Form No. 3410-427 Rev A

# Sada pro výměnu brzdy

## Užitkové vozidlo Workman® modelové řady HD a HDX

**Číslo modelu 136-6291**

**Návod k instalaci**

**⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**CALIFORNIA**
**Důležité upozornění, poučka 65**

**Tento výrobek obsahuje chemikálii nebo chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.**

# Instalace

## Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

| Postup | Popis | Množ-ství | Použití |
|---|---|---|---|
| 1 | Nejsou potřeba žádné díly | – | Připravte stroj. |
| 2 | Nejsou potřeba žádné díly | – | Demontujte stávající montážní celek brzdy. |
| 3 | Montážní celek brzdového třmenu | 4 | Namontujte nový montážní celek brzdy. |
| | Odvzdušňovací šroub | 4 | |
| | Montážní celek předního brzdového potrubí | 1 | |
| | Montážní celek zadního brzdového potrubí | 1 | |
| | Podložka dutého šroubu | 8 | |
| | Dutý šroub | 4 | |
| 4 | Nejsou potřeba žádné díly | – | Odvzdušněte brzdové třmeny. |
| 5 | Nejsou potřeba žádné díly | – | Namontujte kola |

© 2016—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Zaregistrujte svůj výrobek na adrese www.Toro.com.

CE

Překlad originálu (CS)
**Vytištěno v USA**
**Všechna práva vyhrazena**

*3410-427* A

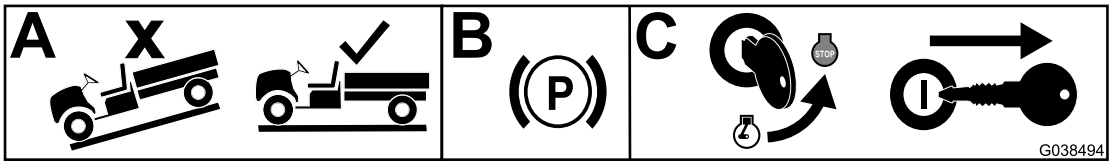
# 1

# Příprava stroje

### Nejsou potřeba žádné díly

## Postup

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínače zapalování.




g038494

**Obrázek 1**

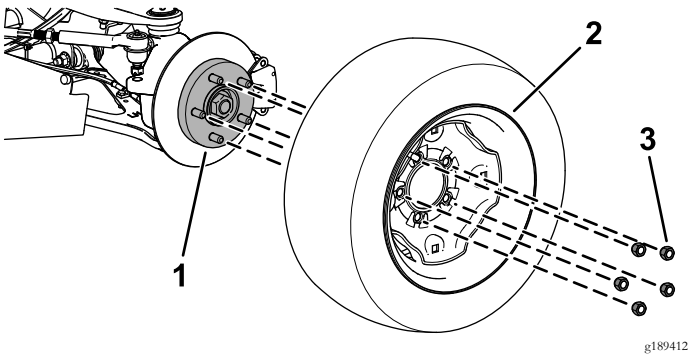
# 2

# Demontáž stávajícího montážního celku brzdy

### Nejsou potřeba žádné díly

## Postup

1. Zvedněte přední a zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.
2. Demontujte upevňovacích matic, jež připevňují kolo k hlavě (Obrázek 2).

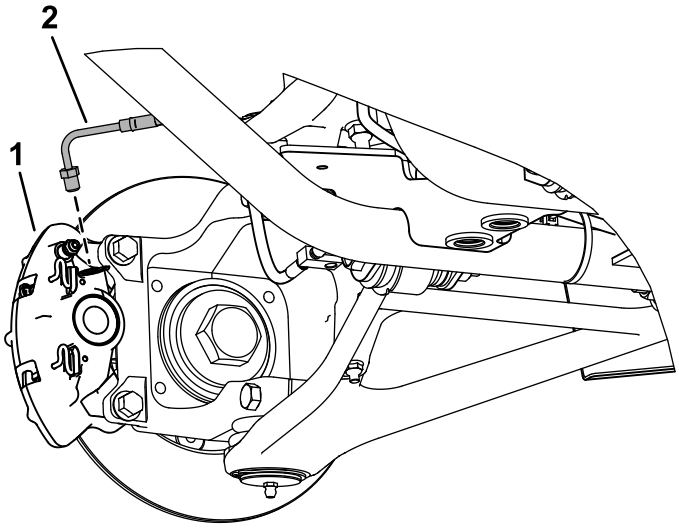



g189412

**Obrázek 2**

1. Hlava
2. Kolo
3. Upevňovací matice

3. Odpojte brzdové potrubí přední a zadní brzdy od montážního celku brzdového třmenu (Obrázek 3).




g189716

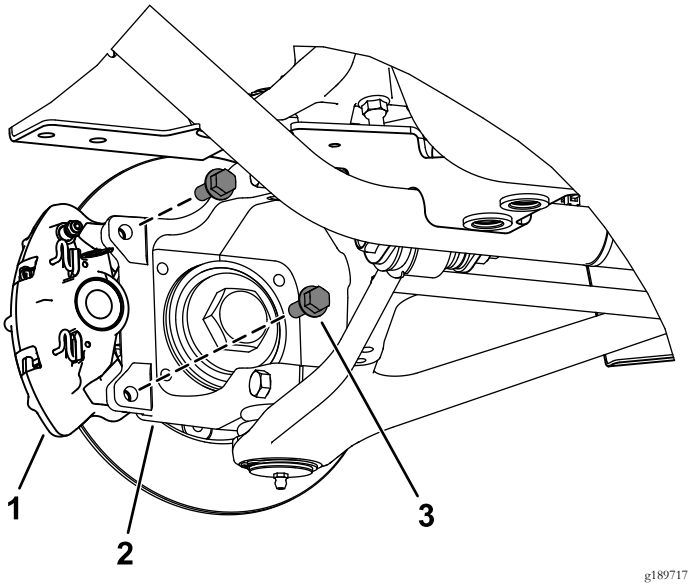
**Obrázek 3**

1. Montážní celek brzdového třmenu
2. Brzdové potrubí

4. Demontujte šrouby s přírubovou hlavou (⅜ x 1 palec), jež upevňují montážní celek brzdového třmenu k otočnému čepu kola (přední část stroje) a nápravě (zadní část stroje), poté montážní celek brzdového třmenu demontujte (Obrázek 4).

   **Poznámka:** Šrouby s přírubovou hlavou (⅜ x 1 palec) si uschovejte.

   **Poznámka:** Montážní celky brzdového třmenu zlikvidujte.



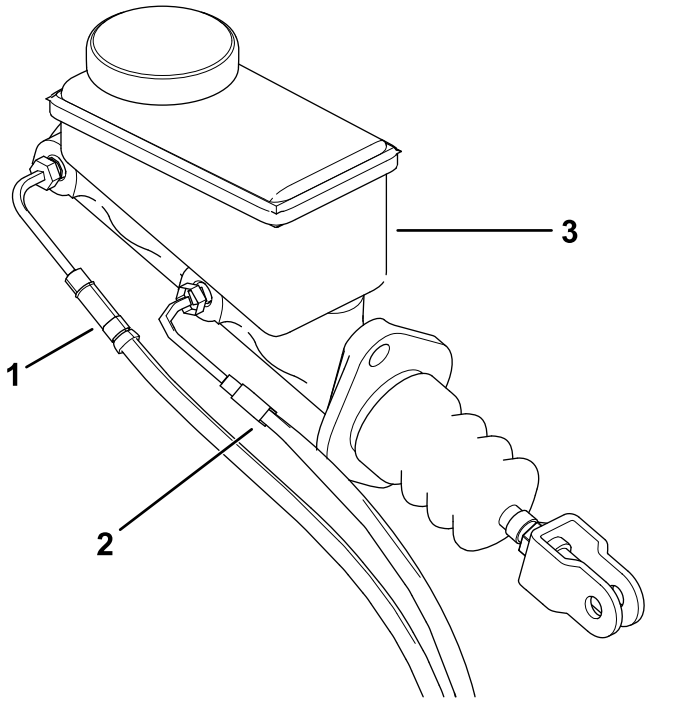

g189717

**Obrázek 4**

1. Třmen
2. Otočný čep kola
3. Šroub s přírubovou hlavou (⅜ x 1 palec)

5. Odpojte přední a zadní brzdové potrubí od hlavního válce (Obrázek 5).

   **Poznámka:** Brzdové potrubí zlikvidujte, avšak zachovejte montážní prvky pro montáž nových brzdových potrubí.



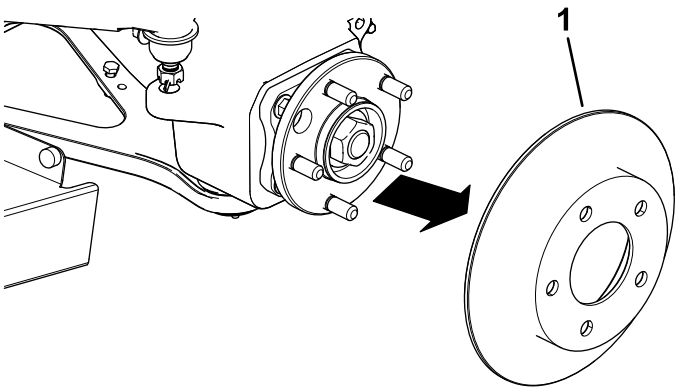

g189474

**Obrázek 5**

1. Přední brzdové potrubí
2. Zadní brzdové potrubí
3. Hlavní válec

6. Demontujte rotor (Obrázek 6).

   **Poznámka:** Rotory si uschovejte.




g189476

**Obrázek 6**

1. Rotor

7. Uvedený postup 2 až 6 zopakujte na všech stranách stroje.

# 3

# Montáž nového montážního celku brzdy

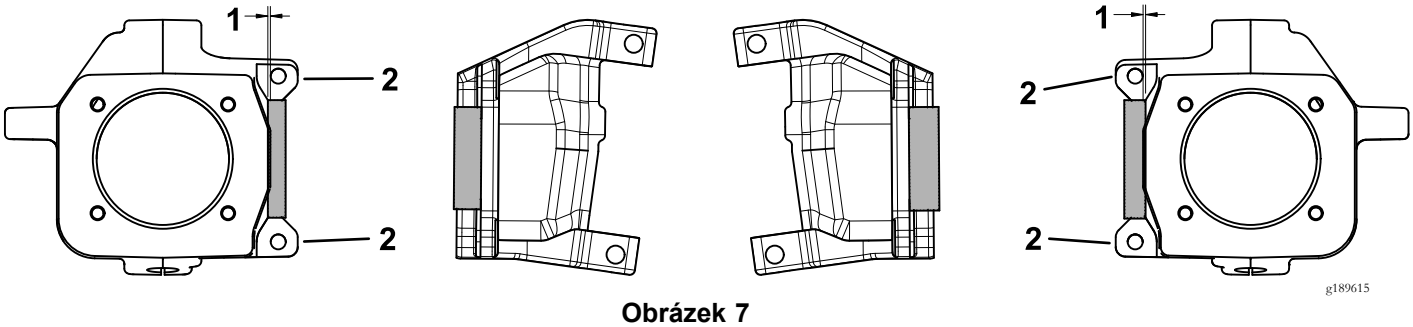
**Díly potřebné k provedení tohoto kroku:**

| | |
|---|---|
| 4 | Montážní celek brzdového třmenu |
| 4 | Odvzdušňovací šroub |
| 1 | Montážní celek předního brzdového potrubí |
| 1 | Montážní celek zadního brzdového potrubí |
| 8 | Podložka dutého šroubu |
| 4 | Dutý šroub |

## Postup

1. Sbruste pravý a levý otočný čep kola o 1,78 mm, viz Obrázek 7.

   **Důležité: Nezabrušujte plochy uvedené na Obrázek 7.**

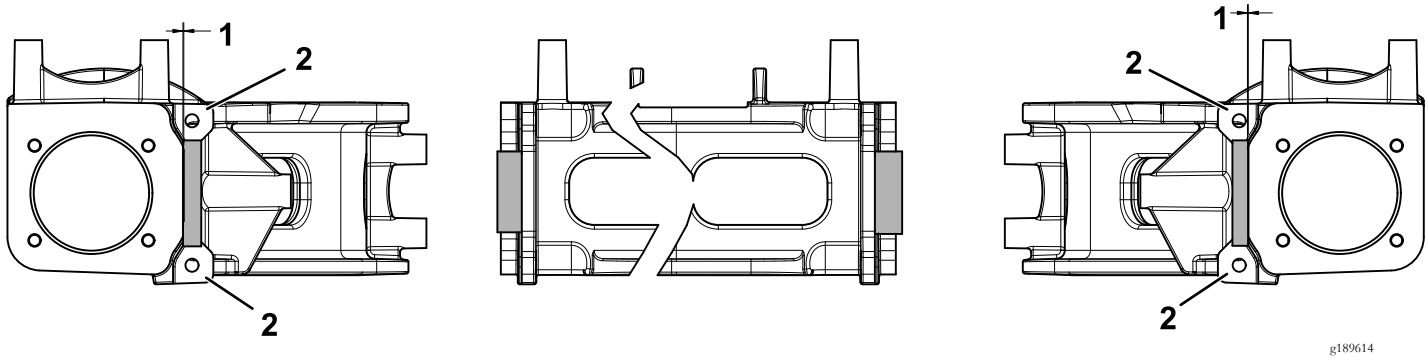



**Obrázek 7**

1. Zde zabruste o 1,78 mm.
2. Tyto plochy nezabrušujte.

2. Zabruste každou stranu zadní nápravy o 0,76 mm, viz Obrázek 7.

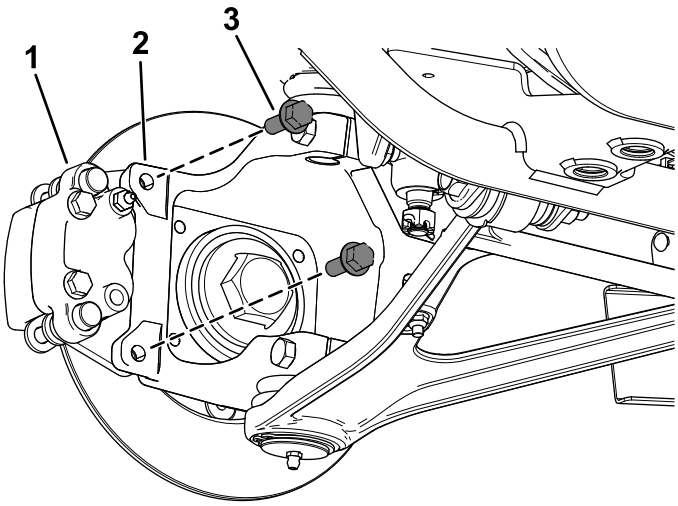
   **Důležité: Nezabrušujte plochy uvedené na Obrázek 8.**




**Obrázek 8**

1. Zde zabruste o 0,76 mm.
2. Tyto plochy nezabrušujte.

3. Připojte přední a zadní brzdové potrubí k hlavnímu válci (Obrázek 5).
4. Nasaďte rotor na hlavu (Obrázek 6).
5. Namontujte nový montážní celek brzdového třmenu na otočný čep kola a zadní nápravy použitím 2 šroubů s přírubovou hlavou (⅜ x 1 palec), viz Obrázek 9.

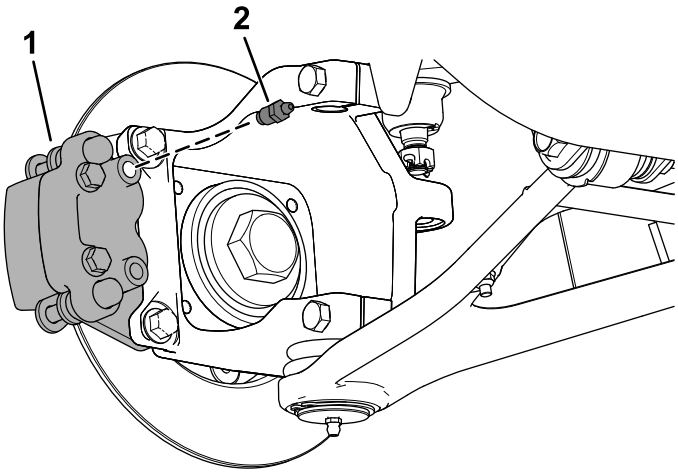



g189475

**Obrázek 9**

1. Třmen
2. Otočný čep kola
3. Šroub s přírubovou hlavou (⅜ x 1 palec)

6. Dva šrouby se šestihrannou hlavou (⅜ x 1 palec) utáhněte na utahovací moment 47 až 54 Nm.
7. Do horního otvoru montážního celku brzdového třmenu namontujte odvzdušňovací šroub (Obrázek 10).

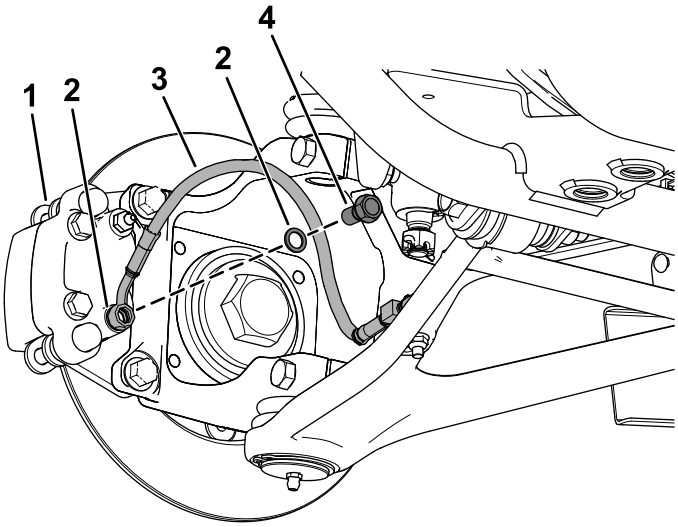



g189582

**Obrázek 10**

1. Montážní celek brzdového třmenu
2. Odvzdušňovací šroub

8. Odvzdušňovací šroub utáhněte na utahovací moment 6 až 7,5 N·m.
9. Namontujte brzdové potrubí k montážním celkům brzdového třmenu použitím dutého šroubu a 2 podložek dutého šroubu (Obrázek 11).




g189411

**Obrázek 11**

1. Montážní celek brzdového třmenu
2. Podložky dutého šroubu
3. Brzdové potrubí
4. Dutý šroub

10. Dutý šroub utáhněte na utahovací moment 12 až 15 Nm.

# 4

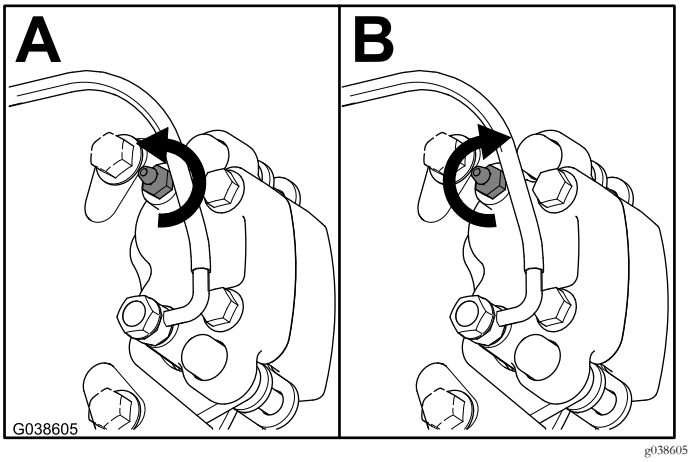
# Odvzdušnění brzdových třmenů

### Nejsou potřeba žádné díly

## Postup

**Důležité: K tomuto postupu budou zapotřebí dvě osoby.**

1. Naplňte hlavní válec brzdovou kapalinou, viz vaše *provozní příručka*..
2. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
3. Je-li pedál držen ve zcela sešlápnuté poloze, o ¼ otáčky povolte odvzdušňovací šroub (Obrázek 12).
4. Je-li pedál držen ve zcela sešlápnuté poloze, o ¼ otáčky utáhněte odvzdušňovací šroub (Obrázek 12).




**Obrázek 12**

5. Tento postup opakujte, dokud ze třmenů nepřestane vystupovat vzduch.

   **Poznámka:** Pokud již nevystupuje žádný vzduch, v brzdovém potrubí by neměly být viditelné žádné vzduchové bubliny.

6. Podle potřeby doplňte hlavní válec brzdovou kapalinou, viz vaše *provozní příručka*.

# 5

# Montáž kol

### Nejsou potřeba žádné díly

## Postup

1. Namontujte kolo na hlavu pomocí dříve demontovaných matic kol (Obrázek 2).
2. Utáhněte matice kol do hvězdice momentem 108 až 122 Nm.




**Count on it.**