



Kauko-ohjainsarja

MH-400-sarjan materiaalinkäsittelylaite

Mallinro: 131-4835

Asennusohjeet

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Yhdysvallat: Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttöön liittyvät seuraavat kaksi ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen täytyy pystyä käsittelemään kaikki sen mahdollisesti vastaanottamat häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite synnyttää ja käyttää radiotaajuista energiaa, ja jos sitä ei asenneta ja käytetä oikein eli tarkasti valmistajan ohjeiden mukaan, se saattaa aiheuttaa häiriöitä radio- ja televisiovastaanottoon. Laite on tyyppitestattu, ja sen on todettu olevan FCC:n luokan B tietokonelaitteelle asetettujen rajojen mukainen yllä mainittujen FCC:n sääntöjen osan 15 aliosan J määräysten mukaisesti. Ei kuitenkaan voida taata, ettei häiriöitä esiinny jossain tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite kuitenkin aiheuttaa häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, minkä voi havaita kytkemällä laitteen virran pois ja sitten takaisin, käyttäjän kannattaa yrittää korjata häiriöitä yhdellä tai useammalla seuraavista tavoista: suuntaamalla vastaanottoantennin uudelleen, siirtämällä kauko-ohjaimen vastaanotinta suhteessa radion/televisioantennin tai kytkemällä ohjaimen eri pistorasiaan, jotta säädin ja radio/televisio olisivat eri haaraumispiireissä. Tarvittaessa käyttäjän tulee ottaa yhteys jälleenmyyjään tai kokeneeseen radio-/televisioasentajaan ja pyytää lisäehdotuksia. Seuraavasta Federal Communications Commissionin valmistelemasta kirjasesta saattaa olla apua: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems" ("radio- ja televisiohäiriöiden tunnistaminen ja ratkaiseminen"). Tätä kirjasta jakelee U.S. Government Printing Office, Washington, DC 20402. Varastonro 004-000-00345-4.

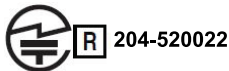
FCC-TUNNUS: OA3MRF24J40MC-PERUSYKSIKKÖ, OA3MRF24J40MA-KAUKO-OHJAIN

IC: 7693A-24J40MC-PERUSYKSIKKÖ, 7693A-24J40MA-KAUKO-OHJAIN

Käyttöön liittyvät seuraavat kaksi ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä ja (2) tämän laitteen täytyy pystyä käsittelemään kaikki häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa laitteen ei-toivottua toimintaa.

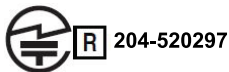
Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Japanissa

Käsi käyttöi-



204-520022

RF2CAN:



204-520297

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Meksikossa

Käsi käyttöi-

IFETEL : RCPMIMR15-2209

RF2CAN:

IFETEL : RCPMIMR15-0142

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Koreassa

(tarra toimitetaan erillisen sarjan mukana)

Käsi käyttöi-



MSIP-CRM-TZQ-LGHH

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

RF2CAN:



MSIP-CRM-TZQ-MRF-E

MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Singaporessa

Käsi käyttöi- TWM-240004_IDA_N4020-15

RF2CAN: TWM-240005_IDA_N4024-15

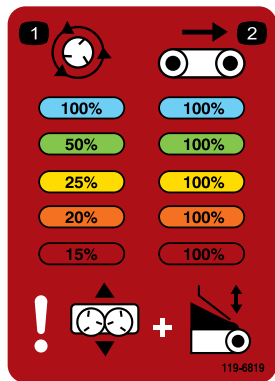


Turvaohjeet

Turva- ja ohjetarrat



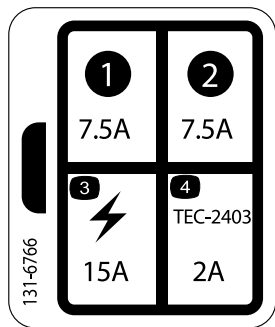
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



119-6819

decal119-6819

1. Spinnerin nopeus prosentteina
2. Hihnan nopeus prosentteina



131-6766

decal131-6766

1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Sähkökäyttöinen lisävaruste, 15 A
4. TEC-2403, 2 A

THE ELECTRICAL PARTS
HAVE BEEN UPDATED. SEE
NEW SUPPLIED PARTS SHEET.

136-7585

decal136-7585

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu
2	Kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) Ohjain RF2CAN-ohjain Ruuvi (#10) Lukkomutteri Suojus Rele Pultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Valo	8 11 1 1 1 1 1 1 1 1	Asenna sarja.
3	Johdinsarja Sulakekilpi	1 1	Johdinsarjan asennus
4	Kauko-ohjain AA-paristot Magneettipidike	1 4 1	Käsi­käyt­­töi­sen kauko-ohjaimen kokoaminen ja asennus
5	Mitään osia ei tarvita	–	Asennuksen päättäminen

1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

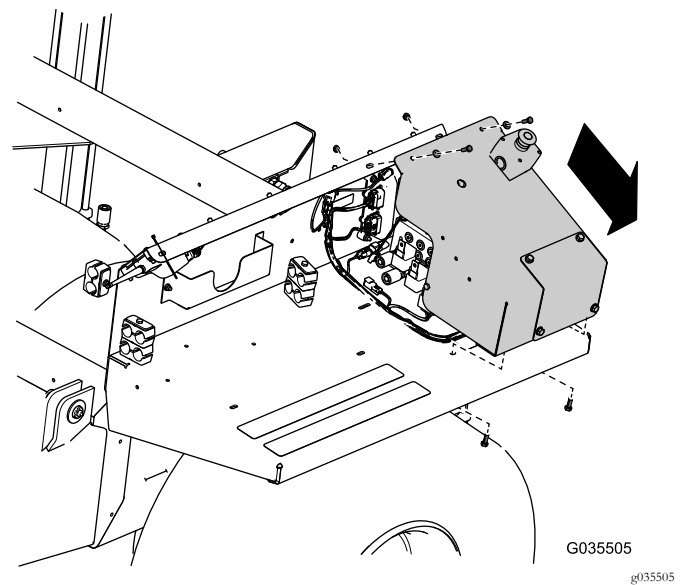
Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Nosta suppilo. Katso koneen *käyttöopas*.

Huomaa: Käytä sylinterin turvapysäytintä, kun nostat suppilon.

3. Irrota virtaliitin ajoyksiköstä.
4. Varmista ennen asennusta, että koneen liikkuminen on estetty.
5. Irrota kansi kuvan mukaisesti ([Kuva 1](#)).

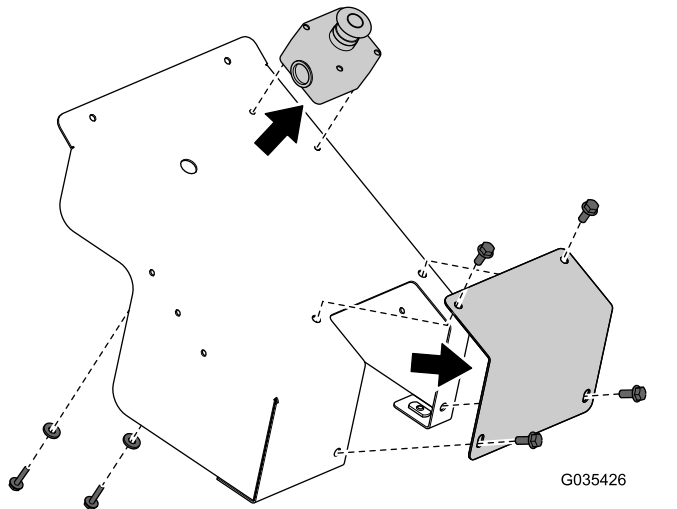
Huomaa: Säilytä kiinnitystarvikkeet myöhempää asennusta varten.



Kuva 1

6. Irrota kannesta hätäpysäytyspainikekokoonpano ja manuaalisen ohituksen suojus kuvan mukaisesti ([Kuva 2](#)).

Huomaa: Säilytä hätäpysäytyspainikekokoonpano, manuaalisen ohituksen suojus ja vastaavat kiinnitystarvikkeet myöhempää asennusta varten.



Kuva 2

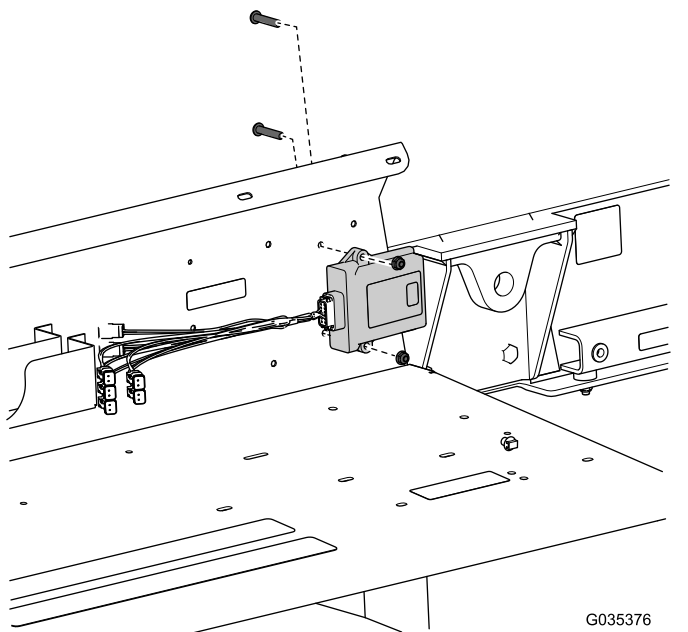
2

Sarjan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

8	Kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa)
11	Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
1	Ohjain
1	RF2CAN-ohjain
1	Ruuvi (#10)
1	Lukkomutteri
1	Suojus
1	Rele
1	Pultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
1	Valo

7. Irrota kauko-ohjain ja johdinsarja lokasuojasta ([Kuva 3](#)).

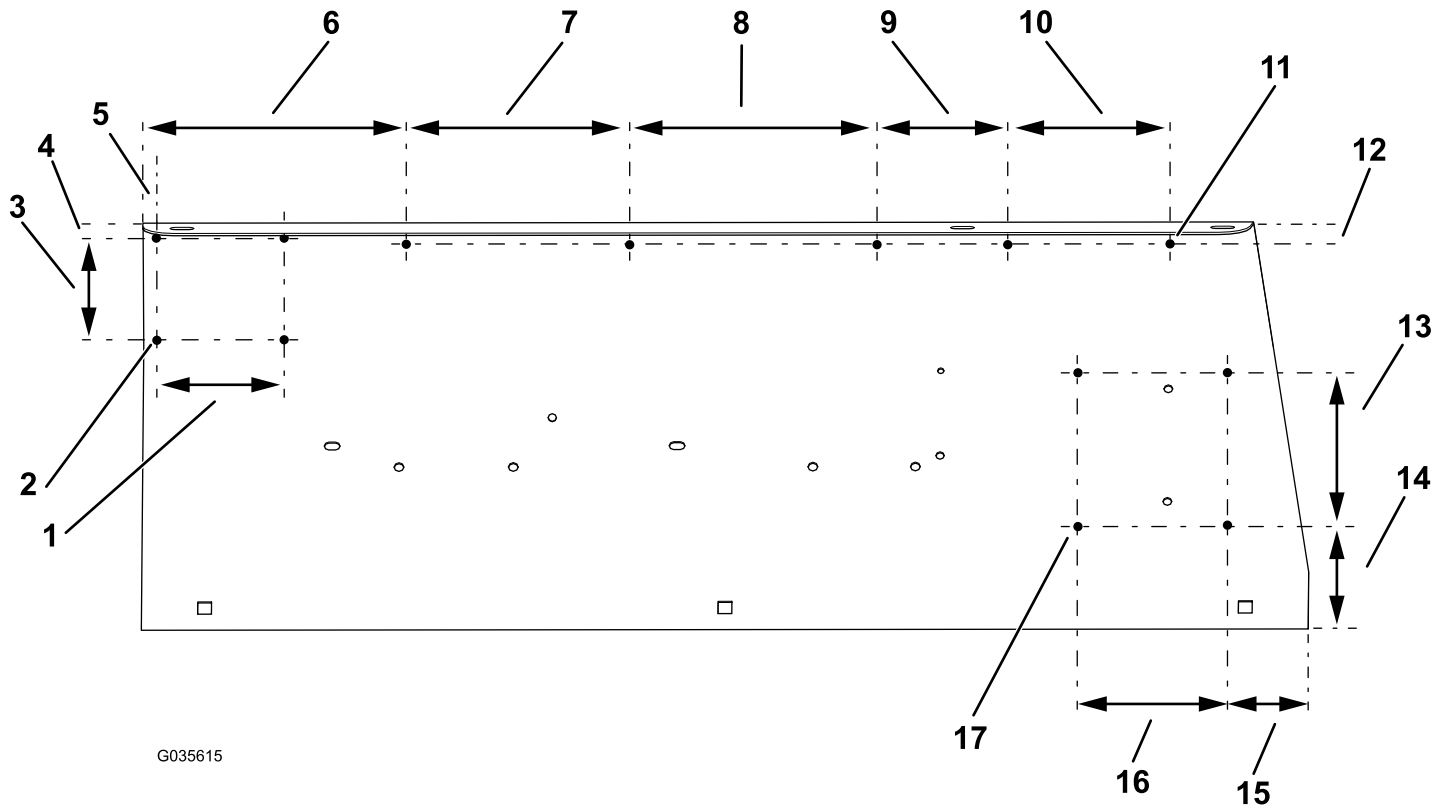


Kuva 3

Ohjeet

1. Poraa 13 reikää lokasuojaan. Katso reikien oikeat sijainnit ja halkaisijat kuvasta (Kuva 4).

Huomaa: Älä poraa kohdetta 11 (Kuva 4) liian suureksi, sillä muutoin johdinsarja ei pysy paikallaan pidikkeiden avulla.

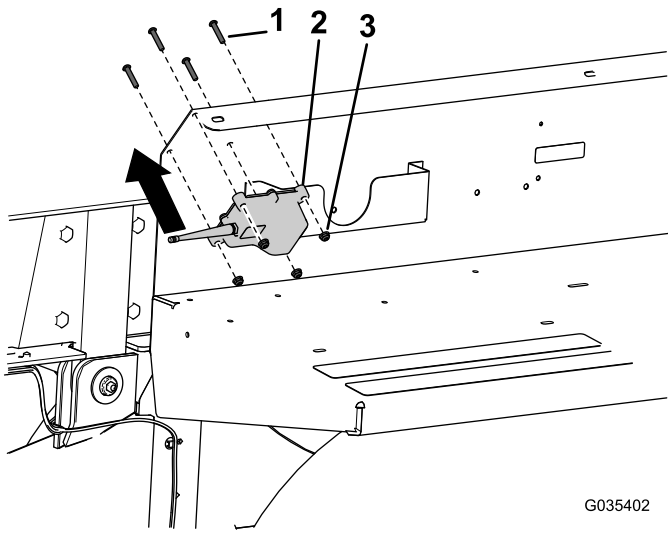


Kuva 4

- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. 10,26 cm | 7. 17,98 cm | 13. 13,77 cm |
| 2. 0,71 cm:n halkaisija (4 kpl) | 8. 19,91 cm | 14. 9,32 cm |
| 3. 8,46 cm | 9. 10,54 cm | 15. 6,68 cm |
| 4. 1,29 cm | 10. 13,06 cm | 16. 12,04 cm |
| 5. 1,07 cm | 11. 0,68 cm:n halkaisija (5 kpl) | 17. 0,71 cm:n halkaisija (4 kpl) |
| 6. 21,21 cm | 12. 1,91 cm | |

2. Asenna RF2CAN-ohjain lokasuojaan neljällä kantaruuvilla ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) ja neljällä mutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 5).

Huomaa: Varmista, että asennat ruuvit oikean suuntaisesti. Katso Kuva 5.

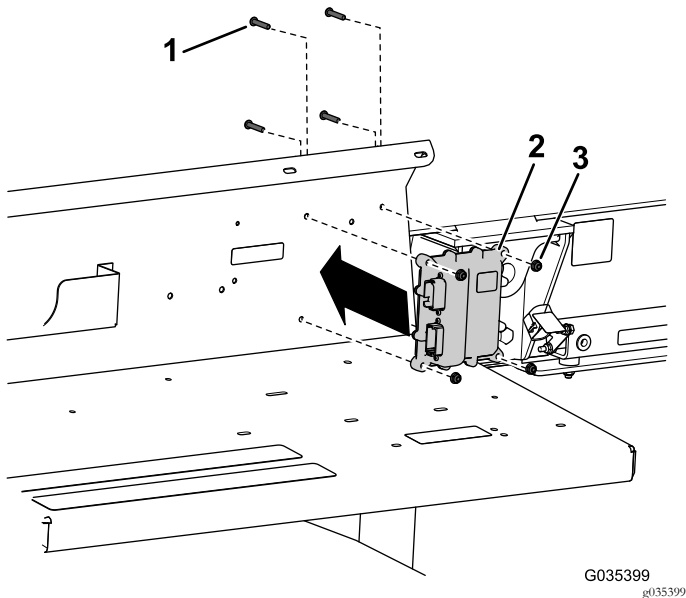


Kuva 5

1. Kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa)
2. RF2CAN-ohjain
3. Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)

3. Asenna ohjain lokasuojaan neljällä kantaruuvilla ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) ja neljällä mutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 6).

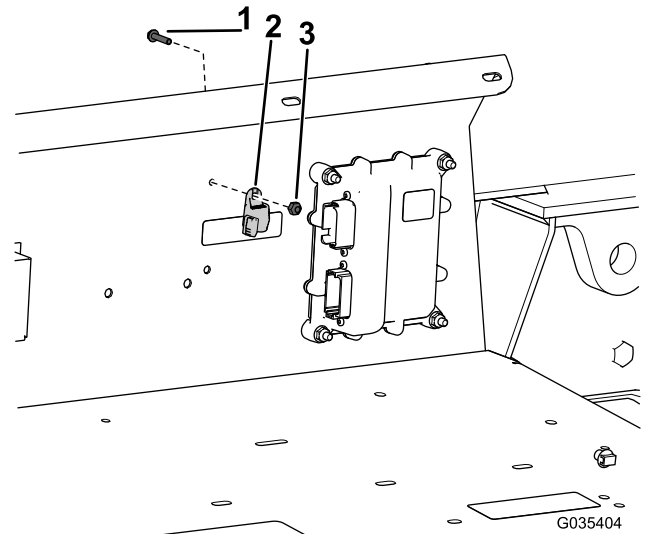
Tärkeää: Varmista, että asennat ruuvit oikean suuntaisesti. Katso Kuva 6. Jos ruuvit asennetaan väärään suuntaan, suppilo osuu niihin, kun suppilo lasketaan alas.



Kuva 6

1. Kantaruuvi ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa)
2. Kauko-ohjain
3. Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)

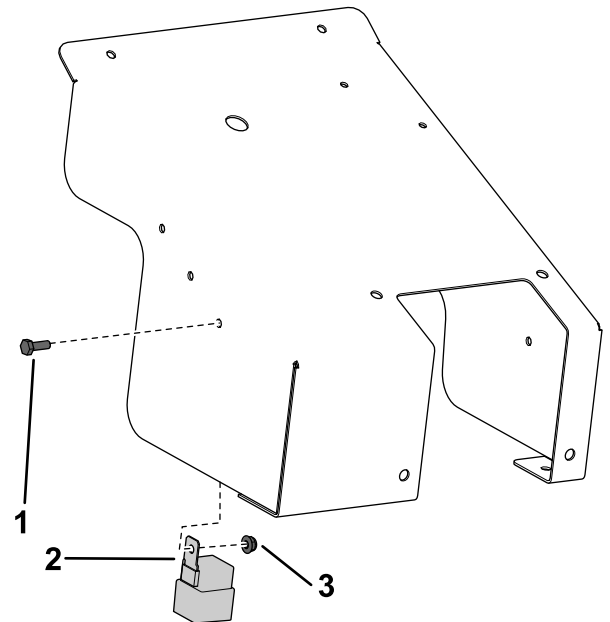
4. Irrota johdinsarjan suojus (Kuva 7) johdinsarjasta.
5. Asenna johdinsarjan suojus lokasuojaan ruuvilla (#10) ja lukkomutterilla kuvan mukaisesti (Kuva 7).



Kuva 7

1. Ruuvi (#10)
2. Johdinsarjan suojus
3. Lukkomutteri

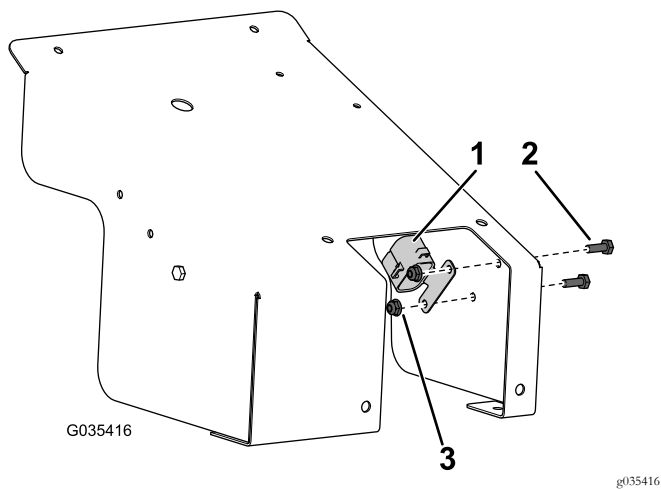
6. Asenna rele kannen sisäpuolelle pultilla ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) ja mutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 8).



Kuva 8

1. Pultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
2. Rele
3. Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)

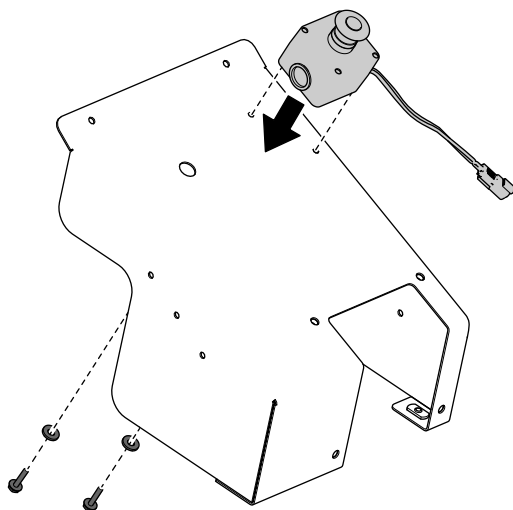
7. Irrota sulakerasian suojus (Kuva 9) johdinsarjasta.
8. Asenna sulakerasian suojus kannen sisäpuolelle kahdella ruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella mutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 9).



Kuva 9

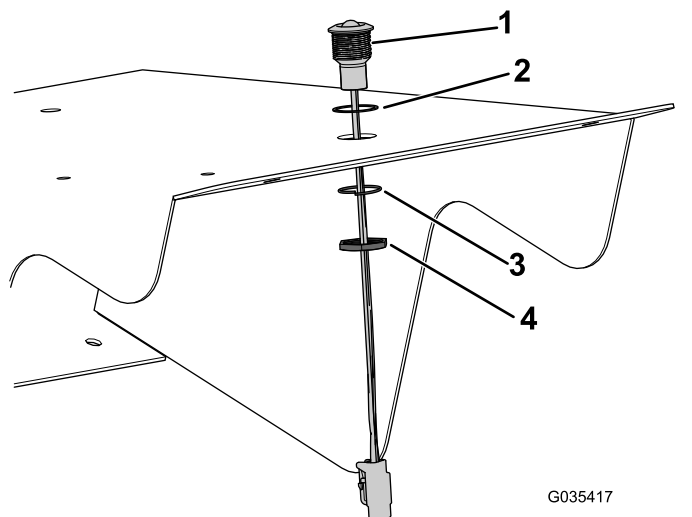
1. Sulakerasian suojus
2. Ruuvi ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
3. Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)

9. Asenna aiemmin irrotettu hätäpysäytyspainikekokoonpano kanteen (Kuva 10).



Kuva 10

10. Asenna valo kanteen. Katso oikeapuolisuus kuvasta (Kuva 11).



Kuva 11

1. Valo
2. Tiiviste
3. Aluslaatta
4. Mutteri

3

Johdinsarjan asennus

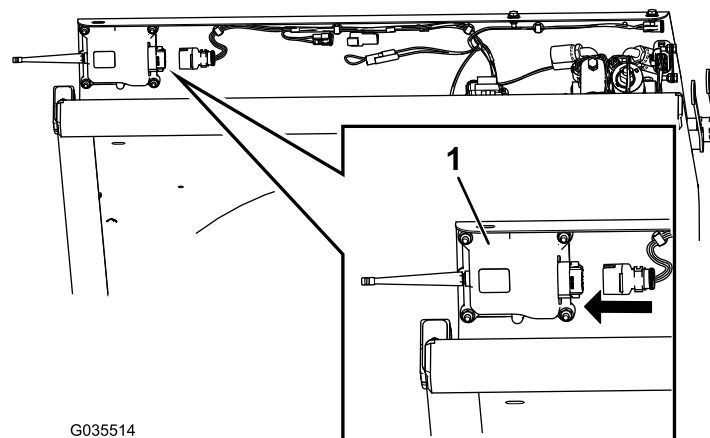
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Johdinsarja
1	Sulakekilpi

Ohjeet

1. Paikanna johdinsarjan RF2CAN-ohjainpää ja kytke se RF2CAN-ohjaimeen (Kuva 12).

Huomaa: Pistoke on lovettu, ja sen suunta on merkitty.



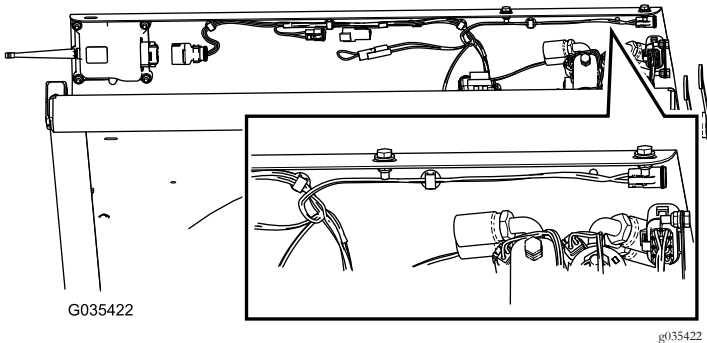
Kuva 12

1. RF2CAN-ohjain

2. Vie johdinsarja lokasuojan alapuolta pitkin.

Huomaa: Aseta lokasuojan alaosaan porattuihin reikiin pidikkeet helpottamaan johdinsarjan asennusta.

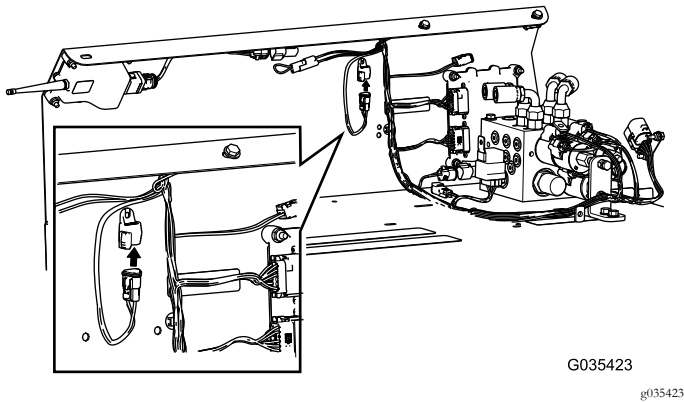
3. Vie johdinsarjan hätäpysäytyksen liitinpää lokasuojan alapuolta pitkin kuvan mukaisesti (Kuva 13).



Kuva 13

4. Vie loput johdinsarjasta alas lokasuojan takaosaa pitkin.

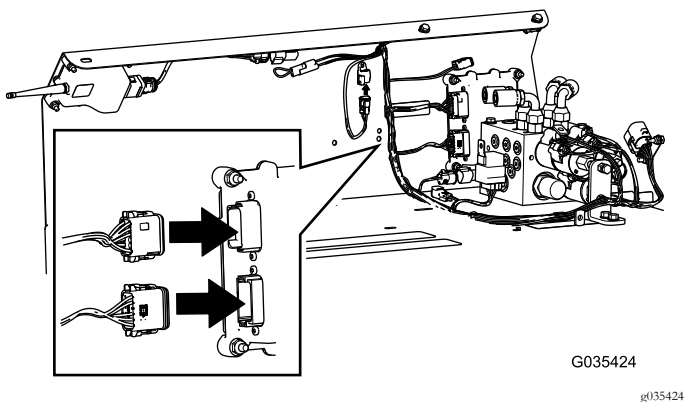
5. Kytke CAN-vianmäärityslititin aiemmin asennettuun johdinsarjan suojukseen (Kuva 14).



Kuva 14

6. Kytke kauko-ohjaimen liittimet ohjaimen sovittimiin (Kuva 15).

Huomaa: Pistokkeet ovat lovetut ja värilliset, ja niiden suunta on merkitty.

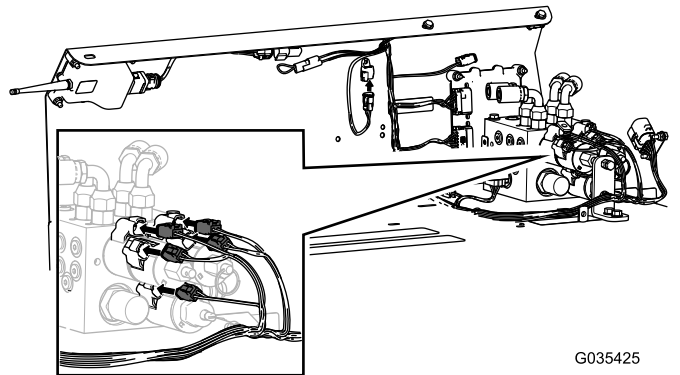


Kuva 15

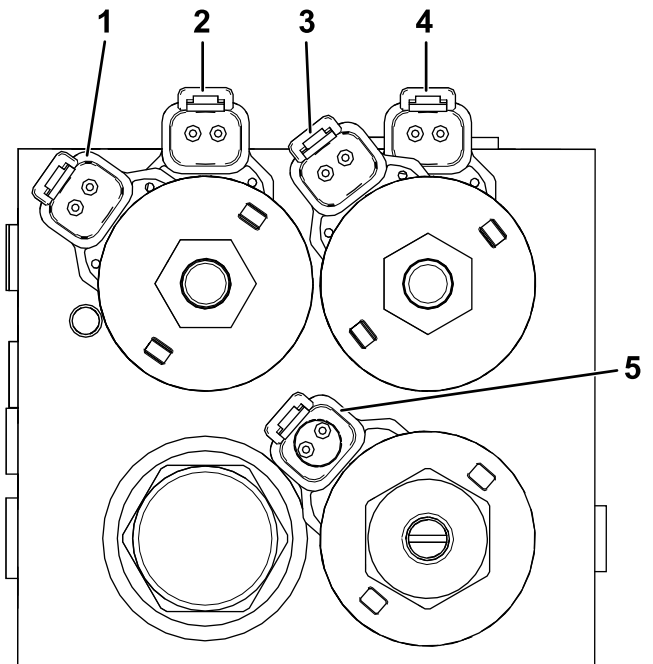
7. Vie loput johdinsarjasta vasemman lokasuojan yläosaa pitkin hydraulilohkon etupuolelle.

Huomaa: Älä kytke hätäpysäytysliitintä, releliitintä tai vianmääritysvalon liitintä sovittimeen tässä vaiheessa.

8. Kytke viisi johdinsarjan liitintä hydraulilohkon vastaaviin kohtiin. Katso Kuva 16 ja Kuva 17.



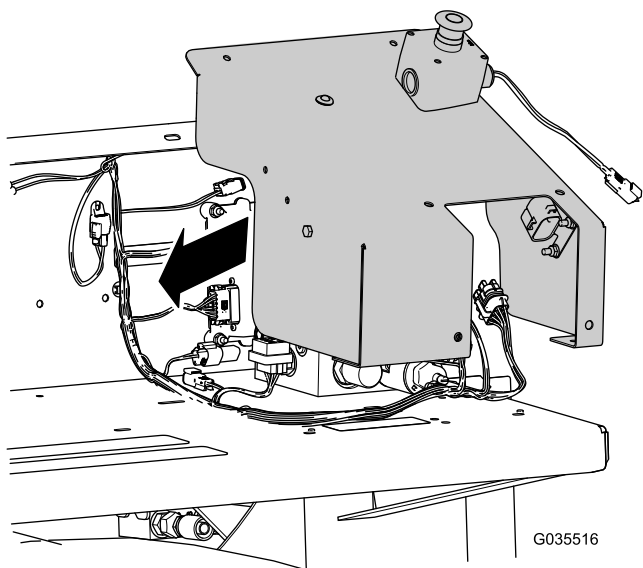
Kuva 16



Kuva 17

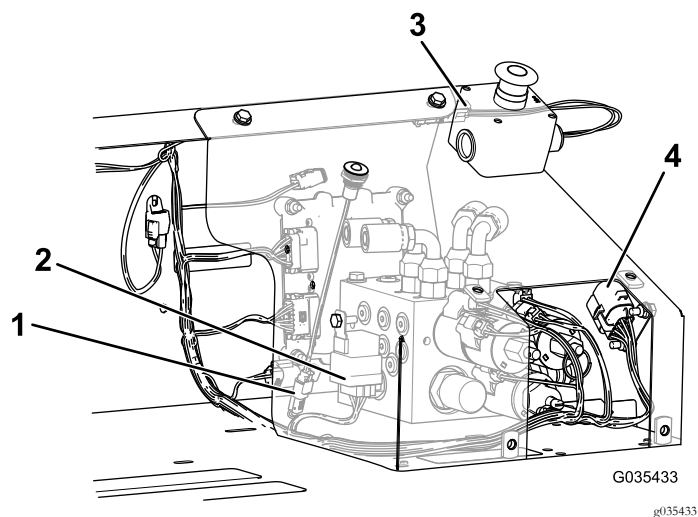
- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Jalustan peruutus | 4. Suppilo ylös |
| 2. Jalusta eteenpäin | 5. Lisävaruste eteenpäin |
| 3. Suppilo alas | |

9. Aseta lokasuojan päälle kansi, jossa on aiemmin asennettu rele, sulakerasian suojus, valo ja hätäpysäytyspainikekokoonpano (Kuva 18).



Kuva 18

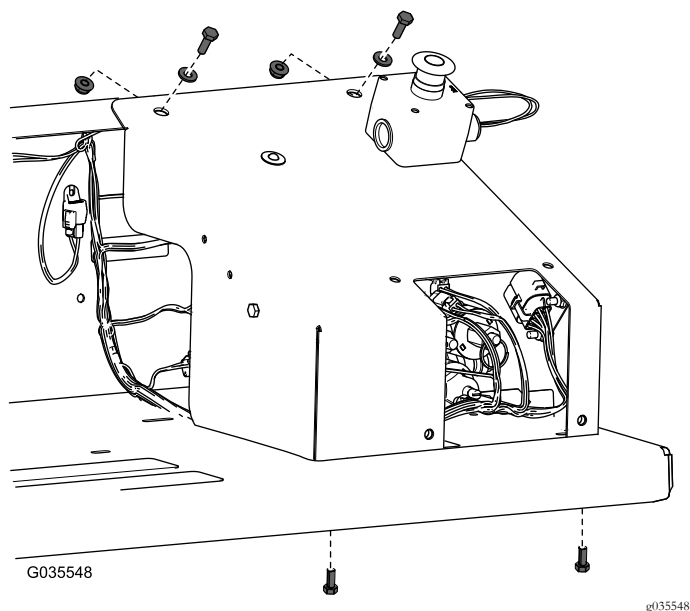
10. Kytke johdinsarjan hätäpysäytysliitin, releliitin, vianmääritysvalon liitin ja sulakerasian liitin vastaaviin sovittimiin kuvan mukaisesti (Kuva 19).



Kuva 19

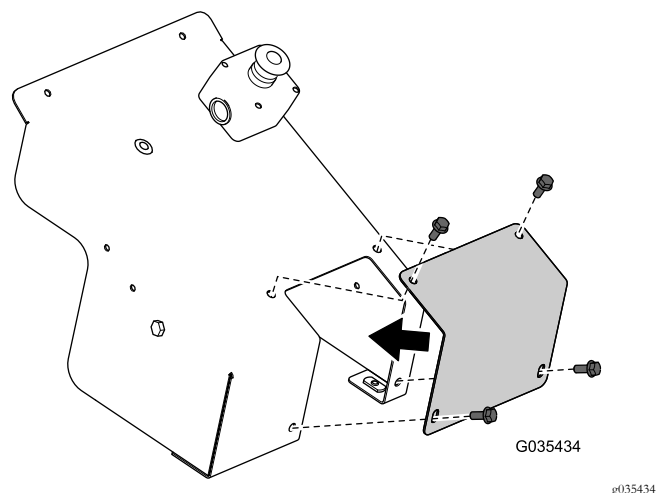
- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Vianmääritysvalon liitin | 3. Hätäpysäytysliitin |
| 2. Releliitin | 4. Sulakerasian liitin |

11. Kiinnitä kansi lokasuojaan asiaankuuluvilla pulteilla, aluslaatoilla ja muttereilla (Kuva 20).



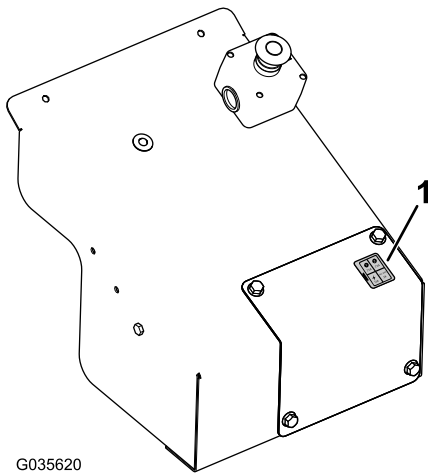
Kuva 20

12. Asenna aiemmin irrotettu manuaalisen ohituksen suojus kanteen vastaavilla kiinnitystarvikkeilla (Kuva 21).



Kuva 21

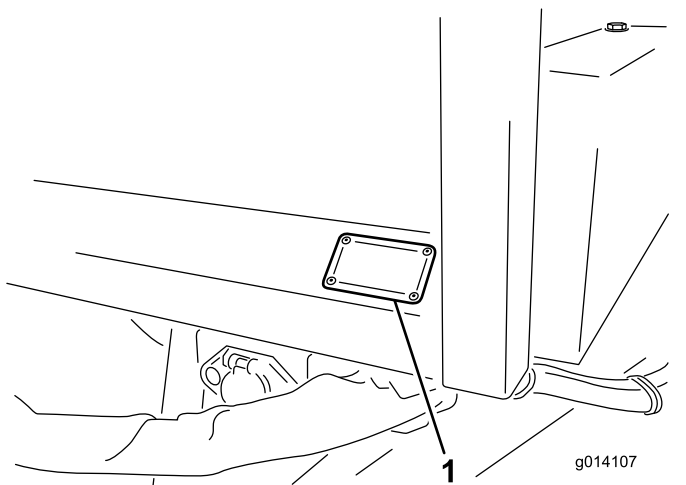
13. Kiinnitä sulakekilpi manuaalisen ohituksen suojukseen (Kuva 22).



Kuva 22

- ## 1. Sulakekilpi

14. Kiinnitä tarra 136-7585 sarjamerkinnän lähelle yksikön etuosaan vasemmalle ([Kuva 23](#)).



Kuva 23

- ## 1. Sarjanumeromerkintä

4

Käsikäyttöisen kauko-ohjaimen kokoaminen ja asennus

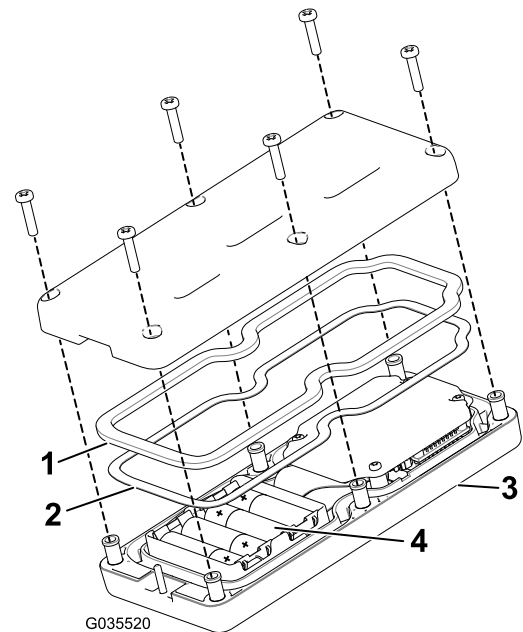
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kauko-ohjain
4	AA-paristot
1	Magneettipidike

Ohjeet

1. Irrota kuminauhat, joilla kauko-ohjaimen molemmat puolet on kiinnitetty yhteen, ja irrota takakansi.
2. Aseta paristot alustaan ja huomioi polaarisuus.

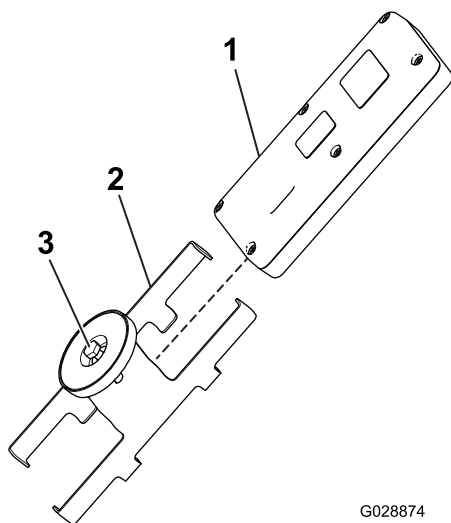
Huomaa: Jos paristot asennetaan väärin, yksikkö ei vioitu, mutta se ei toimi. Alustassa on merkintä kunkin pariston oikeasta polaarisuudesta (Kuva 24).

**Kuva 24**

1. Kumitiiviste
2. Terästiiviste
3. Kauko-ohjain
4. AA-paristot (4)

3. Varmista, että teräs- ja kumitiivisteet ovat paikallaan kauko-ohjaimen urissa, ennen kuin asetat takakannen paikalleen (Kuva 24).
4. Kiinnitä kansi kuudella ruuvilla (Kuva 24) ja kiristä ne momenttiin 1,5–1,7 N m.

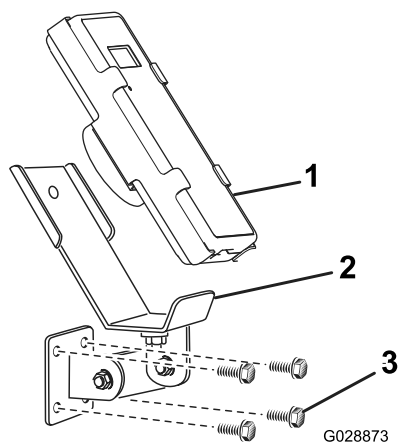
5. Asenna kauko-ohjain magneettipidikkeeseen, kiinnitä kauko-ohjain liu'uttamalla molemmat puolet yhteen ja kiristä magneetissa oleva pultti (Kuva 25).



Kuva 25

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Kauko-ohjain | 3. Pultti magneetissa |
| 2. Kauko-ohjaimen magneettipidike | |

6. Kauko-ohjaimen telineen voi halutessa asentaa vetoajoneuvon langattoman kauko-ohjaimen säilytystä varten. Muussa tapauksessa kauko-ohjaimen voi kiinnittää metalliosiin sen takaosassa olevalla magneetilla.



Kuva 26

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Kauko-ohjain | 3. Kiinnityspultit |
| 2. Kauko-ohjaimen teline | |

5

Asennuksen päättäminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Kytke virtaliitin ajoyksikköön.
2. Laske suppilo. Katso koneen *käyttöopas*.

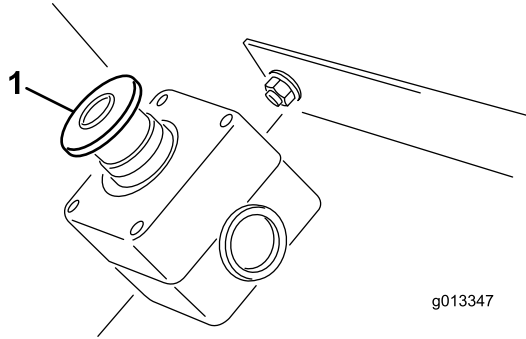
Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Hätäpysäytyspainike

Kun lopetat koneella työskentelyn, paina aina sähköjärjestelmän sammuttavaa HÄTÄPYSÄYTYSAINIKETTA (Kuva 27). Kun aloitat työskentelyn koneella, HÄTÄPYSÄYTYSAINIKE on vedettävä ulos ennen kauko-ohjaimen käynnistystä.

Huomaa: Jos hätäpysäytyspainiketta ei paineta, vetoajoneuvoon kytketyt paristot voivat tyhjentyä.



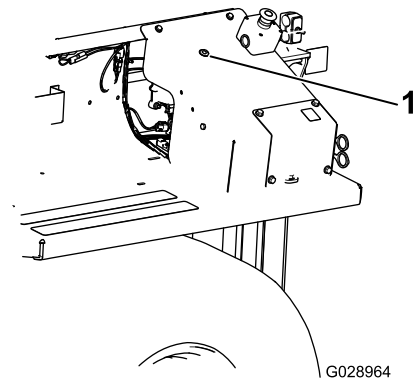
Kuva 27

1. HÄTÄPYSÄYTYSAINIKE

Vianmäärityksen merkkivalon toiminta

Kun HÄTÄPYSÄYTYSAINIKE on vedetty ylös, vianmäärityksen merkkivalo (Kuva 28) syttyy viiden sekunnin ajaksi, sammuu viiden sekunnin ajaksi ja vilkkuu sitten 3 Hz:n taajuudella (kolme kertaa sekunnissa), kunnes kauko-ohjain otetaan käyttöön. Jos valo syttyy viiden sekunnin ajaksi ja alkaa sitten vilkkua 10 Hz:n taajuudella (välittömästi tai viiden sekunnin tauon jälkeen), koneessa on vika. Katso [Vianmääritystilaan siirtyminen ja koodien tarkistus \(sivu 20\)](#).

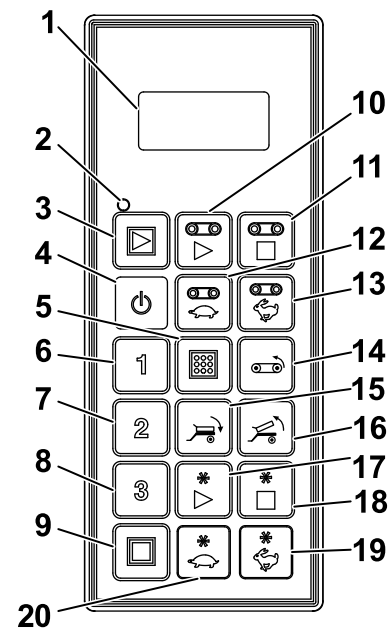
Huomaa: Jos käsikäyttöinen kauko-ohjain on päällä, kun HÄTÄPYSÄYTYSAINIKE vedetään ylös, valo ei vilku 3 Hz:n taajuudella (kolme kertaa sekunnissa) oltuaan sammuksissa viiden sekunnin ajan.



Kuva 28

1. Vianmäärityksen merkkivalo

Kauko-ohjain



Kuva 29

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. LCD-näyttö | 11. Jalustan pysäytys |
| 2. Kauko-ohjaimen tilan merkkivalo | 12. Jalustan nopeuden hidastus |
| 3. Kaikkien käynnistys: käynnistää jalustan ja lisävarusteen | 13. Jalustan nopeuden lisäys |
| 4. Virtakytkin | 14. Jalustan peruutus |
| 5. Tallenna: tallentaa esiasetetut asetukset | 15. Kallista lavaa alaspäin |
| 6. Esiasetus 1 | 16. Kallista lavaa ylöspäin |
| 7. Esiasetus 2 | 17. Lisävarusteen käynnistys |
| 8. Esiasetus 3 | 18. Lisävarusteen pysäytys |
| 9. Kaikkien pysäytys: pysäyttää kaikki toiminnot | 19. Lisävarusteen nopeuden lisäys |
| 10. Jalustan käynnistys | 20. Lisävarusteen nopeuden hidastus |

Painiketoiminnot

Painike	Nimi	Ensisijainen toiminto
	ON/OFF- VIRTAKYTKIN	Kauko-ohjaimen kytkeminen päälle ja pois päältä.
	KAIKKIEN KÄYNNISTYS	Jalusta- ja lisävarusteen toimintojen säätäminen, mukaan lukien kytkeminen päälle ja pois sekä nopeuden näyttäminen.
	JALUSTAN KÄYNNISTYS	Suppilon kuljetinhihnan toimintojen säätäminen, mukaan lukien kytkeminen päälle ja pois sekä jalustan nopeuden näyttäminen.
	JALUSTAN PYSÄYTYS	Jalustan pysäyttäminen.
	JALUSTAN HIDASTUS	Jalustan nopeuden hidastaminen.
	JALUSTAN NOPEUTUS	Jalustan nopeuden lisääminen.
	JALUSTAN PERUUTUS	Painikkeella voi vaihtaa jalustan suunnan hetkellisesti. Jalustan peruutusnopeutta voi muokata jalustan hidastamis- ja nopeuttamispainikkeilla, kun jalustan peruutuspainiketta painetaan. Kun jalustan peruutuspainike vapautetaan, jalusta lakkaa liikkumasta.
	KALLISTA LAVAA ALASPÄIN	Lavaa lasketaan, kun painiketta painetaan.
	KALLISTA LAVAA YLÖSPÄIN	Lavaa nostetaan, kun painiketta painetaan.
	ESIASETUS 1 ESIASETUS 2 ESIASETUS 3	Jalusta- ja lisävaruste-asetuksiin voi tallentaa kolme erilaista esiasetettua nopeutta.
	TALLENNA	Käytetään yhdessä ESIASETUS-painikkeen kanssa esiasetusmuistiin tallentamiseen tai muodostamiseen.
	LISÄVARUST- EEN KÄYNNIS- TYS	Takalisävarusteen toimintojen ohjaaminen, kuten ottaminen käyttöön ja pois käytöstä sekä lisävarusteen nopeuden näyttäminen.
	LISÄVARUST- EEN PYSÄYTYS	Lisävarusteen pysäyttäminen.
	LISÄVARUST- EEN HIDASTUS	Lisävarusteen nopeuden hidastaminen.
	LISÄVARUST- EEN NOPEUTUS	Lisävarusteen nopeuden lisääminen.
	KAIKKIEN PYSÄYTYS	Sekä jalustan että lisävarusteen pysäyttäminen.

Käyttö

Kauko-ohjaimen käynnistys

Paina kauko-ohjaimen ON/OFF-virtakytkintä ja odota, että se löytää perusyksikön. Varmista, että mitään kauko-ohjaimen painiketta ei paineta, kun laitteen käynnistysrutiinit ovat käynnissä.

Tärkeimmät toiminnot

- Kun kauko-ohjaimeen kytketään virta ensimmäisen kerran, näytössä pitäisi näkyä noin viiden sekunnin kuluttua ilmoitus, että jalusta ja lisävaruste ovat pois käytöstä (FLR OFF ja OPT OFF). Jos näytössä on viesti perusyksikön odottamisesta (waiting for base), tarkista, että perusyksikköön on kytketty virta ja että perusyksikön hätäpysäytyspainike on vedetty ulos.
- Käytössä on aina sen hetkinen työmuisti. Tämä ei tarkoita samaa kuin esiasetus. Viimeksi tallennetut työasetukset ovat sen hetkessä työmuistissa, kun kauko-ohjaimeen kytketään virta.
- Kauko-ohjaimen käynnistyspainikkeiden toimintajärjestys:
 - Kun käynnistyspainiketta painetaan kerran (Käynnistä kaikki, Käynnistä jalusta tai Käynnistä lisävaruste), kauko-ohjaimeen tallennettu sen hetkinen työmuistiasetus tulee esiin.
 - Kun samaa käynnistyspainiketta painetaan toisen kerran, komponentti otetaan käyttöön, jos hydraulikkaa ei ole kytketty (näkyvä näytössä nousevina numeroina), tai komponenttiin kytketään virta, jos hydraulikka on kytketty.
 - Saman käynnistyspainikkeen painaminen kolmannen kerran tallentaa uuden asetuksen kauko-ohjaimen työmuistiin.
- Kun sen hetkinen työmuisti on avattu ei-työskentelytilassa painamalla käynnistyspainiketta kerran, asetuksen säätäminen on aloitettava noin 10 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa palataan takaisin POIS-tilaan. Työskentelytilassa tätä 10 sekunnin sääntöä ei ole.
- Esiasetuksia ohjelmoitaessa on muistettava, että elementtien on oltava käytössä tai kytkettyjä.
- Jotta esiasetusta voi käyttää, elementin nopeusprosentin on oltava näkyvissä näytössä, jotta sen voi ottaa käyttöön tai kytkeä. Jos näytössä lukee OFF, esiasetus on palautettava.

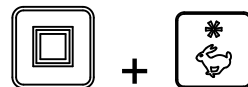
Nestekidenäytön (LCD) käyttö

LCD-näytössä on kaksi 8-merkkistä riviä, joilla näkyy tila ja toiminto, kun kauko-ohjaimen painikkeita painetaan. Käyttäjä voi säätää näytön taustavaloa ja kontrastia. Muutokset tallennetaan kauko-ohjaimen sen hetkiseen työmuistiin.

Kun yksikkö käynnistetään sammutuksen jälkeen, näytössä käytetään edellisiä kontrasti- ja taustavaloasetuksia.

Kontrastin lisäys:

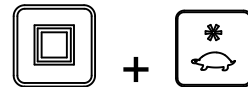
Paina KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN LISÄYS -painikkeita samanaikaisesti, kunnes näytössä on sopiva kontrasti.



Huomaa: Asetuksia on kolme: POIS, MATALA ja KORKEA.

Kontrastin vähennys:

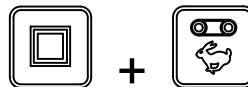
Paina KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN HIDASTUS -painikkeita samanaikaisesti, kunnes näytössä on sopiva kontrasti.



Huomaa: Asetuksia on kolme: POIS, MATALA ja KORKEA.

Taustavalon lisäys:

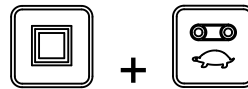
Paina KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja JALUSTAN NOPEUDEN LISÄYS -painikkeita samanaikaisesti, kunnes näytön taustavalo on sopiva.



Huomaa: Asetuksia on kolme: POIS, MATALA ja KORKEA.

Taustavalon vähennys:

Paina KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja JALUSTAN NOPEUDEN HIDASTUS -painikkeita samanaikaisesti, kunnes näytön taustavalo on sopiva.



Huomaa: Asetuksia on kolme: POIS, MATALA ja KORKEA.

Taustavalo kuluttaa kauko-ohjaimen toiminnoista eniten energiaa. Taustavalon lisääminen lisää virrankulutusta ja lyhentää paristojen käyttöikää. Mitä alhaisempi taustavalo on, sitä kauemmin paristot kestävät.

Tietoa kauko-ohjaimen tilan merkkivalosta

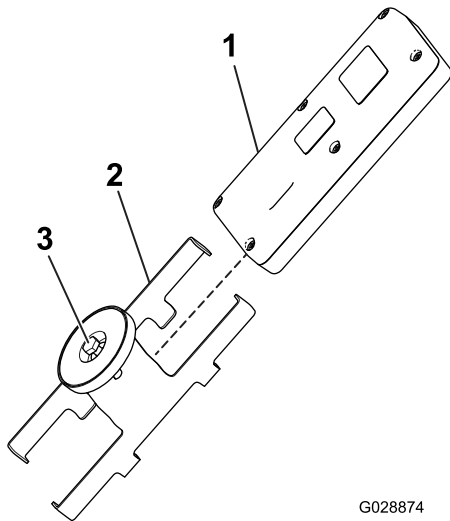
Kauko-ohjaimen tilan merkkivalo vilkkuu hitaasti 2 Hz:n taajuudella (kaksi välähdystä sekunnissa), kun kauko-ohjain siirtää tietoja mutta mitään painiketta ei paineta, kun jalustan ja lisävarusteen painikkeet ovat käytössä. Kun käyttäjä painaa jotakin painiketta, valo vilkkuu 10 Hz:n taajuudella.

Kauko-ohjaimen paristojen vaihtaminen

Kauko-ohjain toimii neljällä 1,5 V:n AA-alkaliparistolla 2,4–3,2 V:n jännitealueella. Paristojen käyttöikä on noin 300 tuntia (jatkuva käyttö, taustavalon ei käytössä), mutta erilaiset käyttötavat vaikuttavat käyttöikään, etenkin taustavalon kirkkaus – mitä kirkkaampi taustavaloasetus on, sitä enemmän virtaa kuluu ja sitä lyhyempi pariston käyttöikä on.

Tärkeää: Pidä uusia varaparistoja saatavilla aina, kun järjestelmää käytetään.

1. Irrota kauko-ohjaimen magneettipidikkeen magneetissa oleva pultti (Kuva 30).

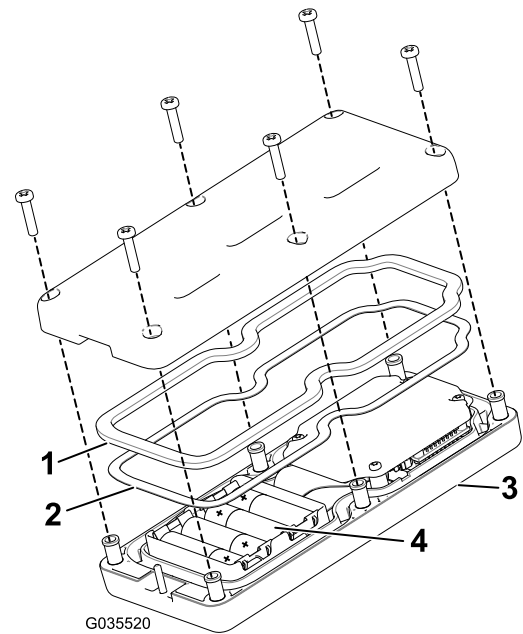


Kuva 30

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Kauko-ohjain | 3. Pultti magneetissa |
| 2. Kauko-ohjaimen magneettipidike | |

2. Liu'uta pidikkeen puolet erilleen ja irrota kauko-ohjain (Kuva 30).
3. Irrota kauko-ohjaimen takaosassa olevat kuusi ruuvia ja irrota kansi (Kuva 31).

Huomaa: Jos mahdollista, anna kumi- ja terästivisteiden olla urassa, kun irrotat kannen ja paristot.



Kuva 31

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Kumitiiviste | 3. Kauko-ohjain |
| 2. Terästiviste | 4. Neljä AA-paristoa |

4. Irrota purkautuneet paristot ja hävitä ne asianmukaisesti paikallisten säädösten mukaisesti.
5. Aseta kukin uusi paristo alustaan ja huomioi polaarisuus. (Jos paristot asetetaan väärin, laite ei vaurioidu, mutta sitä ei voi käyttää.) Alustassa on merkintä kunkin pariston oikeasta polaarisuudesta (Kuva 31).
6. Jos olet vahingossa irrottanut kumi- ja terästivisteiden, aseta ne varovasti takaisin kauko-ohjaimen uraan (Kuva 31).
7. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiinnitä se aiemmin irrotetuilla kuudella ruuvilla (Kuva 31), ja kiristä ne momenttiin 1,5–1,7 N m.
8. Asenna kauko-ohjain magneettipidikkeeseen, kiinnitä kauko-ohjain liu'uttamalla molemmat puolet yhteen ja kiristä magneetissa oleva pultti (Kuva 30).

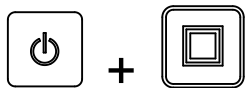
Kauko-ohjaimen huolto

Vaikka kauko-ohjain on kestävä, sitä ei pitäisi pudottaa koville pinnoille. Puhdista se pyyhkimällä se veteen tai mietoon puhdistusaineeseen kostutetulla liinalla. Ole varovainen, ettet naarmuta LCD-näyttöä.

Kauko-ohjaimen yhdistäminen uudelleen perusyksikköön

Jotta kauko-ohjaimen ja perusyksikön välinen viestintä olisi mahdollista, ne on yhdistetty valmiiksi tehtaalla. Käyttöpaikoilla voi kuitenkin esiintyä tilanteita, joissa kauko-ohjain ja perusyksikkö on yhdistettävä uudelleen seuraavasti:

1. Katkaise perusyksikön virta painamalla hätäpysäytyspainiketta ja varmista, että kauko-ohjain on poissa päältä.
2. Seiso perusyksikön läheisyydessä niin, että sinulla on siihen näköyhteys.
3. Paina samanaikaisesti alas ON/OFF-VIRTAKYTKINTÄ ja KAIKKIEN PYSÄYTYS -painiketta ja pidä ne painettuina.



Kauko-ohjain alustetaan, ja sen jälkeen näyttöön ilmestyy **ASSOC PENDING** (odotetaan yhdistämistä).

4. Pidä edelleen molempia painikkeita painettuna, kunnes näyttöön tulee viesti **ASSOC ACTIVE** (yhdistäminen käynnissä) noin neljän sekunnin kuluttua.

Näytössä lukee **PRESS STORE** (paina tallennuspainiketta).

5. Paina ja pidä painettuna TALLENNA-painiketta.



Kauko-ohjaimessa lukee **POW UP BASE** perusyksikön käynnistys).

6. Pidä edelleen painettuna TALLENNA-painike ja vedä HÄTÄPYSÄYTYPAINIKE ylös, jolloin virta kytketään perusyksikköön.

Kauko-ohjain yhdistetään perusyksikköön. Kun yhdistäminen on onnistunut, näytössä lukee **ASSOC PASS** (yhdistäminen onnistui).

7. Vapauta TALLENNA-painike.

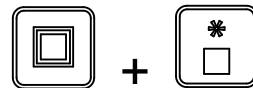
Tärkeää: Jos näytössä lukee **ASSOC EXIT** (poistutaan yhdistämisestä), yhdistäminen epäonnistui.

Huomaa: Kauko-ohjaimen ja perusyksikön linkkiä voi tarkastella painamalla alas KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja LISÄVARUSTEEN PYSÄYTYS -painikkeita samaan aikaan. Näyttö siirtyy kohtaan, jossa näkyy valittu kanava ja perusyksikön tunniste.



Paristojen keston, toimintataajuuden sekä perusyksikön ja kauko-ohjaimen tunnisteiden näyttäminen

Paina alas KAIKKIEN PYSÄYTYS- ja LISÄVARUSTEEN PYSÄYTYS -painikkeita samanaikaisesti, jolloin näkyviin tulee useita tietoja.



Kun painikkeita pidetään painettuina, näyttö vaihtuu noin kahden sekunnin välein. Ensimmäisenä näkyy paristojen odotettu käyttöikä (pariston jäljellä oleva varaus prosentteina). Seuraavaksi näkyy käyttötaajuus (kanava), jota yksiköt käyttävät tietojen välittämiseen, sitten kauko-ohjaimen tunnistenumero ja lopuksi yhdistetyn perusyksikön tunniste.

Jalustan ja lisävarusteen käyttö

Noudata koneen jalustan ja lisävarusteen (esimerkiksi kaksoisspinnerin tai muun lisälaitteen) käyttöönottamisessa ja käytössä seuraavia ohjeita:

- Vain jalustan asetus ja käyttö
- Vain lisävarusteen asetus ja käyttö
- Sekä jalustan että lisävarusteen asetus ja käyttö

Vain jalustan asetus ja käyttö



Kun JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta painetaan ensimmäistä kertaa (kun jalusta ei ole käytössä), kauko-ohjaimessa näkyy tallennettu asetus ja S FLR:n jälkeen (eli **FLRS**), mikä ilmaisee kauko-ohjaimen olevan asetustilassa. Asetustilassa voit säätää asetusta ylös- tai alaspäin, mutta jalusta ei käynnisty. Tällä tavoin voit asettaa jalustalle sopivan nopeuden tai käyttää tallennettua asetusta ilman, että jalusta liikkuu turhaan. Nopeuden asettamisen jälkeen paina JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta jalustan aktivoimiseksi valitulla asetuksella (jos hydraulikka on kytketty, jalusta käynnistyy). Tallenna nykyinen arvo muistiin painamalla JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta kolmannen kerran.

Huomaa: Jos jalustan asetuksia muutetaan, kun jalusta on käynnissä, ne tulevat heti voimaan mutta ovat tilapäisiä, kunnes uusi asetus tallennetaan painamalla JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen asetuksen muuttamisen jälkeen. Tehdään esimerkiksi muutos, kun **FLRS** on näytössä,

käynnistetään jalusta säädetyllä asetuksella painamalla Jalustan käynnistys -painiketta ja kytketään kauko-ohjain pois painamatta JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen, mikä tallentaisi muutoksen. Kun kauko-ohjainta käytetään seuraavan kerran, asetus palautuu aiemmin tallennettuun arvoon.

Huomaa: Kun painat JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta, kymmenen sekunnin ajastin käynnistyy ja näkyviin tulee FLRS (asetustila). Jos painiketta ei paineta 10 sekunnin kuluessa, näyttö palautuu FLR-tilaan ja edellinen tila tai arvo tulee näkyviin ja otetaan käyttöön. Jos jotakin painiketta painetaan, kun kauko-ohjain on asetustilassa, ajastin palaa takaisin kymmeneen sekuntiin.

1. Paina JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta.



Näyttöön tulee esikatseluarvo ja FLRS.

2. Nopeutta säädetään painamalla JALUSTAN NOPEUDEN LISÄYS -painiketta tai JALUSTAN NOPEUDEN HIDASTUS -painiketta.



tai



3. Paina JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta, jos haluat käynnistää jalustan.



4. Tallenna jalustan arvo painamalla JALUSTAN KÄYNNISTYS -painiketta.



Näytössä lukee **FLOOR STORE** (tallenna jalusta). Asetettua arvoa käytetään aina, kun jalusta käynnistetään jatkossa, kunnes muutat asetuksen uudelleen.

Vain lisävarusteen asetus ja käyttö

Kun LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta painetaan ensimmäistä kertaa (kun lisävaruste ei ole käytössä), kauko-ohjaimessa näkyy tallennettu asetus ja S OPT:n jälkeen (eli **OPTS**), mikä ilmaisee kauko-ohjaimen olevan asetustilassa. Asetustilassa voit säätää asetusta ylös- tai alaspäin, mutta lisävaruste ei käynnisty. Tällä tavoin voit asettaa lisävarusteelle sopivan nopeuden tai käyttää tallennettua asetusta ilman, että jalusta liikkuu turhaan.



Nopeuden asettamisen jälkeen paina LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta lisävarusteen aktivoimiseksi valitulla asetuksella (jos hydraulikka on kytketty, lisävaruste käynnistyy). Tallenna nykyinen arvo muistiin painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta kolmannen kerran.

Huomaa: Jos lisävarusteen asetuksia muutetaan, kun lisävaruste on käynnissä, ne tulevat heti voimaan mutta ovat tilapäisiä, kunnes uusi asetus tallennetaan painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen asetuksen muuttamisen jälkeen. Tehdään esimerkiksi muutos, kun **OPTS** on näytössä, käynnistetään lisävaruste säädetyllä asetuksella painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta ja kytketään kauko-ohjain pois painamatta LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen, mikä tallentaisi muutoksen. Kun kauko-ohjainta käytetään seuraavan kerran, asetus palautuu aiemmin tallennettuun arvoon.

Huomaa: Kun painat LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta, kymmenen sekunnin ajastin käynnistyy ja näkyviin tulee FLRS (asetustila). Jos painiketta ei paineta 10 sekunnin kuluessa, näyttö palautuu FLR-tilaan ja edellinen tila tai arvo tulee näkyviin ja otetaan käyttöön. Jos jotakin painiketta painetaan, kun kauko-ohjain on asetustilassa, ajastin palaa takaisin kymmeneen sekuntiin.

1. Paina LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta.



Näyttöön tulee esikatseluarvo ja FLRS.

2. Nopeutta säädetään painamalla LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN LISÄYS -painiketta tai LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN HIDASTUS -painiketta.



tai



3. Paina LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta, jos haluat käynnistää lisävarusteen.



4. Tallenna lisävarusteen arvo painamalla LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painiketta.



Näytössä lukee **OPTION STORE** (tallenna lisävaruste). Asetettua arvoa käytetään aina, kun lisävaruste käynnistetään jatkossa, kunnes muutat asetuksen uudelleen.

Jalustan ja lisävarusteen asetus ja käyttö



Kun KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta painetaan ensimmäistä kertaa (kun lisävaruste ei ole käytössä), kauko-ohjaimessa näkyy jalustan ja lisävarusteen tallennettu asetus ja S FLR:n ja OPT:n jälkeen (eli **FLRS** ja **OPTS**), mikä ilmaisee kauko-ohjaimen olevan asetustilassa. Asetustilassa voit säätää asetusta ylös- tai alaspäin, mutta jalusta ja lisävaruste eivät käynnisty. Tällä tavoin voit asettaa sopivat nopeudet tai käyttää tallennettuja asetuksia aiheuttamatta turhaa liikettä. Nopeuksien asettamisen jälkeen paina KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta jalustan ja lisävarusteen aktivoimiseksi valitulla asetuksella (jos hydraulikka on kytketty, jalusta ja lisävaruste käynnistyvät). Tallenna nykyinen arvo muistiin painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta kolmannen kerran.

Huomaa: Jos asetuksia muutetaan, kun jalusta ja lisävaruste ovat käynnissä, ne tulevat heti voimaan mutta ovat tilapäisiä, kunnes uusi asetus tallennetaan painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen asetuksen muuttamisen jälkeen. Tehdään esimerkiksi muutos, kun **FLRS** ja **OPTS** ovat näytössä, käynnistetään jalusta ja lisävaruste säädetyllä asetuksella painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta ja kytketään kauko-ohjain pois painamatta KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta uudelleen, mikä tallentaisi muutoksen. Kun kauko-ohjainta käytetään seuraavan kerran, asetukset palautuvat aiemmin tallennettuihin arvoihin.

Huomaa: Kun painat KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta, kymmenen sekunnin ajastin käynnistyy ja näkyviin tulee asetustila. Jos painiketta ei paineta 10 sekunnin kuluessa, näyttö palautuu FLR ja OPT -tilaan ja edellinen tila tai arvo tulee näkyviin ja otetaan käyttöön. Jos jotakin painiketta painetaan, kun kauko-ohjain on asetustilassa, ajastin palaa takaisin kymmeneen sekuntiin.

1. Paina KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta.



Näyttöön tulevat esikatseluarvot sekä FLRS ja OPTS.

2. Nopeutta säädetään seuraavasti:
 - Jalustan nopeusasetusta muutetaan painamalla JALUSTAN NOPEUDEN LISÄYS -painiketta tai JALUSTAN NOPEUDEN HIDASTUS -painiketta.



tai



- Lisävarusteen nopeusasetusta muutetaan painamalla LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN LISÄYS -painiketta tai LISÄVARUSTEEN NOPEUDEN HIDASTUS -painiketta.



tai



3. Paina KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta, jos haluat käynnistää jalustan ja lisävarusteen.



4. Tallenna arvot painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta.



Näytössä lukee **ALL STORE** (tallenna kaikki). Asetettua arvoa käytetään aina, kun lisävaruste käynnistetään jatkossa, kunnes muutat asetuksen uudelleen.

Huomaa: Sekä jalustan että lisävarusteen on oltava käynnissä, jotta asetukset voidaan tallentaa painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta. Jos jompikumpi tai kumpikaan ei ole käytössä, KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painike käynnistää joko molemmat tai sen, joka ei ollut käynnissä. Mitään ei tallenneta, ja esikatseltavat komennot ovat aiemmin tallennettuja jalusta- ja lisävarusteasetuksia.

On tärkeää ymmärtää, että tallennettua jalusta- ja lisävarustekomentoa käytetään kahdesti: kerran yksittäisenä komentona JALUSTAN KÄYNNISTYS -painikkeella tai LISÄVARUSTEEN KÄYNNISTYS -painikkeella ja kerran yhteistoimintona KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painikkeella. Numero on sama kummassakin tapauksessa.

Esiasetus 1-, 2- ja 3 -painikkeiden asettaminen

Kauko-ohjaimessa on kolme ESIASETUS-painiketta, jotka voidaan ohjelmoida jalustan ja lisävarusteen nopeusasetuksilla. Kukin ESIASETUS-painike toimii kuin KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painikkeen esikatselutila, joskin niissä käytetään erilaisia käyttäjän määrittämiä nopeusarvoja.

Jos jalustaa ja/tai lisävarustetta käytetään samanaikaisesti, kun ESIASETUS-painiketta painetaan, sekä jalustan että lisävarusteen asetuksen esikatseluarvo näytetään. Jos tämän jälkeen painetaan KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta, nykyiset käyttöarvot korvataan esiasetetuilla arvoilla. Jos KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painiketta ei paineta kymmenen sekunnin kuluessa, järjestelmä palautuu aiemmin tallennettuihin arvoihin.

Aseta ESIASETUS-painikkeen arvot seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä sekä jalusta että lisävaruste joko erikseen tai KAIKKIEN KÄYNNISTYS -painikkeella.



2. Aseta jalustalle ja lisävarusteelle haluttu nopeus käyttämällä kummankin lähdön nopeuden LISÄYS- ja HIDASTUS-painikkeita.
3. Pidä TALLENNA-painiketta painettuna ja paina sitten haluttua ESIASETUS-painiketta (1, 2 tai 3).



ja sitten



tai



Näytössä lukee PRESET SAVED (esiasetus tallennettu).

Huomaa: Jos pidät painettuna TALLENNA-painiketta ja ESIASETUS-painiketta painetaan, kun joko jalusta tai lisävaruste on pois käytöstä, kummallekaan ei tallenneta uutta arvoa ja esiasetettuna arvona on aiemmin tallennetut arvot.

Esiasetetun tilan käyttö

1. Paina valitsemaasi ESIASETUS-painiketta (1, 2 tai 3), jolloin jalusta- ja lisävarusteasetukset tulevat näyttöön.
2. Käynnistä jalusta ja lisävaruste (jos hydraulikka on käytössä) painamalla KAIKKIEN KÄYNNISTYS-painiketta.
3. Säädä jalustaa ja lisävarustetta halutulla tavalla KÄYNNISTYS- ja PYSÄYTYS-painikkeilla.

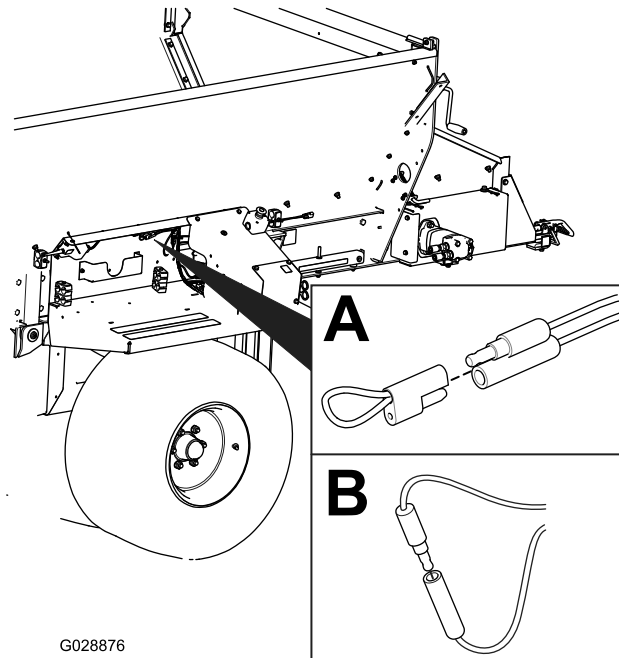
Vianetsintä

Vikakoodien tarkistus

Jos vianmäärityksen merkkivalo ilmoittaa järjestelmäviasta, määritä vian syy tarkistamalla vikakoodit.

Vianmääritystilaan siirtyminen ja koodien tarkistus

1. Katkaise virta painamalla HÄTÄPYSÄYTYSAINIKE alas.
2. Vedä kiinnityskorkki pois kahdesta vianmäärityksen rinnakkaiskytkimestä (Kuva 32, A).
3. Liitä vianmäärityksen rinnakkaiskytkimet yhteen (Kuva 32, B).



Kuva 32

4. Kytke virta vetämällä HÄTÄPYSÄYTYSAINIKE ylös.
5. Määritä vikakoodi laskemalla välähdysten määrä ja katso sitten seuraavaa taulukkoa:

Huomaa: Jos vikoja on useampia, molempien vikojen välähdyssarjat esiintyvät, seuraa pitkä tauko, ja välähdyssarjat toistuvat.

Koodi	Merkkivalon vilkkumistapa	Käyttäytyminen	Tiedot
Konekohtaiset viat			
11	Yksi välähdys, tauko, yksi välähdys, pitkä tauko, toisto	Yhteys PERUSYKSIKKÖÖN on kadonnut.	Kytkeitä ei ole kytketty. Paikanna irrallinen tai poiskytketty johdinsarjan liitin ja yhdistä se.
			Johdotuksessa on ongelma, ota yhteys Toro-jälleenmyyjään.
			PERUSYKSIKKÖ on viallinen, ota yhteys Toro-jälleenmyyjään.
12	Yksi välähdys, tauko, kaksi välähdystä, pitkä tauko, toisto	Versio ei sovi yhteen PERUSYKSIKÖN ja/tai kauko-ohjaimen kanssa.	Väärä ohjelmisto (asenna oikea ohjelmisto TORODIAG-sivustolta), ota yhteys Toro-jälleenmyyjään.
13	Yksi välähdys, tauko, kolme välähdystä, pitkä tauko, toisto	Väärä kauko-ohjain, joka ei ole käytössä versiossa A.	Väärän tuotteen yhdistys (eli ProPass-yksikön käytön yritys MH-400-kauko-ohjaimella)

Vikakoodin nollaaminen

Kun ongelma on ratkaistu, nollaa vikakoodit irrottamalla vianmäärittäyskytkimet ja kytkemällä ne takaisin. Vianmäärittäyksen merkkivalo vilkkuu yhtäjaksoisesti 1 Hz:n taajuudella (yksi välähdys sekunnissa).

Vianmäärittäystilasta poistuminen

1. Katkaise virta painamalla HÄTÄPYSÄYTYPAINIKE alas. Katso [Hätäpysäytyspainike \(sivu 12\)](#).
2. Irrota vianmäärittäyksen rinnakkaiskytkimet ([Kuva 32, B](#)).
3. Työnnä kiinnityskorkki kahteen vianmäärittäyksen rinnakkaiskytkimeen ([Kuva 32, A](#)).
4. Kytke virta vetämällä HÄTÄPYSÄYTYPAINIKE ylös.

Käsitönnöisen kauko-ohjaimen viestit

Näytetty viesti	Kuvaus
ASSOC PENDING (yhdistämistä odotetaan)	Yhdistämistä ei ole vielä tehty.
ASSOC ACTIVE (yhdistäminen on käytössä)	Yhdistämisen muodostaminen meneillään.
POWER UP BASE (käynnistetään perusyksikkö)	Käynnistetään perusyksikkö.
ASSOC PASS (yhdistäminen onnistui)	Yhteyden muodostaminen onnistui.
ASSOC EXIT (poistutaan yhdistämisestä)	Poistutaan yhdistämistilasta
ASSOC FAIL (yhdistäminen epäonnistui)	Yhteyden muodostaminen epäonnistui.
PRESS STORE (paina tallennuspainiketta)	Paina TALLENNÄ-painiketta.
ALL STORE (tallenna kaikki)	Kaikki nykyiset asetetut arvot tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
OPTION STORE (tallenna lisävaruste)	Nykyisen lisävarusteen arvot tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
BELT STORE (tallenna hihna)	Nykyiset jalusta-arvot tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
PRESET 1 STORE (tallenna esiasetus 1)	Nykyinen esiasetus 1 -arvo tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
PRESET 2 STORE (tallenna esiasetus 2)	Nykyinen esiasetus 2 -arvo tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
PRESET 3 STORE (tallenna esiasetus 3)	Nykyinen esiasetus 3 -arvo tallennetaan sen hetkiseen työmuistiin.
WAITING FOR BASE (odotetaan perusyksikköä)	Kauko-ohjain odottaa perusyksikön vastausta.
HOPPER UP (suppilo ylös)	Kauko-ohjain lähettää suppilon nostokomennon.
HOPPER DOWN (suppilo alas)	Kauko-ohjain lähettää suppilon laskukomennon.
PROPASS REV XX	Tuote, jota järjestelmä ohjaa.
MH400 REV XX	Tuote, jota järjestelmä ohjaa.
BAT XX% Battery X.X V	Paristojen jäljellä oleva käyttöikä prosentteina. Paristojen jäljellä oleva käyttöikä voltteina.
CHANNEL X (kanava X)	Järjestelmän tällä hetkellä käyttämä kanava.
HH ID XXXXXX	Kauko-ohjaimen tunnistus.
BASE ID XXXXXX	Perusyksikön tunnistus.
FLR XX% OPT XX%	Jalustan nykyinen nopeus prosentteina. Lisävarusteen nykyinen nopeus prosentteina.
FLRS XX % (tallennettu jalustan nopeus) OPTS (tallennettu lisävarusteen nopeus) XX %	Tallennetun jalustan ja lisävarusteen tavallisen nopeuden näyttö 0 % -tehokomennolla, jolloin käyttäjä voi päättää, haluaako hän käyttää nykyistä asetusta vai vaihtaa sen.
FLR OFF (jalusta poissa päältä) OPT OFF (lisävaruste poissa päältä)	Näyttää jalustan ja lisävarusteen tilan, kun ne ovat poissa päältä.
SERVICE ACTIVE (huolto aktiivinen)	Huoltotyökalu on aktiivinen.
SERVICE NO APP (ei sovellusta huollolle)	Huoltoa varten ei ole voimassaolevaa sovellusta, jolla se voisi toimia.

Huomautuksia:



Count on it.