Form No. 3410-429 Rev A

Bremsenersatzkit

Nutzfahrzeug der Serie Workman® HD oder HDX

Modellnr. 136-6291

Installationsanweisungen

⚠ WARNUNG:

KALIFORNIEN
Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
2	Keine Teile werden benötigt	–	Entfernen Sie die vorhandenen Bremsen.
3	Bremsbacken Entlüftungsschraube Vordere Bremsleitung Hintere Bremsleitung Hohlscheibe Hohlschraube	4 4 1 1 8 4	Befestigen Sie die neuen Bremsen.
4	Keine Teile werden benötigt	–	Entlüften Sie die Bremsbacken.
5	Keine Teile werden benötigt	–	Montieren Sie die Räder.

© 2016—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrieren Sie Ihr Produkt unter www.Toro.com.

CE

Originaldokuments (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

3410-429 A

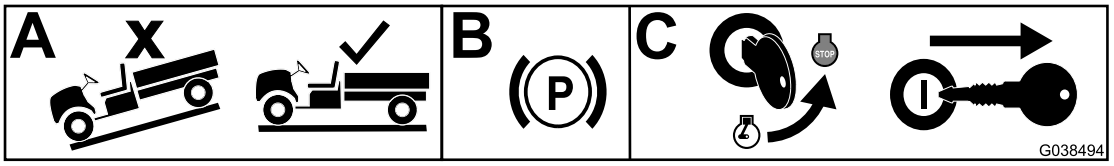
1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel aus der Zündung.



g038494

Bild 1

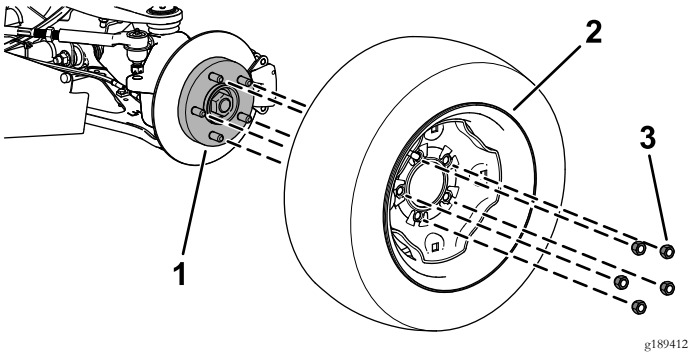
2

Entfernen der vorhandenen Bremsen

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Heben Sie die Maschine vorne und hinten an und stützen sie mit Achsständern ab.
2. Nehmen Sie die Radmuttern ab, mit denen das Rad an der Radnabe befestigt ist (Bild 2).

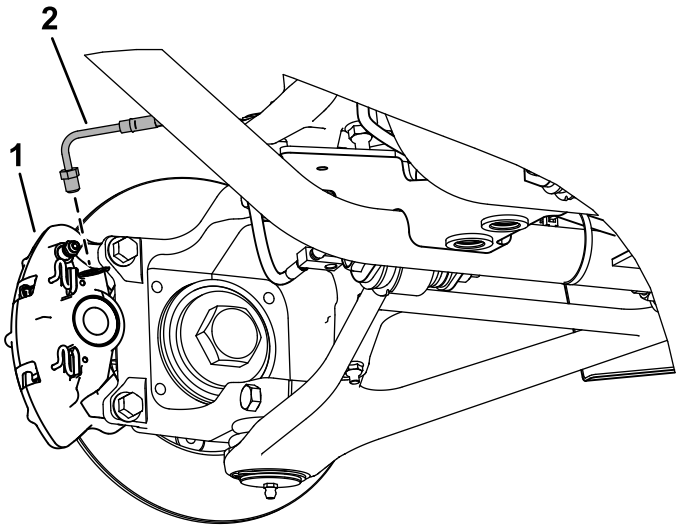


g189412

Bild 2

1. Nabe
2. Rad
3. Radmutter

3. Entfernen Sie die vordere und hintere Bremsleitung von der Bremsbacke (Bild 3).



g189716

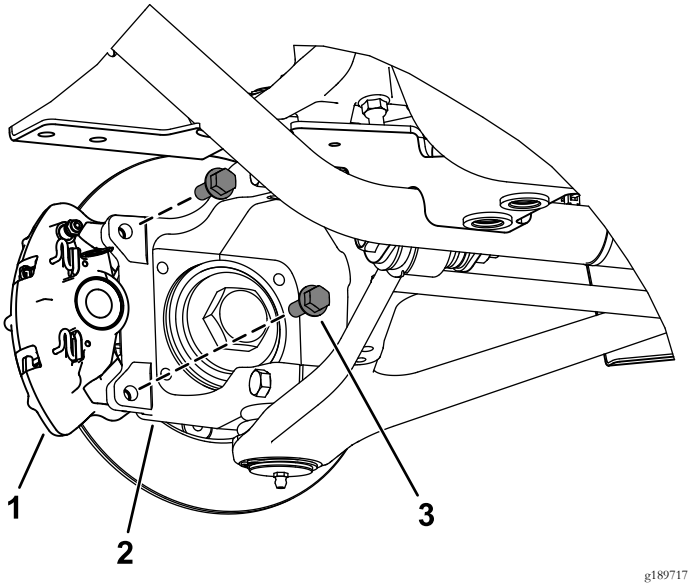
Bild 3

1. Bremsbacken
2. Bremsleitung

4. Entfernen Sie die Bundkopfschrauben (⅜" x 1"), mit denen die Bremsbacke am Spurstangenhebel (Vorderseite der Maschine) und der Achse (Heck der Maschine) befestigt ist, und nehmen Sie die Bremsbacke ab (Bild 4).

   Hinweis: Bewahren Sie die Bundkopfschrauben (⅜" x 1") auf.

   Hinweis: Werfen Sie die Bremsbacke weg.



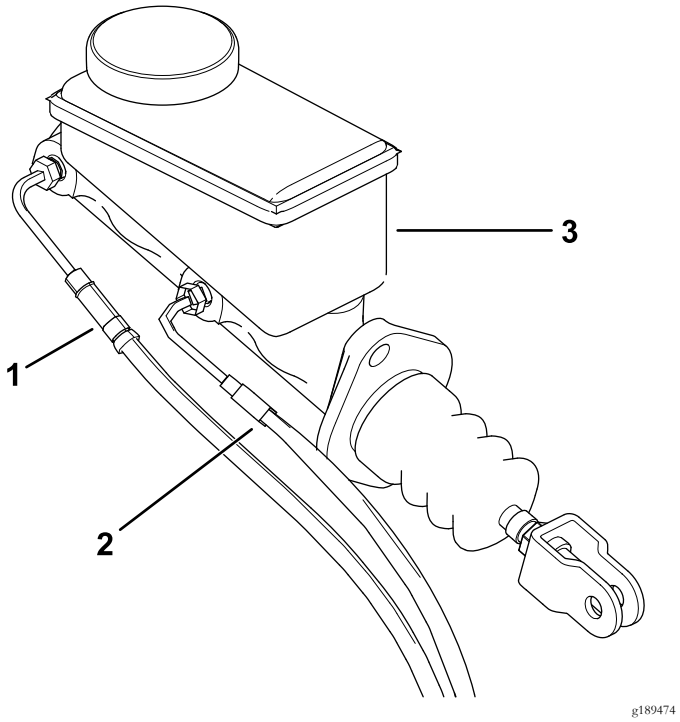
g189717

Bild 4

1. Bremsbacke
2. Spurstangenhebel
3. Bundkopfschraube (3/8" x 1")

5. Nehmen Sie die vordere und hintere Bremsleitung vom Hauptzylinder ab (Bild 5).

   Hinweis: Werfen Sie die Bremsleitungen weg, bewahren Sie die Befestigungen für den Einbau der neuen Bremsleitungen auf.



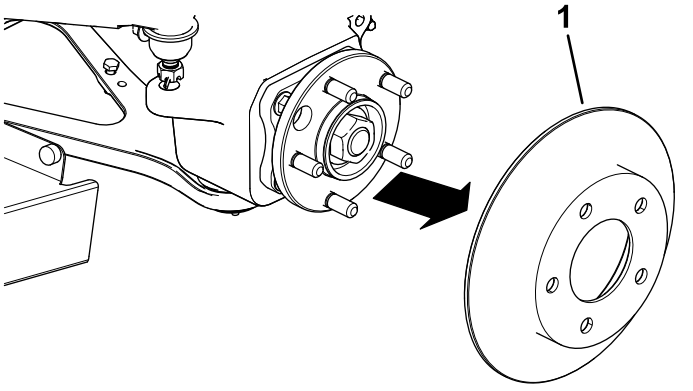
g189474

Bild 5

1. Vordere Bremsleitung
2. Hintere Bremsleitung
3. Hauptzylinder

6. Entfernen Sie den Drehzylinder (Bild 6).

   Hinweis: Bewahren Sie die Drehzylinder auf.



g189476

Bild 6

1. Drehzylinder

7. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 6 an der anderen Maschinenseite.

3

Befestigen der neuen Bremsen

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

4	Bremsbacken
4	Entlüftungsschraube
1	Vordere Bremsleitung
1	Hintere Bremsleitung
8	Hohlscheibe
4	Hohlschraube

Verfahren

1. Machen Sie einen 1,78 mm großen Hinterschliff in den rechten und linken Spurstangenhebel, wie in Bild 7 abgebildet.

   Wichtig: Schleifen Sie nicht die Oberflächen, die in Bild 7 abgebildet sind.

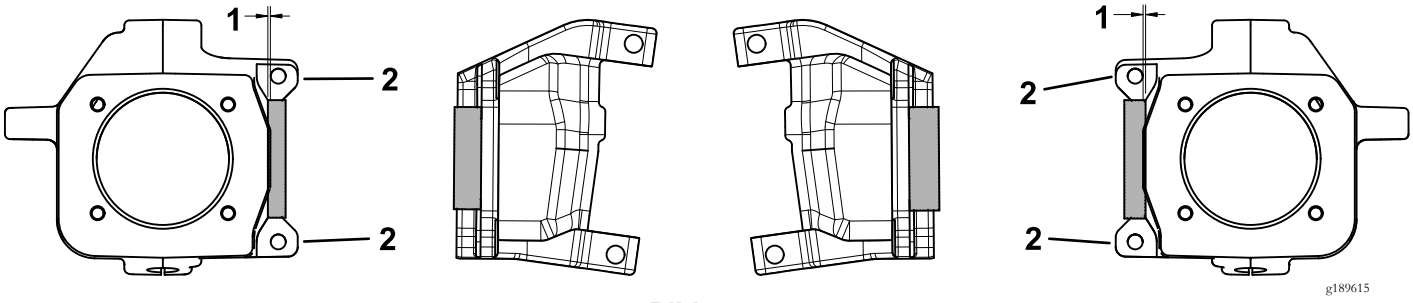


Bild 7

1. An dieser Stelle 1,78 mm schleifen.
2. Schleifen Sie nicht diese Oberflächen.

2. Machen Sie einen 0,76 mm großen Hinterschliff in jede Seite der Hinterachse, wie in Bild 7 abgebildet.

   Wichtig: Schleifen Sie nicht die Oberflächen, die in Bild 8 abgebildet sind.

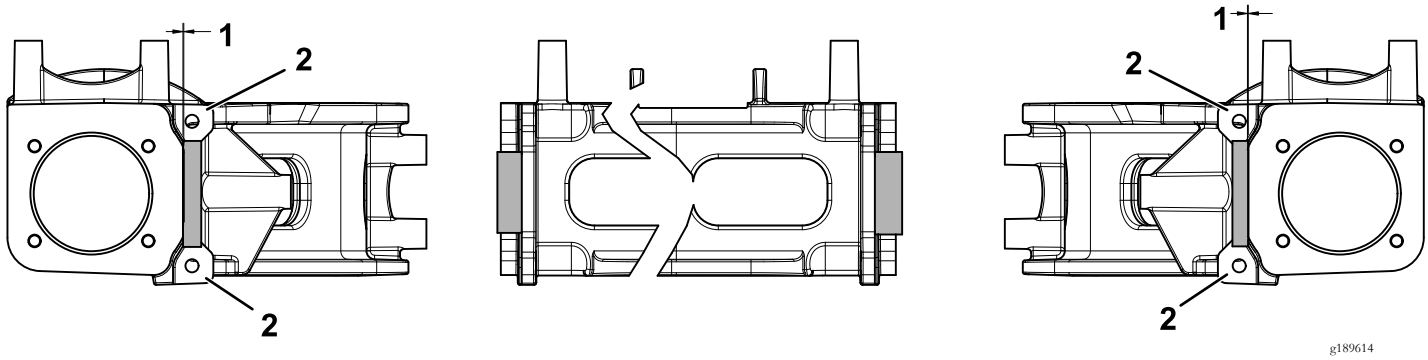
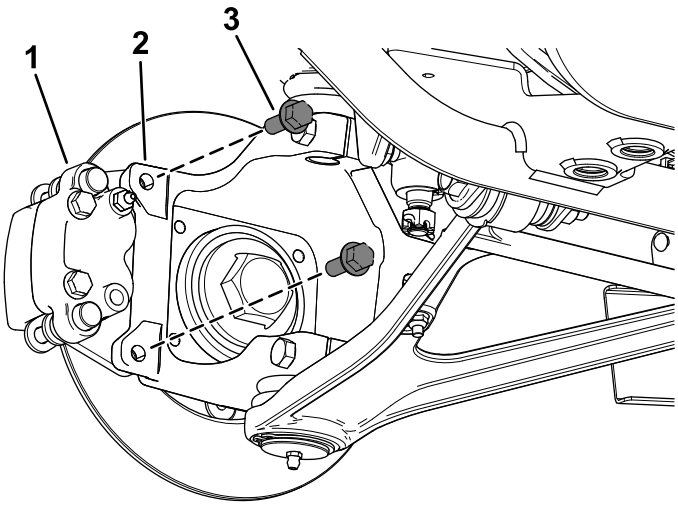


Bild 8

1. An dieser Stelle 0,76 mm schleifen.
2. Schleifen Sie nicht diese Oberflächen.

3. Befestigen Sie die vordere und hintere Bremsleitung am Hauptzylinder (Bild 5).
4. Befestigen Sie den Drehzylinder an der Nabe (Bild 6).
5. Befestigen Sie die neue Bremsbacke mit den vorher entfernten zwei Bundkopfschrauben (⅜" x 1") an den Spurstangenhebeln, wie in Bild 9 abgebildet.



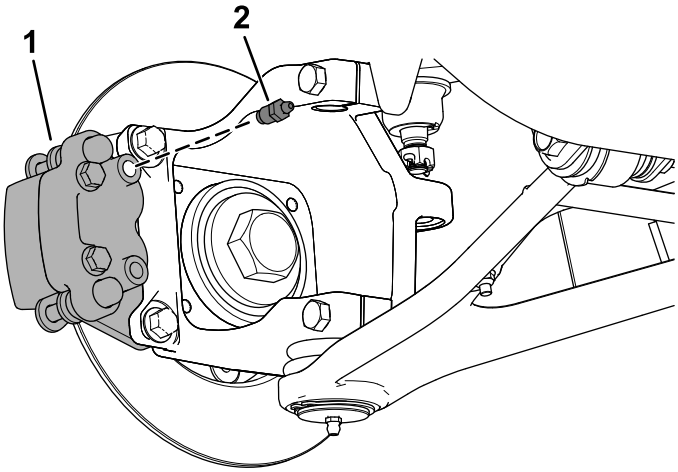
g189475

Bild 9

1. Bremsbacke
2. Spurstangenhebel
3. Bundkopfschraube (3/8" x 1")

---

6. Ziehen Sie die zwei Bundkopfschrauben (3/8" x 1") mit 47-54 N·m an.
7. Setzen Sie die Entlüftungsschraube in das obere Loch der Bremsbacke ein (Bild 10).



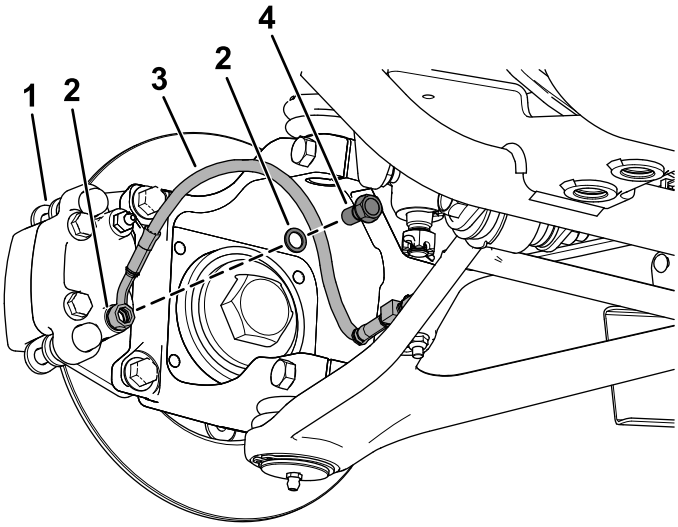
g189582

Bild 10

1. Bremsbacken
2. Entlüftungsschraube

---

8. Ziehen Sie die Entlüftungsschraube mit 6-7,5 N·m an.
9. Befestigen Sie die Bremsleitungen mit einer Hohlschraube und zwei Hohlscheiben an der Bremsbacke (Bild 11).



g189411

Bild 11

1. Bremsbacken
2. Hohlscheiben
3. Bremsleitung
4. Hohlschraube

10. Ziehen Sie die Hohlschraube mit 12-15 N·m an.

4

Entlüften der Bremsbacke

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Wichtig: Für diesen Schritt benötigen Sie zwei Personen.

1. Füllen Sie den Hauptzylinder mit Bremsflüssigkeit, siehe *Bedienungsanleitung*..
2. Treten Sie das Bremspedal ganz durch.
3. Lösen Sie die Entlüftungsschraube bei ganz durchgetretenem Bremspedal um eine Viertelumdrehung (Bild 12).
4. Ziehen Sie die Entlüftungsschraube bei ganz durchgetretenem Bremspedal um eine Viertelumdrehung an (Bild 12).

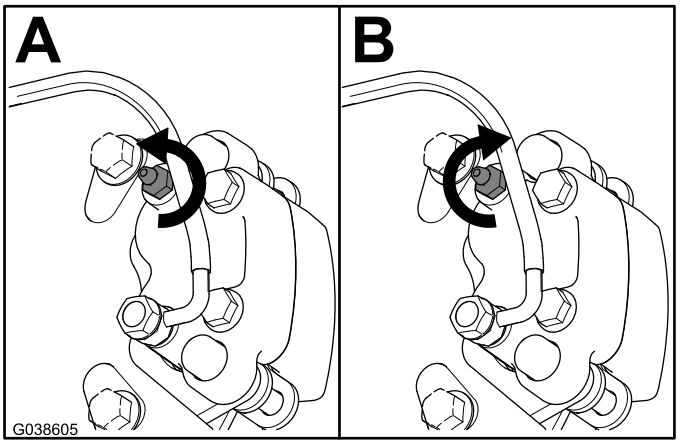


Bild 12

5. Wiederholen Sie den Schritt , bis keine Luft aus den Bremsbacken tritt.

   Hinweis: Wenn keine Luft mehr austritt, sollten Sie keine Luftblasen In der Bremsflüssigkeit sehen.
6. Füllen Sie den Hauptzylinder ggf. mit Bremsflüssigkeit, siehe *Bedienungsanleitung*.

5

Montage der Räder

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Montieren Sie das Rad mit den vorher entfernten Radmuttern auf der Nabe (Bild 2).
2. Ziehen Sie die Radmuttern in einem Sternmuster 108-122 N ·m an.



Count on it.