



# Kit de remplacement des freins

## Véhicule utilitaire Workman® séries HD ou HDX

N° de modèle 136-6291

### Instructions de montage

#### ⚠ ATTENTION

##### CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

## Montage

### Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
<b>1</b>	Aucune pièce requise	–	Préparation de la machine.
<b>2</b>	Aucune pièce requise	–	Déposez les freins existants.
<b>3</b>	Étrier de frein Vis de purge Conduite de frein avant Conduite de frein arrière Rondelle de boulon creux Boulon creux	4 4 1 1 8 4	Montez le nouvel ensemble freins.
<b>4</b>	Aucune pièce requise	–	Purgez les étriers de frein.
<b>5</b>	Aucune pièce requise	–	Montez les roues.



# 1

## Préparation de la machine

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.

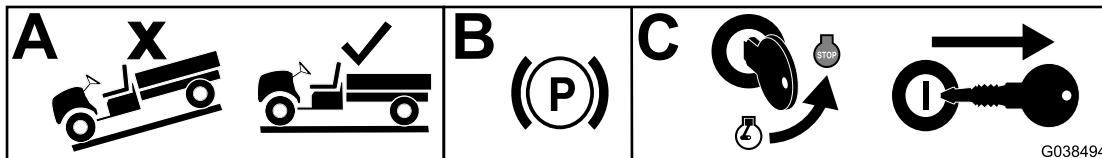


Figure 1

g038494

# 2

## Dépose des freins existants

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Soulevez l'avant et l'arrière de la machine sur des chandelles.
2. Retirez les écrous de roue qui fixent la roue au moyeu (Figure 2).

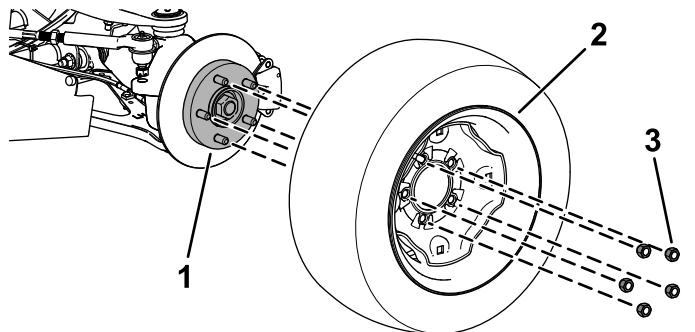


Figure 2

1. Moyeu  
2. Roue  
3. Écrou de roue

3. Déposez les conduites de frein avant et arrière de l'étrier de frein (Figure 3).

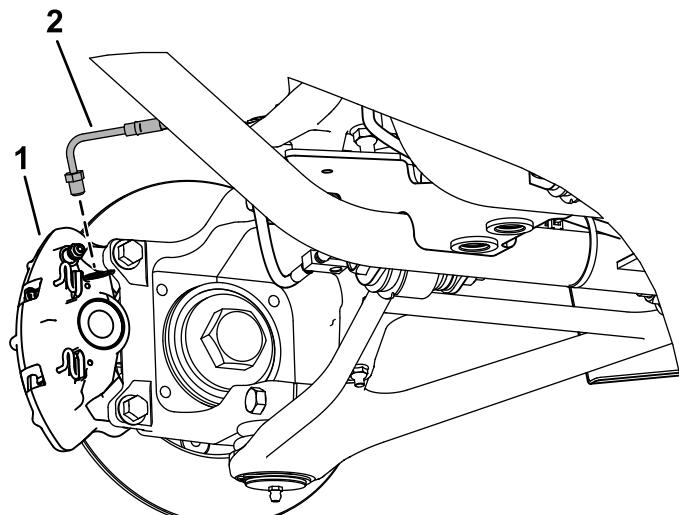


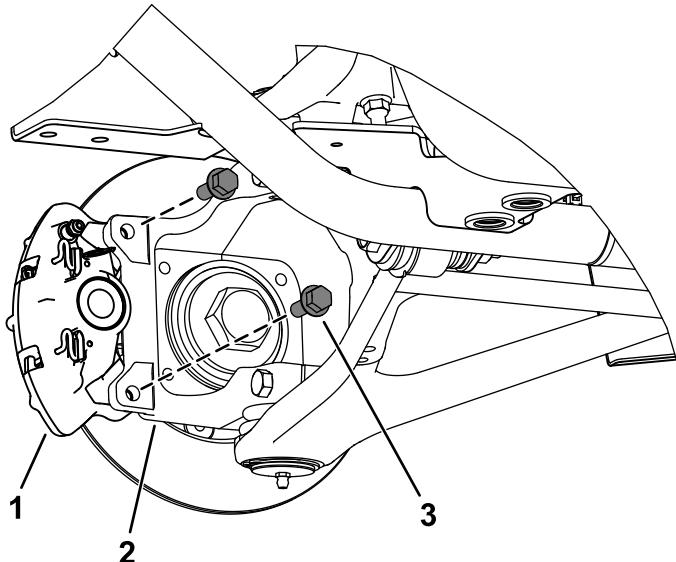
Figure 3

1. Étrier de frein  
2. Conduite de frein

- Retirez les boulons à embase (3/8" x 1") qui fixent l'étrier de frein au porte-fusée (avant de la machine) et à l'essieu (arrière de la machine), et déposez l'étrier ([Figure 4](#)).

**Remarque:** Conservez les boulons à embase (3/8" x 1").

**Remarque:** Mettez au rebut les étriers de frein.

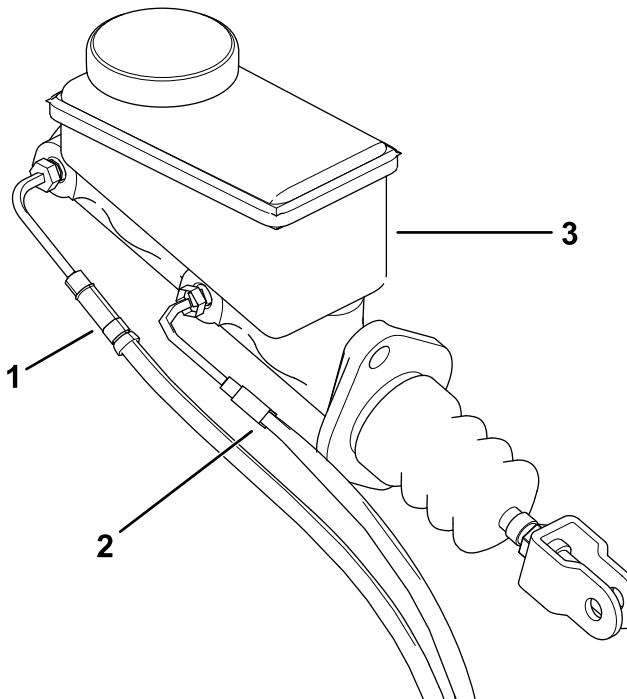


**Figure 4**

- Étrier
- Porte-fusée
- Boulon à embase (3/8" x 1")

- Déposez la conduite de frein avant et arrière du maître-cylindre ([Figure 5](#)).

**Remarque:** Mettez au rebut les conduites de frein, mais conservez les fixations pour monter les nouvelles conduites.



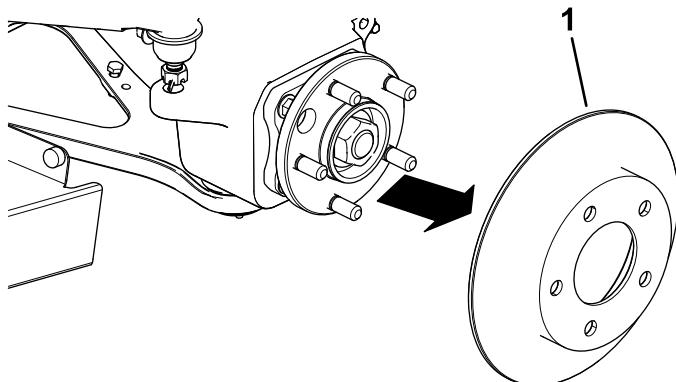
g189474

**Figure 5**

- Conduite de frein avant
- Conduite de frein arrière
- Maître-cylindre

- Déposez le disque ([Figure 6](#)).

**Remarque:** Conservez les disques.



g189476

**Figure 6**

- Disque

- Répétez les opérations 2 à 6 sur tous les côtés de la machine.

# 3

## Montage du nouvel ensemble freins

Pièces nécessaires pour cette opération:

4	Étrier de frein
4	Vis de purge
1	Conduite de frein avant
1	Conduite de frein arrière
8	Rondelle de boulon creux
4	Boulon creux

### Procédure

1. Meulez sur 1,78 mm d'épaisseur dans les porte-fusées droit et gauche, comme montré à la [Figure 7](#).

**Important:** Ne meulez pas les surfaces indiquées sur la [Figure 7](#).

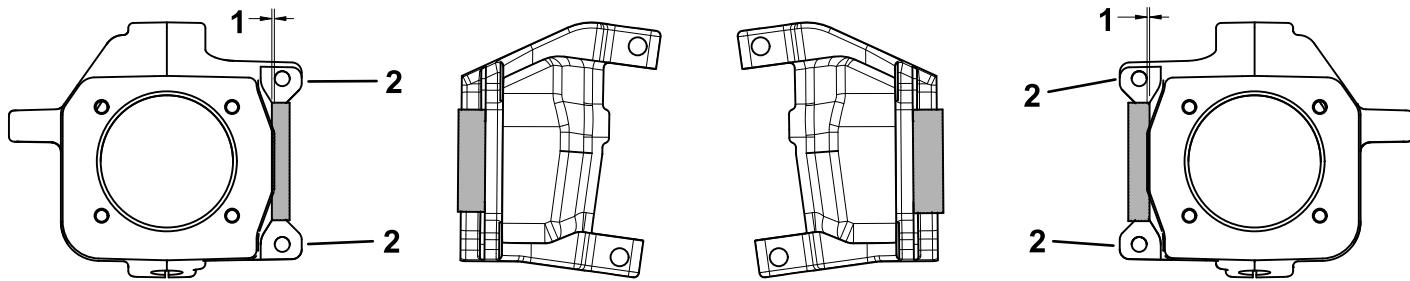


Figure 7

1. Meuler sur 1,78 mm d'épaisseur ici.
2. Ne pas meuler ces surfaces.

2. Meulez sur 0,76 mm d'épaisseur dans chaque côté de l'essieu arrière, comme montré à la [Figure 7](#).

**Important:** Ne meulez pas les surfaces indiquées sur la [Figure 8](#).

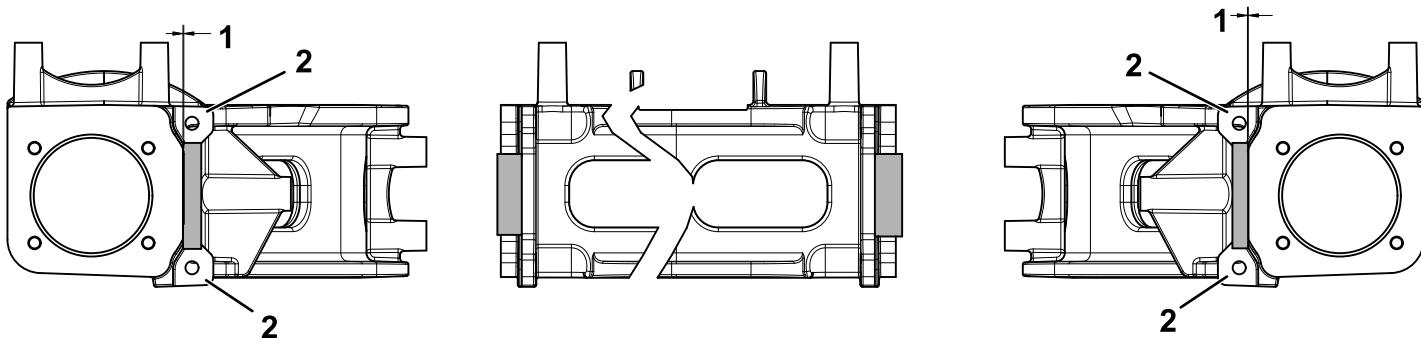
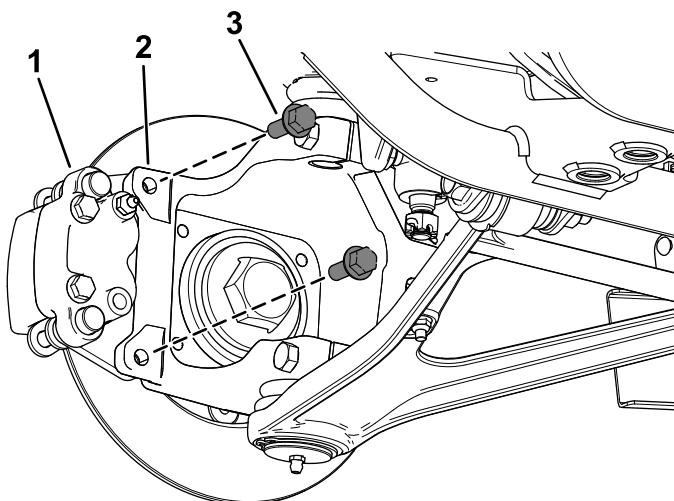


Figure 8

1. Meuler sur 0,76 mm d'épaisseur ici.
2. Ne pas meuler ces surfaces.

3. Raccordez la conduite de frein avant et arrière au maître-cylindre ([Figure 5](#)).
4. Reposez le disque sur le moyeu ([Figure 6](#)).
5. Fixez le nouvel étrier de frein aux porte-fusées et aux essieux arrière à l'aide des 2 boulons à embase (3/8" x 1") retirés précédemment, comme montré à la [Figure 9](#).

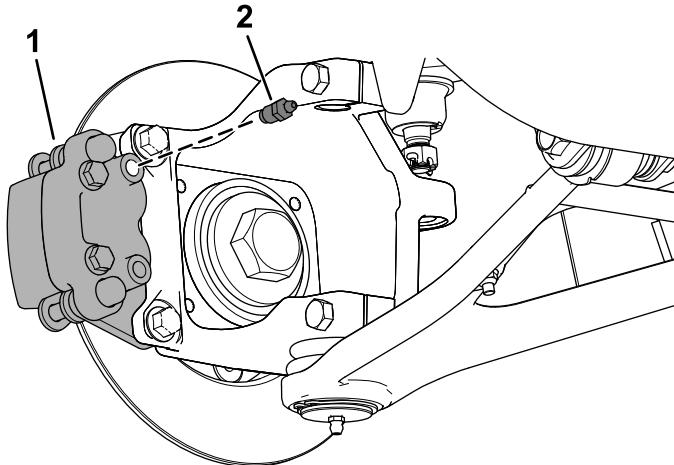


g189475

**Figure 9**

- |                |                                |
|----------------|--------------------------------|
| 1. Étrier      | 3. Boulon à embase (3/8" x 1") |
| 2. Porte-fusée |                                |

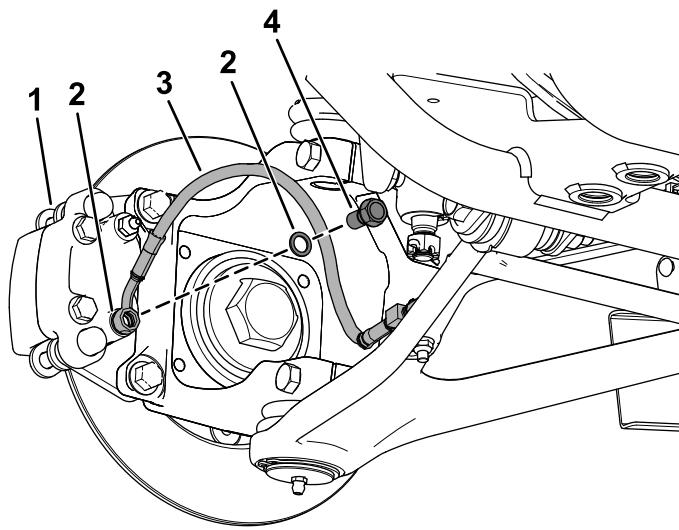
6. Serrez les 2 boulons à embase (3/8" x 1") à un couple de 47 à 54 N·m.
7. Installez une vis de purge dans le trou supérieur de l'étrier de frein ([Figure 10](#)).



g189582

**Figure 10**

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| 1. Étrier de frein | 2. Vis de purge |
|--------------------|-----------------|
- 
8. Serrez la vis de purge à un couple de 6 à 7,5 N·m
  9. Fixez les conduites de frein aux étriers de frein à l'aide d'un boulon creux et de 2 rondelles de boulon creux ([Figure 11](#)).



g189411

**Figure 11**

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Étrier de frein           | 3. Conduite de frein |
| 2. Rondelles de boulon creux | 4. Boulon creux      |

---

10. Serrez le boulon creux à un couple de 12 à 15 N·m.

# 4

## Purge des étriers de frein

Aucune pièce requise

### Procédure

**Important:** Cette procédure nécessite la présence de 2 personnes.

1. Remplissez le maître-cylindre de liquide de frein ; voir le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Appuyez à fond sur la pédale de frein.
3. La pédale de frein étant complètement enfoncée, desserrez la vis de purge de 1/4 de tour ([Figure 12](#)).
4. La pédale de frein étant complètement enfoncée, serrez la vis de purge de 1/4 de tour ([Figure 12](#)).

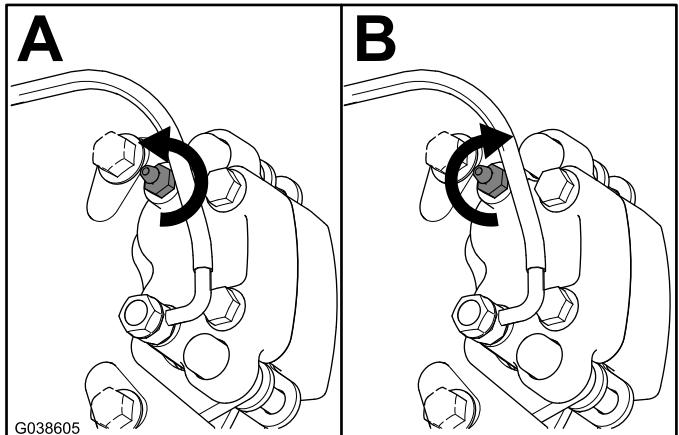


Figure 12

# 5

## Montage des roues

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Montez la roue sur le moyeu avec les écrous de roues retirés précédemment ([Figure 2](#)).
2. Serrez les écrous de roues en étoile à un couple de 108 à 122 N m.

5. Répétez cette procédure jusqu'à ce qu'il ne reste plus d'air dans les étriers.

**Remarque:** Les étriers ne contiennent plus d'air quand vous ne voyez plus de bulles dans le liquide de frein.

6. Versez la quantité de liquide de frein nécessaire dans le maître-cylindre ; voir le *Manuel de l'utilisateur*.



**Count on it.**