



**Wheel Horse®  
13-38 XL  
Gazontraktor**

**Model Nr. 71205 5900001 & hoger**

---

## **Bedieningshandleiding**

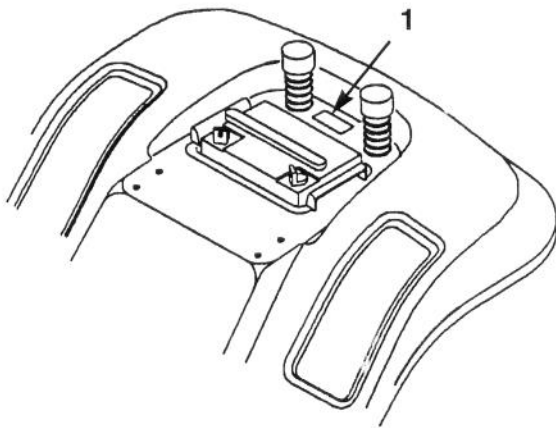
**BELANGRIJK:** Handleiding zorgvuldig lezen. Hij bevat informatie voor uw veiligheid en die van anderen. Tevens dient u vertrouwd te raken met de bedieningsorganen en hun juist gebruik alvorens u met de machine kan gaan werken.

# Inleiding

Gefeliciteerd met uw aankoop van een Toro product.

Wij allen bij Toro wensen dat u geheel met uw nieuwe machine tevreden bent. Voor hulp met service, originele Toro onderdelen of eventuele andere inlichtingen bent u altijd welkom bij uw plaatselijke Erkende Servicedealer.

Altijd wanneer u zich met de erkende servicedealer of de fabriek in verbinding stelt, het model en serienummer van uw machine opgeven. Deze nummers helpen de servicedealer of servicevertegenwoordiger om u de juiste informatie over uw machine te verstrekken. Het model en serienummerplaatje bevindt zich op de hieronder aangegeven plaats op de machine.



1. Model en serienummerplaatje (onder zitplaats)

Voor uw eigen gemak kunt u hieronder het model en serienummer van de machine invullen:

<b>Modelnr.:</b>	_____
<b>Serienr.:</b>	_____

Deze handleiding zorgvuldig doorlezen om te leren hoe de machine juist te bedienen en onderhouden. Door deze handleiding te lezen worden u en anderen geholpen om persoonlijk letsel en beschadiging van de machine te vermijden. Hoewel Toro veilige producten

volgens de laatste stand der techniek ontwerpt, produceert en in de handel brengt, bent u verantwoordelijk voor juist en veilig gebruik van de machine. Ook bent u verantwoordelijk voor het trainen van de personen die u toestemming geeft de machine te gebruiken, zodat zij deze veilig bedienen.

Het Toro waarschuwingssysteem in deze handleiding vestigt de aandacht op potentiële gevaren en bevat speciale veiligheidsmededelingen die u en anderen helpen om persoonlijk letsel of zelfs dodelijke ongevallen te vermijden.

**GEVAARLIJK**, **WAARSCHUWING** en **ATTENTIE** zijn woorden die gebruikt worden om de graad van gevaar aan te geven. Echter, wat ook het gevaar mag zijn, altijd uiterst voorzichtig te werk gaan.

**GEVAARLIJK** betekent een groot gevaar dat ernstig letsel of zelfs dodelijke afloop ten gevolge kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

**WAARSCHUWING** betekent een gevaar dat ernstig letsel of zelfs dodelijke afloop ten gevolge kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

**ATTENTIE** betekent een gevaar dat licht of middelmatig letsel tot gevolg kan hebben als de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opgevolgd worden.

Voor aanduiden van informatie worden nog twee andere woorden gebruikt: "Belangrijk" vestigt de aandacht op speciaal technische informatie en "Opm:" duidt algemene informatie aan die speciale aandacht verdient.

De linker en rechter zijde van de machine worden bepaald als men op de zitplaats zit.

©The Toro Company—1995  
All Rights Reserved

# Inhoud

	Pag.		Pag.
Veiligheid	2	Onderhoud	18
Benzine en olie	9	Onderhoudsschema	18
Aanbevolen benzine	9	Smering	19
Stabilizer/Conditioner	9	Bandenspanning	20
Vullen van de brandstoftank	9	Rem	20
Controleren van motoroliepeil	9	Zekering	21
Bediening	10	Koplampen	21
Bedieningsorganen	10	Accu	22
Parkeerrem	10	Bougie	24
Afstellen van zitplaats	11	Brandstoftank	25
Afstellen van kantelbaar stuurwiel	11	Brandstoffilter	25
Koplampen	11	Handgas en choke	26
Gebruiken van mesbediening (PTO)	12	Carburateur	27
Instellen van maaihogte	12	Luchtfiler	27
Bijstelling van de maai-unit wielen	12	Motorolie	30
Starten en stoppen van motor	13	Maimes	32
Veiligheidsschakelaars	14	Uitbouwen van maaier	34
Vooruit of achteruit rijden	15	Inbouwen van de maaier	36
Schakelen van versnellingen	15	Mesdrijfsnaar	38
Stoppen van de machine	15	Dwarsvlakstellen van maaier	39
Zijlossen of gras mulchen	16	Meshelling in lengterichting	40
Installeren van de uitwerpkap	16	Stalling	42
Wenken voor grasmaaien	17	Storingzoeken	43

# Veiligheid

## Training

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Zorg dat u goed op de hoogte bent van de besturing en het juiste gebruik van de apparatuur.
2. Laat kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van deze gebruiksvoorschriften nooit de grasmaaimachine gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een leeftijdsgrens stellen voor de bediening van de machine.
3. Maai nooit terwijl personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren zich in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor eventuele ongelukken of gevaarlijke situaties met andere personen of hun bezittingen.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
  - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
  - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
    - onvoldoende grip van de wielen;
    - rijden met te hoge snelheid;
    - verkeerd remmen;
    - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
    - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van de bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;

## Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.**
  - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
  - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
  - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
  - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
  - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.
5. Bekijk voor het gebruik altijd of de messen, de bevestigingsbouten van de messen en de messenkooi niet beschadigd of versleten zijn. Vervang versleten of beschadigde messen of bouten steeds per set om de balans te bewaren.
6. Ben extra voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.



## Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
  - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
  - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
  - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
  - niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
  - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens dalen;
  - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
  - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.
  - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
  - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
- Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
  - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
  - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken, stop de motor en maak de bougie-kabel(s) los of verwijder de sleutel uit het contact
  - voordat blokkages weggehaald worden of de afvoer ontstopt wordt;
  - voordat de grasmaaier nagekeken, gereinigd of gerepareerd wordt;
  - nadat de machine een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer indien nodig voordat opnieuw gestart wordt en de apparatuur weer bediend wordt.
  - als de machine abnormaal begint te vibreren

(onmiddellijk nakijken).

14. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
15. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken
  - voor het bijtanken;
  - voordat u de grasopvangbak verwijdt;
  - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuursstoel veranderd kan worden.
16. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een afsluitklep zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

## Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

## Productie van lawaai

Dit apparaat produceert maximaal ..... aan geluid in de lucht. Gemeten bij identieke machines.



## Vibratie-niveau

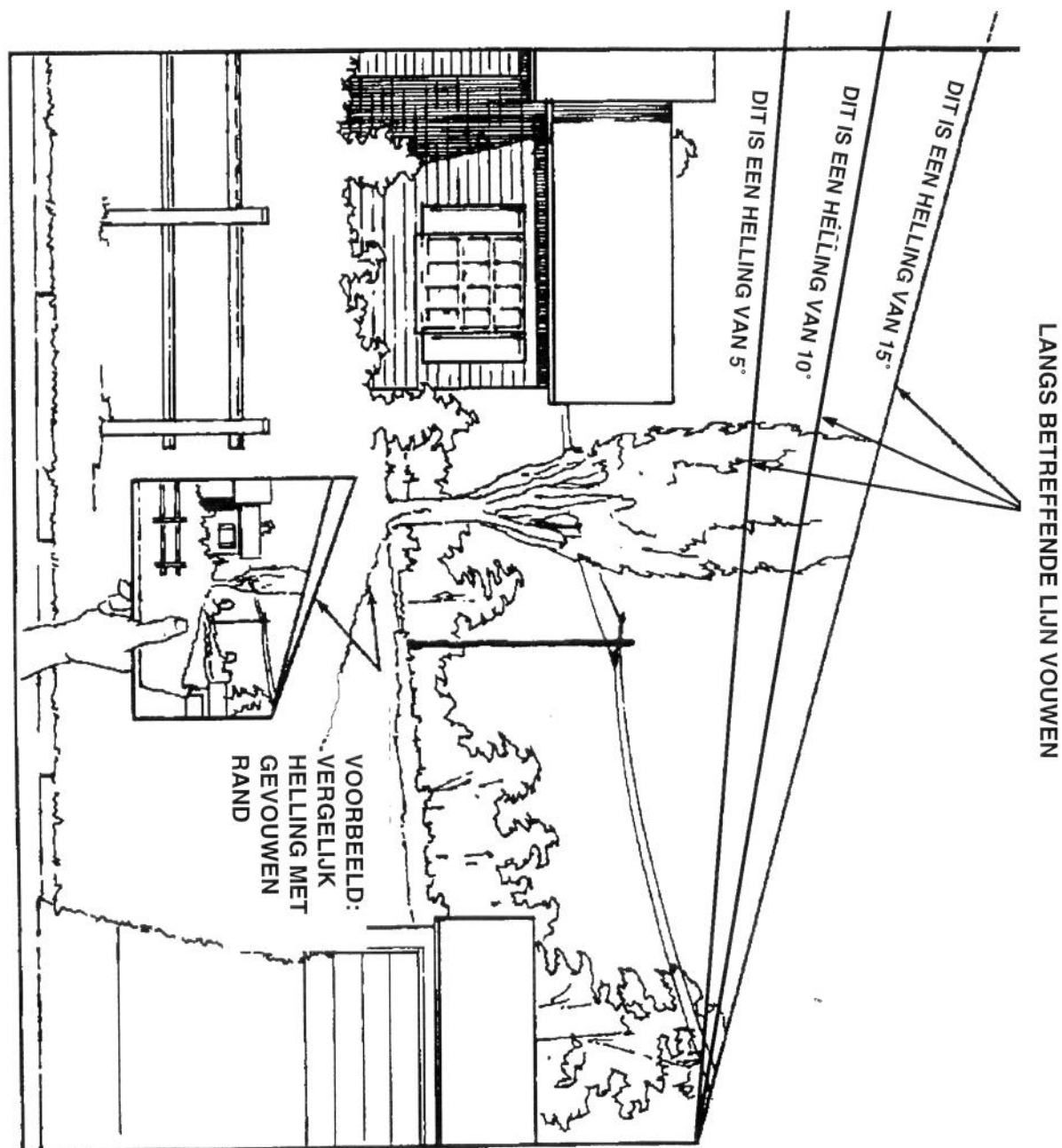
Dit apparaat heeft een maximum vibratie-niveau van ..... . Gemeten bij identieke machines.

2.89 m/sec<sup>2</sup> Hand, Arm  
0.31 m/sec<sup>2</sup> Körper

# Hellingmeter

Alle veiligheidsinstructies op pag. 2-4 lezen.

**DEZE RAND UITLIJNEN MET EEN VERTIKAAL VLAK (BOOM, GEBOUW, HEK-PAAL, TELEFOONPAAL ENZ.).**



Waarschuwingdriehoek



Waarschuwingdriehoek



Lees de gebruiksaanwijzing



Lees de technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures



Rondvliegende of weggeworpen voorwerpen - Blootstelling gehele lichaam



Rondvliegende of weggeworpen voorwerpen - Roterende zijmaaier Houd deflector-scherm op zijn plaats



Tenen of voet kunnen afgesneden worden door de messen



Vingers of hand kunnen afgesneden worden door de



Roterende messen kunnen tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van de messen zolang de motor draait



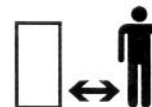
Geen veiligheidsbeschermkapen openen of verwijderen terwijl de motor draait



Verlies van ledematen - De motor van de achterste maaier is in werking tijdens achteruitrijden



Blijf op veilige afstand van de machine



Blijf op veilige afstand van de machine



Houd kinderen op veilige afstand van de machine



Omkiepen machine zijwaarts rijden op hellingen



Omkiepen machine tijdens klimmen



Omkiepen machine tijdens dalen



Omkiepen machine  
Omkiepbeveiligingssysteem



Snel



Brandstof



Langzaam



Brandstofpeil



Afname/Toename



Brandstofpeil



Aan/Draaien



Inhoud vol



Aan/Draaien



Inhoud vol



Aan/Draaien



Koplampen - Groot licht



Starten motor



Remsysteem



Stoppen motor



Remsysteem



Choke



Versnelling



Motortemperatuur



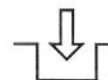
Aftakas



Motorsmering oliedruk



Inschakelen



Motorsmering oliepeil



Uitschakelen



Ontgrendelen



Vergrendelen



Messenkooi - Basissymbool



Afstelling hoogte messenkooi



Messenkooi - laag



Messenkooi - opgehaald



Afsnijden of bekneeld raken  
voet - Ronddraaiende vijzel



Afsnijden vingers of hand -  
Rotorblad



Blijf op veilige afstand van  
sneeuwruimer



Blijf op veilige afstand van  
sneeuwruimer



Tractors moeten uitgerust zijn  
met een 45kg gewicht op de  
achterwielen bij gebruik van dit  
apparaat



Omkiepen machine  
Omkiepbeveiligingssysteem  
sneeuwruimer



Afsnijden hand -  
Ronddraaiende messen



Afsnijden voet - Ronddraaiende  
messen



Meerijden op deze machine is  
uitsluitend toegestaan op de  
passagiersstoel en uitsluitend  
indien de bestuurder niet  
gehinderd wordt in zijn uitzicht



Verbrijzelen vingers of handen  
- Kracht wordt uitgeoefend van  
de zijkant



Terugslag of opwaartse beweg-  
ing - Verzamelde energie



Schakel motor uit & verwijder  
sleutel voordat u onderhouds-  
of reparatiewerkzaamheden  
uitvoert



Rijrichting machine



Laag

L

Hoog

H

Achteruit

R

Neutraal

N

Eerste versnelling

1

Tweede versnelling

2

Derde versnelling tot maximum  
aantal voorwaartse versnellin-  
gen

3

# Benzine en olie

## Aanbevolen benzine

LOODVRIJE normale benzine geschikt voor gebruik in auto's gebruiken (minimum octaangehalte 85). Als loodvrije normale benzine niet verkrijgbaar is, mag loodhoudende normale benzine gebruikt worden.

**BELANGRIJK:** Nooit methanol, benzine met methanol, of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar anders het brandstofsysteem beschadigd kan worden. Nooit olie met benzine mengen.



### GEVAARLIJK

#### POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en explosief.

#### WAT KAN ER GEBEUREN

- Door benzine veroorzaakte brand of explosie kan u en anderen branden en beschadiging aan gebouwen aanbrengen.

#### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Met een trechter de tank buiten op open terrein vullen wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- De tank nooit geheel vullen. Tank met benzine vullen tot het vloeistofpeil 6mm tot 13mm onder de onderkant van de vulpijp staat. De lege ruimte in de tank stelt de benzine in staat uit te zetten.
- Nooit roken wanneer men benzine hanteert en uit de omgeving van open vuur blijven of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Benzine in een goedgekeurde bus bewaren en buiten bereik van kinderen houden. Nooit meer dan een voorraad benzine voor 30 dagen kopen.

## Stabilizer/Conditioner

De juiste hoeveelheid Toro Stabilizer/Conditioner aan de benzine toevoegen. Gebruik van Toro Stabilizer/Conditioner of een op isopropyl gebaseerde conditioner/stabilizer in de machine:

- Houdt de benzine fris tijdens bewaren
- Reinigt de motor terwijl hij loopt
- Elimineert gumaanslag in het brandstofsysteem dat moeilijk starten kan veroorzaken.

**BELANGRIJK:** Nooit methanol of ethanol bevattende additieven aan de benzine toevoegen.

## Vullen van de brandstoftank

1. Motor uitschakelen en motorkap openen.
2. Omgeving van brandstoftankdop reinigen en dop afnemen. Met behulp van een trechter de tank met normale, loodvrije benzine vullen tot 6 à 13mm onder de onderkant van de vulpijp. Deze ruimte in de tank maakt het mogelijk dat de benzine uitzetten kan. Nooit de brandstoftank geheel vullen.
3. Dop stevig terugzetten. Eventueel gemorste benzine afvegen.
4. Motorkap sluiten.

## Controleren van motoroliepeil

Alvorens de motor te starten en de machine te gebruiken, oliepeil in het carter controleren; zie Controleren van oliepeil, pag. 30.

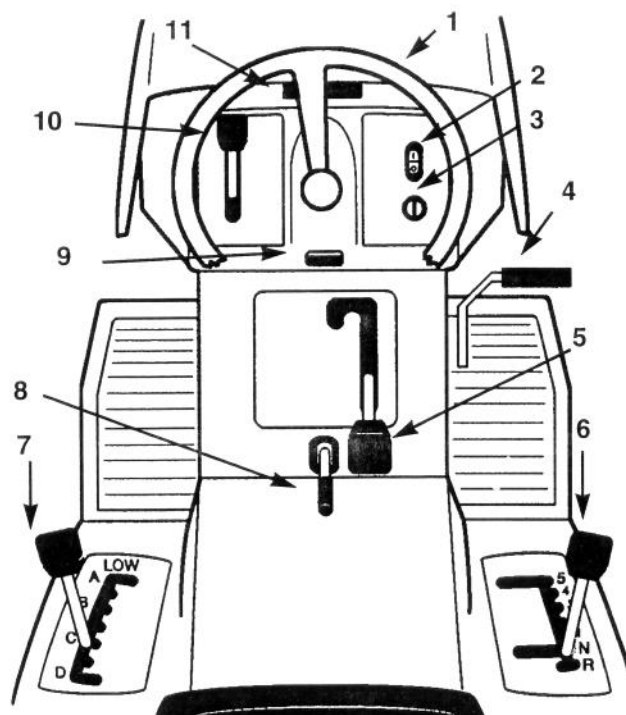
# Bediening

## Veiligheid vóór alles!

Alle veiligheidsinstructies op pag. 2-7 zorgvuldig doorlezen. Kennis van deze informatie kan u, uw familie, huisdieren of omstanders helpen om letsel te voorkomen.

## Bedieningsorganen

Alvorens de motor te starten en met de machine te werken, dient men zich vertrouwd te maken met alle bedieningsorganen (Fig. 1).



Figuur 1

1. Stuurwiel
2. Lichtschakelaar - aan/uit (indien aanwezig)
3. Contactslot
4. Koppeling-/rempedaal
5. Mesbediening (PTO)
6. Versnellingshendel
7. Maaihoogtehendel (dekhef)
8. Parkeerremhendel
9. Kantelknop (indien aanwezig)
10. Handgas
11. Motorkapsluiting

## Parkeerrem

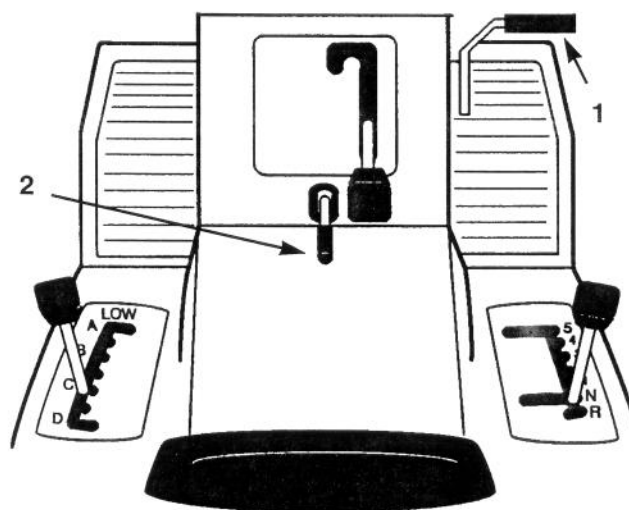
Wanneer men de machine stopt of zonder toezicht achterlaat, altijd de parkeerrem bedienen.

### Bedienen van de parkeerrem

1. Koppeling-/rempedaal (Fig. 2) indrukken en ingedrukt houden.
2. Parkeerremhendel (Fig. 2) opheffen en gelijdelijk zijn voet van de koppeling-/rempedaal afnemen. De koppeling-/rempedaal moet in zijn ingedrukte (vergrendelde) stand blijven staan.

### Loszetten van de parkeerrem

1. Koppeling-/rempedaal (Fig. 2) indrukken. De parkeerremvergrendeling moet nu losgezet worden.
2. Koppeling-/rempedaal langzaam laten opkomen.



Figuur 2

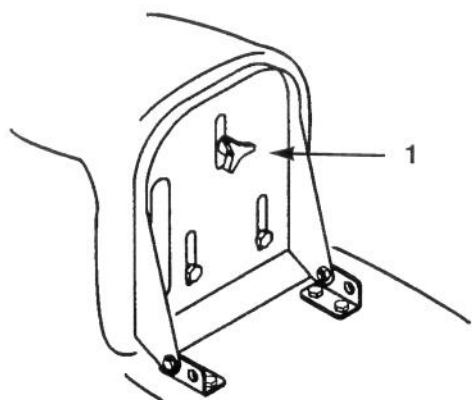
1. Koppeling-/rempedaal
2. Parkeerremhendel



## Afstellen van zitplaats

De zitplaats kan vooruit en achteruit gezet worden. Zitplaats in een stand zetten waarin men de machine het best onder controle kan houden die het meest comfortabel is.

1. Zitplaats omhoog klappen en stelknop (Fig. 3) loszetten.
2. Zitplaats in gewenste stand zetten en knop weer aantrekken.



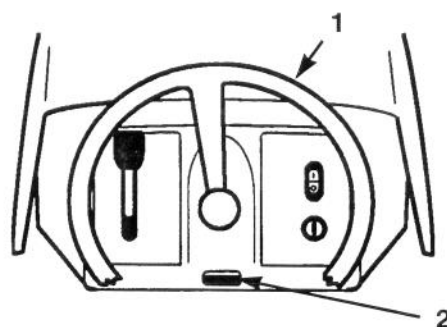
Figuur 3

1. Stelknop

## Afstellen van kantelbaar stuurwiel

Op bepaalde modellen kan het stuurwiel omhoog en omlaag gekanteld worden. Stuurwiel in een stand zetten waarin men de machine het best onder controle kan houden en die het meest comfortabel is.

1. Kantelknop (Fig. 4) indrukken.
2. Stuurwiel in één van de drie standen zetten, dan knop loslaten.



Figuur 4

1. Stuurwiel

2. Kantelknop

## Koplampen

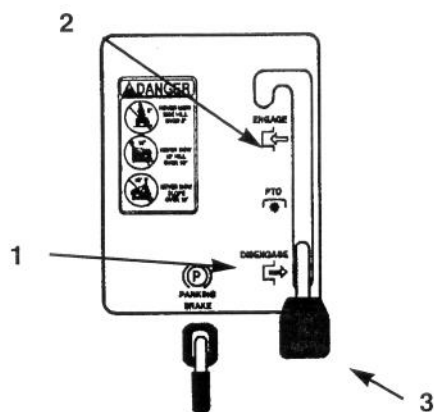
Sommige modellen kunnen facultatief met koplampen uitgerust worden. De koplampen worden geschakeld door een "ON/OFF" (aan/uit) schakelaar (Fig. 1) op het instrumentenbord. De lampen werken alleen als de motor loopt en de schakelaar op "ON" staat.

## Gebruiken van mesbediening (PTO)

De mesbediening (PTO = aftakas) schakelt de aandrijving naar de mes(sen) in en uit.

### Inschakelen van mes(sen)

1. Koppeling-/rempedaal indrukken om machine te stoppen.
2. Mesbedienhendel (PTO) op "ENGAGED" (gekoppeld) zetten (Fig. 5).



Figuur 5

- |               |                          |
|---------------|--------------------------|
| 1. Ontkoppeld | 3. Mesbedienhendel (PTO) |
| 2. Gekoppeld  |                          |

### Uitschakelen van mes(sen)

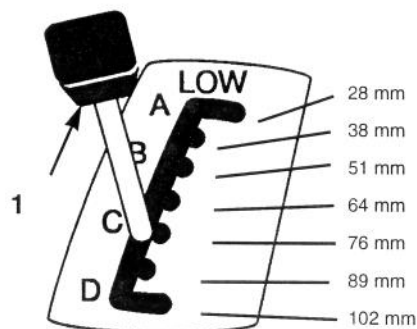
1. Koppeling-/rempedaal indrukken om machine te stoppen.
2. Mesbedienhendel (PTO) op "DISENGAGED" (ontkoppeld) zetten (Fig. 5).

## Instellen van maaihoogte

De maaihoogtehendel (dekhef) wordt gebruikt om de maaier op de gewenste maaihoogte omhoog of omlaag te zetten.

1. De maaihoogte kan op één uit zeven standen gezet worden, van ongeveer 25 tot 102mm.
2. Maaihoogtehendel (dekhef) optrekken en op de

gewenste stand zetten (Fig. 6).



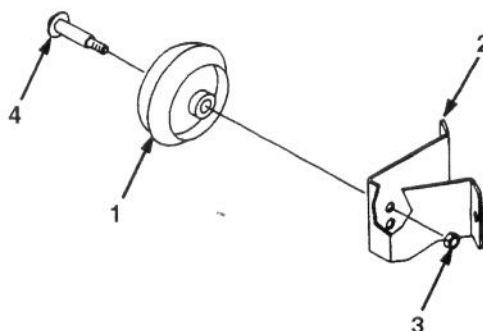
Figuur 6

1. Maaihoogtehendel (dekhef)

## Bijstelling van de maai-unit wielen

De voorwielen van de maai-unit dienen om hem over oneffen terrein te geleiden. De hoogte van deze wielen kan worden gewijzigd om ze meer in overeenstemming te brengen met de voor de maai-unit geselecteerde snijhoogte.

1. Om de wielhoogte te veranderen dient de wielmontagebout te worden verwijderd en van gat te verwisselen (Fig. 7).
2. Kies het hoogste gaatje voor de laagste maaihoogte en het laagste gaatje voor hogere maaihoogtes. (Fig. 7).



Figuur 7

- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. Wiel      | 3. Borgmoer |
| 2. Wielsteun | 4. Wielbout |

## Starten en stoppen van motor

### Starten

1. Op zitplaats gaan zitten.
2. Parkeerrem bedienen; zie Bedienen van parkeerrem, pag. 10.

**Opm:** De motor kan niet starten tenzij men de parkeerrem bedient of de koppeling-/rempedaal geheel indrukt.

3. Mesbedienhendel (PTO) op "DISENGAGED" zetten (Fig.9).

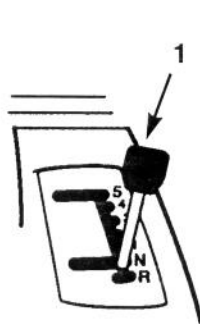
4. Handgas op "CHOKE" zetten (Fig. 10).

**Opm:** Bij een motor die gelopen heeft en warm is, hoeft stap 5 mogelijk niet uitgevoerd te worden.

5. Contactsleutel rechtsom draaien en in de "START" stand vasthouden (Fig. 11). Wanneer de motor aanslaat, sleutel loslaten.

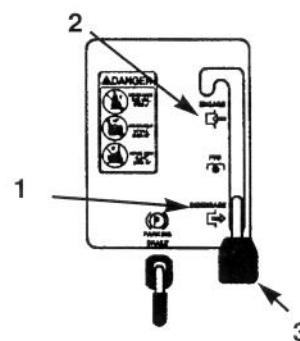
**BELANGRIJK:** Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, contactsleutel op "OFF" zetten en startmotor laten afkoelen; zie Storingzoeken, pag. 43.

6. Nadat de motor aanslaat, handgas langzaam op "FAST" (snel) zetten (Fig. 11). Als de motor afslaat of onregelmatig gaat lopen, handgas voor een paar seconden op "CHOKE" terugzetten. Dan handgas weer op "FAST" zetten. Indien nodig, dit eventueel herhalen.



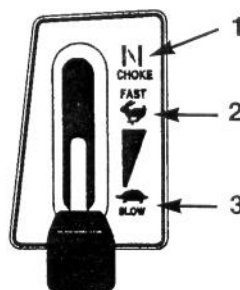
**Figuur 8**

1. Versnellingshendel



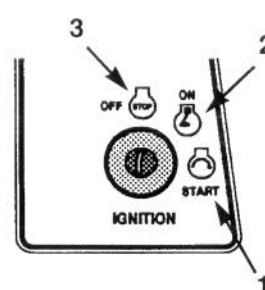
**Figuur 9**

1. Ontkoppeld
2. Gekoppeld
3. Mesbedieningshendel (PTO)



**Figuur 10**

1. Choke
3. Langzaam
2. Snel



**Figuur 11**

1. Start
2. Aan
3. Uit

### Stoppen

1. Handgas op "SLOW" zetten (Fig. 10).
2. Contactsleutel op "OFF" zetten (Fig. 11).

**Opm:** Als de motor hard gewerkt heeft of heet is, hem een minuut op stationair laten lopen alvorens de contactsleutel op "OFF" te draaien. Dit helpt om de motor af te koelen alvorens hij gestopt wordt. In geval van nood kan de motor gestopt worden door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

## Veiligheidsschakelaars

### Doel van de veiligheidsschakelaars

De veiligheidsschakelaars zijn bedoeld om te voorkomen dat de motor start tenzij:

- Men op de zitplaats zit
- De koppeling-/rempedaal ingedrukt is
- De mesbedieningshendel (PTO) op “DISENGAGED” staat

De veiligheidsschakelaars zijn bedoeld om de machine te stoppen wanneer men van de zitplaats opstaat en de koppeling-/rempedaal omhoog staat of het mes “ENGAGED” gekoppeld is.

### Testen van de veiligheidsschakelaars

Telkens wanneer men de machine gebruikt, moeten de veiligheidsschakelaars getest worden. Als de schakelaars niet werken zoals hieronder beschreven, deze onmiddellijk door een erkende servicedealer laten repareren.

1. Versnellingshendel op neutraal “N” zetten. Parkeerrem bedienen. Mesbedieningshendel (PTO) op “ENGAGED” zetten. Nu contactsleutel op “START” zetten. De motor mag niet starten.
2. Met de versnellingshendel op neutraal “N”, mesbedieningshendel (PTO) op “DISENGAGED” zetten en parkeerrem loszetten. Nu contactsleutel op “START” zetten. De motor mag niet starten.
3. Met de versnellingshendel op neutraal “N”, parkeerrem bedienen en de mesbedieningshendel (PTO) op “DISENGAGED” zetten. Nu de motor starten. Terwijl de motor loopt, parkeerrem iets loszetten en van de zitplaats opstaan; de motor moet stoppen.

## Vooruit of achteruit rijden

Het handgas regelt het toerental van de motor (gemeeten in omwentelingen per minuut).

Om vooruit of achteruit te gaan, koppeling-/rempedaal indrukken. Versnellingshendel op de gewenste versnelling vooruit of achteruit zetten. Terwijl men de pedaal langzaam laat opkomen, begint de machine te bewegen. Machine sturen met het stuurwiel.



### ATTENTIE

#### POTENTIEEL GEVAAR

- Als men de koppeling-/rempedaal te snel laat opkomen wanneer een versnelling ingeschakeld is, kan de machine plotseling wegglijden.

#### WAT KAN ER GEBEUREN

- Door plotseling inschakelen van de aandrijving van de machine kan men de macht over het stuur verliezen.

#### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Bij het wegglijden van de machine (vooruit of achteruit) altijd de koppeling-/rempedaal langzaam laten opkomen.

## Schakelen van versnellingen

**BELANGRIJK:** Om beschadiging van de transmissie te voorkomen, altijd de koppeling-/rempedaal indrukken alvorens de achteruit in of uit te schakelen.

Altijd met de machine wegglijden door de koppeling-/rempedaal in te drukken en de gewenste versnelling in te schakelen. Zodra de machine in beweging is kan men in elke vooruit versnelling schakelen zonder de koppeling-/rempedaal in te drukken. Onder de meeste omstandigheden kan de machine in elke versnelling wegglijden. Als hij niet in de

ingeschakelde versnelling (bijv. #5) wegglijdt als gevolg van zware belasting, een lagere versnelling gebruiken (bijv. #2).

**BELANGRIJK:** Houd de remmen niet constant vast. Schakel terug voor een lagere voortbewegingssnelheid. Kies een lagere snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of schakelen inien u op de helling rijdt.

## Stoppen van de machine

Om de machine te stoppen, de koppeling-/rempedaal indrukken, versnelling op neutral zetten, mesbedieningshendel (PTO) ontkoppelen en de contactsleutel op "OFF" draaien om de motor te stoppen. Als men de machine zonder toezicht wil achterlaten, tevens de parkeerrem bedienen; zie Bedienen van de parkeerrem, pag. 9. Niet vergeten de contactsleutel te verwijderen.



### ATTENTIE

#### POTENTIEEL GEVAAR

- Iemand zou de tractor kunnen verplaatsen of proberen de tractor te bedienen wanneer hij zonder toezicht achtergelaten is.

#### WAT KAN ER GEBEUREN

- Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij proberen de tractor te gebruiken.

#### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Altijd contactsleutel verwijderen en parkeerrem bedienen wanneer men de machine zonder toezicht achterlaat, zelfs slechts voor een paar minuten

## Zijlossen of gras mulchen



### GEVAARLIJK

#### POTENTIEEL GEVAAR

- Zonder de grasleiplaat, uitwerpkap of complete grasvanger op hun plaats aangebracht, zijn de bediener en anderen blootgesteld aan contact met de messen en weggeslingerde voorwerpen.

#### WAT KAN ER GEBEUREN

- Contact met ronddraaiende maaimes(sen) en weggeslingerde voorwerpen kunnen letsel veroorzaken of dodelijke afloop hebben.

#### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

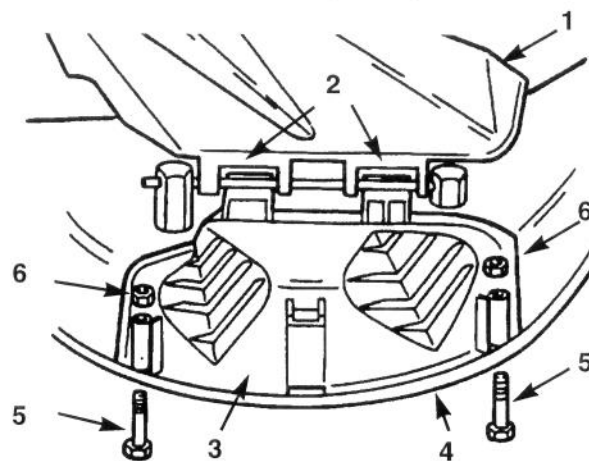
- NOOIT de grasleiplaat van de maaier verwijderen want de leiplate richt materiaal omlaag naar de grasmat toe. Als de grasleiplaat beschadigd wordt, moet hij onmiddellijk vervangen worden.
- Nooit handen of voeten onder de maaier plaatsen.
- Nooit proberen de uitwerpruimte of de maaimesen schoon te maken, zonder de mesbedieningshendel (PTO) op "DISENGAGED" te zetten en de contactsleutel op "OFF" te draaien. Tevens de sleutel uitnemen en de kabel van de bougie afnemen.

1. De maaier heeft een scharnierende grasleiplaat die het gemaaid gras opzij en omlaag naar de grasmat toe verspreidt.
2. Om het gemaaid gras te mulchen moet men de uitwerpkap (facultatief op sommige modellen) in de opening opzij van de maaier monteren; zie *Installeren van uitwerpkap*.

## Installeren van de uitwerpkap

Om de zijlosser tot grasmulcher om te bouwen, de uitwerpkap in de zijopening van de maaier monteren.

1. Grasleiplaat opheffen en de lippen boven op de uitwerpkap onder de bevestigingsstang van de leiplate schuiven. Uitwerpkap omlaag over de opening heen draaien en op de onderrand van de maaier neerlaten (Fig. 12).
2. Uitwerpkap met bouten en moeren op de onderrand van de maaier bevestigen (Fig. 12).



Figuur 12

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 1. Grasleiplaat       | 4. Onderrand |
| 2. Lippen onder stang | 5. Bout      |
| 3. Uitwerpkap         | 6. Moer      |

3. Om weer tot een zijlosser om te bouwen, uitwerpkap verwijderen en grasleiplaat omlaag over uitwerpopening heen zetten.

## Wenken voor grasmaaien

### Handgas op snel instellen

Voor beste maairesultaten en maximum luchtcirculatie, motor met handgas op "FAST" laten lopen. Lucht is vereist om het gras goed te maaien: daarom de maaihoogte niet te laag instellen of de maaier geheel met ongemaaid gras omringen. Altijd proberen één zijde van de maaier van het ongemaaid gras vandaan te laten wijzen, zodat lucht onder de maaier binnengezogen kan worden.

### Eerste keer maaien van een gazon

Het gras iets langer dan normaal maaien om de verzekeren dat de maaier bij de ingestelde hoogte het gazon niet scalpeert. Over het algemeen is de reeds eerder gebruikte maaihoogte de beste om te gebruiken. Bij maaien van gras langer dan 15cm kan het beter zijn het gazon twee keer te maaien om een beter resultaat te krijgen.

### 1/3 van de grashalm maaien

Het beste is slechts ongeveer 1/3 van de grashalm te maaien. Meer dan dat maaien wordt niet aanbevolen, tenzij het gras dun is, of laat in de herfst wanneer gras langzamer groeit.

### Maairichting

Altijd maaien in omgekeerde richting van de vorige keer, om het gras rechtop te laten staan. Dit helpt tevens om het gemaaid gras te verspreiden, hetgeen rotting en bemesting bevordert.

### Op de juiste tijd maaien

Normaal om de 4 dagen maaien. Maar niet vergeten dat gras op verschillende tijden met verschillende snelheid groeit. Om dezelfde maaihoogte te handhaven, wat een goede gewoonte is, vroeg in het voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid van het gras in het midden van de zomer afneemt, minder vaak maaien. Als men een lange tijd niet heeft kunnen maaien, eerst op

grotere hoogte maaien, en dan 2 dagen later nogmaals op een lagere maaihoogte.

### Vermijden om te laag te maaien

Als de maaibreedte van de maaier groter is dan uw oude maaier, de maaihoogte één stand hoger zetten om te verzekeren dat een ongelijke grasmat niet te kort gemaaid worden.

### Lang gras

Als men het gras ooit iets langer dan normaal laat groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaier hoger dan gewoonlijk instellen en het gras in deze stand maaien. Dan het gras nogmaals, maar op de normale lagere hoogte, maaien.

### Bij het stoppen

Als de vooruitbeweging van de machine tijdens het maaien gestopt moet worden, kan een kluit gemaaid gras op het gazon vallen. Om dit te vermijden:

1. Met de mes(sen) "ENGAGED", naar een reeds gemaaid plek gaan.
2. Om het gemaaid gras gelijkmatig te verspreiden, de maaier één of twee standen hoger zetten terwijl men vooruit rijdt met de mes(sen) "ENGAGED".

### Onderkant van de maaier schoon houden

Telkens na gebruik gemaaid gras en vuil van de onderkant van de maaier verwijderen. Als gras en vuil binnen de maaier aankeekt, zal de maaikwaliteit uiteindelijk slechter worden.

### Mesonderhoud

Tijdens het gehele maaiseizoen de messen scherp houden, omdat een scherp mes de grashalm afsnijdt en niet scheurt of versnipperd. Scheuren of versnipperen maakt het gras bruin aan de randen, hetgeen het groeiproces vertraagt en de kans op ziekte verhoogt. Elke 30 dagen de scherpte van de maaimes(sen) controleren en eventuele inkepingen afvlijen.



# Onderhoud

## Onderhoudsschema

Onderhoudstaak	Elk gebruik	5 uur	25 uur	Winterstalling onderhoud	Voorjaars onderhoud	Opmerkingen
Olie—eerste verversing		X				
Olie—periodieke verversing			X	X		
Olie—peil controleren	X					
Veiligheidsschakelaars —controleren	X	X	X		X	
Maaimes—controleren		X	X	X		
Rem—controleren		X	X	X	X	
Chassis—smeren			X	X		Vaker onder vuile, stoffige omstandigheden
Schuimstof luchtfilter—onderhoud plegen			X	X		
Papieren luchtfilter—vervangen				X		
Bougie—controleren			X	X	X	
Drijfsnaren—controleren op slijtage/scheurtjes				X		
Benzine—aftappen				X		
Motor —buitenzijde reinigen			X	X		
Maaierrhuis—reinigen	X	X		X		
Afgeschilderde oppervlakken —lakken				X		
Accu —zuur controleren	X	X	X	X	X	
Accu —opladen, kabels losmaken				X		
Brandstoffilter —vervangen				X		
Banden —spanning controleren			X	X	X	



### ATTENTIE

#### POTENTIEEL GEVAAR

- Als men de sleutel in het contactslot laat zitten, kan iemand anders de motor starten.

#### WAT KAN ER GEBEUREN

- Ongewild starten van de motor kan u en omstanders ernstig verwonden.

#### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken alvorens men onderhoud verricht. Tevens kabel opzij zetten zodat hij niet ongewild de bougie raken kan



## Smering

### Onderhoudsbeurt/Specificatie

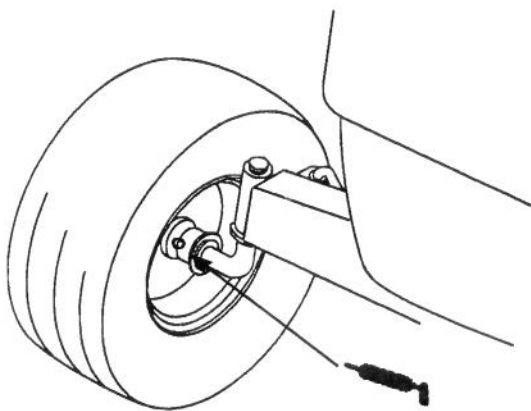
Machine elke 25 bedrijfsuren of eenmaal per jaar smeren, welk van de twee het eerst plaatsvindt. Onder uiterst stoffige of zanderige omstandigheden vaker smeren.

Vet-type: Universeel vet.

### Hoe te smeren

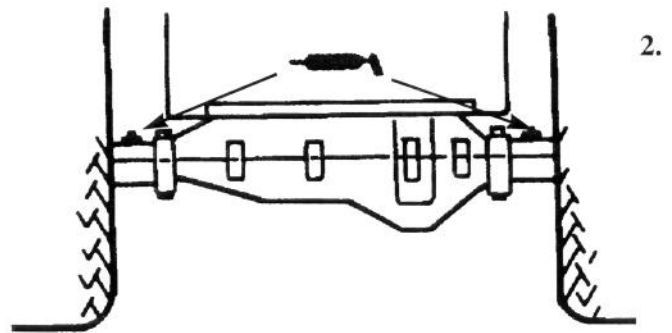
1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal schakelen, parkeerrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Smeerpunten met een doek reinigen. Eventueel aan de voorzijde van de smeerpun(ten) aanwezige lak afschrappen.
3. Een vetspuit op het smeerpunt zetten. Vet in de smeerpunten pompen.
4. Eventueel overtollig vet afvegen.

### Waar met vet bijvullen



**Figuur 13**

1. Voorwielen smeren tot vet uit de lagers geperst begint te worden (Fig. 13).



**Figuur 14**

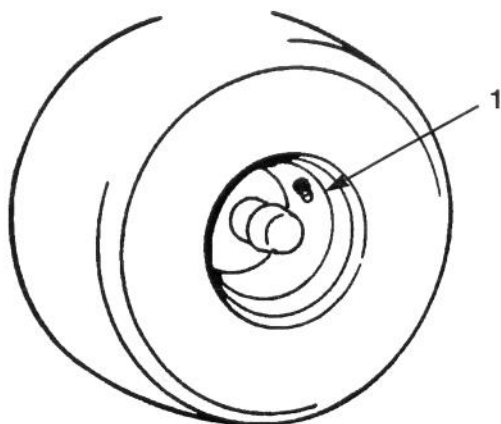
Achteras met 3-4 slagen van de vetspuit smeren (Fig. 14).

## Bandenspanning

### Onderhoudsbeurt/Specificatie

Luchtdruk in voor- en achterbanden zoals gespecificeerd onderhouden. Bandenspanning elke 25 uur of jaarlijks, welk van de twee het eerst plaatsvindt, bij het ventiel controleren. Banden controleren wanneer zij koud zijn om de nauwkeurigste spanning af te lezen.

Druk 0,85 bar (12,5 psi) voor en achter.



Figuur 15

1. Ventiel

## Rem

De rem zit rechts van de achteras, aan de binnenzijde van de achterband (Fig. 16). Als de rem niet goed tegenhoudt of de stopkracht te gering is, moet hij bijgesteld worden.

### Controleren van de rem

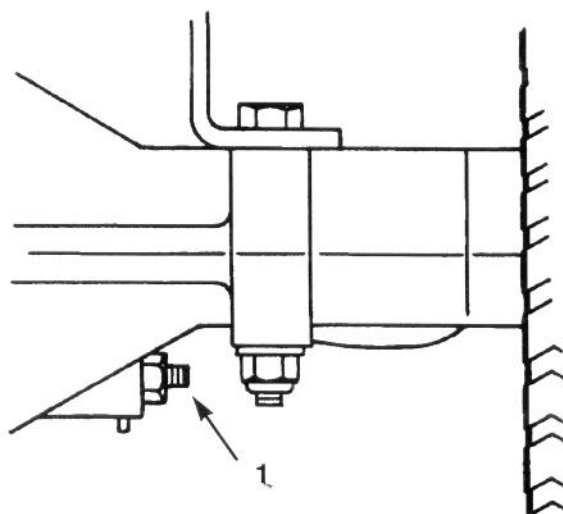
1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal schakelen, parkeerrem bedienen en contactsdileutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Als de achterwielen geblokkeerd zijn, en over de grond glijden wanneer men de tractor vooruit duwt, is geen bijstelling vereist. Als de wielen draaien, maar niet geblokkeerd worden, moet de

rem bijgesteld worden. Zie Afstellen van de rem, pag. 19.

### Afstellen van de rem

1. Rem controleren alvorens af te stellen; zie Controleren van de rem, pag. 19.
2. Om remweerstand te verhogen, remstelmoer (Fig. 16) 1/8 slag rechtsom aantrekken; dan rem opnieuw controleren. Met dit afstel- en controleproces doorgaan tot de rem correct afgesteld is.
3. Koppeling-/rempedaal iets indrukken om de parkeerrem los te zetten.

**BELANGRIJK:** Wanneer de parkeerrem losgezet is, moeten de achterwielen ongehinderd ronddraaien wanneer men de tractor duwt. Als het schijnt dat de rem "aanloopt", de stelmoer iets losdraaien tot de wielen ongehinderd ronddraaien. Als geen van beide toestanden verkregen kunnen worden, onmiddellijk een erkende servicedealer raadplegen.



Figuur 16

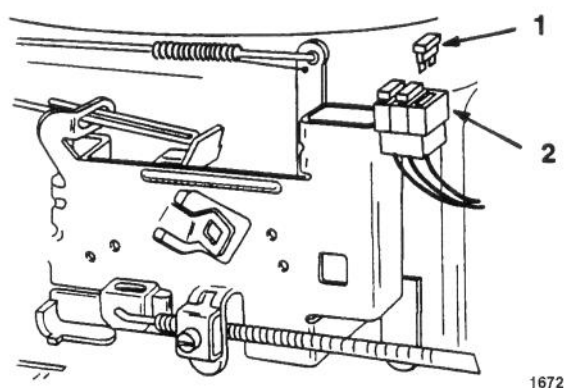
1. Remstelmoer

## Zekering

### Onderhoudsbeurt/Specificatie

De elektrische installatie wordt beveiligd door een zekering. Deze vereist geen onderhoud, maar als de zekering echter doorbrandt kan de startmotor de motor niet starten. Om de zekering te vervangen, deze uittrekken (Fig. 17) om te verwijderen of te vervangen. Druk de zekering naar beneden om deze te installeren

Zekering: 7,5A mespatroon.



1672

**Figuur 17**

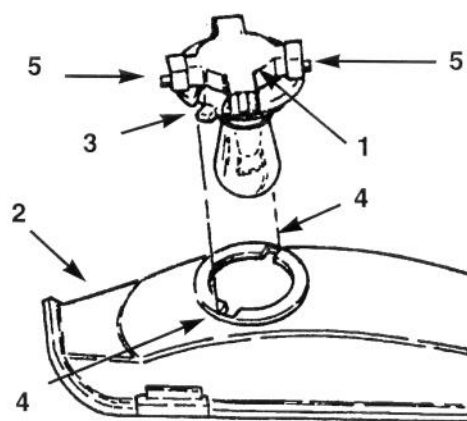
1. Zekering (verwijderd)

## Koplampen

Specificatie: Gloeilamp #1156 autolamp.

### Uitnemen van gloeilamp

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen. Kabelconnectors van beide lamphouderklemmen aftrekken.
3. Lamphouder  $\frac{1}{4}$  slag linksom draaien en uit de reflector nemen (Fig. 18).
4. Gloeilamp indrukken en linksom draaien tot hij gestopt wordt (ong.  $\frac{1}{4}$  slag) en gloeilamp uit lamphouder nemen (Fig. 19).

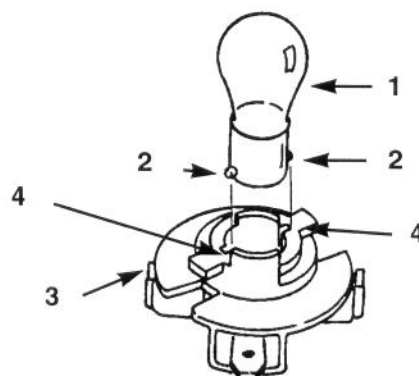


**Figuur 18**

- |               |            |
|---------------|------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector  | 5. Klemmen |
| 3. Lippen     |            |

### Inzetten van de gloeilamp

1. De gloeilamp heeft metalen pennen opzij van zijn voet. Pennen uitlijnen met de sleuven in de lamphouder en voet in houder zetten (Fig. 19). Gloeilamp induwen en rechtsom draaien tot hij gestopt wordt.



**Figuur 19**

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp      | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven    |

2. De lamphouder heeft twee lippen (Fig. 18). De lippen met de sleuven in de reflector uitlijnen, lamphouder in reflector zetten en  $\frac{1}{4}$  slag rechtsom draaien tot hij gestopt wordt.
3. De kabelconnectors op de klemmen van de lamphouder duwen.

## Accu

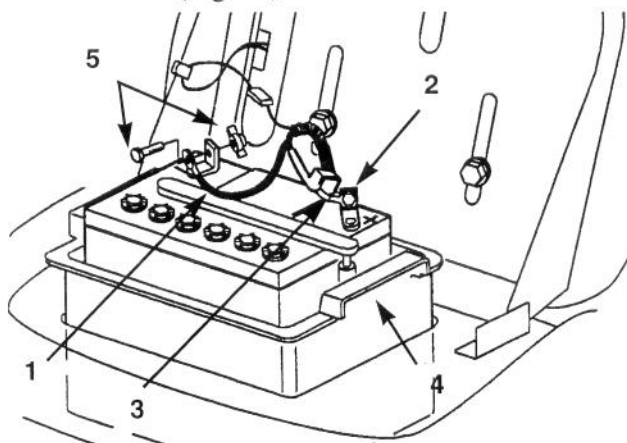
### Onderhoudsbeurt/Specificatie

Telkens vóór gebruik zuurpeil in accu controleren. Accu altijd schoon en volledig geladen houden. Accu en accukast met een papieren handdoek reinigen. Als de accupolen gecorrodeerd zijn, deze reinigen met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Accupolen licht invetten om corrosie te vermijden.

Spanning 12V, koudstartvermogen 160A

### Uitbouwen van accu

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Zitplaats vooruit klappen om accu te kunnen zien.
3. Negatieve (zwarte) massakabel van accupool losmaken (Fig. 20).
4. Rubber mof op positieve (rode) kabel omhoog schuiven. Positieve (rode) kabel van accupool losmaken (Fig. 20).
5. Accukast, accu en lange ontluuchtingsbuis uit chassis nemen (Fig. 21).



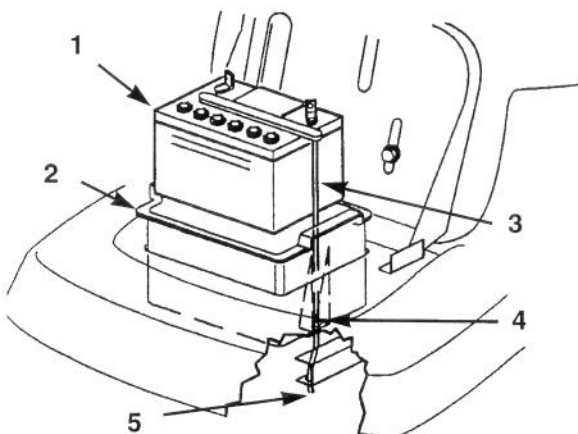
Figuur 20

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Negatieve kabel (zwart) | 4. Accukast            |
| 2. Rubber mof              | 5. Bout en vleugelmoer |
| 3. Positieve kabel (rood)  |                        |

### Inbouwen van accu

1. Accu in de accukast zetten en de ontluuchtingsbuis in het U-profiel en door de sleuf in de bodem van de kast zetten (Fig. 21).

**BELANGRIJK:** In de uitsparing kijken waarin de accukast in het chassis past, en het gat bij het einde van de rechter chassisbalk waarnemen (Fig. 21). De lange accu ontluuchtingsbuis altijd door het gat aanbrengen om te voorkomen dat accuzuur de tractor en maaier corrodeert.



Figuur 21

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Accu              | 4. Sleuf in accukast |
| 2. Accukast          | 5. Gat in frame      |
| 3. Ontluuchtingsbuis |                      |

2. Accukast en accu in chassis installeren (Fig. 21). Zorgen dat het einde van de ontluuchtingsbuis door het gat in het frame geschoven is (Fig. 21).
3. De positieve (rode) kabel met de bout en vleugelmoer op de positieve (+) accupool aansluiten (Fig. 20). Rubber mof over de accupool schuiven.
4. De negatieve (zwarte) kabel met de bout en vleugelmoer op de negatieve (-) accupool aansluiten (Fig. 20).

(onmiddellijk nakijken).

14. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
15. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken
  - voor het bijtanken;
  - voordat u de grasopvangbak verwijdt;
  - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
16. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een afsluitklep zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

## Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de

messen, andere messen mee kunnen draaien.

9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

## Productie van lawaai

Dit apparaat produceert maximaal ..... aan geluid in de lucht. Gemeten bij identieke machines.



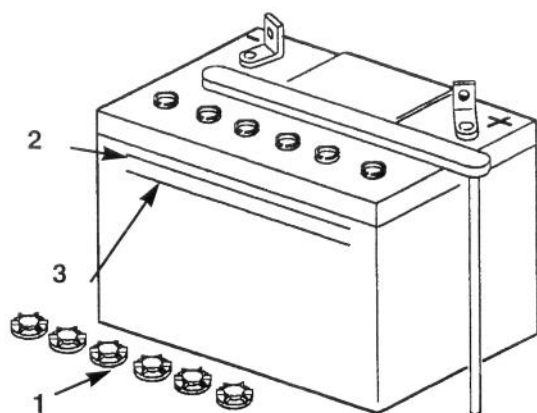
## Vibratie-niveau

Dit apparaat heeft een maximum vibratie-niveau van ..... . Gemeten bij identieke machines.

2.89 m/sec<sup>2</sup> Hand, Arm  
0.31 m/sec<sup>2</sup> Körper

## Controleren van zuurpeil

1. Zitplaats vooruit kantelen om accu te zien.
2. Naar de zijkant van de accu kijken. Het zuurpeil moet tot de "BOVENSTE" lijn staan (Fig. 21). Nooit het zuurpeil tot onder de "ONDERSTE" lijn laten dalen (Fig. 21).
3. Als het zuurpeil laag is, de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water bijvullen; zie Accu met water bijvullen, pag. 22.



Figuur 22

1. Vuldoppen  
2. BOVENSTE lijn  
3. ONDERSTE lijn

## Accu met water bijvullen

De beste tijd om de accu met gedistilleerd water bij te vullen is juist voordat men met de machine gaat werken. Hierdoor wordt het water grondig met het accuzuur gemengd.

1. Bovenkant van accu met papieren handdoek reinigen
2. Vuldoppen afschroeven (Fig. 21).
3. Langzaam gedistilleerd water in elke accucel gieten tot het peil bij de "BOVENSTE" lijn (Fig. 22) op de accubak staat.

**BELANGRIJK:** Accu niet overvullen omdat het zuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.

4. Vuldoppen op de accu terugschroeven.

## Laden van accu

**BELANGRIJK:** Accu altijd onder volle lading houden (soortelijk gewicht 1,260). Dit is speciaal van belang om beschadiging van de accu bij temperaturen onder 0°C te voorkomen.

1. Accu uit chassis nemen, zie Uitbouwen van accu, pag. 21.
2. Zuurpeil controleren; zie Controleren van zuurpeil, pag. 22, stap 2-3.
3. Vuldoppen van accu afnemen en deze aansluiten op een 3 à 4A laadapparaat aansluiten. Accu opladen met een stroom van 4A of minder voor 4 uur (12 volt). Accu niet te hoog opladen. Vuldoppen weer aanbrengen wanneer accu geheel geladen is.



## WAARSCUWING

### POTENTIEEL GEVAAR

- Tijdens opladen geeft accu gas af.

### WAT KAN ER GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Sigaretten, vonken en vlammen uit de nabijheid van de accu weren.

4. Accu in chassis installeren; zie Inbouwen van accu, pag. 21.

## Bougie

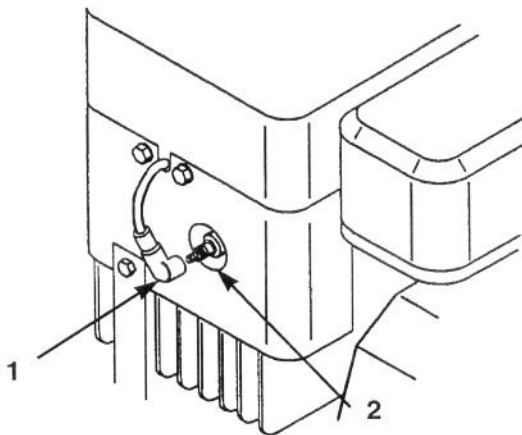
### Onderhoudsbeurt/Specificatie

Na elke 100 bedrijfsuren een nieuwe bougie installeren. Bougie elke 25 bedrijfsuren controleren. Controleren dat de lichtspleet tussen de midden- en zij-electrode correct is alvorens de bougie te installeren. Voor uitnemen en inzetten van bougie een bougiesleutel gebruiken, en een voelmaatje voor controleren en afstellen van de lichtspleet.

Type: Champion RJ-19LM (of gelijkwaardig)  
Lichtspleet: 0,762mm

### Uitnemen van bougie

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Kabel van bougie losmaken (Fig. 23). Nu omgeving van bougie reinigen om te voorkomen dat vuil in de cilinder terecht komt en zo schade veroorzaken kan.
4. Bougie en metalen onderlegging uitnemen.



Figuur 23

1. Bougiekabel 2. Bougie

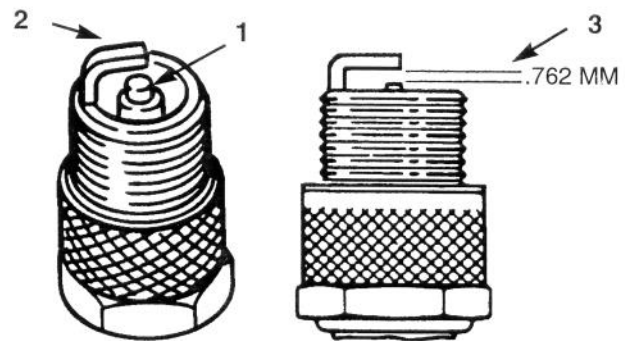
### Controleren van bougie

1. In het midden van de bougie kijken (Fig. 24). Als op isolatie een lichtbruine of grijze kleur te zien is, werkt de motor correct. Een zwarte aanslag op de isolatie betekent meestal dat het luchtfilter vuil is.

**BELANGRIJK: Nooit de bougie reinigen.**

**Bougie altijd vervangen wanneer hij een zwarte aanslag of versleten elektroden heeft, met een laagje olie bedekt is of scheurtjes vertoont.**

2. De afstand tussen midden- en zij-electrode controleren (Fig. 24). Zij-electrode (Fig. 24) buigen als afstand niet correct is.



Figuur 24

1. Isolatie van middenelectrode 3. Lichtspleet (niet op schaal)  
2. Zij-electrode

### Inzetten van de bougie

1. Bougie en metalen onderlegging inzetten. Verzekeren dat de lichtspleet correct ingesteld is.
2. Bougie aantrekken tot 15 ft-lb (20,4 Nm).
3. Kabel op bougie aansluiten (Fig. 23).
4. Motorkap sluiten.



## Brandstoftank

### Aftappen van brandstoftank



## GEVAARLIJK

### POTENTIEEL GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

### WAT KAN ER GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan u en anderen branden en beschadiging van eigendom veroorzaken.

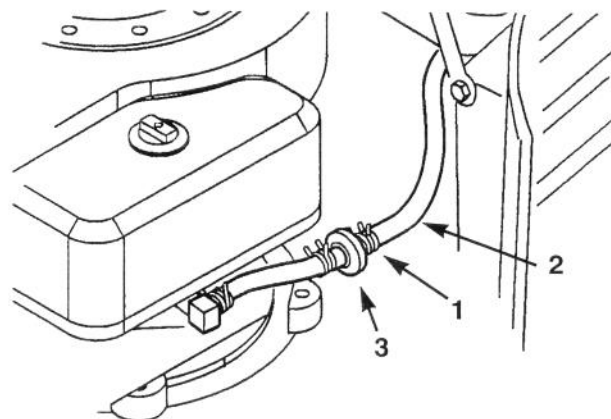
### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Benzine uit brandstoftank aftappen wanneer de motor koud is. Dit buiten in een open ruimte doen. Eventueel gemorste benzine opvegen.
- Nooit benzine aftappen bij een open vlam of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden.
- Nooit een sigaret, sigaar of pijp roken.

1. Machine zodanig parkeren dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant om te zorgen dat de brandstoftank geheel gelegeerd wordt. Dan mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. De einden van de slangeklem samenknijpen en deze langs de benzineleiding omhoog naar de tank toe schuiven (Fig. 25).
4. Brandstofleiding van filter aftrekken (Fig. 25) en benzine in een benzinebus of aftapbak laten lopen.

**Opm:** Dit is het beste ogenblik om een nieuw brandstoffilter te installeren omdat de tank leeg is.

5. Brandstofleiding op filter zetten. Slangeklem dicht naar het filter toe schuiven om de leiding op het filter te bevestigen.



Figuur 25

- |                     |           |
|---------------------|-----------|
| 1. Slangeklem       | 3. Filter |
| 2. Brandstofleiding |           |

## Brandstoffilter

### Onderhoudsbeurt/Specificatie

Brandstoffilter elke 100 bedrijfsuren vervangen of jaarlijks, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

### Vervangen van brandstoffilter

De beste tijd om het brandstoffilter (Fig. 25) te vervangen is wanneer de tank leeg is. Nooit een vuil, van de leiding afgenomen filter weer installeren.

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. De einden van de slangeklemmen samenknijpen en deze van het filter vandaan schuiven (Fig. 25).
4. Filter uit de brandstofleiding nemen.
5. Een nieuw filter installeren en de slangeklemmen dicht bij het filter zetten.
6. Motorkap sluiten.



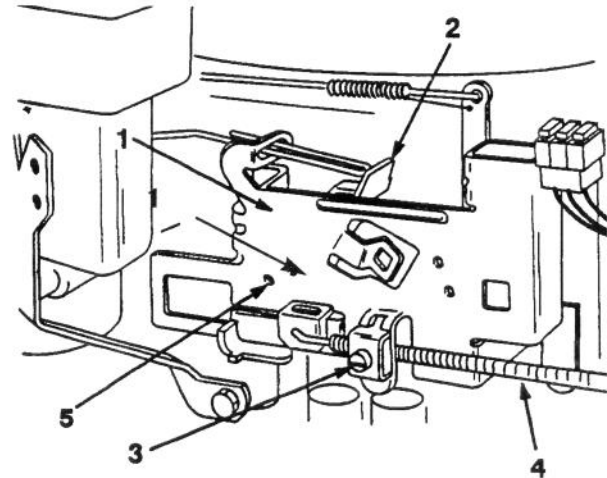
## Handgas en choke

Normaal hoeven de handgas en choke niet bijgesteld te worden. De afstelling hiervan moet echter gecontroleerd worden:

- Alvorens de carburateur bij te stellen.
- Als de motor moeilijk start.

### Controleren en afstellen van handgas en choke

1. Mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Controleren van handgas instelling:
  - A. Op instrumentenbord gemonteerd handgas op "SLOW" zetten en dan terug op "FAST". De hendel moet in een inkeping ingrijpen.
  - B. Met het handgas op "FAST" moeten de indexgaten in de reguleurhefboom en de reguleurplaat met elkaar uitgelijnd zijn (Fig. 26). Als zij niet uitgelijnd zijn, naar stap 4 gaan voor de afstelprocedure.



Figuur 26

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Reguleurplaat   | 4. Gasklepkabelmantel |
| 2. Reguleurhefboom | 5. Indexgat           |
| 3. Schroef         |                       |

4. Afstellen van handgas
  - A. Controleren dat handgas op "FAST" staat.
  - B. Gasklepkabel klemschroef loszetten tot men de mantel van de gasklepkabel verschuiven kan (Fig. 26).
  - C. Mantel verschuiven tot de indexgaten in de reguleurhefboom en de reguleurplaat uitgelijnd zijn (Fig. 26). Kabelklemmschroef weer aantrekken.
  - D. Handgasinstelling controleren; zie stap 3A en 3B.

## Carburateur

Voor afstellen van de carburateur heeft men een toerenteller nodig om het stationairtoerental in te stellen. Als men geen toerenteller of de vereiste speciale kennis bezit om de carburateur af te stellen, dient men een erkende servicedealer te raadplegen.

**BELANGRIJK:** Alvorens men de carburateur afstelt: (1) Handgas controleren en eventueel bijstellen; zie Handgas en choke, pag. 26, en (2) het luchtfilter controleren en eventueel reinigen, zie Luchtfilter, pag. 28.



### WAARSCHUWING

#### POTENTIEEL GEVAAR

- Voor afstellen van de carburateur moet de motor lopen. Dit kan potentieel gevaarlijk zijn.

#### WAT KAN ER GEBEUREN

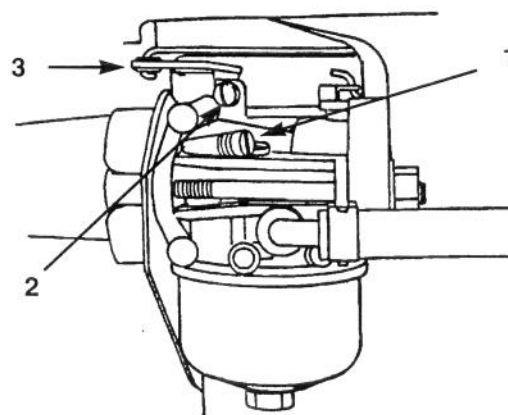
- Als men een draaiend mes, een motorventilatorrooster, een hete knaldemper aanraakt, of de tractor ongewild beweegt, kan dit ernstig letsel of dodelijke afloop tot gevolg hebben.

#### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Hoewel de motor lopen moet, de parkeerrem bedienen, versnelling op neutraal schakelen en de mesbediening (PTO) ontkoppelen. Nooit motorventilatorrooster of hete knaldemper aanraken.

#### 1. Eerste afstelling

- Stationairmengselschroef (Fig. 27) voorzichtig rechtsom draaien tot hij juist gesloten wordt. De schroef niet forceren (te strak aantrekken) daar anders de carburateur beschadigd kan worden.
- Stationairmengselschroef (Fig. 27) één slag linksom openen. Bij deze instelling kan de motor gestart worden.



**Figuur 27**

- Stationairmengselschroef
- Stationairtoerentalschroef
- Gasklephefboom

- Motor starten, handgas op "SLOW" zetten en motor vijf minuten op stationair laten lopen.

#### 2. Eindafstelling

- Gasklephefboom van carburateur tegen de stationairtoerentalschroef aan houden (Fig. 27). Stationairtoerentalschroef bijstellen zodat de motor op 1750omw/min stationair loopt. Toerental met een toerenteller controleren.
- Terwijl men de gasklephefboom tegen de stationairtoerentalschroef aan blijft houden, de stationairmengselschroef (Fig. 27) langzaam (rechtsom) indraaien tot de motor langzamer begint te lopen (mager mengsel). Dan de stationairmengselschroef (linksom) uitdraaien tot de motor onregelmatig begint te lopen (rijk mengsel).
- Nu stationairmengselschroef (Fig. 27) halfweg tussen mager en rijk mengsel draaien tot de motor soepel loopt.
- Controleren dat het stationairtoerental nog steeds 1750omw/min bedraagt. Indien nodig, stationairtoerentalschroef bijstellen; stap 2A.
- Handgas van "SLOW" op "FAST" zetten. Als de motor niet soepel accelereert, de stationairmengselschroef linksom naar een iets rijker mengsel draaien.

## Luchtfilter

### Onderhoudsbeurt/Specificatie

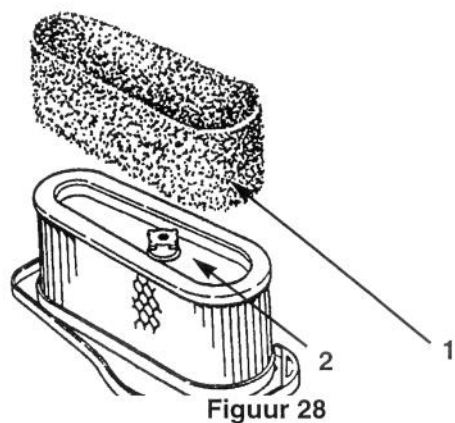
Schuimstofelement: na elke 25 bedrijfsuren vervangen.

Papieren element: Elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

**Opm:** Luchtfilter vaker onderhouden (elke paar uur) als bedrijfsomstandigheden uiterst stoffig of zanderig zijn.

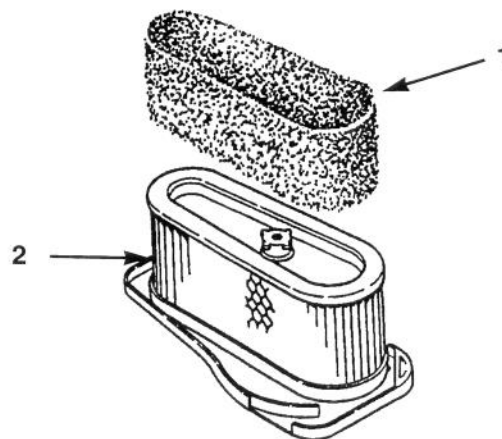
### Uitnemen van schuimstof en papieren element

1. Mesbediening (PTO) onkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Omgeving van luchtfilter reinigen om te voorkomen dat vuil de motor binnendringt en schade veroorzaakt. Knop losschroeven en luchtfilterdeksel afnemen (Fig. 28).



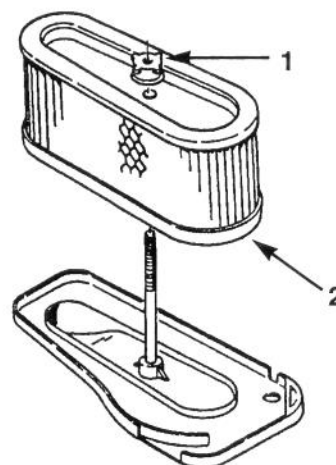
1. Knop 2. Luchtfilterdeksel

4. Schuimelement voorzichtig van papieren element af schuiven (Fig. 29).



Figuur 29

1. Schuimstofelement 2. Papieren element



Figuur 30

1. Rubber moer 2. Papieren element

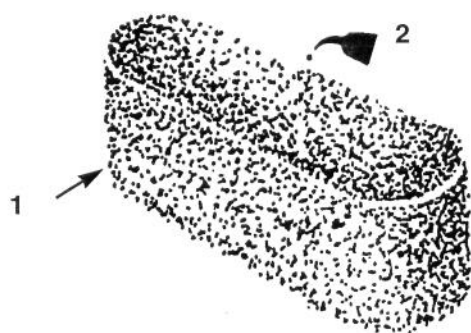
5. Rubber moer losschroeven en papieren element afnemen (Fig. 30).

## Reinigen van schuim- en papieren element

### 1. Schuimelement

- A. Schuimstofelement in vloeibare zeep en warm water wassen. Wanneer element schoon is, grondig uitspoelen.
- B. Element drogen door in een schone doek uit te knijpen.
- C. 25 à 50cc olie op het element aanbrengen (Fig. 31). Element knijpen om olie te verde-len.

**BELANGRIJK:** Schuimstofelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



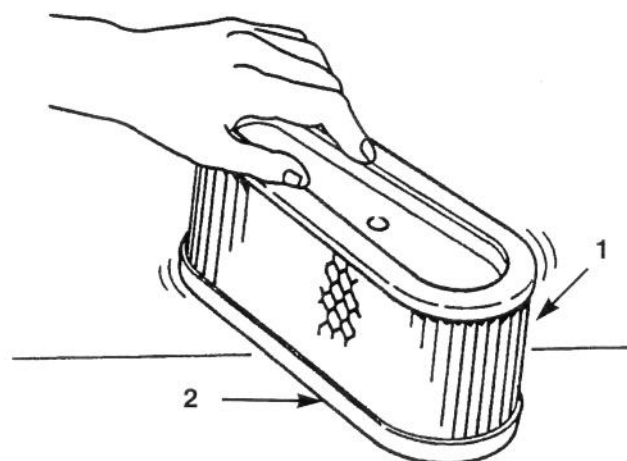
**Figuur 31**

1. Schuimelement      2. Olie

### 2. Papieren element

- A. Element licht op een glad oppervlak afkloppen om stof en vuil te verwijderen (Fig. 32).
- B. Element inspecteren op scheurtjes, olieaanslag en beschadiging van rubber afdichting.

**BELANGRIJK:** Nooit het papieren element reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Papieren element vervangen als het beschadigd, defect is of niet grondig gereinigd kan worden.



**Figuur 32**

1. Papieren element      2. Rubber afdichting

## Inzetten van schuimstof- en papieren element

**BELANGRIJK:** Om beschadiging van de motor te voorkomen, deze altijd laten werken met het complete schuimstof- en papieren luchtfilter gemonteerd.

1. Schuimstofelement voorzichtig over papieren element heen schuiven (Fig. 29).
2. Complete luchtfilter op lange stang schuiven. Nu rubber moer handvast tegen luchtfilter aan schroeven (Fig. 30).

**Opm:** Zorgen dat rubber afdichting vlak tegen grondplaat van luchtfilter aan zit.

3. Luchtfilterdeksel en knop aanbrengen (Fig. 28). Knop stevig aantrekken.
4. Motorkap sluiten.

## Motorolie

### Onderhoudsbeurt/Specificatie

Olie ververset:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren
- Elke 25 bedrijfsuren.

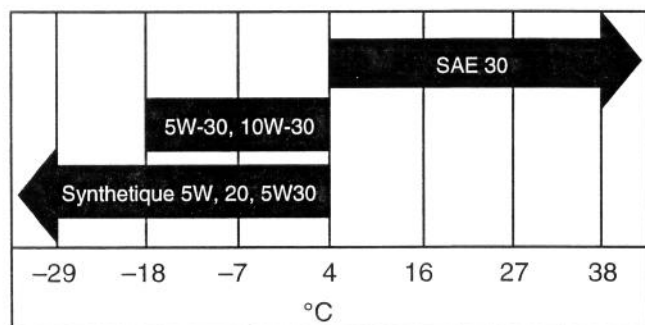
**Opm:** Olie vaker ververset wanneer bedrijfsomstandigheden uiterst stoffig of zanderig zijn.

**Olietype:** Reinigende olie (API service SE, SF of SG)

**Carterinhoud:** 1,4l

**Viscositeit:** Zie onderstaande tabel

#### OLIE MET DEZE SAE VISCOSITEIT GEBRUIKEN

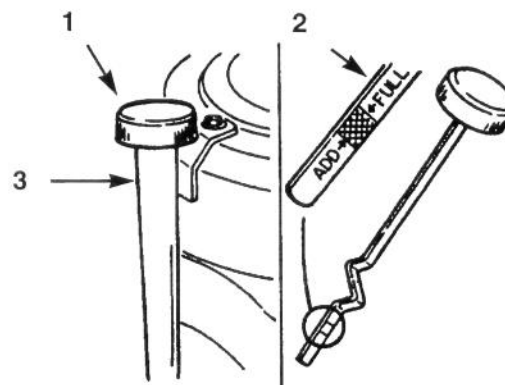


### Controleren van oliepeil

1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Motorkap openen.
3. Omgeving van oliepeilstok reinigen (Fig. 33) zodat geen vuil in het vulgat kan vallen en de motor beschadigt.
4. Peilstok uitschroeven en metalen einde schoonvegen (Fig. 33).

5. Peilstok geheel op vulpijp vastschroeven (Fig. 33). Peilstok weer losschroeven en naar metalen einde kijken. Als oliepeil laag is, langzaam slechts genoeg olie in de vulpijp gieten om het peil tot het "FULL" streepje te laten stijgen.

**BELANGRIJK:** Carter niet met te veel olie vullen, anders kan de motor beschadigd worden.



Figuur 33

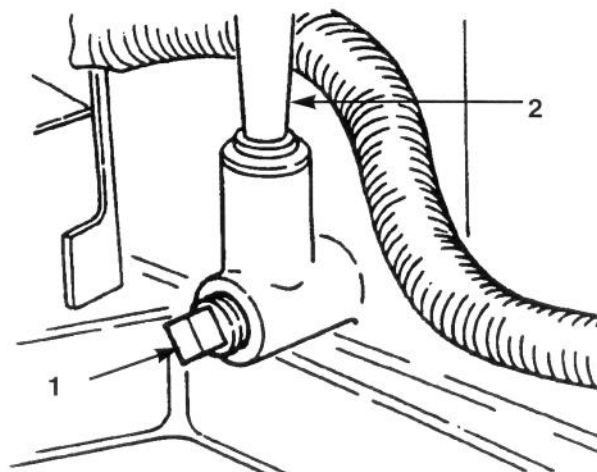
1. Oliepeilstok
2. Metalen einde
3. Vulpijp

### Olie ververset/aftappen

1. Motor starten en vijf minuten laten lopen. Hierdoor wordt de olie opgewarmd en kan beter uitlopen.
2. Machine zodanig parkeren dat de rechtervoorkant iets lager staat dan de linkerkant om te zorgen dat olie geheel afgetapt wordt. Dan mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
3. Motorkap openen.
4. Een bak onder de olie peilstok-/vulpijp plaatsen en aftapplug uitnemen (Fig. 34).
5. Wanneer de olie geheel uitgelopen is, aftapplug terugzetten.

**Opm:** Olie bij een erkend recyclagecentrum afleveren.

6. Langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in de vulpijp gieten (Fig. 33). Dan oliepeil controleren, zie *Controleren van oliepeil*, stap 4-5.

**Figuur 34**

1. Olieaftapplug

2. Oliepijfstok/vulpijp

## Maaimes

Om de hoogste maaikwaliteit te verzekeren, mes(sen) scherp houden. Voor gemakkelijker slijpen en verwisselen, wordt aanbevolen een extra mes in huis te hebben.



### WAARSCHUWING

#### POTENTIEEL GEVAAR

- Een mes dat versleten of beschadigd is kan breken en delen kunnen weggeslingerd worden en omstanders of uzelf raken terwijl u met de maaier werkt.

#### WAT KAN ER GEBEUREN

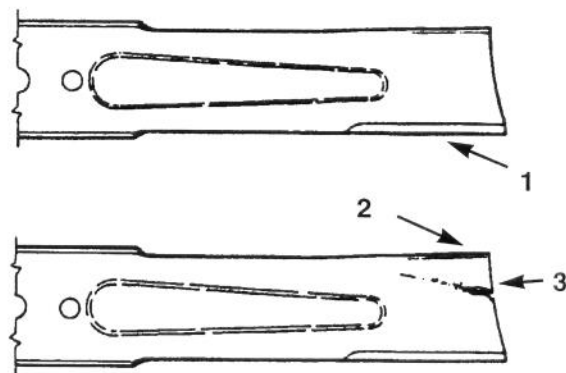
- Weggeslingerde mesdelen kunnen u of omstanders ernstig verwonden of doden.

#### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Mes periodiek op slijtage en beschadiging controleren. Als een mes versleten of beschadigd is, dit onmiddellijk vervangen.

### Inspecteren van de mes(sen)

1. Maaier uitbouwen, zie Uitbouwen van maaier, pag. 34.
2. Snijranden inspecteren (Fig. 35). Als de randen niet scherp zijn of inkepingen vertonen, mes(sen) afnemen en slijpen; zie Slijpen van de mes(sen), pag. 33.
3. Mes(sen) inspecteren, speciaal het gebogen deel (Fig. 35). Als men beschadiging, slijtage of het begin van een barst op deze plaats constateert (Fig. 35), onmiddellijk een nieuw mes monteren.

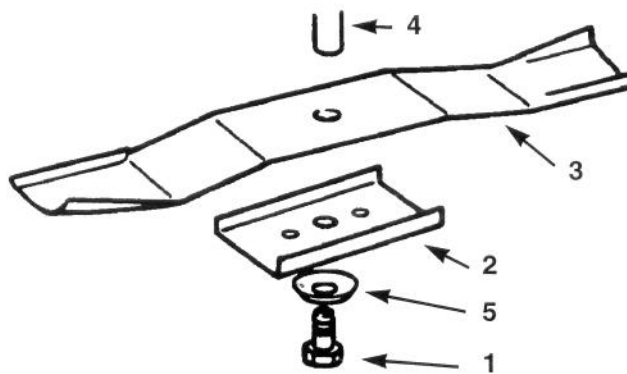


Figuur 34

- |                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand     | 3. Slijtage/barstvorming |
| 2. Gebogen deel |                          |

### Demonderen van mes

1. Maaier uitbouwen; zie Uitbouwen van maaier, pag. 34.
2. Maaier voorzichtig kantelen.
3. Bout (5/8" sleutel), schotelring, houder en mes verwijderen (Fig. 36). Een houten blok kan tussen het mes en de maaier gezet worden om het mes vast te klemmen wanneer men de bout uitdraait.
4. Alle onderdelen inspecteren. Als een defect of beschadiging geconstateerd wordt, nieuwe onderdelen monteren.

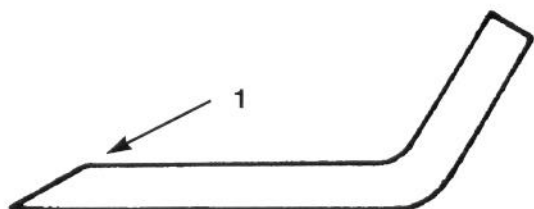


Figuur 36

- |           |                |
|-----------|----------------|
| 1. Bout   | 4. As          |
| 2. Houder | 5. Schotelring |
| 3. Mes    |                |

## Slijpen van de mes(sen)

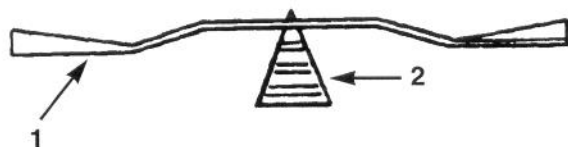
1. De snijrand aan beide einden van het mes met een vijl slijpen (Fig. 37). De oorspronkelijke hoek handhaven. Het mes blijft in evenwicht als aan beide einden evenveel materiaal verwijderd wordt.



**Figuur 37**

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Evenwicht van het mes controleren door het op een mesbalanceerder te zetten (Fig. 38). Als het mes horizontaal blijft staan, is het in evenwicht en mag dan gebruikt worden. Als het mes niet in evenwicht is, een weinig metaal van de achterrand van het mes afvijlen. Deze procedure herhalen tot evenwicht hersteld is.



**Figuur 38**

1. Mes
2. Balanceerder

## Montage van de mes(sen)

1. Mes, meshouder, schotelring (holle zijde naar mes toe gericht) en mesbout monteren (Fig. 36).

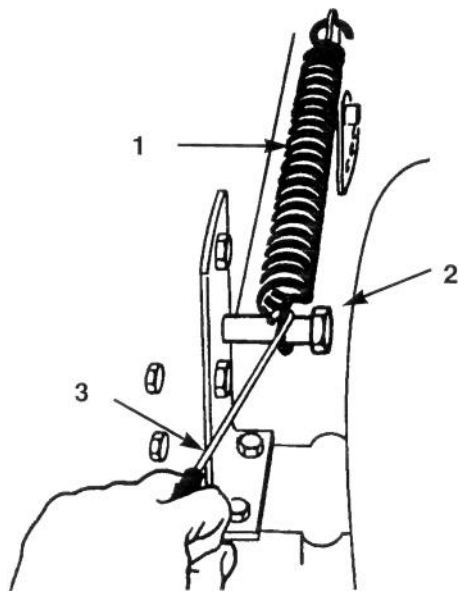
**BELANGRIJK:** Het gebogen deel van het mes moet naar het binnenste van de maaier toe wijzen om juist maaien te verzekeren.

2. Mesbout tot een koppel van 45–60 ft-lb (61–81 Nm) aantrekken.



## Uitbouwen van maaier

1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "D" zetten.
4. Maaihoogte hefveer van zijn bevestigingsbout afnemen (Fig. 39), met behulp van de met de maaier meegeleverde veertrekker. De veer zit tussen het frame en rechterachterwiel.



Figuur 39

1. Veer  
2. Bout  
3. Veertrekker



### ATTENTIE

#### POTENTIEEL GEVAAR

- De maaihoogtehendel (dekhef) wordt door een veer gespannen.

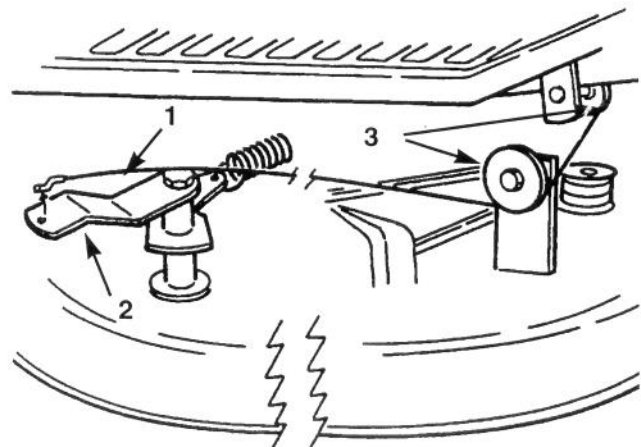
#### WAT ER KAN GEBEUREN

- Tijdens uitbouwen van de maaier kan dit veerbekrachtigde mechanisme plotseling loschieten en u of iemand anders verwonden.

#### HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- De maaihoogtehendel (dekhef) op stand "D" zetten en de hefveer afnemen om de veer te ontspannen.

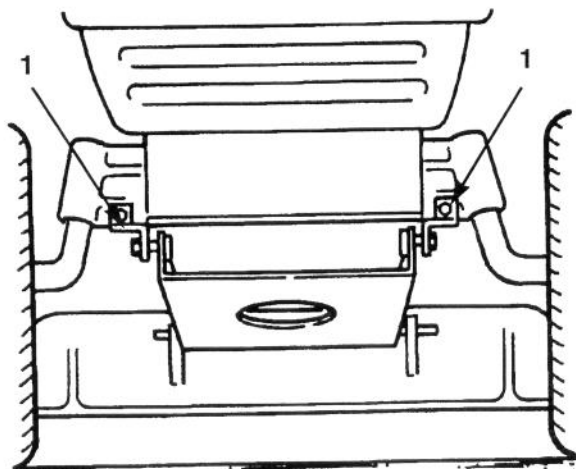
5. De maaihoogtehendel (dekhef) op stand "A" zetten.
6. Mesbedieningskabel (PTO) van de leirollen en tussenwielarm rechts op de maaier afnemen (Fig. 40). Kabel uit de weg zetten zodat hij niet op de maaier verward kan raken.



Figuur 40

1. Mesbedieningskabel  
2. Tussenwielarm  
3. Leirollen

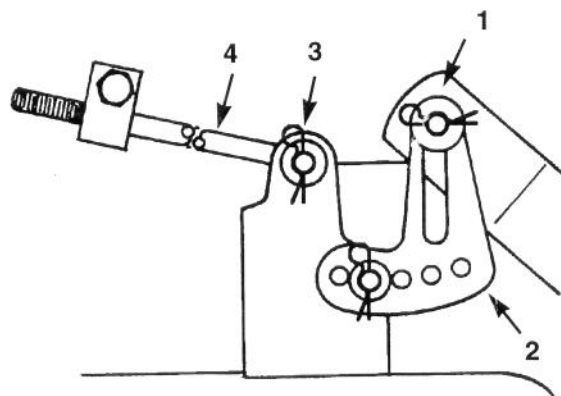
7. Bouten en borgmoeren verwijderen en de twee maaierdraaipuntbeugels van de vooras aftrekken (Fig. 41).



**Figuur 41**

1. Maaierdraaipuntbeugels

8. De splitpen en ring bovenaan de maaiervlakstelbeugel verwijderen (Fig. 42). Dan beugel van montagepen afschuiven. Deze stap nu aan andere zijde van maaier uitvoeren.



**Figuur 42**

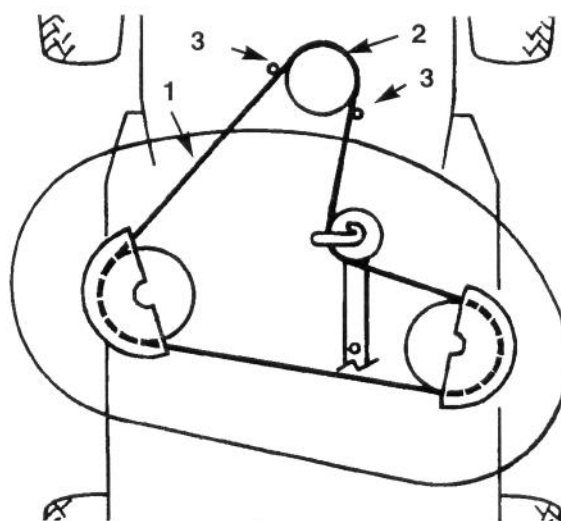
1. Splitpen en ring      3. Splitpen en ring  
2. Vlakstelbeugel      4. Lange stang

9. Splitpen en ring van einde van lange stang afnemen (Fig. 43). Dan stang uit maaierhouder schuiven. Deze stap nu aan andere zijde van maaier uitvoeren.

**BELANGRIJK:** De lange stangen tegen het chassis vasttappen of -binden om hen tegen beschadiging te beschermen terwijl men de maaier uitbouwt.

10. Maaiersnaar van onderste motorpoelie afnemen (Fig. 43). Als men voorzichtig te werk gaat, kan men de snaargeleider(s) juist ver genoeg van de poelie weg forceren om de snaar af te nemen. Als het te moeilijk is de snaar te verwijderen, de bevestigingsbouten en -moeren van de snaargeleiders verwijderen.

**BELANGRIJK:** De snaargeleider(s) niet van de poelie weg buigen omdat de snaar dan niet juist kan functioneren wanneer de maaier later weer ingebouwd is.



**Figuur 43**  
**Bovenaanzicht**

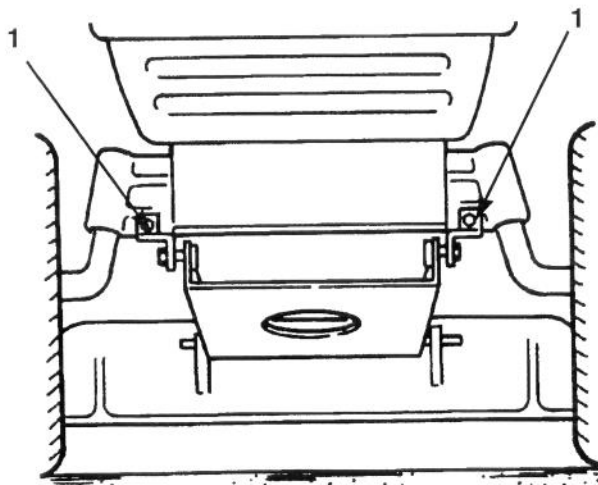
1. Maaiersnaar      3. Snaargeleiders  
2. Motorpoelie

11. De voorwielen geheel naar links draaien. De maaier naar rechts uitschuiven om uitbouwen te voltooien.

## Inbouwen van de maaier

1. Maaier op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Voorwielen geheel naar links draaien en maaier vanaf de rechterkant onder het chassis schuiven.
4. Maaiersnaar op onderste motorpoelie aanbrengen (Fig. 43). Als men voorzichtig te werk gaat kan men de snaargeleider(s) juist ver genoeg van de poelie weg forceren om de snaar aan te brengen. Als het te moeilijk is de snaar aan te brengen, de bevestigingsbouten en -moeren van de snaargeleiders loszetten.

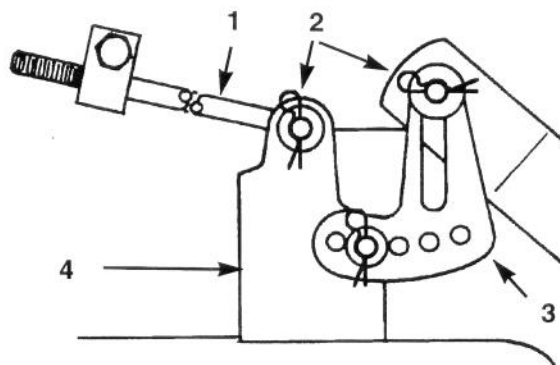
**BELANGRIJK:** De snaargeleiders niet van de poelie weg buigen. De snaargeleider moet 3,175mm van de rand van de poelie vandaan staan om de snaar tijdens werken op de poelie te houden. Als de afstand groter dan 3,175mm is, snaargeleider(s) bijstellen en stevig aantrekken. De snaargeleider mag de poelie niet aanraken.



**Figuur 44**

1. Draaipuntbeugels

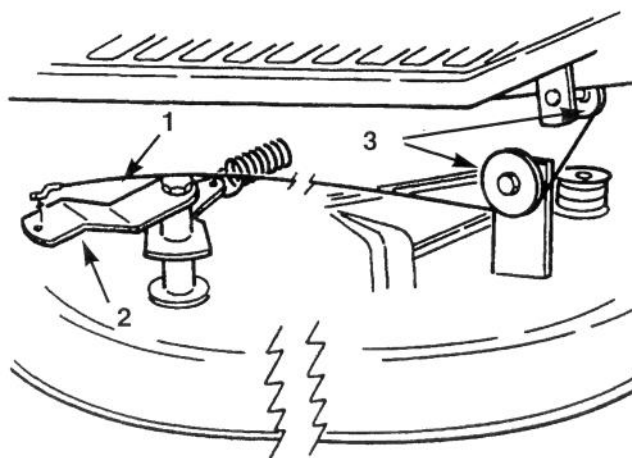
5. Maaierdraaipuntbeugels met bouten en borgmoeren op de vooras monteren (Fig. 44).
6. Maaierhoogtehendel (dekhef) op stand "A" zetten.
7. Einde van de lange stang door gat in maaierhouder schuiven (Fig. 45). Ring en splitpen monteren om stang op zijn plaats te bevestigen. Deze stap nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.
8. De vlakstelbeugel met sleuf op de pen van de maaierhoogte-arm monteren (Fig. 45). Ring en splitpen monteren om de maaier vast te zetten. Deze stap nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.



**Figuur 45**

1. Stang
2. Splitpen en ring
3. Vlakstelbeugel
4. Maaierhouder

9. Mesbedieningskabel rond de twee leirollen leiden en het einde in het gat van de tussenwielarm op de maaier vasthaken (Fig. 46).

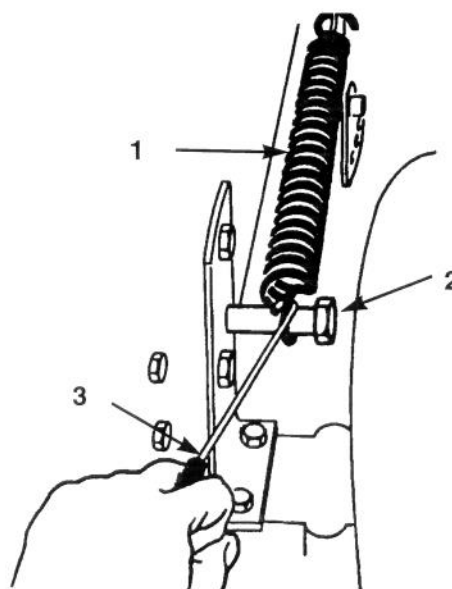


**Figuur 46**

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 1. Mesbedieningskabel | 3. Leirollen |
| 2. Tussenwielarm      |              |

10. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "D" zetten om montage van de hefveer te vergemakkelijken.

11. Hefveer op bevestigingsbout vasthaken (Fig. 47) met behulp van de met de machine meegeleverde veertrekker.



**Figuur 47**

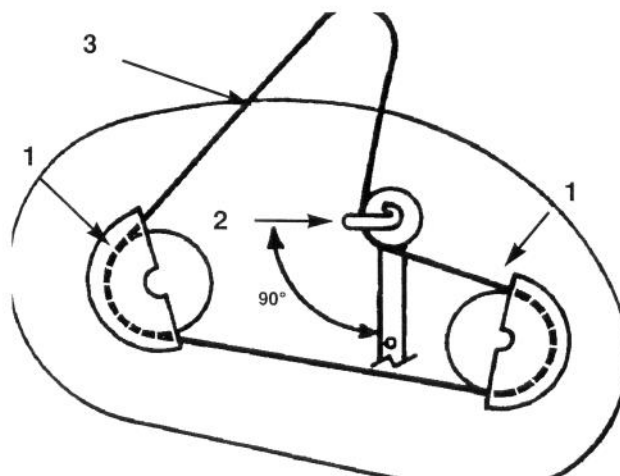
- |         |                |
|---------|----------------|
| 1. Veer | 3. Veertrekker |
| 2. Bout |                |

12. Dwarsvlakstelling van maaier controleren; zie Dwarsvlakstellen van maaier, pag. 39.

## Mesdrijfsnaar

### Verwijderen van mesdrijfsnaar

1. Maaier uitbouwen; zie Uitbouwen van maaier, pag. 34
2. Montageschroeven van poeliekappen en poeliekappen zelf van beide mespoelies verwijderen (Fig. 48).
3. Bevestigingsbout en moer van tussenpoelie en snaargeleider loszetten, maar niet afnemen (Fig.48).
4. Snaar van poelies afnemen.



**Figuur 48**  
**Bovenaanzicht**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Poeliekap                              | 3. Mesdrijfsnaar |
| 2. Stand van<br>tussenpoeliesnaargeleider |                  |

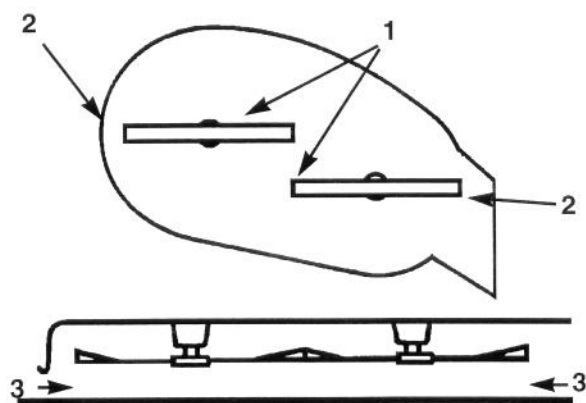
### Installeren van mesdrijfsnaar

1. Nieuwe snaar rond mespoelies en onder de snaargeleider op de tussenpoelie installeren.
2. Snaargeleider van tussenpoelie zodanig plaatsen dat hij naar links wijst, onder 90° met de tussenpoelie-arm (Fig. 48). Montagebout en borgmoer waarmee tussenpoelie en snaargeleider bevestigd zijn, aantrekken.
3. Linker en rechter poeliekap met de montageschroeven installeren (Fig. 48).
4. Maaier inbouwen, zie Inbouwen van de maaier, pag. 36.

## Dwarsvlakstellen van maaier

De maaiermessen moeten in dwarsrichting vlak staan. Telkens wanneer men de maaier inbouwt of wanneer men ongelijkmatig maaien van het gras constateert, dwarsvlakstelling controleren. Alvorens de maaier vlak te stellen, de voor- en achterbanden oppompen tot 0,85 bar (12,5 psi).

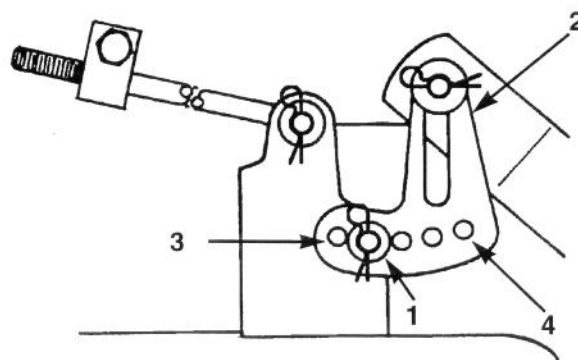
1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Maaihoogtehendel (dekhef) op stand "C" zetten.
4. Messen voorzichtig in dwarsstand draaien (Fig. 49). Afstand tussen buitenste snijranden en vlakke grond meten (Fig. 49). Als beide maten meer dan 4,762mm met elkaar verschillen, is bijstelling noodzakelijk; zie stap 5 en 6.
5. Splitpen en ring van vlakstelbeugel afnemen (Fig. 50). Voor vlakstellen van mes(sen), vlakstelbeugel op een ander gat zetten en ring en splitpen weer monteren (Fig. 50). Een gat vooruit vermindert de hoogte en een gat achteruit vermeerderd de



**Figuur 49**

1. Messen in dwarsstand
2. Buitenste snijranden
3. Hier meten

hoogte. Deze procedure nu aan de andere kant uitvoeren.



**Figuur 50**

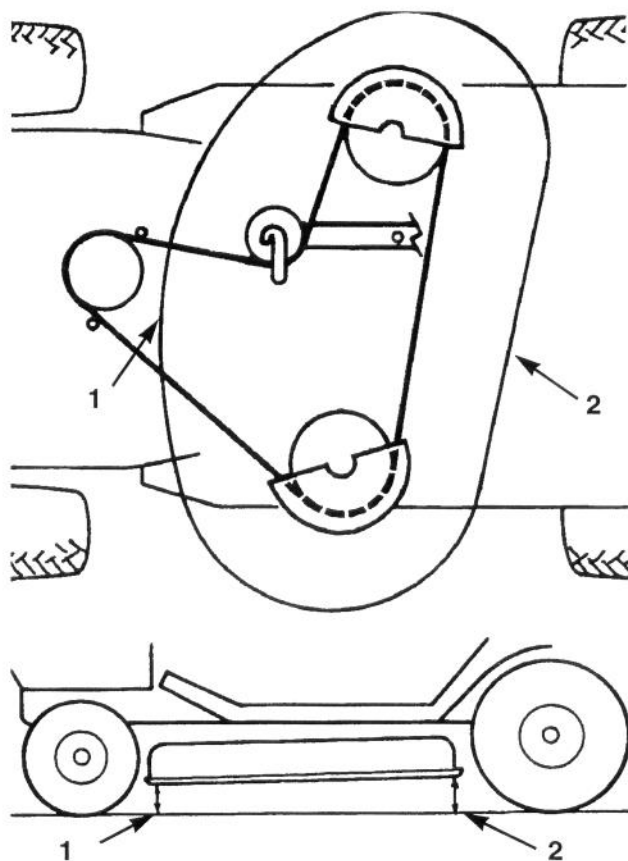
1. Splitpen en ring
2. Vlakstelbeugel
3. Voorste gat
4. Achterste gat

6. Nu meshelling in lengterichting controleren, zie Meshelling in lengterichting, pag. 40.

## Meshelling in lengterichting

Telkens wanneer men de maaier inbouwt, meshelling in lengterichting controleren. Alvorens de helling te controleren, voor- en achterbanden oppompen tot 0,85 bar (12,5 psi). Als de voorkant van de maaier meer dan 15,875mm lager dan de achterkant staat, de meshelling als volgt bijstellen:

1. Machine op vlakke grond parkeren, mesbediening (PTO) ontkoppelen, versnelling op neutraal zetten, handrem bedienen en contactsleutel op "OFF" draaien om motor te stoppen.
2. Sleutel uit contactslot nemen en kabel van bougie losmaken.
3. Dwarsvlakstelling van messen controleren als men dit niet reeds gedaan heeft, zie Dwarsvlakstellen van maaier, pag. 39.
4. Maaierhoogtehendel (dekhef) op stand "C" zetten.
5. Meshelling in lengterichting controleren door de afstand tussen de onderkant van de maaier (midden voor en midden achter) en de vlakke grond te meten (Fig. 51). Als de voorkant van de maaier meer dan 15,875mm lager staat dan de achterkant, moet dit bijgesteld worden; zie stap 6, 7, 8 en 9.

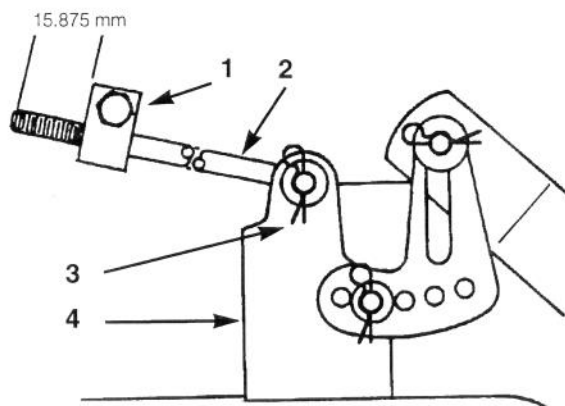


**Figuur 51**

1. Midden voor meten

2. Midden achter meten

6. Lengte van de stang die aan de voorkant van het stelblok aan de zijden van het chassis naar buiten steekt meten (Fig. 52). Als deze lengte niet 15,875mm bedraagt, de splitpen en ring van het einde van de stang verwijderen (Fig. 52) en stang draaien tot de lengte 15,875mm bedraagt. Dan einde van stang in gat in maaierhouder monteren en op zijn plaats bevestigen met de ring en splitpen. Deze procedure nu aan de andere kant van de maaier uitvoeren.



Figuur 52

- |                |                     |
|----------------|---------------------|
| 1. Stelblok    | 3. Splitpen en ring |
| 2. Lange stang | 4. Maaierhouder     |

zie Dwarsvlakstellen van maaier, pag. 39.

11. Kabel weer op bougie aansluiten.

7. Helling in lengterichting opnieuw controleren. Als de voorkant van de maaier meer dan 15,875mm lager dan de achterkant staat, stap 8 uitvoeren om dit te corrigeren. Anders nogmaals controleren dat de dwarsvlakstelling niet veranderd is.

8. Voorkant van maaier hoger of lager zetten door de lengte van de lange stang te veranderen en deze weer in de houder te monteren met de ring en splitpen (Fig. 52). Eerst een kant en dan de andere bijstellen. Na afstellen van beide stangen, helling in lengterichting opnieuw controleren. Doorgaan met de stangen met één slag tegelijk bij te stellen tot de voorkant van de maaier 3,175 tot 9,525mm lager dan de achterkant van de maaier staat.

**Opm:** Om voorkant van de maaier hoger te zetten, stang langer maken door hem linksom te draaien. Om voorkant van de maaier lager te zetten, stang korter maken door hem rechtsom te draaien.

9. Lengte van buiten de stelblokken uitstekende stangeinden aan beide zijden van het chassis meten. Als de lengten niet hetzelfde zijn, splitpen en ring van de losse stang verwijderen en bijstellen tot beide stangen even ver uitsteken.

10. Wanneer de helling in lengterichting correct is, dwarsvlakstelling van maaier opnieuw controleren;



## Stalling

1. Vuil en kaf van de koelribben van de cilinder en ventilatorhuis verwijderen. Eveneens gemaaid gras, vuil en vet van alle uitwendige delen van machine verwijderen, speciaal van de motor, beplating en bovenkant van maaier.

**BELANGRIJK:** Men kan de machine met een mild vatenwasmiddel en water wassen. Machine niet met water onder druk wassen. Overmatig gebruik van water vermijden, speciaal in nabijheid van instrumentenbord, koplampen en accu.

2. Zwaar aangekoekt gras en vuil van onderkant van maaier afschrapen. Dan maaier met een tuinslang wassen.
3. Toestand van mes(sen) controleren; zie Maaimes, pag. 32.
4. Toestand van mesdrijfsnaar controleren
5. Rem controleren, zie Rem, pag. 19.
6. Luchtfilter reinigen, zie Luchtfilter, pag. 28.
7. Chassis doorsmeren; zie Smering, pag. 18.
8. Olie in carter ververset; zie Motorolie, pag. 30.
9. Bougie verwijderen en zijn toestand controleren; zie Bougie, pag. 24. Met de bougie uit de motor verwijderd, twee eetlepels motorolie in de bougie-opening gieten. Nu de motor met de elektrische starter starten om de olie binnen de cilinder te verdelen. Bougie terugzetten en aantrekken tot 15 ft-lb (20,4 Nm). Kabel niet op bougie aansluiten.
10. Accu uit chassis verwijderen, zuurpeil controleren en volledig laden; zie Accu, pag. 22. Tijdens stallen accukabels niet op accupolen aansluiten.

**BELANGRIJK:** De accu moet volledig geladen zijn om bevriezing en beschadiging door temperaturen onder 0°C te voorkomen. Bij temperaturen onder 4°C houdt een volledig geladen accu zijn lading voor ongeveer 50 dagen. Als de temperatuur hoger dan 4°C is, elke 30 dagen het zuurpeil in de accu controleren en de accu opladen.

11. Bandenspanning controleren, zie Bandenspanning, pag. 19.
  12. Bij langdurige stalling, ofwel de benzine uit de tank aftappen (stap A) of een brandstofadditief aan een tank vol benzine toevoegen (stap B).
    - A. Benzine uit de brandstoftank aftappen; zie Brandstoftank, pag. 25. Nadat de brandstof afgetapt is, motor starten en stationair laten lopen tot alle benzine verbruikt is en de motor afslaat. Dit voorkomt gumvorming in het brandstofsysteem dat starten bemoeilijkt. Proberen de motor nog tweemaal opnieuw te starten om te verzekeren dat er geen benzine in het brandstofsysteem achtergebleven is.
    - B. De correcte hoeveelheid Toro Stabilizer/Conditioner of een stabilizer/conditioner op isopropylbasis aan een volle tank benzine toevoegen.
- Opm:** Stabilizer/conditioners conserveren benzine gewoonlijk voor een periode van zes tot acht maanden.
13. Alle bouten, moeren en schroeven controleren en aantrekken. Eventuele beschadigde of defecte onderdelen repareren of vervangen.
  14. Alle gekraakte of blanke metalen oppervlakken lakken. Lak kan door uw erkende servicedealer geleverd worden.
  15. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleutel uit contactslot nemen en op een veilige plaats bewaren. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

# Storingzoeken

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
Startermotor start motor niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mesbediening (PTO) is GEKOPPELD.</li> <li>2. Parkeerrem niet bediend.</li> <li>3. Accu is ontladen.</li> <li>4. Electriche aansluitingen gecorrodeerd of los.</li> <li>5. Zekering doorgebrand.</li> <li>6. Relais of schakelaar defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mesbedieningshendel (PTO) op DISENGAGED (ontkoppeld) zetten.</li> <li>2. Parkeerrem bedienen.</li> <li>3. Accu opladen.</li> <li>4. Electriche aansluitingen op goed contact controleren.</li> <li>5. Zekering vervangen.</li> <li>6. Erkende servicedealer raadplegen.</li> </ol>
Motor slaat niet aan, moeilijk te starten of blijft niet lopen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bediener zit niet op zitplaats.</li> <li>2. Brandstoftank leeg.</li> <li>3. Luchtfilter vuil.</li> <li>4. Bougiekabel los of niet aangesloten.</li> <li>5. Bougie geput, vuil of luchtspleet incorrect.</li> <li>6. Choke wordt niet gesloten.</li> <li>7. Vuil in brandstoffilter.</li> <li>8. Stationair toerental te laag of mengsel incorrect.</li> <li>9. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Op zitplaats gaan zitten.</li> <li>2. Tank met benzine vullen.</li> <li>3. Luchtfilterelement reinigen of vervangen.</li> <li>4. Kabel op bougie aansluiten.</li> <li>5. Nieuwe bougie met correcte luchtspleet monteren.</li> <li>6. Gasklep kabel bijstellen</li> <li>7. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>8. Stationairtoerental en -mengsel op carburateur bijstellen.</li> <li>9. Erkende servicedealer raadplegen.</li> </ol>
Motor verliest kracht.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor te zwaar belast.</li> <li>2. Luchtfilter vuil.</li> <li>3. Oliepeil in carter laag</li> <li>4. Koelribben en luchtkanalen onder motorventilatorhuis verstopt.</li> <li>5. Bougie geput, vuil of luchtspleet incorrect.</li> <li>6. Ontluchtingsgaatje in brandstoftankdop verstopt.</li> <li>7. Vuil in brandstoffilter.</li> <li>8. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Op lagere versnelling schakelen om rijsnelheid te verminderen.</li> <li>2. Luchtfilterelement reinigen.</li> <li>3. Olie in carter bijvullen.</li> <li>4. Verstopping uit koelribben en luchtkanalen verwijderen.</li> <li>5. Nieuwe bougie met correcte luchtspleet monteren.</li> <li>6. Brandstofdop reinigen of vervangen.</li> <li>7. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>8. Erkende servicedealer raadplegen.</li> </ol>

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
Motor oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor overbelast.</li> <li>2. Oliepeil in carter laag.</li> <li>3. Koelribben en luchtkanalen onder motorventilatorhuis verstopt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Op lagere versnelling schakelen om rijsnelheid te verminderen.</li> <li>2. Olie in carter bijvullen</li> <li>3. Verstopping van koelribben of luchtkanalen verwijderen.</li> </ol>
Abnormale trilling.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaimes(sen) verbogen of uit evenwicht.</li> <li>2. Mesbevestigingsbout los.</li> <li>3. Motorbevestigingsbouten los.</li> <li>4. Motorpoelie, tussenpoelie of mespoelie los.</li> <li>5. Motorpoelie beschadigd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>2. Mesbevestigingsbout aantrekken.</li> <li>3. Motorbevestigingsbouten aantrekken.</li> <li>4. Betreffende poelie vastzetten.</li> <li>5. Erkende servicedealer raadplegen.</li> </ol>
Mes(sen) draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mesdrijfsnaar versleten, los of gebroken.</li> <li>2. Mesdrijfsnaar van poelie af.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe mesdrijfsnaar monteren.</li> <li>2. Mesdrijfsnaar monteren en tussenpoelie en snaargeleiders op correcte stand controleren.</li> </ol>
Machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tractiesnaar versleten, los of gebroken.</li> <li>2. Tractiesnaar van poelie af.</li> <li>3. Transmissie kan niet geschakeld worden.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Erkende servicedealer raadplegen.</li> <li>2. Erkende servicedealer raadplegen.</li> <li>3. Erkende servicedealer raadplegen.</li> </ol>
Ongelijkmatige maaihoogte	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bandenspanning incorrect.</li> <li>2. Maaier staat niet vlak.</li> <li>3. Onderkant van maaier vuil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Band op correcte spanning brengen.</li> <li>2. Maaier in dwars- en lengterichting vlakstellen.</li> <li>3. Onderkant van maaier reinigen.</li> </ol>