



Комплект для замены тормозов
Технологический автомобиль Workman® серии HD и HDX
Номер модели 136-6291

Инструкции по монтажу

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
2	Детали не требуются	–	Снимите имеющиеся тормоза в сборе.
3	Суппорт тормоза в сборе Стравливающий винт Шланг переднего тормоза в сборе Задняя тормозная трубка в сборе Шайба для болта типа «банджо» Болт типа «банджо»	4 4 1 1 8 4	Установите новые тормоза в сборе.
4	Детали не требуются	–	Стравите воздух из суппортов тормоза.
5	Детали не требуются	–	Установите колеса.



1

Подготовка автомобиля

Детали не требуются

Процедура

- Установите автомобиль на ровной поверхности.
- Включите стояночный тормоз.
- Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

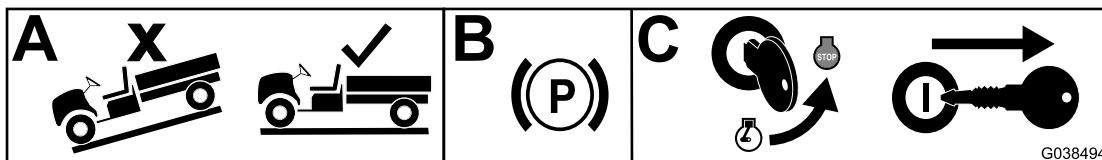


Рисунок 1

g038494

2

Снятие имеющихся тормозов в сборе

Детали не требуются

Процедура

- Поднимите переднюю и заднюю часть машины и зафиксируйте машину с помощью подъемных опор.
- Отверните зажимные гайки, которые крепят каждое колесо к ступице ([Рисунок 2](#)).

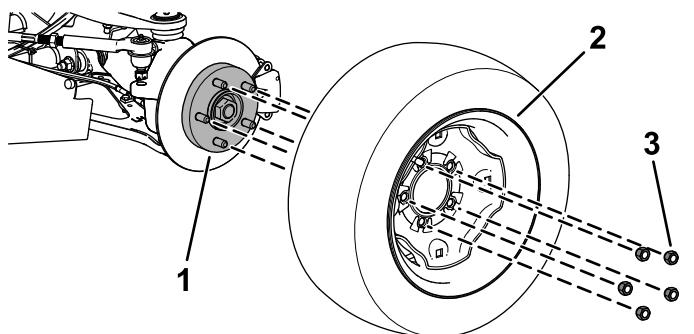


Рисунок 2

1. Ступица
2. Колесо
3. Зажимная гайка

- Отсоедините переднюю и заднюю тормозные трубы с суппортов тормозов в сборе ([Рисунок 3](#)).

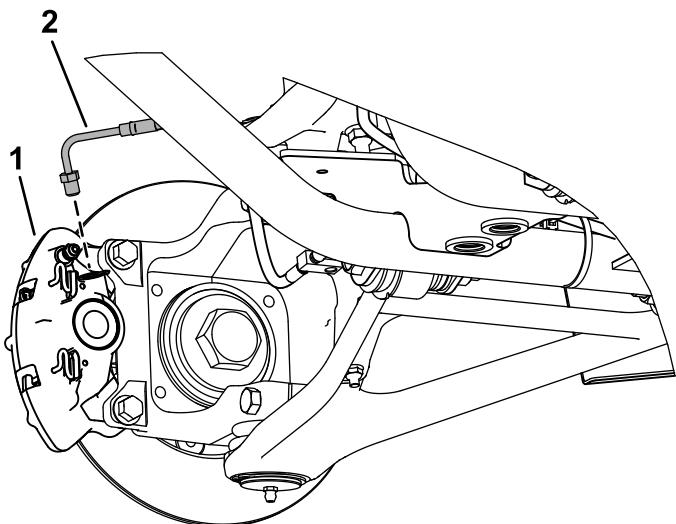


Рисунок 3

1. Суппорт тормоза в сборе 2. Тормозная трубка

g189716

4. Выверните болты с фланцевыми головками ($3/8 \times 1$ дюйма), которые крепят суппорт тормоза в сборе к поворотному кулаку рулевого управления (передняя часть машины) и мосту (задняя часть машины), и снимите суппорт тормоза в сборе (Рисунок 4).

Примечание: Сохраните болты с фланцевыми головками ($3/8 \times 1$ дюйм).

Примечание: Удалите суппорты тормозов в сборе в отходы.

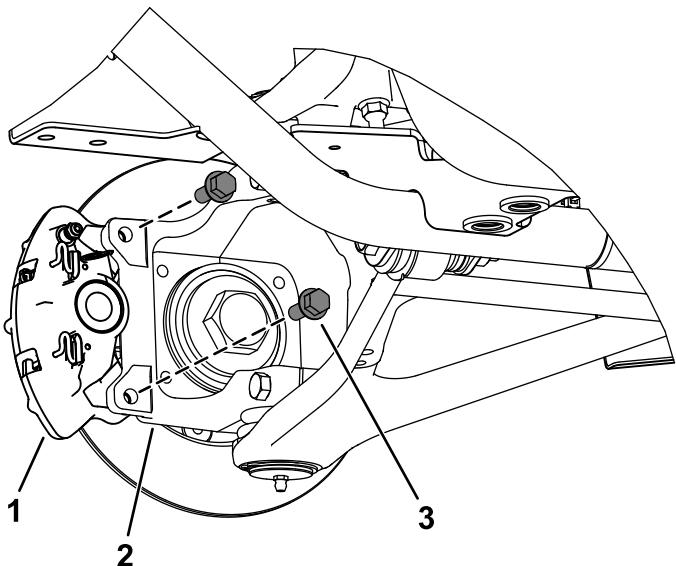


Рисунок 4

- | | |
|---|---|
| 1. Суппорт | 3. Болт с фланцевой головкой ($3/8 \times 1$ дюйм) |
| 2. Поворотный кулак рулевого управления | |

5. Отсоедините переднюю и заднюю тормозные трубы от главного цилиндра (Рисунок 5).

Примечание: Удалите в отходы тормозные трубы, но сохраните крепежные детали для установки новых тормозных трубок.

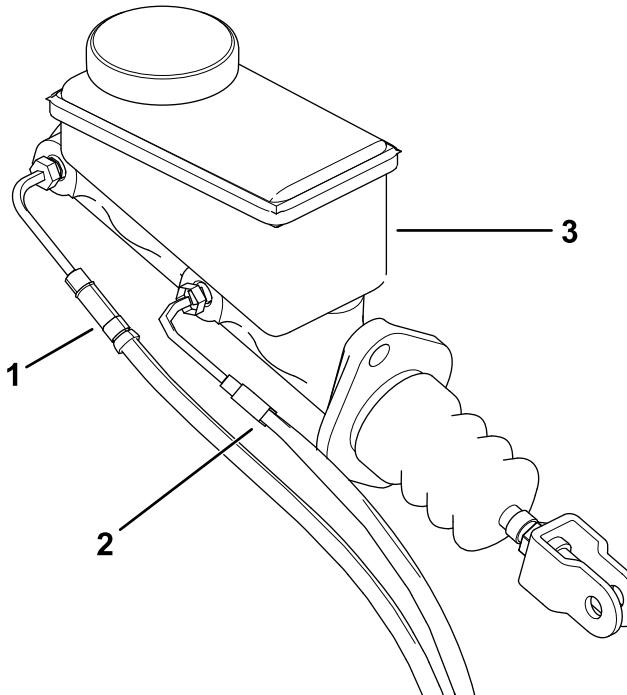


Рисунок 5

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Шланг переднего тормоза | 3. Главный цилиндр |
| 2. Задняя тормозная трубка | |

6. Снимите ротор (Рисунок 6).

Примечание: Сохраните роторы.

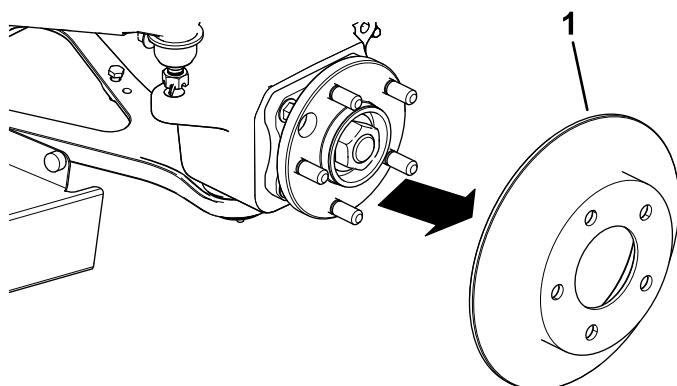


Рисунок 6

1. Ротор

7. Повторите действия, описанные в пунктах 2 – 6, на всех сторонах машины.

3

Установка новых тормозов в сборе

Детали, требуемые для этой процедуры:

4	Суппорт тормоза в сборе
4	Стравливающий винт
1	Шланг переднего тормоза в сборе
1	Задняя тормозная трубка в сборе
8	Шайба для болта типа «банджо»
4	Болт типа «банджо»

Процедура

1. Удалите шлифовкой слой 1,78 мм в левом и правом поворотных кулаках рулевого управления, как показано на [Рисунок 7](#).

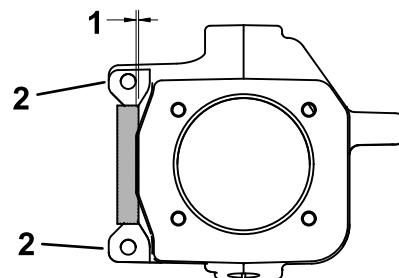
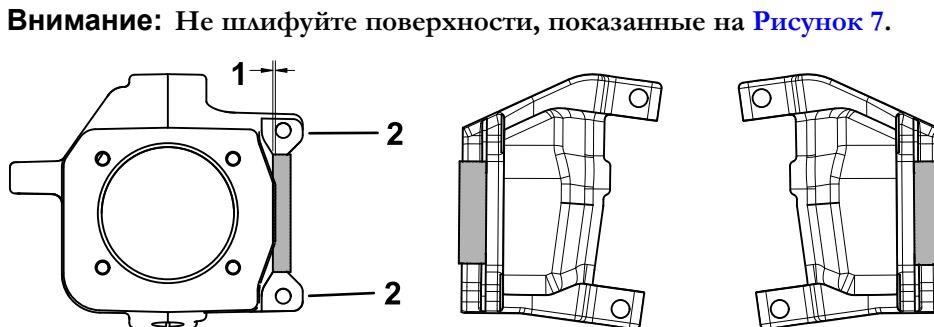


Рисунок 7

1. Снимите шлифовкой слой 1,78 мм здесь.
2. Не шлифуйте эти поверхности.

2. Удалите шлифовкой слой 0,76 мм на каждой стороне заднего моста, как показано на [Рисунок 7](#).

Внимание: Не шлифуйте поверхности, показанные на [Рисунок 8](#).

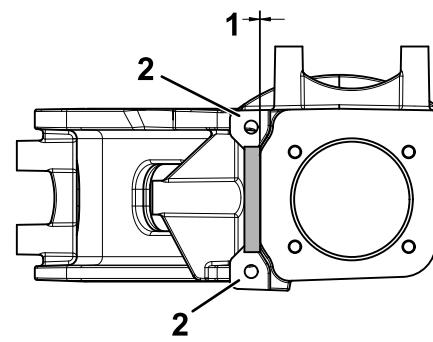
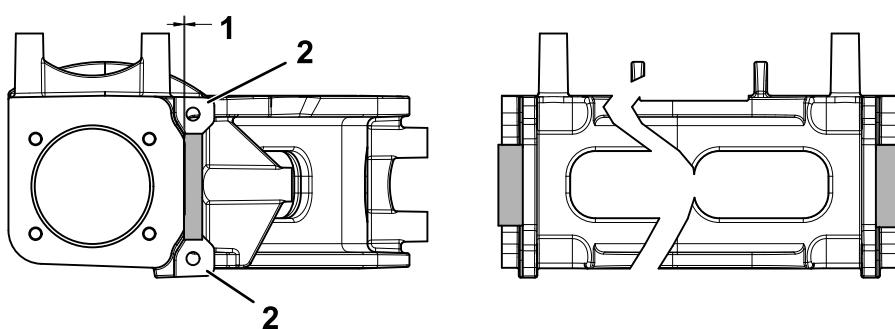


Рисунок 8

1. Снимите шлифовкой слой 0,76 мм здесь.
2. Не шлифуйте эти поверхности.

3. Подсоедините переднюю и заднюю тормозные трубы к главному цилиндуру ([Рисунок 5](#)).
4. Установите ротор на ступицу ([Рисунок 6](#)).
5. Установите новый узел суппорта тормоза на поворотные кулаки рулевого управления и задние мосты, используя два ранее снятых болта с фланцевыми головками (3/8 x 1 дюйм), как показано на [Рисунок 9](#).

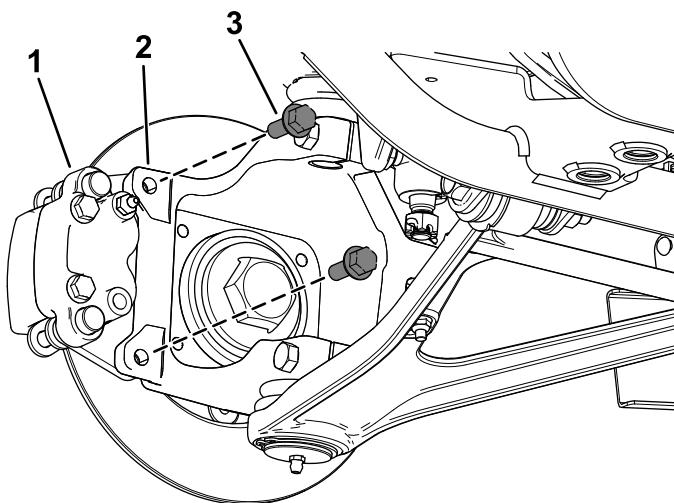


Рисунок 9

g189475

- | | |
|---|---|
| 1. Суппорт | 3. Болт с фланцевой головкой (3/8 x 1 дюйм) |
| 2. Поворотный кулак рулевого управления | |

6. Затяните два болта с фланцевыми головками (3/8 x 1 дюйм) с моментом от 47 до 54 Н·м.
7. Установите продувочный винт в верхнее отверстие суппорта тормоза в сборе ([Рисунок 10](#)).

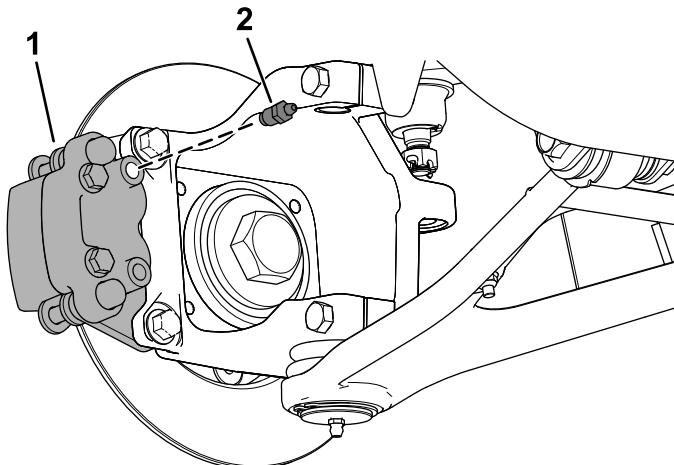


Рисунок 10

g189582

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Суппорт тормоза в сборе | 2. Стравливающий винт |
|----------------------------|-----------------------|

8. Затяните продувочный винт с моментом от 6 до 7,5 Н·м.
9. Подсоедините тормозные трубы к суппорту тормозов в сборе с помощью болта типа «банджо» и двух шайб для болта типа «банджо» ([Рисунок 11](#)).

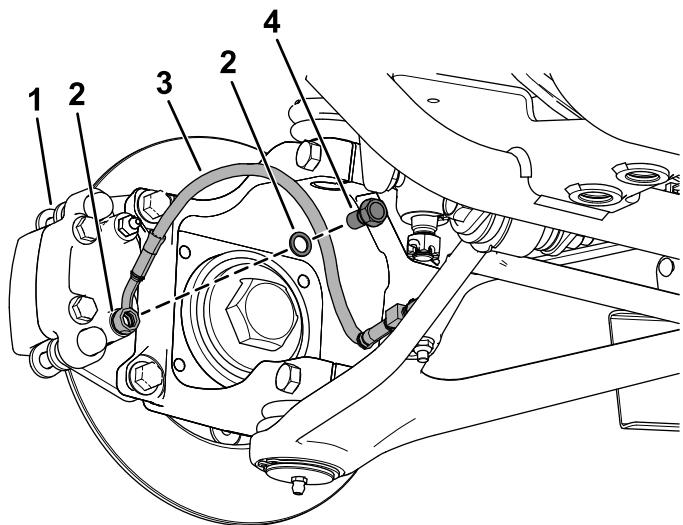


Рисунок 11

g189411

- 1. Суппорт тормоза в сборе
- 2. Шайба для болта типа «банджо»
- 3. Тормозная трубка
- 4. Болт типа «банджо»

10. Затяните болт типа «банджо» с моментом от 12 до 15 Н·м.

4

Удаление воздуха из суппортов тормоза

Детали не требуются

Процедура

Внимание: Для выполнения этой работы необходимо два человека.

1. Заполните главный цилиндр тормозной жидкостью; см. *Руководство оператора*.
2. Нажмите до упора на педаль тормоза.
3. При полностью нажатой педали тормоза ослабьте продувочный винт на 1/4 оборота ([Рисунок 12](#)).
4. При полностью нажатой педали тормоза затяните продувочный винт на 1/4 оборота ([Рисунок 12](#)).

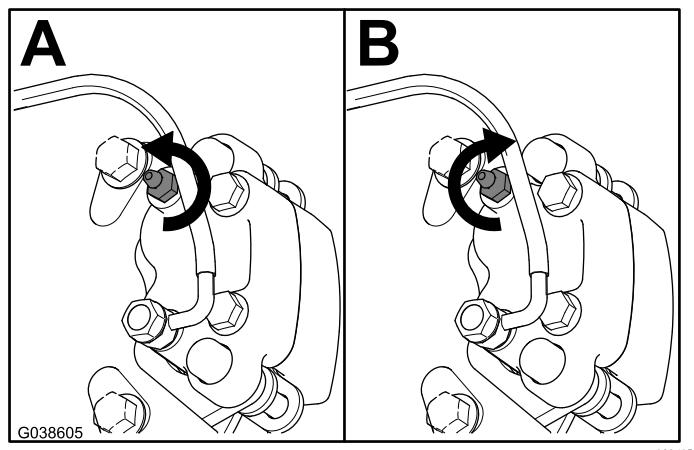


Рисунок 12

5

Установка колес

Детали не требуются

Процедура

1. Установите колесо на ступицу с помощью ранее снятых зажимных гаек ([Рисунок 2](#)).
2. Затяните зажимные гайки колес по схеме «звезда» с моментом от 108 до 122 Н·м.

5. Повторите эти действия, пока воздух не перестанет выходить из супортов.

Примечание: После того, как воздух перестанет выходить, вы не должны больше видеть воздушные пузырьки в тормозной жидкости.

6. Заполните главный цилиндр тормозной жидкостью в соответствии с требованиями; см. *Руководство оператора*.



Count on it.