



Zestaw zacisków i przewodów hamulcowych

Pojazd użytkowy Workman® serii HD lub HDX

Model nr 136-6291

Instrukcja instalacji

⚠ OSTRZEŻENIE

KALIFORNIA

Propozycja 65 ostrzeżenie

Ten produkt zawiera jeden lub więcej związków chemicznych uznanych w Stanie Kalifornia za wywołujące raka, uszkodzenia płodu lub działające szkodliwie dla rozrodczości.

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotuj maszynę.
2	Nie są potrzebne żadne części	–	Zdemontuj dotychczasowy zespół hamulca.
3	Zacisk hamulcowy Śruba odpowietrzająca Zespół przedniego przewodu hamulcowego Zespół tylnego przewodu hamulcowego Podkładka końcówki typu banjo Śruba końcówki typu banjo	4 4 1 1 8 4	Zamontuj nowy układ hamulcowy.
4	Nie są potrzebne żadne części	–	Odpowietrz zaciski hamulcowe.
5	Nie są potrzebne żadne części	–	Zainstaluj koła.



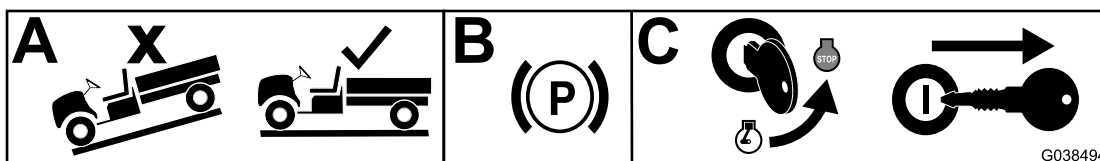
1

Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zaparkuj maszynę na równej powierzchni.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.



Rysunek 1

g038494

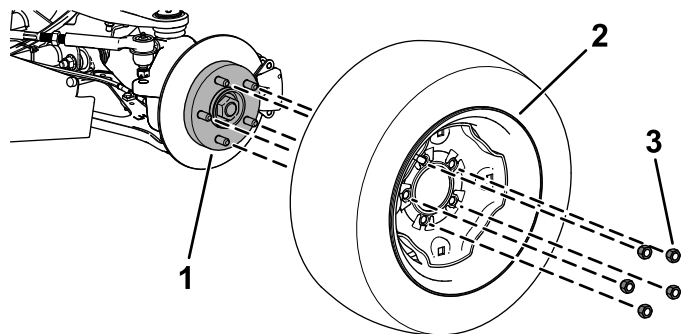
2

Demontaż dotychczasowego zespołu hamulca

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

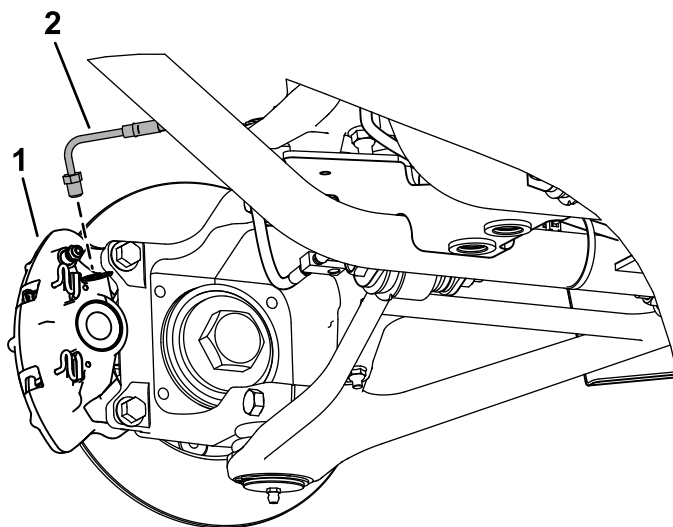
1. Unieś przód i tył maszyny i podeprzyj ją na podporach.
2. Odkręć nakrętek kół mocujących koło do piasty ([Rysunek 2](#)).



Rysunek 2

1. Piasta
2. Koło
3. Nakrętka mocująca

3. Odlącz przednie i tylne przewody hamulcowe od zacisków hamulcowych ([Rysunek 3](#)).



Rysunek 3

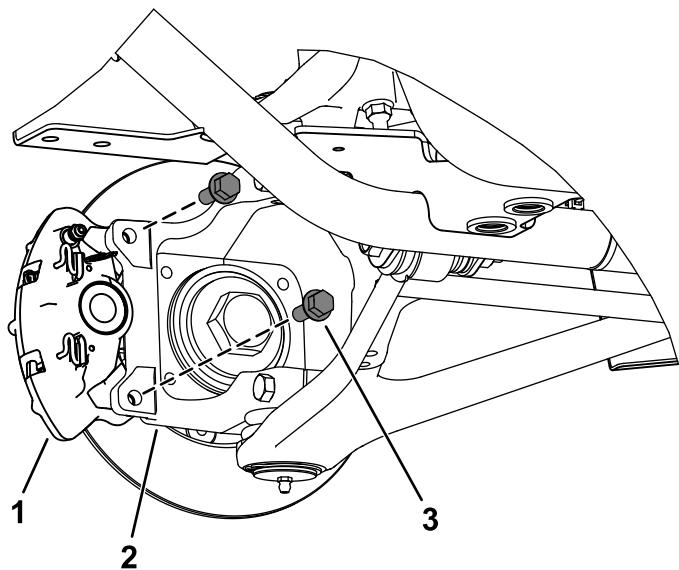
1. Zacisk hamulcowy
2. Przewód hamulcowy

g189716

4. Odkręć śruby kołnierzowe (3/8 x 1 cal) mocujące zacisk hamulcowy do zwrotnicy (przód maszyny) lub do osi (tył maszyny), po czym zdemonstuj zacisk hamulcowy ([Rysunek 4](#)).

Informacja: Zachowaj śruby kołnierzowe (3/8 x 1 cal).

Informacja: Wyrzuć zaciski hamulcowe.

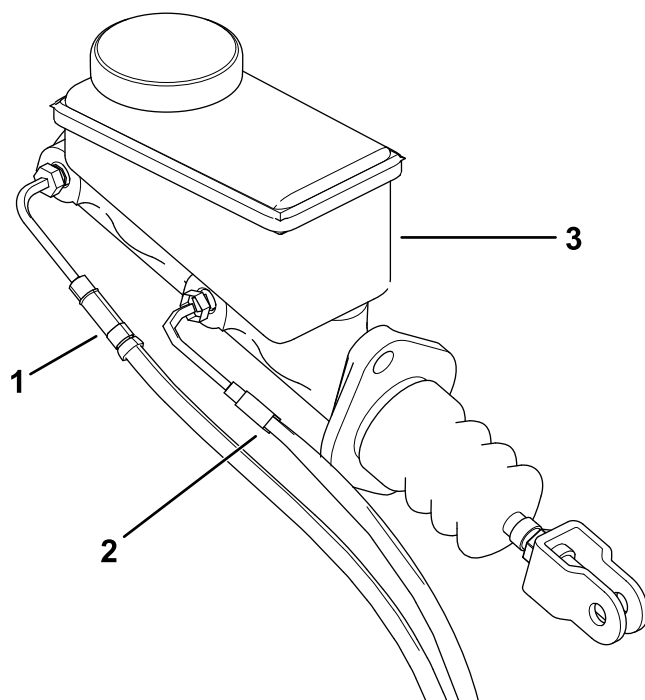


Rysunek 4

- | | |
|--------------|--|
| 1. Zacisk | 3. Śruba z łbem kołnierzowym (3/8 x 1 cal) |
| 2. Zwrotnica | |

5. Odłącz przednie i tylne przewody hamulcowe od pompy hamulcowej ([Rysunek 5](#)).

Informacja: Wyrzuć przewody hamulcowe, ale zachowaj elementy montażowe do montażu nowych przewodów hamulcowych.

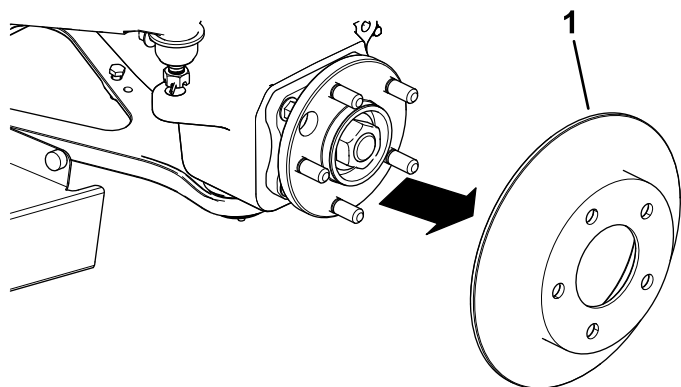


Rysunek 5

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Przedni przewód hamulcowy | 3. Pompa hamulcowa |
| 2. Tylne przewód hamulcowy | |

6. Zdemonstuj tarczę hamulcową ([Rysunek 6](#)).

Informacja: Zachowaj tarcze hamulcowe.



Rysunek 6

1. Tarcza hamulcowa

7. Powtórz kroki od 2 do 6 dla każdej strony maszyny.

3

Montaż nowego układu hamulcowego

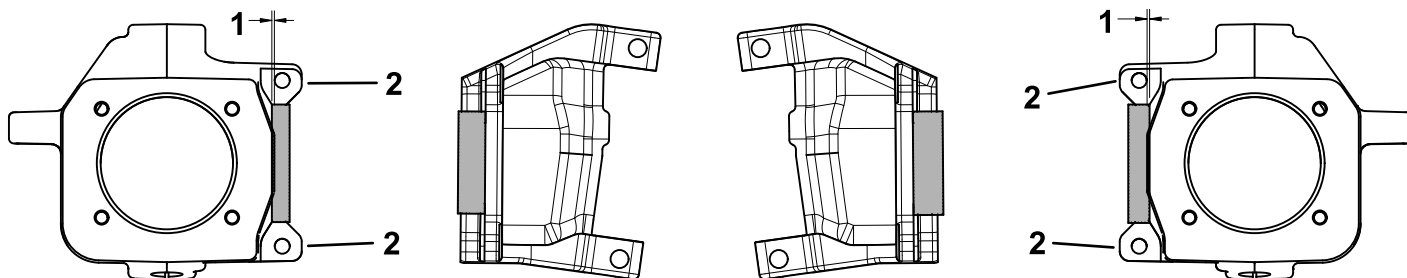
Części potrzebne do tej procedury:

4	Zacisk hamulcowy
4	Śruba odpowietrzająca
1	Zespół przedniego przewodu hamulcowego
1	Zespół tylnego przewodu hamulcowego
8	Podkładka końcówki typu banjo
4	Śruba końcówki typu banjo

Procedura

1. Zeszlifuj 1,78 mm materiału włąb prawej i lewej zwrotnicy w sposób przedstawiony na [Rysunek 7](#).

Ważne: Nie szlifuj powierzchni zaznaczonych na [Rysunek 7](#).

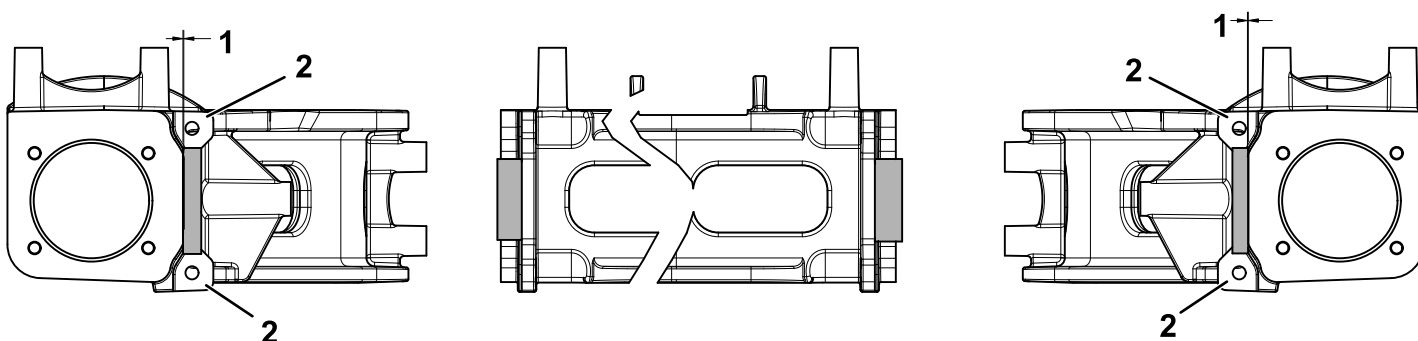


Rysunek 7

1. Zeszlifuj 1,78 mm materiału tutaj.
2. Tych powierzchni nie szlifuj.

2. Zeszlifuj 0,76 mm materiału włąb każdej strony tylnej osi w sposób przedstawiony na [Rysunek 8](#).

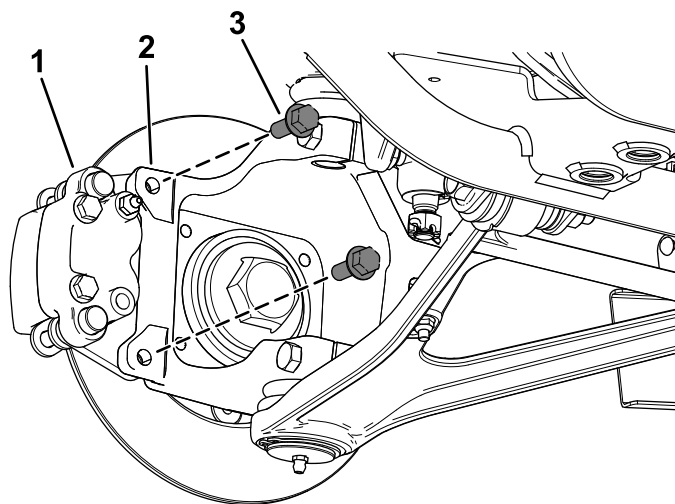
Ważne: Nie szlifuj powierzchni zaznaczonych na [Rysunek 8](#).



Rysunek 8

1. Zeszlifuj 0,76 mm materiału tutaj.
2. Tych powierzchni nie szlifuj.

3. Podłącz przednie i tylne przewody hamulcowe do pompy hamulcowej ([Rysunek 5](#)).
4. Załóż tarczę hamulcową na piastę ([Rysunek 6](#)).
5. Zamocuj nowy zacisk hamulcowy do zwrotnic i tylnej osi za pomocą wykręconych wcześniej 2 śrub kołnierzowych (3/8 x 1 cal) w sposób pokazany na [Rysunek 9](#).

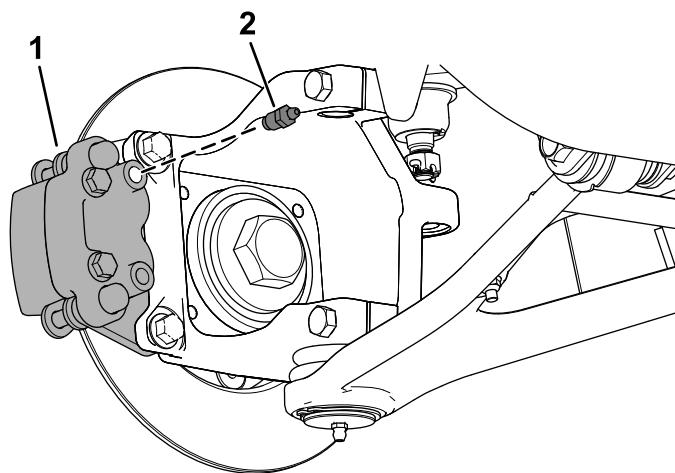


Rysunek 9

g189475

- | | |
|--------------|--|
| 1. Zacisk | 3. Śruba z łbem kołnierzowym (3/8 x 1 cal) |
| 2. Zwrotnica | |

-
6. Dokręć 2 śruby kołnierzowe (3/8 x 1 cal) z momentem od 47 do 54 N·m.
 7. Wkręć śrubę odpowietrzającą do górnego otworu w zacisku hamulcowym ([Rysunek 10](#)).

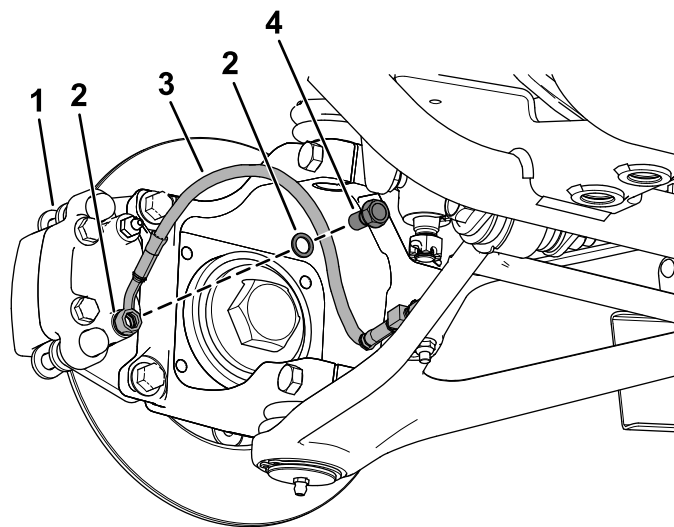


Rysunek 10

g189582

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Zacisk hamulcowy | 2. Śruba odpowietrzająca |
|---------------------|--------------------------|

-
8. Dokręć śrubę odpowietrzającą z momentem od 6 do 7,5 N·m.
 9. Podłącz przewody hamulcowe do zacisków hamulcowych za pomocą śruby i dwóch podkładek końcówki typu banjo ([Rysunek 11](#)).



g189411

Rysunek 11

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Zacisk hamulcowy | 3. Przewód hamulcowy |
| 2. Podkładki końcówki typu banjo | 4. Śruba końcówki typu banjo |

10. Dokręć śrubę końcówki typu banjo z momentem od 12 do 15 N·m.

4

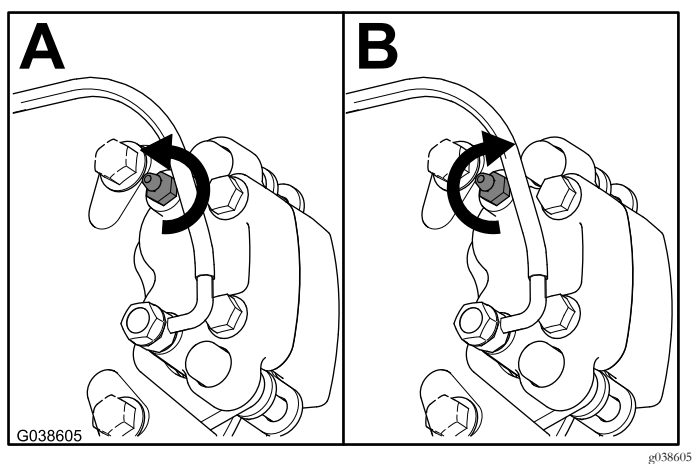
Odpowietrzanie zacisków hamulcowych

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

Ważne: Realizacja tej procedury wymaga udziału 2 osób.

1. Napelnij pompę hamulcową płynem hamulcowym, patrz *instrukcja obsługi*.
2. Naciśnij do końca pedał hamulca.
3. Przy całkowicie naciśniętym pedale hamulca poluzuj o 1/4 obrotu śrubę odpowietrzającą ([Rysunek 12](#)).
4. Przy całkowicie naciśniętym pedale hamulca dokręć o 1/4 obrotu śrubę odpowietrzającą ([Rysunek 12](#)).



Rysunek 12

5. Powtarzaj ten proces, aż z zacisku nie będzie wydobywać się powietrze.

Informacja: Gdy z zacisków nie wydostaje się powietrze, płyn hamulcowy powinien być wolny od pęcherzyków powietrza.

6. W razie potrzeby uzupełnij poziom płynu hamulcowego w pompie hamulcowej do maksimum, patrz *instrukcja obsługi*.

5

Instalacja kół

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zamocuj koła do piast za pomocą wcześniej odkręconych nakrętek kół ([Rysunek 2](#)).
2. Dokręć nakrętki kół w sposób naprzemianległy z momentem od 108 do 122 N m.



Count on it.