



Sada pro výměnu brzdy

Užitkové vozidlo Workman® modelové řady HD a HDX

Číslo modelu 136-6291

Návod k instalaci

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Tento výrobek obsahuje chemikálii nebo chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Instalace

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte stroj.
2	Nejsou potřeba žádné díly	–	Demontujte stávající montážní celek brzdy.
3	Montážní celek brzdového třmenu Odvzdušňovací šroub Montážní celek předního brzdového potrubí Montážní celek zadního brzdového potrubí Podložka dutého šroubu Dutý šroub	4 4 1 1 8 4	Namontujte nový montážní celek brzdy.
4	Nejsou potřeba žádné díly	–	Odvzdušněte brzdové třmeny.
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte kola



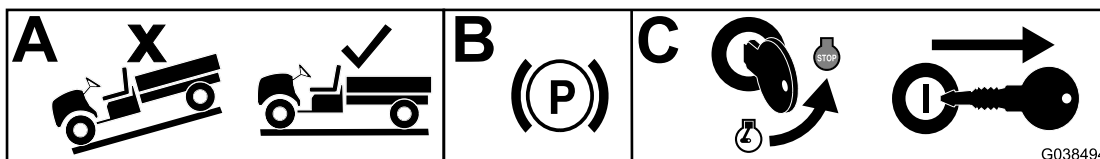
1

Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínače zapalování.



Obrázek 1

g038494

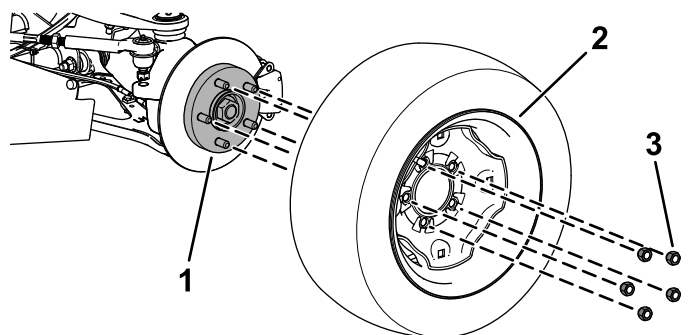
2

Demontáž stávajícího montážního celku brzdy

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

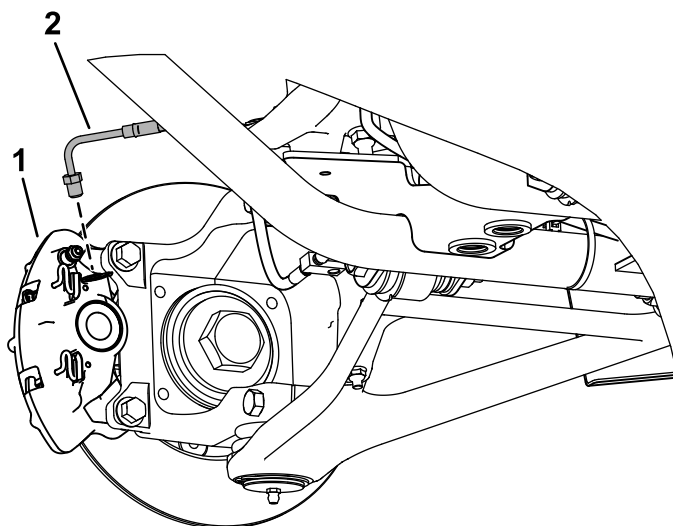
1. Zvedněte přední a zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.
2. Demontujte upevňovací matic, jež připevňují kolo k hlavě (Obrázek 2).



Obrázek 2

1. Hlava
2. Kolo
3. Upevňovací matice

3. Odpojte brzdové potrubí přední a zadní brzdy od montážního celku brzdového třmenu (Obrázek 3).



Obrázek 3

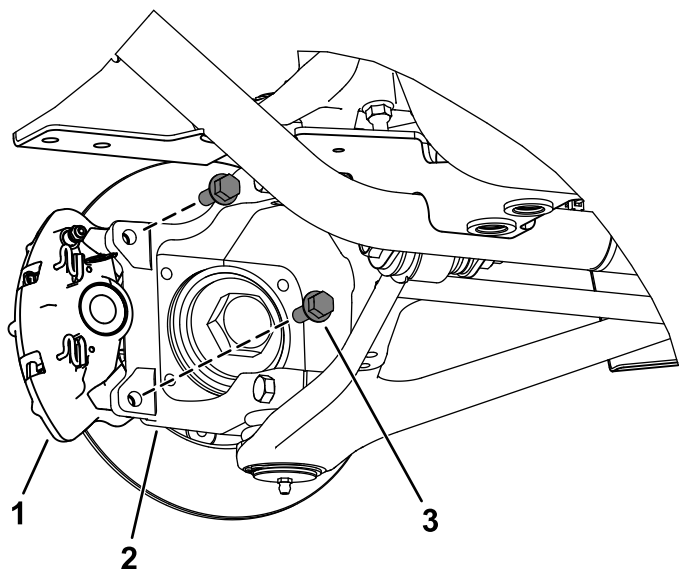
g189716

1. Montážní celek brzdového třmenu
2. Brzdové potrubí

4. Demontujte šrouby s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), jež upevňují montážní celek brzdového třmenu k otočnému čepu kola (přední část stroje) a nápravě (zadní část stroje), poté montážní celek brzdového třmenu demontujte (Obrázek 4).

Poznámka: Šrouby s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec) si uschovejte.

Poznámka: Montážní celky brzdového třmenu zlikvidujte.

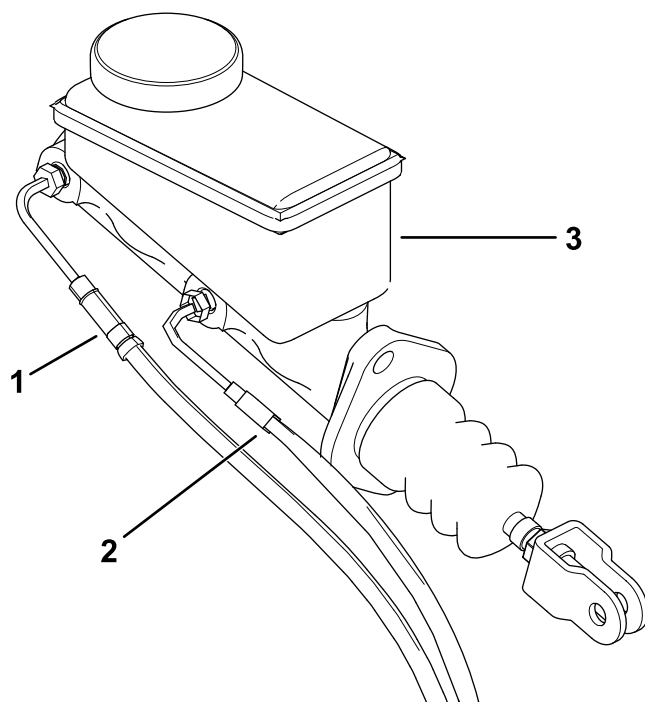


Obrázek 4

1. Třmen
2. Otočný čep kola
3. Šroub s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec)

5. Odpojte přední a zadní brzdové potrubí od hlavního válce (Obrázek 5).

Poznámka: Brzdové potrubí zlikvidujte, avšak zachovejte montážní prvky pro montáž nových brzdových potrubí.

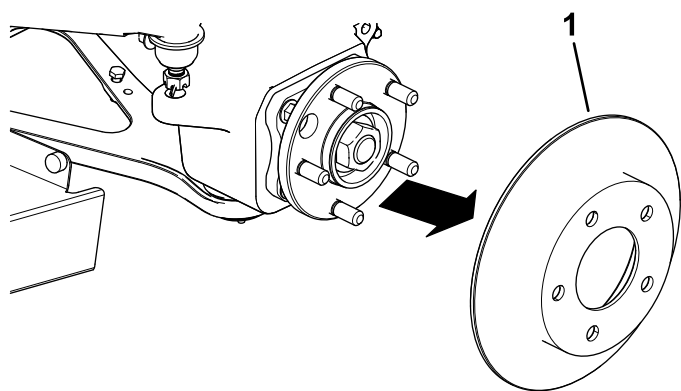


Obrázek 5

1. Přední brzdové potrubí
2. Zadní brzdové potrubí
3. Hlavní válec

6. Demontujte rotor (Obrázek 6).

Poznámka: Rotory si uschovejte.



Obrázek 6

1. Rotor

7. Uvedený postup 2 až 6 zopakujte na všech stranách stroje.

3

Montáž nového montážního celku brzdy

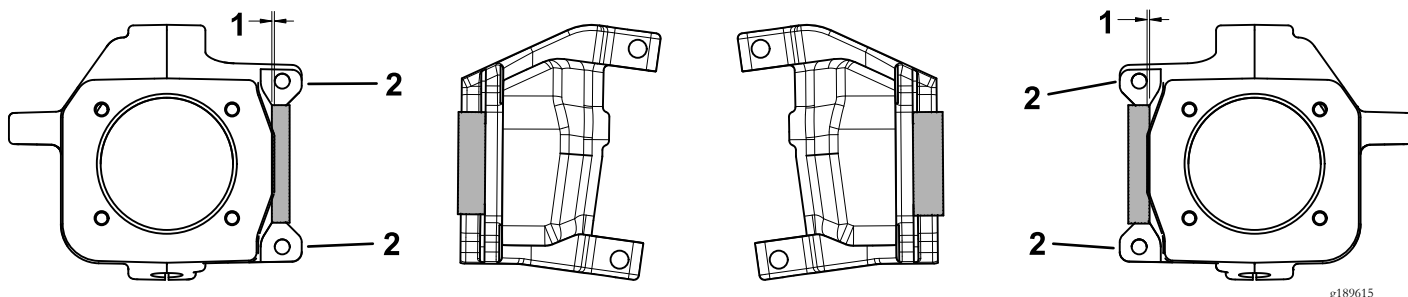
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

4	Montážní celek brzdového třmenu
4	Odvzdušňovací šroub
1	Montážní celek předního brzdového potrubí
1	Montážní celek zadního brzdového potrubí
8	Podložka dutého šroubu
4	Dutý šroub

Postup

1. Sbruste pravý a levý otočný čep kola o 1,78 mm, viz [Obrázek 7](#).

Důležité: Nezabrušujte plochy uvedené na [Obrázek 7](#).

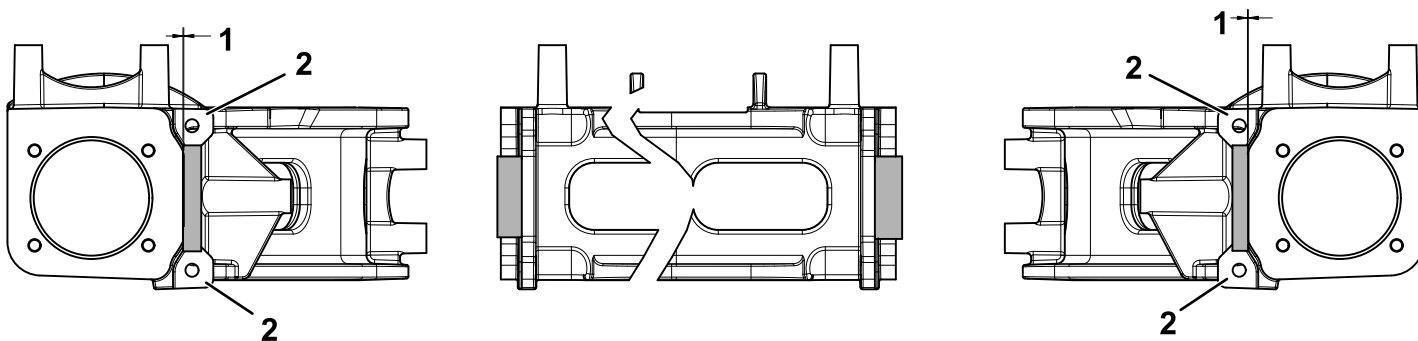


Obrázek 7

1. Zde zabruste o 1,78 mm.
2. Tyto plochy nezabrušujte.

2. Zabruste každou stranu zadní nápravy o 0,76 mm, viz [Obrázek 7](#).

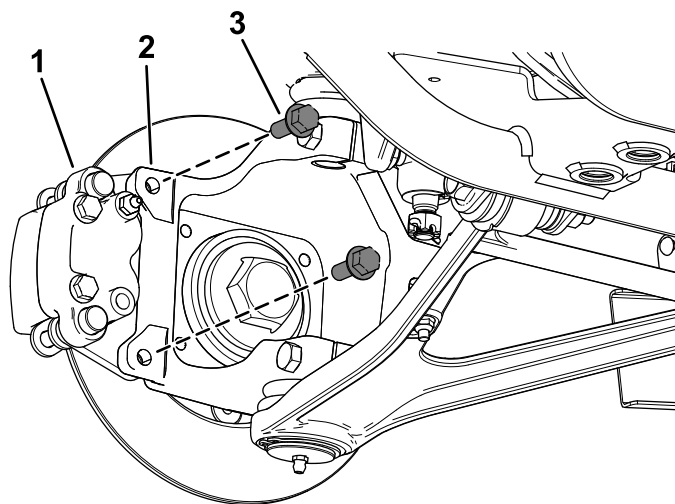
Důležité: Nezabrušujte plochy uvedené na [Obrázek 8](#).



Obrázek 8

1. Zde zabruste o 0,76 mm.
2. Tyto plochy nezabrušujte.

3. Připojte přední a zadní brzdové potrubí k hlavnímu válci (Obrázek 5).
4. Nasaďte rotor na hlavu (Obrázek 6).
5. Namontujte nový montážní celek brzdového třmenu na otočný čep kola a zadní nápravy použitím 2 šroubů s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec), viz Obrázek 9.

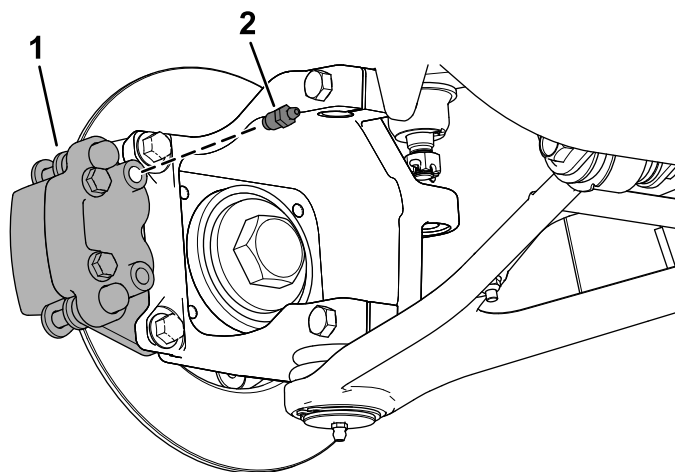


Obrázek 9

g189475

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Třmen | 3. Šroub s přírubovou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec) |
| 2. Otočný čep kola | |

-
6. Dva šrouby se šestihrannou hlavou ($\frac{3}{8}$ x 1 palec) utáhněte na utahovací moment 47 až 54 Nm.
 7. Do horního otvoru montážního celku brzdového třmenu namontujte odvzdušňovací šroub (Obrázek 10).

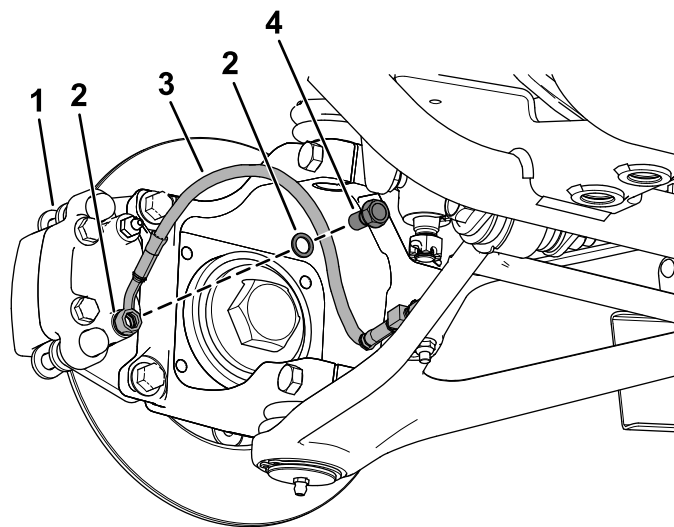


Obrázek 10

g189582

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1. Montážní celek brzdového třmenu | 2. Odvzdušňovací šroub |
|------------------------------------|------------------------|

-
8. Odvzdušňovací šroub utáhněte na utahovací moment 6 až 7,5 N m.
 9. Namontujte brzdové potrubí k montážním celkům brzdového třmenu použitím dutého šroubu a 2 podložek dutého šroubu (Obrázek 11).



g189411

Obrázek 11

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Montážní celek brzdového třmenu | 3. Brzdové potrubí |
| 2. Podložky dutého šroubu | 4. Dutý šroub |

10. Dutý šroub utáhněte na utahovací moment 12 až 15 Nm.

4

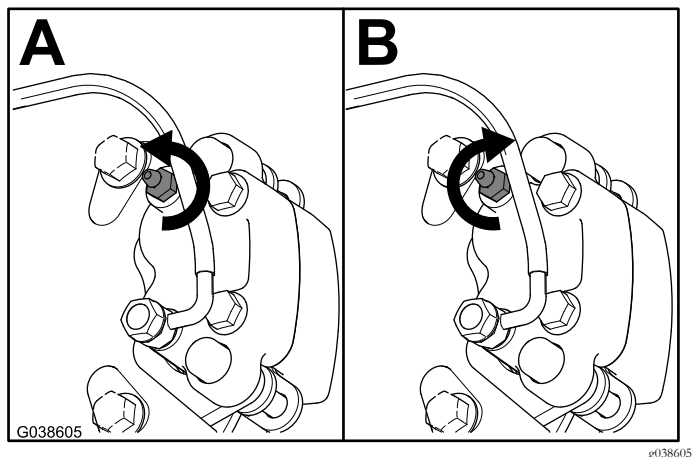
Odvzdušnění brzdových třmenů

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Důležité: K tomuto postupu budou zapotřebí dvě osoby.

1. Naplňte hlavní válec brzdovou kapalinou, viz vaše *provozní příručka*.
2. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
3. Je-li pedál držen ve zcela sešlápnuté poloze, o ¼ otáčky povolte odvzdušňovací šroub ([Obrázek 12](#)).
4. Je-li pedál držen ve zcela sešlápnuté poloze, o ¼ otáčky utáhněte odvzdušňovací šroub ([Obrázek 12](#)).



Obrázek 12

5. Tento postup opakujte, dokud ze třmenů nepřestane vystupovat vzduch.

Poznámka: Pokud již nevystupuje žádný vzduch, v brzdovém potrubí by neměly být viditelné žádné vzduchové bubliny.

6. Podle potřeby doplňte hlavní válec brzdovou kapalinou, viz vaše *provozní příručka*.

5

Montáž kol

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Namontujte kolo na hlavu pomocí dříve demontovaných matic kol ([Obrázek 2](#)).
2. Utáhněte matice kol do hvězdice momentem 108 až 122 Nm.



Count on it.