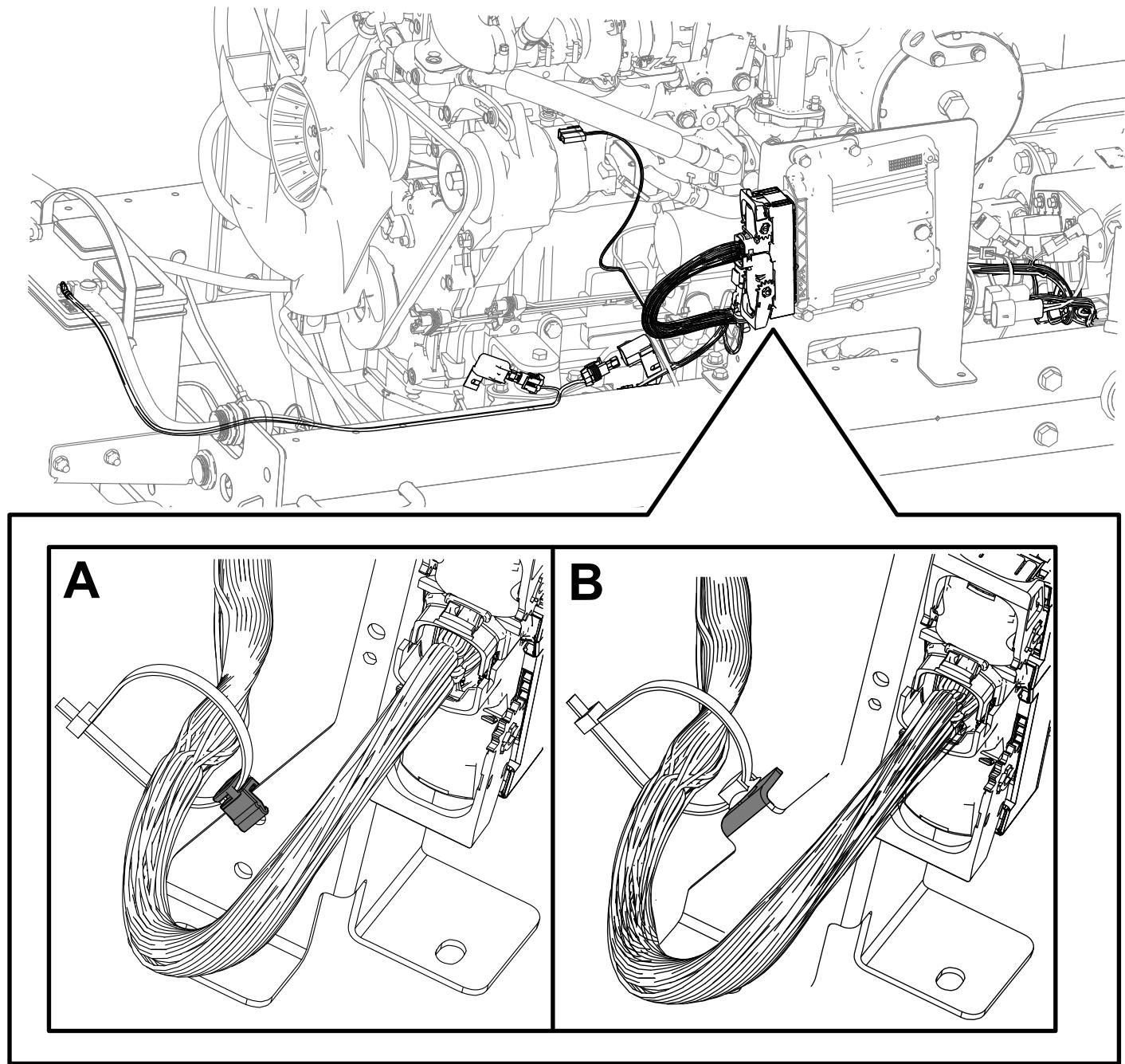


Bild 5
Rechte Seitenansicht

g190129

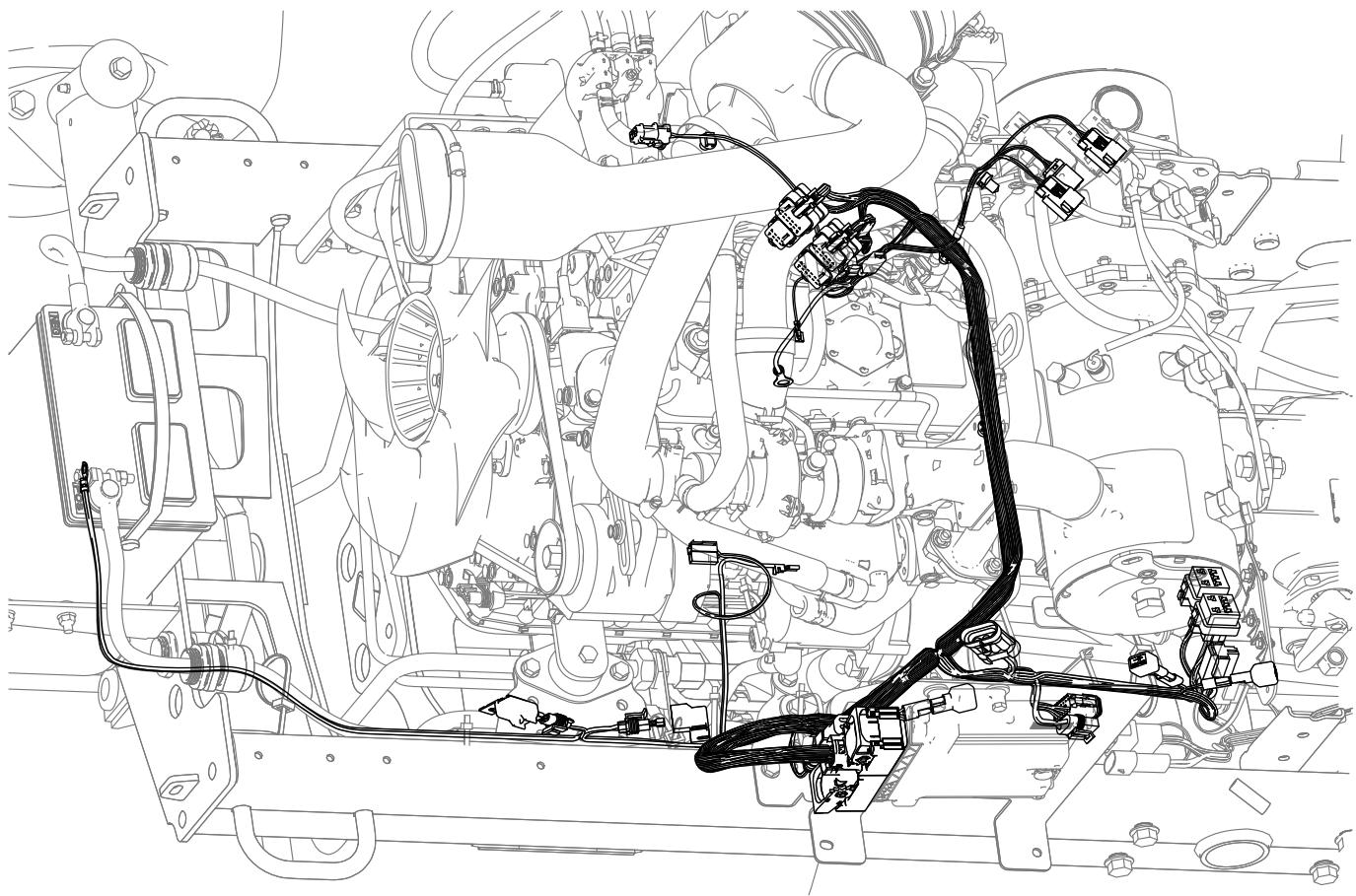


Bild 6
Ansicht von oben

g190130

Setzen Sie die Steckaufnahmenbefestigungen und die beiliegenden Kabelbinder ein, um den Kabelbaum zu befestigen.
Schließen Sie die Batterie an.

Hinweise:

Hinweise:



Count on it.