



**Verlängerung  
Nutzfahrzeuge der Serie Workman® GTX  
Modellnr. 07049**

**Installationsanweisungen**

**⚠ WARNUNG:**

**KALIFORNIEN**

**Warnung zu Proposition 65**

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.



# Installation

## Einzelteile

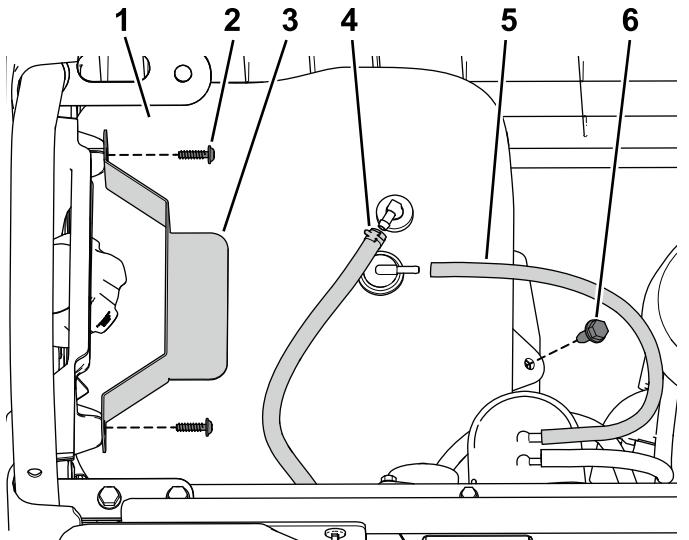
Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Beschreibung	Menge	Verwendung
Bodenstütze	2	
Bodenplatte	1	
Anschlussplatte	2	
Kanalverlängerung	1	
Abdeckung für Kanalverlängerung	1	
Linke Verlängerungsschiene	1	
Rechte Verlängerungsschiene	1	
Vordersitzstütze	2	
Rücksitzstütze	2	
Vordersitzstrebe	1	
Rücksitzstrebe	1	
Distanzstück (7/16" x 1 1/2")	6	
Plattenhalterung	4	
Linke Seitenplatte	1	
Rechte Seitenplatte	1	
Flachscheibe	4	
Schraube (1 1/4" x 2")	4	Bauen Sie das Kit ein.
Bundmutter (1/4")	8	
Bundbolzen (3/8" x 3/4")	8	
Bundbolzen (5/16" x 3/4")	24	
Linker Hüftgurt	1	
Rechter Hüftgurt	1	
Feststellbremszug	1	
Bowdenzug (nur Modelle mit Benzinmotor)	1	
Choke (nur Modelle mit Benzinmotor)	1	
Schaltzug (nur Modelle mit Benzinmotor)	1	
Blechschraube (3/32 x 7/8")	11	
Bundbolzen (5/16" x 3/4")	6	
Bundmutter (5/16")	6	
Schraube und Scheibe	4	
Sitzunterteilplatte	2	
Schraube (Nr. 10 x 1/2")	10	
TOR-6040, Stützen-Kit (erforderlich)	1	
Feder	2	Montieren Sie die professionellen Federn.

# Vorbereiten der Maschine

**Hinweis:** Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der normalen Sitz- und Bedienposition.

1. Fahren Sie mit der Maschine an eine Stelle in der Werkstatt, an der Sie genug Platz für den Einbau des Kits haben.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel aus der Zündung.
4. Stellen Sie vor dem Einbau sicher, dass sich die Maschine nicht bewegen kann.
5. Entfernen Sie den oberen Sitz.
  - A. Schieben Sie den Sitz an Maschinen mit **Schalensitzen** nach vorne in die angehobene Stellung; schieben Sie den Sitz dann seitlich aus den Stiften heraus und heben Sie den Sitz hoch.
  - B. Schieben Sie den Sitz an Maschinen mit **Sitzbanken** nach vorne in die angehobene Stellung; schieben Sie den Sitz dann seitlich aus den Stiften heraus, heben Sie den Sitz hoch und nehmen Sie die Rückenlehne ab.



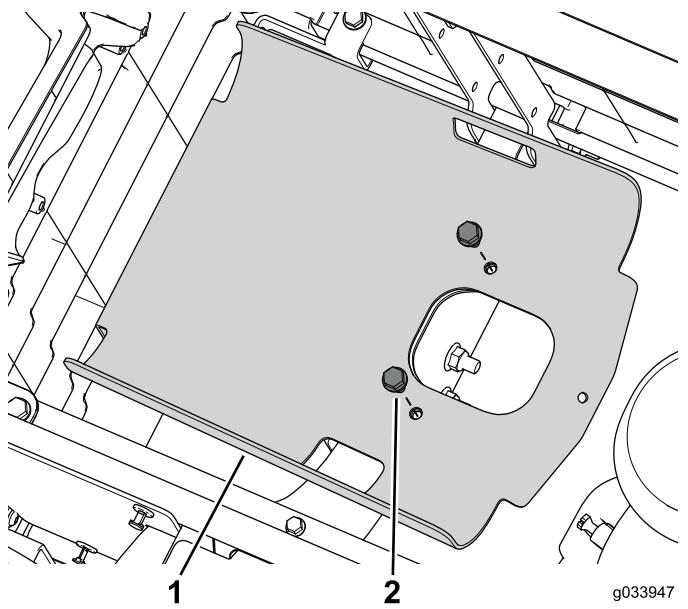
**Bild 1**

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Kraftstofftank     | 4. Kraftstoffleitung   |
| 2. Schraube           | 5. Entlüftungsschlauch |
| 3. Befestigungsplatte | 6. Bundbolzen          |

2. Nehmen Sie die Schrauben ab, mit denen die Befestigungsplatte angebracht ist ([Bild 1](#)).
3. Schließen Sie den Entlüftungsschlauch und die Kraftstoffleitung vom Tank ab ([Bild 1](#)).

**Hinweis:** Beim Trennen der Kraftstoffleitung zum Tank kann Kraftstoff verschüttet werden, fangen Sie diesen auf oder wischen Sie diesen restlos weg.

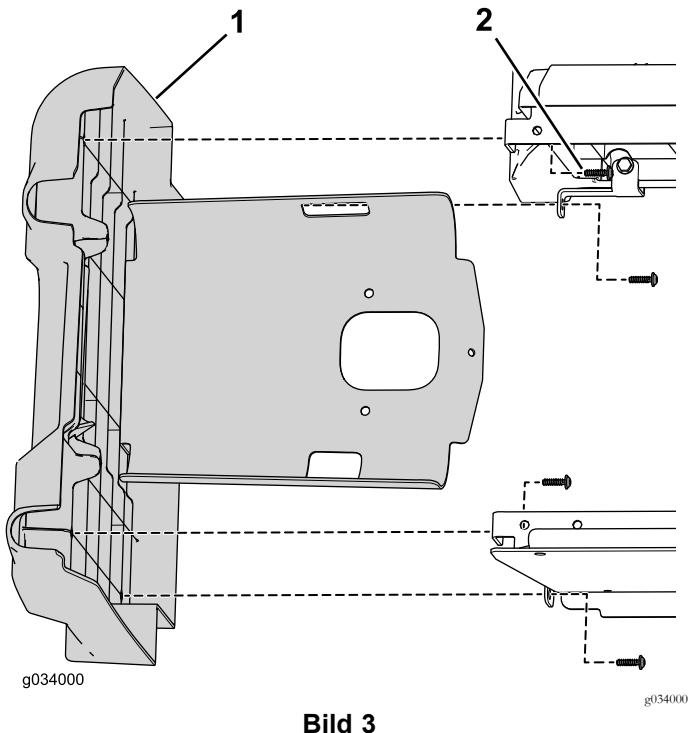
4. Entfernen Sie den Kraftstofftank vom Fach.
5. Entfernen Sie die zwei Bundbolzen, mit denen das Tankfach am Rahmen befestigt ist ([Bild 2](#)).



**Bild 2**

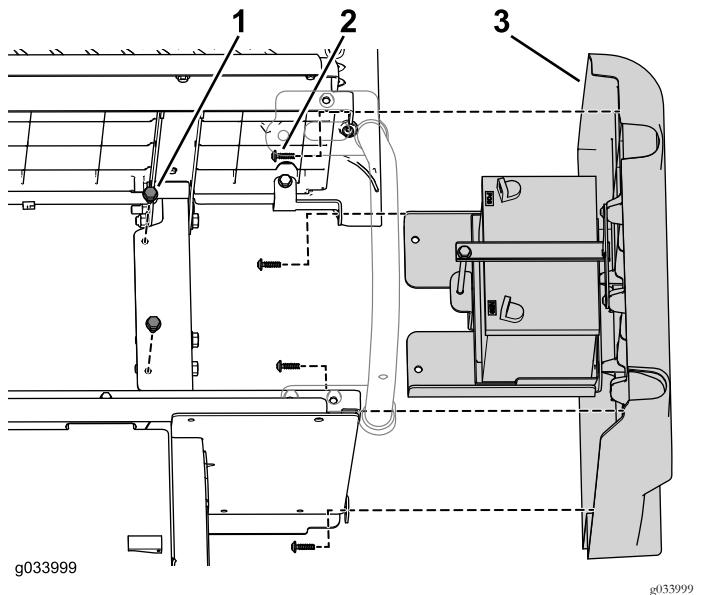
- |             |               |
|-------------|---------------|
| 1. Tankfach | 2. Bundbolzen |
|-------------|---------------|

6. Entfernen Sie die vier Schrauben, mit denen die linke Platte am Sitzunterteil befestigt ist ([Bild 3](#)).



**Bild 3**

1. Linke Platte      2. Schraube



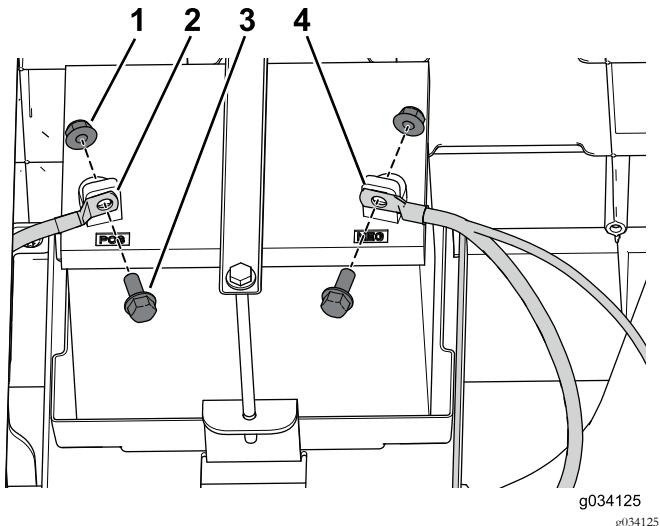
**Bild 5**

1. Bundbolzen      3. Rechte Platte  
2. Blechschraube
3. Entfernen Sie die vier Schrauben, mit denen die rechte Platte am Sitzunterteil befestigt ist ([Bild 5](#)).

## Entfernen der rechten Abdeckung

**Hinweis:** Bewahren Sie alle Teile, die Sie in diesem Schritt entfernen, für einen späteren Einbau auf.

1. Klemmen Sie das Minuskabel (-) und dann das Pluskabel (+) von der Batterie ab.

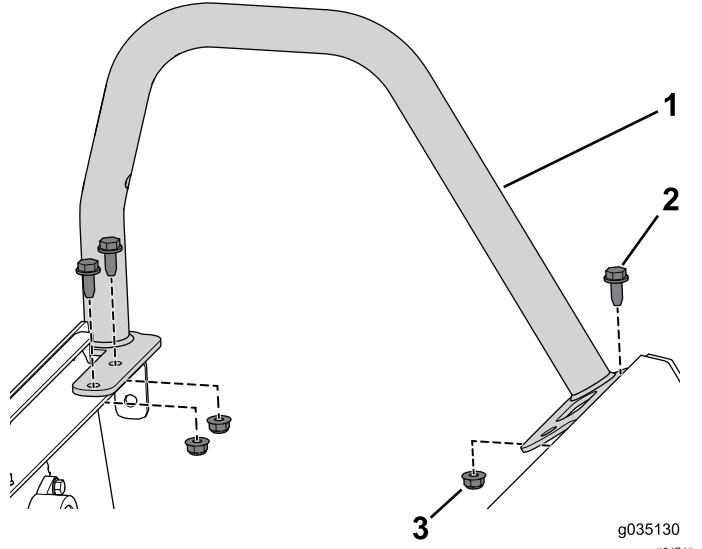


**Bild 4**

1. Mutter      3. Schraube  
2. Pluskabel (+)      4. Minuskabel (-)
2. Entfernen Sie die zwei Bundbolzen, mit denen das Batteriefach am Rahmen befestigt ist ([Bild 5](#)).

## Entfernen des linken Hüftgurts

Entfernen Sie die drei Bundbolzen und Bundmuttern, mit denen der linke Hüftgurt an der Maschine befestigt ist ([Bild 6](#)).

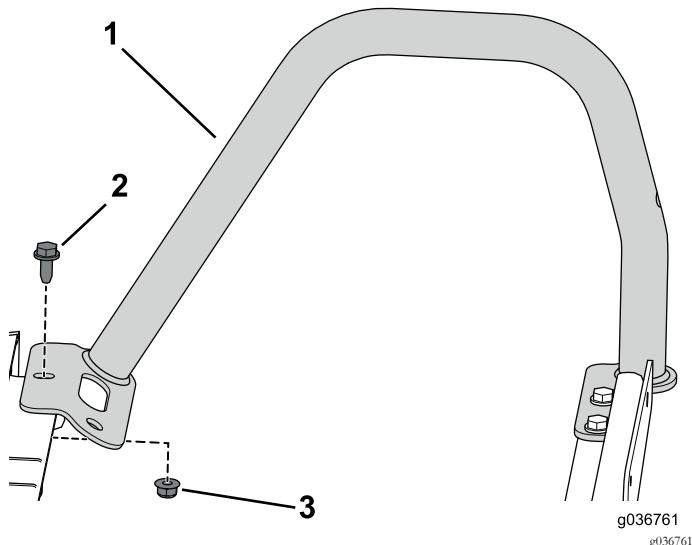


**Bild 6**

1. Hüftgurt (kurz)      3. Bundmutter (5/16 Zoll)  
2. Bundbolzen (5/16" x 3/4")

## Trennen des rechten Hüftgurts

Entfernen Sie den vorderen Bundbolzen und die Bundmutter, mit denen die Vorderseite des rechten Hüftgurts an der Maschine befestigt ist ([Bild 7](#)).

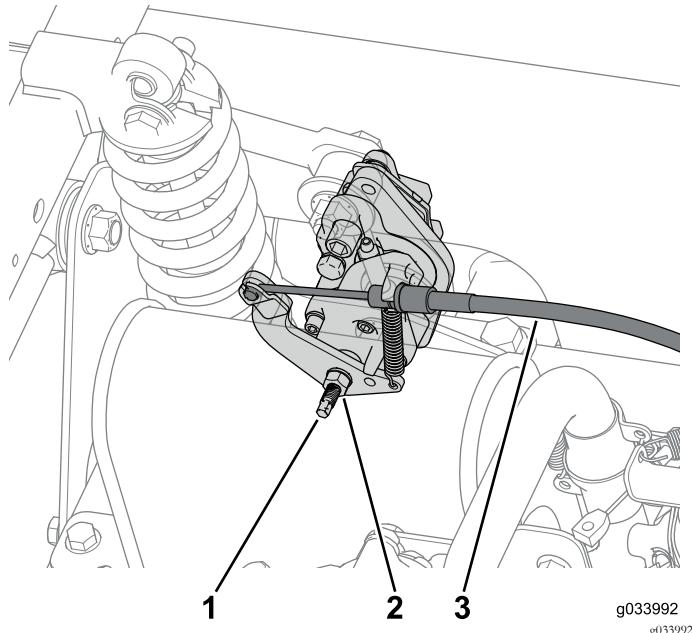


**Bild 7**

1. Hüftgurt (groß)
2. Bundbolzen (5/16" x 3/4")
3. Bundmutter (5/16")

## Abschließen der Feststellbremszüge

1. Lösen Sie die Klemmmutter und drehen Sie die Einstellschraube an beiden hinteren Bremsbacken dann um zwei Umdrehungen nach links ([Bild 8](#)).



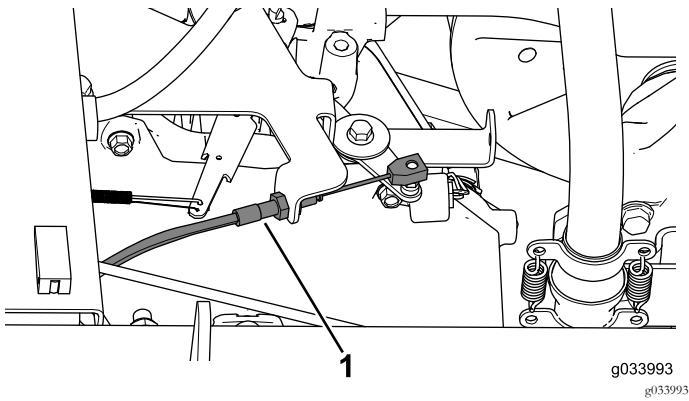
**Bild 8**

1. Einstellschraube
2. Klemmmutter
3. Bremszug

2. Schließen Sie den an jeder Bremsbacke angeschlossenen Feststellbremszug ab ([Bild 8](#)).

**Hinweis:** Trennen Sie alle Kabelbinder, die den Bremszug an der Maschine befestigen.

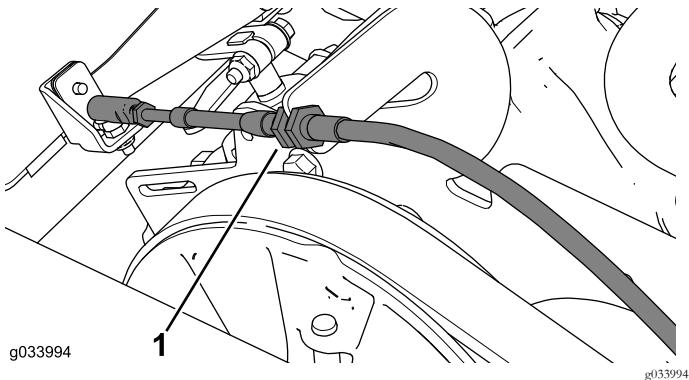
3. Schließen Sie den Bowdenzug vom Gasbedienungshebel ab und nehmen ihn von der Gasbedienungshalterung ab ([Bild 9](#)).



**Bild 9**

1. Bowdenzug

4. Schließen Sie den Schaltzug von der Schaltzughalterung ab und nehmen es von der Schaltzughalterung ab ([Bild 10](#)).



**Bild 10**

1. Schaltzug

**Hinweis:** Kennzeichnen Sie die Enden aller Züge, um die entsprechenden Anschlussseiten der Züge identifizieren zu können. Beim Einbau des neuen Schaltzugs kann dies als Referenz dienen.

5. Klemmen Sie das Chokekabel vom Motor ab ([Bild 11](#)).

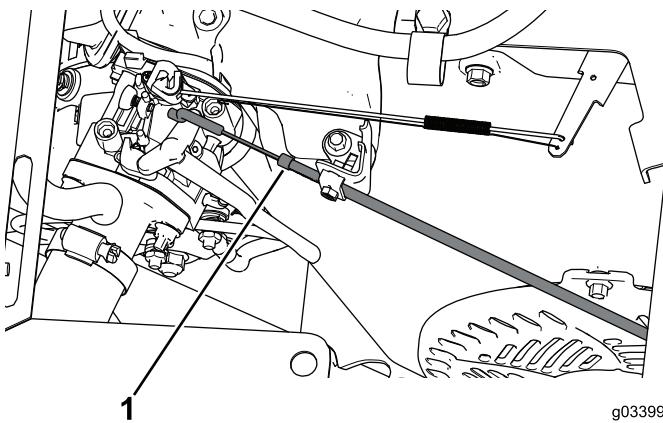


Bild 11

g033994  
g033995

1. Chokekabel

6. Entfernen Sie die zehn Schrauben ( $\frac{1}{4}$ " x  $1\frac{1}{4}$ "), um das Armaturenbrett teilweise abzunehmen, und bewahren Sie diese auf. Schließen Sie dann die Feststellbremse, Gasbedienung und die Schaltzüge ab (Bild 12).

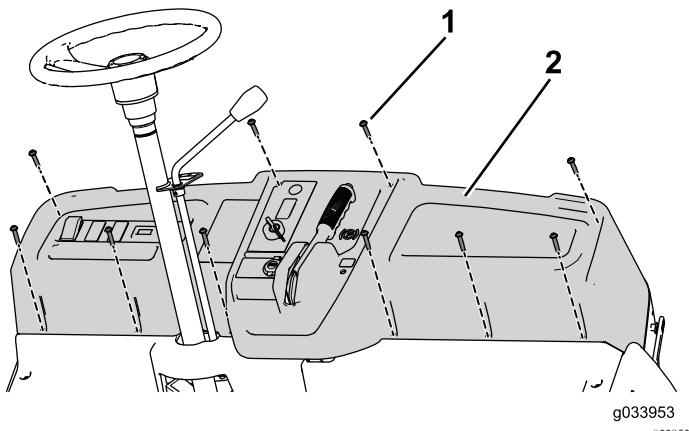


Bild 12

1. Schraube ( $\frac{1}{4}$ " x  $1\frac{1}{4}$ ") 2. Armaturenbrett

**Hinweis:** Trennen Sie alle Kabelbinder, die das teilweise Lösen des Armaturenbretts verhindern. In einem späteren Arbeitsschritt müssen die Kabelbinder wieder ersetzt werden.

7. Entfernen Sie die Befestigungsmutter am Chokekabel und ziehen es durch das Armaturenbrett.

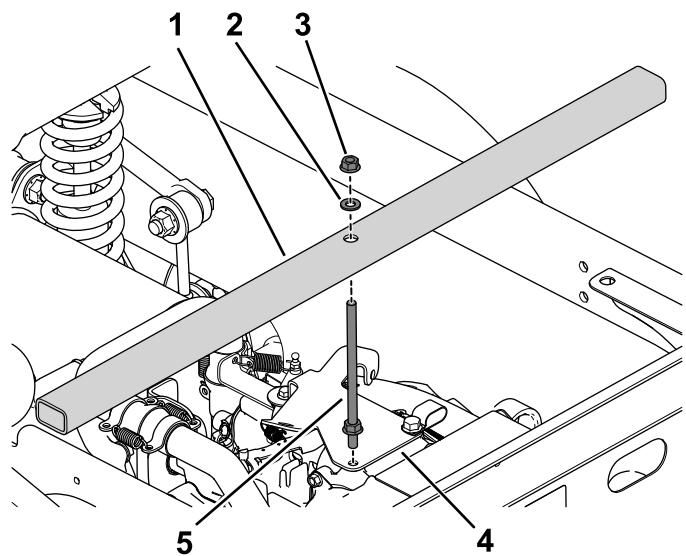


Bild 13

g198366

1. Brückenstütze  
2. Scheibe  
3. Bundmutter  
4. Gasbedienungshalterung  
5. Gewindestange

**Wichtig:** Prüfen Sie den Einbau der Brückenstütze, welche den Motor stützt, um eine herausfallen des Motors beim Trennen der Maschine zu verhindern.

3. Befestigen Sie die Stützbeine mit den vier Bundbolzen an beiden Seiten der Maschine (Bild 14).

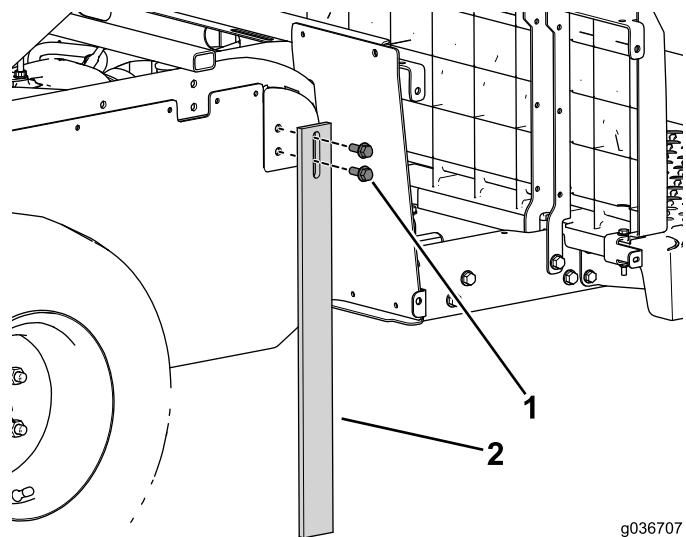


Bild 14

g036707  
g036707

1. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 1") 2. Stützbein

## Einbau des TOR-6040 Stützen-Kits

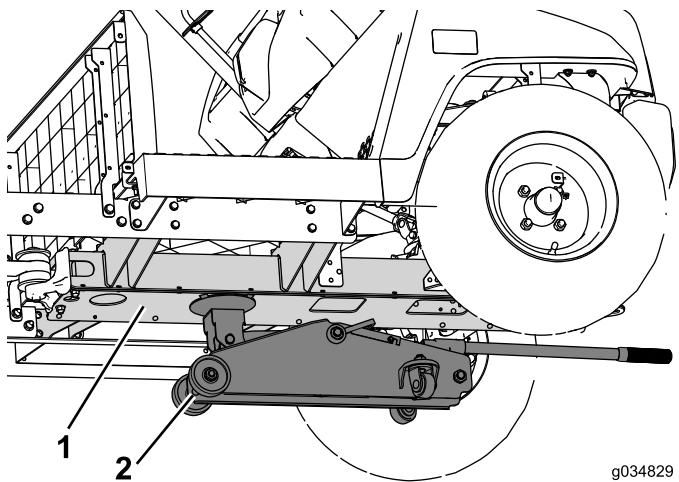
Bei installiertem Mehrpassagierkit müssen Sie das TOR-6040 Stützen-Kit verwenden.

1. Entfernen Sie den Bundbolzen vom Gasbedienungs- halter (Bild 13).
2. Befestigen Sie die Brückenstütze mit den beiden Bundmuttern, Scheiben und der Gewindestange am Motor (Bild 13).

## Abschließen der Maschine

**Hinweis:** Bewahren Sie alle Teile, die Sie in diesem Schritt entfernen, für einen späteren Einbau auf.

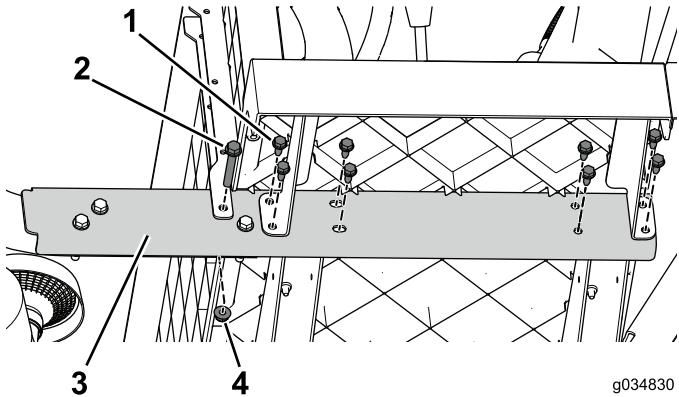
1. Stützen Sie die Vorderseite der Maschine mit einem Achsständer unter dem mittleren Kanal ab (Bild 15).



**Bild 15**

1. Mittlerer Kanal      2. Wagenheber

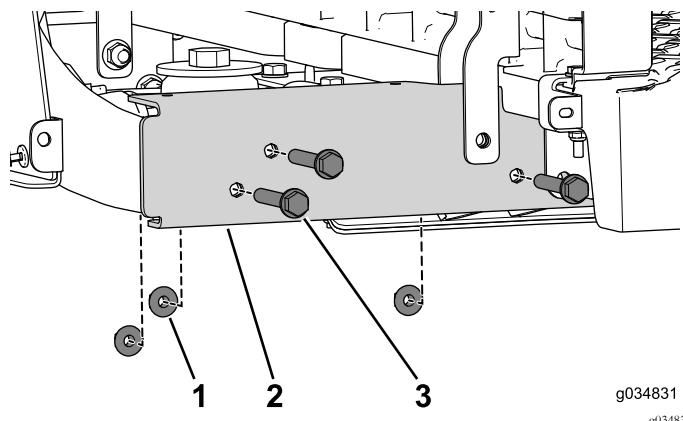
2. Entfernen Sie die Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x  $2\frac{1}{2}$ ") und Muttern, mit denen die Seitenschiene an der Maschine befestigt ist (Bild 16). Führen Sie dies an beiden Seiten der Maschine aus.



**Bild 16**

1. Bundbolzen ( $5/16$ " x  $\frac{3}{4}$ ")      3. Seitenschiene  
2. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x  $2\frac{1}{2}$ )      4. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ "")

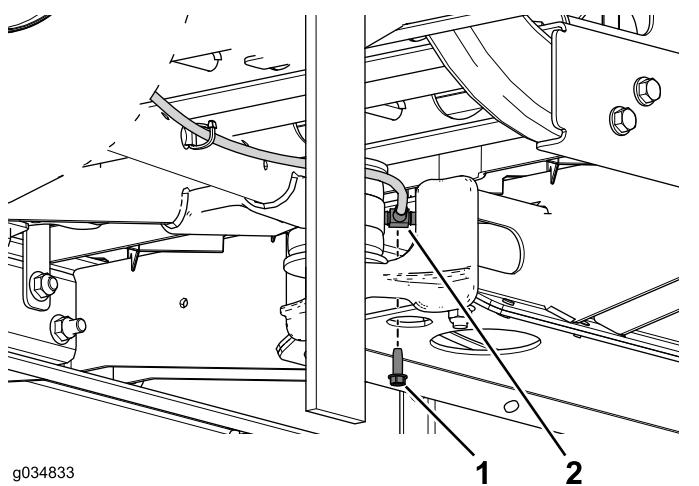
3. Arbeiten Sie von der Vorderseite zur Rückseite und entfernen Sie die Bundbolzen ( $5/16$ " x  $\frac{3}{4}$ "), mit denen die Seitenschiene an der Maschine befestigt ist (Bild 16). Führen Sie dies an beiden Seiten der Maschine aus.  
4. Entfernen Sie die drei Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x  $2\frac{1}{2}$ ) und Muttern (Bild 17). Führen Sie dies an beiden Seiten der Maschine aus.



**Bild 17**

1. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ")  
2. Seitenschiene  
3. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x  $2\frac{1}{2}$ ")

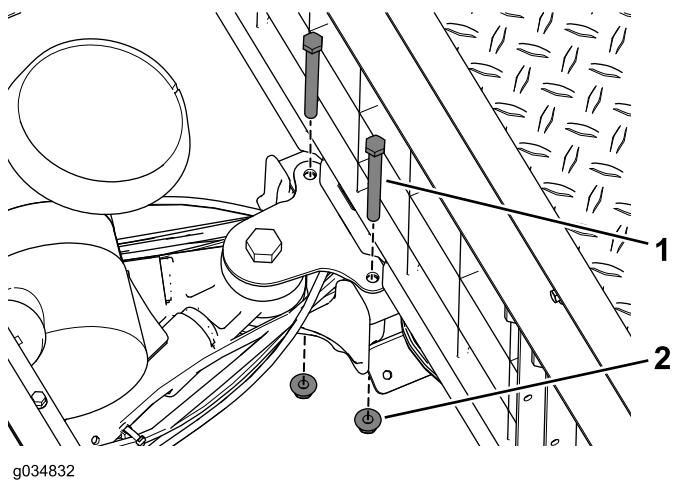
5. Entfernen Sie die Blechschraube, mit der das T-Anschlussstück des Bremszugs am mittleren Kanal befestigt ist (Bild 18).



**Bild 18**

1. Blechschraube ( $1/4$ " x  $\frac{3}{4}$ ")      2. T-Anschlussstück

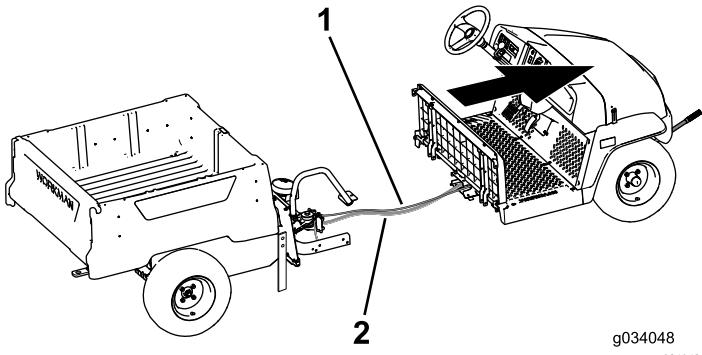
6. Entfernen Sie die Schrauben und Bundmuttern, mit denen die Befestigung des Schwenkarms am mittleren Kanal befestigt ist (Bild 19).



**Bild 19**

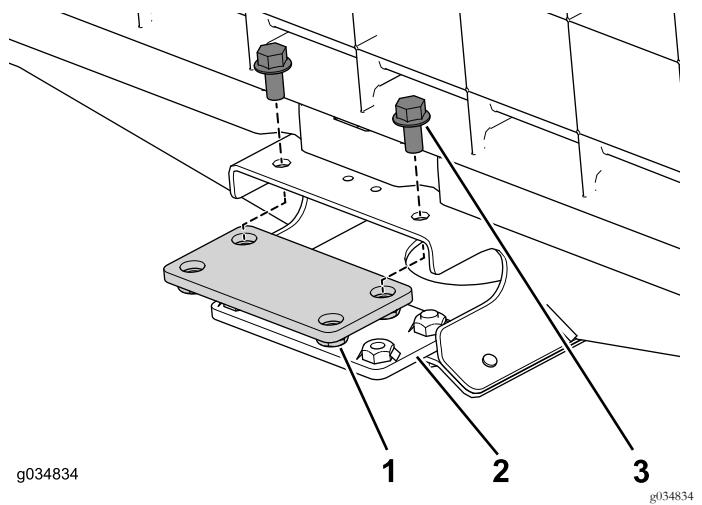
1. Schraube ( $\frac{3}{8}$ " x  $3\frac{3}{4}$ ")      2. Bundmutter

7. Entfernen Sie beim Trennen der Maschine die Kabelbinder, mit denen die elektrischen und mechanischen Leitungen im mittleren Kanal befestigt sind.
8. Bewegen Sie den vorderen Abschnitt mit der Hilfe einer zweiten Person vom hinteren Teil weg ([Bild 20](#)).



**Bild 20**

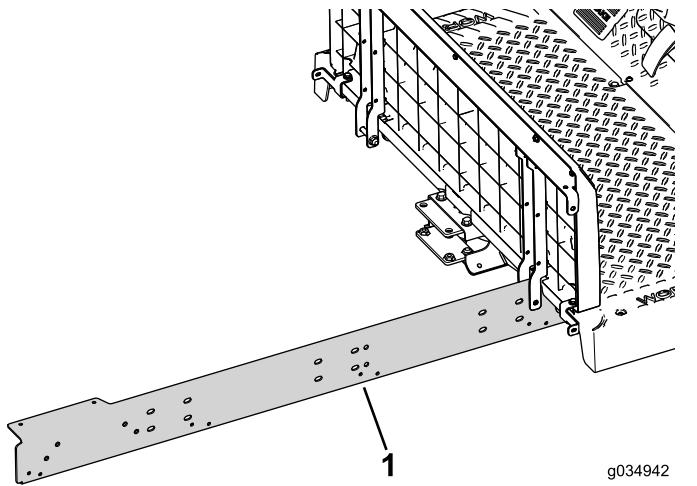
1. Bremszug      2. Kabelbaum



**Bild 21**

1. Verbindungsplatte (oben)      3. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{3}{4}$ ")
2. Verbindungsplatte (unten)

2. Befestigen Sie die Verlängerungsschiene lose an der rechten Seite der Maschine ([Bild 22](#)).



**Bild 22**

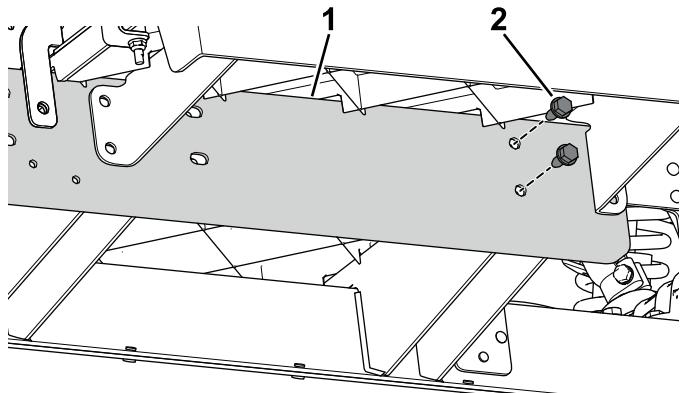
1. Verlängerungsschiene

## Montieren des mittleren Kanals

**Hinweis:** Schließen Sie den folgenden Schritt mit den vorher entfernten Befestigungen ab.

1. Befestigen Sie die oberen und unteren Verbindungsplatten mit den vier Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") lose am mittleren Kanal am vorderen Abschnitt ([Bild 21](#)).

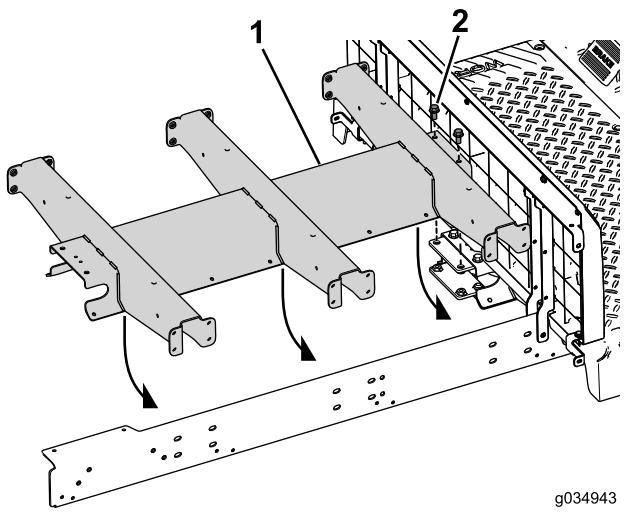
- Befestigen Sie die Verlängerungsschiene mit den zwei Schrauben (5/16" x 3/4") lose am mittleren Kanal am vorderen Abschnitt der Maschine (Bild 23).



**Bild 23**

1. Verlängerungsschiene      2. Schraube (5/16" x 3/4")

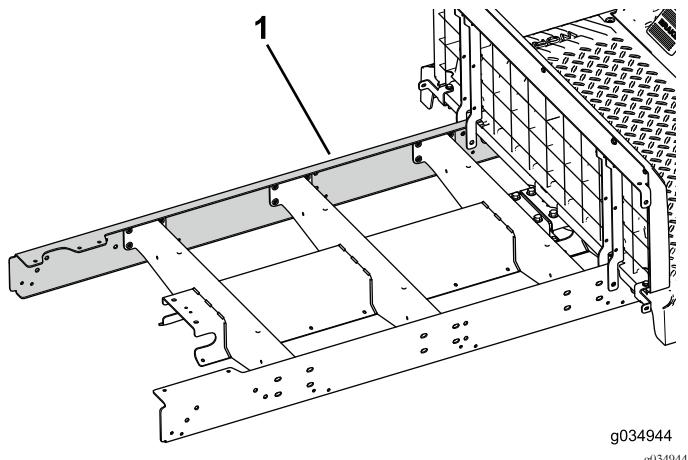
- Setzen Sie die zwei Schrauben (3/8" x 3/4") durch den mittleren Kanal und die hintere Befestigung ein (Bild 24).



**Bild 24**

1. Kanalverlängerung      2. Schraube (3/8" x 3/4")

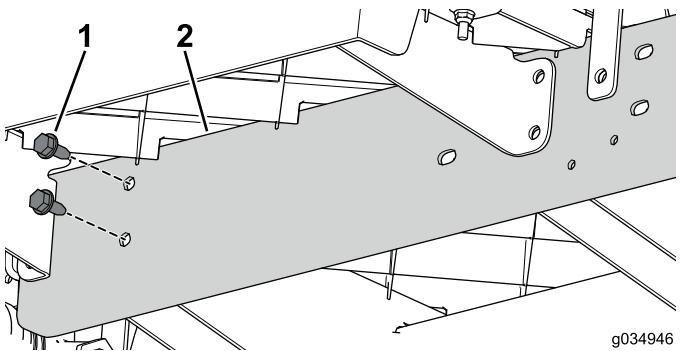
- Befestigen Sie die Verlängerungsschiene lose an der linken Seite der Maschine (Bild 25).



**Bild 25**

1. Verlängerungsschiene

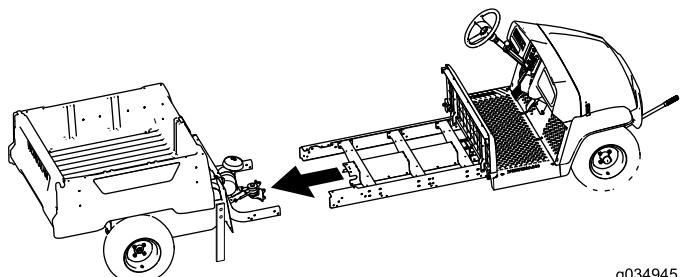
- Befestigen Sie die Verlängerungsschiene mit den zwei Schrauben (5/16" x 3/4") lose am mittleren Kanal am vorderen Abschnitt der Maschine (Bild 26).



**Bild 26**

1. Schraube (5/16" x 3/4")      2. Verlängerungsschiene

- Bringen Sie die vorderen und hinteren Abschnitte der Maschine mit der Hilfe einer anderen Person zusammen (Bild 27).



**Bild 27**

- Befestigen Sie die Verlängerungsschiene mit den drei Schrauben (3/8" x 2 1/2") und Bundmuttern lose am

Hinterrahmen (Bild 28). Führen Sie dies an beiden Seiten der Maschine aus.

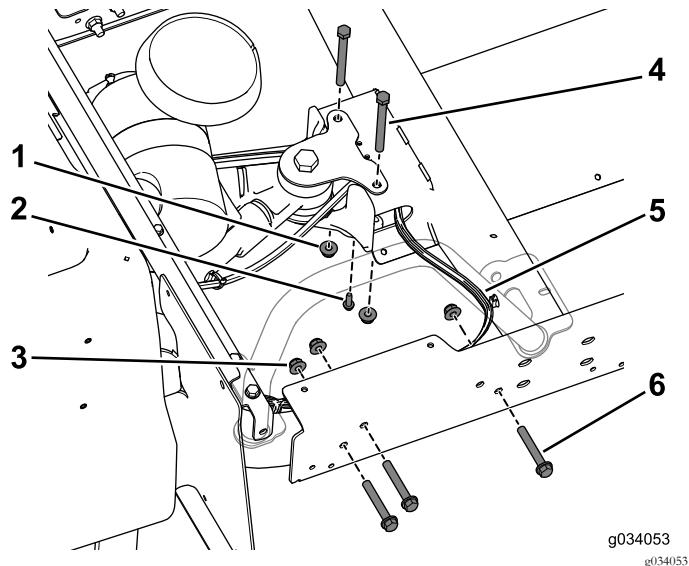


Bild 28

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Bundmutter (3/8")           | 4. Schrauben (3/8" x 3 3/4") |
| 2. Blechschraube (1/4" x 3/4") | 5. Kabelbaum                 |
| 3. Bundmutter (3/8")           | 6. Schrauben (3/8" x 2 1/2") |

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum an der rechten Seite des mittleren Kanals austritt (Bild 28).

9. Befestigen Sie das T-Anschlussstück des Bremszugs mit der Blechschraube (1/4" x 3/4") am mittleren Kanal (Bild 28).
10. Befestigen Sie den mittleren Kanal mit den zwei Schrauben (3/8" x 3 3/4") und den Bundmuttern lose an der hinteren Befestigung (Bild 28).
11. Ziehen Sie alle lose angebrachten Befestigungen an.

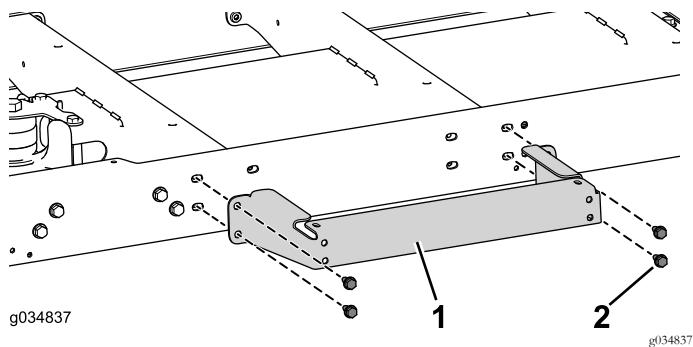


Bild 29

- |                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Plattformstütze | 2. Schraube (5/16" x 3/4") |
|--------------------|----------------------------|
2. Führen Sie den letzten Schritt an der anderen Seite der Maschine aus.
  3. Entfernen Sie die Motorstütze und das Stützbein von der Maschine.

## Befestigen der Züge

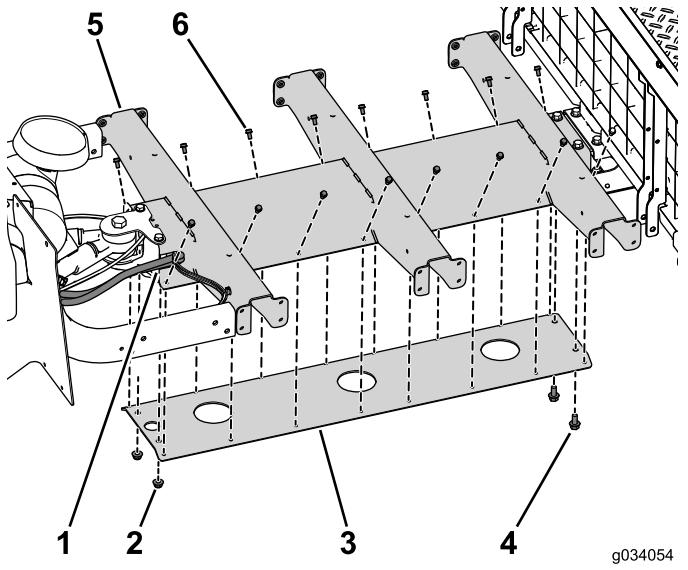
**Hinweis:** Lassen Sie die Züge und den Kabelbaum an der rechten Seite des mittleren Kanals austreten.

1. Schließen Sie den Feststellbremszug am Feststellbremshebel im vorderen Abschnitt der Maschine an. Lassen Sie ihn durch den mittleren Kanal verlaufen und schließen Sie die Feststellbremse im hinteren Abschnitt der Maschine an.
2. Stellen Sie die Schraube und Klemmmutter für die Feststellbremse am Heck der Maschine ein und ziehen Sie an, siehe die *Bedienungsanleitung* für das Einstellen der Feststellbremse.
3. Schließen Sie den Bowdenzug am Gasbedienungshebel im vorderen Abschnitt der Maschine an. Lassen Sie ihn durch den mittleren Kanal verlaufen und schließen Sie ihn an der Gasbedienung im hinteren Abschnitt der Maschine an (Bild 9).
4. Schließen Sie das Chokekabel durch das Armaturenbrett an. Lassen Sie es durch den mittleren Kanal verlaufen und schließen Sie es am Choke am Motor an (Bild 11).
5. Schließen Sie den Schaltzug am Ganghebel im vorderen Abschnitt der Maschine an. Lassen Sie ihn durch den mittleren Kanal verlaufen und schließen Sie ihn an der Gangschaltung im hinteren Abschnitt der Maschine an (Bild 10).
6. Befestigen Sie die untere Platte mit den zwei Schrauben (3/8" x 3/4"), den 16 Schrauben (1/4" x 1/2") und zwei Bundmuttern (3/8") lose am mittleren Kanal.

## Montieren der Seitenstützen

**Hinweis:** Schließen Sie den folgenden Schritt mit den vorher entfernten Befestigungen ab.

1. Befestigen Sie die Plattformstütze mit den vier Schrauben (5/16" x 3/4") lose am mittleren Kanal (Bild 30).

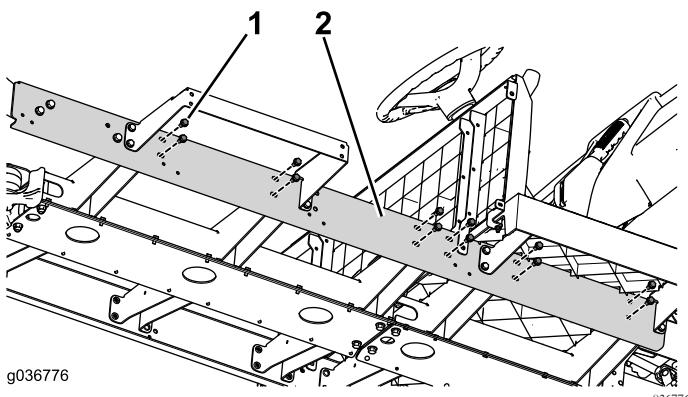


**Bild 30**

Im Bild wurden einige Teile zur Verdeutlichung entfernt.

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Zugaustritt        | 4. Schraube (5/16" x 3/4") |
| 2. Bundmuttern (5/8") | 5. Mittlerer Kanal         |
| 3. Untere Platte      | 6. Schraube (1/4" x 1/2")  |

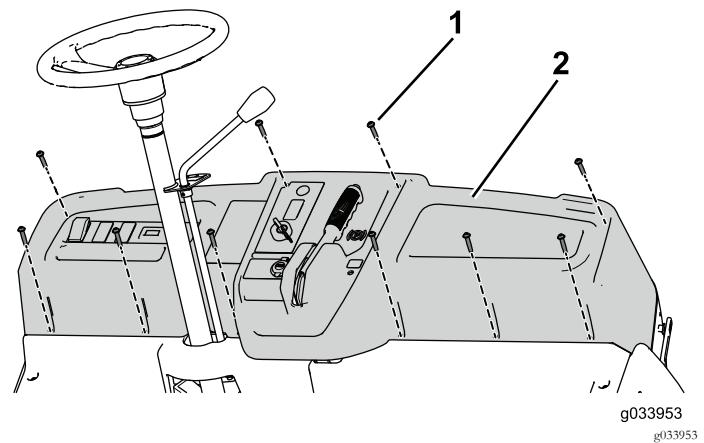
7. Bringen Sie die restlichen Befestigungen am Kanal an ([Bild 31](#)).



**Bild 31**

1. Schraube (5/16" x 3/4")      2. Mittlerer Kanal

8. Bringen Sie neue Kabelbinder an den Bereichen des Armaturenbretts an, die Sie zuvor entfernt haben.  
 9. Befestigen Sie das Armaturenbrett mit den zehn Schrauben (1/4" x 1 1/4") an der Maschine ([Bild 32](#)).



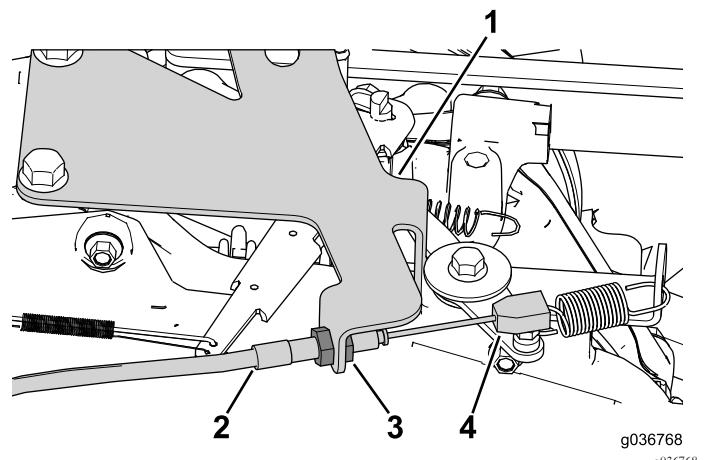
**Bild 32**

1. Schraube (1/4" x 1 1/4")      2. Armaturenbrett

10. Stellen Sie sicher, dass alle in diesem Schritt angebrachten Befestigungen fest angezogen sind.

## Einstellen des Bowdenzugs

1. Befestigen und stellen Sie den Bowdenzug an der Gasbedienungshalterung mit der Klemmmutter ein ([Bild 33](#)).



**Bild 33**

1. Gasbedienungshalterung      3. Klemmmutter (2 Stück)  
 2. Bowdenzug      4. Gasbedienung

2. Stellen Sie den Bowdenzug so ein, dass der Motor bei Vollgas eine Drehzahl zwischen 3.650 U/min und 3.750 U/min hat.

## Einstellen des Chokekabels

1. Schieben Sie den Chokehebel in die Stellung OFF [AUS].  
 2. Setzen Sie den Krümmer am Ende des Bowdenzugs in die Chokebaugruppe ein ([Bild 34](#)).

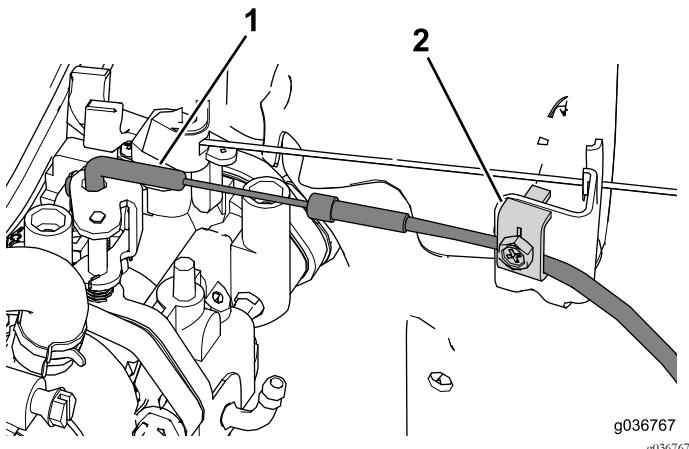


Bild 34

1. Krümmer am Bowdenzug 2. Klemmschraube

**Hinweis:** Achten Sie darauf, dass die Chokeplatte vollständig geöffnet ist, wenn Sie das Chokekabel befestigen.

3. Befestigen Sie das Chokekabel mit der Klemmschraube in der richtigen Position (Bild 34).

## Einstellen des Schaltzugs

1. Schieben Sie den Schalthebel in die Mittelstellung.
2. Fädeln Sie das Kugelgelenk auf den Schaltzug und befestigen Sie diesen am Schalthebel (Bild 35).

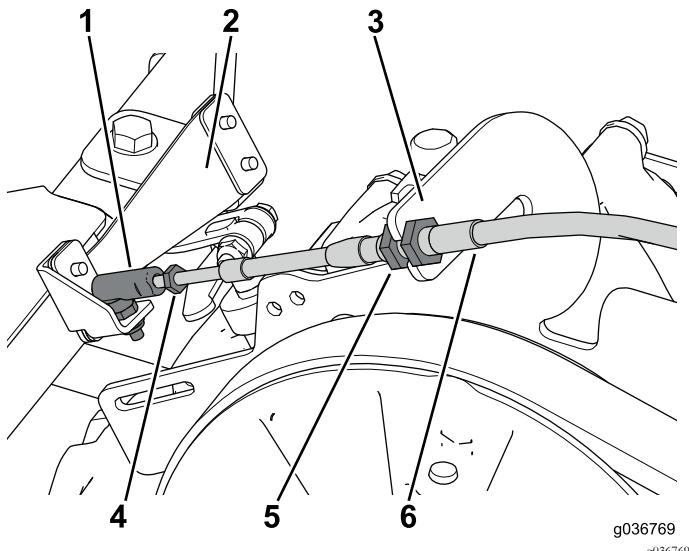


Bild 35

1. Kugelgelenk 4. Klemmmutter  
2. Schalthebel 5. Klemmmuttern  
3. Schaltzughalterung 6. Schaltzug

3. Verändern Sie die Zuglänge zwischen der Halterung und dem Schalthebel, bis das Kabel in der gewünschten Stellung einrastet.
4. Ziehen Sie die Klemmmutter an, um die Einstellung des Kabels zu sichern.

## Einbau der Bodenplatte

Befestigen Sie die hintere Bodenplatte mit den vier Bundbolzen (5/16" x 1 1/4"), den vier Schrauben (1/4" x 1 1/4") und den Sicherungsmuttern an der Maschine (Bild 36).

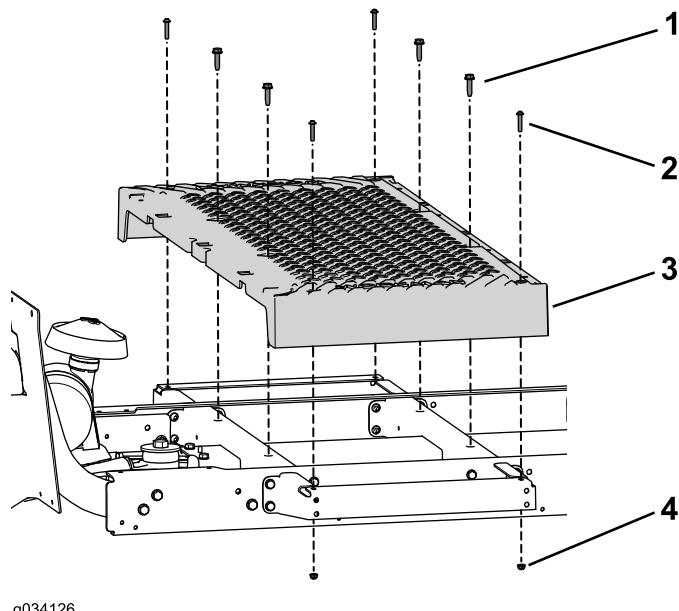


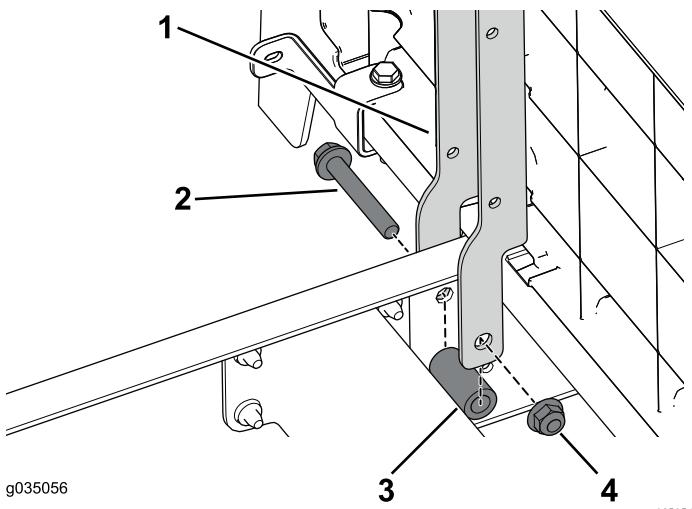
Bild 36

1. Bundbolzen (5/16" x 1 1/4") 3. Bodenplatte  
2. Schraube (1/4" x 1 1/4") 4. Sicherungsmutter (1/4")

## Montieren der Sitzstützen

**Hinweis:** Schließen Sie den folgenden Schritt mit den vorher entfernten Befestigungen ab.

1. Befestigen Sie die Sitzstützen mit den zwei Schrauben (3/8" x 2 1/2"), Distanzstücken und Bundmuttern am vorderen Abschnitt der Maschine (Bild 37).



**Bild 37**

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Sitzstütze                                      | 3. Distanzstück                  |
| 2. Schraube ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ") | 4. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ") |

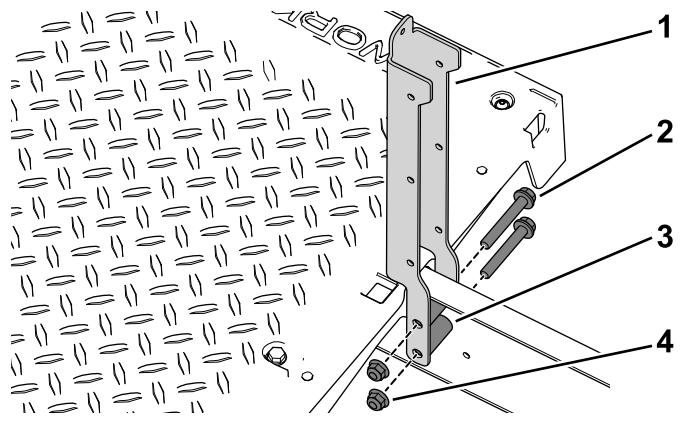
g035056

4

3

2

1

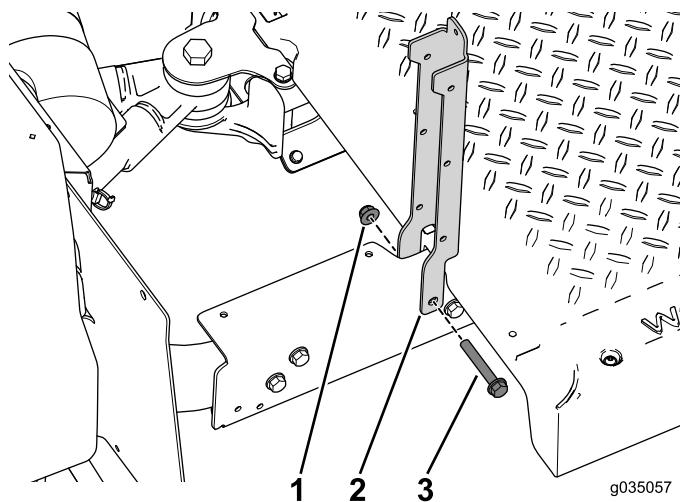


**Bild 39**

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Sitzstütze  | 3. Distanzstück                  |
| 2. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ") | 4. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ") |

g034056  
g034056

2. Befestigen Sie die Sitzstützen mit den zwei Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ") und Bundmuttern am hinteren Abschnitt der Maschine (Bild 38).



**Bild 38**

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ") | 3. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ") |
| 2. Sitzstütze                    |  |

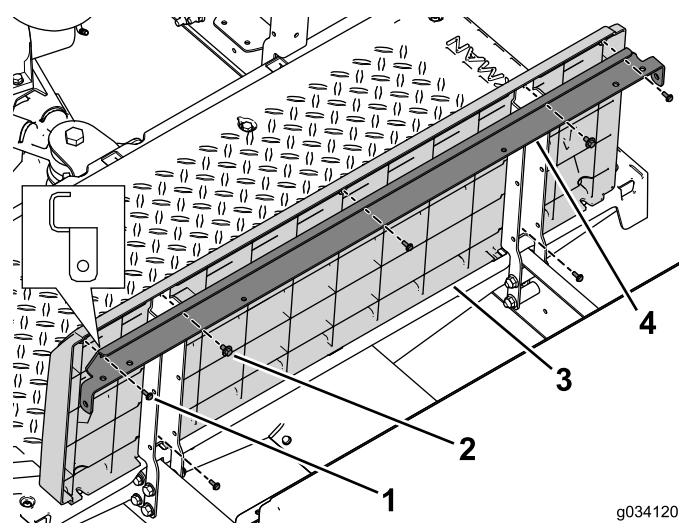
g035057

4

3

2

1



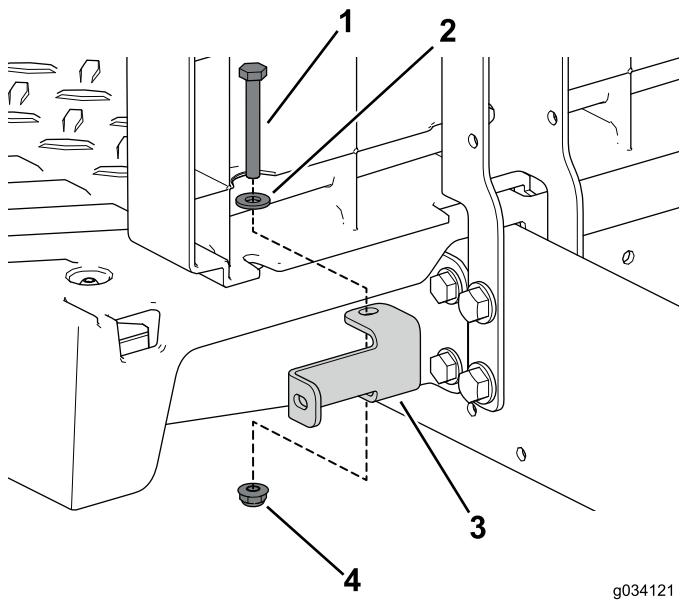
**Bild 40**

- |                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Schraube (Nr. 10 x 1/2")          | 3. Sitzunterteilplatte         |
| 2. Schraube mit Mutter (1/4" x 1/2") | 4. Abgewinkelte Stützhalterung |

g034120  
g034120

3. Befestigen Sie die linken und rechten Sitzstützen mit den vier Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ "), Distanzstücken und Bundmuttern an der Maschine (Bild 39).

5. Befestigen Sie die hintere Platte mit den fünf Schrauben (Nr. 10 x 1/2") an der Sitzstrebe und den Sitzstützen (Bild 40).
6. Befestigen Sie die linke und rechte Plattenhalterung mit den zwei Schrauben ( $\frac{1}{4}$ " x 2"), der Scheibe und Sicherungsmutter an der Maschine (Bild 41).

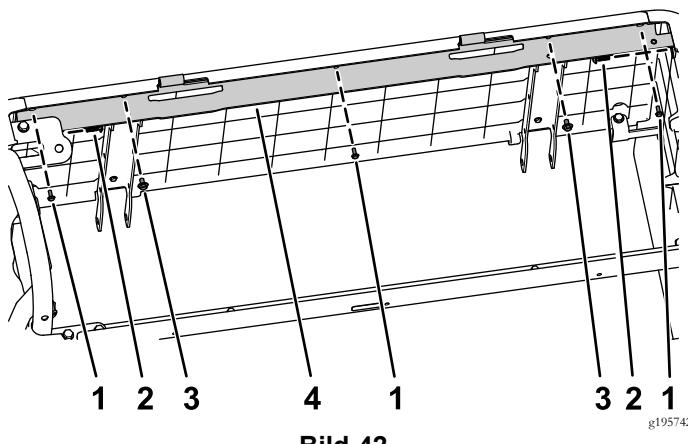


**Bild 41**

g034121  
g034121

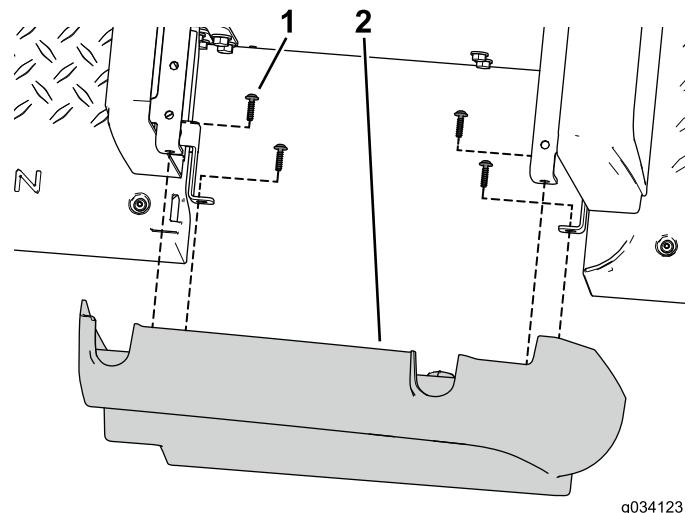
- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Schraube ( $\frac{1}{4}$ " x 2") | 3. Plattenhalterung                    |
| 2. Scheibe                          | 4. Sicherungsmutter ( $\frac{1}{4}$ ") |

7. Befestigen Sie die linke und rechte Plattenhalterung mit den zwei Schrauben ( $\frac{1}{4}$ " x 2"), der Scheibe und Sicherungsmutter an der Maschine ([Bild 41](#)).
8. Befestigen Sie die Sitzstütze mit drei Schrauben (Nr. 10 x  $\frac{1}{2}$ "), zwei Schrauben mit Scheiben ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{1}{2}$ ") und zwei Torx-Kopfschrauben ([Bild 42](#)).



**Bild 42**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Schrauben (Nr. 10 x $\frac{1}{2}$ ") | 3. Schraube mit Scheibe ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ") |
| 2. Torx-Kopfschrauben                   | 4. Sitzstütze  |

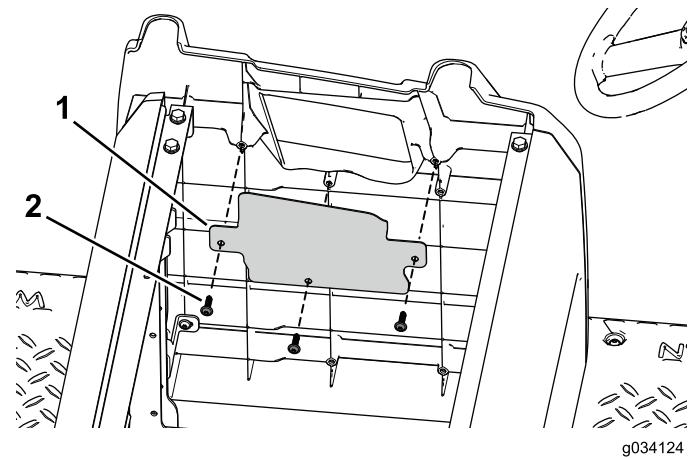


**Bild 43**

g034123  
g034123

1. Blechschraube ( $3/32$ " x  $7/8$ ")
2. Seitenplatte

2. Befestigen Sie die Öffnungsabdeckung mit den drei Blechschrauben an der Seitenplatte ([Bild 44](#)).



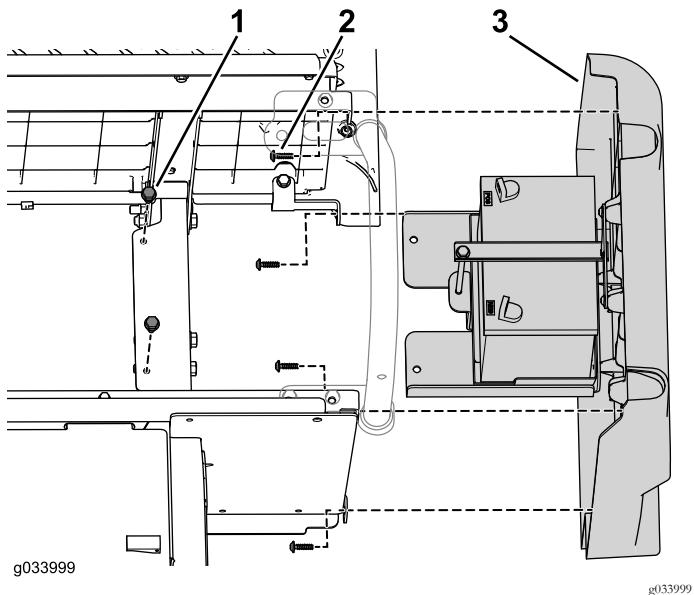
**Bild 44**

g034124  
g034124

1. Öffnungsabdeckung
  2. Blechschraube
3. Befestigen Sie die ursprüngliche rechte Platte mit den entfernten Befestigungen an den Platten des hinteren Sitzunterteils ([Bild 45](#)).

## Einbauen der Seitenplatten

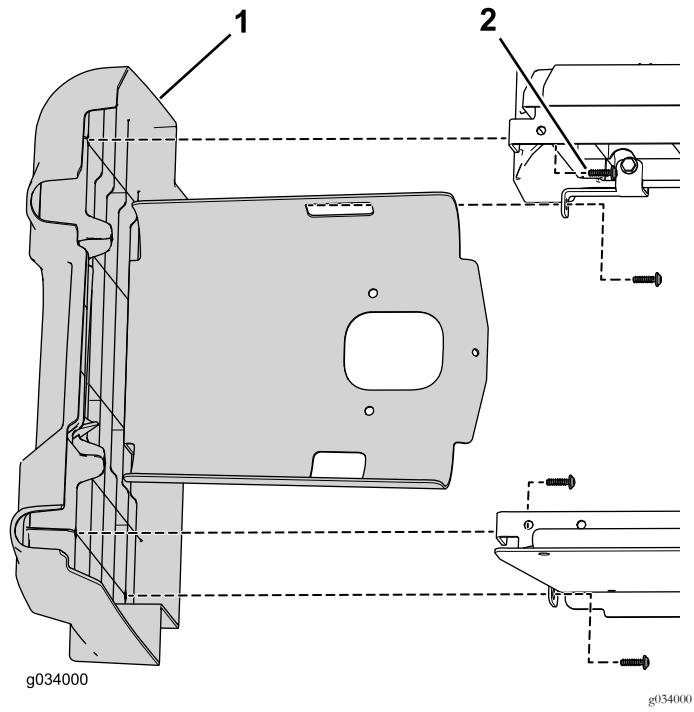
1. Befestigen Sie die linken und rechten Seitenplatten aus dem Kit mit den acht Blechschrauben ( $3/32$ " x  $7/8$ ") an den Platten des vorderen Sitzunterteils ([Bild 43](#)).



**Bild 45**

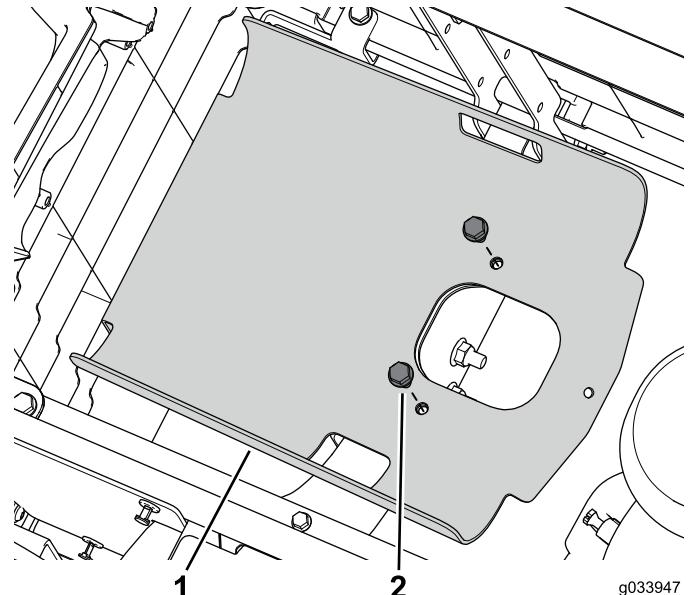
1. Bundbolzen  
2. Blechschraube  
3. Rechte Platte

4. Befestigen Sie die ursprüngliche linke Platte mit den entfernten Befestigungen an den Platten des hinteren Sitzunterteils ([Bild 46](#) und [Bild 47](#)).



**Bild 46**

1. Linke Platte  
2. Blechschraube

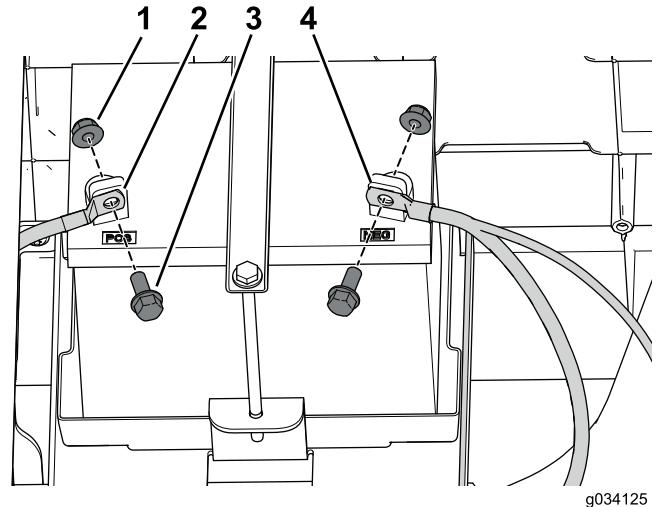


**Bild 47**

1. Tankfach  
2. Bundbolzen

## Anschießen der Batterie

1. Befestigen Sie das Pluskabel (+) mit der Schraube und Mutter an der Anschlussklemme der Batterie ([Bild 48](#)).



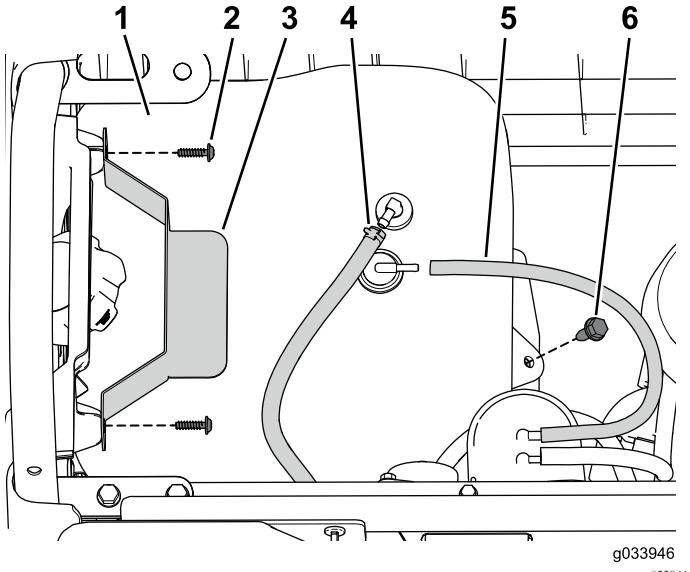
**Bild 48**

1. Mutter  
2. Pluskabel  
3. Schraube  
4. Minuskabel

2. Befestigen Sie das Minuskabel (-) mit der Schraube und Mutter an der Anschlussklemme der Batterie ([Bild 48](#)).

## Anschießen des Kraftstofftanks

1. Setzen Sie den Kraftstofftank in das Tankfach ([Bild 49](#)).



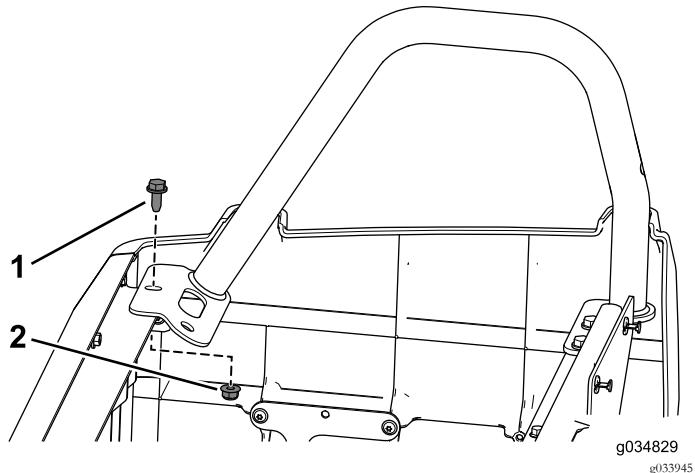
**Bild 49**

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Kraftstofftank     | 4. Kraftstoffleitung   |
| 2. Schraube           | 5. Entlüftungsschlauch |
| 3. Befestigungsplatte | 6. Bundbolzen          |

2. Schließen Sie den Entlüftungsschlauch und die Kraftstoffleitung am Tank an ([Bild 49](#)).
3. Befestigen Sie die Befestigungsplatte mit den vorher entfernten Befestigungen ([Bild 49](#)).

## Befestigen des Hüftgurtes

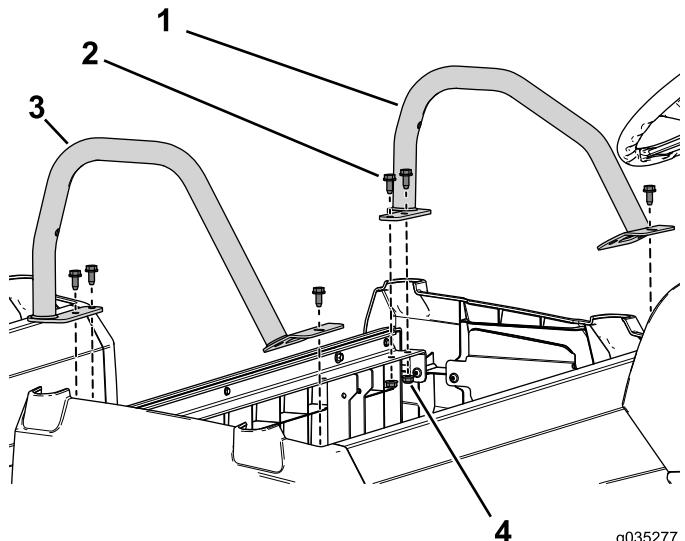
1. Befestigen Sie den rechten hinteren Hüftgurt mit dem vorher entfernten Bundbolzen (3/16" x 3/4") am hinteren Sitzunterteil ([Bild 50](#)).



**Bild 50**

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| 1. Bundbolzen (3/16" x 3/4") | 2. Bundmutter |
|------------------------------|---------------|
2. Befestigen Sie den linken linken Hüftgurt mit den drei vorher entfernten Bundbolzen (3/16" x 3/4") und Bundmuttern am hinteren Sitzunterteil.

3. Befestigen Sie die linken und rechten Hüftgurte mit den sechs Bundbolzen (3/16" x 3/4") und Bundmuttern am vorderen Sitzunterteil ([Bild 51](#)).

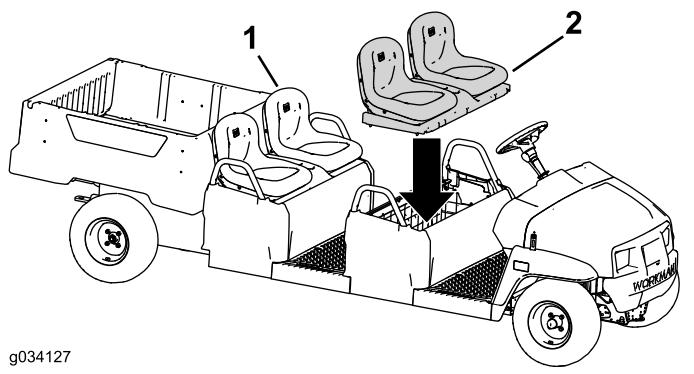


**Bild 51**

- |                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Hüftgurt (kurz)           | 3. Hüftgurt (groß) |
| 2. Bundbolzen (3/16" x 3/4") | 4. Bundmutter      |

## Montieren des Sitzes

1. Erwerben Sie einen zusätzlichen Sitz vom offiziellen Toro Vertragshändler.
2. Bauen Sie den Originalsitz an der hinteren Sitzreihe ein ([Bild 52](#)).



**Bild 52**

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 1. Originalsitz | 2. Zusätzlicher Sitz (Bild zeigt Schalensitz) |
|-----------------|---|
3. Bauen Sie den Sitz an der vorderen Sitzreihe ein ([Bild 52](#)).

# Einbauen des Kits an einer Maschine mit einem Elektromotor

## Entfernen der Seitenabdeckungen

1. Entfernen Sie den vorderen Bundbolzen und die Bundmutter am rechten Hüftgurt (Bild 53).

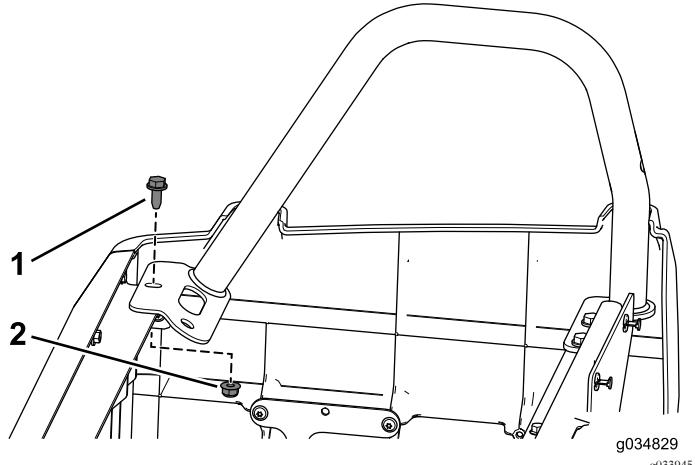


Bild 53

1. Bundbolzen (3/16" x 3/4")    2. Bundmutter

2. Entfernen Sie die drei Bundbolzen und Bundmuttern, mit denen der linke Hüftgurt befestigt ist (Bild 54).

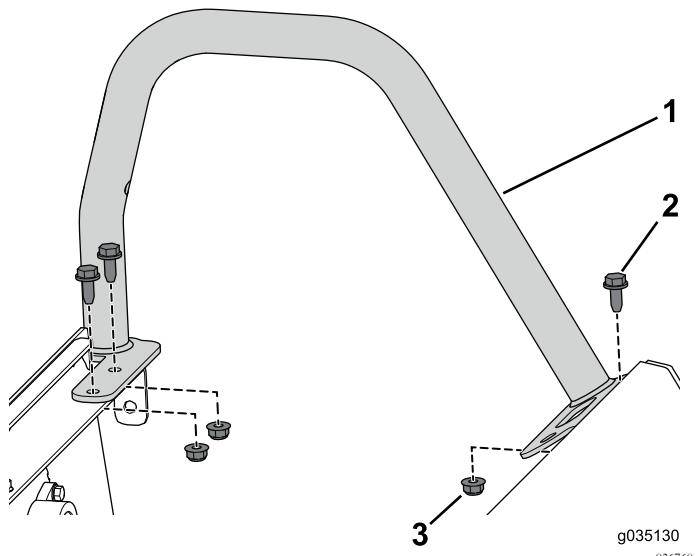


Bild 54

1. Hüftgurt (kurz)    3. Bundmutter (5/16")  
2. Bundbolzen (5/16" x 3/4")

3. Nehmen Sie die vier Blechschrauben ab, mit denen die rechte Abdeckung an der Maschine befestigt ist (Bild 55).

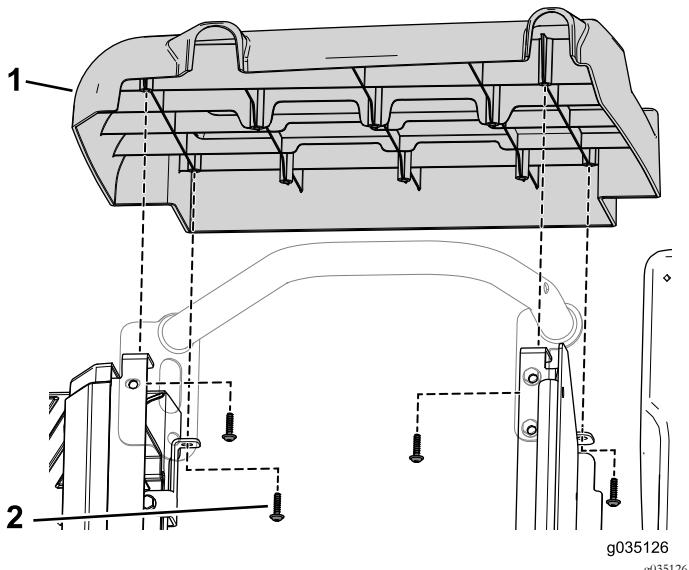


Bild 55

1. Seitenabdeckung    2. Blechschraube

4. Entfernen Sie die zwei Schrauben, mit denen die Halterung des Ladegeräts am Batteriefach befestigt ist (Bild 56).

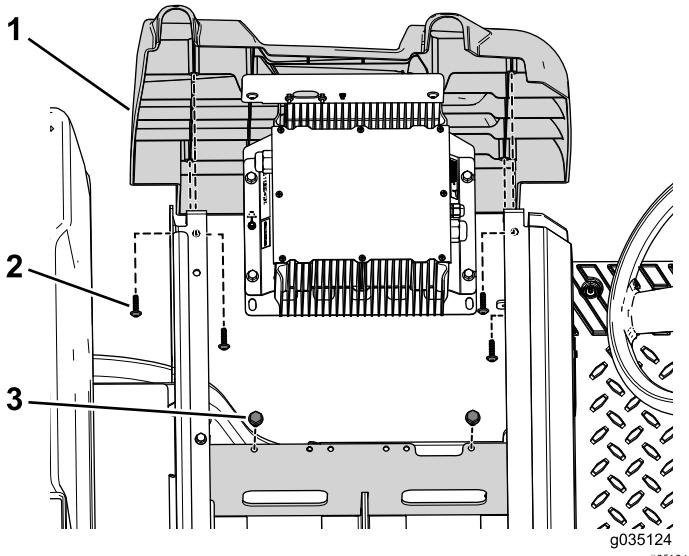


Bild 56

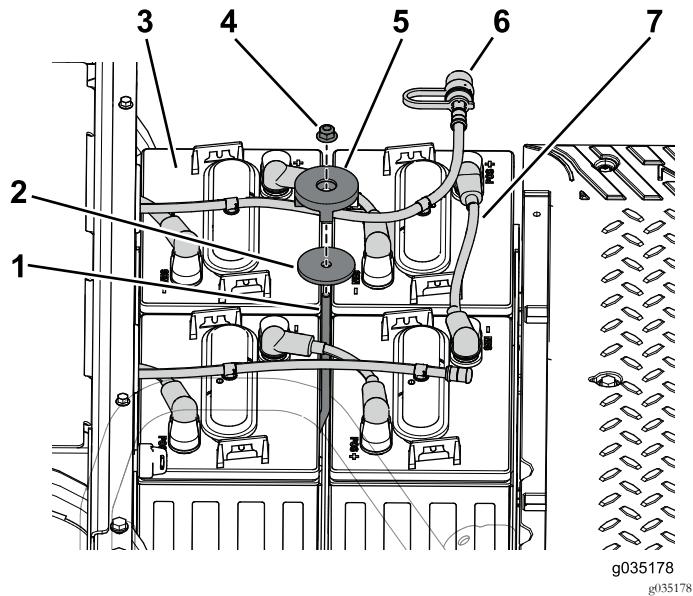
1. Seitenabdeckung    3. Schraube  
2. Blechschraube

5. Entfernen Sie die vier Blechschrauben ab, mit denen die linke Abdeckung an der Maschine befestigt ist (Bild 56).

## Entfernen der Batterien

**Hinweis:** Bewahren Sie alle Teile, die Sie in diesem Schritt entfernen, für einen späteren Einbau auf.

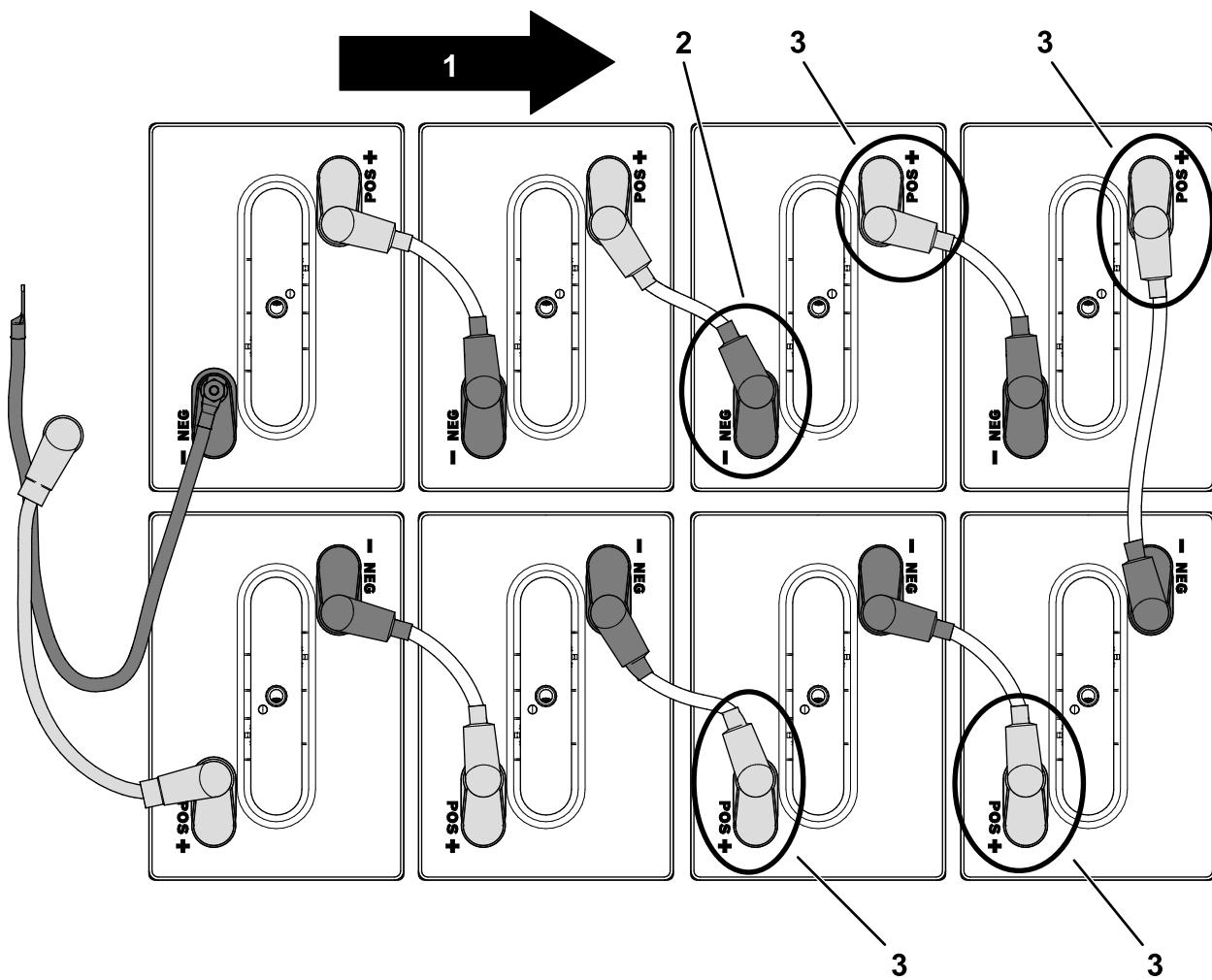
1. Entfernen Sie die Bundmutter, die Befestigungsplatte der Batterie und die Scheibe, mit denen die Batterien am Batteriefach befestigt sind ([Bild 57](#)).



**Bild 57**

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Befestigungsstange | 5. Befestigungsplatte |
| 2. Scheibe            | 6. Wasserschlauch     |
| 3. Batterie           | 7. Batteriekabel      |
| 4. Sicherungsmutter   |                       |

- 
2. Schließen Sie den Wasserschlauch von den Batterien im vorderen Batteriefach ab ([Bild 57](#)).



**Bild 58**

g198444

- 1. Vorderseite der Maschine
- 2. Minuspol (-)
- 3. Pluspol (+)

- 3. Schließen Sie den Pluspol (+) an den vorderen vier Batterien im vorderen Batteriefach ab ([Bild 58](#)).
- 4. Schließen Sie den Minuspol (-) ab, wie in [Bild 58](#) abgebildet.
- 5. Entfernen Sie die vorderen vier Batterien ([Bild 58](#)).

- Entfernen Sie die zwei Schrauben und Muttern, mit denen der Sicherungsblock am vorderen Batteriefach befestigt ist.

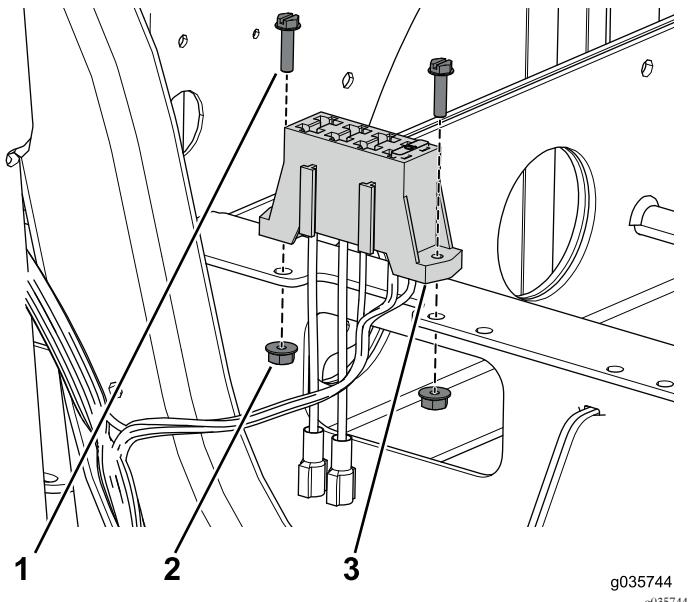


Bild 59

- Schraube (Nr. 10 x  $\frac{3}{4}$ ')
- Mutter (10)
- Sicherungsblock

- Nehmen Sie die vier Schrauben ab, mit denen das Batteriefach an der Maschine befestigt ist (Bild 60).

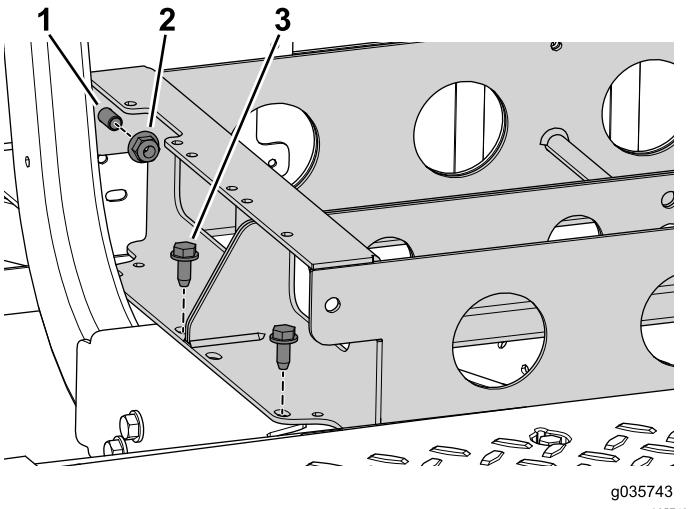


Bild 60

- Schraube
- Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ')
- Schraube ( $\frac{5}{8}$ '' x  $\frac{3}{4}$ ')

- Entfernen Sie die zwei Bundmuttern, jedoch nicht die zwei Schrauben, mit denen das vordere und hintere Batteriefach verbunden sind (Bild 60).

**Wichtig:** Entfernen Sie nicht die zwei Schrauben, mit denen das vordere und hintere Batteriefach verbunden sind.

- Entfernen Sie das vordere Batteriefach.

## Abschließen des Feststellbremszugs

- Lösen Sie die Klemmmutter und drehen Sie die Einstellschraube an beiden hinteren Bremsbacken dann um zwei Umdrehungen nach links (Bild 61).

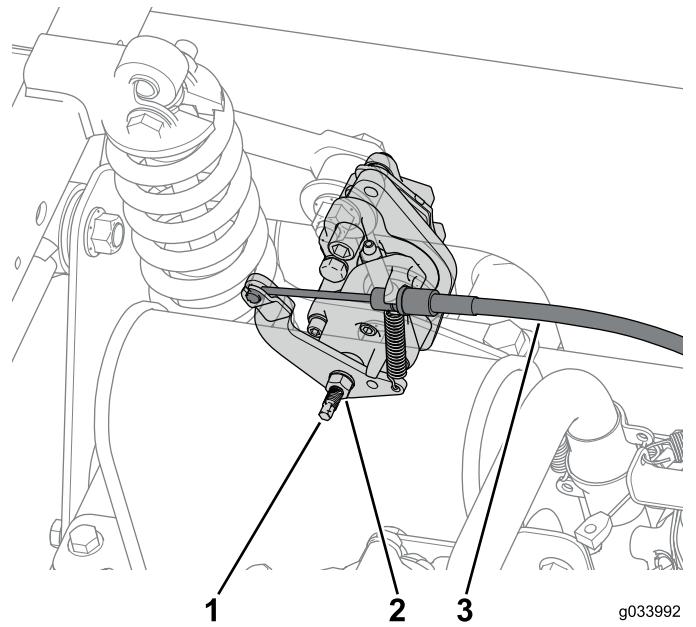


Bild 61

- Einstellschraube
- Klemmmutter
- Bremszug

- Schließen Sie den an jeder Bremsbacke angeschlossenen Feststellbremszug ab (Bild 61).
- Entfernen Sie die 10 Schrauben ( $\frac{1}{4}$ '' x  $1\frac{1}{4}$ ''), um das Armaturenbrett teilweise abzunehmen und die Feststellbremse abzuschließen (Bild 62).

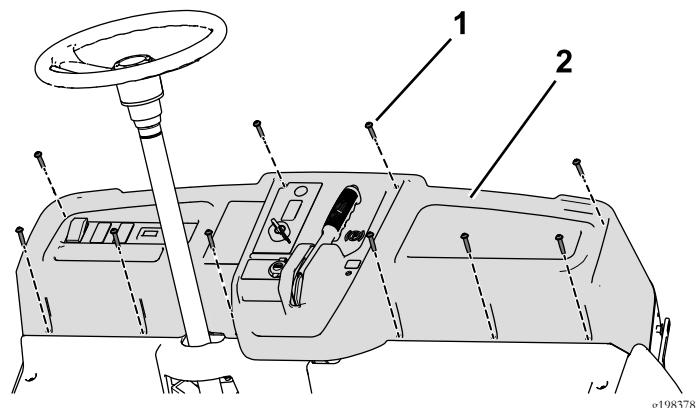


Bild 62

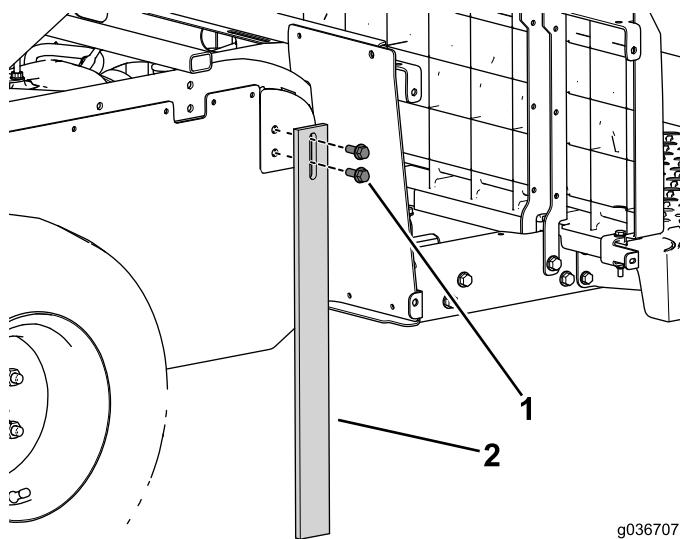
- Schraube ( $\frac{1}{4}$ '' x  $1\frac{1}{4}$ '')
- Armaturenbrett

**Hinweis:** Entfernen Sie ggf. die Kabelbinder, die das teilweise Entfernen des Armaturenbretts verhindern. In einem späteren Arbeitsschritt müssen die Kabelbinder wieder ersetzt werden.

## Abschließen der Maschine

**Hinweis:** Bewahren Sie alle Teile, die Sie in diesem Schritt entfernen, für einen späteren Einbau auf.

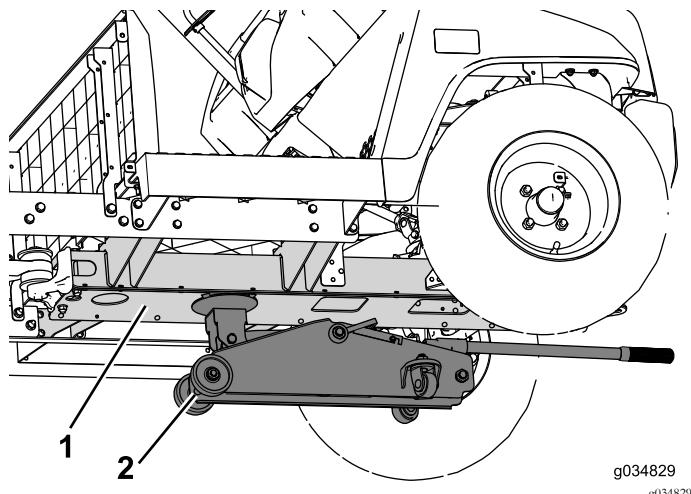
1. Befestigen Sie das Stützbein an der Maschine (Bild 63).



**Bild 63**

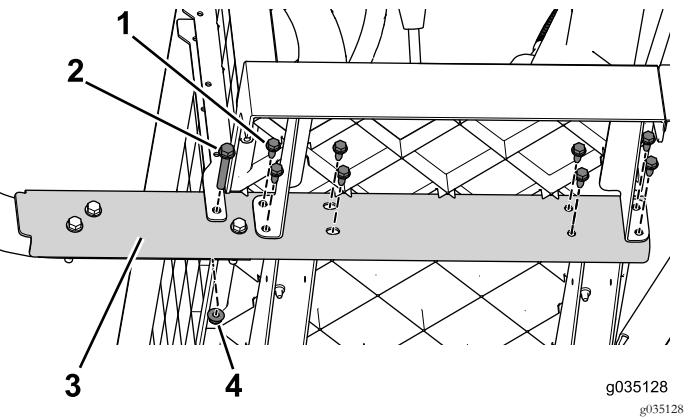
1. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 1")
2. Stützbein

2. Stützen Sie die Vorderseite der Maschine mit einem Achsständer unter dem mittleren Kanal ab (Bild 64).



1. Mittlerer Kanal
2. Wagenheber

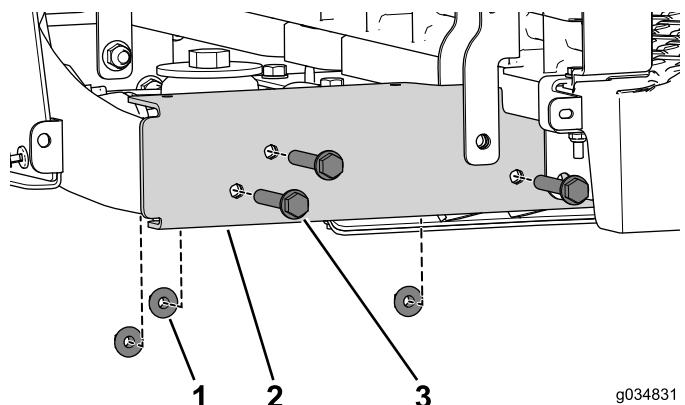
3. Entfernen Sie die Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ") und Muttern, mit denen die Seitenschiene an der Maschine befestigt ist (Bild 65). Führen Sie dies an beiden Seiten der Maschine aus.



**Bild 65**

1. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ")
2. Bundbolzen (5/16" x  $\frac{3}{4}$ ")
3. Seitenschiene
4. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ")

4. Arbeiten Sie von der Vorderseite zur Rückseite und entfernen Sie die Bundbolzen (5/16" x  $\frac{3}{4}$ "), mit denen die Seitenschiene an der Maschine befestigt ist (Bild 65). Führen Sie dies an beiden Seiten der Maschine aus.
5. Entfernen Sie die drei Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ") und Muttern (Bild 66). Führen Sie dies an beiden Seiten der Maschine aus.



**Bild 66**

1. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ")
2. Seitenschiene
3. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ")

6. Entfernen Sie die Blechschraube, mit der das T-Anschlussstück am mittleren Kanal befestigt ist (Bild 67).

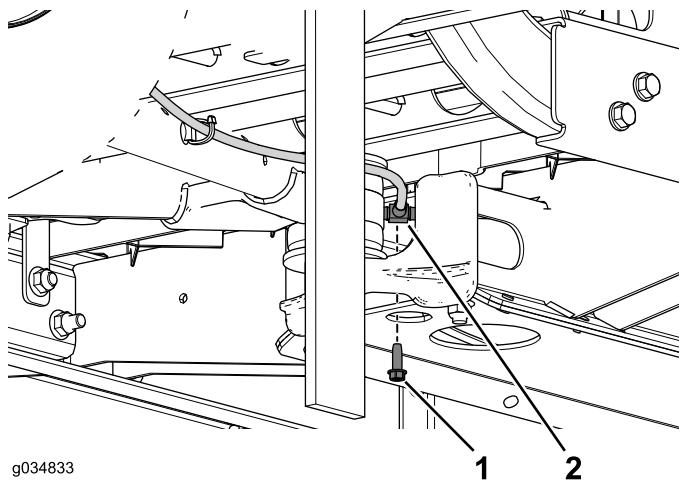


Bild 67

1. Blechschraube ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") 2. T-Anschlussstück

7. Entfernen Sie die Schrauben und Bundmuttern, mit denen die Befestigung des Schwenkarms am mittleren Kanal befestigt ist (Bild 68).

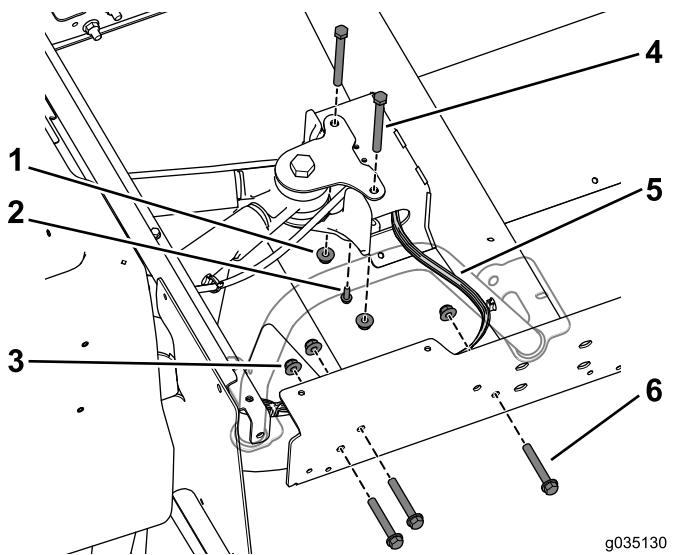


Bild 68

1. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ") 4. Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x  $3\frac{3}{4}$ ")  
 2. Blechschraube ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") 5. Kabelbaum  
 3. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ") 6. Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x  $2\frac{1}{2}$ ")

8. Entfernen Sie beim Trennen der Maschine die Kabelbinder, mit denen die elektrischen und mechanischen Leitungen im mittleren Kanal befestigt sind.  
 9. Bewegen Sie den vorderen Abschnitt mit der Hilfe einer zweiten Person vom hinteren Teil weg (Bild 69).

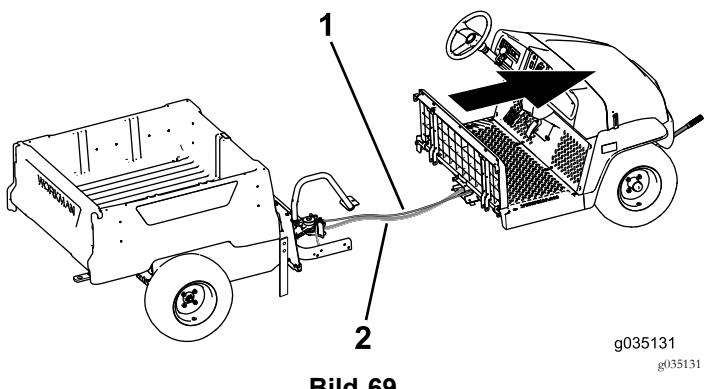


Bild 69

1. Bremszug 2. Kabelbaum

g035131  
g035131

## Montieren des mittleren Kanals

**Hinweis:** Schließen Sie den folgenden Schritt mit den vorher entfernten Befestigungen ab.

1. Befestigen Sie die oberen und unteren Verbindungsplatten mit den vier Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") lose am mittleren Kanal am vorderen Abschnitt (Bild 70).

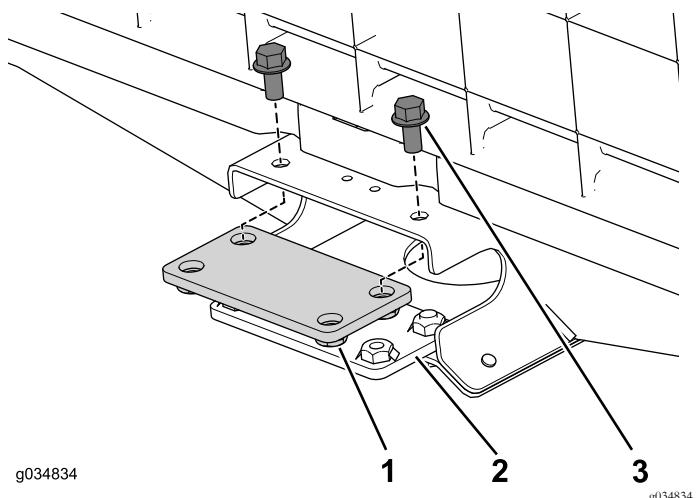
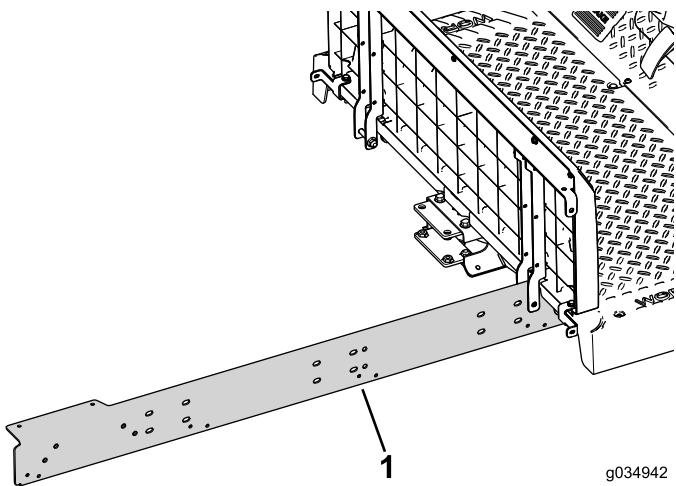


Bild 70

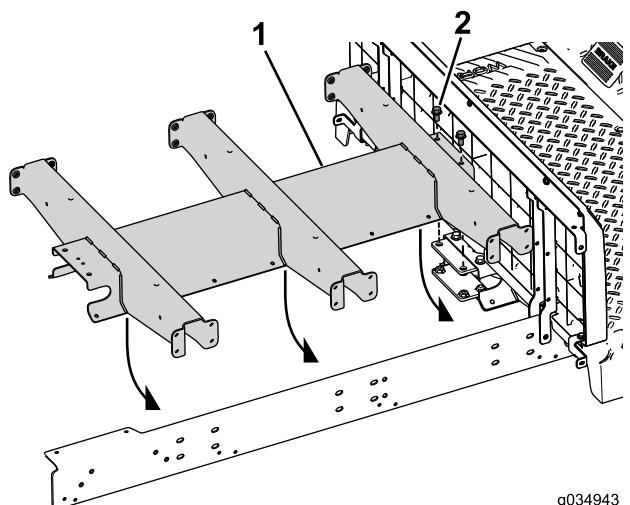
1. Verbindungsplatte (oben) 3. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{3}{4}$ ")  
 2. Verbindungsplatte (unten)

2. Befestigen Sie die Verlängerungsschiene lose an der rechten Seite der Maschine (Bild 71).



**Bild 71**

g034942  
g034942

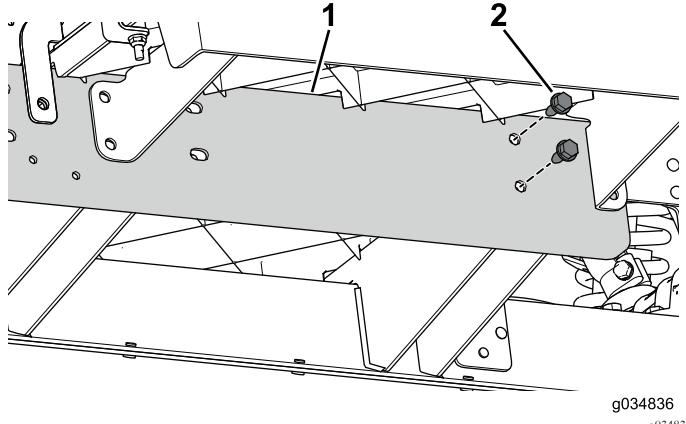


**Bild 73**

g034943  
g034943

1. Verlängerungsschiene

3. Befestigen Sie die Verlängerungsschiene mit den zwei Schrauben (5/16" x 3/4") lose am mittleren Kanal am vorderen Abschnitt der Maschine ([Bild 72](#)).



**Bild 72**

g034836  
g034836

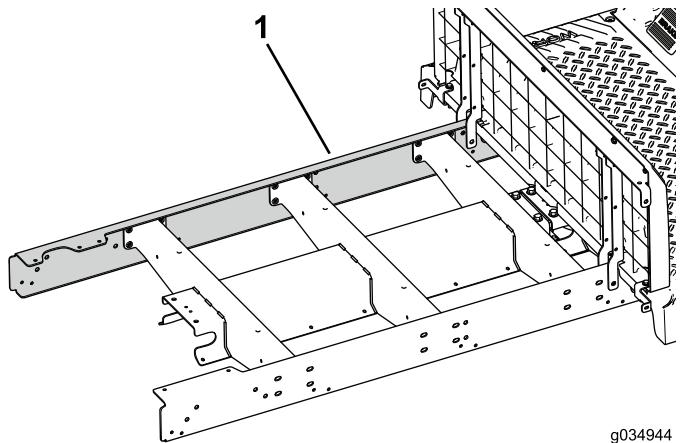
1. Verlängerungsschiene      2. Schraube (5/16" x 3/4")

4. Setzen Sie die zwei Schrauben (3/8" x 3 3/4") und Scheiben durch den mittleren Kanal und die hintere Befestigung ein ([Bild 73](#)).

1. Kanalverlängerung

2. Schraube (3/8" x 3/4")

5. Befestigen Sie die Verlängerungsschiene lose an der linken Seite der Maschine ([Bild 74](#)).



**Bild 74**

g034944  
g034944

1. Verlängerungsschiene

6. Befestigen Sie die Verlängerungsschiene mit den zwei Schrauben (5/16" x 3/4") lose am mittleren Kanal am vorderen Abschnitt der Maschine ([Bild 75](#)).

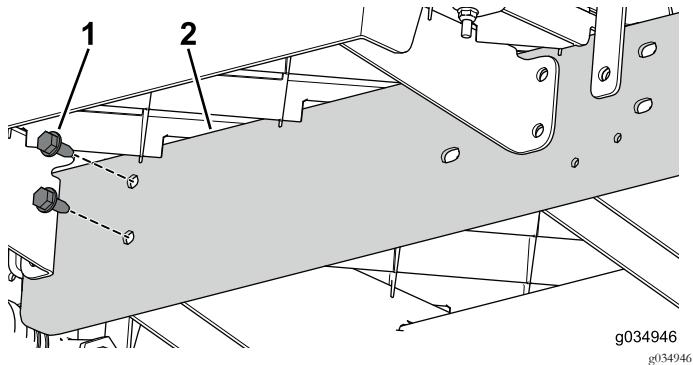


Bild 75

1. Schraube (5/16" x 3/4")      2. Verlängerungsschiene

7. Bringen Sie die vorderen und hinteren Abschnitte der Maschine mit der Hilfe einer anderen Person zusammen (Bild 76).

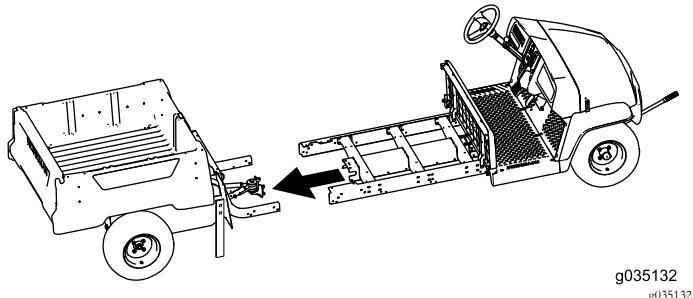


Bild 76

8. Befestigen Sie die Verlängerungsschiene mit den drei Schrauben (3/8" x 2 1/2") und Bundmuttern lose am Hinterrahmen (Bild 77). Führen Sie dies an beiden Seiten der Maschine aus.

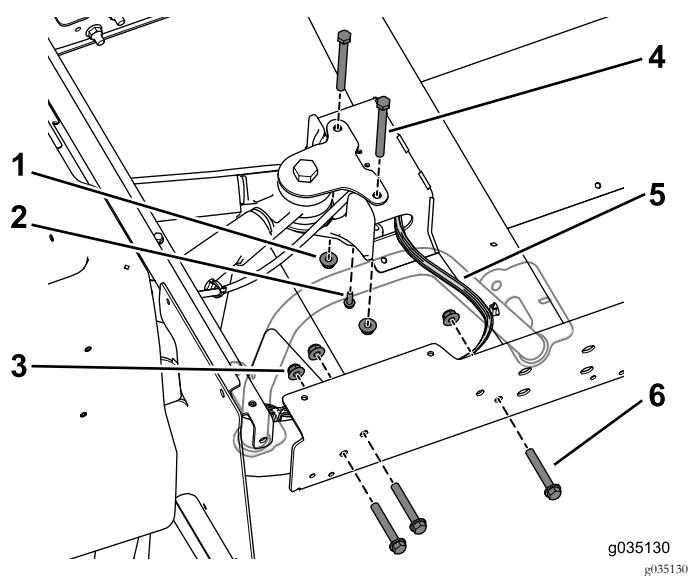


Bild 77

1. Bundmutter (3/8")      4. Schrauben (3/8" x 3 3/4")  
 2. Blechschraube (1/4" x 3/4")F      5. Kabelbaum  
 3. Bundmutter (3/8")      6. Schrauben (3/8" x 2 1/2")

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum an der rechten Seite des mittleren Kanals austritt (Bild 77).

- Befestigen Sie das T-Anschlussstück des Bremszugs mit der Blechschraube (1/4" x 3/4") am mittleren Kanal (Bild 77).
- Befestigen Sie den mittleren Kanal mit den zwei Schrauben (3/8" x 3 3/4") und den Bundmuttern lose an der hinteren Befestigung (Bild 77).
- Ziehen Sie alle lose angebrachten Befestigungen an.

## Montieren der Seitenstützen

**Hinweis:** Schließen Sie den folgenden Schritt mit den vorher entfernten Schrauben und Muttern ab.

- Befestigen Sie die Plattformstütze mit den vier Schrauben (5/16" x 3/4") lose am mittleren Kanal (Bild 78).

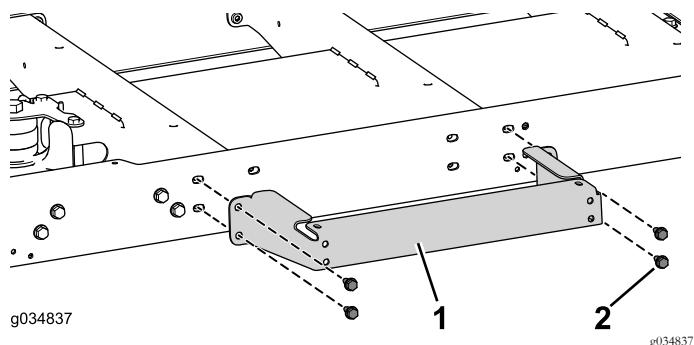


Bild 78

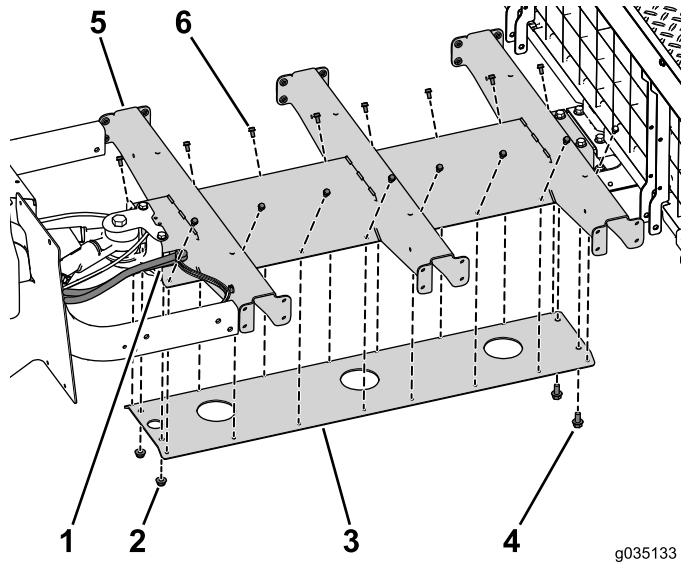
1. Plattformstütze      2. Schraube (5/16" x 3/4")

- Führen Sie den letzten Schritt an der anderen Seite der Maschine aus.

# Befestigen der Züge

**Hinweis:** Lassen Sie die Züge und den Kabelbaum an der rechten Seite des mittleren Kanals austreten.

1. Schließen Sie den Feststellbremszug am Feststellbremshobel im vorderen Abschnitt der Maschine an. Lassen Sie ihn durch den mittleren Kanal verlaufen und schließen Sie die Feststellbremse im hinteren Abschnitt der Maschine an, siehe *Bedienungsanleitung* für das Einstellen der Feststellbremse.
2. Befestigen Sie die untere Platte mit den zwei Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{3}{4}"), den 16 Schrauben ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{1}{2}") und zwei Bundmuttern ( $\frac{3}{8}$ ") lose am mittleren Kanal ([Bild 79](#)).$$

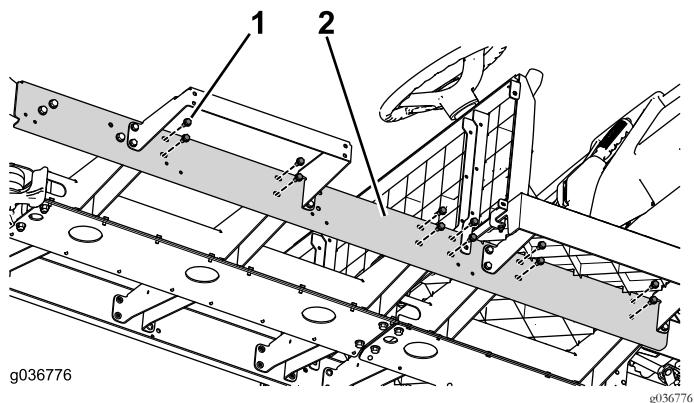


**Bild 79**

Im Bild wurden einige Teile zur Verdeutlichung entfernt.

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Zugaustritt                    | 4. Schraube ( $\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}")$  |
| 2. Bundmuttern ( $\frac{3}{8}$ ") | 5. Mittlerer Kanal                               |
| 3. Untere Platte                  | 6. Schraube ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ") |

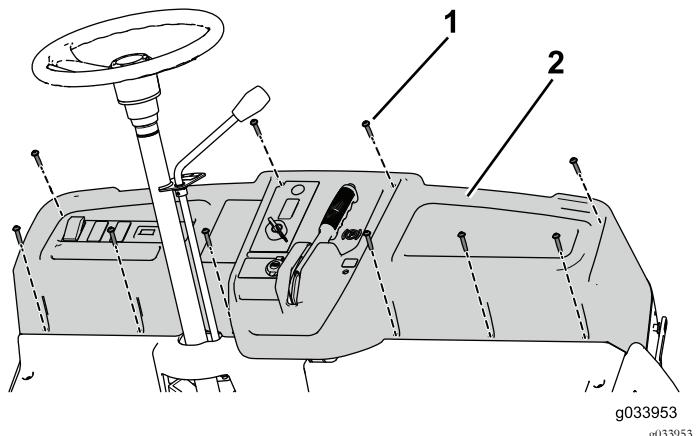
3. Bringen Sie die restlichen Befestigungen am Kanal an ([Bild 80](#)).



**Bild 80**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Schraube ( $\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") | 2. Mittlerer Kanal |
|---|--------------------|

4. Bringen Sie neue Kabelbinder an den Bereichen des Armaturenbretts an, die Sie zuvor entfernt haben.
5. Befestigen Sie das Armaturenbrett mit den zehn Schrauben ( $\frac{1}{4}$ " x  $1\frac{1}{4}$ ") an der Maschine ([Bild 81](#)).



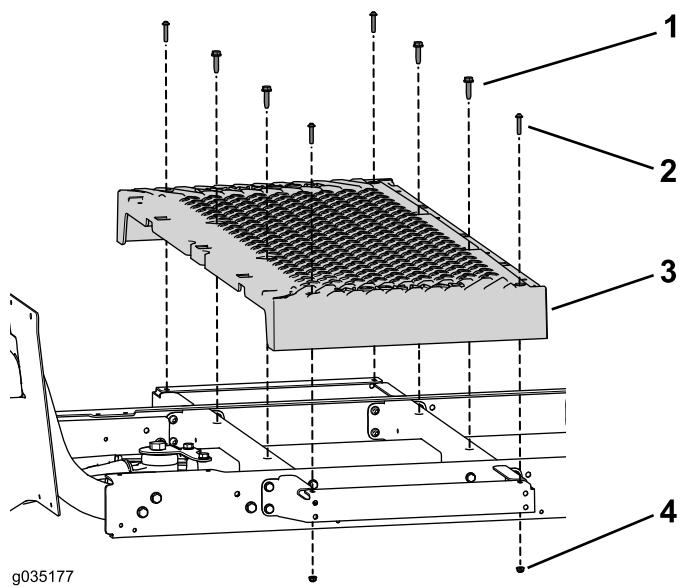
**Bild 81**

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. Schraube ( $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") | 2. Armaturenbrett |
|---|-------------------|

6. Ziehen Sie die Befestigungen an der unteren Platte an.

## Einbau der Bodenplatte

Befestigen Sie die hintere Bodenplatte mit den vier Bundbolzen ( $5/16$ " x  $1\frac{1}{4}"), den vier Schrauben ( $\frac{1}{4}$ " x  $1\frac{1}{4}$ ") und den Sicherungsmuttern an der Maschine ([Bild 82](#)).$



**Bild 82**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Bundbolzen ( $5/16$ " x $1\frac{1}{4}$ ")      | 3. Bodenplatte                         |
| 2. Schraube ( $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") | 4. Sicherungsmutter ( $\frac{1}{4}$ ") |

## Einbauen des hinteren Sitzunterteils

1. Befestigen Sie die hinteren und vorderen Batteriefächer mit den zwei Bundmuttern und Schrauben (Bild 83).

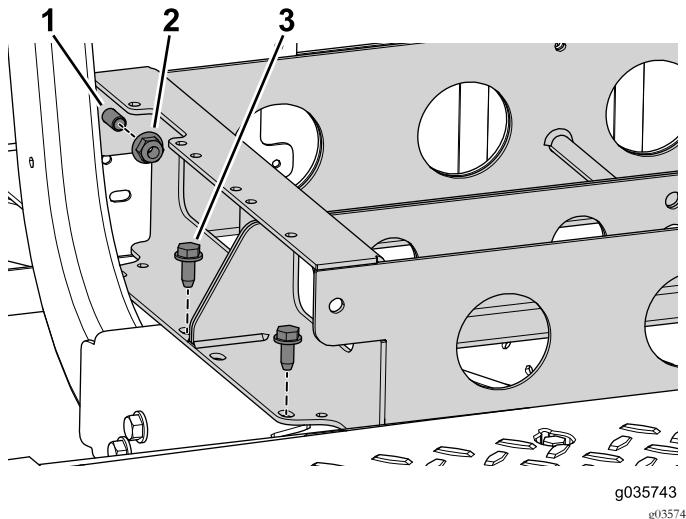


Bild 83

1. Schraube
2. Bundmutter (3/8")
3. Schraube (3/8" x 3/4")
2. Befestigen Sie das vordere Batteriefach mit den vier Schrauben (3/8" x 1") an der Maschine (Bild 83).
3. Befestigen Sie den Sicherungsblock mit den zwei Schrauben und Muttern am vorderen Batteriefach (Bild 84).

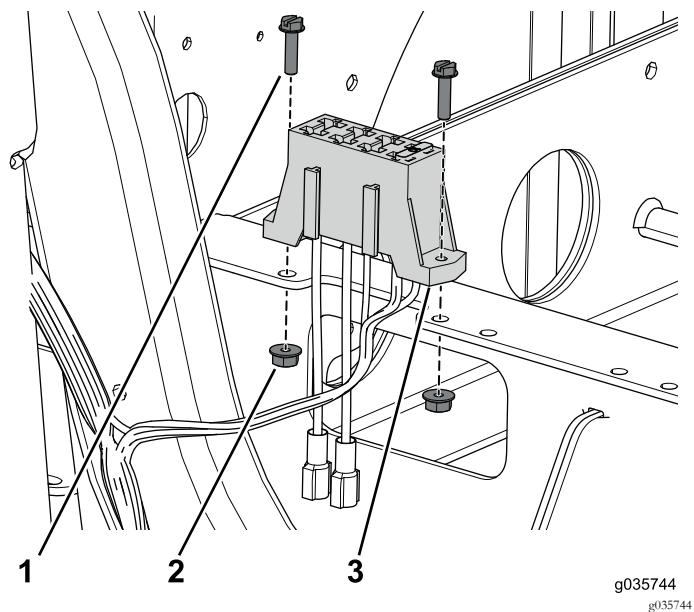


Bild 84

1. Schraube (Nr. 10 x 3/4")
2. Mutter (10)
3. Sicherungsblock

4. Befestigen Sie die Sitzstütze mit der Schlossschraube (3/8" x 2 1/2") und Bundmutter (Bild 85).

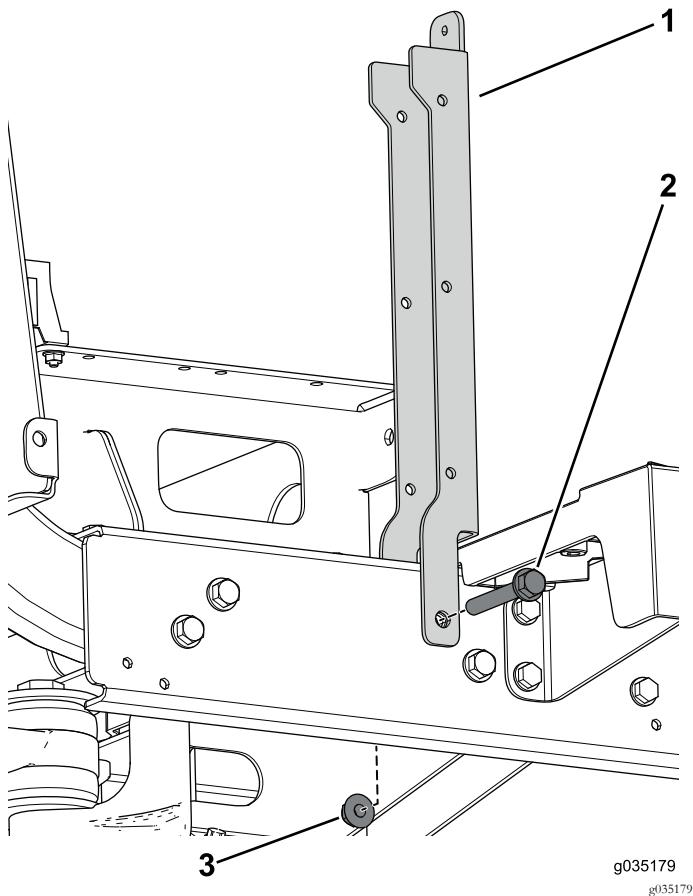
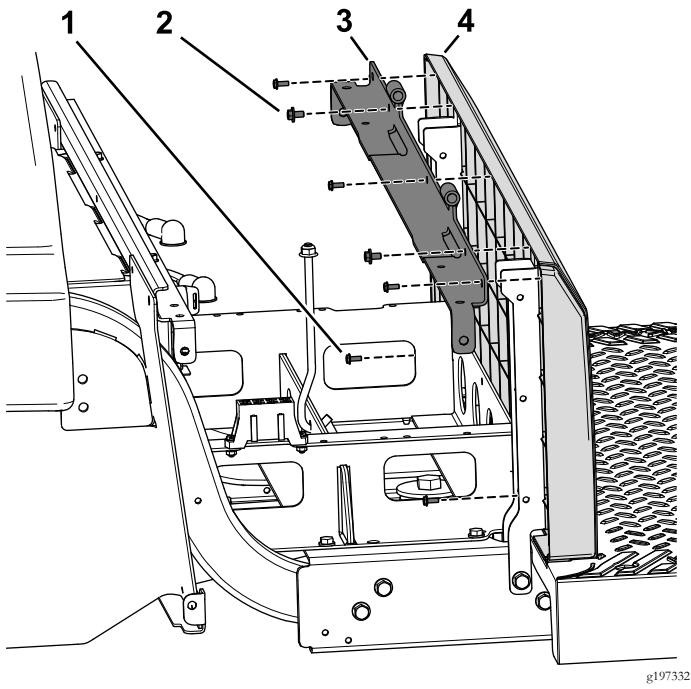


Bild 85

1. Sitzstütze
2. Bundbolzen (3/8" x 2 1/2")
3. Bundmutter (3/8")

5. Befestigen Sie die abgewinkelte Stützhalterung und die Platte des Sitzunterteils mit den zwei Schrauben

mit Scheiben ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{1}{2}$ ") an der linken und rechten Sitzstütze (Bild 86).

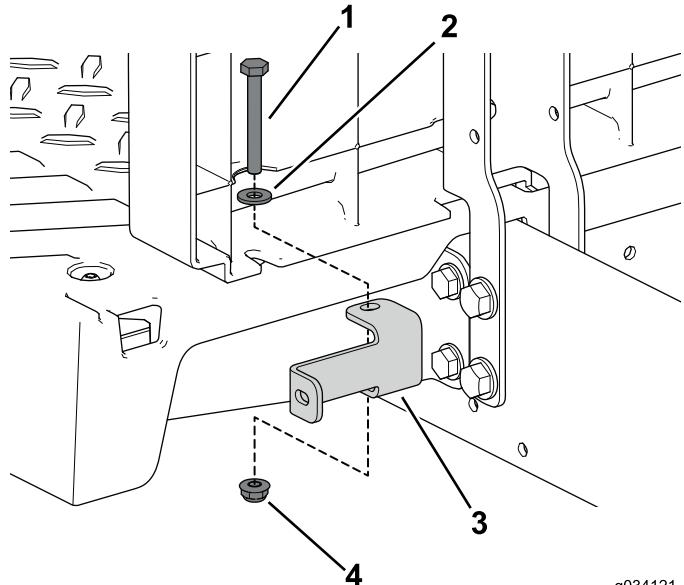


**Bild 86**

Im Bild wurden einige Teile zur Verdeutlichung entfernt)

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Schraube (Nr. 10 x $\frac{1}{2}$ ") | 3. Stützhalterung      |
| 2. Schraube und Scheibe                | 4. Sitzunterteilplatte |
- 
6. Befestigen Sie die hintere Platte mit den fünf Schrauben (Nr. 10 x  $\frac{1}{2}$ ") an der abgewinkelten Stützhalterung und den Sitzstützen (Bild 86).

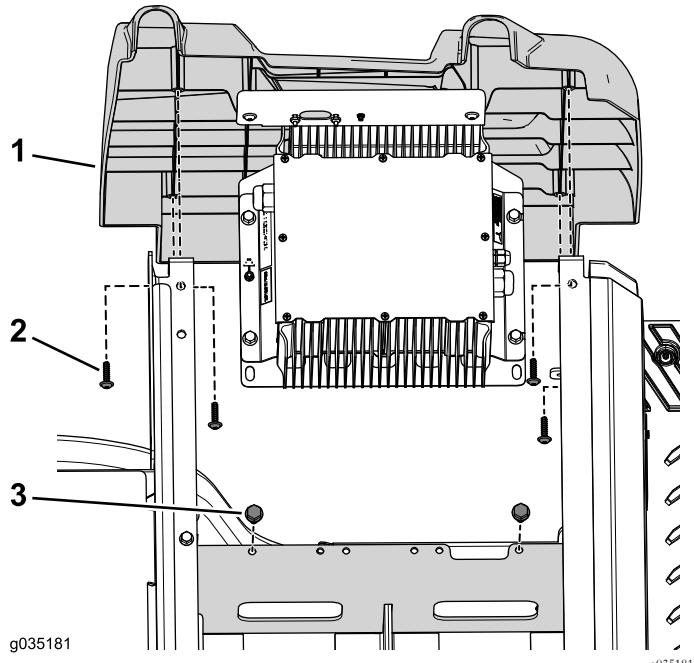
7. Befestigen Sie die linke und rechte Plattenhalterung mit den zwei Schrauben ( $\frac{1}{4}$ " x 2"), der Scheibe und Sicherungsmutter an der Maschine (Bild 87).



**Bild 87**

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Schraube ( $\frac{1}{4}$ " x 2") | 3. Plattenhalterung                    |
| 2. Scheibe                          | 4. Sicherungsmutter ( $\frac{1}{4}$ ") |

8. Befestigen Sie die linke Abdeckung mit den vier Blechschrauben am Sitz (Bild 87).

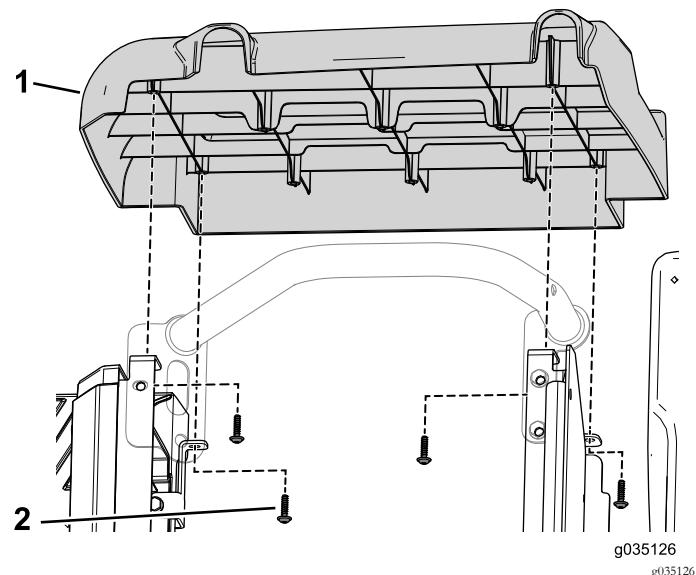


**Bild 88**

- |                    |  |
|--------------------|--|
| 1. Seitenabdeckung | 3. Schraube ( $\frac{5}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") |
| 2. Blechschraube   |  |

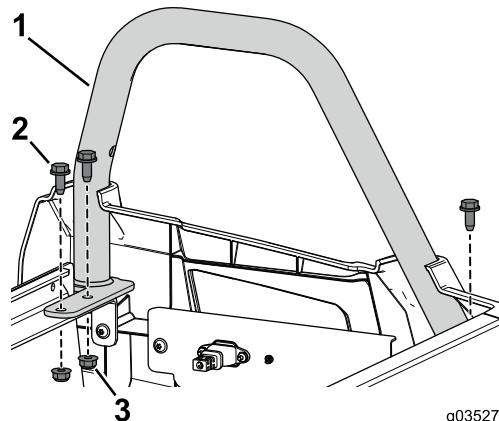
9. Befestigen Sie die Halterung des Ladegeräts mit den zwei Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") am Batteriefach (Bild 88).

10. Befestigen Sie die rechte Abdeckung mit den vier Blechschrauben am Sitz ([Bild 89](#)).



**Bild 89**

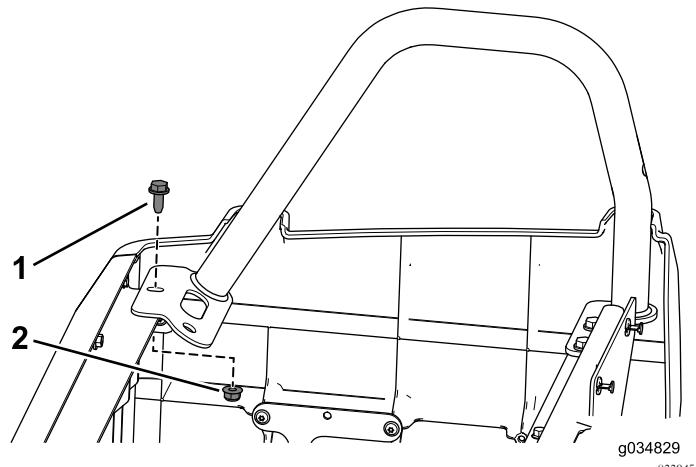
12. Befestigen Sie den linken hinteren Hüftgurt mit den drei vorher entfernten Bundbolzen (3/16" x 3/4") und Bundmuttern am Sitzunterteil ([Bild 91](#)).



**Bild 91**

1. Seitenabdeckung  
2. Blechschraube

11. Befestigen Sie den rechten hinteren Hüftgurt mit dem vorher entfernten Bundbolzen (3/16" x 3/4") und der Bundmutter am Sitzunterteil ([Bild 90](#)).



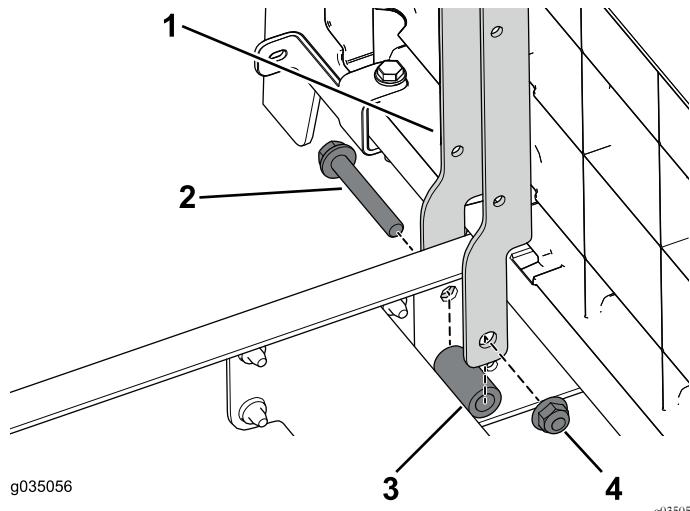
**Bild 90**

1. Bundbolzen (3/16" x 3/4")  
2. Bundmutter

## Einbauen des vorderen Sitzunterteils

**Hinweis:** Verwenden Sie ggf. die vorher entfernten Befestigungen.

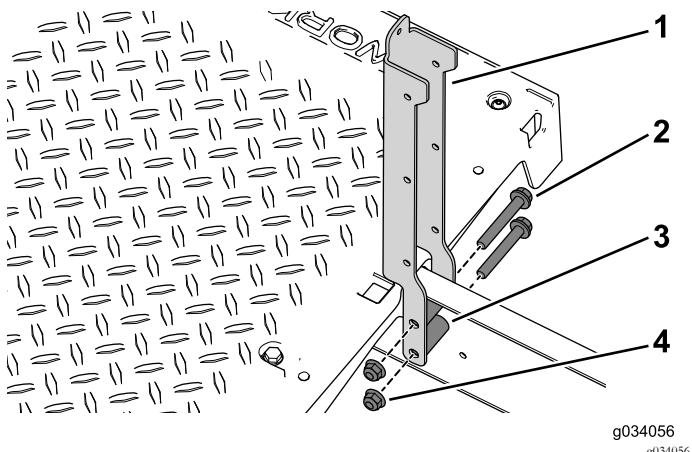
1. Befestigen Sie die rechte und linke Sitzstütze mit den zwei Schrauben (3/8" x 2 1/2"), Distanzstücken und Bundmuttern am vorderen Abschnitt der Maschine ([Bild 92](#)).



**Bild 92**

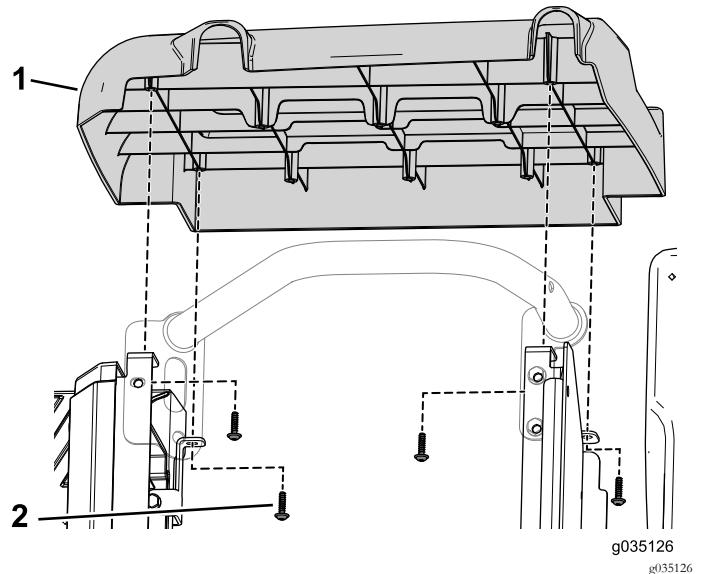
1. Sitzstütze  
2. Bundbolzen (3/8" x 2 1/2")  
3. Distanzstück  
4. Bundmutter (3/8")

2. Befestigen Sie die linken und rechten Sitzstützen mit den vier Bundbolzen (3/8" x 2 1/2"), Distanzstücken und Bundmuttern an der Maschine ([Bild 93](#)).



**Bild 93**

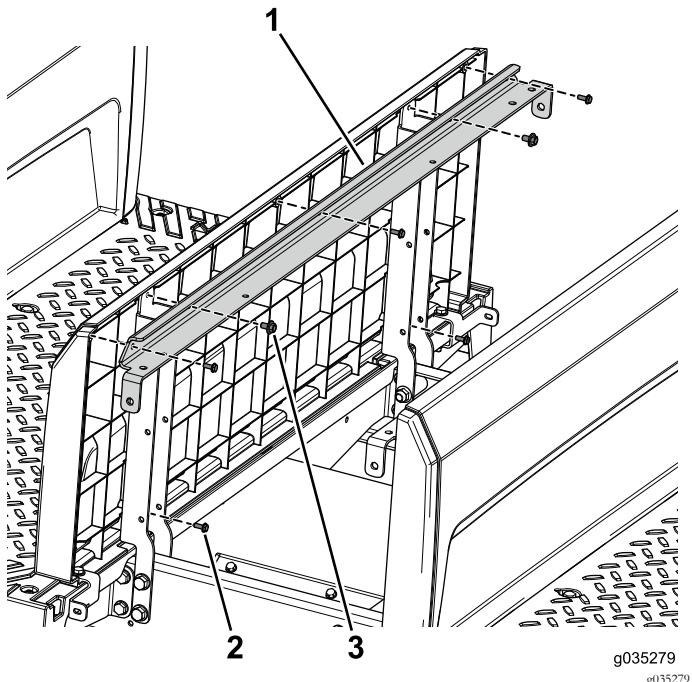
- 1. Sitzstütze
- 2. Bundbolzen ( $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ ")
- 3. Distanzstück
- 4. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ")



**Bild 95**

- 1. Seitenabdeckung
- 2. Blechschraube

- 3. Befestigen Sie die abgewinkelte Stützhalterung und die Platte des Sitzunterteils mit den zwei Schrauben mit Scheiben ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{1}{2}$ ") an der linken und rechten Sitzstütze (Bild 94).

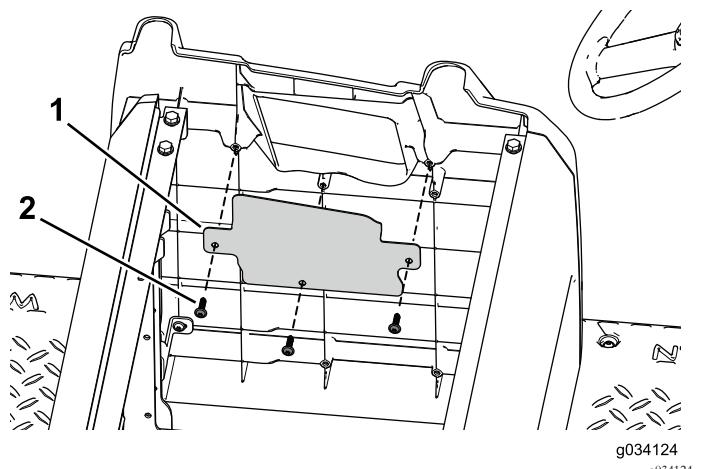


**Bild 94**

- 1. Stützhalterung
- 2. Schraube (Nr. 10 x  $\frac{1}{2}$ ")
- 3. Schraube und Scheibe

- 4. Befestigen Sie die hintere Platte mit den fünf Schrauben (Nr. 10 x  $\frac{1}{2}$ ") an der abgewinkelten Stützhalterung und den Sitzstützen (Bild 94).
- 5. Befestigen Sie die linken und rechten Seitenplatten aus dem Kit mit den acht Blechschrauben ( $\frac{3}{32}$ " x 7/8") am vorderen Sitzunterteil (Bild 95).

- 6. Befestigen Sie die Öffnungsabdeckung mit den drei Blechschrauben an der Seitenplatte (Bild 96).



**Bild 96**

- 1. Öffnungsabdeckung
- 2. Blechschraube

- 7. Befestigen Sie die linken und rechten Hüftgurte mit den sechs Bundbolzen ( $\frac{3}{16}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") und Bundmuttern am Sitzunterteil (Bild 97).

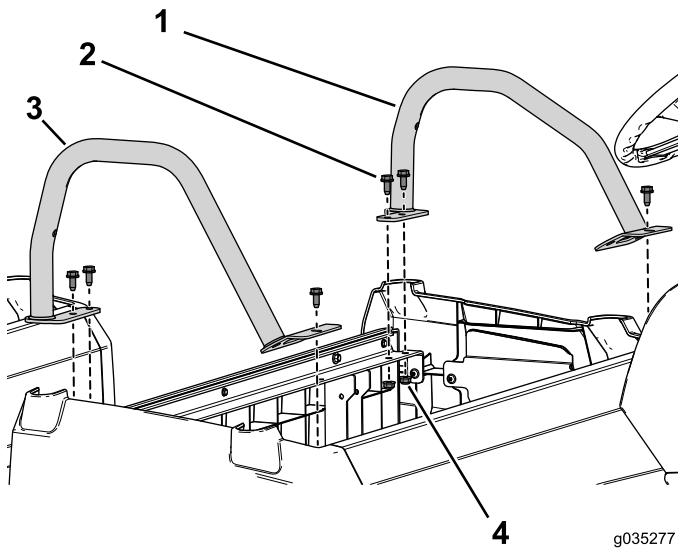


Bild 97

- |                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Hüftgurt (kurz)           | 3. Hüftgurt (groß) |
| 2. Bundbolzen (3/16" x 3/4") | 4. Bundmutter      |

## Einbauen der Batterien

- Setzen Sie die vier Batterien in das vordere Batteriefach ein (Bild 98).

**Wichtig:** Stellen Sie sicher, dass die Batterien in der Ausrichtung, in der sie entfernt wurden, eingesetzt werden, siehe Bild 99.

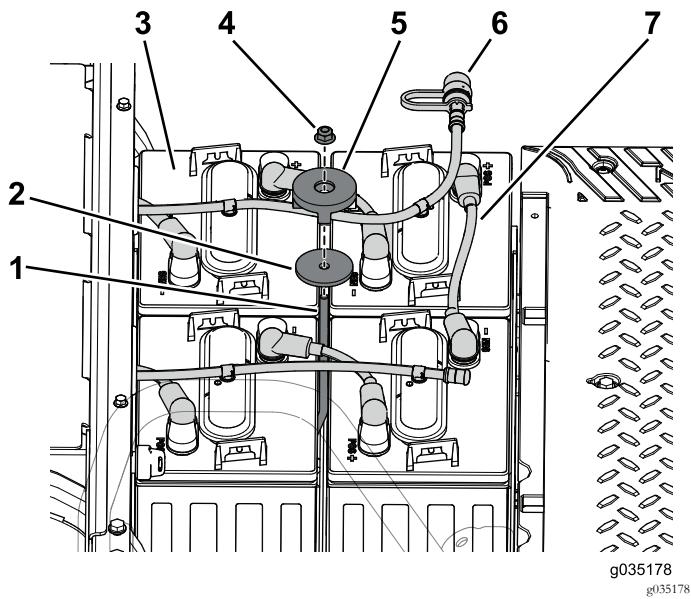
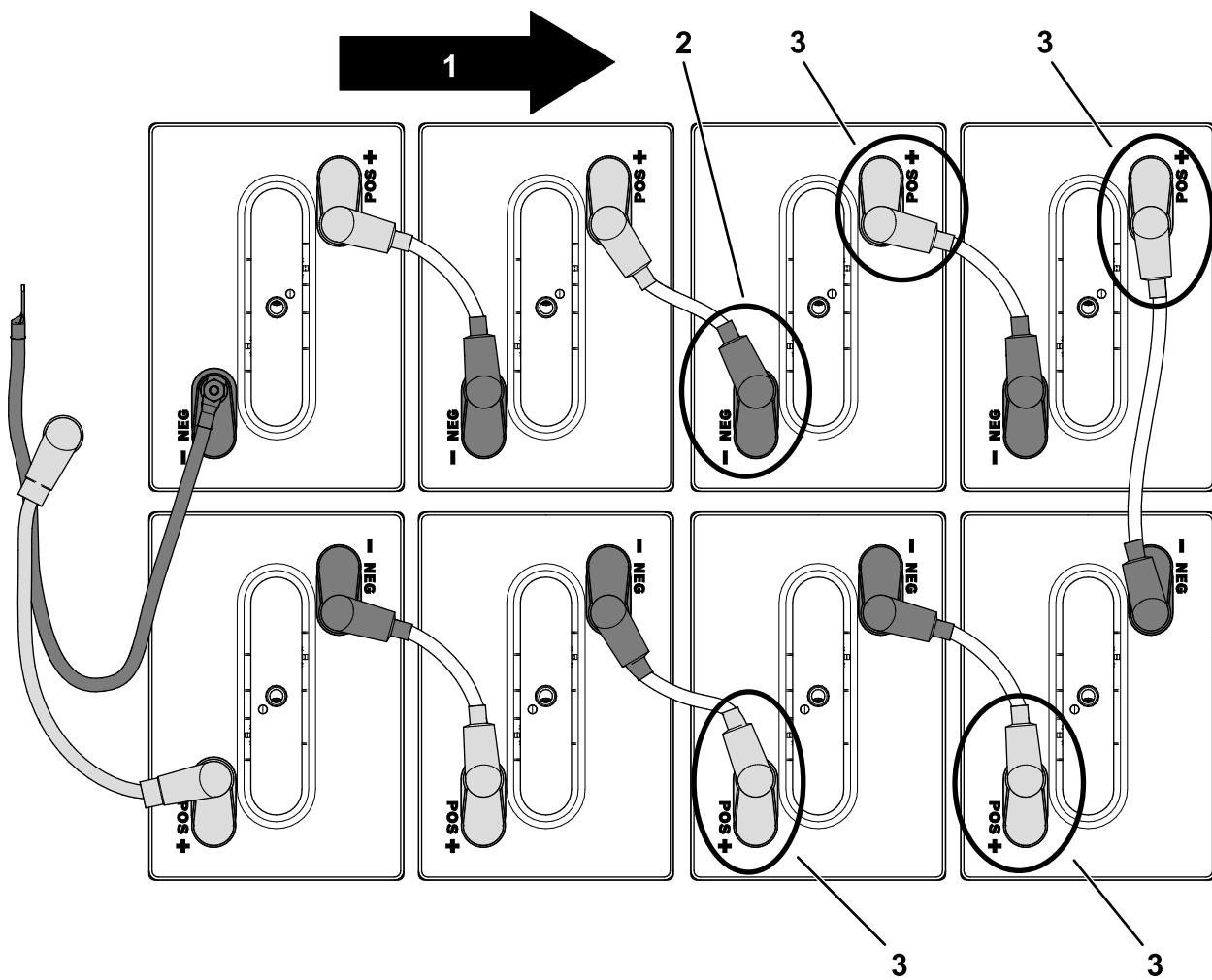


Bild 98

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Befestigungsstange | 5. Befestigungsplatte |
| 2. Scheibe            | 6. Wasserschlauch     |
| 3. Batterie           | 7. Batteriekabel      |
| 4. Sicherungsmutter   |                       |

- Befestigen Sie die Batterien mit der Befestigungsstange, der Scheibe, der Befestigungsplatte und Sicherungsmutter am Batteriefach (Bild 98).
- Schließen Sie die Batteriekabel am Pluspol (+) der Batterien an (Bild 98).



**Bild 99**

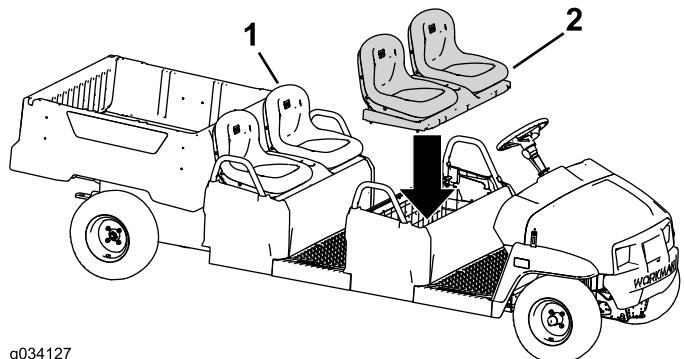
g198444

- 1. Vorderseite der Maschine
- 2. Minuspol (-)
- 4. Schließen Sie den Pluspol (+) an den vorderen vier Batterien im vorderen Batteriefach an ([Bild 99](#)).
- 5. Schließen Sie den Minuspol (-) an, wie in [Bild 99](#) abgebildet.
- 6. Befestigen Sie des Wasserschlauchs an den Batterien ([Bild 98](#)).

3. Pluspol (+)

## Montieren des Sitzes

1. Erwerben Sie einen zusätzlichen Sitz vom offiziellen Toro Vertragshändler.
2. Bauen Sie den Originalsitz an der hinteren Sitzreihe ein ([Bild 100](#)).



g034127

g034127

**Bild 100**

1. Originalsitz
2. Zusätzlicher Sitz (Bild zeigt Schalensitz)
3. Bauen Sie den Sitz an der vorderen Sitzreihe ein ([Bild 100](#)).

# Einbauen der professionellen Federn (für Maschinen mit Benzin- und Elektromotor)

## Entfernen der Strebe

1. Stützen Sie die Vorderseite der Maschine mit einem Achsständer unter dem mittleren Kanal ab.
2. Entfernen Sie das Vorderrad.
3. Nehmen Sie die Sechskantschraube ( $\frac{3}{8}$ " x  $4\frac{3}{4}$ ") und Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ") von der Spindel ab (Bild 101).
4. Nehmen Sie die Sechskantschraube ( $\frac{3}{8}$ " x  $3\frac{1}{2}$ ") und Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ ") vom Steuerarm ab (Bild 101).
5. Nehmen Sie die Sechskantschraube ( $\frac{1}{2}$ " x  $2\frac{1}{4}$ ") und Sicherungsmutter ( $\frac{1}{2}$ ") ab, mit denen die Strebe am oberen Rahmen befestigt ist (Bild 101).
6. Nehmen Sie die Strebe ab (Bild 101).

**Hinweis:** Wiederholen Sie die Schritte an der anderen Seite der Maschine.

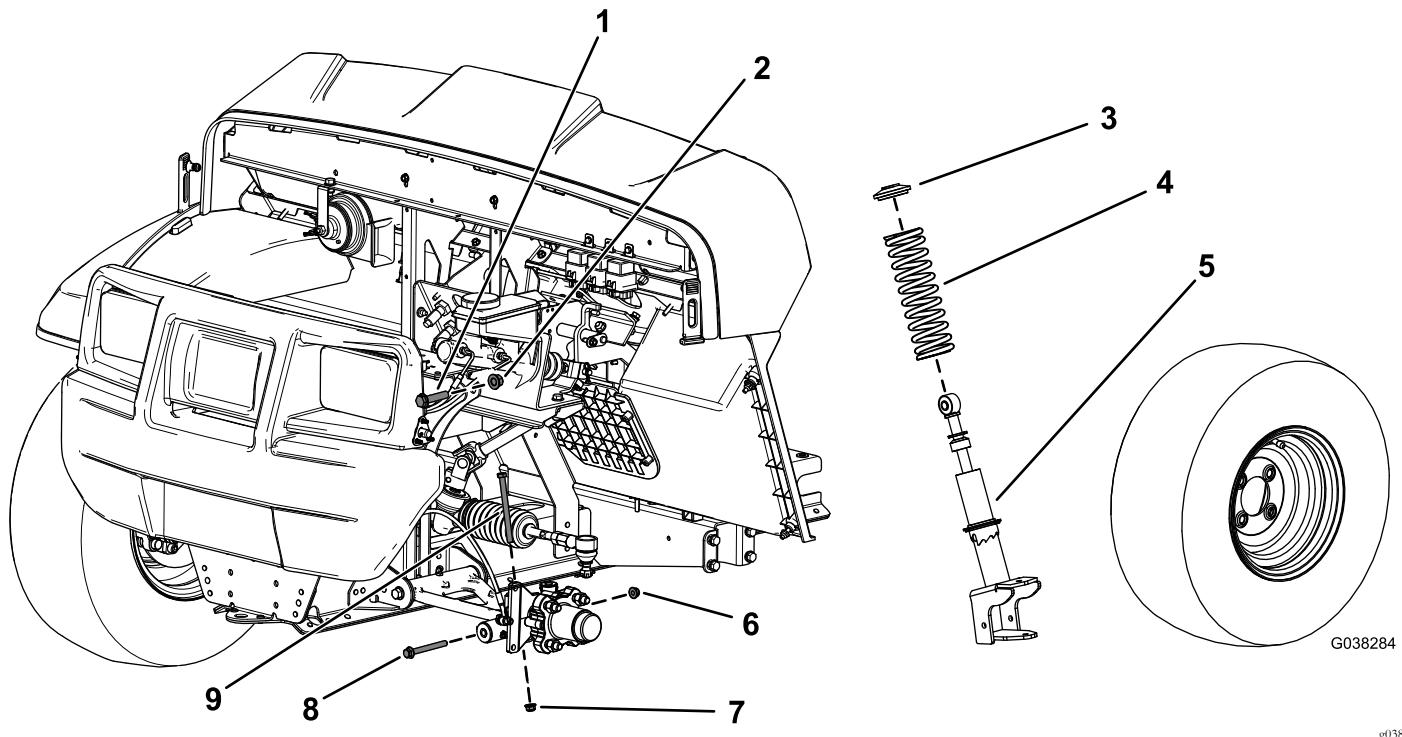


Bild 101

Motorhaube und Kotflügel nicht abgebildet, um die Befestigungshalterung des Stoßdämpfer darzustellen

- |  |  |
|--|--|
| 1. Sechskantschraube ( $\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") | 6. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ " ): Vom Steuerarm                           |
| 2. Sicherungsmutter ( $\frac{1}{2}$ ")                     | 7. Bundmutter ( $\frac{3}{8}$ " ): Von der Spindel                         |
| 3. Kragen  | 8. Sechskantschraube ( $\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ): Vom Steuerarm   |
| 4. Feder   | 9. Sechskantschraube ( $\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ): Von der Spindel |
| 5. Strebe  |  |

## Befestigen der Federn

Verwenden Sie immer ein von Toro zugelassenes Federdruckwerkzeug, um die Federn der Strebe zu entfernen und einzusetzen. Wenden Sie sich an den offiziellen Toro Vertragshändler.

1. Setzen Sie die Strebe in das Druckwerkzeug ein und drücken Sie die Feder mit dem Werkzeug zusammen.
2. Nehmen Sie den Ring ab, wenn die Feder zusammengedrückt ist.
3. Entfernen Sie die Feder von der Strebe ([Bild 101](#)).
4. Bringen Sie die neue Feder über der vorhandenen Strebe an ([Bild 101](#)).
5. Drücken Sie die Feder mit dem Toro Federdruckwerkzeug zusammen.
6. Setzen Sie den Ring ein, wenn die Feder zusammengedrückt ist.
7. Lassen Sie den Druck der Feder langsam ab, damit sie auf dem Ring sitzt.
8. Nehmen Sie die Strebe aus dem Druckwerkzeug heraus.

**Hinweis:** Wiederholen Sie die Schritte an der anderen Seite der Maschine.

## Befestigen der Strebe

1. Befestigen Sie die Strebe an der Maschine.
2. Befestigen Sie den oberen Teil der Strebe mit der oberen Sechskantschraube (½" x 2½") und Sicherungsmutter (½") am Rahmen, wie in [Bild 101](#) abgebildet.
3. Ziehen Sie die Sechskantschraube (½" x 2½") mit 91 bis 113 N m an.
4. Bringen Sie die Sechskantschraube (¾" x 4¾") und Bundmutter (¾") an der Spindel an ([Bild 101](#)).
5. Ziehen Sie die Sechskantschraube (¾" x 4¾") mit 37 bis 45 N m an.
6. Befestigen Sie den unteren Teil der Strebe mit der Sechskantschraube (¾" x 3½") und Bundmutter (¾") am Steuerarm, wie in [Bild 101](#) abgebildet.
7. Ziehen Sie die Sechskantschraube (¾" x 3½") mit 37 bis 45 N m an.
8. Montieren Sie das Vorderrad.

**Hinweis:** Wiederholen Sie die Schritte an der anderen Seite der Maschine.

## **Hinweise:**



**Count on it.**