



Комплект пульта дистанционного управления

Многофункциональный разбррасыватель серии МН-400

Номер модели 131-4835

Инструкции по монтажу

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Примечание: Определите левую и правую стороны машины (с рабочего места оператора).

Электромагнитная совместимость

Внутри стран: данное устройство соответствует требованиям части 15 правил Федерального агентства по связи (FCC). При работе выполняются следующие два условия: (1) Данное устройство не является источником вредных помех; и (2) данное устройство должно выдерживать воздействие любых помех, которые могли бы вызвать нежелательные нарушения в работе. Данное оборудование генерирует и использует радиочастотную энергию, которая может создавать помехи при приеме радио- и телесигналов в случае несоблюдения правил установки и эксплуатации, которые должны выполняться строго в соответствии с указаниями изготовителя. Данное оборудование прошло типовые испытания и соответствует предельным значениям для цифрового устройства класса В в соответствии с пунктом J части 15 правил FCC, как указано выше. Однако нет гарантии, что эти помехи не возникнут в конкретной обстановке. Если данное оборудование вызывает помехи теле- и радиоприема, наличие которых определяется путем включения и отключения оборудования, пользователь может попытаться устранить помехи одним или несколькими из следующих способов: изменить ориентацию приемной антенны, изменить положение приемника пульта дистанционного управления по отношению к радио/ТВ антенне или подключить базовый модуль к другой розетке таким образом, чтобы базовый модуль и радиоустройство или телевизор питались от разных электроцепей. При необходимости пользователю следует проконсультироваться с продавцом или с опытным радио/телеизионным техником в отношении других возможностей.

Для пользователя может быть полезным следующий буклет, подготовленный Федеральной комиссией по связи: «Как обнаружить и устранить радио- и телевизионные помехи». Этот буклет можно заказать по адресу: U.S. Government Printing Office, Washington, DC 20402. Номер на складе 004-000-00345-4.

ИД. НОМЕР ФЕДЕРАЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО СВЯЗИ (FCC): OA3MRF24J40MC — базовый модуль, OA3MRF24J40MA — ручной пульт ДУ

IC: 7693A-24J40MC — базовый модуль, 7693A-24J40MA — ручной пульт ДУ

При работе выполняются следующие два условия: (1) данное устройство не является источником помех; и (2) данное устройство должно выдерживать воздействие любых помех, которые могли бы вызвать нежелательные нарушения в работе машины.

Сертификат электромагнитной совместимости для Японии

Ручной
пульт ДУ:



204-520022

RF2CAN:



204-520297

Сертификат электромагнитной совместимости для Мексики

Ручной
пульт ДУ:

IFETEL : RCPMIMR15-2209

RF2CAN:

IFETEL : RCPMIMR15-0142



Сертификат электромагнитной совместимости для Кореи
(наклейка поставляется в отдельном комплекте)

Ручной пульт ДУ:  MSIP-CRM-TZQ-LGHH
해당 무선설비는 전파통신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

RF2CAN:  MSIP-CRM-TZQ-MRF-E
MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN
해당 무선설비는 전파통신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Сертификат электромагнитной совместимости для Сингапура

Ручной пульт ДУ: TWM-240004_IDA_N4020-15

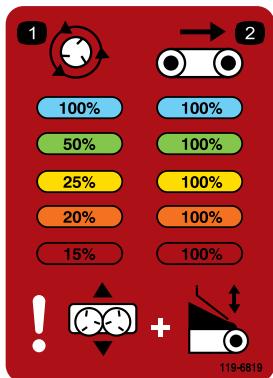
RF2CAN: TWM-240005_IDA_N4024-15

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах повышенной опасности. Заменяйте любую поврежденную или утерянную наклейку.



119-6819

decal119-6819

1. Процент скорости вращения разбрасывателя

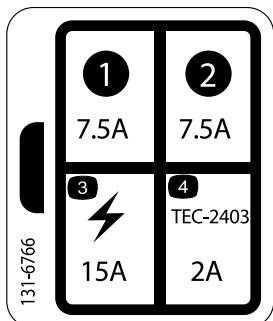
2. Процент скорости вращения ремня

THE ELECTRICAL PARTS
HAVE BEEN UPDATED. SEE
NEW SUPPLIED PARTS SHEET.

136-7585

decal136-7585

136-7585



131-6766

decal131-6766

1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Вспомогательное электрическое устройство – 15 А
4. TEC-2403 – 2 А

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количе-ство	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
2	Колпачковый винт ($\frac{1}{4}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма) Гайка ($\frac{1}{4}$ дюйма) Базовый модуль Базовый модуль RF2CAN Винт (№ 10) Конгрейка Крышка Реле Болт ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ дюйма) Индикатор	8 11 1 1 1 1 1 1 1 1	Установите комплект.
3	Жгут проводов Наклейка предохранителя	1 1	Установите жгут проводов.
4	Ручной пульт дистанционного управления Батарейки AA Магнитный кронштейн	1 4 1	Соберите и установите ручной пульт дистанционного управления.
5	Детали не требуются	–	Завершите установку.

1

Подготовка автомобиля

Детали не требуются

Процедура

1. Установите автомобиль на ровной поверхности.
2. Поднимите бункер; см. *Руководство оператора* на машину.
3. Отсоедините разъем питания от тягового блока.
4. Перед началом установки убедитесь, что машина надежно зафиксирована и не перемещается.
5. Снимите крышку, как показано на [Рисунок 1](#).

Примечание: Сохраните крепежные детали для установки на более позднем этапе.

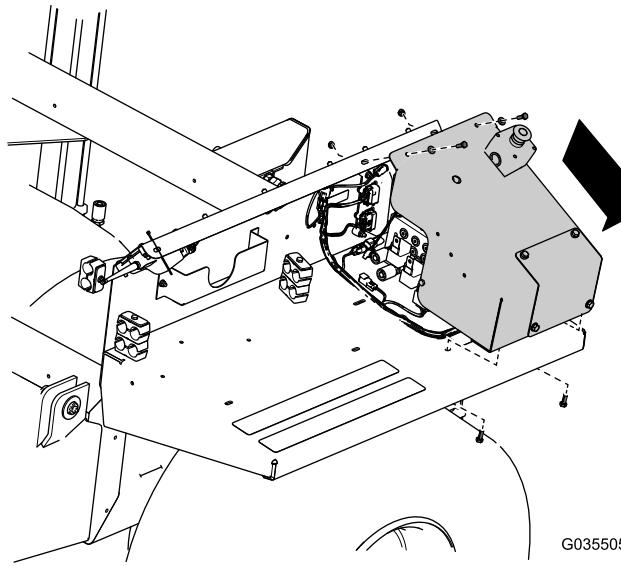


Рисунок 1

6. Снимите кнопку аварийного останова в сборе и крышку устройства перехода на ручное управление с крышки, как показано на [Рисунок 2](#).

Примечание: Сохраните кнопку аварийного останова в сборе, крышку устройства перехода на

ручное управление и соответствующие крепежные детали для установки на более позднем этапе.

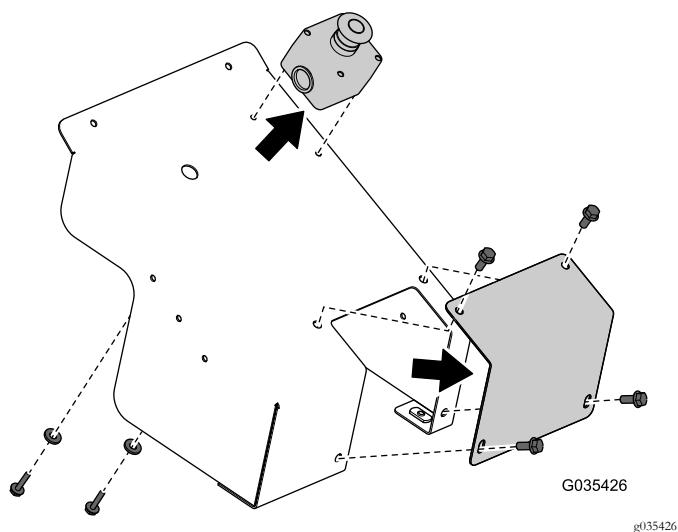


Рисунок 2

- Снимите базовый модуль и жгут проводов с ограждения крыла ([Рисунок 3](#)).

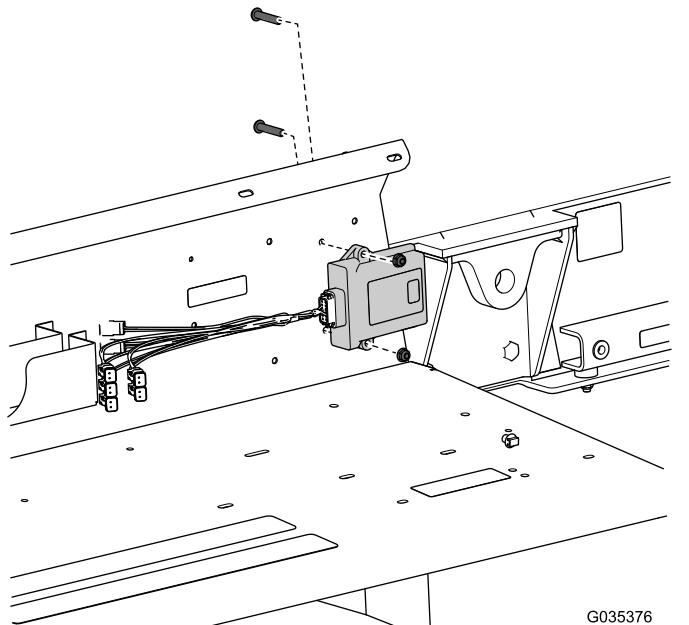


Рисунок 3

2

Установка комплекта

Детали, требуемые для этой процедуры:

8	Колпачковый винт ($\frac{1}{4}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма)
11	Гайка ($\frac{1}{4}$ дюйма)
1	Базовый модуль
1	Базовый модуль RF2CAN
1	Винт (№ 10)
1	Контргайка
1	Крышка
1	Реле
1	Болт ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ дюйма)
1	Индикатор

Процедура

- Просверлите три отверстия в ограждении крыла; см. правильное расположение и диаметры отверстий на [Рисунок 4](#).

Примечание: Не сверлите отверстие поз. 11, указанное на [Рисунок 4](#), сверлом слишком

большого диаметра, так как в этом случае жгут проводов не будет удерживаться прилагаемыми зажимами.

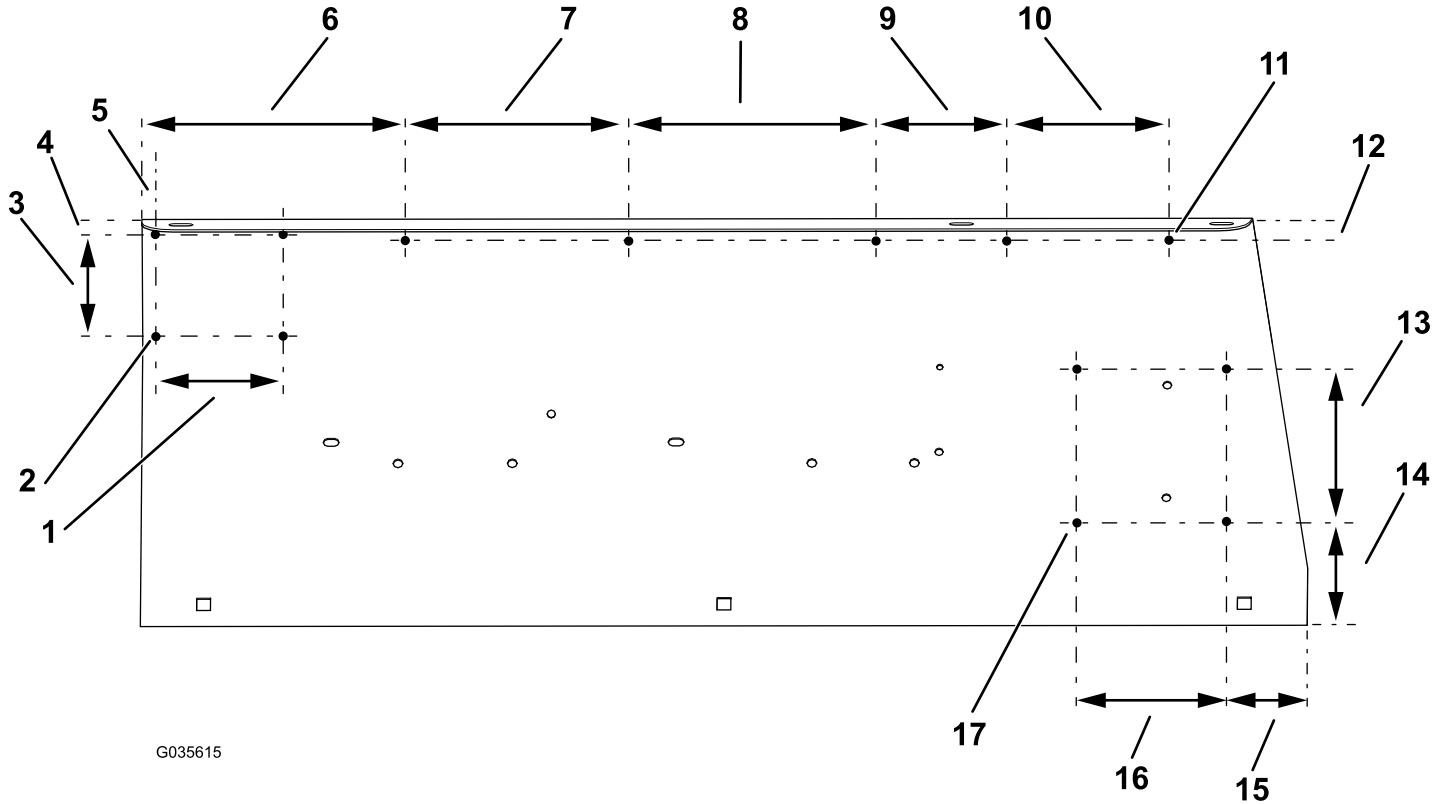


Рисунок 4

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. 10,26 см | 7. 17,98 см | 13. 13,77 см |
| 2. Диаметр 0,71 см (4 шт.) | 8. 19,91 см | 14. 9,32 см |
| 3. 8,46 см | 9. 10,54 см | 15. 6,68 см |
| 4. 1,29 см | 10. 13,06 см | 16. 12,04 см |
| 5. 1,07 см | 11. Диаметр 0,68 см (5 шт.) | 17. Диаметр 0,71 см (4 шт.) |
| 6. 21,21 см | 12. 1,91 см | |

-
- Установите базовый модуль RF2CAN на ограждение крыла с помощью 4 колпачковых винтов ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ дюйма) и 4 гаек ($\frac{1}{4}$ дюйма), как показано на [Рисунок 5](#).

Примечание: Убедитесь, что винты вставлены в правильном направлении; см. [Рисунок 5](#).

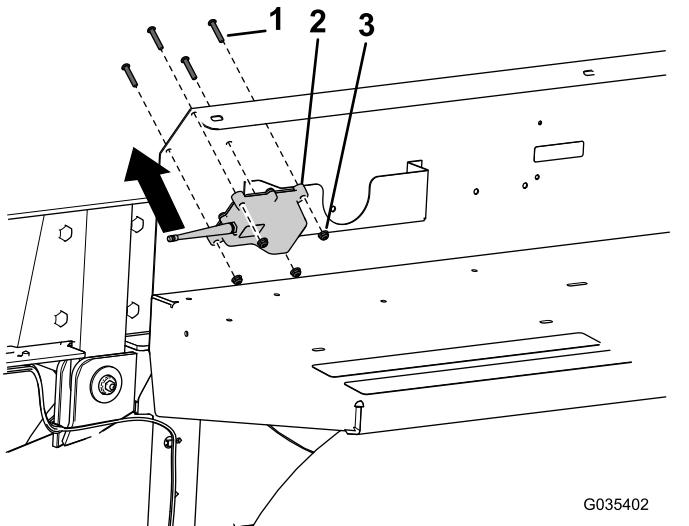


Рисунок 5

1. Колпачковый винт ($\frac{1}{4}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма)
2. Базовый модуль RF2CAN
3. Гайка ($\frac{1}{4}$ дюйма)

3. Установите базовый модуль на ограждение крыла с помощью 4 колпачковых винтов ($\frac{1}{4}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма) и 4 гаек ($\frac{1}{4}$ дюйма), как показано на [Рисунок 6](#).

Внимание: Убедитесь, что винты вставлены в правильном направлении; см. [Рисунок 6](#).

Если винты будут установлены в неправильном направлении, произойдет удар бункера о винты при его опускании.

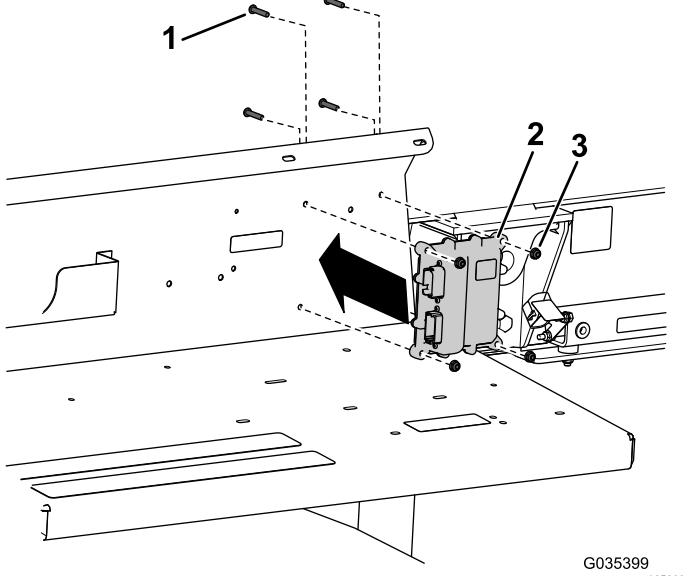


Рисунок 6

1. Колпачковый винт ($\frac{1}{4}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма)
2. Базовый модуль
3. Гайка ($\frac{1}{4}$ дюйма)

4. Снимите колпачок ([Рисунок 7](#)) с жгута проводов.

5. Установите колпачок жгута проводов на ограждение крыла с помощью винта (№ 10) и контргайки, как показано на [Рисунок 7](#).

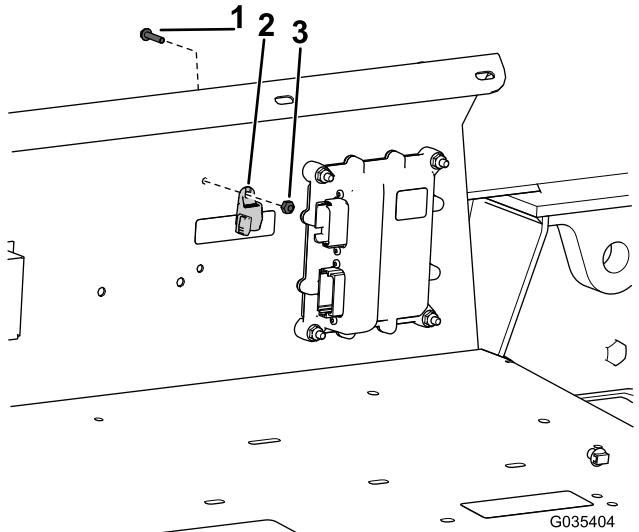


Рисунок 7

1. Винт (№ 10)
2. Колпачок жгута проводов
3. Контргайка

6. Установите реле на внутренней поверхности крышки с помощью болта ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ дюйма) и гайки ($\frac{1}{4}$ дюйма), как показано на [Рисунок 8](#).

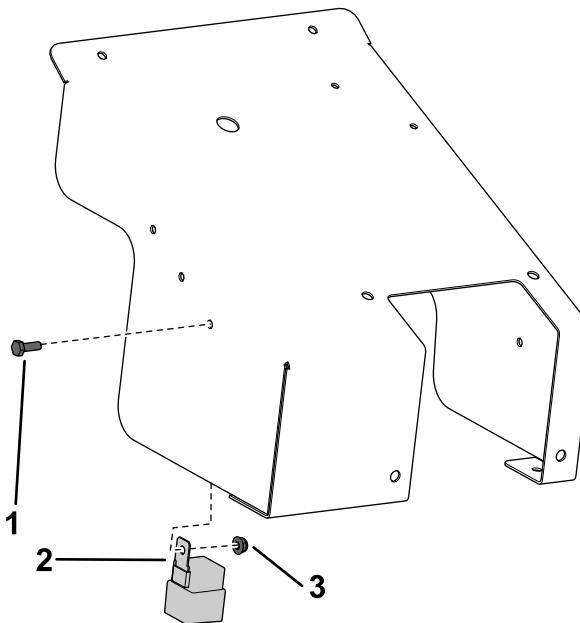


Рисунок 8

1. Болт ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ дюйма)
2. Реле
3. Гайка ($\frac{1}{4}$ дюйма)

7. Снимите колпачок блока предохранителей ([Рисунок 9](#)) с жгута проводов.

8. Установите колпачок блока предохранителей на внутреннюю поверхность крышки с помощью двух винтов ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ дюйма) и двух гаек ($\frac{1}{4}$ дюйма), как показано на [Рисунок 9](#).

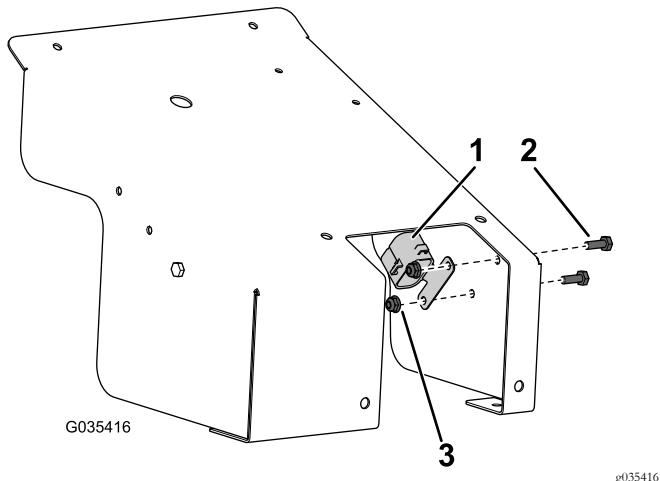


Рисунок 9

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Колпачок блока предохранителей | 3. Гайка ($\frac{1}{4}$ дюйма) |
| 2. Винт ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ дюйма) | |

9. Установите ранее снятую кнопку аварийного останова в сборе на крышку ([Рисунок 10](#)).

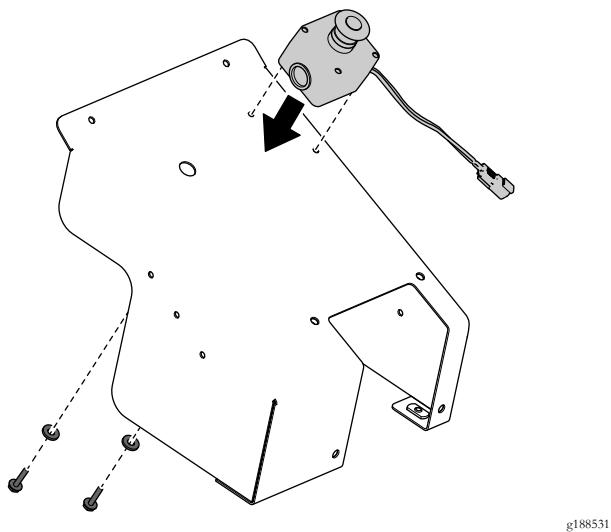


Рисунок 10

10. Установите индикатор на верхнюю часть крышки; см. правильную ориентацию на [Рисунок 11](#).

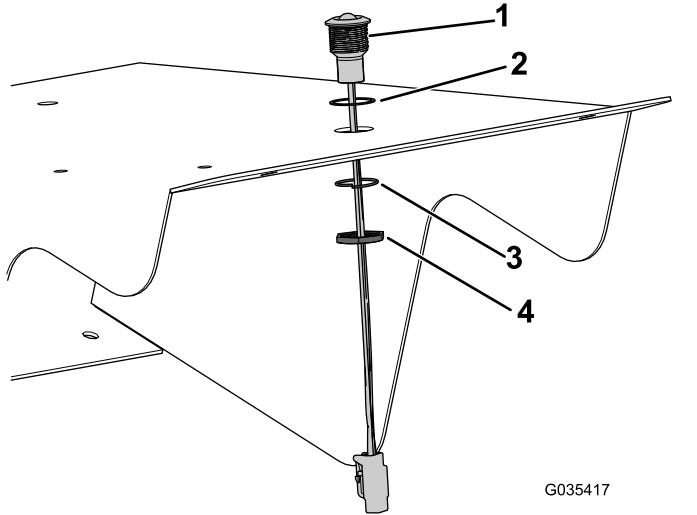


Рисунок 11

- | | |
|--------------|----------|
| 1. Индикатор | 3. Шайба |
| 2. Прокладка | 4. Гайка |

3

Установка жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов
1	Наклейка предохранителя

Процедура

1. Найдите на жгуте проводов соединитель, предназначенный для базового модуля RF2CAN, и вставьте его в базовый модуль RF2CAN ([Рисунок 12](#)).

Примечание: Вилка имеет конфигурацию с выступом, обеспечивающую установку только в одном положении.

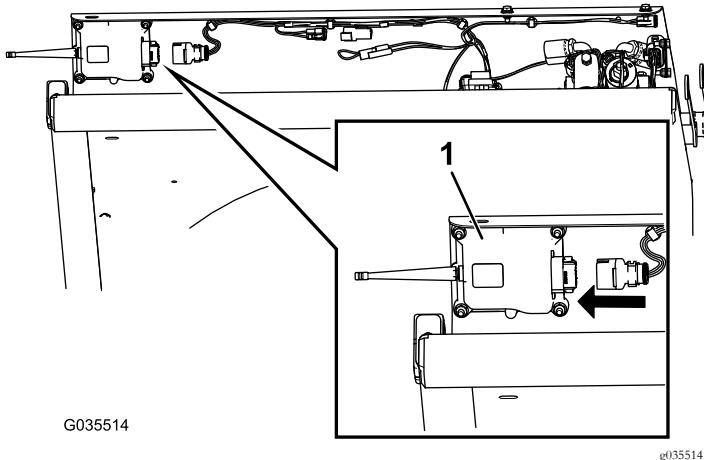


Рисунок 12

1. Базовый модуль RF2CAN

2. Проложите жгут проводов вдоль нижней части ограждения крыла.

Примечание: Вставьте зажимы в отверстия, просверленные в нижней части ограждения крыла, чтобы облегчить установку жгута проводов.

3. Проложите соединитель жгута проводов, предназначенный для кнопки аварийного останова, вдоль нижней части ограждения крыла, как показано на [Рисунок 13](#).

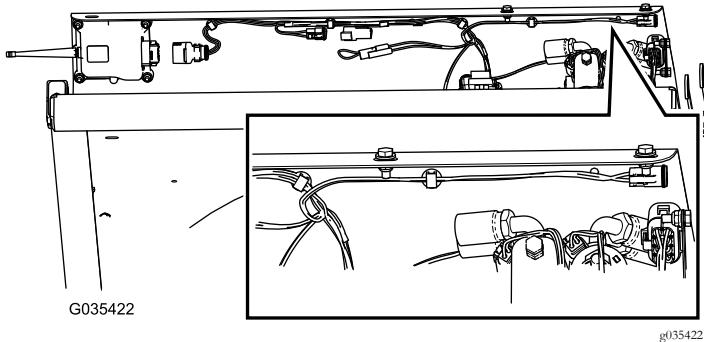


Рисунок 13

4. Проложите остальную часть жгута проводов вниз вдоль задней стороны ограждения крыла.
5. Вставьте диагностический разъем CAN в ранее установленный колпачок жгута проводов ([Рисунок 14](#)).

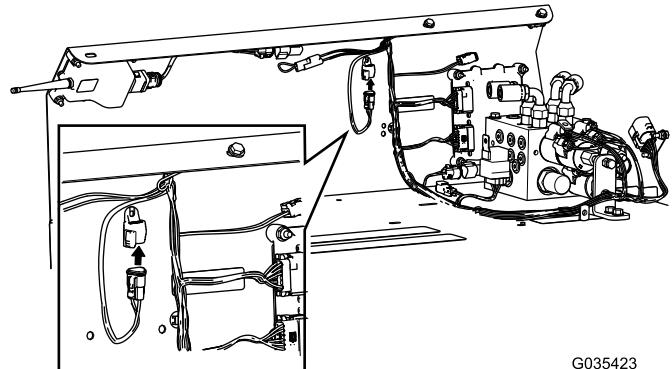


Рисунок 14

6. Вставьте соединители базового модуля в переходники базового модуля ([Рисунок 15](#)).

Примечание: Вилки различаются по цвету и имеют конфигурацию с выступами, обеспечивающими установку только в одном положении.

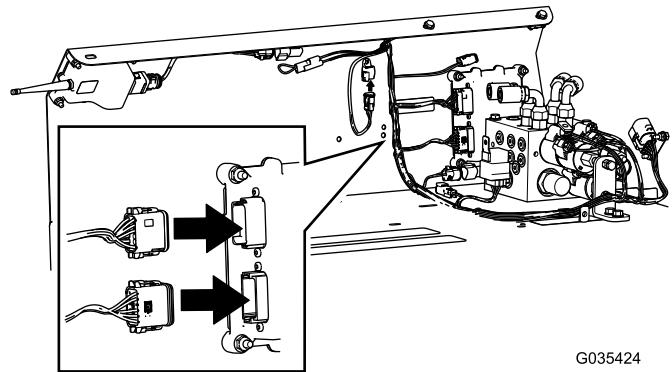


Рисунок 15

7. Проложите остальную часть жгута проводов по верхней части левого крыла и перед гидравлическим блоком.

Примечание: Не подсоединяйте соединитель кнопки аварийного останова, реле и соединитель диагностического индикатора на данном этапе.

8. Вставьте 5 соединителей жгута проводов в соответствующие соединители на гидравлическом блоке; см. [Рисунок 16](#) и [Рисунок 17](#).

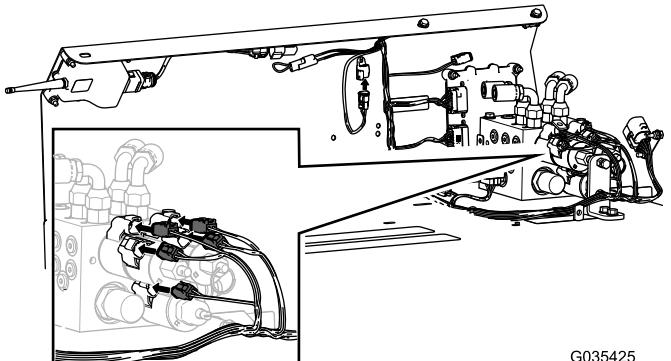


Рисунок 16

G035425

g035425

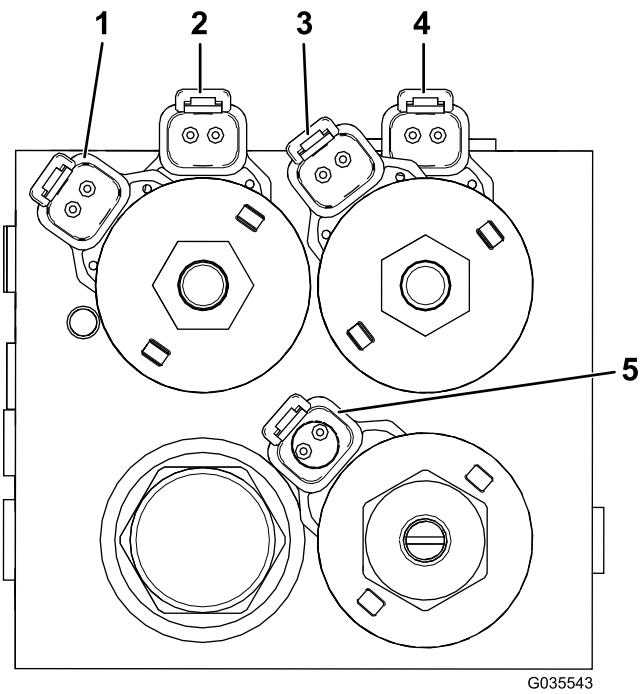


Рисунок 17

G035543

- 1. Перемещение ленты транспортера назад
- 2. Перемещение ленты транспортера вперед
- 3. Опускание бункера
- 4. Подъем бункера
- 5. Перемещение опционального оборудования вперед

- 9. Установите крышку с предварительно установленными реле, колпачком блока предохранителей, индикатором и кнопкой

аварийного останова в сборе на ограждение крыла (Рисунок 18).

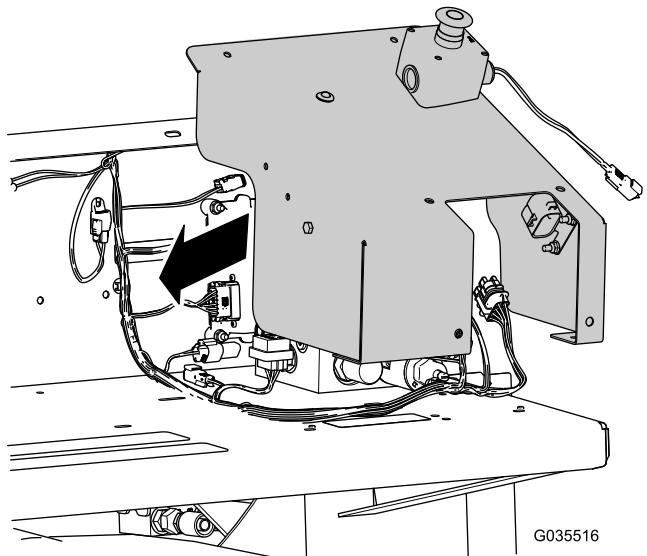


Рисунок 18

G035516

g035516

- 10. Вставьте соединители жгута проводов, предназначенные для кнопки аварийного останова, реле, диагностического индикатора и блока предохранителей, в соответствующие переходники, как показано на Рисунок 19.

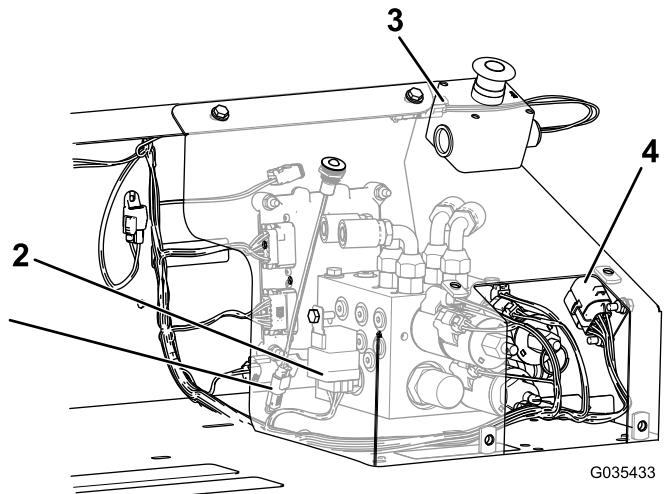


Рисунок 19

G035433

- 1. Подсоединение диагностического индикатора
- 2. Подсоединение реле
- 3. Подсоединение кнопки аварийного останова
- 4. Подсоединение блока предохранителей

- 11. Прикрепите крышку к ограждению крыла, используя соответствующие болты, шайбы и гайки (Рисунок 20).

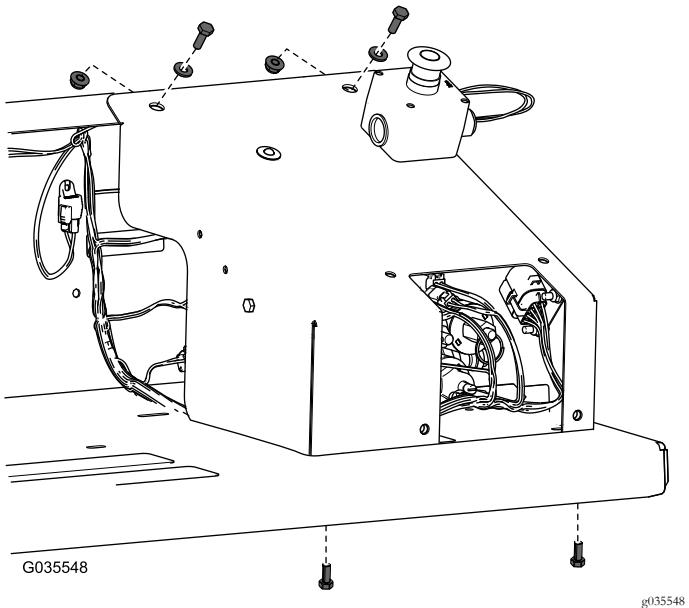


Рисунок 20

13. Прикрепите наклейку предохранителей на крышку устройства перехода на ручное управление (Рисунок 22).

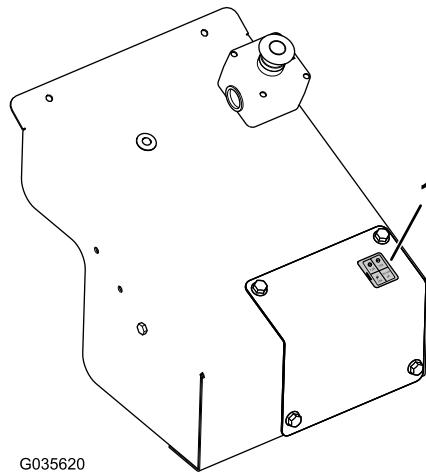


Рисунок 22

1. Наклейка предохранителя

14. Установите ранее снятую крышку устройства перехода на ручное управление на крышку при помощи соответствующих крепежных деталей (Рисунок 21).

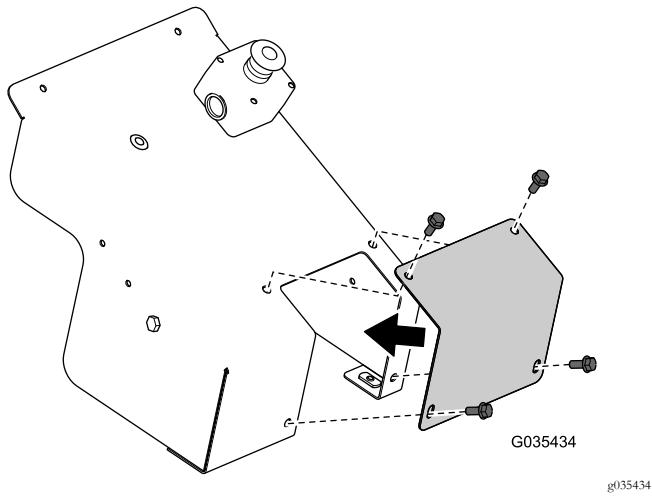


Рисунок 21

1. Табличка с заводским номером

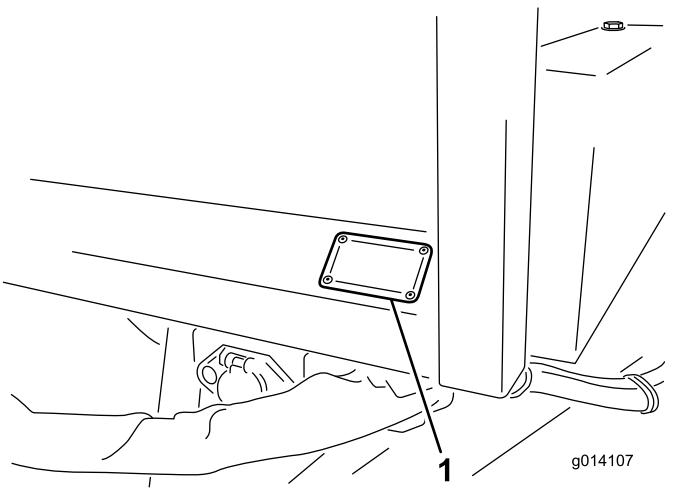


Рисунок 23

4

Сборка и установка ручного пульта дистанционного управления

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Ручной пульт дистанционного управления
4	Батарейки АА
1	Магнитный кронштейн

Процедура

- Снимите резиновые ленты крепления половин корпуса пульта дистанционного управления и заднюю крышку.
- Вставьте батарейки в гнезда с клеммами, соблюдая полярность.

Примечание: Если батарейки будут установлены неправильно, пульт не будет поврежден, но и не будет работать. В гнезде имеется тиснение с обозначениями полярности каждой клеммы (Рисунок 24).

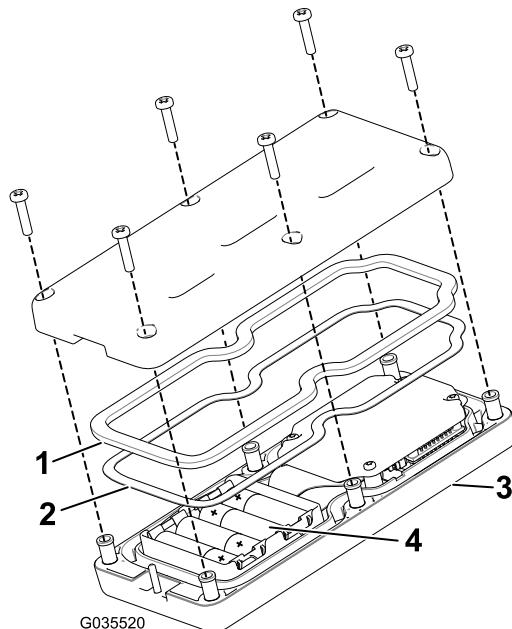


Рисунок 24

- Резиновое уплотнение
- Стальная прокладка
- Перед установкой задней крышки на место убедитесь, что стальная прокладка и резиновое
- Ручной пульт дистанционного управления
- Батарейки АА (4 шт.)

уплотнение находятся в канавке пульта дистанционного управления (Рисунок 24).

- Закрепите крышку 6 винтами (Рисунок 24) и затяните их с моментом 1,5–1,7 Н·м.
- Установите ручной пульт дистанционного управления в магнитный кронштейн пульта, соедините половины корпуса для закрепления пульта и затяните болт в магните (Рисунок 25).

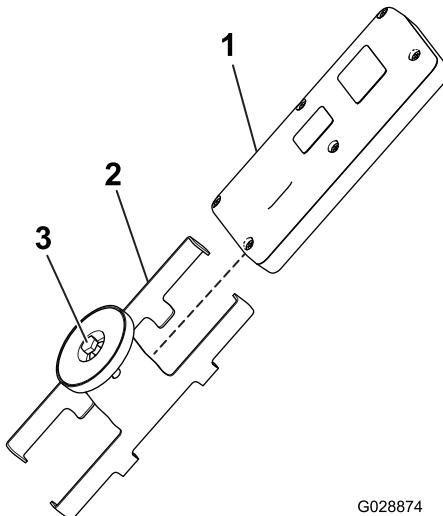


Рисунок 25

- Ручной пульт дистанционного управления
- Магнитный кронштейн пульта дистанционного управления
- Болт в магните

- При необходимости установите держатель пульта дистанционного управления на буксирном автомобиле. Кроме того, магнит, расположенный с обратной стороны пульта дистанционного

управления, позволяет прикрепить пульт к любому металлическому компоненту.

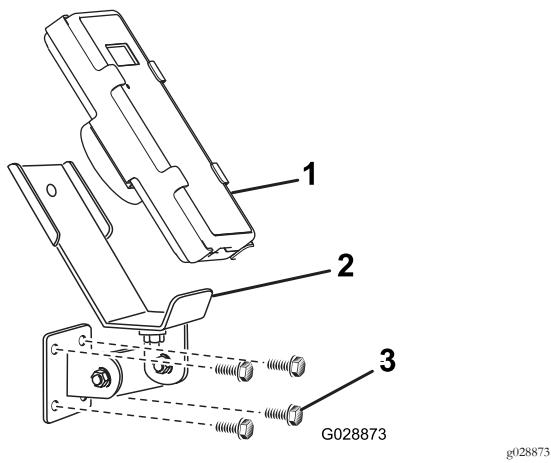


Рисунок 26

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Ручной пульт дистанционного управления | 3. Крепежные болты |
| 2. Держатель пульта дистанционного управления | |

5

Завершение установки

Детали не требуются

Процедура

1. Подсоедините разъем питания от тягового блока.
2. Опустите бункер; см. *Руководство для оператора для машины*.

Знакомство с изделием

Органы управления

Кнопка аварийного останова

После завершения работы с машиной необходимо нажать кнопку АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА ([Рисунок 27](#)) для отключения электрической системы. Перед началом эксплуатации машины следует отжать кнопку АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА перед включением пульта дистанционного управления.

Примечание: Если не нажать кнопку аварийного останова, то аккумулятор, оставленный подключенным к буксируемому автомобилю, может разрядиться.

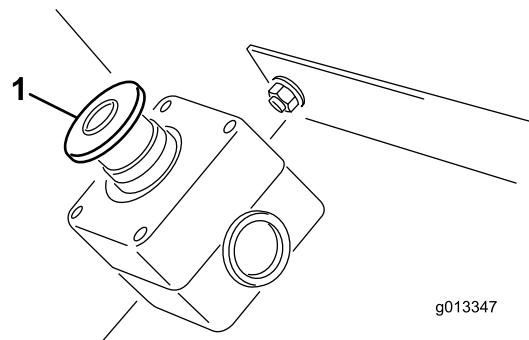


Рисунок 27

1. Кнопка аварийного останова

Работа диагностического светодиодного индикатора

После вытягивания кнопки АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА диагностический светодиодный индикатор ([Рисунок 28](#)) загорается и горит 5 секунд, гаснет на 5 секунд и затем начинает мигать с частотой 3 Гц (3 раза в секунду), и мигает до тех пор, пока не будет включен ручной пульт дистанционного управления. Если этот индикатор загорится на 5 секунд, а затем начнет мигать с частотой 10 Гц (с 5-секундной паузой или без нее), в машине имеется неисправность; см. [Вход в диагностический режим и проверка кодов \(страница 24\)](#).

Примечание: Если ручной пульт дистанционного управления был включен в момент отжатия кнопки АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА, индикатор не будет мигать с частотой 3 Гц (3 раза в секунду) после выключения на 5 секунд.

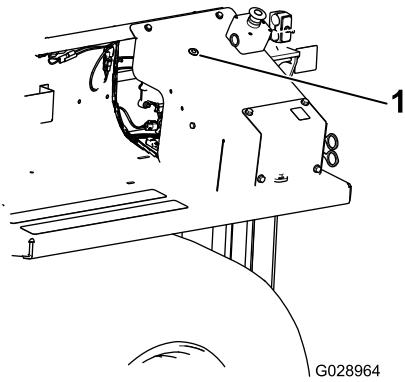


Рисунок 28

1. Диагностический светодиодный индикатор

g028964

Ручной пульт дистанционного управления

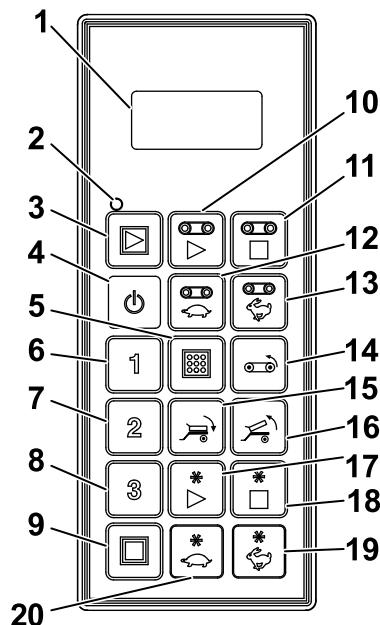


Рисунок 29

- | | |
|---|--|
| 1. ЖК-дисплей | 11. Останов ленты транспортера |
| 2. Светодиод статуса пульта дистанционного управления | 12. Снижение скорости движения транспортера |
| 3. Общий пуск: пуск ленты транспортера и опционального оборудования | 13. Увеличение скорости движения транспортера |
| 4. Вкл./Выкл. | 14. Перемещение ленты транспортера назад |
| 5. Сохранить: сохранение предустановок | 15. Наклон платформы вниз |
| 6. Предустановка 1 | 16. Наклон платформы вверх |
| 7. Предустановка 2 | 17. Пуск опционального оборудования |
| 8. Предустановка 3 | 18. Останов опционального оборудования |
| 9. Общая остановка: остановка всех функций | 19. Увеличение скорости опционального оборудования |
| 10. Пуск ленты транспортера | 20. Снижение скорости опционального оборудования |

g188312

Функции кнопок

Кнопка	Название	Основная функция
	Вкл./Выкл.	Используется для включения и выключения питания пульта дистанционного управления.
	Общий пуск	Используется для функционального управления транспортером и optionalным оборудованием, в т.ч. для включения/отключения и отображения значений скорости.
	ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА	Используется для функционального управления лентой транспортера бункера, в т.ч. для включения/отключения и отображения значений скорости движения транспортера.
	ОСТАНОВ ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА	Останов транспортера.
	УМЕНЬШЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТЕРА	Уменьшение скорости движения транспортера.
	УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТЕРА	Увеличение скорости движения транспортера.
	ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТЕРА	Кнопка мгновенного действия, которая изменяет направление движения транспортера. Скорость движения транспортера в обратном направлении можно изменять с помощью кнопок «Увеличение скорости движения транспортера» и «Снижение скорости движения транспортера» при нажатой кнопке «Обратное направление движения транспортера». При отпускании кнопки «Обратное направление движения транспортера» транспортер выключается.
	НАКЛОНИТЬ ПЛАТФОРМУ ВНИЗ	Кнопка мгновенного действия для опускания платформы.
	НАКЛОНИТЬ ПЛАТФОРМУ ВВЕРХ	Кнопка мгновенного действия для поднятия платформы.
	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА 1 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА 2 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА 3	Используется для сохранения трех отдельных предварительных установок скоростей для транспортера и optionalного оборудования.
	СОХРАНИТЬ	Используется в сочетании с соответствующей кнопкой ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА для сохранения или восстановления предустановок памяти.
	ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	Используется для функционального управления задним optionalным оборудованием, в т.ч. для включения/отключения и отображения значений скорости.
	ОСТАНОВ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	Используется для останова optionalного оборудования.

Кнопка	Название	Основная функция
	УМЕНЬШЕНИЕ СКОРОСТИ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	Используется для уменьшения скорости опционального оборудования.
	УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	Используется для увеличения скорости опционального оборудования.
	Общий останов	Используется для останова транспортера и опционального оборудования.

Эксплуатация

Включение ручного пульта дистанционного управления

Нажмите кнопку ВКЛ./Выкл. на пульте дистанционного управления и дождитесь, пока пульт дистанционного управления установит связь с базовым модулем. Убедитесь в том, что на пульте дистанционного управления в процессе инициализации после включения не написаны какие-либо кнопки.

Основные функциональные элементы

- При первом включении пульта дистанционного управления на дисплее в течение приблизительно 5 секунд отображается FLR OFF (ГРАНСПОРТЕР Выкл.) и ОРТ OFF (ОПЦ. ОБОРУДОВАНИЕ Выкл.). Если на дисплее отображается сообщение «Waiting for base» (Ожидание ответа базового модуля), убедитесь, что на базовый модуль подается питание и кнопка аварийного останова на базовом модуле отжата.
- В системе всегда имеется текущая оперативная память. Текущая оперативная память отличается от предварительной установки. При включении ручного пульта дистанционного управления в текущей оперативной памяти устанавливаются последние сохраненные рабочие настройки.
- Последовательность действий, вызываемых кнопками пуска на пульте дистанционного управления:
 - Нажатие кнопки пуска один раз («Общий пуск», «Пуск транспортера» или «Пуск опционального оборудования») вызывает настройки текущей оперативной памяти, которые хранятся в пульте дистанционного управления.
 - Повторное нажатие на ту же кнопку активирует соответствующий элемент, если гидравлическое оборудование не включено (на дисплее отображаются возрастающие числа) или включает соответствующий элемент, если гидравлическое оборудование включено.
 - Нажатие той же кнопки в третий раз сохраняет новые настройки в оперативной памяти пульта дистанционного управления.
- После однократного нажатия на кнопку пуска для просмотра настроек текущей оперативной памяти в нерабочем режиме у оператора есть приблизительно 10 секунд, чтобы начать изменение настроек, по истечении этого времени соответствующий элемент вернется к состоянию «Выкл.». В рабочем режиме «правило 10 секунд» не действует.

- Следует помнить о том, что для программирования предустановки соответствующие элементы должны быть активированы или включены.
- Для работы с использованием предустановки на дисплее должна отображаться в процентах скорость элементов, чтобы активировать или включить их. Если на дисплее отображается OFF (Выкл.), необходимо вызвать из памяти предустановку.

Использование жидкокристаллического дисплея (ЖК-дисплея)

ЖК-дисплей (жидкокристаллический дисплей) с 2 строчками по 8 символов в каждой отображает состояние и активность элементов при нажатии кнопок пульта дистанционного управления. Пользователь может регулировать интенсивность подсветки и контрастность. Изменения сохраняются в текущей оперативной памяти пульта дистанционного управления. При включении пульта дистанционного управления используются последние (сохраненные перед отключением пульта) настройки интенсивности подсветки и контрастности.

Увеличение контрастности:

Одновременно нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопки Общий останов и Увеличение скорости опционального оборудования, наблюдая за показаниями дисплея, пока не будет достигнута требуемая контрастность.



Примечание: Имеются три настройки: Выкл., Низкая и Высокая.

Снижение контрастности:

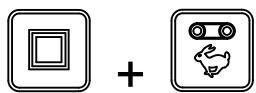
Одновременно нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопки Общий останов и Уменьшение скорости опционального оборудования, наблюдая за дисплеем, пока не будет достигнута требуемая контрастность.



Примечание: Имеются три настройки: Выкл., Низкая и Высокая.

Увеличение интенсивности подсветки:

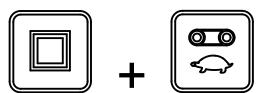
Одновременно нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопки Общий останов и Увеличение скорости транспортера, наблюдая за дисплеем, пока не будет достигнута требуемая интенсивность подсветки.



Примечание: Имеются три настройки: Выкл., Низкая и Высокая.

Снижение интенсивности подсветки:

Одновременно нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопки Общий останов и Уменьшение скорости транспортера, наблюдая за дисплеем, пока не будет достигнута требуемая интенсивность подсветки.



Примечание: Имеются три настройки: Выкл., Низкая и Высокая.

На подсветку уходит большая часть энергии, потребляемой ручным пультом дистанционного управления. Увеличение интенсивности подсветки приводит к увеличению энергопотребления пульта и сокращает срок службы батареек. Чем ниже интенсивность подсветки, тем дольше прослужат батарейки.

Описание работы светодиода статуса пульта дистанционного управления

Светодиод статуса пульта дистанционного управления мигает медленно с частотой 2 Гц (два раза в секунду), когда ручной пульт дистанционного управления передает сигнал, но кнопки не нажаты, при этом действуют кнопки транспортера и опционального оборудования. При нажатии какой-либо кнопки индикатор мигает с частотой 10 Гц.

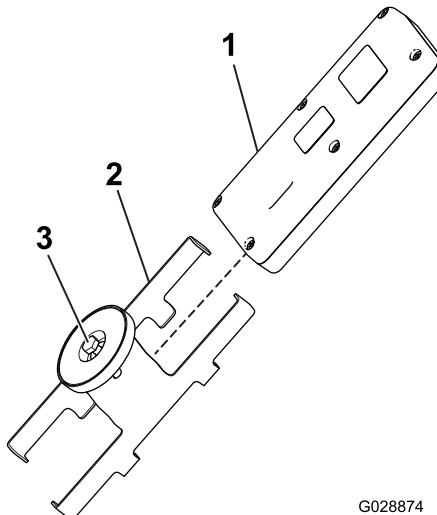
Замена батареек в пульте дистанционного управления

Ручной пульт дистанционного управления питается от четырех щелочных батареек 1,5 В АА и работает под напряжением от 2,4 до 3,2 В. Предполагаемый срок службы батареек составляет приблизительно 300 часов (непрерывной работы при отключенной подсветке),

однако он зависит от условий эксплуатации, особенно от интенсивности подсветки — чем выше интенсивность подсветки, тем больше мощности потребляет пульт дистанционного управления, в результате чего срок службы батареек сокращается.

Внимание: При эксплуатации системы рекомендуется всегда иметь новые запасные батарейки.

1. Ослабьте болт в магните на магнитном кронштейне пульта дистанционного управления ([Рисунок 30](#)).



G028874

g028874

Рисунок 30

1. Ручной пульт дистанционного управления
2. Магнитный кронштейн пульта дистанционного управления
3. Болт в магните
2. Раздвиньте половинки корпуса кронштейна и демонтируйте пульт дистанционного управления ([Рисунок 30](#)).
3. Отверните 6 винтов в задней части пульта дистанционного управления и демонтируйте крышки ([Рисунок 31](#)).

Примечание: Если возможно, оставьте резиновое уплотнение и стальную прокладку в канавке при демонтаже крышки и удалении батареек.

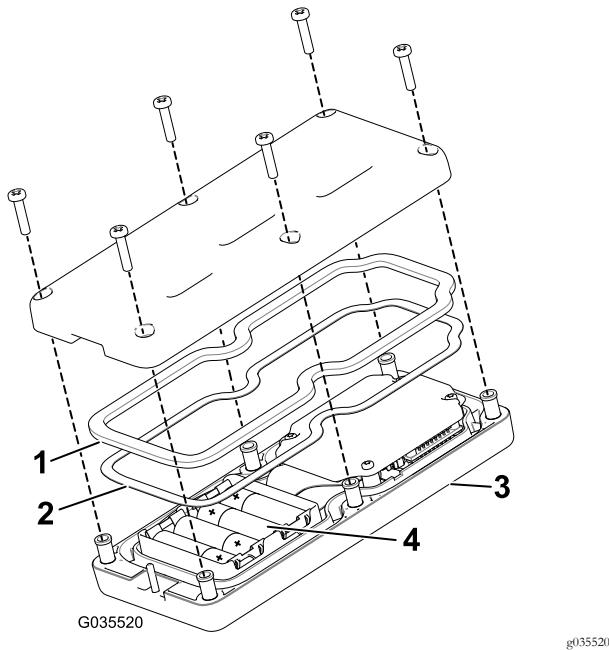


Рисунок 31

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Резиновое уплотнение | 3. Ручной пульт дистанционного управления |
| 2. Стальная прокладка | 4. Четыре батарейки АА |

4. Извлеките разряженные батарейки и удалите их в отходы в соответствии с местными правилами.
5. Вставьте все новые батарейки в соответствующие гнезда, соблюдая полярность. (Если батарейки будут установлены неправильно, устройство не будет повреждено, но и не будет работать.) В каждом гнезде имеется тиснение с обозначениями полярности клемм ([Рисунок 31](#)).
6. В случае случайного удаления резинового уплотнения и стальной прокладки осторожно установите их в канавку ручного пульта дистанционного управления ([Рисунок 31](#)).
7. Установите на место крышку, закрепите ее с помощью 6 ранее снятых винтов ([Рисунок 31](#)) и затяните их с моментом 1,5–1,7 Н·м.
8. Установите ручной пульт дистанционного управления в магнитный кронштейн пульта, соедините половины корпуса для закрепления пульта и затяните болт в магните ([Рисунок 30](#)).

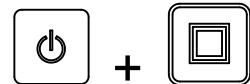
Уход за ручным пультом дистанционного управления

Несмотря на то, что ручной пульт дистанционного управления имеет надежную конструкцию, не следуетронять его на твердые поверхности. Для очистки пульта дистанционного управления следует использовать мягкую ткань, смоченную водой или мягкодействующим чистящим раствором. При этом следует соблюдать осторожность, чтобы не попарапать ЖК-дисплей.

Установление канала связи ручного пульта дистанционного управления с базовым модулем

Сопряжение пульта дистанционного управления и базового модуля первоначально выполняется на заводе-изготовителе; однако в некоторых случаях на месте эксплуатации возникает необходимость выполнить процедуру сопряжения повторно; это необходимо сделать следующим образом:

1. Нажмите кнопку аварийного останова (E-Stop) для отключения питания базового модуля и убедитесь в том, что ручной пульт дистанционного управления отключен.
2. Стойте вблизи базового модуля в пределах прямой видимости.
3. Одновременно нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопки Вкл./Выкл. и Общий останов.



На дисплее ручного пульта дистанционного управления отображаются экраны инициализации, затем выводится сообщение **ASSOC PENDING** («ВЫПОЛНЯЕТСЯ СОПРЯЖЕНИЕ»).

4. Продолжайте удерживать обе кнопки, а затем быстро отпустите их, когда на дисплее появится сообщение **ASSOC ACTIVE** («СОПРЯЖЕНИЕ УСТАНОВЛЕНО») (в течение приблизительно 4 секунд).

На дисплее отобразится сообщение **PRESS STORE** (НАЖМИТЕ КНОПКУ «СОХРАНИТЬ»).

5. Нажмите и удерживайте кнопку СОХРАНИТЬ.



На дисплее появится сообщение **POW UP BASE** (ВКЛЮЧЕНИЕ БАЗОВОГО МОДУЛЯ).

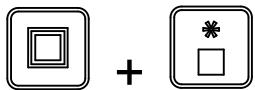
6. Продолжая удерживать в нажатом положении кнопку СОХРАНИТЬ, отожмите кнопку АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА, чтобы подать питание на базовый модуль.

Ручной пульт дистанционного управления выполнит сопряжение (установит связь) с базовым модулем. После завершения сопряжения на дисплее отобразится сообщение **ASSOC PASS** («СОПРЯЖЕНИЕ ВЫПОЛНЕНО»).

7. Отпустите кнопку Сохранить.

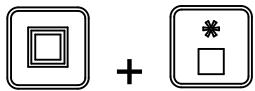
Внимание: Если на дисплее появится сообщение **ASSOC EXIT (ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА СОПРЯЖЕНИЯ)**, это значит, что сопряжение не удалось.

Примечание: Состояние сопряжения ручного пульта дистанционного управления с базовым модулем можно проверить с помощью одновременного нажатия и удержания в нажатом положении кнопок Общий ОСТАНОВ и ОСТАНОВ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. На дисплее будет поочередно отображаться выбранный канал и идентификатор базового модуля.



Срок службы батареек, рабочая частота, отображение идентификационного номера базового модуля и пульта дистанционного управления

Одновременно нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопки Общий ОСТАНОВ и ОСТАНОВ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, чтобы отобразить на дисплее различные параметры.



Когда кнопки удерживаются в нажатом положении, на дисплее с частотой примерно раз в две секунды поочередно отображается информация об оставшемся сроке службы батареек в процентах или их текущее напряжение, рабочая частота (канал), который используется для обмена данными между оборудованием, затем идентификационный номер ручного пульта дистанционного управления и наконец идентификационный номер связанного с ним базового модуля.

Управление транспортером и опциональным оборудованием

Используйте следующую процедуру для настройки и управления транспортером и опциональным оборудованием машины (таким как двухдисковый центробежный разбрасыватель или другое навесное оборудование) следующим образом:

- Настройка и управление только работой транспортера
- Настройка и управление только работой опционального оборудования
- Настройка и управление работой транспортера и опционального оборудования

Настройка и управление только работой транспортера

После первоначального нажатия кнопки ПУСК ЛЕНТЫ



TRANSPORTERA (когда транспортер не работает) на дисплее пульта дистанционного управления отображается сохраненная настройка, а после символов «FLR» (TRANSPORTER) отображается символ «S» (НАСТРОЙКА) (т.е. FLRS), показывая, что пульт дистанционного управления находится в режиме «только настройка». В режиме «только настройка» можно увеличить или уменьшить настройки, но транспортер не включится (будет оставаться выключенными). Это позволяет оператору заранее установить требуемые настройки скорости транспортера или использовать сохраненные настройки, не вызывая непредусмотренных перемещений компонентов. После настройки скорости нажмите кнопку ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА для пуска транспортера с выбранной настройкой (если гидравлика включена, транспортер запустится). Нажмите кнопку ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА в третий раз, чтобы сохранить текущее значение параметра в памяти.

Примечание: Измененные настройки скорости движения работающего транспортера вступают в силу немедленно, но они являются временными, и, чтобы сохранить эти изменения в памяти на будущее, нужно еще раз нажать кнопку ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА. Например, если изменение вносится, когда дисплей показывает **FLRS**, нажмите кнопку «Пуск ленты транспортера», запустив транспортер с выбранной настройкой, а затем выключите пульт дистанционного управления, не нажимая еще раз кнопку ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА для сохранения этого изменения в памяти. При следующем включении пульта дистанционного управления настройка вернется к предыдущему сохраненному значению.

Примечание: 10-секундный таймер запускается после нажатия кнопки ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА, и на дисплее отображается FLRS (режим «только настройка»). Если в течение 10 секунд не будет нажата ни одна кнопка, на дисплее отобразится FLR и из памяти будет вызвано ранее сохраненное состояние/значение. Таймер снова устанавливается на десять секунд при нажатии любой кнопки, когда пульт дистанционного управления находится в режиме «только настройка».

1. Нажмите кнопку ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА.



На дисплее отображается предварительный просмотр значения и FLRS.

- Измените настройку скорости при помощи кнопки УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТЕРА или УМЕНЬШЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТЕРА.



- Нажмите кнопку ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА, чтобы запустить транспортер.



- Нажмите кнопку ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА для сохранения настройки транспортера в памяти.



На дисплее появится сообщение **FLOOR STORE** (СОХРАНЕНИЕ НАСТРОЙКИ ТРАНСПОРТЕРА). Установленная величина будет использоваться при всех последующих запусках транспортера до тех пор, пока настройка снова не будет изменена.

Настройка и управление только работой опционального оборудования

После первоначального нажатия кнопки ПУСК



ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (когда опциональное оборудование не работает) на дисплее пульта дистанционного управления отображается сохраненная настройка, а после символов «OPT» (ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) отображается символ «S» (НАСТРОЙКА) (т.е. **OPTS**), показывая, что пульт дистанционного управления находится в режиме «только настройка». В режиме «только настройка» можно увеличить или уменьшить настройки, но транспортер не включится (будет оставаться выключенным). Это позволяет оператору заранее установить нужные настройки скорости опционального оборудования или использовать сохраненные настройки, не вызывая непредусмотренных перемещений компонентов. После настройки скорости нажмите

кнопку ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ для пуска опционального оборудования с выбранной настройкой (если гидравлика включена, опциональное оборудование запустится). Нажмите кнопку ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ в третий раз, чтобы сохранить текущее значение параметра в памяти.

Примечание: Измененные настройки работающего опционального оборудования вступают в силу немедленно, но они являются временными, и, чтобы сохранить эти изменения в памяти на будущее, нужно еще раз нажать кнопку ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. Например, если изменение вносится, когда дисплей показывает **OPTS**, нажмите кнопку ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, запустив опциональное оборудование с выбранной настройкой, а затем выключите пульт дистанционного управления, не нажимая еще раз кнопку ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ для сохранения этого изменения в памяти. При следующем включении пульта дистанционного управления настройка вернется к предыдущему сохраненному значению.

Примечание: 10-секундный таймер запускается после нажатия кнопки ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, и на дисплее отображается режим FLRS (только настройка). Если в течение 10 секунд не будет нажата ни одна кнопка, на дисплее отобразится FLR и из памяти будет вызвано ранее сохраненное состояние/значение. Таймер снова устанавливается на десять секунд при нажатии любой кнопки, когда пульт дистанционного управления находится в режиме «Только настройка».

- Нажмите кнопку ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



На дисплее отображается предварительный просмотр значения и FLRS.

- Измените настройку скорости при помощи кнопки УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ или УМЕНЬШЕНИЕ СКОРОСТИ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



- Нажмите кнопку ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, чтобы запустить опциональное оборудование.



- Нажмите кнопку ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ для сохранения настройки опционального оборудования в памяти.



На дисплее появится сообщение **OPTION STORE** (СОХРАНЕНИЕ НАСТРОЙКИ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ).

Установленная величина будет использоваться при всех последующих запусках опционального оборудования до тех пор, пока настройка снова не будет изменена.

Настройка и управление работой транспортера и опционального оборудования

После первоначального нажатия кнопки Общий



ПУСК (когда опциональное оборудование не работает) на дисплее пульта дистанционного управления отображаются сохраненные настройки транспортера и опционального оборудования, а после символов «FLR» (TRANSPORTER) и «OPT» (ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) отображается символ «S» (НАСТРОЙКА) (т.е. **FLRS** и **OPTS**), показывая, что пульт дистанционного управления находится в режиме «только настройка». В этом режиме «только настройка» можно увеличить или уменьшить настройки, но транспортер и опциональное оборудование не включаются (будут оставаться выключенными). Это позволяет оператору заранее установить нужные настройки скорости или использовать сохраненные настройки, не вызывая непредусмотренных перемещений компонентов. После настройки скорости нажмите кнопку Общий ПУСК для пуска транспортера и опционального оборудования с выбранными настройками (если гидравлика включена, транспортер и опциональное оборудование запустятся). Нажмите кнопку Общий ПУСК в третий раз, чтобы сохранить текущую величину в памяти.

Примечание: Измененные настройки скорости движения работающего транспортера и опционального оборудования вступают в силу немедленно, но они являются временными, и, чтобы сохранить эти изменения в памяти на будущее, нужно еще раз нажать кнопку Общий ПУСК после изменения настройки. Например, если изменение вносится, когда дисплей показывает **FLRS** и **OPTS**, нажмите кнопку Общий ПУСК, запустив транспортер и опциональное оборудование с выбранными настройками, затем выключите пульт дистанционного управления, не нажимая еще раз кнопку Общий ПУСК для сохранения этих изменений в памяти. При следующем включении

пульта дистанционного управления настройки вернутся к предыдущим сохраненным значениям.

Примечание: 10-секундный таймер запускается после нажатия кнопки Общий ПУСК, и на дисплее отображается режим «только настройка». Если в течение 10 секунд не будет нажата ни одна кнопка, на дисплее отобразится FLR и OPT из памяти будут вызваны ранее сохраненные состояния/значения. Таймер снова устанавливается на десять секунд при нажатии любой кнопки, когда пульт дистанционного управления находится в режиме «Только настройка».

- Нажмите кнопку Общий ПУСК.



На дисплее отображается предварительный просмотр значений, а также FLRS и OPTS.

- Отрегулируйте настройки скорости следующим образом:

- Измените настройку скорости транспортера при помощи кнопки УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТЕРА или кнопки УМЕНЬШЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТЕРА.



ИЛИ



- Измените настройку скорости опционального оборудования при помощи кнопки УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ или кнопки УМЕНЬШЕНИЕ СКОРОСТИ ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



ИЛИ



- Нажмите кнопку Общий ПУСК, чтобы запустить транспортер и опциональное оборудование.



- Нажмите кнопку Общий ПУСК для сохранения настроек в памяти.



На дисплее появится сообщение **ALL STORE** (СОХРАНЕНИЕ ВСЕХ ЗНАЧЕНИЙ).

Установленная величина будет использоваться при всех последующих запусках до тех пор, пока настройка снова не будет изменена.

Примечание: Кнопка Общий ПУСК позволяет сохранить соответствующие значения только во время работы транспортера и опционального оборудования. Если работает только одно устройство или ни одно не работает, нажатие кнопки Общий ПУСК запустит оба устройства или то, которое не работало. Значения не сохраняются, на дисплее отображаются величины предварительного просмотра сохраненных значений скоростей движения транспортера и опционального оборудования.

Следует понимать, что сохраненные значения скорости движения транспортера и опционального оборудования используются в двух случаях: в случае нажатия кнопок ПУСК ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРА или ПУСК ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ для пуска отдельных устройств и в случае пуска обоих устройств с помощью кнопки Общий ПУСК; в каждом случае используется одно и то же значение.

Настройка кнопок предварительных установок 1, 2 и 3

На пульте дистанционного управления имеются три кнопки ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА, которые можно запрограммировать на требуемые значения транспортера и опционального оборудования. Каждая кнопка ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА действует как режим предварительного просмотра для кнопки Общий ПУСК, за исключением того, что они используют различные значения скорости, определяемые пользователем.

Если транспортер и (или) опциональное оборудование работают во время нажатия кнопки ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА, на дисплее отображается предварительный просмотр значений, сохраненных для транспортера и опционального оборудования; а при нажатии кнопки Общий ПУСК текущие рабочие значения заменяются значениями, сохраненными в предварительных установках. Если кнопка Общий ПУСК не будет нажата в течение 10 секунд, система вернется к ранее сохраненным величинам.

Используйте следующую процедуру для установки значений, сохраняемых для кнопки ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА:

1. Запустите транспортер и опциональное оборудование по отдельности или с помощью кнопки Общий ПУСК.



2. Установите требуемые значения скорости для транспортера и опционального оборудования с

помощью кнопок УВЕЛИЧЕНИЯ и УМЕНЬШЕНИЯ скорости для соответствующих устройств.

3. Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку Сохранить, затем нажмите требуемую кнопку ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА (1, 2 или 3).



На дисплее появится сообщение PRESET SAVED (ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА СОХРАНЕНА).

Примечание: Если, удерживая нажатой кнопку Сохранить, нажать кнопку ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА при выключенном транспортере или опциональном оборудовании, новое значение не сохраняется ни для опционального оборудования, ни для транспортера; значение соответствующей предварительной установки остается прежним.

Использование режима предварительной установки

1. Нажмите соответствующую кнопку ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА (1, 2 или 3) для отображения значений для транспортера и опционального оборудования.
2. Нажмите кнопку Общий ПУСК для пуска транспортера и опционального оборудования (если гидравлика включена).
3. Используйте кнопки ПУСК и ОСТАНОВ для соответствующего управления транспортером и опциональным оборудованием.

Поиск и устранение неисправностей

Проверка кодов неисправностей

Если диагностический индикатор показывает наличие неисправности в системе, проверьте коды неисправности, чтобы определить, в чем состоит неисправность машины.

Вход в диагностический режим и проверка кодов

1. Нажмите кнопку АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА для выключения питания.
2. Снимите привязную крышку с двух диагностических замыкающих соединителей (Рисунок 32, А).
3. Соедините диагностические замыкающие соединители друг с другом (Рисунок 32, В).

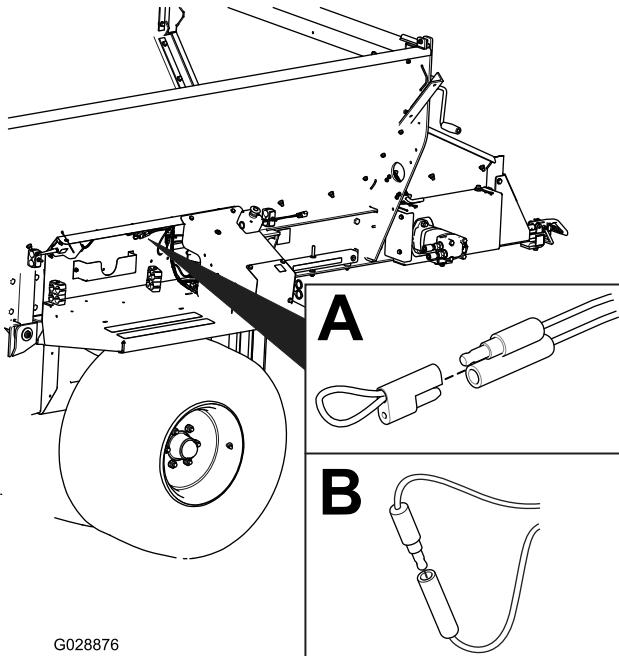


Рисунок 32

-
4. Отожмите кнопку АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА для включения питания.
 5. Подсчитайте количество вспышек, чтобы определить код неисправности, затем см. следующую таблицу:
- Примечание:** Если есть несколько неисправностей, будут мигать коды всех неисправностей, затем будет длительная пауза и после нее последовательность вспышек повторится.

Код	Последовательность вспышек светодиодного индикатора	Признаки	Подробное описание
Неисправности, связанные с машиной			
11	Одна вспышка, пауза, одна вспышка, длинная пауза, затем повторение этой последовательности	Потеряна связь с БАЗОВЫМ МОДУЛЕМ.	Соединитель не вставлен в гнездо; найдите ослабленный или отсоединенный соединитель жгута проводов и подсоедините его.
			Нарушение электрической проводки; свяжитесь с дистрибутором Того.
			БАЗОВЫЙ МОДУЛЬ неисправен; свяжитесь с дистрибутором Того.
12	Одна вспышка, пауза, две вспышки, длинная пауза, затем повторение этой последовательности	Несовместимость версий БАЗОВОГО МОДУЛЯ и (или) РУЧНОГО ПУЛЬТА	Неправильное программное обеспечение (установите правильное программное обеспечение от TORODIAG); свяжитесь с дистрибутором Того.
13	Одна вспышка, пауза, три вспышки, длинная пауза, затем повторение этой последовательности	Не подходит ручной пульт дистанционного управления — не реализован на версии А	Сопряжение с несоответствующим устройством (т.е. попытка управления подкормщиком ProPass с пульта дистанционного управления для МН-400)

Сброс кода неисправности

После устранения неисправности сбросьте коды неисправности, отсоединив и затем снова подсоединив диагностические соединители. Диагностический индикатор будет непрерывно мигать с частотой 1 Гц (1 раз в секунду).

Выход из диагностического режима

- Нажмите кнопку АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА для выключения питания; см. [Кнопка аварийного останова \(страница 13\)](#).
- Отсоедините друг от друга диагностические замыкающие соединители ([Рисунок 32, В](#)).
- Наденьте привязанную крышку на два диагностических замыкающих соединителя ([Рисунок 32, А](#)).
- Отожмите кнопку АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА (E-stop) для включения питания.

Сообщения на ручном пульте дистанционного управления

Отображаемое сообщение	Описание
ASSOC PENDING	Сопряжение все еще не выполнено.
ASSOC ACTIVE	Выполняется попытка сопряжения.
POWER UP BASE	Включение питания базового модуля.
ASSOC PASS	Сопряжение выполнено успешно.
ASSOC EXIT	Выход из режима сопряжения
ASSOC FAIL	Попытка сопряжения не удалась.
PRESS STORE	Нажмите кнопку Сохранить..
ALL STORE	Сохраните все текущие значения настроек в текущей оперативной памяти.
OPTION STORE	Сохраните текущие значения настроек опционального оборудования в текущей оперативной памяти.
BELT STORE	Сохраните текущие значения настроек скорости движения транспортера в текущей оперативной памяти.
PRESET 1 STORE	Сохраните текущую настройку предварительной установки 1 в текущей оперативной памяти.
PRESET 2 STORE	Сохраните текущую настройку предварительной установки 2 в текущей оперативной памяти
PRESET 3 STORE	Сохраните текущую настройку предварительной установки 3 в текущей оперативной памяти
WAITING FOR BASE	Пульт ДУ ожидает ответа от базового модуля.
HOPPER UP	Пульт ДУ посылает команду «Поднять бункер».
HOPPER DOWN	Пульт ДУ посылает команду «Опустить бункер».
PROPASS REV XX	Машина, к которой система подключена для управления.
MH400 REV XX	Машина, к которой система подключена для управления.
BAT XX% Battery X.X V	Оставшийся срок службы батареек в процентах. Оставшийся срок службы батареек в вольтах.
CHANNEL X	Канал, используемый системой в данное время.
HH ID XXXXXX	Идентификационный номер ручного пульта дистанционного управления
BASE ID XXXXXX	Идентификационный номер базового модуля
FLR XX% OPT XX%	Текущая скорость транспортера в процентах. Текущая скорость опционального оборудования в процентах.
FLRS XX% OPTS XX%	Отображение сохраненной обычной скорости транспортера и скорости опционального оборудования с командой 0% на выходе. Это позволяет оператору принять решение об использовании текущей настройки или ее изменении.
FLR OFF OPT OFF	Отображается состояние транспортера и опционального оборудования, когда они выключены.
SERVICE ACTIVE	Работает сервисный инструмент.
SERVICE NO APP	У сервисного инструмента нет приложения для пуска.

Примечания:



Count on it.