



# Комплект для замены тормозов

Технологический автомобиль Workman® серии HD и HDX

Номер модели 136-6291

Инструкции по монтажу

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### КАЛИФОРНИЯ

#### Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

## Монтаж

### Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	—	Подготовьте автомобиль.
<b>2</b>	Детали не требуются	—	Снимите имеющиеся тормоза в сборе.
<b>3</b>	Суппорт тормоза в сборе Стравливающий винт Шланг переднего тормоза в сборе Задняя тормозная трубка в сборе Шайба для болта типа «банджо» Болт типа «банджо»	4 4 1 1 8 4	Установите новые тормоза в сборе.
<b>4</b>	Детали не требуются	—	Стравите воздух из суппортов тормоза.
<b>5</b>	Детали не требуются	—	Установите колеса.



# 1

## Подготовка автомобиля

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

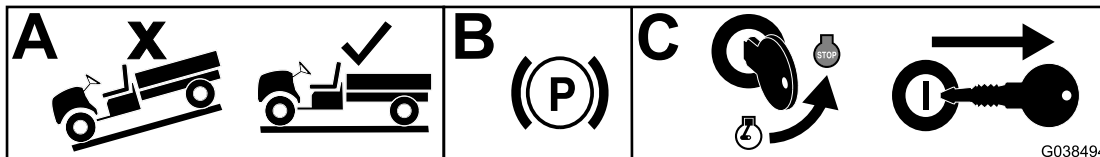


Рисунок 1

g038494

# 2

## Снятие имеющихся тормозов в сборе

Детали не требуются

### Процедура

1. Поднимите переднюю и заднюю часть машины и зафиксируйте машину с помощью подъемных опор.
2. Отверните зажимные гайки, которые крепят каждое колесо к ступице (Рисунок 2).

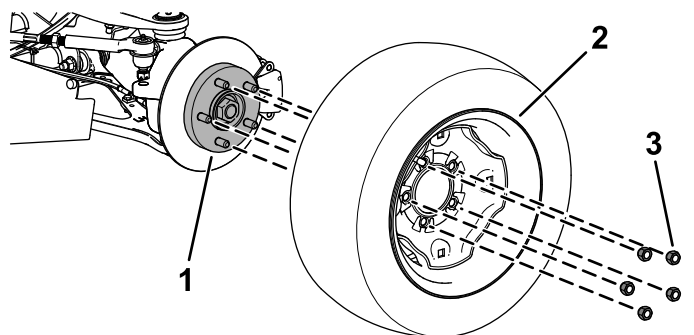


Рисунок 2

1. Ступица
2. Колесо
3. Зажимная гайка

3. Отсоедините переднюю и заднюю тормозные трубки с суппортов тормозов в сборе (Рисунок 3).

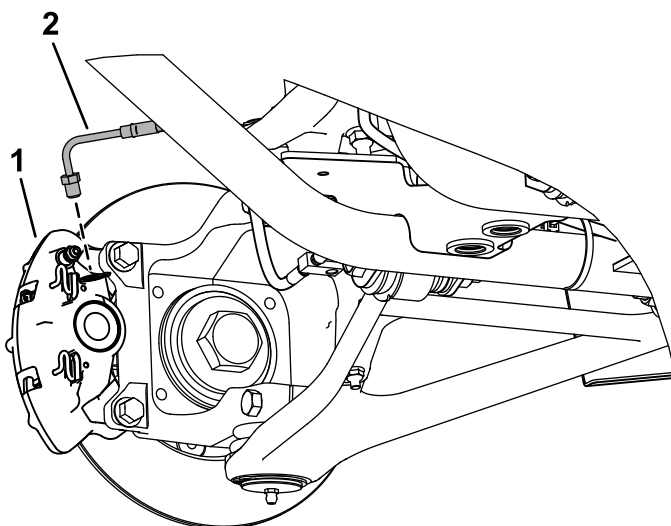


Рисунок 3

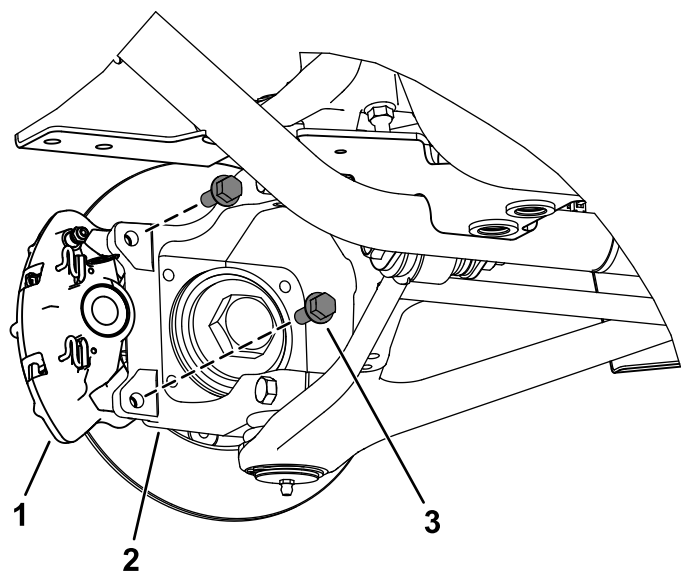
1. Суппорт тормоза в сборе
2. Тормозная трубка

g189716

4. Выверните болты с фланцевыми головками (3/8 x 1 дюйма), которые крепят суппорт тормоза в сборе к поворотному кулаку рулевого управления (передняя часть машины) и мосту (задняя часть машины), и снимите суппорт тормоза в сборе ([Рисунок 4](#)).

**Примечание:** Сохраните болты с фланцевыми головками (3/8 x 1 дюйм).

**Примечание:** Удалите суппорты тормозов в сборе в отходы.

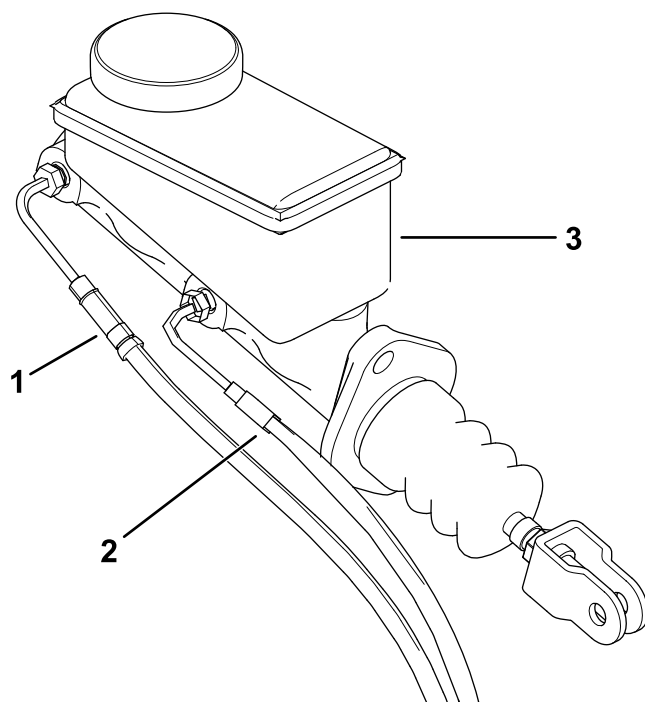


**Рисунок 4**

1. Суппорт  
2. Поворотный кулак рулевого управления  
3. Болт с фланцевой головкой (3/8 x 1 дюйм)

5. Отсоедините переднюю и заднюю тормозные трубки от главного цилиндра ([Рисунок 5](#)).

**Примечание:** Удалите в отходы тормозные трубки, но сохраните крепежные детали для установки новых тормозных трубок.

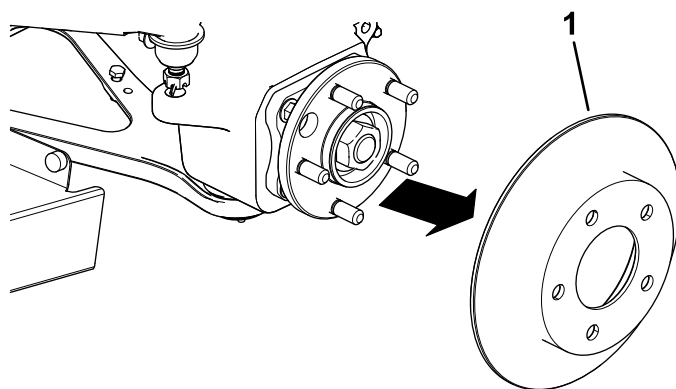


**Рисунок 5**

1. Шланг переднего тормоза  
2. Задняя тормозная трубка  
3. Главный цилиндр

6. Снимите ротор ([Рисунок 6](#)).

**Примечание:** Сохраните роторы.



**Рисунок 6**

1. Ротор

7. Повторите действия, описанные в пунктах 2 – 6, на всех сторонах машины.

## Установка новых тормозов в сборе

Детали, требуемые для этой процедуры:

4	Суппорт тормоза в сборе
4	Стравливающий винт
1	Шланг переднего тормоза в сборе
1	Задняя тормозная трубка в сборе
8	Шайба для болта типа «банджо»
4	Болт типа «банджо»

### Процедура

1. Удалите шлифовкой слой 1,78 мм в левом и правом поворотных кулаках рулевого управления, как показано на [Рисунок 7](#).

**Внимание:** Не шлифуйте поверхности, показанные на [Рисунок 7](#).

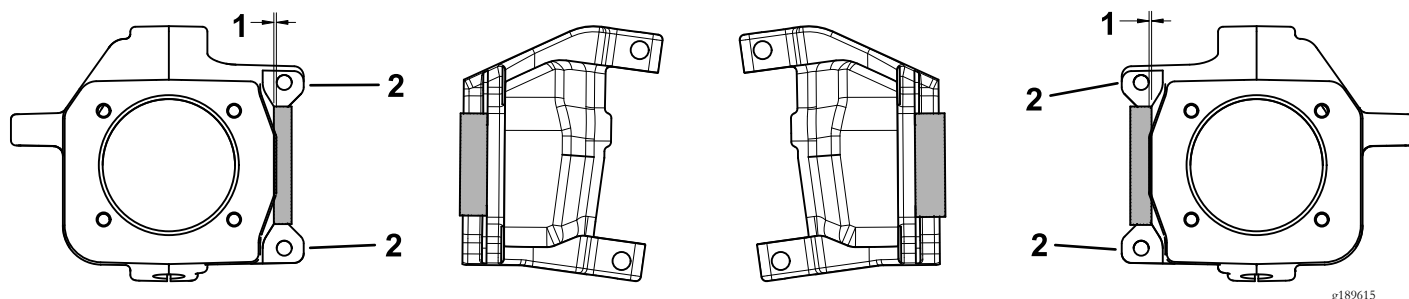


Рисунок 7

1. Снимите шлифовкой слой 1,78 мм здесь.
2. Не шлифуйте эти поверхности.

2. Удалите шлифовкой слой 0,76 мм на каждой стороне заднего моста, как показано на [Рисунок 8](#).

**Внимание:** Не шлифуйте поверхности, показанные на [Рисунок 8](#).

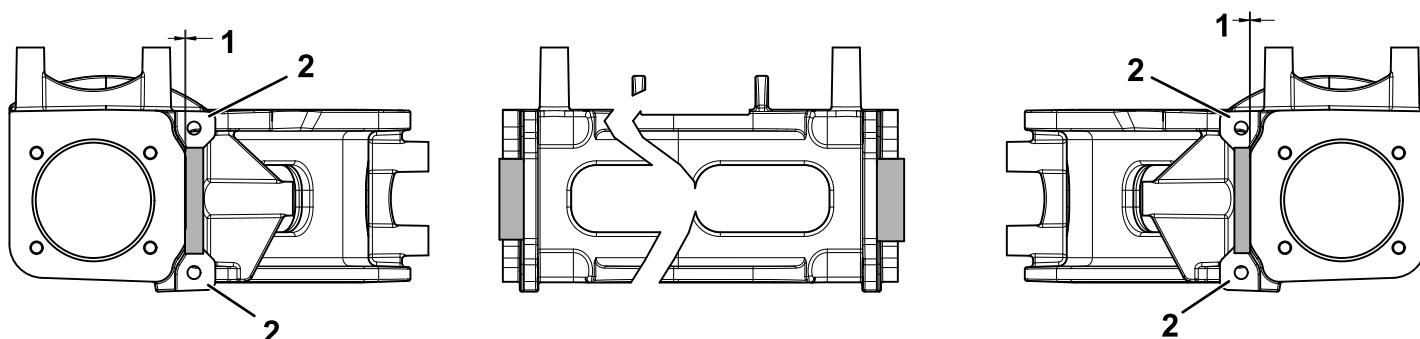
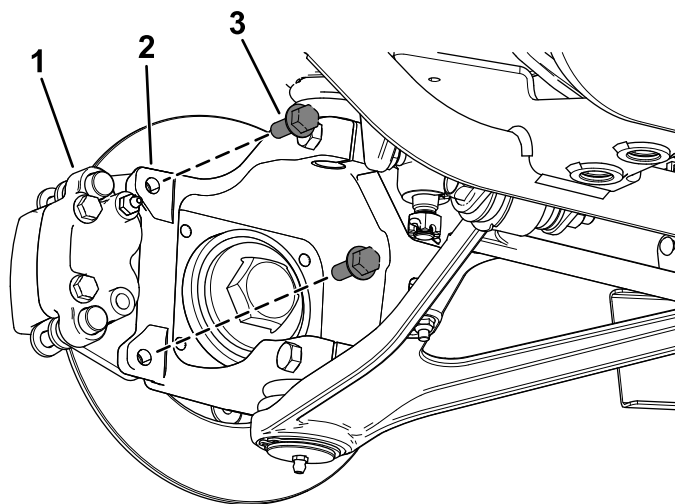


Рисунок 8

1. Снимите шлифовкой слой 0,76 мм здесь.
2. Не шлифуйте эти поверхности.

3. Подсоедините переднюю и заднюю тормозные трубки к главному цилиндру (Рисунок 5).
4. Установите ротор на ступицу (Рисунок 6).
5. Установите новый узел суппорта тормоза на поворотные кулаки рулевого управления и задние мосты, используя два ранее снятых болта с фланцевыми головками (3/8 x 1 дюйм), как показано на Рисунок 9.

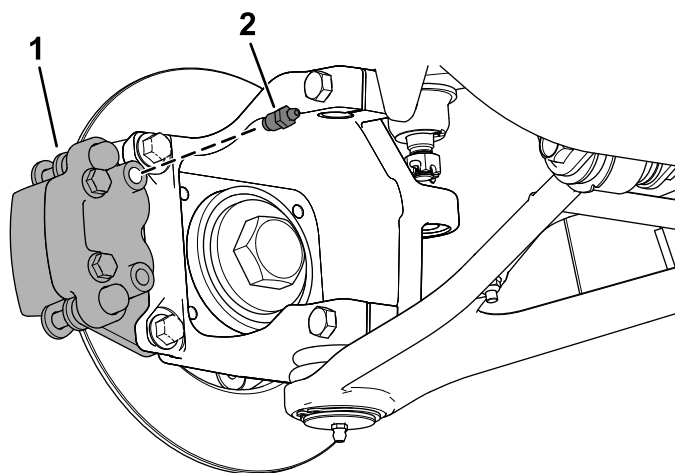


**Рисунок 9**

g189475

- |   |   |
|---|---|
| 1. Суппорт                              | 3. Болт с фланцевой головкой (3/8 x 1 дюйм) |
| 2. Поворотный кулак рулевого управления |   |

- 
6. Затяните два болта с фланцевыми головками (3/8 x 1 дюйм) с моментом от 47 до 54 Н·м.
  7. Установите продувочный винт в верхнее отверстие суппорта тормоза в сборе (Рисунок 10).

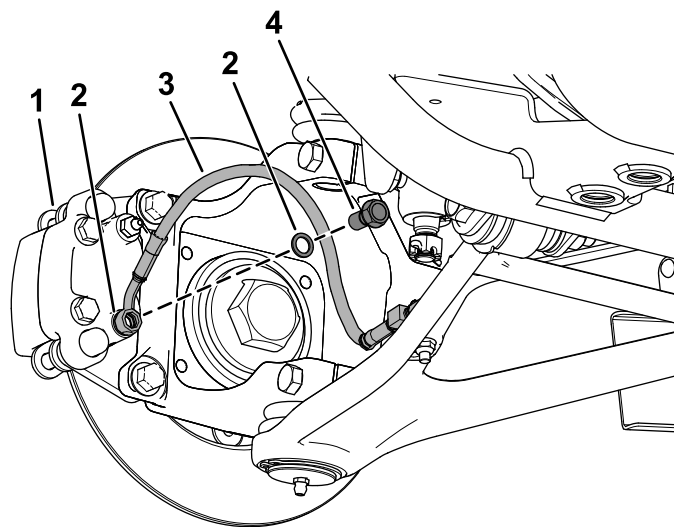


**Рисунок 10**

g189582

- |                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Суппорт тормоза в сборе | 2. Стравливающий винт |
|----------------------------|-----------------------|

- 
8. Затяните продувочный винт с моментом от 6 до 7,5 Н·м.
  9. Подсоедините тормозные трубки к суппортам тормозов в сборе с помощью болта типа «банджо» и двух шайб для болта типа «банджо» (Рисунок 11).



g189411

**Рисунок 11**

- |                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Суппорт тормоза в сборе       | 3. Тормозная трубка   |
| 2. Шайба для болта типа «банджо» | 4. Болт типа «банджо» |

---

10. Затяните болт типа «банджо» с моментом от 12 до 15 Н·м.

# 4

## Удаление воздуха из суппортов тормоза

Детали не требуются

### Процедура

**Внимание:** Для выполнения этой работы необходимо два человека.

1. Заполните главный цилиндр тормозной жидкостью; см. *Руководство оператора*.
2. Нажмите до упора на педаль тормоза.
3. При полностью нажатой педали тормоза ослабьте продувочный винт на 1/4 оборота ([Рисунок 12](#)).
4. При полностью нажатой педали тормоза затяните продувочный винт на 1/4 оборота ([Рисунок 12](#)).

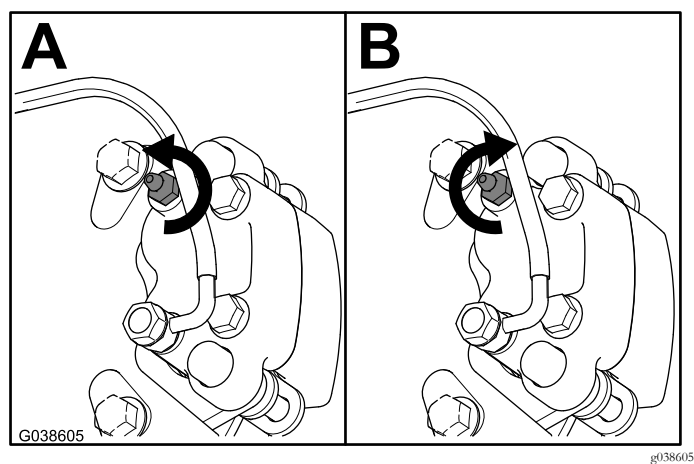


Рисунок 12

5. Повторите эти действия, пока воздух не перестанет выходить из суппортов.

**Примечание:** После того, как воздух перестанет выходить, вы не должны больше видеть воздушные пузырьки в тормозной жидкости.

6. Заполните главный цилиндр тормозной жидкостью в соответствии с требованиями; см. *Руководство оператора*.

# 5

## Установка колес

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите колесо на ступицу с помощью ранее снятых зажимных гаек ([Рисунок 2](#)).
2. Затяните зажимные гайки колес по схеме «звезда» с моментом от 108 до 122 Н·м.



**Count on it.**