



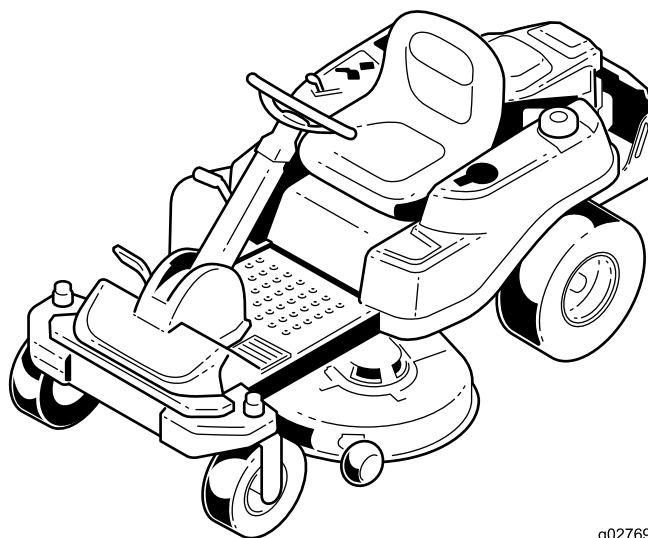
Count on it.

Gebruikershandleiding

TimeCutter® SW 4200 of SW 5000 zitmaaier

Modelnr.: 74675—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 74680—Serienr.: 400000000 en hoger



g027698



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Bruto paardenkracht

De bruto en netto pk van deze motor is door de motorfabrikant in laboratoriumomstandigheden gemeten volgens standaard J1940 van de Society of Automotive Engineers (SAE). Omdat bij de configuratie rekening is gehouden met de veiligheids-, emissie- en gebruiksvoorschriften, zal de motor van dit type maaiers in de praktijk veel minder koppel hebben.

Ga naar www.Toro.com om de specificaties van uw maaier te raadplegen.

Belangrijk: Als u een machine met een Toro motor gedurende een ononderbroken periode boven 1500 m gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de set voor grote hoogte is gemonteerd zodat de motor voldoet aan de CARB- en EPA-emissierichtlijnen. De set voor grote hoogte vergroot de motorprestaties en voorkomt vervuiling van de bougie, moeilijk starten en grotere emissies. Zodra u de set hebt gemonteerd, dient u het label voor grote hoogte op de machine te bevestigen naast de sticker met het serienummer. Neem contact op met een erkende Toro servicedealer om de geschikte set voor grote hoogte en het label voor grote hoogte voor uw machine te verkrijgen. Om een dealer in uw buurt te vinden, kunt u kijken op onze website www.Toro.com of contact opnemen met onze Toro Customer Care Departement op het nummer dat is opgegeven in de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem. Verwijder de set van de motor en zet de motor terug naar zijn originele fabrieksinstelling als u de motor gebruikt onder 1500 m. Gebruik geen motor die geschikt is gemaakt voor gebruik op grote hoogte op lagere hoogtes; anders kan de motor oververhit raken en worden beschadigd.

Indien u niet zeker bent of uw machine geschikt is gemaakt voor gebruik op grote hoogte, moet u zoeken naar het volgende label.

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

dec127-9363

Inleiding

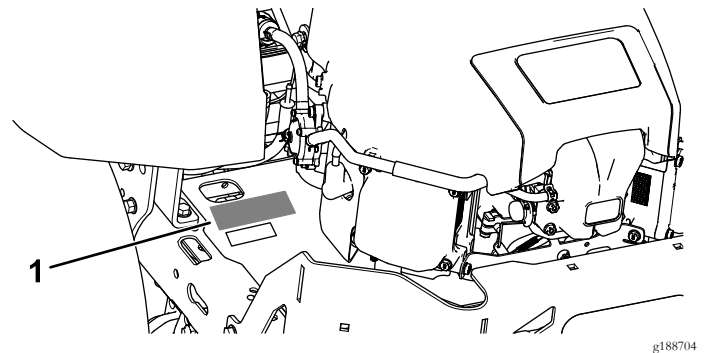
Deze zitmaaier met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op

goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van struikgewas of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

Onder de stoel

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwingspictogram ([Figuur 2](#)), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



Figuur 2

1. Waarschuwingspictogram.

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4
Algemene veiligheid.....	4
Hellingsindicator	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Algemeen overzicht van de machine	13
Bedieningsorganen	13
Voor gebruik	14
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk.....	14
Aanbevolen brandstof.....	15
Gebruik van stabilizer/conditioner	15
Brandstoftank vullen.....	15
Het motoroliepeil controleren	16
Een nieuwe machine inrijden.....	16
Veiligheid staat voorop	16
Het veiligheidssysteem gebruiken	17
Bestuurdersstoel instellen	18
Het stuurwiel afstellen.....	18
Tijdens gebruik	18
Veiligheid tijdens het werk	18
De SmartPark™ parkeerrem gebruiken	19
De messchakelaar (aftakas) bedienen.....	19
De gashendel bedienen	20
De choke bedienen	20
De contactschakelaar bedienen.....	20
De motor starten en uitschakelen	21
Met de machine rijden.....	21
De machine stoppen	22
Achteruit maaien	22
De maaihoogte instellen	22
Antiscalpeerrollen afstellen	23
Zijuitworp gebruiken	24
Tips voor bediening en gebruik	26
Na gebruik	27
Veiligheid na het werk	27
Machine met de hand duwen	27
De machine transporteren	28
De machine laden.....	28
Onderhoud	30
Aanbevolen onderhoudsschema	30
Procedures voorafgaande aan onderhoud	31
Onderhouds- en opslagveiligheid.....	31
De stoel omhoog zetten	31
De afdekking van het maaidek losmaken	31
De voorkant van de machine omhoog brengen.....	31
Smering	32
De lagers smeren.....	32
Onderhoud motor	33

Veiligheid van de motor.....	33
Onderhoud van het luchtfilter	33
Motorolie verversen.....	34
Onderhoud van de bougie	37
Het koelsysteem reinigen	38
Onderhoud brandstofsysteem	39
Brandstoffilter van de slang vervangen.....	39
Onderhoud elektrisch systeem	40
Veiligheid van het elektrisch systeem	40
Onderhoud van de accu.....	40
Onderhoud van de zekeringen.....	41
Onderhoud aandrijfsysteem	42
Bandenspanning controleren	42
Elektrische rem vrij zetten	42
Onderhoud van het maaimachine	43
Onderhoud van de maaimessen	43
Maaidek horizontaal stellen.....	45
Maaidek verwijderen	47
Het maaidek monteren.....	48
Grasgeleider vervangen	48
Onderhoud drijfriem van maaidek	49
Riemen controleren	49
Drijfriem van maaidek vervangen	49
Reiniging	51
Onder de voorkant van de machine reinigen	51
Onderkant van maaimachine wassen	51
Stalling	52
Reiniging en stalling	52
Problemen, oorzaak en remedie	53
Schema's	55

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

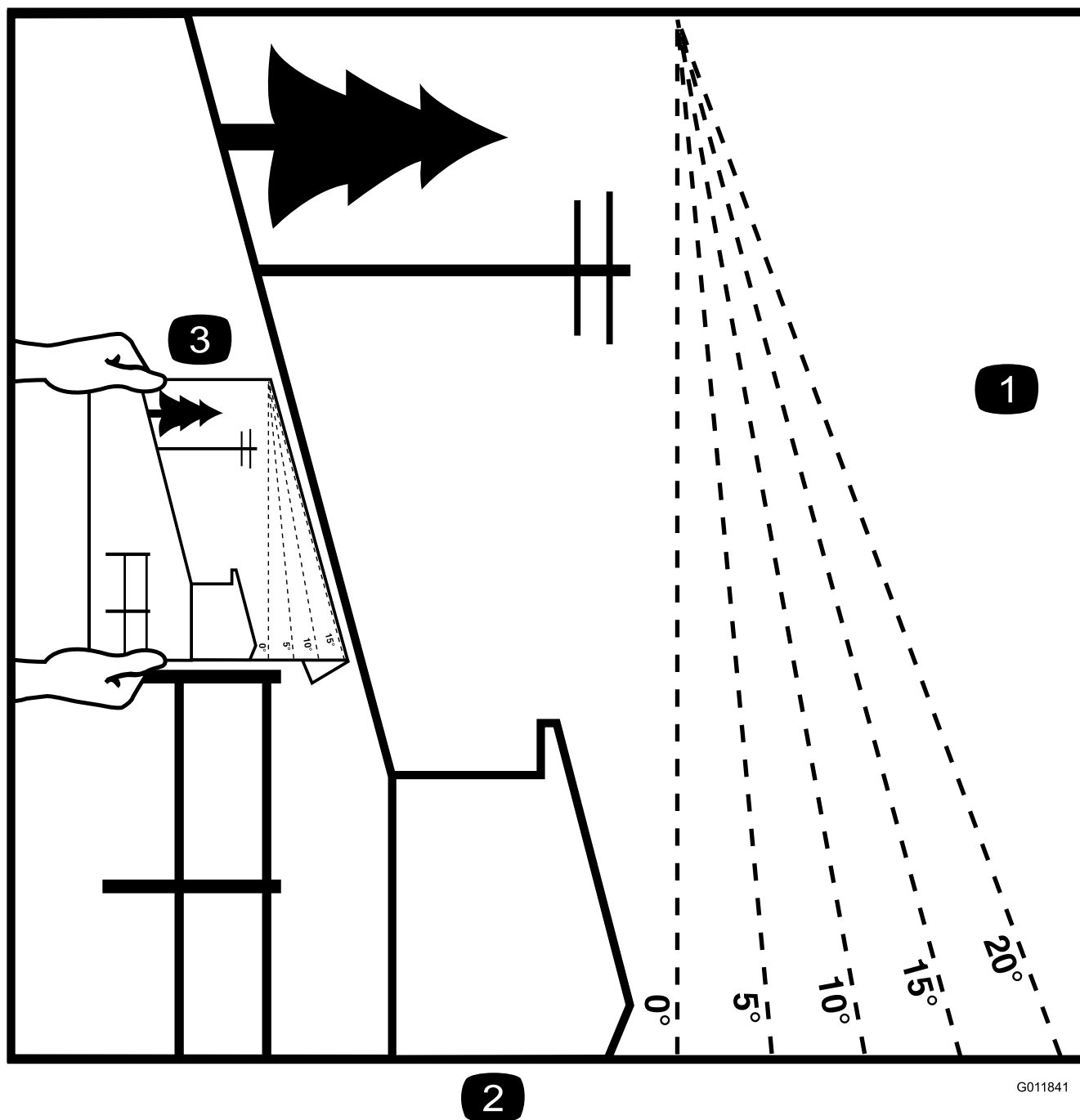
Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start. Zorg ervoor dat alle gebruikers van dit product weten hoe het te gebruiken en dat ze de waarschuwingen begrijpen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Blijf uit de buurt van afvoeropeningen. Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
- Laat geen kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Schakel de machine en de motor uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, bijtankt of de machine vrijmaakt.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

In de relevante onderdelen in deze handleiding vindt u bijkomende veiligheidsinformatie.

Hellingsindicator



G011841

g011841

Figuur 4

Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand

Veiligheids- en instructiestickers



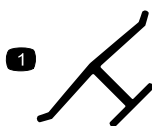
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decal93-7009

93-7009

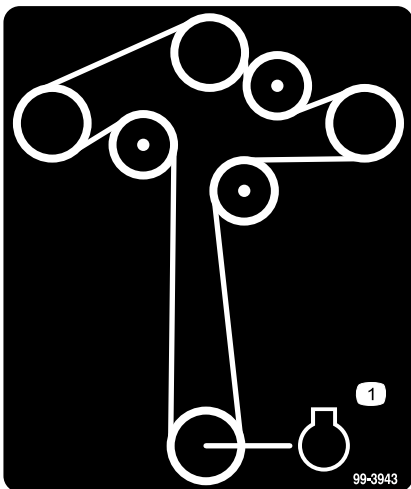
1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



decaloemmark

Merktken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



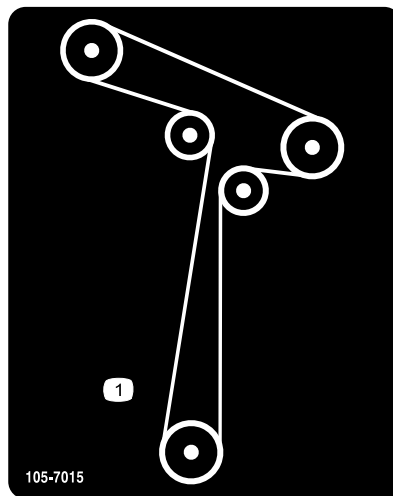
99-3943

decal99-3943

99-3943

Voor modellen met een maaidek van 127 cm

1. Motor

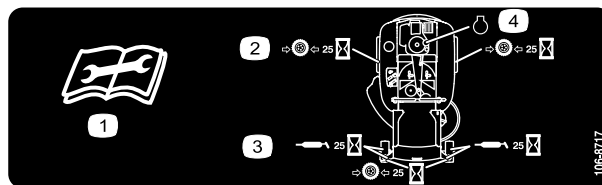


105-7015

decal105-7015

105-7015

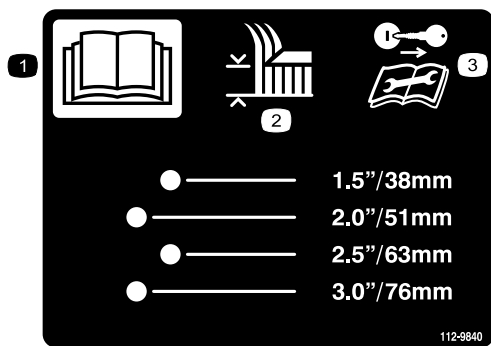
Voor modellen met een maaidek van 107 cm



decal106-8717

106-8717

1. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren.
3. Smeer de machine om de 25 bedrijfsuren.
4. Motor

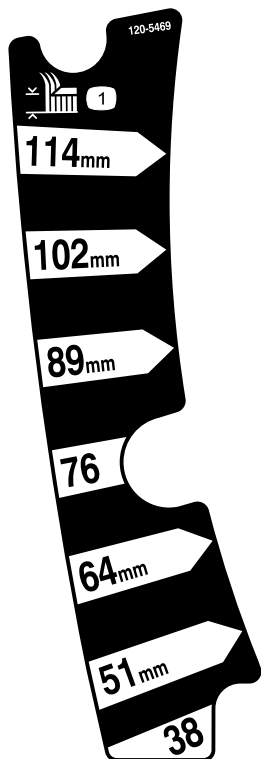


decal112-9840

112-9840

Voor modellen met een maaidek van 127 cm

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

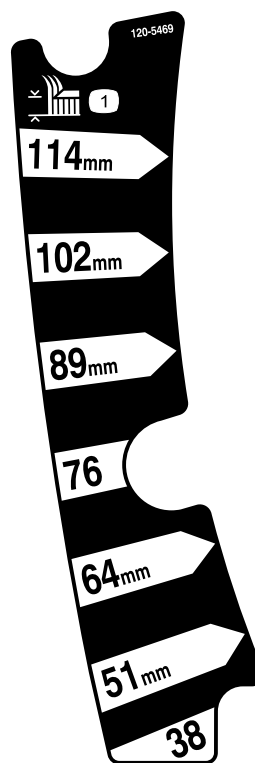


decal120-5469

120-5469

Voor modellen met een maaidek van 107 cm

1. Maaihoogte

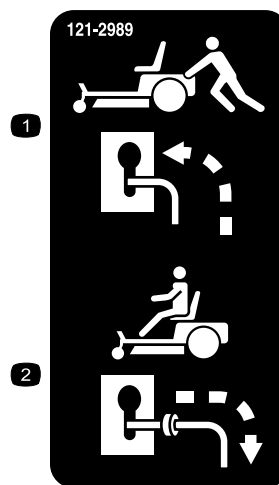


decal120-5469

120-5470

Voor modellen met een maaidek van 127 cm

1. Maaihoogte



decal121-2989b

121-2989

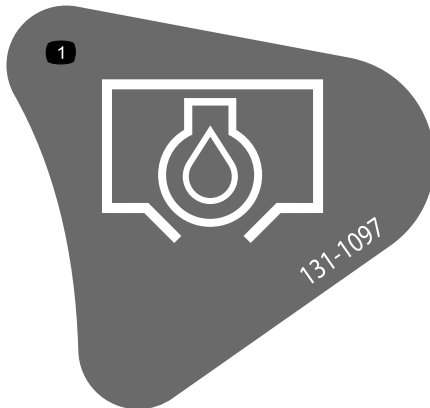
1. Omloophendel, hendel in duwstand
2. Omloophendel, hendel in gebruiksstand



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

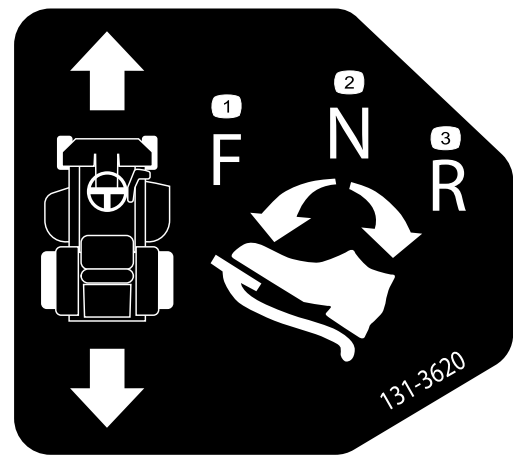
- | | |
|--|--|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders op een veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de Gebruikershandleiding. | 10. Bevat lood; niet weggooien. |



131-1097

decal131-1097

1. Aftapplug



131-3620

decal131-3620

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Pedaalstand – vooruit | 3. Pedaalstand – achteruit |
| 2. Pedaalstand – neutraal | |



131-3621

decal131-3621b

1. Omstanders kunnen bekneld raken of ledematen verliezen – Houd omstanders uit de buurt van de machine; start de machine niet als er omstanders in de buurt zijn.



131-3664

decal131-3664

Voor modellen met een maaidek van 127 cm

1. Mesrotatie
2. Achteruit
3. Lees de *Gebruikershandleiding*.

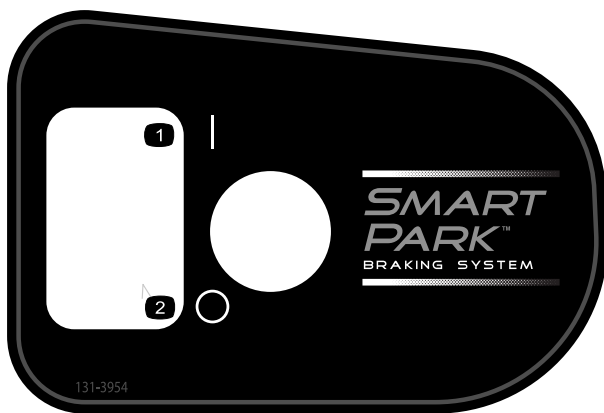


decal131-3665

131-3665

Voor modellen met een maaidek van 107 cm

1. Mesrotatie
2. Achteruit
3. Lees de *Gebruikershandleiding*.



decal131-3954

131-3954

Voor modellen met een maaidek van 127 cm

1. Aan
2. Uit



decal131-3955

131-3955

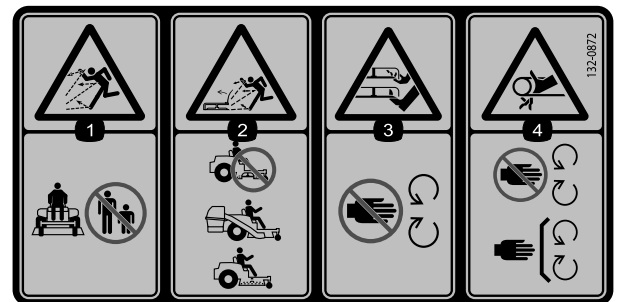
Voor modellen met een maaidek van 107 cm

1. Aan
2. Uit



decal132-6863

132-6863



decal132-0872

132-0872

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
2. De maaier kan voorwerpen uitwerpen, geopende uitwerpplaat – Gebruik de machine niet met een open maaidek; gebruik een grasvanger of een uitwerpplaat.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
4. Risico om gegrepen te worden – Blijf uit de buurt van bewegende delen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



132-0870

dcal132-0870

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Hands kunnen worden gesneden, mes. Hands kunnen bekneld raken, riem – Houd hands en voeten uit de buurt van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.
3. Risico op lichamelijk letsel – laat niemand meerijden. Kijk achter u als u achteruit maait.
4. Machine kan voorwerpen uitwerpen – houd omstanders uit de buurt van de machine. Verwijder rommel uit het gebied voordat u gaat maaien. Houd het geleiderscherm omlaag.
5. Oprijplaat kan kantelen – gebruik geen dubbele oprijplaten bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15 graden. Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af.
6. Machine kan kantelen op hellingen – maak geen scherpe, snelle bochten. Niet gebruiken op hellingen van meer dan 15 graden.

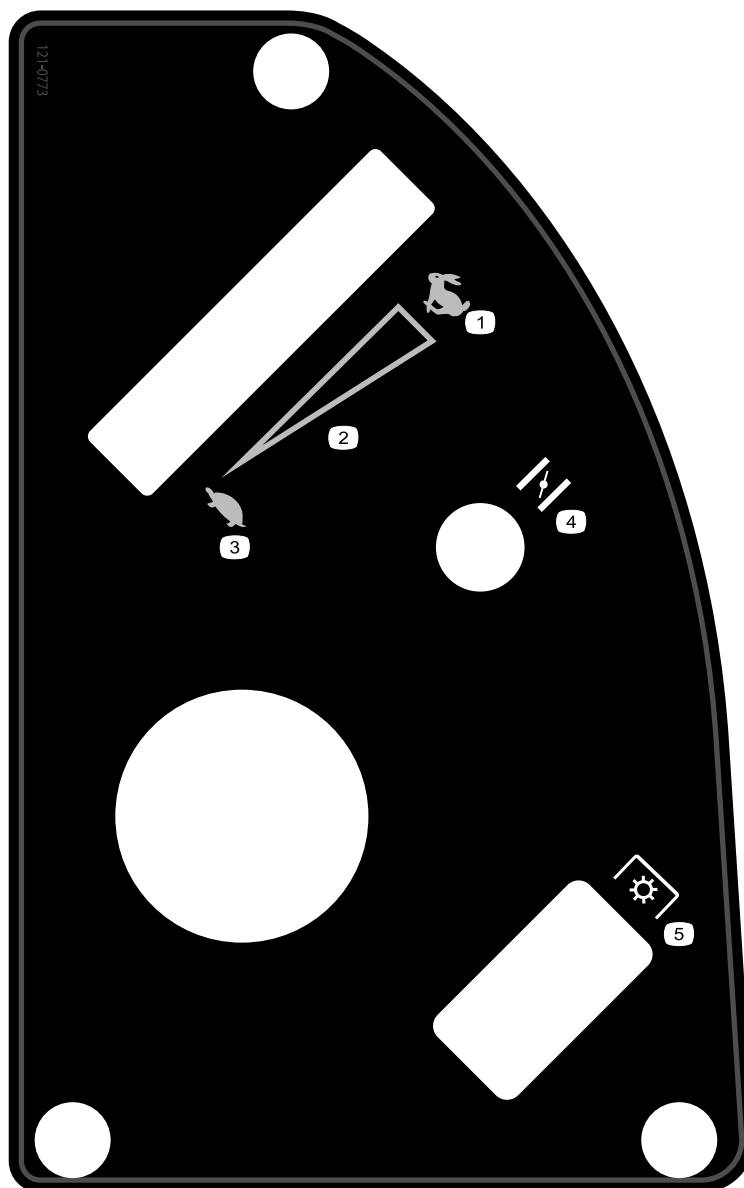


121-0772

Voor modellen met een maaidek van 107 cm

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Snel | 4. Choke |
| 2. Continu snelheidsregeling | 5. Aftakas, messchakelaar |
| 3. Langzaam | |

decal121-0772



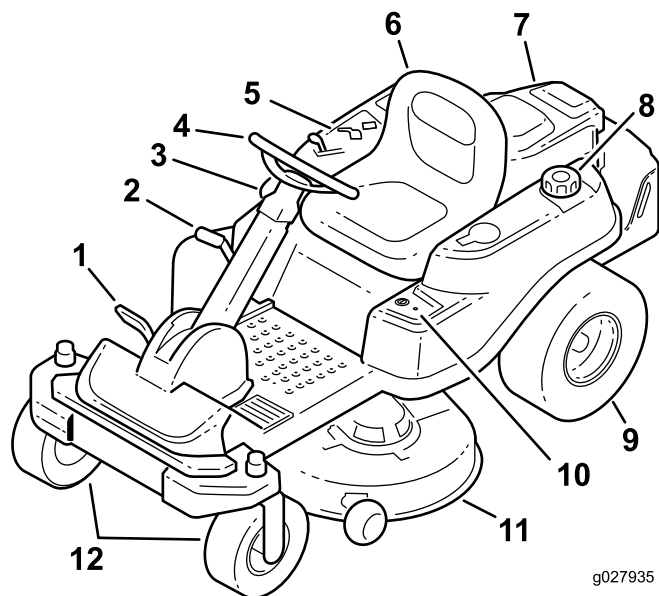
121-0773

Voor modellen met een maaidek van 127 cm

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Snel | 4. Choke |
| 2. Continu snelheidsregeling | 5. Aftakas, messchakelaar |
| 3. Langzaam | |

decal121-0773

Algemeen overzicht van de machine

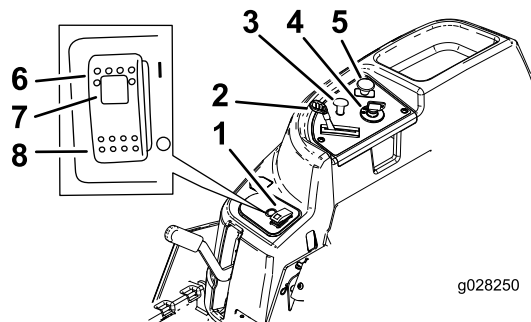


Figuur 5

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Tractiepedaal | 7. Motor |
| 2. Maaihoogtehendel | 8. Dop van brandstoftank |
| 3. Smart Park™ schakelaar | 9. Achteraandrijfwiel |
| 4. Stuurwiel | 10. Key Choice® bediening |
| 5. Bedieningspaneel | 11. Maaidek |
| 6. Bestuurdersstoel | 12. Voorste zwenkwielen |

Bedieningsorganen

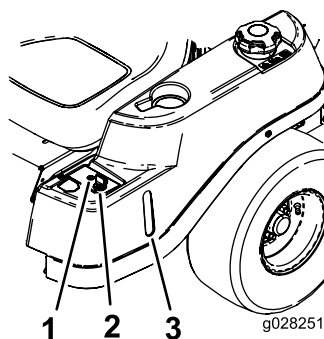
Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen in [Figuur 5](#) en [Figuur 6](#) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 6

Bedieningspaneel

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Smart Park™ schakelaar | 5. Aftakasschakelaar |
| 2. Gashendel | 6. Parkeerrem – In werking |
| 3. Chokeklep | 7. Indicatielampje handrem |
| 4. Contactschakelaar | 8. Parkeerrem – Uitgeschakeld |



Figuur 7

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Waarschuwinglampje werken-in-achteruit | 3. Brandstofvenstertje |
| 2. Key Choice sleutel (blauw in kleur) | |

Ontstekingsschakelaar

Start de motor van de maaier met deze schakelaar. Hij heeft 3 standen: START, LOPEN en UIT.

Chokeknop

Gebruik de choke om een koude motor te starten. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen. Duw de knop van de choke omlaag om deze uit te schakelen ([Figuur 6](#)).

Gashendel

De gashendel regelt het motortoerental en zorgt voor een continu verstelbare regeling van LANGZAAM tot SNEL ([Figuur 6](#)).

Maaimesschakelaar (aftakas, PTO)

Met de messchakelaar (aftakas) schakelt u de aandrijving naar de maaimessen in of uit ([Figuur 6](#)).

Brandstofvenstertje

Met het brandstofvenstertje aan de linkerkant van de machine kunt u nagaan of er zich brandstof in de tank bevindt ([Figuur 7](#)).

Maaihoogtehendel

Met de maaihoogtehendel kunt u het maaidek opheffen en neerlaten vanuit de bestuurdersstoel. Als u de hendel omhoog zet, naar u toe, wordt het maaidek opgeheven van de grond en als u de hendel omlaag zet, weg van u, wordt het maaidek neergelaten. De maaihoogte mag uitsluitend worden ingesteld als de machine stilstaat ([Figuur 5](#)).

Key Choice® schakelaar

Als deze schakelaar ingeschakeld is, kunt u in achteruit maaien. Om deze te activeren, zet u de schakelaar AAN en laat u hem los wanneer de aftakas ingeschakeld is. Om de schakelaar uit te schakelen, schakelt u de aftakas uit (Figuur 7).

Waarschuwinglampje 'werken in achteruit'

Het waarschuwinglampje 'werken in achteruit' licht op als u het Key Choice sleuteltje gebruikt om de veiligheid voor werken in achteruit te deactiveren. Het is een geheugensteuntje om eraan te herinneren dat het veiligheidssysteem uitgeschakeld is. Het lampje gaat uit wanneer u de aftakas uitschakelt of de motor afzet. Wanneer het lampje brandt, kijk dan achterom en wees extra voorzichtig bij het achteruitrijden.

Smart Park™ schakelaar

De parkeerrem wordt elektronisch geactiveerd.

Activeer de parkeerrem op een van de volgende manieren:

- Zet de SmartPark™ schakelaar op AAN (Figuur 6).
- De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld als u de stoel verlaat en het tractiepedaal in NEUTRAAL staat.
- De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld 5 tot 6 seconden nadat de contactschakelaar op UIT is gezet (indien hij nog niet ingeschakeld was).

Om de parkeerrem uit te schakelen, zet u de SmartPark schakelaar op UIT terwijl de sleutel in de stand LOPEN staat.

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer of de dodemansknoppen, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de messen, de mesbouten en het maaimechanisme in goede staat zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
- Inspecteer het terrein om na te gaan welke accessoires en werktuigen nodig zijn om de machine veilig en goed te gebruiken.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdepot niet verwijderen of geen brandstof toevoegen.
- Vul de machine niet binnen een gebouw bij met brandstof.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.

- Vul brandstoftaten niet in een voertuig, vrachtwagen of op een aanhanger met kunststof beplating. Plaats vaten die u wilt vullen altijd op de grond, uit de buurt van uw voertuig.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of aanhanger en vul deze bij met brandstof wanneer ze op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, vul dan brandstof bij met een draagbaar vat in plaats van met een vulpistool van een pomp.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de benzinetank of het vat tot het tanken voltooid is. Gebruik geen vergrendeling voor het vulpistool.
- Als u brandstof morst op uw kleding dient u zich onmiddellijk om te kleden. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de brandstofdop terug en maak hem stevig vast.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
 - Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
 - Houd uw gezicht uit de buurt van het vulpistool en de opening van de brandstoftank.
 - Vermijd contact met de huid; spoel gemorste vloeistof af met water en zeep.

Aanbevolen brandstof

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol:** benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet goedgekeurd voor gebruik. **Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de brandstof vers gedurende stalling van 90 dagen of minder (laat de brandstoftank leeglopen als u de machine langer dan 90 dagen stalt).
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

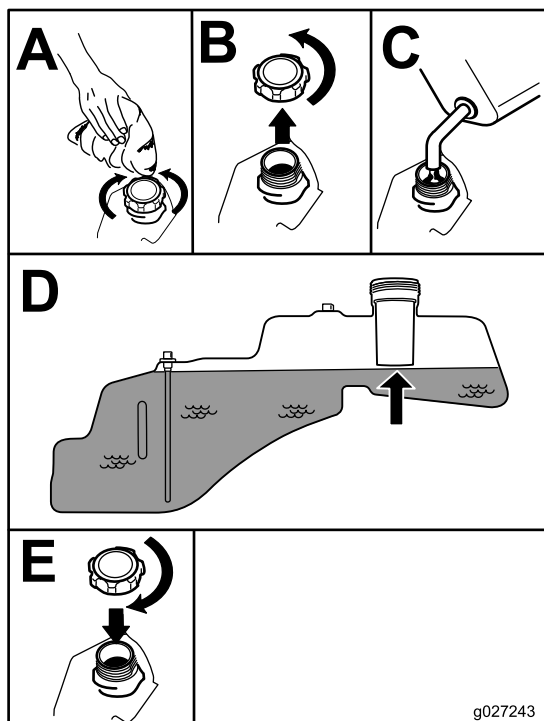
Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de brandstof toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de motor uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank.
4. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis ([Figuur 8](#)).

Opmerking: Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.



Figuur 8

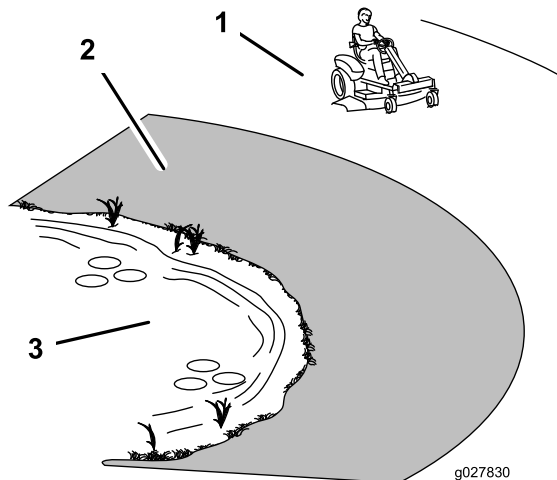
g027243

g027243

⚠ GEVAAR

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen.



Figuur 9

g027830

g027830

1. Veilige zone – Gebruik de machine in deze zone op hellingen van minder dan 15 graden of vlakke gebieden.
2. Gevarenzone – Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer op hellingen van meer dan 15 graden en in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 16\)](#).

Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maai-eenheden en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Als u maait op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de controle over de machine verliest.

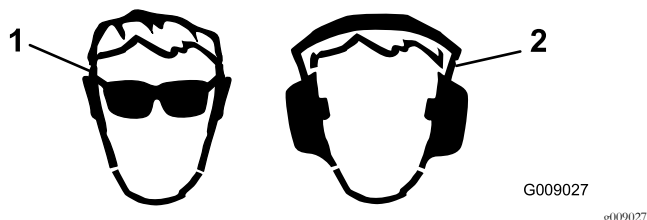
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Gebruik de machine niet in de buurt van water.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Gebruik beschermende uitrusting voor uw ogen, oren, voeten en hoofd.



Figuur 10

1. Draag oogbescherming.
2. Draag gehoorbescherming.

Het veiligheidssysteem gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem heeft de volgende functies:

- Voorkomen dat de motor gestart wordt, tenzij het tractiepedaal in NEUTRAAL staat.
- Automatisch nagaan of de parkeerrem ingeschakeld is en de aftakas uitgeschakeld bij het starten van de machine.
- De motor stoppen wanneer het tractiepedaal niet in NEUTRAAL staat en u de stoel verlaat.
- De parkeerrem automatisch inschakelen en de aftakas uitschakelen wanneer u de stoel verlaat terwijl het tractiepedaal in NEUTRAAL staat.
- De motor stoppen wanneer de parkeerrem niet ingeschakeld is en u de stoel verlaat.

Het veiligheidssysteem testen

1. Ga op de stoel zitten terwijl de motor uitgeschakeld is en controleer of de aftakasschakelaar in de UIT-stand staat.
2. Draai het contactsleuteltje op START; de startmotor moet nu aanslaan. Probeer de motor niet te starten of te stoppen vóór stap 3.
3. Draai het contactsleuteltje naar de stand AAN en duw de SmartPark schakelaar naar UIT. De rem moet uitgeschakeld worden, en het remlicht moet doven.
4. Terwijl de rem uitgeschakeld is en het tractiepedaal in NEUTRAAL staat, draait u de contactschakelaar naar START. De rem moet automatisch ingeschakeld worden, de motor moet aanslaan, en het remlicht moet gaan branden.
5. Terwijl de motor uitgeschakeld is en het sleuteltje in de AAN-stand staat, schakelt u de aftakas in door de messchakelaar omhoog te trekken; u moet de koppeling horen aangrijpen.
6. Zorg ervoor dat het tractiepedaal in neutraal staat en draai de contactschakelaar naar START. De aftakas moet uitgeschakeld worden en de motor moet aanslaan en starten zonder dat de messen draaien.
7. Laat de motor lopen en sta op van de stoel. De motor moet blijven lopen en het remlicht moet gaan branden.
8. Ga terug op de stoel zitten en schakel de parkeerrem uit door de SmartPark schakelaar naar UIT te duwen. De motor moet blijven lopen.
9. Sta opnieuw op uit de stoel. De rem moet automatisch ingeschakeld worden en de motor moet blijven draaien.
10. Ga terug op de stoel zitten en stel de maaimessen in werking door de messchakelaar omhoog te trekken.
11. Sta op uit de stoel. De messen moeten uitgeschakeld worden en de motor moet blijven draaien.
12. Ga terug op de stoel zitten en trek de messchakelaar omhoog. De messen moeten ingeschakeld worden. Schakel de messen uit door de messchakelaar naar beneden te duwen.
13. Trek de aftakasschakelaar omhoog om de messen in te schakelen. Zet het tractiepedaal in de stand ACHTERUIT. De messen moeten tot stilstand komen. Zet het tractiepedaal in de stand NEUTRAAL.
14. Trek de aftakasschakelaar omhoog om de messen in te schakelen. Draai de Key Choice schakelaar naar AAN en laat de schakelaar los. Het achteruitrijlampje moet gaan branden.
15. Zet het tractiepedaal in de stand ACHTERUIT. De messen moeten ingeschakeld blijven. Druk de messchakelaar in om de messen uit te schakelen. Het achteruitrijlampje moet uitgaan. Zet het tractiepedaal in de stand NEUTRAAL.

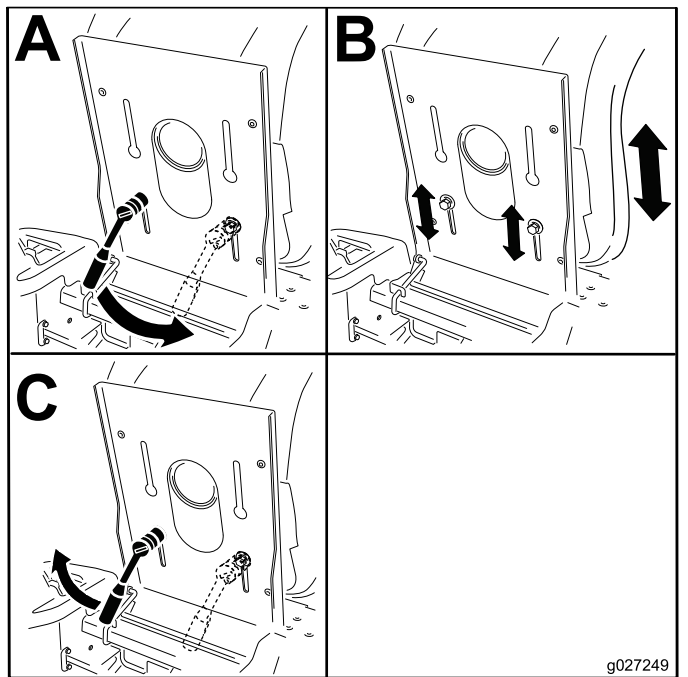
16. Als de SmartPark-schakelaar niet ingeschakeld is, duw deze dan in de AAN-stand en trap lichtjes op het tractiepedaal in de VOORUIT- of ACHTERUIT-stand. De rem moet uitgeschakeld worden, en het remlicht moet doven.

Opmerking: Trap licht op het pedaal en duw het niet volledig in, want dan loopt het remsysteem vast en kan het niet vrijgezet worden.

17. Terwijl de rem vrij gezet is, duwt u het tractiepedaal een beetje in en staat u op van de stoel. De motor moet afslaan.
18. Ga terug op de stoel zitten en draai het contactsleuteltje naar de UIT-stand. Na enkele seconden moet het remsysteem ingeschakeld worden.

Opmerking: Als het sleuteltje in de UIT-stand staat, gaat het remlicht niet branden.

Bestuurdersstoel instellen

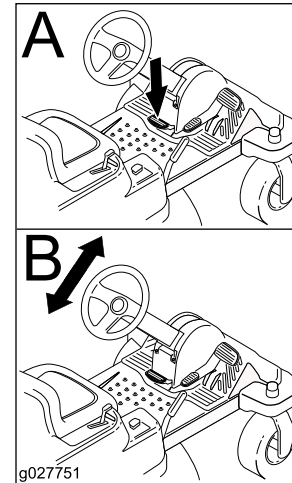


Figuur 11

Het stuurwiel afstellen

Het stuurwiel heeft 3 bedrijfsstanden en één opgerichte stand. De opgerichte stand dient om op de machine te stappen en om de stoel en de machine te verlaten. Plaats het stuurwiel tijdens het werken met de machine zo dat uw controle over de machine en uw comfort optimaal zijn.

1. Druk met uw voet de vrijgavehendel van de stuurkolom in.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand (Figuur 12).



Figuur 12

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding, zoals een veiligheidsbril, gripvaste, stevige schoenen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen juwelen.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Vervoer nooit passagiers op de machine en houd omstanders en huisdieren weg van de machine terwijl deze wordt gebruikt.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt voordat u de motor start.

- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort.
- Stop de maaimessen als u niet daadwerkelijk maait.
- Stop de machine en controleer de maaimessen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of als de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteeft met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Schakel de aandrijving van de maai-eenheid uit en stop de motor voordat u de maaihoogte wijzigt (tenzij u deze kunt aanpassen vanuit de bestuurderspositie).
- Laat de motor nooit lopen in een ruimte waar uitlaatgassen zich kunnen verzamelen.
- Als u de machine verlaat, laat deze dan niet draaien.
- Doe het volgende voordat u de bestuurderspositie verlaat (inclusief het legen van de grasvangers of deblokkeren van het kanaal):
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- De machine niet gebruiken als sleepvoertuig.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.
- Gebruik alleen door Toro goedgekeurde accessoires en werktuigen.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rijd omhoog en omlaag op hellingen. De toestand van het gras kan van invloed zijn op de stabiliteit van de machine.
- Vermijd bochten maken op hellingen. Als u toch een bocht moet maken, doe dit indien mogelijk langzaam en voorzichtig hellingafwaarts.

- Maak geen scherpe bochten met de machine. Wees voorzichtig als u de machine achteruitrijdt.
- Wees extra voorzichtig als u de machine gebruikt met werktuigen; deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.

De SmartPark™ parkeerrem gebruiken

De parkeerrem wordt elektronisch geactiveerd.

Activeer de parkeerrem op een van de volgende manieren:

- Zet de SmartPark™schakelaar op AAN (Figuur 6).
- De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld als de bestuurder de stoel verlaat en het tractiepedaal in NEUTRAAL staat.
- De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld 5 tot 6 seconden nadat de contactschakelaar op UIT is gezet (indien hij nog niet ingeschakeld was).

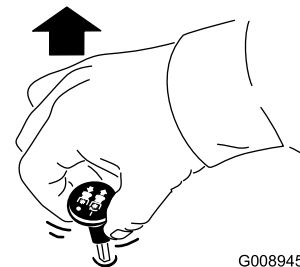
Zet de parkeerrem op een van de volgende manieren vrij:

- Tik het tractiepedaal in vooruit of achteruit.
- Duw de remschakelaar in UIT (Figuur 6).

De messchakelaar (aftakas) bedienen

De messchakelaar (aftakas) start en stopt de maaimessen en eventuele bekrachtigde werktuigen.

Messchakelaar (aftakas) inschakelen

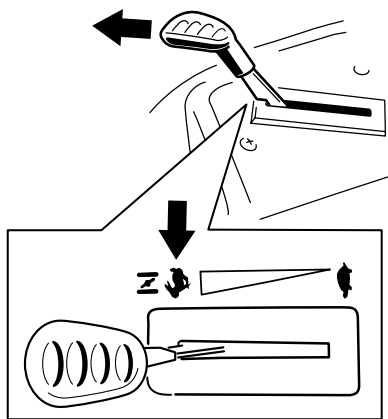


G008945

g008945

Figuur 13

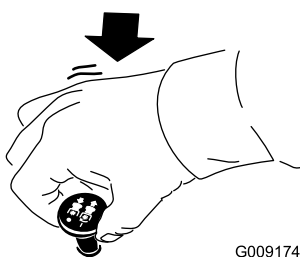
Opmerking: U moet de maaimessen altijd inschakelen met de gashendel op SNEL (Figuur 14).



Figuur 14

g186693

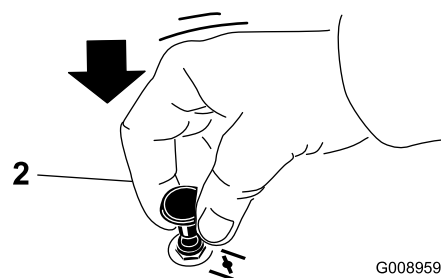
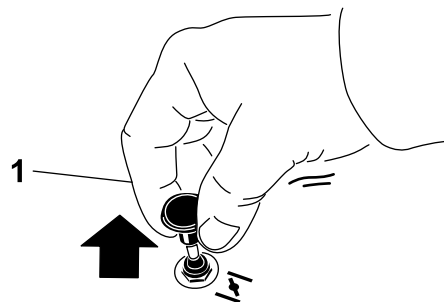
Messchakelaar (aftakas) uitschakelen



Figuur 15

G009174

g009174



Figuur 17

G008959

g008959

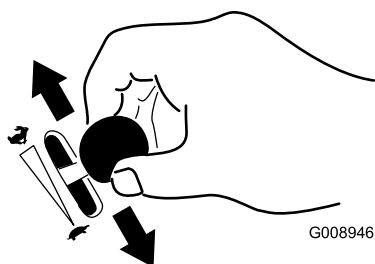
1. Aan

2. Uit

De gashendel bedienen

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM (Figuur 16).

Gebruik altijd de stand SNEL als u het maaidek inschakelt met de messchakelaar (aftakas).



Figuur 16

G008946

g008946

De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Gebruik de choke om de motor te starten als deze koud is.
2. Trek de knop van de choke uit om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 17).

Opmerking: Zorg ervoor dat u de choke volledig hebt ingeschakeld. Het zou kunnen dat u de knop omhoog moet houden als u de contactschakelaar gebruikt.

3. Druk de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 17).

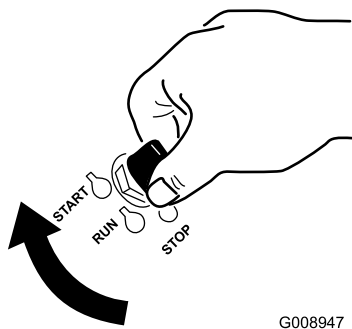
De contactschakelaar bedienen

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand START (Figuur 18).

Opmerking: Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Mogelijk moet u verschillende keren proberen om de motor te starten als u de motor voor het eerst start nadat het brandstofsysteem helemaal zonder brandstof heeft gezeten.



G008947

g008947

Figuur 18

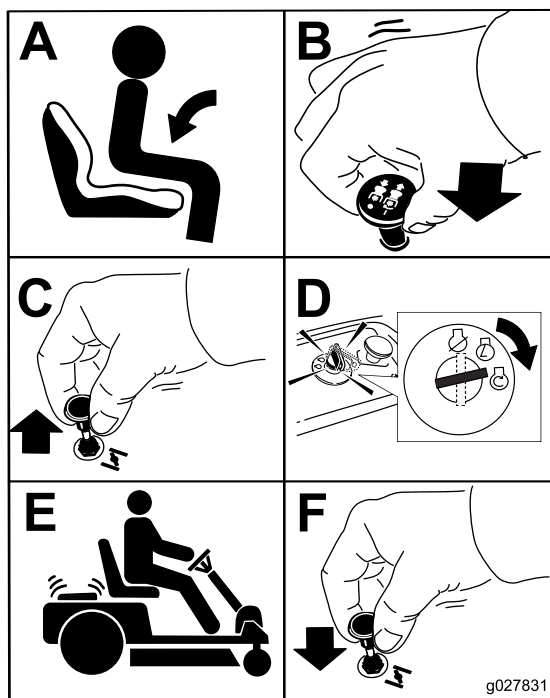
2. Draai het contactsleuteltje om de motor af te zetten.

De motor starten en uitschakelen

Motor starten

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als u de startmotor langer dan 5 seconden in werking stelt, kan deze worden beschadigd. Als de motor niet wil starten, moet u 10 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw in werking stelt.

Ga op de bestuurdersstoel zitten en zorg dat de parkeerrem ingeschakeld is (Figuur 19).



g027831

g027831

Figuur 19

De motor afzetten

1. Schakel de maaimessen uit door de aftakasschakelaar naar UIT te duwen (Figuur 15).
2. Zet de gashendel op SNEL.
3. Draai het contactsleuteltje op UIT en verwijder het sleuteltje.

Met de machine rijden

Deze machine heeft eigenschappen van zowel een tractor als een zero-turn machine. Net als een tractor heeft de machine een pedaal waarmee zowel de voorwaartse als achterwaartse beweging en de snelheid worden bepaald, en een stuurwiel waarmee u de richting en de draaicirkel bepaalt. Net als bij een zero-turn machine kunnen de achteraandrijfwielen afzonderlijk van elkaar werken, waardoor u korte bochten kunt maken en snel van richting kunt veranderen. Dat maakt de machine veel wendbaarder, maar mogelijk moet u ook oefenen als u het niet gewend bent om met een dergelijke machine te rijden.

⚠ WAARSCHUWING

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

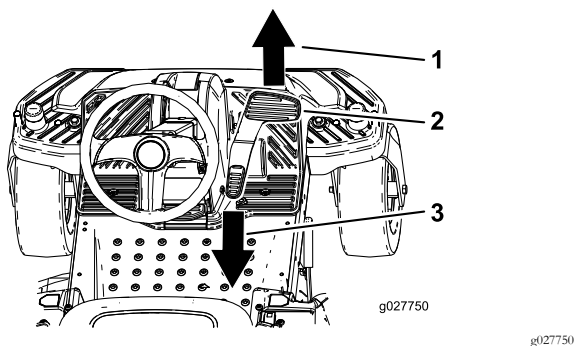
- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). De gashendel op SNEL zetten kan het beste zijn met het oog op de prestaties. Voor de meeste toepassingen wordt de stand VOL GAS aanbevolen.

Vooruit- en achteruitrijden

1. Zet de gashendel op SNEL.
2. Zet de parkeerrem vrij.
3. Zet uw voet op het tractiepedaal en trap de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden of trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Figuur 20).

Opmerking: Hoe verder u het pedaal intrapt (in beide richtingen), hoe sneller de machine in de gewenste richting zal rijden.



Figuur 20

1. Vooruit
2. Tractiepedaal
3. Achteruit
4. Om langzamer te rijden, laat u het tractiepedaal opkomen.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u het tractiepedaal laten opkomen, de messchakelaar uitschakelen, de gashendel in de SNEL-stand zetten, de parkeerrem inschakelen en het contactsleuteltje naar uit draaien.

Opmerking: Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het Key Choice sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Achteruit maaien

De machine is uitgerust met een veiligheid die voorkomt dat het maaidek maait als de machine achteruitrijdt. Als u in achteruit schakelt terwijl de aftakas ingeschakeld is, komt deze tot stilstand. Als u toch wilt maaien terwijl de machine in achteruit geschakeld staat, kunt u de veiligheid tijdelijk uitschakelen.

Opmerking: Maai uitsluitend in de achteruitstand als dat noodzakelijk is.

⚠ GEVAAR

Er kan een kind of een omstander onder de rijdende maaier belanden terwijl de messen ingeschakeld zijn, wat ernstige letsels of de dood kan veroorzaken.

- Maai niet in de achteruit-stand, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Gebruik de Key Choice schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.
- Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het Key Choice sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

Als u zeker bent dat het veilig is om te maaien of een werktuig te gebruiken in achteruit, voer dan de volgende stappen uit:

1. Steek het Key Choice sleuteltje in de Key Choice schakelaar (Figuur 7).
2. Schakel de aftakas in.
3. Draai het Key Choice sleuteltje rechtsom tot het niet verder kan en laat het terugkeren.

Opmerking: Een rood lampje gaat branden op het bedieningspaneel om aan te geven dat de veiligheid uitgeschakeld is.

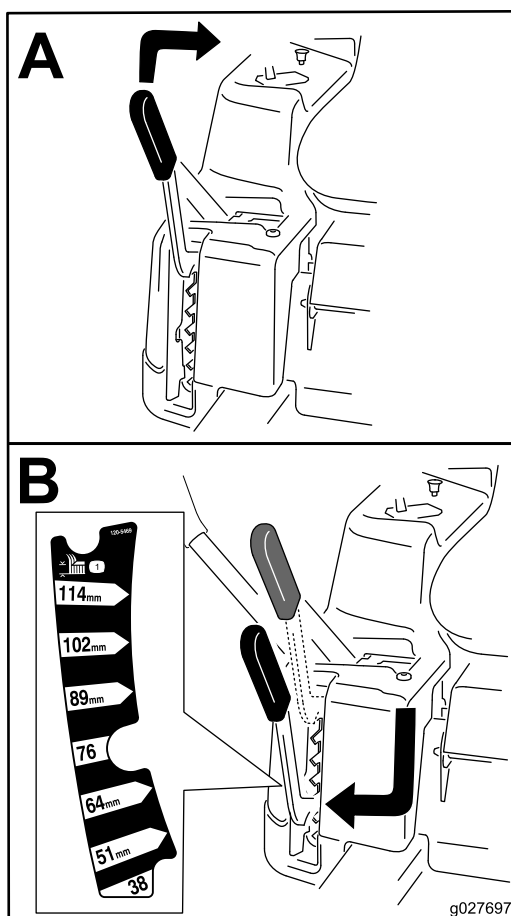
4. Voer de maaiwerkzaamheden uit.
5. Verwijder na het maaien het Key Choice sleuteltje (Figuur 7).

Opmerking: Een uitgeschakelde veiligheid blijft in deze modus staan – uw maaimes of door de aftakas aangedreven werktuig werkt wanneer u achteruitrijdt – en het lampje op het bedieningspaneel blijft branden tot u de aftakas uitschakelt of de motor uitzet.

De maaihoogte instellen

Opmerking: De transportstand is de hoogste maaihoogtestand of maaihoogte (115 mm), zoals geïllustreerd in Figuur 21.

De maaihoogte wordt bepaald met de hendel rechts van de bestuurdersstoel (Figuur 21).



Figuur 21

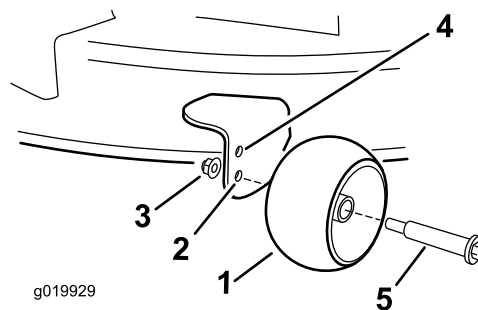
Antiscalpeerrollen afstellen

Voor machines met een maaidek van 107 cm

Als u de maaiahogte wijzigt, stel dan de hoogte van de antiscalpeerrollen in.

Opmerking: Stel de antiscalpeerrollen zo af dat ze de grond niet raken op normale, vlakke maaiterreinen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de antiscalpeerrollen af in een van de volgende standen:
 - Bovenste gat – gebruik deze stand als het maaidek op een maaiahogte van 63 mm of lager staat (Figuur 22).
 - Onderste gat – gebruik deze stand als het maaidek op een maaiahogte van 76 mm of hoger staat (Figuur 22).



Figuur 22

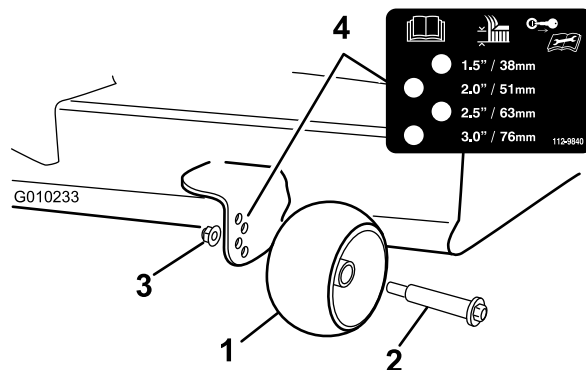
1. Antiscalpeerrol
2. Onderste gat – met het maaidek op een maaiahogte van 76 mm of hoger
3. Flensmoer
4. Bovenste gat – met het maaidek op een maaiahogte van 63 mm of lager.
5. Bout

Voor machines met een maaidek van 127 cm

Als u de maaiahogte wijzigt, stel dan de hoogte van de antiscalpeerrollen in.

Opmerking: Stel de antiscalpeerrollen zo af dat ze de grond niet raken op normale, vlakke maaiterreinen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de antiscalpeerrollen (Figuur 23) in zodat deze zo goed mogelijk overeenkomen met de ingestelde maaiahogte.



Figuur 23

1. Antiscalpeerrol
2. Bout
3. Flensmoer
4. Afstand tussen openingen

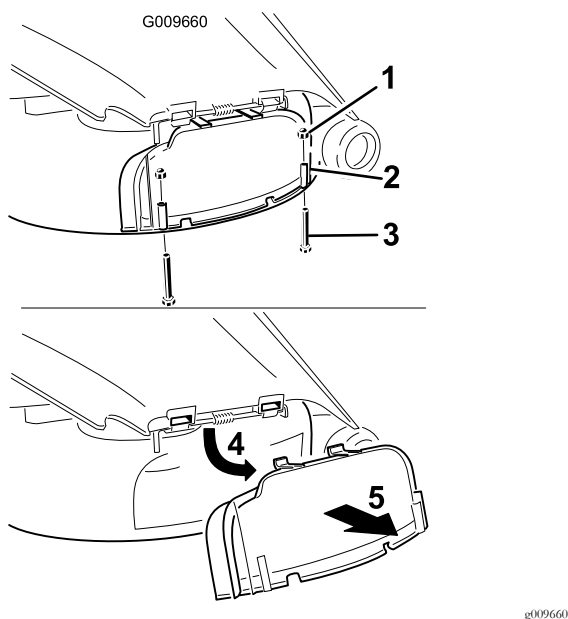
Zijuitworp gebruiken

Alleen machines met maaidekken van 107 cm

Het maaidek en de maaimessen die worden geleverd met deze machine zijn ontworpen om optimale mulch- en zijuitworpprestaties te leveren.

Uitworpafsluiter verwijderen om uitwerpkanaal te gebruiken

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de 2 moeren en bouten waarmee de uitworpafsluiter aan de machine is bevestigd (Figuur 24).



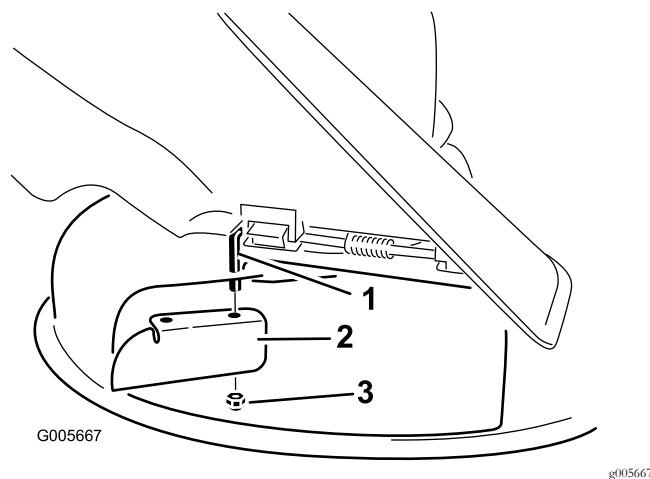
Figuur 24

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Dopmoer (1/4") | 4. Draai het deksel omhoog |
| 2. Afvoer afsluiter | 5. Verwijder het deksel |
| 3. Bout (1/4 x 2 1/2") | |

4. Verwijder de afvoer afsluiter.
5. Til de grasgeleider op en ga naar de borgmoer op de draaistang van de grasgeleider.
6. Verwijder de aanwezige dunne moer (3/8").
7. Monteer de keerplaat op de draaistang (Figuur 25).

Opmerking: Gebruik de aanwezige dunne moer (3/8") om de plaat aan de maaier te bevestigen.

Opmerking: De keerplaat wordt samen met de machine geleverd als een los onderdeel.



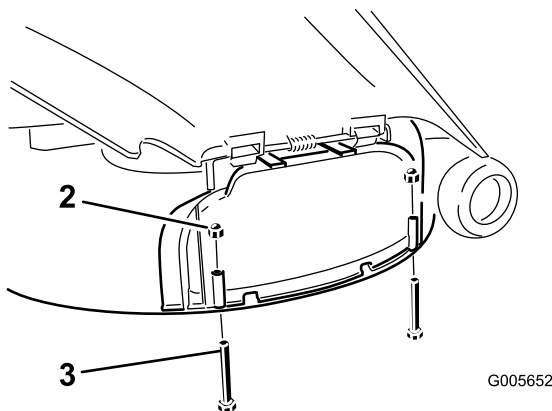
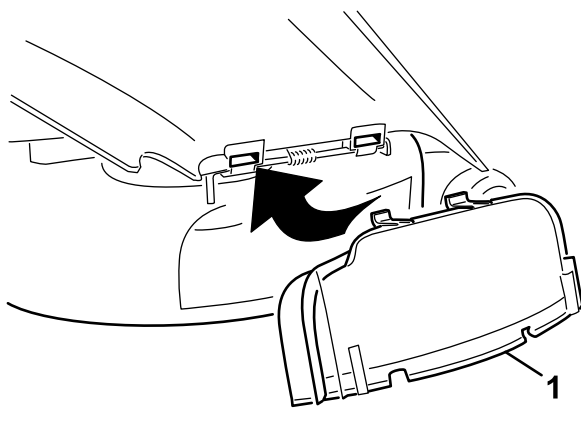
Figuur 25

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Draaistang | 3. De aanwezige dunne moer (3/8") |
| 2. Keerplaat (oorspronkelijk geleverd met de machine) | |
-
8. Draai de moer vast met 7 tot 9 N·m.
 9. Laat de grasgeleider over de uitwerpopening zakken

Belangrijk: Het maaidek moet zijn uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert als de machine in de zijuitworpmodus staat.

De uitworpafsluiter monteren om te mulchen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de keerplaat van het maaidek (Figuur 25).
4. Til de grasgeleider op en schuif de lippen boven op de afvoer afsluiter onder de bevestigingsstang van de grasgeleider door.
5. Draai de afvoer afsluiter naar beneden op de opening en op de onderste lip van het maaidek (Figuur 26).



Figuur 26

1. Afvoer afsluiter
2. Dopmoer (1/4")
3. Bout (1/4 x 2 1/2")

6. Zet de uitworpafsluiter vast aan de onderste lip van het maaidek met twee bouten (1/4 x 2 1/2") en twee dopmoeren (1/4") zoals getoond in [Figuur 26](#).

Opmerking: Draai de moeren niet te strak aan. Hierdoor kan de afsluiter vervormen en in aanraking komen met de messen.

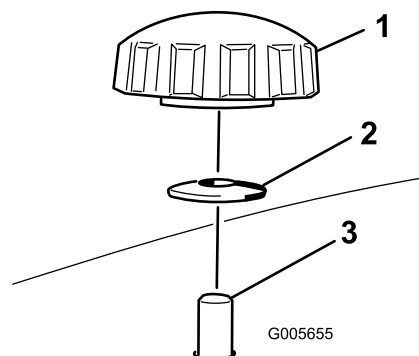
Alleen machines met maaidekken van 127 cm

Het maaidek en de maaimesen die worden geleverd met deze machine zijn ontworpen om optimale mulch- en zijuitworp prestaties te leveren.

Rechterplaat verwijderen om uitwerpkanaal te gebruiken

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het rechtermes van de maaier, zie [Maaimessen verwijderen \(bladz. 44\)](#)

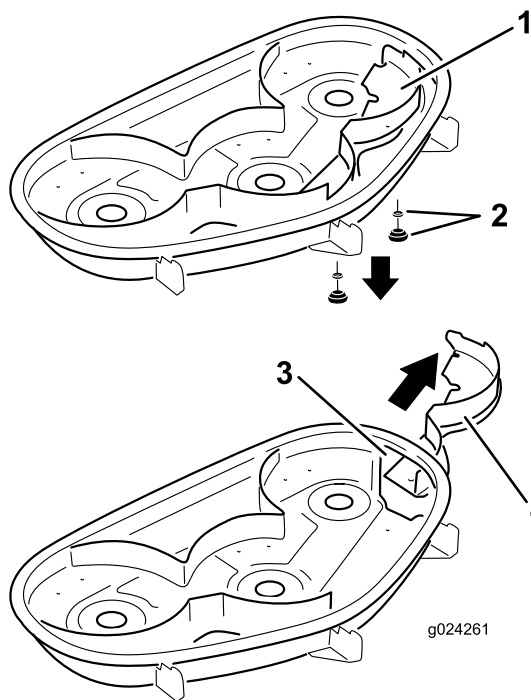
4. Verwijder de 2 knoppen en de klemringen waarmee de rechterplaat is bevestigd aan het maaidek ([Figuur 27](#)).



Figuur 27

1. Knop
2. Klemring
3. Bout van plaat, door maaidek gestoken

5. Verwijder vervolgens de rechterplaat en laat de grasgeleider over de uitwerpopening zakken zoals wordt getoond in [Figuur 27](#) en [Figuur 28](#).



Figuur 28

1. Rechterplaat
2. Klemring en knop
3. Uitwerpopening

6. Monteer de bevestigingen in de openingen in de bovenkant van het maaidek om rondvliegend vuil te voorkomen.

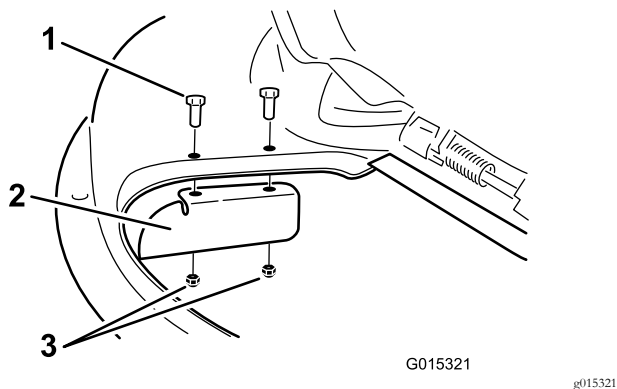
⚠ WAARSCHUWING

Het maaidek kan voorwerpen uitwerpen uit niet-afgedichte openingen, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

- Gebruik het maaidek nooit zonder dat alle openingen in de maaikast zijn afgedicht met bouten en moeren.
 - Zorg ervoor dat er bouten en moeren zijn gemonteerd in de montageopeningen als de mulchplaat is verwijderd.
7. Monteer het rechtermes van de maaier, zie [Maaimessen monteren](#) (bladz. 45).
 8. Breng de grasgeleider omhoog. Monteer 2 bouten (5/16 x 3/4") in de 2 gaten in de uitsparing van het maaidek.
 9. Monteer de keerplaat op het maaidek ([Figuur 29](#)).

Opmerking: Zet de plaat met de twee borgmoeren (5/16") vast aan het maaidek.

Opmerking: De keerplaat wordt samen met de machine geleverd als een los onderdeel.



Figuur 29

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Bout (5/16 x 3/4") | 3. Borgmoer (5/16") |
| 2. Keerplaat | |

10. Draai de bevestigingen vast met 7 tot 9 N m.
11. Laat de grasgeleider over de uitwerpopening zakken.

Belangrijk: Het maaidek moet zijn uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert als de machine in de zijuitworpmodus staat.

Rechterplaat monteren voor mulching

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de keerplaat van het maaidek ([Figuur 29](#)).

4. Verwijder het rechtermes van de maaier, zie [Maaimessen verwijderen](#) (bladz. 44).
5. Schuif de rechterplaat onder het maaidek en bevestig het met 2 knoppen en klemringen (holle kant gericht naar het maaidek) zoals wordt getoond in [Figuur 27](#) en [Figuur 28](#).
Belangrijk: Zorg ervoor dat het lipje helemaal rechts op de rechterplaat buiten het maaidek zit en gelijk met de wand van het maaidek is.
6. Monteer het rechtermes van de maaier, zie [Maaimessen monteren](#) (bladz. 45).

Tips voor bediening en gebruik

Gebruik van de snel-stand van de gashendel

Voor een optimaal maairesultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

Eén derde van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer één derde van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Met de juiste regelmaat maaien

Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer

afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihoogte.

Een lagere maaisnelheid gebruiken

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Wanneer u op oneffenheden maait, moet u de maaihoogte hoger zetten om een golvend gazon te voorkomen.

Stoppen De machine stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven. Om dit te voorkomen kunt u naar een reeds gemaaid oppervlak gaan met de messen ingeschakeld, of u kunt het maaidek uitschakelen terwijl u vooruitgaat.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer na elk gebruik of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes.

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

- Verwijder gras en vuil van de maai-eenheden, de geluiddempers en het motorcompartiment om brand te voorkomen. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine stalt of transporteert.
- Schakel de aandrijving van het werktuig uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.

- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine stalt of transporteert.
- Stal de machine of het brandstofvat nooit in de buurt van een open vuur, vonken of een waakvlam zoals die van een boiler of een ander apparaat.

Machine met de hand duwen

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Sleep de machine niet, dit kan schade veroorzaken.

Deze machine is uitgerust met een elektrisch remmechanisme. Om de machine te duwen, moet het contactsleuteltje in de stand LOPEN staan. De accu moet geladen zijn en werken om de elektrische rem te kunnen uitschakelen.

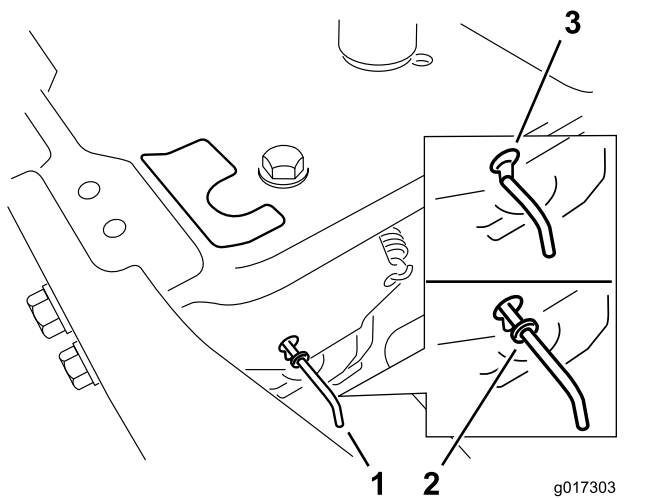
De machine duwen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zoek de omloophendels op het frame aan beide kanten van de machine.
4. Zet de omloophendels naar voren door het "sleutelgat" en dan naar beneden om ze vast te zetten (Figuur 30).

Opmerking: Doe dit met elke hendel.

5. Draai het contactsleuteltje op Aan en schakel de parkeerrem uit.

Opmerking: Start de machine niet.



Figuur 30

- | | |
|--|--|
| 1. Locatie van de omloophendels | 3. Stand van hendel voor het duwen van machine |
| 2. Stand van hendel voor het gebruik van machine | |

- Als u klaar bent, dient u het contactsleuteltje opnieuw naar STOP draaien om te voorkomen dat de accu ontlad.

Opmerking: Als de machine niet kan worden bewogen, is de elektrische rem mogelijk nog ingeschakeld. U kunt de elektrische rem indien nodig manueel vrij zetten; zie [Elektrische rem vrij zetten \(bladz. 42\)](#).

Gebruik van de machine

Zet de omloophendels naar achteren door het spiegel en dan naar beneden om ze vast te zetten zoals wordt getoond in [Figuur 30](#).

Opmerking: Doe dit met elke hendel.

De machine transporteren

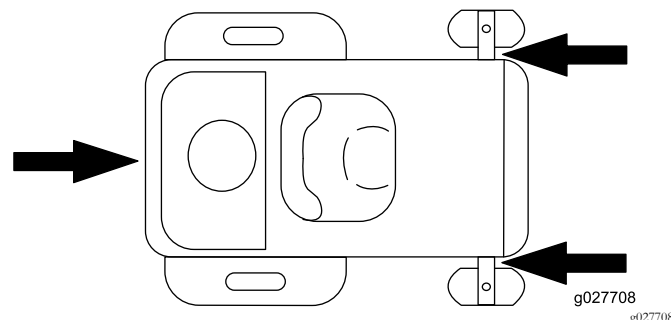
Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde remmen, verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden op de weg zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig' is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

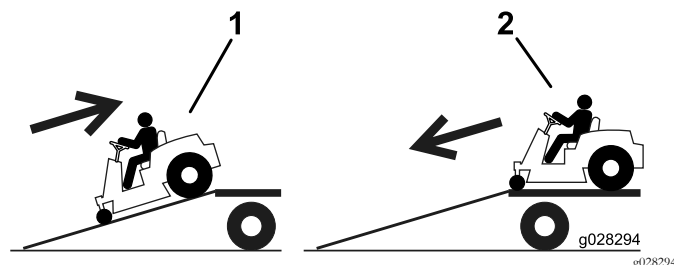
- Als u een aanhanger gebruikt, bevestig deze dan aan het sleepvoertuig en sluit de veiligheidskettingen aan.
- Sluit indien van toepassing de remmen van de aanhanger aan.
- Laad de machine op de aanhanger of de vrachtwagen.
- Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, stel de rem in werking en sluit de brandstofklep.
- Zet de machine vast bij de voorste zwenkwielen en de achterbumper ([Figuur 31](#)).



Figuur 31

De machine laden

Wees extra voorzichtig als u machines inlaadt op een aanhangwagen of een vrachtwagen of uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een hellingbaan die breder is dan de machine. Rij de machine achteruit op de oprijplaat en rij er vooruit af ([Figuur 32](#)).



Figuur 32

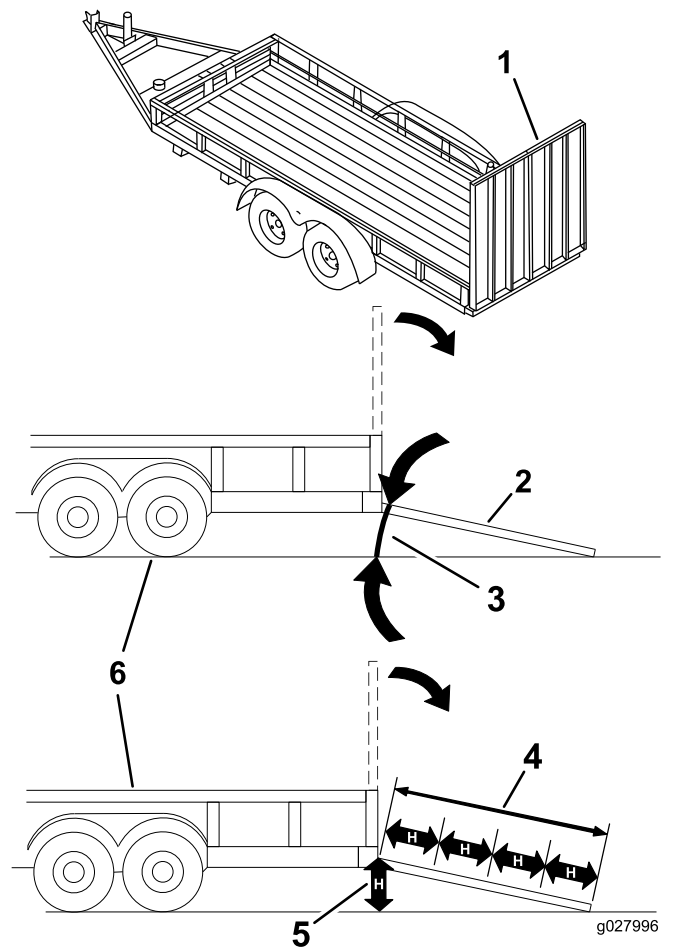
- Rij de machine achteruit op de oprijplaat.
- Rij de machine vooruit de oprijplaat af.

Belangrijk: Gebruik geen smalle, afzonderlijke oprijplaten voor elke zijde van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken (Figuur 33).

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik één oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke hellingbanen voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de oprijplaat minstens 4 keer zo lang is als de afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. Hierdoor is de hoek die de oprijplaat maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.
- Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.



Figuur 33

- | | |
|---|--|
| 1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagstand. | 4. De hellingbaan is minstens 4 keer zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond |
| 2. Zijaanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadstand | 5. H = Afstand van de laadbak van de vrachtwagen of aanhanger tot de grond. |
| 3. Niet groter dan 15 graden | 6. Aanhanger |

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• Motorolie verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Oliepeil controleren. • Luchtinlaatrooster reinigen. • Controleer de maaimessen. • Controleer de grasgeleider op schade.
Na elk gebruik	• De voorkant van de machine controleren en reinigen. • Maaikast reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	• Smeer alle smeerpunten. • Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Bandenspanning controleren. • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Het schuimelement van het luchtfilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Het papieren filterelement een onderhoudsbeurt geven (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Motorolie verversen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Oliefilter vervangen. (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Controleer de bougie(s). • Controleer het brandstoffilter van de slang.
Om de 200 bedrijfsuren	• Papierelement vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • De bougie(s) vervangen. • Brandstoffilter van de slang vervangen.
Vóór de stalling	• Accu opladen en accukabels loskoppelen. • Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. • Beschadigde oppervlakken bijwerken.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Onderhouds- en opslagveiligheid

- Doe het volgende voordat u de machine gaat repareren:
 - Schakel de aandrijvingen uit.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
 - Maak de bougiekabels los.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Verwijder gras en vuil van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen.
- Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine opslaat.
- U mag de machine of brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis brandstof aftappen.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats de machine en/of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabel los of verwijder de bougiekabel voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen met een dikke voering en wees voorzichtig als u er onderhoudswerkzaamheden aan verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten, in het bijzonder de bevestigingen van de maaimessen. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Doe nooit iets wat de functie van een veiligheidsvoorziening belemmert of wat ervoor zorgt dat een veiligheidsvoorziening minder bescherming biedt. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet

u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

- Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.

De stoel omhoog zetten

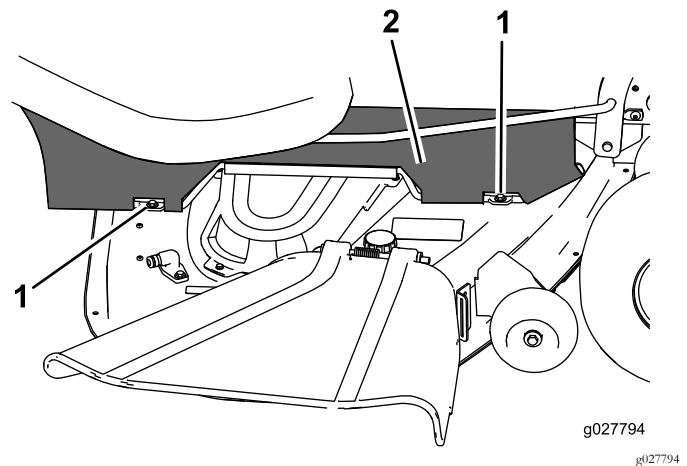
Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is en til de stoel naar voren.

U kunt bij de volgende onderdelen komen door de stoel omhoog te zetten:

- Plaatje met serienummer
- Instructiesticker voor controle en onderhoud
- Bouten voor het verstellen van de stoel
- Brandstoffilter
- Accu en kabels

De afdekking van het maaidek losmaken

Maak de 2 onderste bouten van de afdekking los om toegang te verkrijgen tot de bovenkant van het maaidek (Figuur 34).



Figuur 34

1. Onderste bout

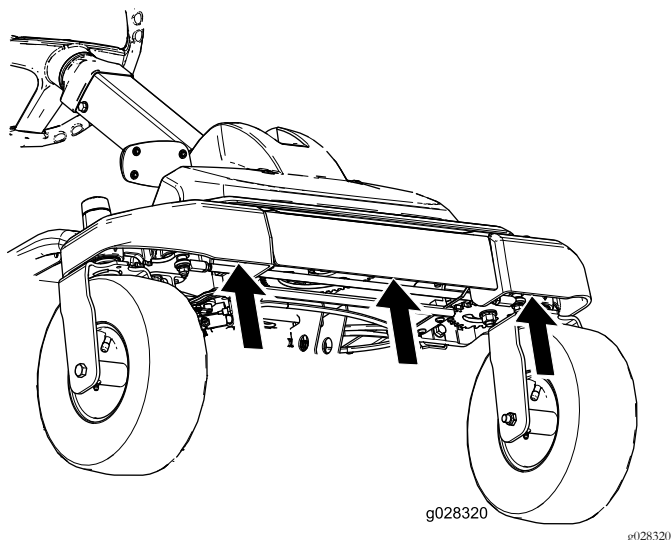
2. Afdekking

Opmerking: Draai de bouten altijd vast om de afdekking te bevestigen na onderhoudswerkzaamheden.

De voorkant van de machine omhoog brengen

Als de voorkant van de machine omhoog moet worden gebracht, gebruik dan de rand helemaal vooraan, zoals getoond in [Figuur 35](#).

Belangrijk: Gebruik de voorste rand van de machine als krikpunt om schade aan het stuurmechanisme te voorkomen.



Figuur 35

Smering

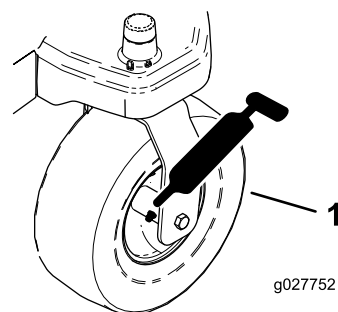
De lagers smeren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Smeer alle smeerpunten.

Type vet: nr. 2 vet op lithiumbasis

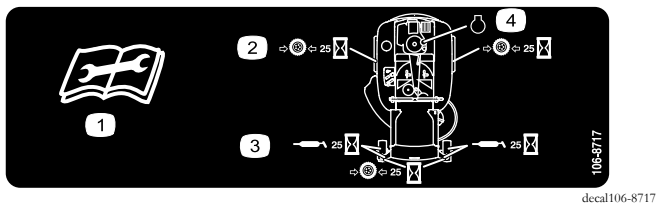
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels (Figuur 36 en Figuur 37) met een doek.

Opmerking: Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.



Figuur 36

1. Voorste zwenkwiel



Figuur 37

Op onderkant van zitgedeelte van stoel

1. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren
3. Smeer de machine om de 25 bedrijfsuren
4. Motor

-
4. Zet telkens een smeerpistool op een nippel ([Figuur 36](#) en [Figuur 37](#)).
 5. Spuit vet in de nippels totdat er vet bij de lagers naar buiten komt.

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

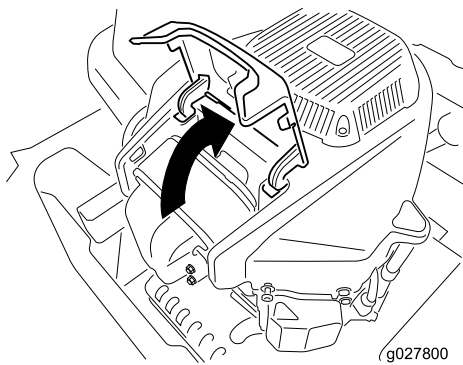
U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.

Onderhoud van het luchtfilter

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

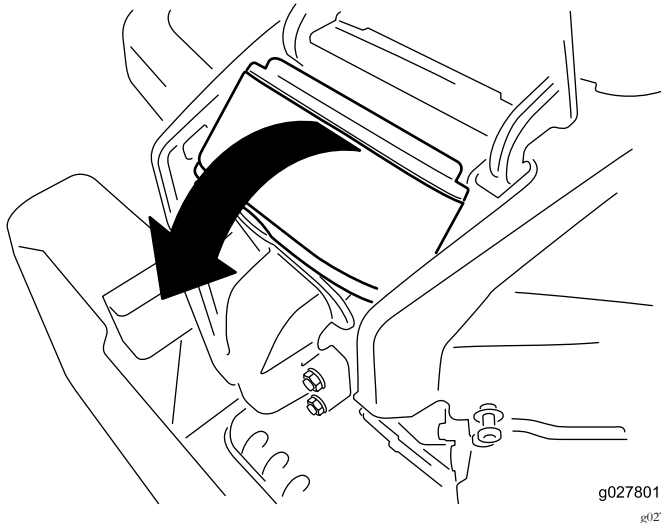
De elementen verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de omgeving van het luchtfilterdeksel schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
4. Til het deksel op en draai het luchtfilter uit de motor ([Figuur 38](#)).



g027800

g027800

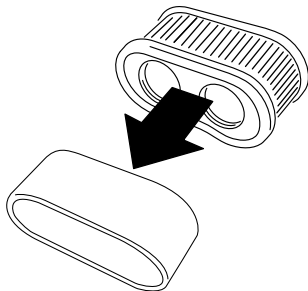


g027801

g027801

Figuur 38

5. Neem het schuimelement van het papieren element (Figuur 39).



g027802

g027802

Figuur 39

Het schuimelement een onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het schuimelement van

het luchtfilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Reinig het schuimelement met water en vervang het indien het beschadigd is.

Het papierelement een onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het papieren filterelement een onderhoudsbeurt geven (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Om de 200 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Papierelement vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

1. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen.
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de afdichting.

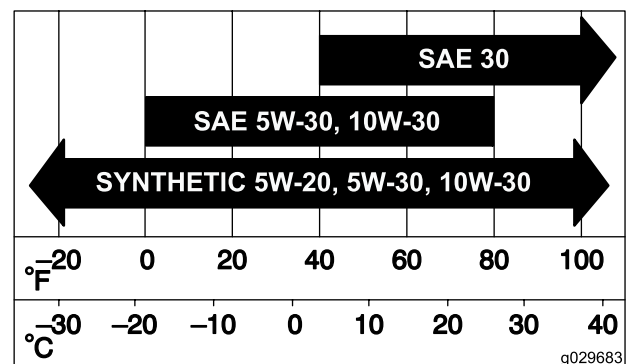
Belangrijk: Het papierfilter nooit reinigen met te harde perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.

Motorolie verversen

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

Carterinhoud: ~met filter – 2,4 liter

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



g029683

g029683

Figuur 40

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

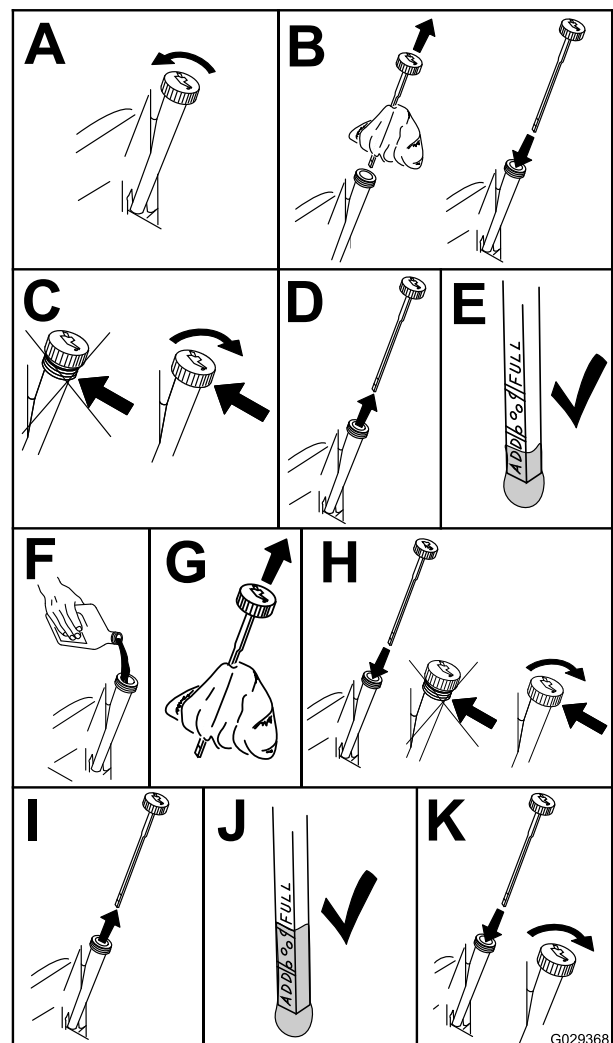
⚠ WAARSCHUWING

Contact met hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Belangrijk: Als er te veel of te weinig olie zit in het carter van de motor en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Controleer of de motor is afgezet, horizontaal staat en is afgekoeld zodat de olie tijd heeft om weg te lopen naar de opvangbak.
3. Om te voorkomen dat er vuil, maaisel, enz. in de motor terechtkomt, moet u de omgeving van de vuldop/peilstok reinigen voordat u deze verwijdert (Figuur 41).
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.



Figuur 41

Motorolie verversen en oliel filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren/Na de eerste maand (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorolie verversen.

Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorolie verversen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

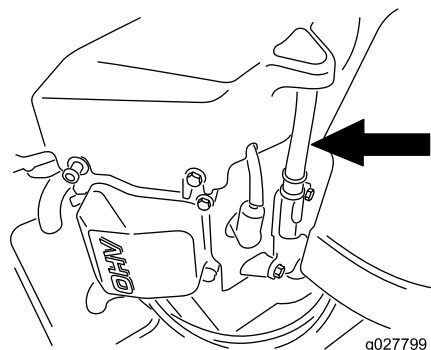
Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Oliel filter vervangen. (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Opmerking: Vervang het oliel filter van de motor vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

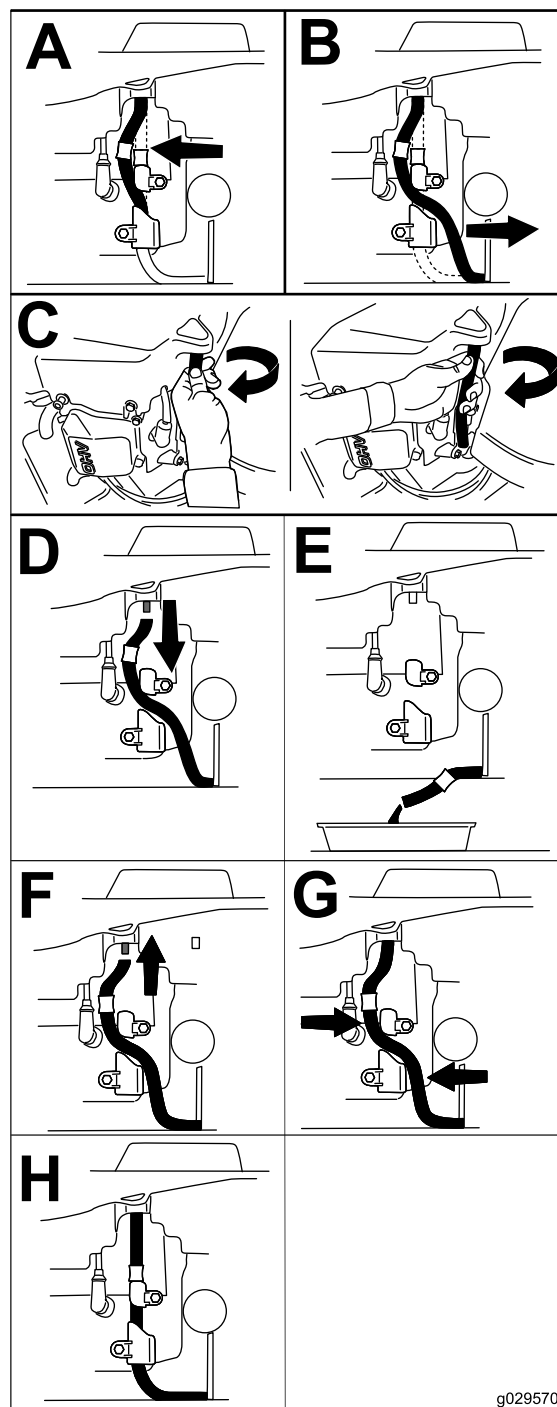
Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle olie volledig kan worden afgetapt.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.

3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Tap de motorolie af.



g027799

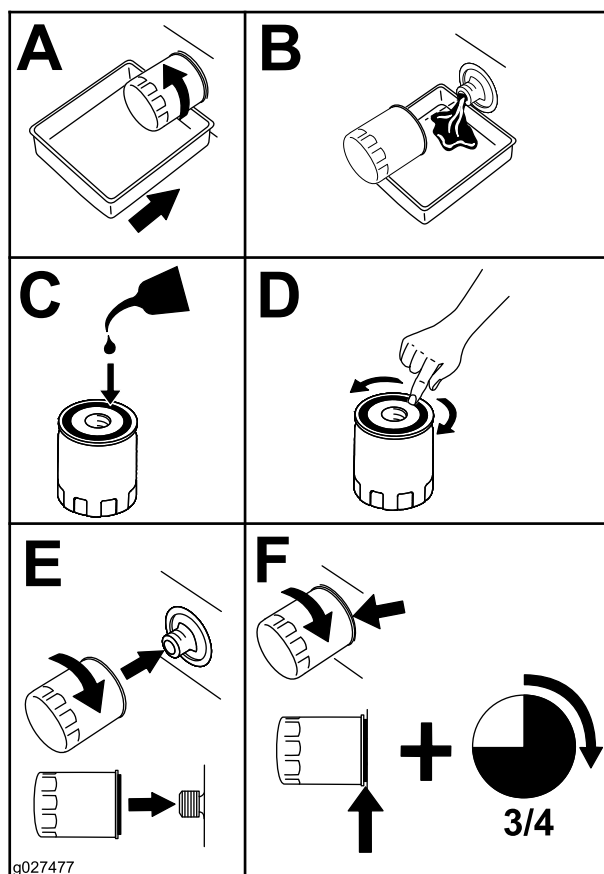


g029570

Figuur 42

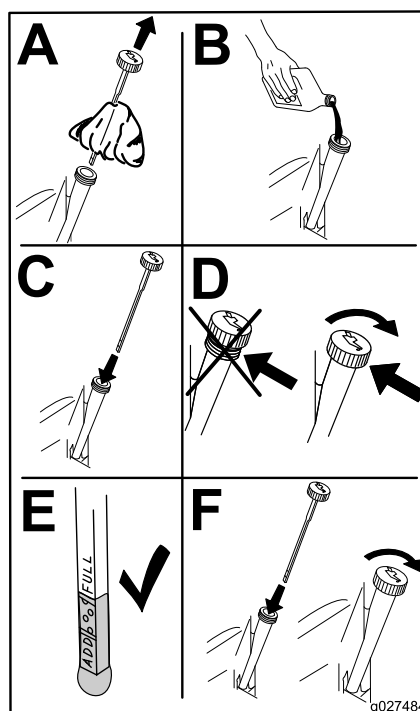
5. Vervang het motoroliefilter (Figuur 43).

Opmerking: Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai de filter nog $\frac{3}{4}$ slag extra vast.



Figuur 43

6. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering **Vol** bereikt (Figuur 44).



Figuur 44

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Controleer de bougie(s).

Om de 200 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—De bougie(s) vervangen.

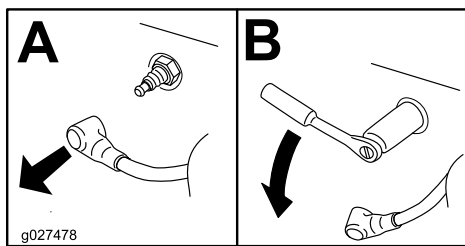
Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer indien nodig nieuwe bougies.

Type: Champion® RN9YC of NGK® BPR6ES

Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.



Figuur 45

g027478

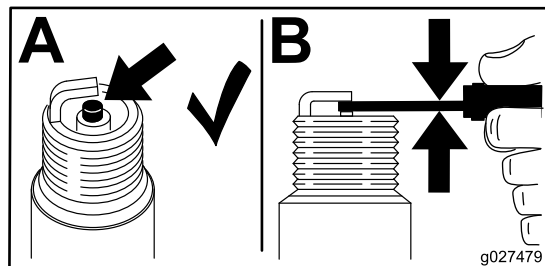
Opmerking: Door de diepe uitsparing rond de bougie is doorblazen met perslucht de meest effectieve manier om de holte te reinigen. De bougie is heel goed bereikbaar als de ventilatorbehuizing wordt verwijderd voor reinigingswerkzaamheden.

Bougie controleren

Belangrijk: Bougie(s) nooit schoonmaken. Vervang een bougie altijd als deze een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Stel de afstand in op 0,76 mm.

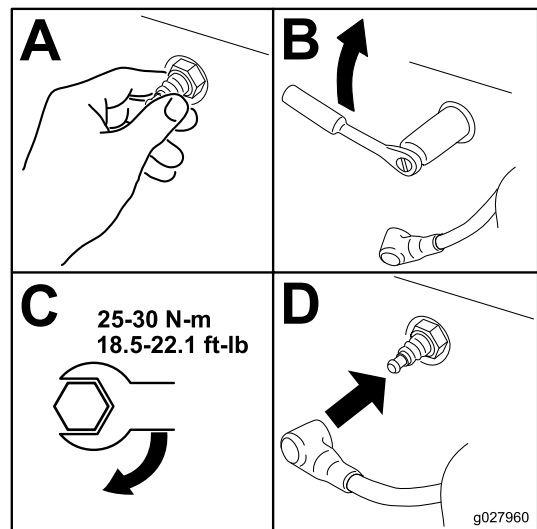


Figuur 46

g027479

Bougie monteren

Draai de gloeibougie(s) vast met een torsie van 25 tot 30 N·m.



Figuur 47

g027960

Het koelsysteem reinigen

Verwijder voor elk gebruik gras en vuil van het luchtinlaatrooster.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de luchtfilter van de motor.
4. Verwijder het motorscherm.
5. Om te voorkomen dat vuil in de luchtinlaat komt, plaats de luchtfilter op de filterbasis.
6. Verwijder vuil en gras van de onderdelen.
7. Verwijder de luchtfilter en plaats het motorscherm.
8. De luchtfilter monteren.

Onderhoud brandstofsysteem

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Verricht onderhoudswerkzaamheden in verband met het brandstofsysteem als de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

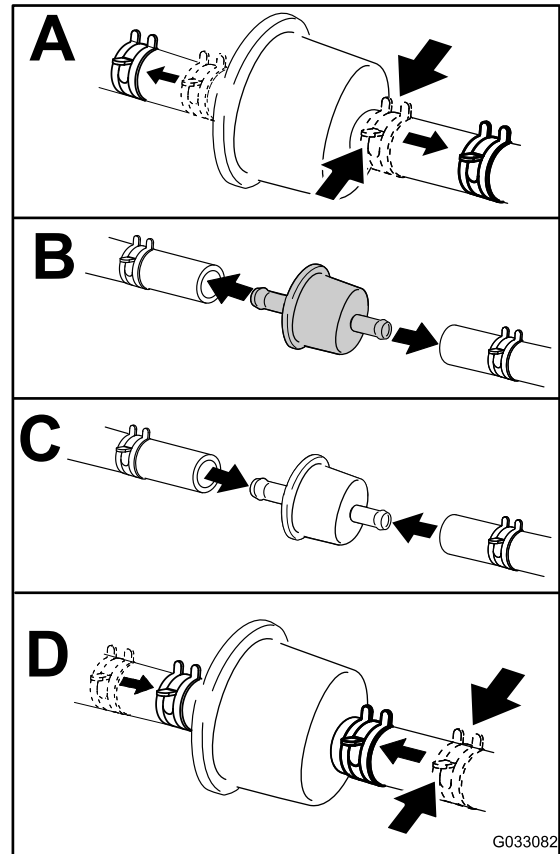
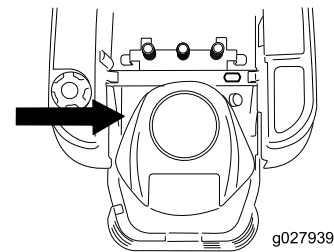
Brandstoffilter van de slang vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Controleer het brandstoffilter van de slang.

Om de 200 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Brandstoffilter van de slang vervangen.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de rem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.



Figuur 48

Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen.

Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Onderhoud van de accu

Accu verwijderen

▲ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

3. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de accu.
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Figuur 49).

Opmerking: Bewaar alle bevestigingsmiddelen.

▲ WAARSCHUWING

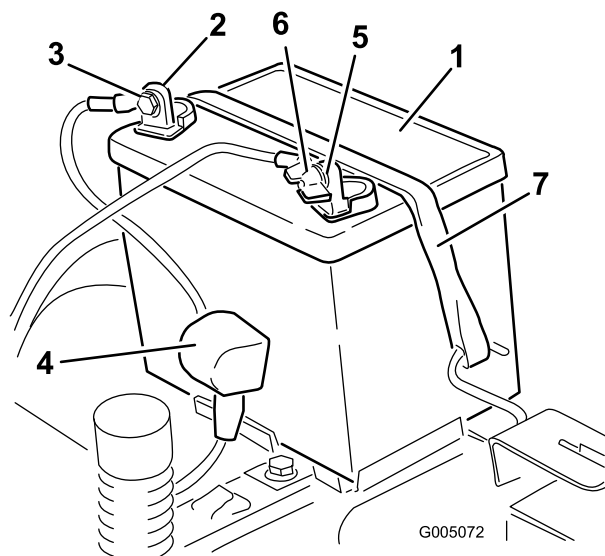
Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

5. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) over de kabel.
6. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Figuur 49).

Opmerking: Bewaar alle bevestigingsmiddelen.

7. Verwijder de bevestigingsband van de accu (Figuur 49) en til de accu uit de accubak.



Figuur 49

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Accu | 5. Minpool (–) van de accu |
| 2. Pluspool (+) van de accu | 6. Vleugelmoer, ring en bout |
| 3. Bout, ring en moer | 7. Bevestiging van accu |
| 4. Stoffkapje van de accupool | |

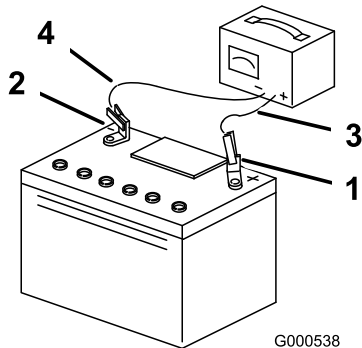
Accu opladen

Onderhoudsinterval: Vóór de stalling—Accu opladen en accukabels loskoppelen.

1. Verwijder de accu van het chassis; raadpleeg [Accu verwijderen \(bladz. 40\)](#).
2. Laad de accu gedurende minstens een uur op bij 6 tot 10 A.

Opmerking: De accu niet te ver opladen.

3. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen ([Figuur 50](#)).



Figuur 50

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool (+) van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool (-) van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

Accu plaatsen

1. Plaats de accu in de bak ([Figuur 49](#)).
2. Gebruik de eerder verwijderde bevestigingsmiddelen om de pluskabel (rood) op de pluspool (+) van de accu aan te sluiten.
3. Gebruik de eerder verwijderde bevestigingsmiddelen om de minkabel op de minpool (-) van de accu aan te sluiten.
4. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
5. Zet de accu vast met de bevestigingsband ([Figuur 49](#)).
6. Zet de stoel omlaag.

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

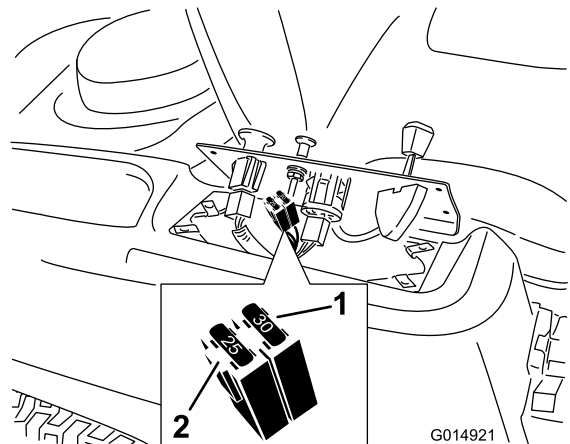
Zekeringtype:

- Hoofdleiding – F1 (30 A, steekzekering)
- Laadcircuit – F2 (25 A, steekzekering)

1. Verwijder de schroeven waarmee het bedieningspaneel is bevestigd.

Opmerking: Bewaar alle bevestigingsmiddelen.

2. Breng het bedieningspaneel omhoog om toegang te krijgen tot de hoofdkabelboom en het zekeringenblok ([Figuur 51](#)).
3. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog ([Figuur 51](#)).



Figuur 51

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Hoofdstroom (30 A) | 2. Laadcircuit (25 A) |
|-----------------------|-----------------------|

4. Plaats het bedieningspaneel terug op zijn plaats.

Opmerking: Gebruik de schroeven die u eerder hebt verwijderd om het paneel weer te bevestigen.

Onderhoud aandrijfsysteem

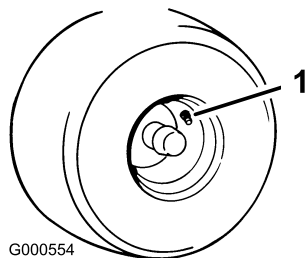
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Bandenspanning controleren.

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. Controleer de bandenspanning bij het ventiel (**Figuur 52**). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Kijk naar de aanbevolen maximale druk van de bandenfabrikant op de zijkant van de banden van de zwenkwielen.

Pomp de banden van de achteraandrijfwielen op tot 0,90 bar.



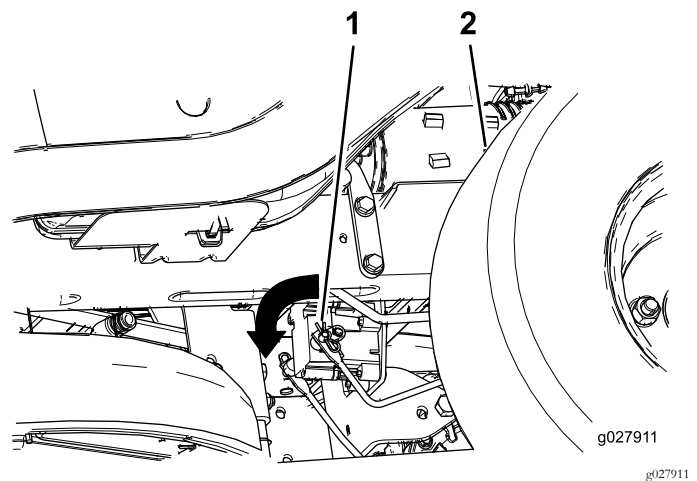
Figuur 52

1. Ventiel

Elektrische rem vrij zetten

U kunt de elektrische rem manueel vrij zetten door de verbindingsschakelaars naar voren te draaien. Zodra de elektrische rem van stroom wordt voorzien, wordt hij teruggesteld.

1. Draai het contactschakeltje op UIT of koppel de accu af.
2. Draai de twee onderste bouten los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 31\)](#).
3. Zoek de as van de elektrische rem waar de verbindingsschakelaars gekoppeld zijn (**Figuur 53**).
4. Draai de as naar voren om de rem vrij te zetten.
5. Draai de 2 onderste bouten vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 31\)](#).



Figuur 53

1. Verbindingsarm van de regelmodule van de elektrische rem
2. Linkerachterband

Onderhoud van het maaimachine

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maaieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

Veiligheid van de messen

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen. Indien u een beschadigd mes probeert te repareren, kan de veiligheidscertificatie van het product vervallen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u 1 mes draait.

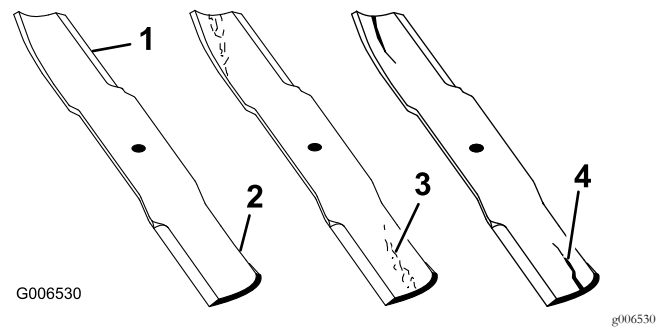
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 54).
2. Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie [De maaimessen slijpen](#) (bladz. 45).
3. Controleer de messen, in het bijzonder het gebogen deel.
4. Als u scheuren, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, moet u direct een nieuw mes monteren (Figuur 54).



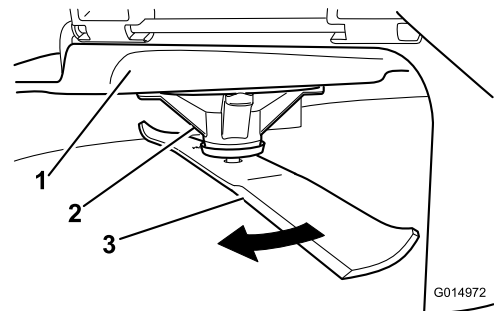
Figuur 54

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |

Controle op kromme messen

Opmerking: De machine moet op een egaal oppervlak staan voor de volgende procedure.

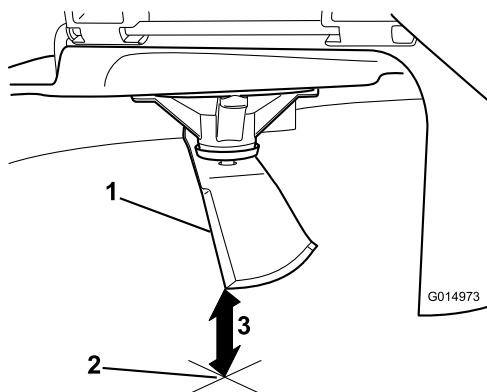
1. Zet het maaidek op de hoogste maaipositie.
2. Draai terwijl u dikke handschoenen of andere adequate handbescherming draagt langzaam het te meten mes in een stand die effectieve meting mogelijk maakt van de afstand tussen de maaierand en het egale oppervlak waarop de machine staat (Figuur 55).



Figuur 55

- | | |
|----------------|--------|
| 1. Maaidek | 3. Mes |
| 2. Asbehuizing | |

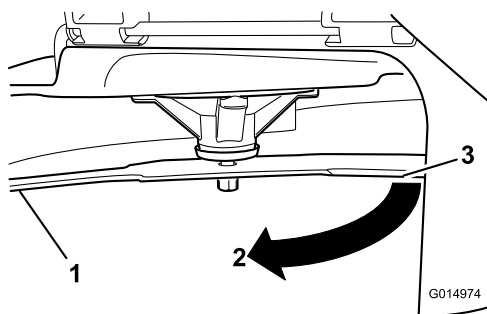
3. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond (Figuur 56).



Figuur 56

1. Mes, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Gemeten afstand tussen mes en de ondergrond (A)

4. Draai hetzelfde mes 180 graden, zodat de maairand aan de andere kant nu in dezelfde stand staat (Figuur 57).

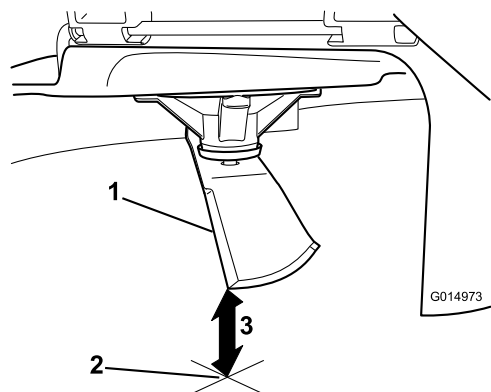


Figuur 57

1. Mes, eerder gemeten kant
2. Eerder gebruikte meetstand
3. Andere kant van mes die in meetstand wordt gebracht

5. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond (Figuur 58).

Opmerking: De speling mag niet meer dan 3 mm bedragen.



Figuur 58

1. Mes aan andere zijde, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Tweede gemeten afstand tussen mes en oppervlak (B)

- A. Als het verschil tussen A en B groter is dan 3 mm, vervang dan het mes door een nieuw mes; zie [Maaimessen verwijderen \(bladz. 44\)](#) en [Maaimessen monteren \(bladz. 45\)](#).

Opmerking: Als een krom mes is vervangen door een nieuw mes en de afstand nog altijd groter is dan 3 mm, dan is het mogelijk dat de mesas verbogen is. Neem contact op met een erkende Toro-dealer voor service.

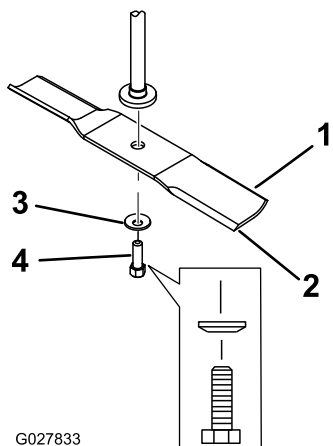
- B. Ga als het verschil binnen de grenzen ligt door met het volgende mes.

6. Herhaal deze procedure op elk mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas (Figuur 59).



Figuur 59

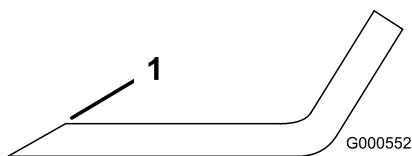
- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes | 4. Mesbout |

De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 60).

Opmerking: Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.

Opmerking: Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



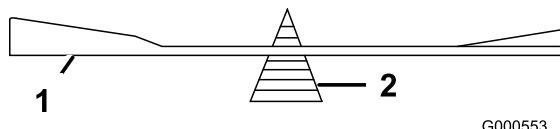
Figuur 60

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen.

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 61).

Opmerking: Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik.

Opmerking: Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 60).



Figuur 61

- | | |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

3. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 59).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Figuur 59).
3. Draai de mesbout vast met 47 tot 88 N·m.

Maaidek horizontaal stellen

Controleer of het maaidek horizontaal staat telkens wanneer u de maaier installeert of wanneer u een ongelijke maaiplek in uw gras ziet.

Het maaidek moet op gebogen messen worden gecontroleerd voorafgaand aan het horizontaal brengen; eventuele gebogen messen moeten worden verwijderd en vervangen; zie [Controle op kromme messen \(bladz. 43\)](#) voordat u verdergaat.

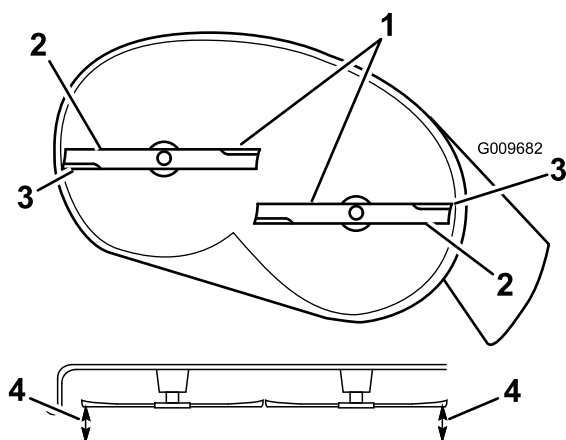
Het maaidek moet eerst aan beide zijden horizontaal staan en daarna kan de helling van voor naar achteren worden ingesteld.

Eisen:

- De machine moet op een egaal vlak staan.
- Alle banden moeten de juiste spanning hebben, zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 42\)](#).

Gelijkstellen in de breedterichting

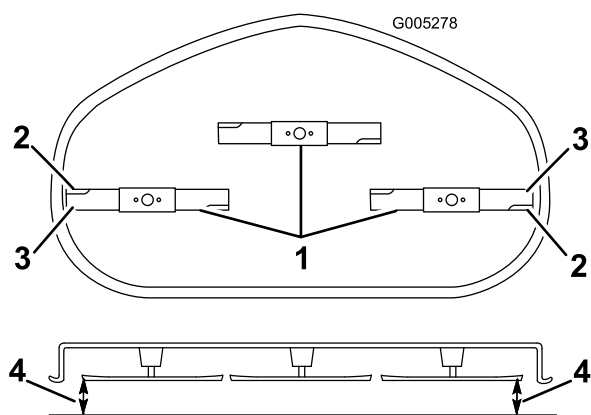
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zet de maaihogtehendel in de middelste positie.
4. Draai voorzichtig de messen zodat ze zij aan zij staan (Figuur 62 en Figuur 63).



Figuur 62

Maai-eenheden met 2 messen

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Maaimessen evenwijdig | 3. Buitenste snijranden |
| 2. Vleugel van het mes | 4. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier. |



Figuur 63

Maai-eenheden met 3 messen

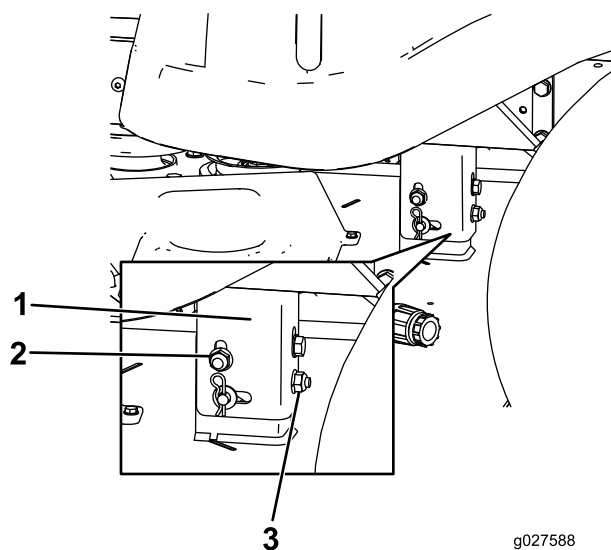
- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Maaimessen evenwijdig | 3. Buitenste snijranden |
| 2. Vleugel van het mes | 4. Meet hier vanaf het uiteinde van het mes tot de vlakke ondergrond. |

5. Meet tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond ([Figuur 62](#) en [Figuur 63](#)).

Opmerking: Als het verschil tussen de afstanden groter is dan 5 mm is bijstelling noodzakelijk; ga verder met de rest van deze procedure.

6. Ga naar de linkerkant van de machine.
7. Draai de borgmoer aan de zijkant los.
8. Breng de linkerkant van het maaidek omhoog of omlaag door aan de achterste moer te draaien ([Figuur 64](#)).

Opmerking: Draai de achterste moer rechtsom om het maaidek omhoog te brengen; draai ze linksom om het maaidek naar omlaag te brengen ([Figuur 64](#)).



Figuur 64

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Ophangbeugel | 3. Achterste moer |
| 2. Borgmoer aan de zijkant | |

9. Controleer de instellingen in de breedterichting opnieuw. Herhaal deze stappen totdat de juiste metingen worden verkregen.
10. Ga verder met het horizontaal brengen van het maaidek door de schuinstand in de lengterichting te controleren; zie [Schuinstand van het maaidek \(lengterichting\) instellen](#) (bladz. 46).

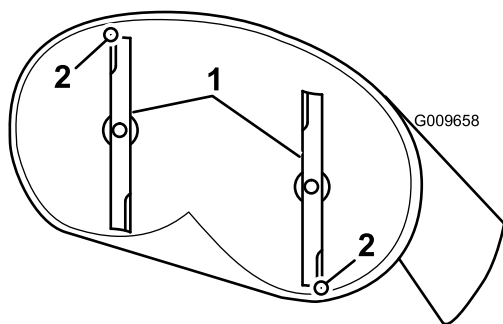
Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen

Controleer de schuinstand van het maaimes telkens wanneer u de maaier monteert. Als de voorkant van het maaidek meer dan 7,9 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zet de maaihogtehendel in de middelste stand.

Opmerking: Controleer of de maaimessen horizontaal staan en pas dit aan als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie [Gelijkstellen in de breedterichting](#) (bladz. 45).

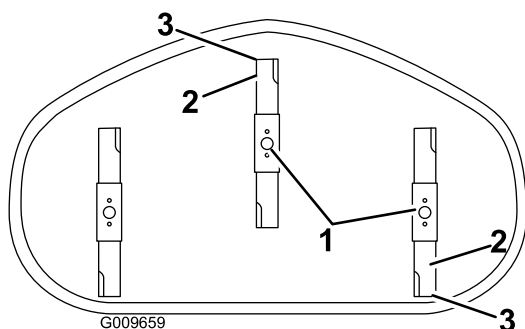
4. Draai de messen voorzichtig zodat ze van voren naar achteren staan ([Figuur 65](#) en [Figuur 66](#)).



Figuur 65

Maai-eenheden met 2 messen

1. Messen in lengterichting
2. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier.



Figuur 66

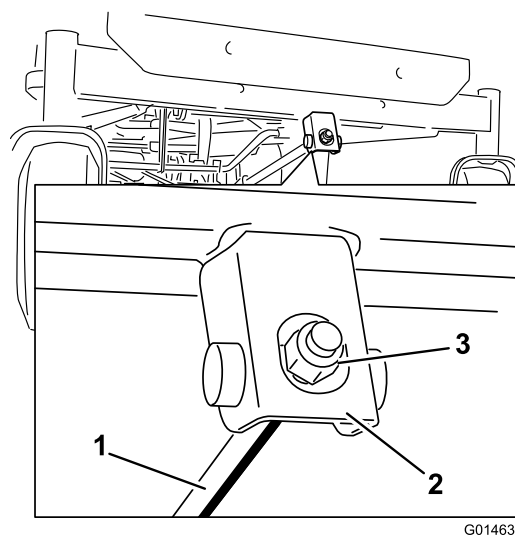
Maai-eenheden met 3 messen

1. Messen in lengterichting
2. Buitenste snijranden
3. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier.

5. Meet de afstand tussen de rand van het voorste mes en het horizontale oppervlak, en de afstand tussen de rand van het achterste mes en het horizontale oppervlak (Figuur 65 en Figuur 66).

Opmerking: Als de rand van het voorste mes niet 1,6 tot 7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes, moet u de voorste borgmoer afstellen.

6. Om de schuinstand in te stellen, moet u de stelmoer op de voorkant van het maaidek draaien (Figuur 67).



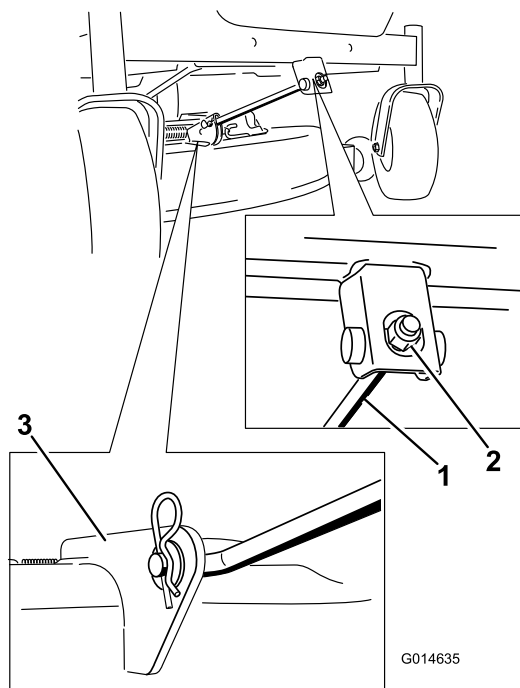
Figuur 67

1. Stelstang
2. Stelblok
3. Borgmoer

7. Om de voorkant van het maaidek hoger te zetten, draait u de stelmoer vaster.
8. Om de voorkant van het maaidek lager te zetten, draait u de stelmoer losser.
9. Controleer de schuinstand nogmaals na het instellen, ga door met het instellen van de moer totdat de rand van het voorste mes 1,6 tot 7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes (Figuur 65 en Figuur 66).
10. Als de schuinstand correct is, moet u nogmaals controleren of het maaidek horizontaal staat; zie [Gelijkstellen in de breedterichting \(bladz. 45\)](#).

Maaidek verwijderen

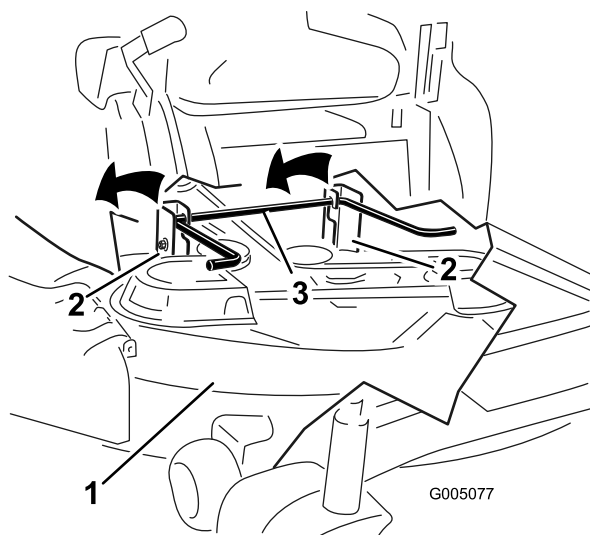
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zet de maaihogtehendel in de laagste stand.
4. Draai de twee onderste bouten los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 31\)](#).
5. Verwijder de R-pen (haarspeldveer) uit de voorste steunstang en neem de stang uit de beugel van het maaidek (Figuur 68).



Figuur 68

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Voorste steunstang | 3. Beugel van maaidek |
| 2. Borgmoer | |

6. Laat de voorkant van het maaidek voorzichtig neer op de grond.
7. Hef het maaidek en de ophangbeugels op van de achterste hefstang en laat het maaidek voorzichtig neer op de grond (Figuur 69).



Figuur 69

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Maaidek | 3. Achterste hefstang |
| 2. Ophangbeugel | |

8. Schuif het maaidek naar achteren om de drijfriem van het maaidek te verwijderen van de motorpoelie.
9. Schuif het maaidek weg van onder de machine.

Opmerking: Bewaar alle onderdelen voor latere montage.

Het maaidek monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Schuif het maaidek onder de machine.
4. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.
5. Hef de achterkant van het maaidek op en leid de ophangbeugels over de achterste hefstang (Figuur 69).
6. Bevestig de voorste steunstang aan het maaidek met de gaffelpen en de R-pen (haarspeldveer) (Figuur 68).
7. Monteer de maaierriem op de motorpoelie; raadpleeg stap [Drijfriem van maaidek vervangen \(bladz. 49\)](#).
8. Draai de 2 onderste bouten vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 31\)](#).

Grasgeleider vervangen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer de grasgeleider op schade.

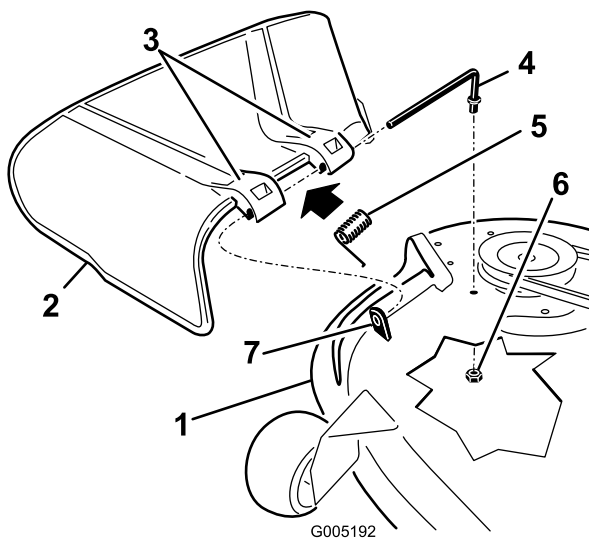
⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de maaimachine voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstige letsels veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes. Gebruik de machine nooit zonder dat de grasgeleider, de uitworpafsluiter of het grasopvangsysteem is gemonteerd.

Gebruik de machine nooit zonder dat de grasgeleider, de uitworpafsluiter of het grasopvangsysteem is gemonteerd.

Controleer vóór elk gebruik de grasgeleider op schade. Vervang vóór gebruik beschadigde filterelementen.

1. Verwijder de moer ($\frac{3}{8}$ ") van de stang onder het maaidek (Figuur 70).



Figuur 70

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Maaidek | 5. Veer |
| 2. Grasgeleider | 6. Moer ($\frac{3}{8}$ " |
| 3. Grasgeleider beugel | 7. Korte afstandshouder |
| 4. Stang | |

- Schuif de stang uit de korte afstandshouder, de veer en de grasgeleider (Figuur 70).
- Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
- Monteer de grasgeleider (Figuur 70).
- Schuif de stang met het rechte uiteinde door achterste beugel van de grasgeleider.
- Plaats de veer op de stang, met de einddraden omlaag, tussen de beugels van de grasgeleider.
- Schuif de stang door de tweede grasgeleider beugel (Figuur 70).
- Schuif de stang bij de voorzijde van de grasgeleider door de korte afstandshouder op het maaidek.
- Bevestig de achterzijde van de stang aan de maaier met een moer ($\frac{3}{8}$ "), zoals geïllustreerd in Figuur 70.

Belangrijk: De grasgeleider moet onder veerspanning omlaag worden gehouden. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.

Onderhoud drijfriem van maaidek

Riemen controleren

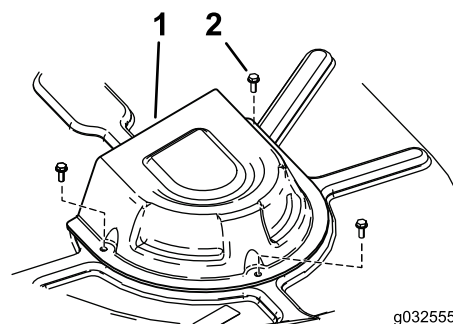
Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Zet de maaihoogte op de laagste stand (38 mm).
- Verwijder de kappen van de poelies (Figuur 71).



Figuur 71

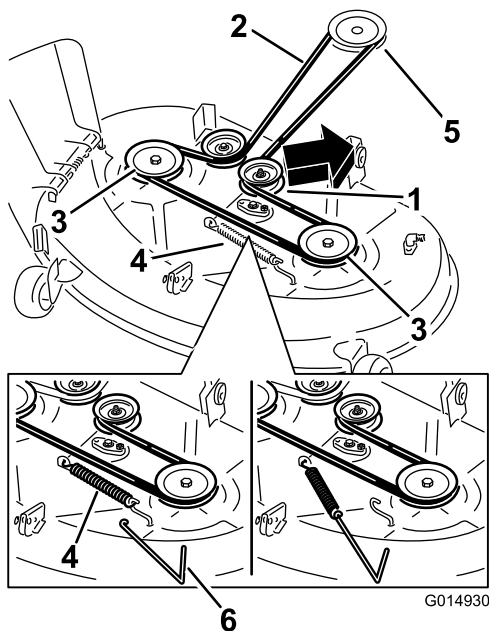
- | | |
|--------|------------|
| 1. Kap | 2. Schroef |
|--------|------------|

- Draai de twee onderste bouten los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 31).
- Gebruik een veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771), verwijder de spanpoelieveer van de maaidekhaak om de spanning op de spanpoelie te verwijderen en rol de riem van de poelies (Figuur 72 en Figuur 73).

⚠ WAARSCHUWING

De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

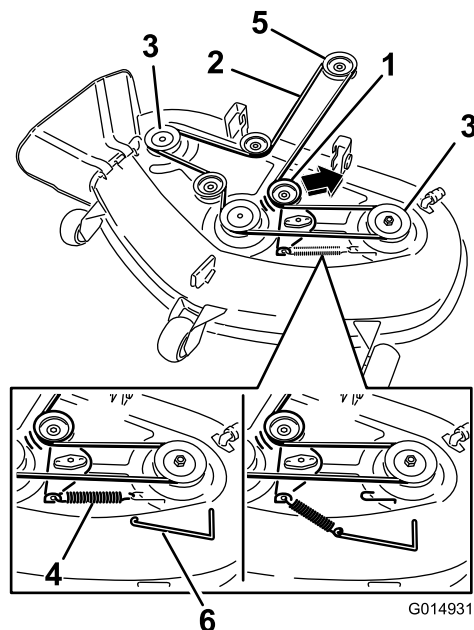
Wees voorzichtig als u de riem verwijdert.



Figuur 72

Maai-eenheden met 2 messen

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Spanpoelie | 4. Veer |
| 2. Drijfriem van maaidek | 5. Motorpoelie |
| 3. Buitenste poelie | 6. Veerverwijderaar |



Figuur 73

Maai-eenheden met 3 messen

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Spanpoelie | 4. Veer |
| 2. Drijfriem van maaidek | 5. Motorpoelie |
| 3. Buitenste poelie | 6. Veerverwijderaar |

7. Leg de nieuwe riem rond de motorpoelie en de poelies van het maaidek (Figuur 73).
8. Gebruik een veerverwijderaar en plaats de spanpoelieveer terug op de maaidekhaak om spanning op de spanpoelie en de riem te zetten (Figuur 72 en Figuur 73).
9. Draai de 2 onderste bouten vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek. Zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 31).
10. Monteer de kappen van de poelies.

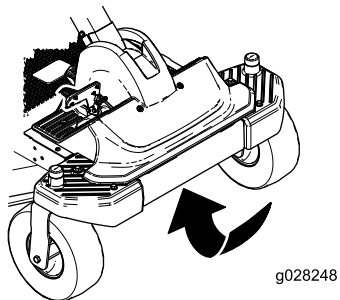
Reiniging

Onder de voorkant van de machine reinigen

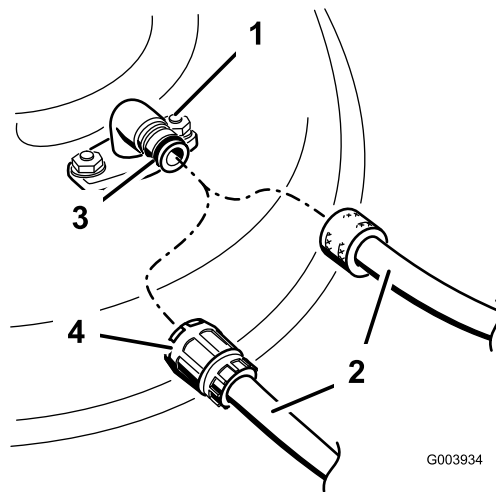
Onderhoudsinterval: Na elk gebruik—De voorkant van de machine controleren en reinigen.

Verwijder vuil onder de voorkant van de machine met perslucht of handmatig met een borstel (Figuur 74).

Opmerking: Gebruik geen water om de voorkant van de machine te reinigen, omdat vuil hierdoor kan gaan aancoeken.



Figuur 74



Figuur 75

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Wasaansluiting | 3. O-ring |
| 2. Slang | 4. Snelkoppeling |

4. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
6. Schakel de aftakas in en laat de machine één tot drie minuten lopen.
7. Zet de aftakasschakelaar UIT, stop de motor, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
8. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.

Opmerking: Als de maaimachine na een wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

9. Laat de motor opnieuw één tot drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen. Contact met een maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.

Onderkant van maaimachine wassen

Onderhoudsinterval: Na elk gebruik—Maaikast reinigen.

Belangrijk: U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, onder de stoel en rond de motor, de hydraulische pompen en de motors.

Nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van de machine telkens wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Bevestig de slangkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Figuur 75).

Opmerking: Smeer vaseline op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.

Stalling

Reiniging en stalling

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem ingeschakeld is, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor.
4. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorbehuizing verwijderen.

Belangrijk: U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, onder de stoel en rond de motor, de hydraulische pompen en de motors.

5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 33\)](#).
6. Smeer en olie de machine; zie [Smering \(bladz. 32\)](#).
7. Ververs de olie in het carter en het filter; zie [Motorolie verversen en oliefilter vervangen \(bladz. 35\)](#).
8. Controleer de bandenspanning; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 42\)](#).
9. Laad de accu op; zie [Accu opladen \(bladz. 41\)](#).
10. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg [De maaimessen controleren \(bladz. 43\)](#).
11. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.
12. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- A. Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- B. Zet de motor af, laat deze afkoelen en laat de brandstoftank leeglopen.
- C. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- D. Choke de motor. Start de motor en laat deze lopen totdat de motor niet meer start.

- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 30 dagen bewaren.

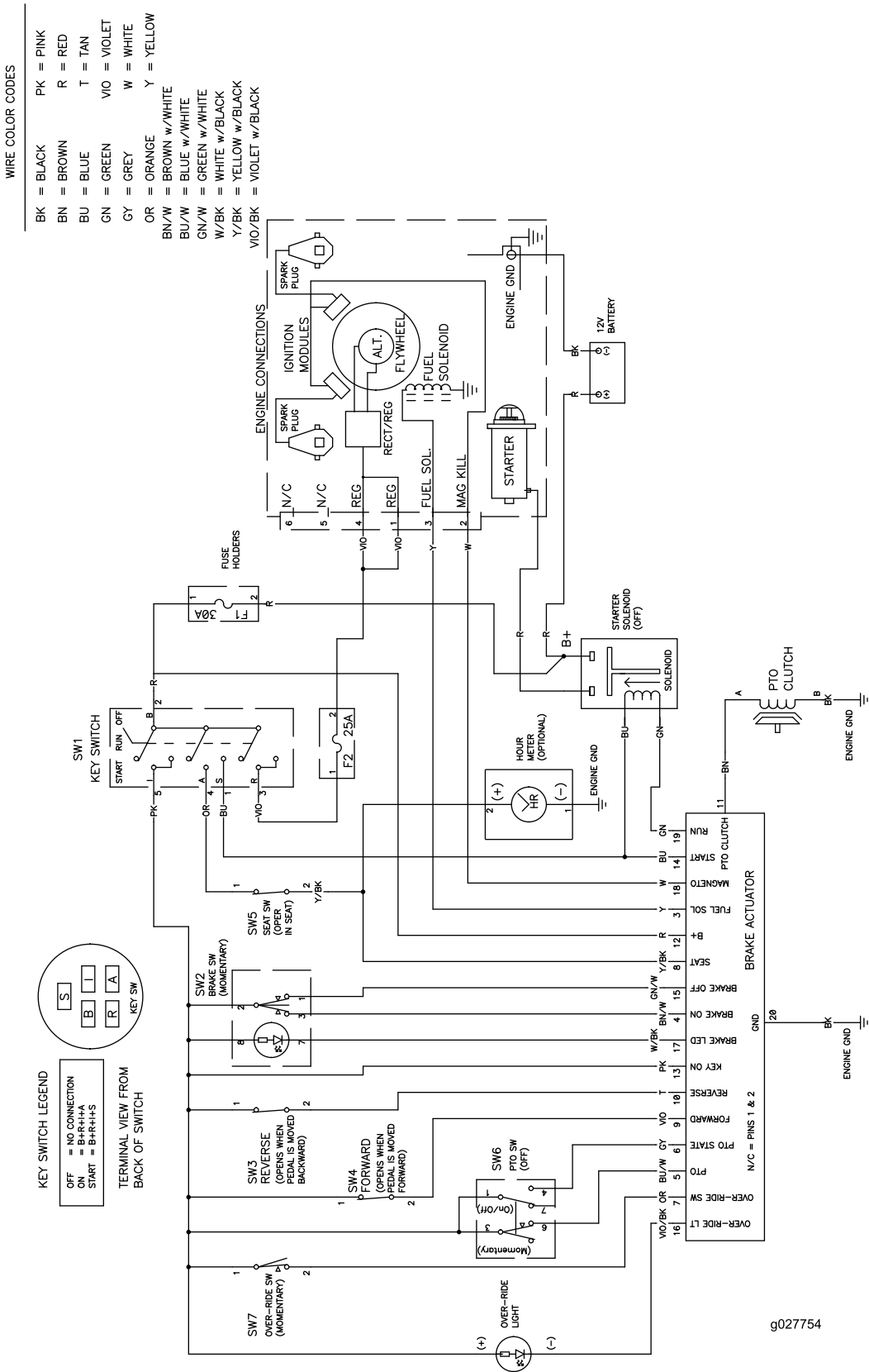
13. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand daarvan, zie [Onderhoud van de bougie \(bladz. 37\)](#). Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u 30 ml (2 eetlepels) motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
14. Verwijder vuil en maaisel van de bovenkant van het maaidek.
15. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.
16. Controleer de conditie van de riemen van de aandrijving en het maaidek.
17. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
18. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
19. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar deze op een plaats die u makkelijk kunt onthouden. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De brandstoftank is ingedeukt of de machine raakt regelmatig zonder brandstof.	1. Het papierelement van het luchtfilter is verstopt.	1. Reinig het papierelement.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 4. Het luchtfilter is vuil. 5. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 4. Reinig of vervang het luchtfilterelement. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De startmotor slaat niet aan.	1. Het tractiepedaal is ingedrukt. 2. De accu is leeg. 3. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 4. Een van de zekeringen is doorgebrand. 5. Een van de relais of schakelaars is defect.	1. Beweeg het tractiepedaal naar de neutraalstand. 2. Accu opladen. 3. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 4. De zekering vervangen. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De brandstoftank is leeg. 2. De choke staat niet op AAN. 3. Het luchtfilter is vuil. 4. De bougiekabel(s) zit(ten) los of is (zijn) niet aangesloten. 5. De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. Er zit vuil in het brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem. 8. Verkeerde brandstof in de tank. 9. Het oliepeil in het carter is te laag.	1. De brandstoftank vullen. 2. De chokehendel op AAN zetten. 3. Reinig of vervang het luchtfilterelement. 4. De bougiekabel(s) op de bougie monteren. 5. Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer. 8. Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof. 9. Het carter bijvullen met olie.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 5. De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ontluchting van de brandstoftank is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 9. Verkeerde brandstof in de tank.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Reinig het luchtfilterelement. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende servicedealer. 9. Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine drijft niet aan.	1. De omloopkleppen zijn open. 2. De tractieriemmen zijn versleten, los of stuk. 3. De tractieriemmen zitten niet op de poelies. 4. De transmissie is uitgevallen.	1. Sluit de sleepkleppen. 2. Neem contact op met een erkende servicedealer. 3. Neem contact op met een erkende servicedealer. 4. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De machine trilt abnormaal.	1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 2. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 3. De motorpoelie is beschadigd. 4. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 5. Een bevestigingsbout van het maaimes zit los. 6. Mesas verbogen.	1. Draai de montagebouten vast. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met een erkende servicedealer. 4. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 5. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De maaihoogte is ongelijk.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. Een antiscalpeerwiel is niet correct afgesteld. 5. De onderkant van het maaidek is vuil. 6. De bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 4. Hoogte van antiscalpeerwiel afstellen. 5. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Messen draaien niet.	1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem zit niet op de poelie. 3. De schakelaar van de aftakas (PTO) of de aftakkoppeling is defect. 4. De drijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk.	1. Een nieuwe drijfriem monteren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Neem contact op met een erkende servicedealer. 4. Een nieuwe drijfriem monteren.

Schema's



Installatieschema (Rev. A)

g027754

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen

Wij nemen redelijke maatregelen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Toro Garantie en De Toro GTS-startgarantie

Producten voor
thuisgebruik

Gedekte voorwaarden en producten

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat ze het hieronder vermelde Toro-product zullen repareren als het materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont of als de Toro GTS (Guaranteed to Start) motor niet start bij de eerste of de tweede poging, op voorwaarde dat het routineonderhoud dat vereist wordt door de *Gebruikershandleiding* uitgevoerd is.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers • Gegoten maaidek	5 jaar thuisgebruik ² 90 dagen commercieel gebruik
—Motor	5 jaar GTS garantie, Thuisgebruik ³
—Accu	2 jaar
• Maaiers met stalen maaidek	2 jaar thuisgebruik ² 30 dagen commercieel gebruik
—Motor	2 jaar GTS-garantie, thuisgebruik ³
TimeMaster maaiers	3 jaar thuisgebruik ² 90 dagen commercieel gebruik
• Motor	3 jaar GTS garantie, Thuisgebruik ³
• Accu	2 jaar
Elektrische trimmers en bladblazers en duwmaaiers	2 jaar thuisgebruik ² Geen garantie voor commercieel gebruik
Alle onderstaande zitmaaiers	
• Motor	Raadpleeg de garantie van de motorfabrikant ⁴
• Accu	2 jaar thuisgebruik ²
• Werktuigen	2 jaar thuisgebruik ²
DH gazon- en tuintractoren	2 jaar thuisgebruik ² 30 dagen commercieel gebruik
XLS gazon- en tuintractoren	3 jaar thuisgebruik ² 30 dagen commercieel gebruik
TimeCutter	3 jaar thuisgebruik ² 30 dagen commercieel gebruik

¹Oorspronkelijke koper: de persoon die het Toro-product oorspronkelijk heeft gekocht.

²Thuisgebruik betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel gebruik. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

³De Toro GTS-startgarantie is niet van toepassing op producten die commercieel gebruikt worden.

⁴Voor bepaalde motoren van Toro-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

De garantie kan ontoepasselijk worden verklaard als de urenteller verwijderd is, aangepast is of lijkt te zijn gesaboteerd.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routine-onderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro-product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u een erkende Toro-dealer het product laten nakijken of repareren. Ga naar <http://www.toro.com/en-us/locator/pages/default.aspx> om een Toro-dealer in uw buurt te zoeken.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de onderhoudsgarage. Als u om wat voor reden dan ook ontevreden bent over de analyse van de onderhoudsgarage of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

Toro Warranty Company
Toro Customer Care Department, RLC Division
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
001-952-948-4707

Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olieverseringen, bougies, luchtfilters, slijpen van maaimessen, versleten maaimessen, afstelling van kabels/overbrengingsmechanismen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is verwaarloosd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrek aan onderhoud
- Kosten voor ophalen en afleveren
- Reparaties of pogingen tot reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro-servicedealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure voor brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details)
 - Het verwijderen van verontreinigingen uit het brandstofsysteem valt niet onder de garantie
 - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof met meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE
 - Het niet aftappen van het brandstofsysteem voorafgaand aan een periode van één maand waarin de machine niet wordt gebruikt
- Reparaties of afstellingen om startproblemen op te lossen die worden veroorzaakt door:
 - Het niet opvolgen van de juiste onderhoudsprocedures of de aanbevolen procedure met betrekking tot brandstof
 - Gevallen waarbij de maaier een object raakt
- Speciale werkomstandigheden waarbij het starten meer dan twee keer trekken kan vereisen:
 - De eerste start na een langere periode buiten gebruik, meer dan drie maanden of seizoenopslag
 - Starten bij kouder weer zoals in de vroege lente en het einde van de herfst
 - Onjuiste startprocedures – als u problemen ondervindt bij het starten van de maaier raadpleeg de *Gebruikershandleiding* dan om te verzekeren dat u de juiste startprocedure volgt. Dit kan een onnodig bezoek aan een erkende Toro servicedealer voorkomen.

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.