



Reservedelssæt til bremses

Arbejdskøretøjer i Workman® HD eller HDX-serien

Modelnr. 136-6291

Monteringsvejledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Dette produkt indeholder et eller flere kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og giver medfødte defekter eller forplantningsskader.

Montering

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Kræver ingen dele	–	Klargøring af maskinen.
2	Kræver ingen dele	–	Afmonter den eksisterende bremsesamling.
3	Bremsekalibersamling Udluftningsskrue Forreste bremseledningssamling Bageste bremseledningssamling Banjospændeskive Banjobolt	4 4 1 1 8 4	Monter den nye bremsesamling.
4	Kræver ingen dele	–	Udluft bremsernes kalibre.
5	Kræver ingen dele	–	Monter hjulene.



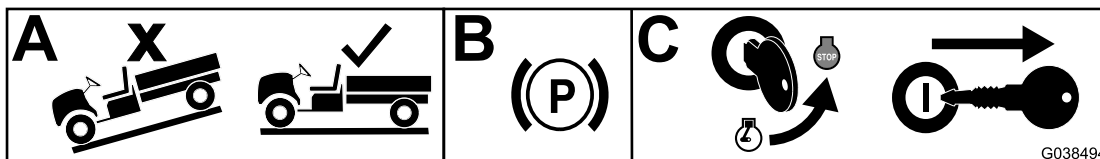
1

Klargøring af maskinen

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud af tændingskontakten.



Figur 1

g038494

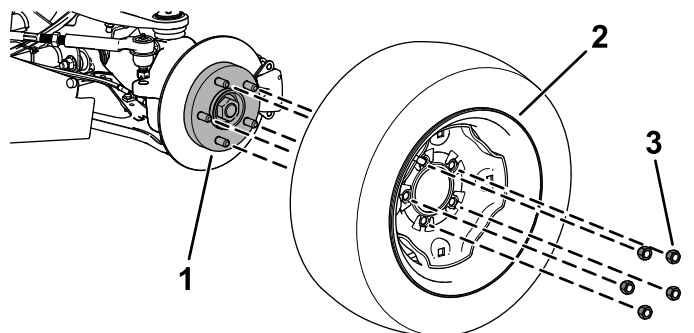
2

Afmontering af den eksisterende bremsesamling

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

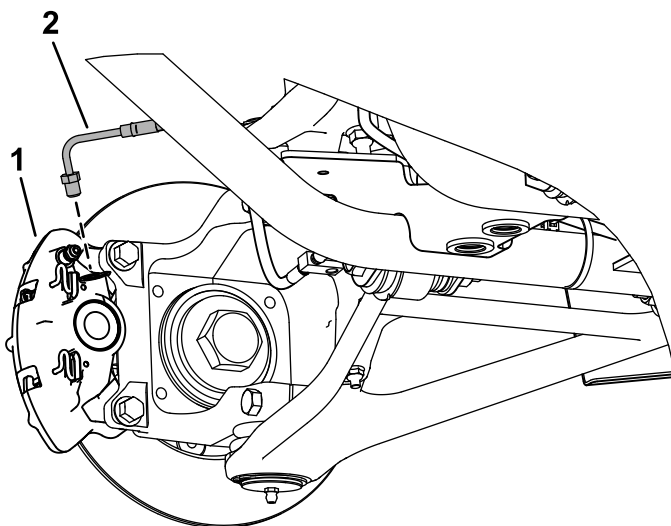
1. Løft maskinens for- og bagende, og understøt den med donkrafte.
2. Fjern de låsemøtrikker, der fastgør hjulet på navet (Figur 2).



Figur 2

1. Nav
2. Hjul
3. Låsemøtrik

3. Fjern de forreste og bageste bremseledninger fra bremsekalibersamlingen (Figur 3).



Figur 3

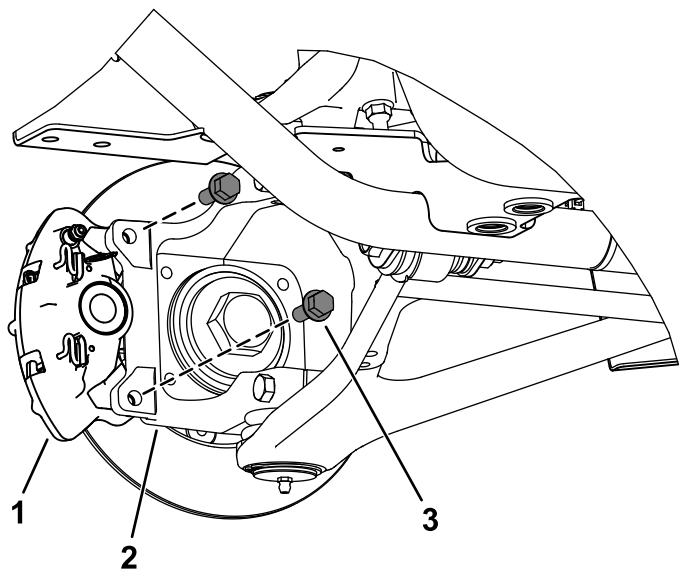
1. Bremsekalibersamling
2. Bremseledning

g189716

4. Fjern flangehovedboltene (3/8 x 1 tomme), der fastgør bremsekalibersamlingen til styretøjsleddet (foran på maskinen) og akslen (bagpå maskinen), og fjern bremsekalibersamlingen (Figur 4).

Bemærk: Behold flangehovedboltene (3/8 x 1 tomme).

Bemærk: Kasser bremsekalibersamlingerne.

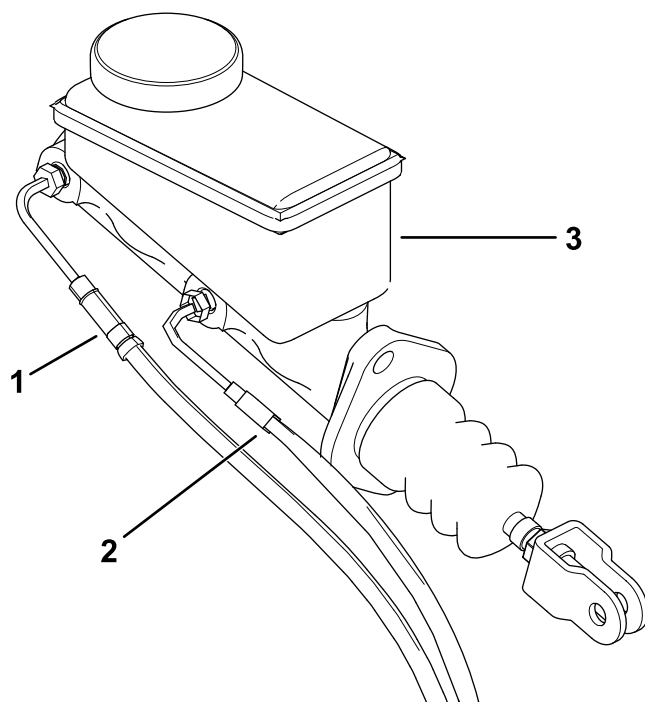


Figur 4

1. Kaliber
2. Styretøjsled
3. Flangehovedbolt (3/8 x 1 tomme)

5. Fjern forreste og bageste bremseledning fra hovedcylindren (Figur 5).

Bemærk: Kasser bremseledningerne, men behold boltene og møtrikkerne til montering af de nye bremseledninger.

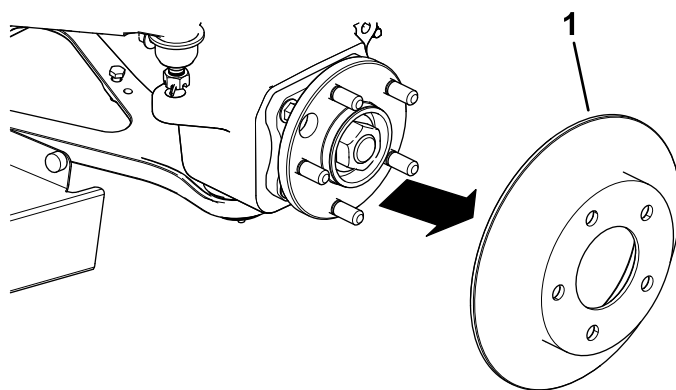


Figur 5

1. Forreste bremseledning
2. Bageste bremseledning
3. Hovedcylinder

6. Fjern rotoren (Figur 6).

Bemærk: Behold rotorerne.



Figur 6

1. Rotor

7. Gentag trin 2 til 6 på alle sider af maskinen.

3

Montering af den nye bremsesamling

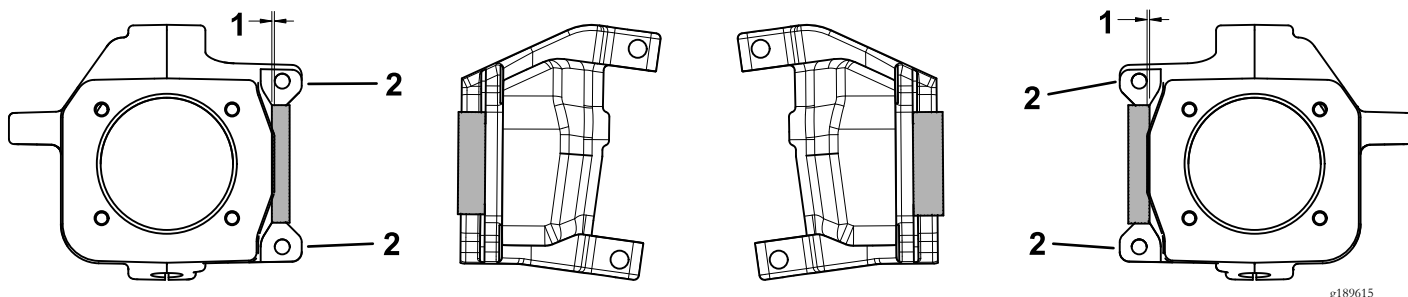
Dele, der skal bruges til dette trin:

4	Bremsekalibersamling
4	Udluftningsskrue
1	Forreste bremseledningssamling
1	Bageste bremseledningssamling
8	Banjospændeskive
4	Banjobolt

Fremgangsmåde

1. Foretag en 1,78 mm slibning af højre og venstre styretøjsled som vist i [Figur 7](#).

Vigtigt: Slib ikke overfladerne vist i [Figur 7](#).

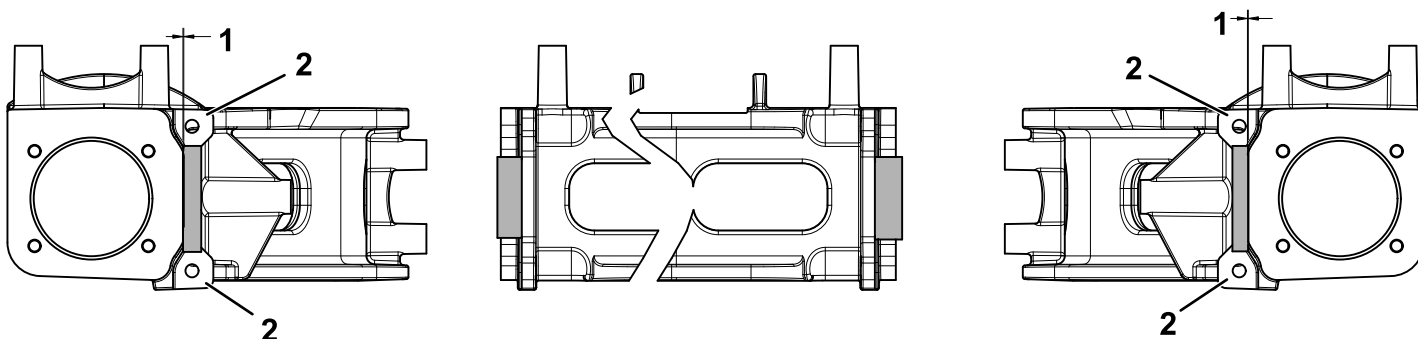


Figur 7

1. Slib 1,78 mm her.
2. Slib ikke disse overflader.

2. Foretag en 0,76 mm slibning af hver side af bagakslen som vist i [Figur 8](#).

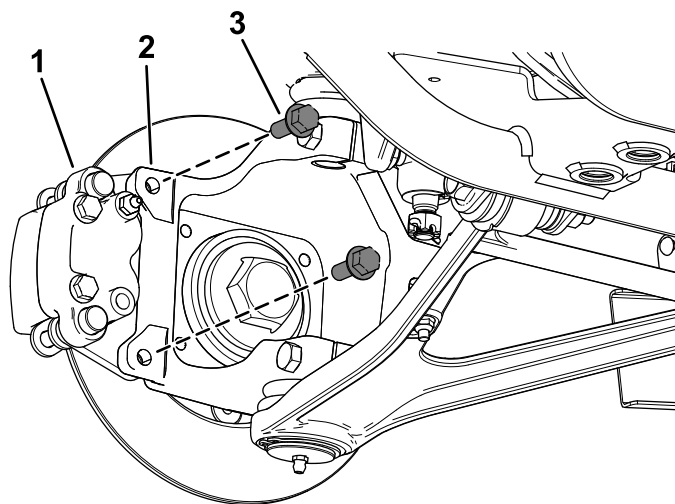
Vigtigt: Slib ikke overfladerne vist i [Figur 8](#).



Figur 8

1. Slib 0,76 mm her.
2. Slib ikke disse overflader.

3. Monter forreste og bageste bremseledning til hovedcylindren (Figur 5).
4. Monter rotoren på navet (Figur 6).
5. Monter den nye bremsekalibersamling på styretøjsleddene og bagakslerne med de to flangehovedbolte (3/8 x 1 tomme), der blev afmonteret tidligere, som vist i Figur 9.

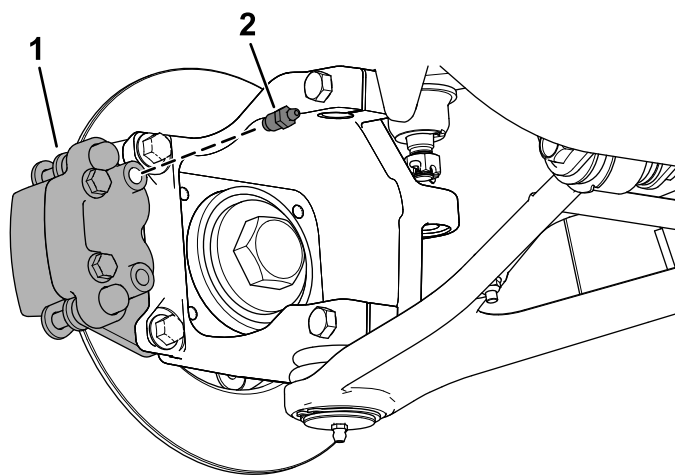


Figur 9

g189475

- | | |
|-----------------|------------------------------------|
| 1. Kaliber | 3. Flangehovedbolt (3/8 x 1 tomme) |
| 2. Styretøjsled | |

-
6. Tilspænd de to flangehovedbolte (3/8 x 1 tomme) til 47 til 54 N·m.
 7. Monter udluftningsskruen i det øverste hul på bremsekalibersamlingen (Figur 10).

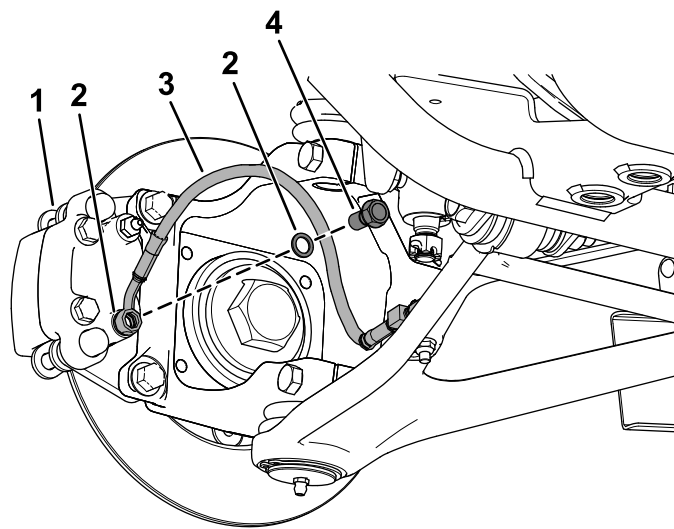


Figur 10

g189582

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Bremsekalibersamling | 2. Udluftningsskrue |
|-------------------------|---------------------|

-
8. Tilspænd udluftningsskruen til et moment på 6 til 7,5 N m.
 9. Monter bremseledninger på bremsekalibersamlingerne med en banjobolt og to banjospændeskiver (Figur 11).



g189411

Figur 11

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Bremskalibersamling | 3. Bremseledning |
| 2. Banjospændeskiver | 4. Banjobolt |

-
10. Tilspænd banjobolten til et moment på 12 til 15 N·m.

4

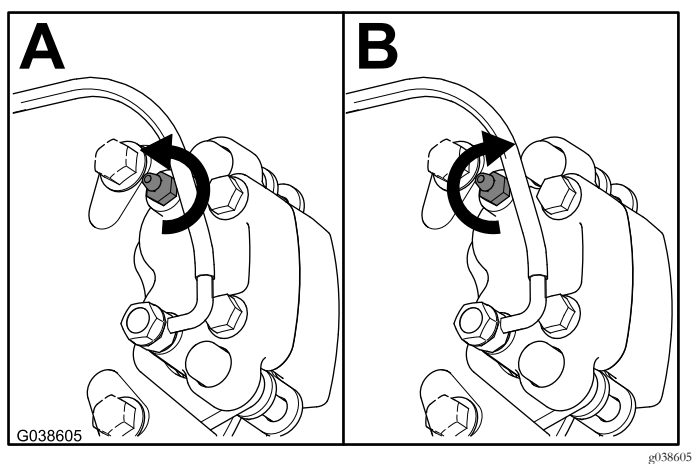
Udluftning af bremsernes kalibre

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Vigtigt: Der skal to personer til at udføre denne procedure.

1. Fyld hovedcylinderen med bremsevæske. Se *betjeningsvejledningen*.
2. Træd bremsepedalen helt i bund.
3. Løsn udluftningsskruen 1/4 omgang, mens bremsepedalen er trådt helt i bund (Figur 12).
4. Spænd udluftningsskruen 1/4 omgang, mens bremsepedalen er trådt helt i bund (Figur 12).



Figur 12

5. Gentag denne procedure, indtil der ikke længere slipper luft ud af kalibrene.

Bemærk: Når der ikke længere slipper luft ud, burde der ikke kunne ses flere luftbobler i bremsevæsken.

6. Fyld hovedcylinderen helt op med bremsevæske efter behov. Se *betjeningsvejledningen*.

5

Montering af hjulene

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Monter hjulet på navet med de tidligere fjernede låsemøtrikker (Figur 2).
2. Tilspænd låsemøtrikkerne i et stjernemønster til et moment på 108 til 122 N m.



Count on it.