

**Jatkesarja****Workman® GTX -sarjan työajoneuvot**

Mallinro: 07049

Asennusohjeet**⚠ VAARA****KALIFORNIA**

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.



Asennus

Irralliset osat

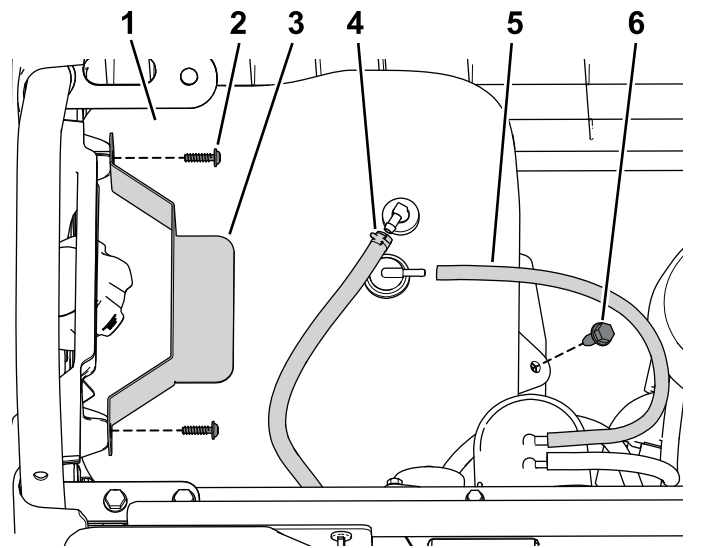
Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Lattiakiinnike	2	Sarjan asennus
Lattialevy	1	
Liitoslevy	2	
Kiskon jatke	1	
Kiskon jatkeen suojus	1	
Vasen jatkokisko	1	
Oikea jatkokisko	1	
Etuiستuinten tuki	2	
Takaistuinten tuki	2	
Etuiستuinten poikkituki	1	
Takaistuinten poikkituki	1	
Välikappale (7/16 × 1-1/2 tuumaa)	6	
Paneelin kannatin	4	
Vasemmanpuoleinen paneeli	1	
Oikeanpuoleinen paneeli	1	
Litteä aluslaatta	4	
Pultti (1/4 × 2 tuumaa)	4	
Laippamutteri (1/4 tuumaa)	8	
Laippapultti (3/8 × 3/4 tuumaa)	8	
Laippapultti (5/16 × 3/4 tuumaa)	24	
Vasen lannetuki	1	
Oikea lannetuki	1	
Seisontajarruvaijeri	1	
Kaasuvasaijeri (vain bensiniikäyttöiset mallit)	1	
Rikastimen vaijeri (vain bensiniikäyttöiset mallit)	1	
Vaihteensiirtovaijeri (vain bensiniikäyttöiset mallit)	1	
Itsekierteittävä ruuvi (3/32 × 7/8 tuumaa)	11	
Laippapultti (5/16 × 3/4 tuumaa)	6	
Laippamutteri (5/16 tuumaa)	6	
Ruuvi-aluslaattakokoonpano	4	
Istuimen jalustan paneeli	2	
Ruuvi (#10 × 1/2 tuumaa)	10	
TOR-6040-tukisarja (vaaditaan)	1	
Jousi	2	Raskaan käytön jousien asennus

Koneen valmistelu

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1. Siirrä kone työalueelle, jolla on riittävästi tilaa sarjan asentamiseen.
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.
4. Varmista ennen asennusta, että koneen liikkuminen on estetty.
5. Irrota ylempi istuinkokoonpano.
 - A. **Kuppi-istuimilla** varustettu kone: työnnä istuinkokoonpano eteenpäin nostettuun asentoon, liu'uta istuinkokoonpano sivuun pois tapeista ja nosta istuinkokoonpanoa ylöspäin.
 - B. **Penkki-istuimilla** varustettu kone: työnnä istuinkokoonpano eteenpäin nostettuun asentoon, liu'uta istuinkokoonpano sivuun pois tapeista, nosta istuinkokoonpanoa ylöspäin ja irrota selkänoja.



g033946
g033946

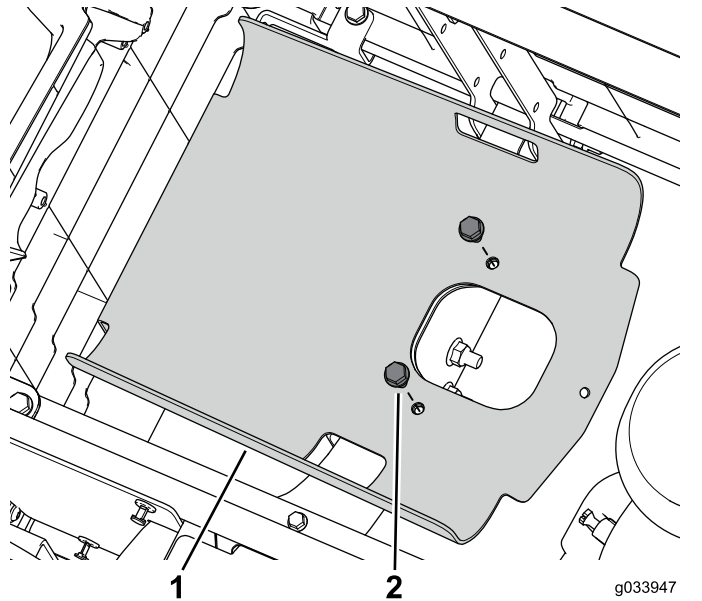
Kuva 1

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Polttoainesäiliö | 4. Polttoaineletku |
| 2. Ruuvi | 5. Ilmaletku |
| 3. Pidike | 6. Laippapultti |

2. Irrota ruuvit, joilla pidike on kiinnitetty (Kuva 1).
3. Irrota ilmaletku ja polttoaineletku säiliöstä (Kuva 1).

Huomaa: Valmistaudu ottamaan talteen ja pyyhkimään valuva polttoaine, kun irrotat polttoaineletkun säiliöstä.

4. Irrota polttoainesäiliö alustasta.
5. Irrota kaksi laippapulttia, joilla säiliön alusta on kiinni rungossa (Kuva 2).



g033947
g033947

Kuva 2

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Säiliön alusta | 2. Laippapultti |
|-------------------|-----------------|

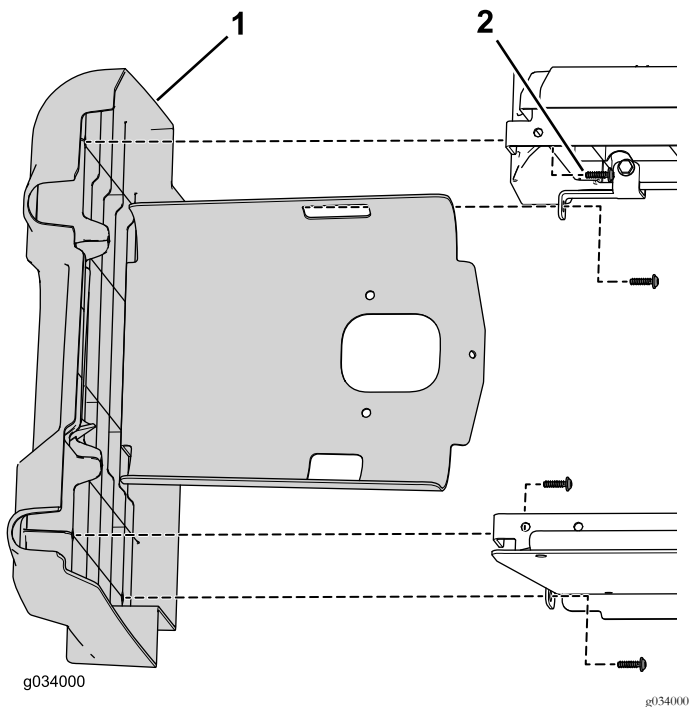
Sarjan asennus bensiniinimoottorilla varustettuun koneeseen

Vasemmanpuoleisen suojuksen irrotus

Huomaa: Säilytä kaikki tässä toimenpiteessä irrotettavat kiinnitystarvikkeet.

1. Irrota laippapultti, jolla polttoainesäiliö on kiinni säiliön alustassa (Kuva 1).

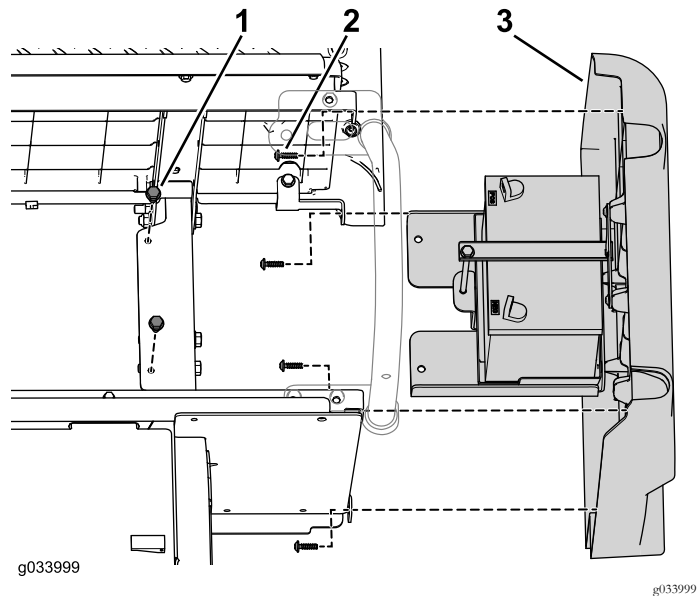
6. Irrota neljä ruuvia, joilla vasemmanpuoleinen paneeli on kiinni alemmassa istuinkokoonpanossa (Kuva 3).



Kuva 3

1. Vasen paneeli 2. Ruuvi

2. Irrota kaksi laippapulttia, joilla akkualusta on kiinni rungossa (Kuva 5).



Kuva 5

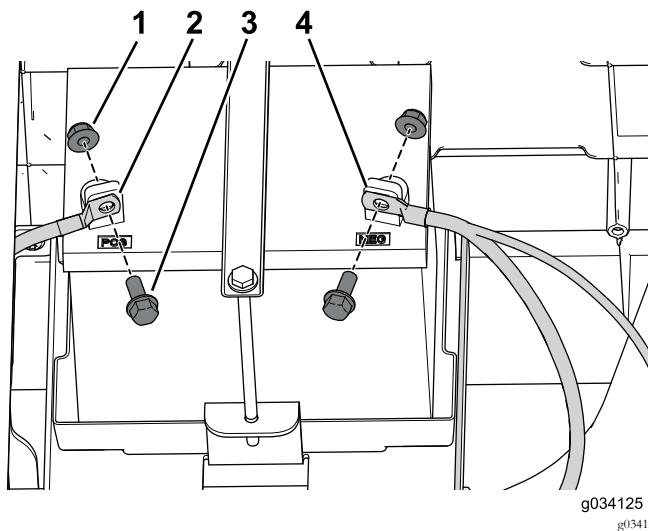
1. Laippapultti 3. Oikeanpuoleinen paneelikokoonpano
2. Itsekierteittävä ruuvi

3. Irrota neljä ruuvia, joilla oikeanpuoleinen paneeli on kiinni alemmassa istuinkokoonpanossa (Kuva 5).

Oikeanpuoleisen suojuksen irrotus

Huomaa: Säilytä kaikki tässä toimenpiteessä irrotettavat kiinnitystarvikkeet.

1. Irrota akusta ensin miinuskapeli (–) ja sitten pluskaapeli (+).

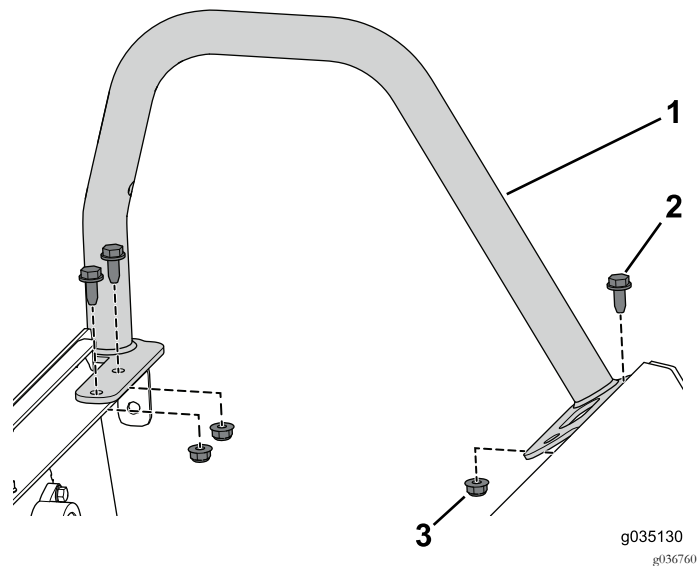


Kuva 4

1. Mutteri 3. Pultti
2. Pluskaapeli (+) 4. Miinuskapeli (–)

Vasemmanpuoleisen lannetuen irrotus

Irrota ja säilytä kolme laippapulttia ja laippamutteria, joilla lannetuki on kiinnitetty koneeseen (Kuva 6).

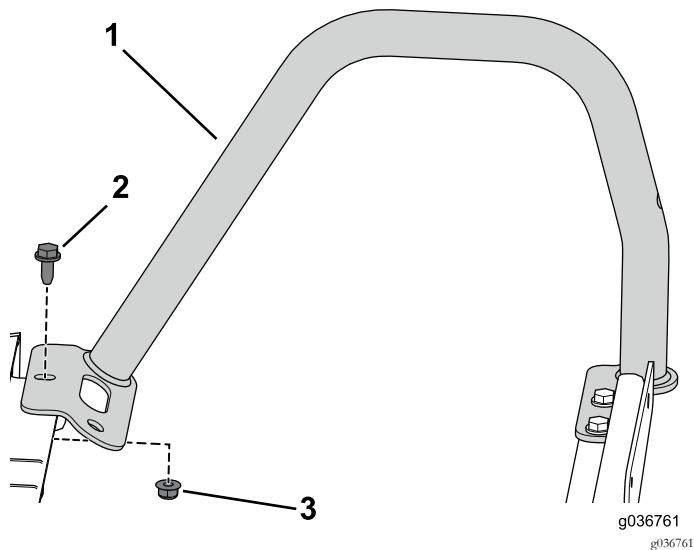


Kuva 6

1. Lannetuki (matala) 3. Laippamutteri (5/16 tuumaa)
2. Laippapultti (5/16 x 3/4 tuumaa)

Oikeanpuoleisen lannetuen irrotus

Irrota ja säilytä etummainen laippapultti ja laippamutteri, joilla lannetuen etuosa on kiinnitetty koneeseen (Kuva 7).

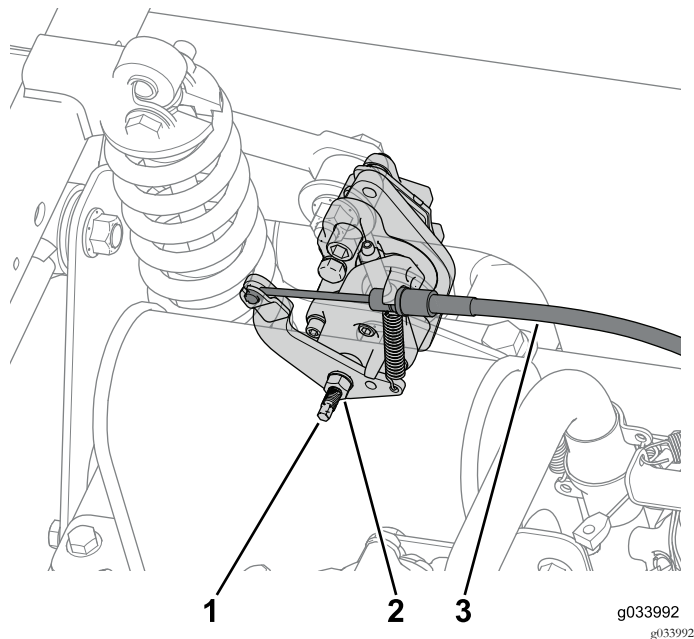


Kuva 7

1. Lannetuki (korkea)
2. Laippapultti (5/16 x 3/4 tuumaa)
3. Laippamutteri (5/16 tuumaa)

Seisontajarruvaijerien irrotus

1. Löysää vastamutteria ja käännä säätöruuvia kaksi kierrosta vastapäivään molemmissa takajarrusatuloissa (Kuva 8).



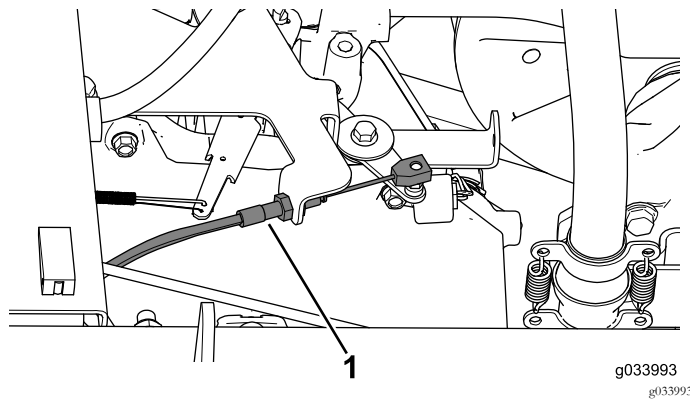
Kuva 8

1. Säätöruuvi
2. Vastamutteri
3. Jarruvaijeri

2. Irrota seisontajarruvaijeri molemmista takajarrusatuloista (Kuva 8).

Huomaa: Leikkaa mahdolliset nippusiteet, joilla jarruvaijeri on kiinnitetty koneeseen.

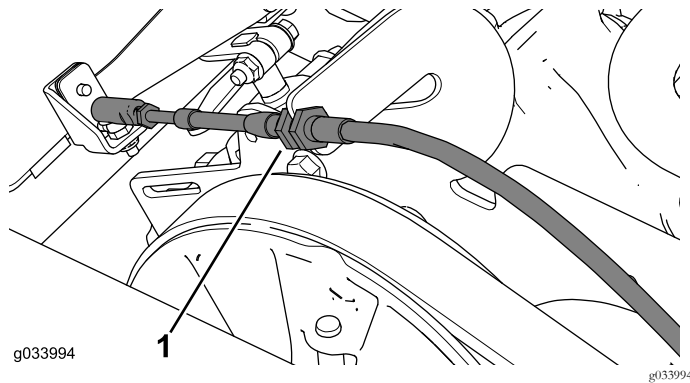
3. Irrota kaasuvaijeri kaasuvivusta ja kaasuvivun kannattimesta (Kuva 9).



Kuva 9

1. Kaasuvaijeri

4. Irrota vaihteensiirtovaijeri kannattimestaan (Kuva 10).

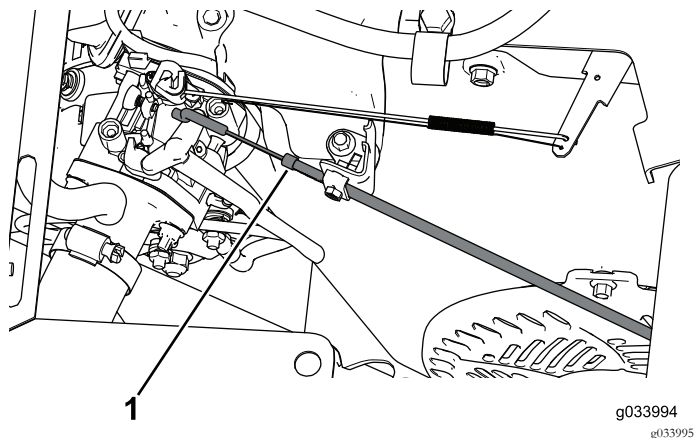


Kuva 10

1. Vaihteensiirtovaijeri

Huomaa: Merkitse vaijerin etummainen ja takimmainen pää niiden tunnistusta varten. Käytä merkintöjä apuna uutta vaihteensiirtovaijeria asennettaessa.

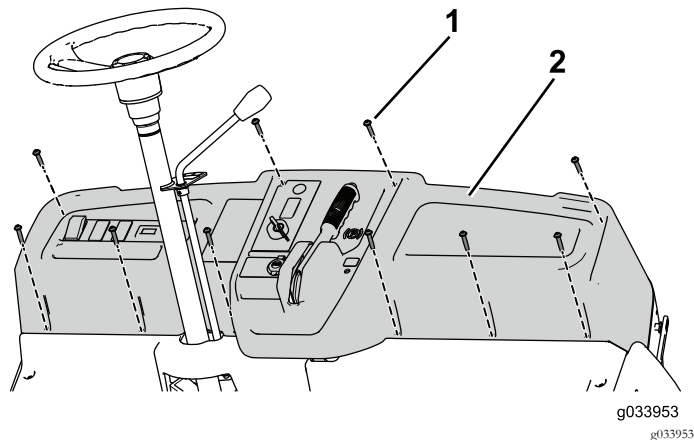
5. Irrota rikastimen vaijeri moottorista (Kuva 11).



Kuva 11

1. Rikastimen vaijeri

6. Irrota ja säilytä kymmenen ruuvia ($1/4 \times 1-1/4$ tuumaa), jotta voit irrottaa kojelaudan osittain ja irrottaa seisontajarru-, kaas- ja vaihteensiirtovaijerit (Kuva 12).



Kuva 12

1. Ruuvi, $1/4 \times 1-1/4$ tuumaa 2. Kojelauta

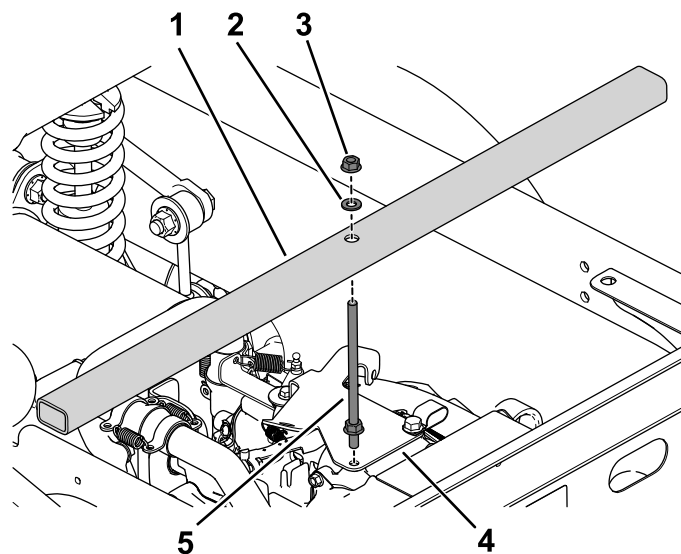
Huomaa: Irrota nippusiteet, jotka estävät kojelaudan osittaisen irrotuksen. Nippusiteet on asennettava takaisin myöhemmässä vaiheessa.

7. Irrota kiinnikemutteri rikastimen vaijerista ja vedä vaijeri kojelaudan läpi.

TOR-6040-tukisarjan asennus

Käytä TOR-6040-tukisarjaa, kun asennat lisämatkustajasarjan.

1. Irrota kaasuvaijerin kannattimessa oleva laippapultti (Kuva 13).
2. Asenna siltatuki moottoriin kahdella laippamutterilla, aluslaataalla ja kierretangolla (Kuva 13).

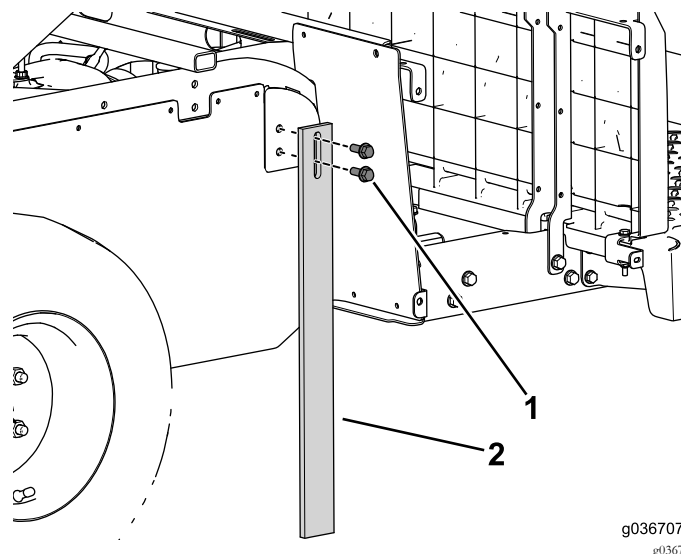


Kuva 13

1. Siltatuki
2. Aluslaatta
3. Laippamutteri
4. Kaasuvaijerin kannatin
5. Kierretanko

Tärkeää: Siltatuki on asennettava moottorin kiinnittämiseksi, jotta se ei putoa konetta erotettaessa.

3. Asenna tukijalat koneen molemmille puolille neljällä laippapultilla (Kuva 14).



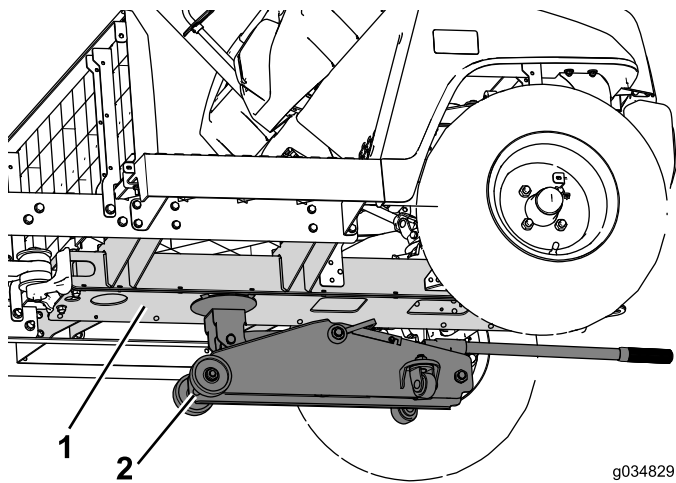
Kuva 14

1. Laippakantapultti ($3/8 \times 1$ tuumaa)
2. Tukijalka

Koneen erotus

Huomaa: Säilytä kaikki tässä toimenpiteessä irrotettavat kiinnitystarvikkeet.

1. Tue koneen etuosa tunkilla keskikiskon alapuolelta (Kuva 15).

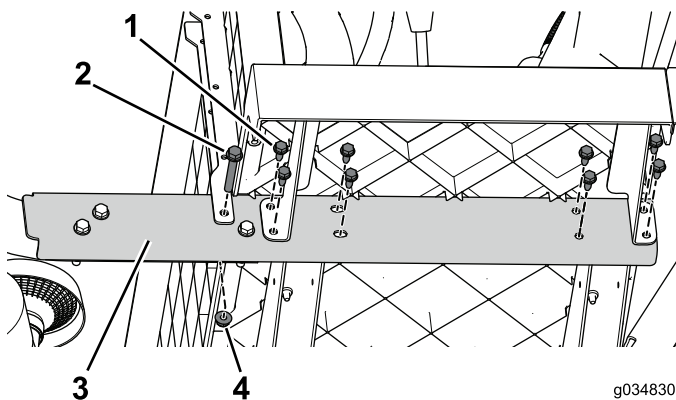


Kuva 15

g034829
g034829

1. Keskikisko
2. Tunkki

2. Irrota laippapultit ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) ja mutterit, joilla sivukisko on kiinni koneessa (Kuva 16). Tee tämä koneen molemmilla puolilla.

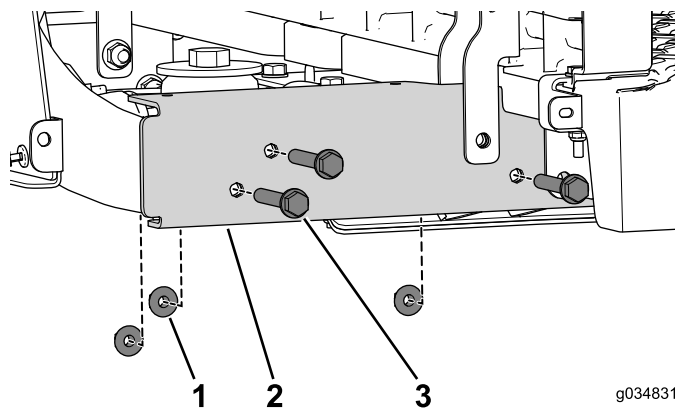


Kuva 16

g034830
g034830

1. Laippapultti ($5/16 \times 3/4$ tuumaa)
2. Laippapultti ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa)
3. Sivukaide
4. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa)

3. Etene edestä taaksepäin ja irrota laippapultit ($5/16 \times 3/4$ tuumaa), joilla sivukisko on kiinni koneessa (Kuva 16). Tee tämä koneen molemmilla puolilla.
4. Irrota kolme laippapulttia ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) ja kolme mutteria (Kuva 17). Tee tämä koneen molemmilla puolilla.

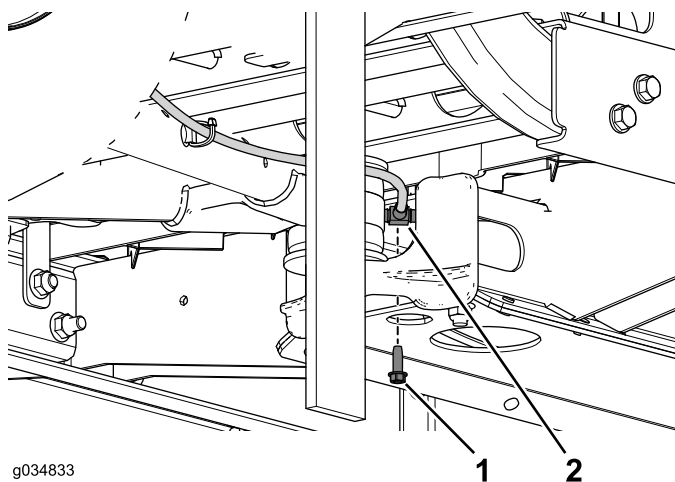


Kuva 17

g034831
g034831

1. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa)
2. Sivukaide
3. Laippapultti ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa)

5. Irrota itsekierteittävä ruuvi, jolla jarrujohdon T-liitin on kiinni keskikiskossa (Kuva 18).



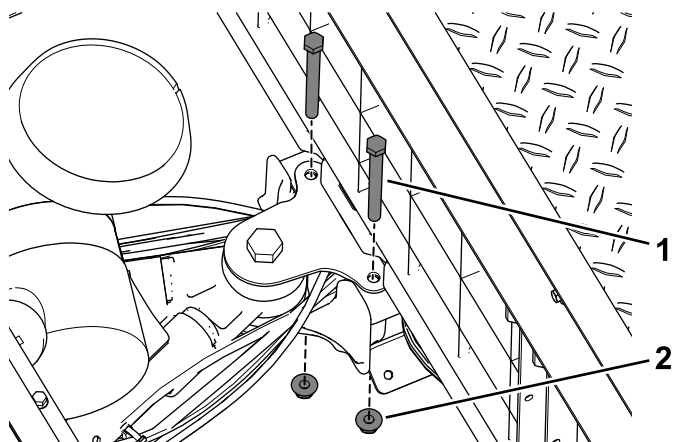
Kuva 18

g034833

g034833

1. Itsekierteittävä ruuvi ($1/4 \times 3/4$ tuumaa)
2. T-liitin

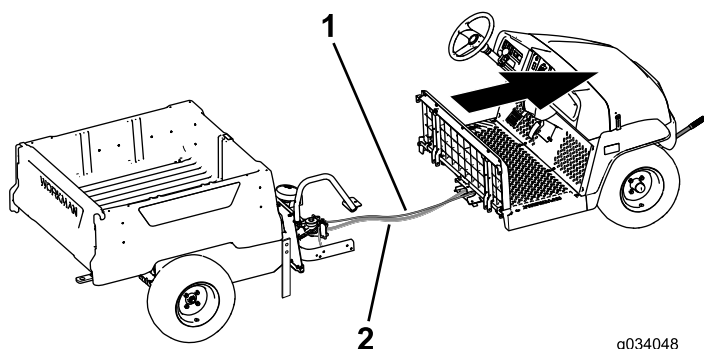
6. Irrota pultit ja laippamutterit, joilla kääntövarren kiinnike on kiinnitetty keskikiskoon (Kuva 19).



Kuva 19

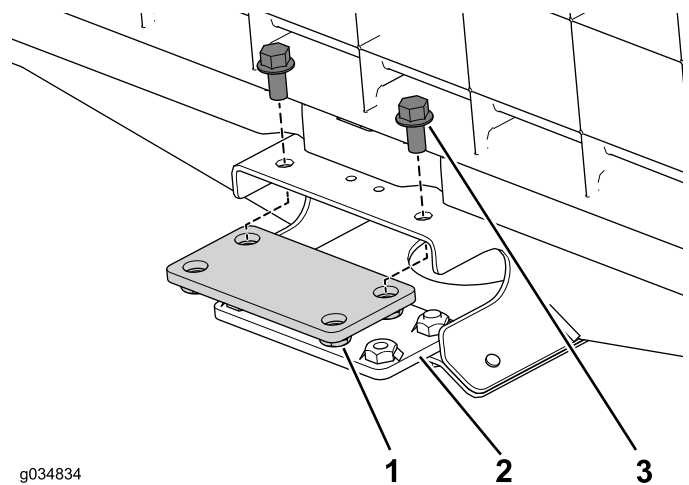
1. Pultti (3/8 × 3-3/4 tuumaa) 2. Laippamutteri

7. Kun erotat konetta, irrota nippusiteet, joilla sähköjohdot ja mekaniikkalinjat on kiinnitetty keskikiskoon sisälle.
8. Siirrä etuosaa eteenpäin ja pois päin takaosasta toisen henkilön avustuksella (Kuva 20).



Kuva 20

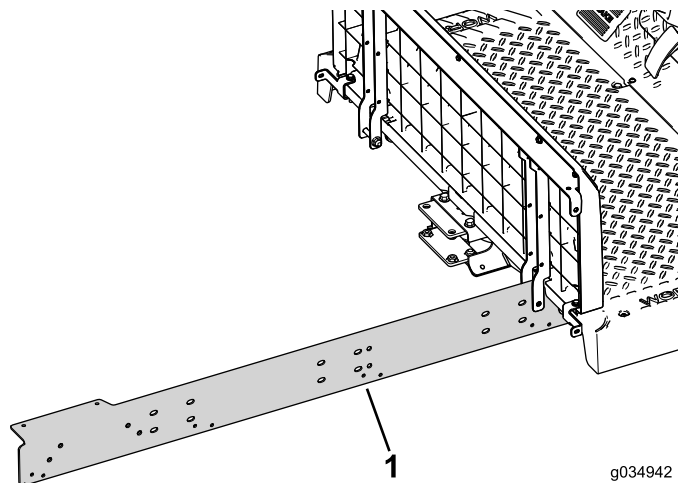
1. Jarrujohto 2. Johdinsarja



Kuva 21

1. Liitoslevy (ylempi) 3. Laippapultti (3/8 × 3/4 tuumaa)
2. Liitoslevy (alempi)

2. Asenna jatkokisko löysästi koneen oikealle puolelle (Kuva 22).



Kuva 22

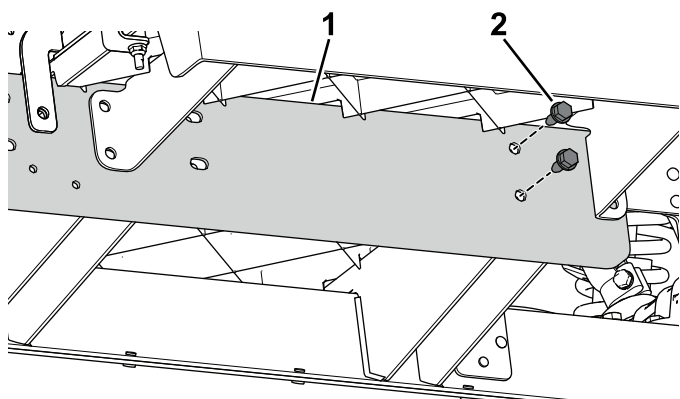
1. Jatkokisko

Keskikiskon asennus

Huomaa: Käytä seuraavassa toimenpiteessä aiemmassa vaiheessa irrotettuja kiinnitystarvikkeita.

1. Asenna ylempi ja alempi liitoslevy löysästi etuosan keskikiskoon neljällä laippapultilla (3/8 × 3/4 tuumaa) (Kuva 21).

3. Asenna jatkokisko löysästi keskikiskoon koneen etuosaan kahdella pultilla (5/16 × 3/4 tuumaa) (Kuva 23).

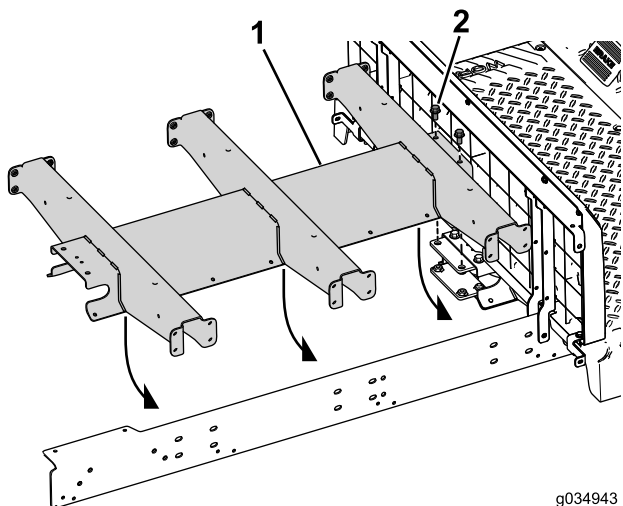


g034836
g034836

Kuva 23

1. Jatkokisko 2. Pultit (5/16 × 3/4 tuumaa)

4. Vie kaksi pulttia (3/8 × 3/4 tuumaa) keskikiskon ja takakiinnikkeen läpi (Kuva 24).

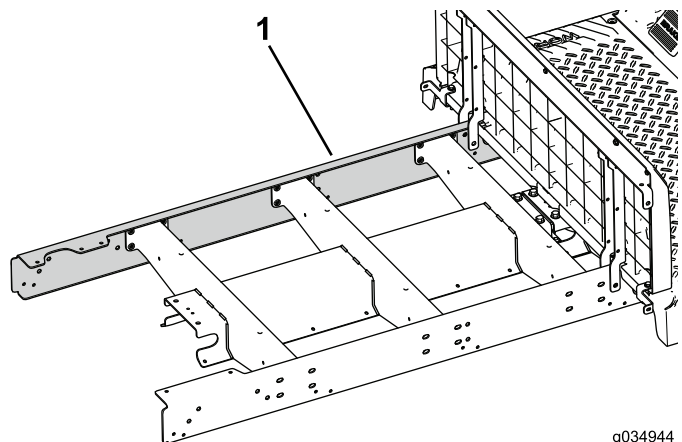


g034943
g034943

Kuva 24

1. Kiskon jatke 2. Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa)

5. Asenna jatkokisko löysästi koneen vasemmalle puolelle (Kuva 25).

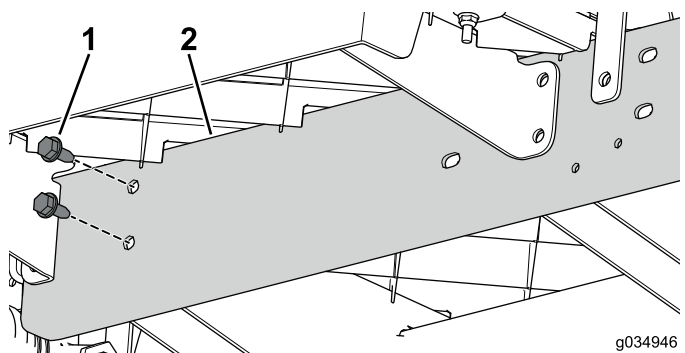


g034944
g034944

Kuva 25

1. Jatkokisko

6. Asenna jatkokisko löysästi keskikiskoon koneen etuosaan kahdella pultilla (5/16 × 3/4 tuumaa) (Kuva 26).

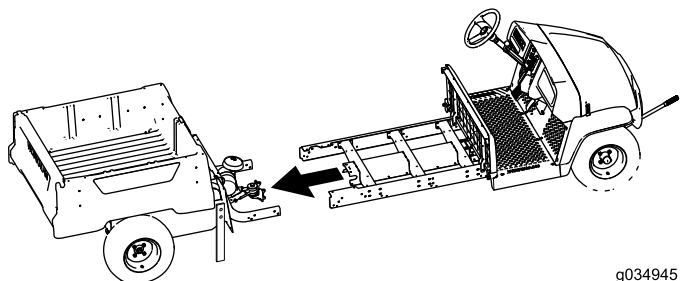


g034946
g034946

Kuva 26

1. Pultit (5/16 × 3/4 tuumaa) 2. Jatkokisko

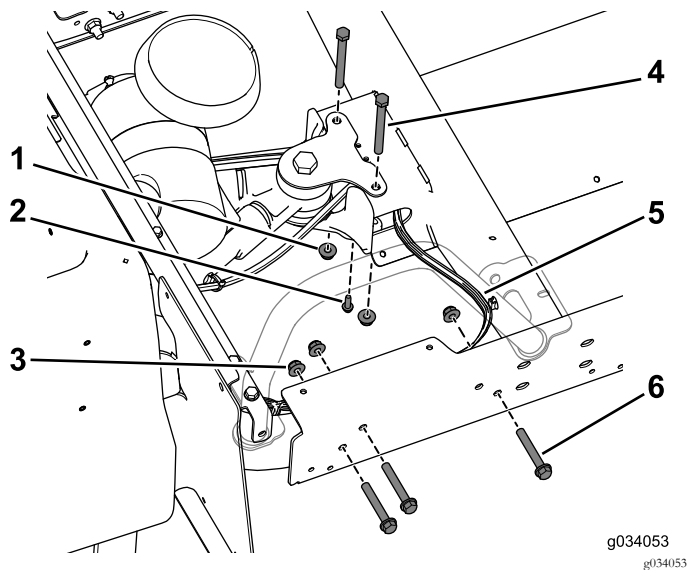
7. Yhdistä koneen etu- ja takaosa toisen henkilön avustuksella (Kuva 27).



g034945
g034945

Kuva 27

8. Asenna jatkokisko löysästi takarunkoon kolmella pultilla ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) ja kolmella laippamutterilla (Kuva 28). Tee tämä koneen molemmilla puolilla.



Kuva 28

- | | |
|--|--|
| 1. Laippamutteri (3/8 tuumaa) | 4. Pultit ($3/8 \times 3-3/4$ tuumaa) |
| 2. Itsekierteittävä ruuvi ($1/4 \times 3/4$ tuumaa) | 5. Johdinsarja |
| 3. Laippamutteri (3/8 tuumaa) | 6. Pultit ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) |

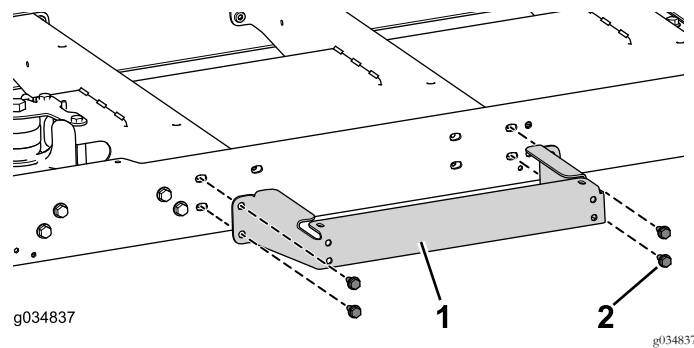
Huomaa: Varmista, että johdinsarja tulee ulos keskikiskosta oikealta puolelta (Kuva 28).

- Kiinnitä jarrujohdon T-liitin keskikiskoon itsekierteittävällä ruuvilla ($1/4 \times 3/4$ tuumaa) (Kuva 28).
- Asenna keskikisko löysästi takakiinnikkeeseen kahdella pultilla ($3/8 \times 3-3/4$ tuumaa) ja laippamuttereilla (Kuva 28).
- Kiristä kaikki löysästi asennetut kiinnitystarvikkeet.

Sivutukien asennus

Huomaa: Käytä seuraavassa toimenpiteessä aiemmassa vaiheessa irrotettuja kiinnitystarvikkeita.

- Asenna tason tuki löysästi keskikiskoon neljällä pultilla ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) (Kuva 30).



Kuva 29

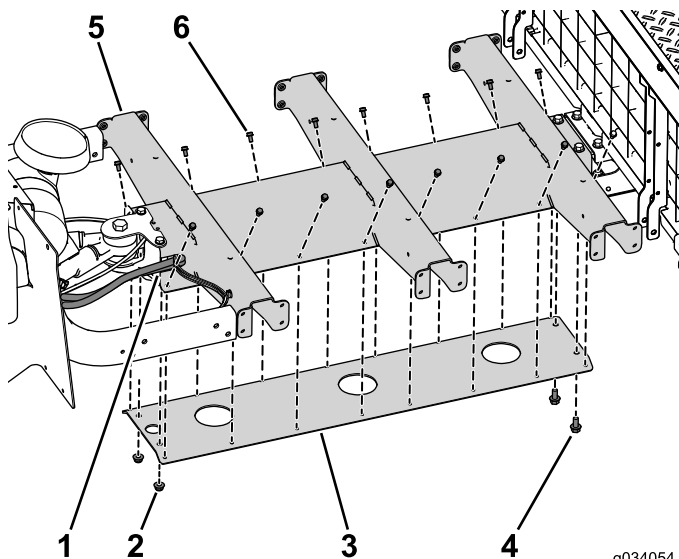
- Tason tuki
- Pultti ($5/16 \times 3/4$ tuumaa)

- Suorita edellinen vaihe koneen toisella puolella.
- Irrota moottori ja tukijalat koneesta.

Vaijerien asennus

Huomaa: Vie vaijerit ja johdinsarja ulos keskikiskon oikealta puolelta.

- Kytke seisontajarruvaijeri koneen etuosassa olevaan seisontajarruvipuun, vie se keskikiskon läpi ja kytke se koneen takaosassa olevaan seisontajarrukokoonpanoon.
- Säädä ja kiristä koneen takaosassa olevan seisontajarrukokoonpanon ruuvi ja vastamutteri. Katso *käyttöoppaasta* lisätietoa seisontajarrun säädöstä.
- Kytke kaasuvaijeri koneen etuosassa olevaan kaasuvipuun, vie se keskikiskon läpi ja kytke se koneen takaosassa olevaan kaasukokoonpanoon (Kuva 9).
- Asenna rikastimen vaijeri kojelaudan läpi, vie se keskikiskon läpi ja kytke se moottorin rikastinkokoonpanoon (Kuva 11).
- Kytke vaihteensiirtovaijeri koneen etuosassa olevaan vaihdevipuun, vie se keskikiskon läpi ja kytke se koneen takaosassa olevaan vaihteensiirtokokoonpanoon (Kuva 10).
- Kiinnitä alalevy löysästi keskikiskoon kahdella pultilla ($3/8 \times 3/4$ tuumaa), 16 pultilla ($1/4 \times 1/2$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($3/8$ tuumaa).

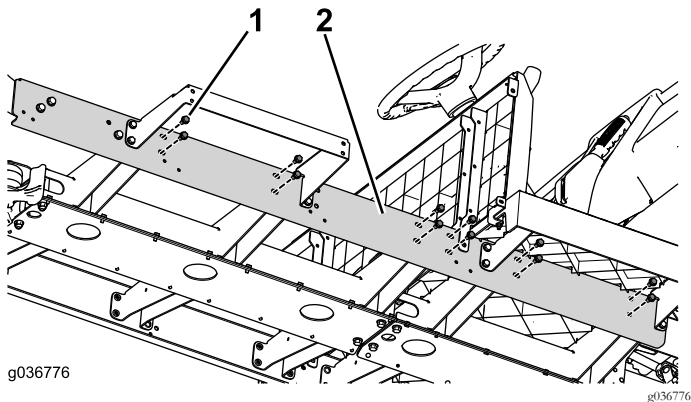


Kuva 30

Kaikki osat eivät näy kuvassa selkeyden vuoksi.

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Vajerin ulostulo | 4. Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa) |
| 2. Laippamutterit (3/8 tuumaa) | 5. Keskikisko |
| 3. Alalevy | 6. Pultti (1/4 × 1/2 tuumaa) |

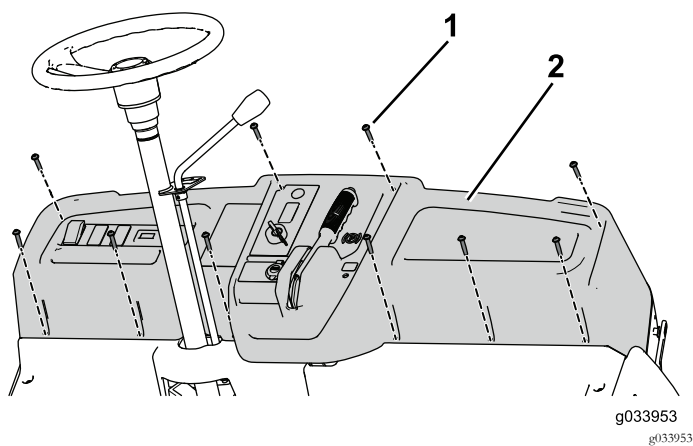
7. Asenna jäljellä olevat kiskon kiinnitystarvikkeet (Kuva 31).



Kuva 31

1. Pultti (5/16 × 3/4 tuumaa) 2. Keskikisko

8. Asenna uudelleen nippusiteet, jotka mahdollisesti irrotettiin kojelaudan alle pääsyä varten.
9. Kiinnitä kojelautaa koneeseen kymmenellä ruuvilla (1/4 × 1-1/4 tuumaa) (Kuva 32).



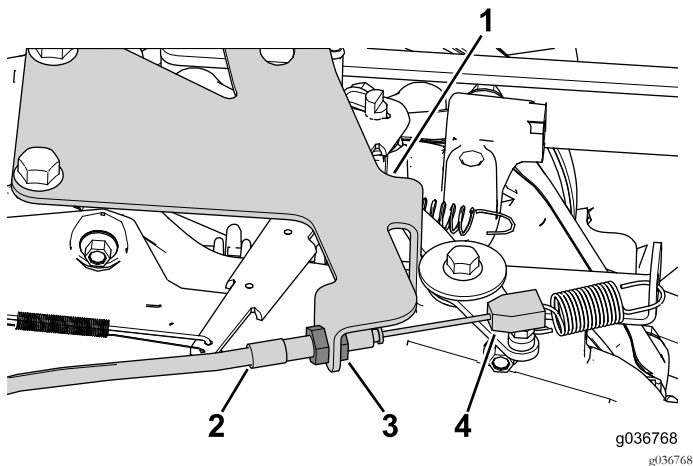
Kuva 32

1. Ruuvi, 1/4 × 1-1/4 tuumaa 2. Kojelauta

10. Varmista, että kaikki tässä toimenpiteessä asennetut kiinnitystarvikkeet on kiristetty tiukkaan.

Kaasuvajerin säätö

1. Säädä vajeria ja kiinnitä se kannattimeen vajerissa olevilla vastamuttereilla (Kuva 33).



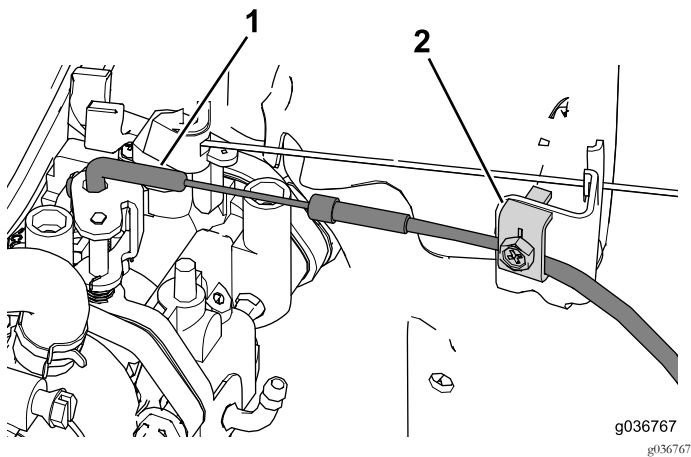
Kuva 33

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Kaasuvajerin kannatin | 3. Vastamutteri (2) |
| 2. Kaasuvajeri | 4. Kaasukokoonpano |

2. Säädä kaasuvajeria siten, että suurella kaasulla nopeus on 3 650 – 3 750 kierr./min.

Rikastimen vajerin säätö

1. Aseta rikastimen vipu POIS-asentoon.
2. Aseta kaasuvajerin toisessa päässä oleva taite rikastinkokoonpanoon (Kuva 34).



Kuva 34

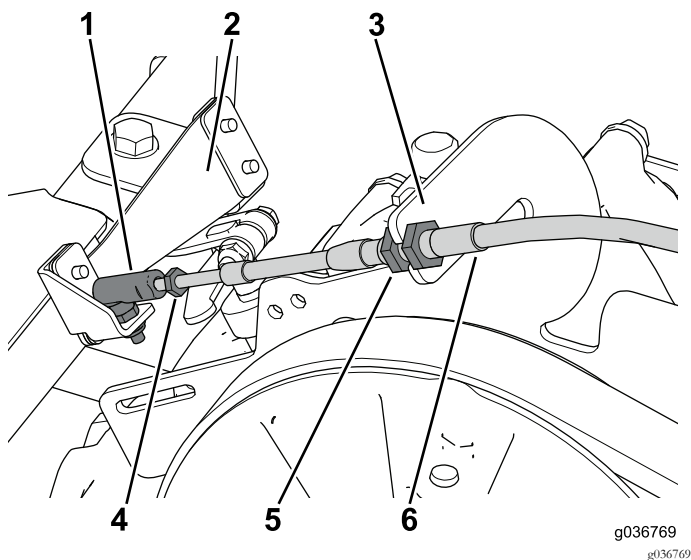
1. Vaijerin taite
2. Kaapelin pidätin

Huomaa: Varmista, että rikastimen levy on täysin avoimessa asennossa rikastimen vaijeria kiinnitettäessä.

3. Kiinnitä rikastimen vaijeri paikalleen vaijerin pidättimellä (Kuva 34).

Vaihteensiirtovaijerin säätö

1. Aseta vaihdevipu keskiasentoon.
2. Kierrä pallonivelkokooppa vaihteensiirtovaijeriin ja kiinnitä se vaihteensiirrinkokooppaan (Kuva 35).



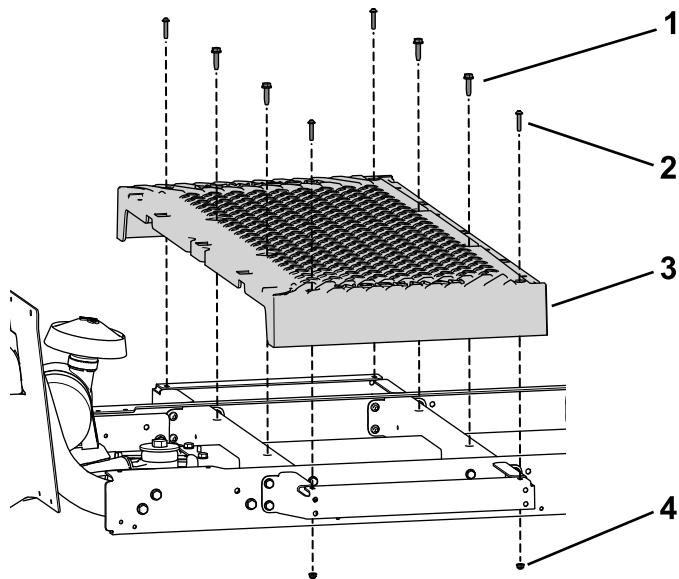
Kuva 35

1. Pallonivelkokooppa
2. Vaihteensiirrinkokooppa
3. Vaihteensiirtovaijerin kannatin
4. Vastamutteri
5. Vastamutterit
6. Vaihteensiirtovaijeri

3. Vaihtele vaijerin liikealuetta kannattimen ja vaihteensiirrinkokooppaan välillä, kunnes vaijeri on saatu haluttuun vaihdeasentoon.
4. Kiinnitä vaijerin säätö vastamuttereilla.

Lattialevyn asennus

Kiinnitä takalattialevy koneeseen neljällä laippapultilla ($5/16 \times 1-1/4$ tuumaa), neljällä pultilla ($1/4 \times 1-1/4$ tuumaa) ja lukkomuttereilla (Kuva 36).



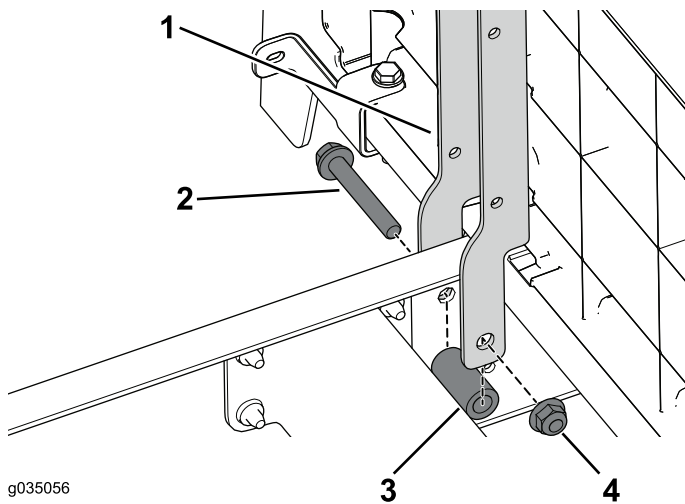
Kuva 36

1. Laippapultti ($5/16 \times 1-1/4$ tuumaa)
2. Pultti ($1/4 \times 1-1/4$ tuumaa)
3. Lattialevy
4. Lukkomutteri ($1/4$ tuumaa)

Istuimen tukien asennus

Huomaa: Käytä seuraavassa toimenpiteessä aiemmassa vaiheessa irrotettuja kiinnitystarvikkeita.

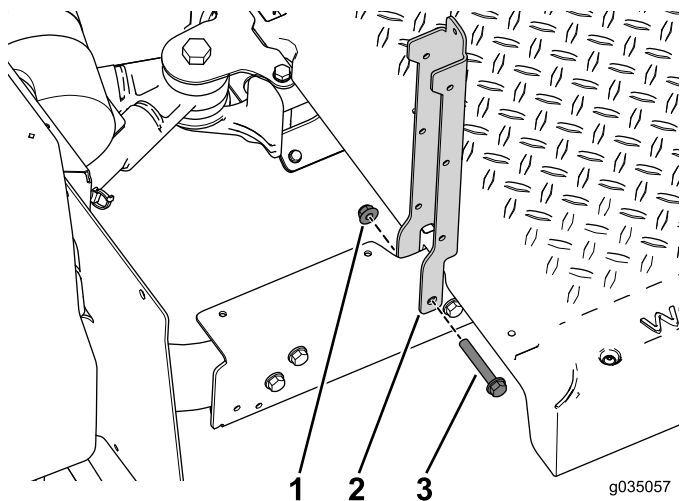
1. Kiinnitä istuimen tuet koneen etuosaan kahdella pultilla ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa), kahdella välikappaleella ja kahdella laippamutterilla (Kuva 37).



Kuva 37

1. Istuimen tuki
2. Pultti ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa)
3. Välikappale
4. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa)

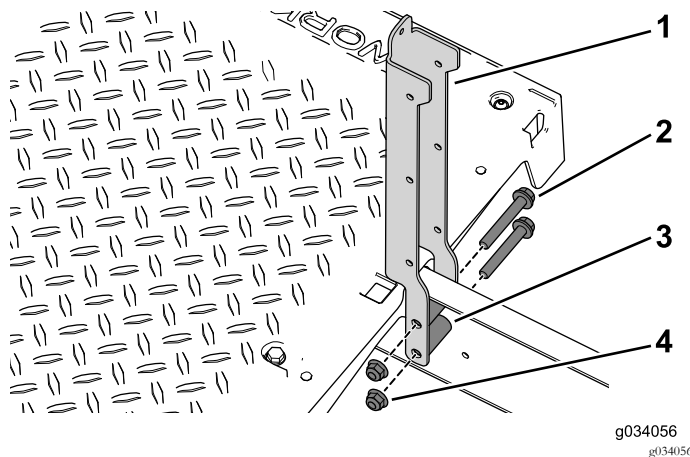
2. Kiinnitä istuimen tuet koneen takaosaan kahdella pultilla ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla (Kuva 38).



Kuva 38

1. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa)
2. Istuimen tuki
3. Laippapultti ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa)

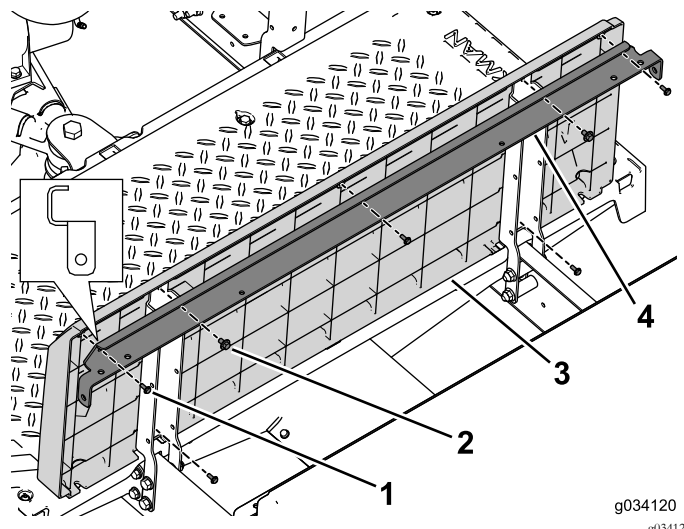
3. Kiinnitä vasen ja oikea istuintuki koneeseen neljällä laippapultilla ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa), neljällä välikappaleella ja neljällä laippamutterilla (Kuva 39).



Kuva 39

1. Istuimen tuki
2. Laippapultti ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa)
3. Välikappale
4. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa)

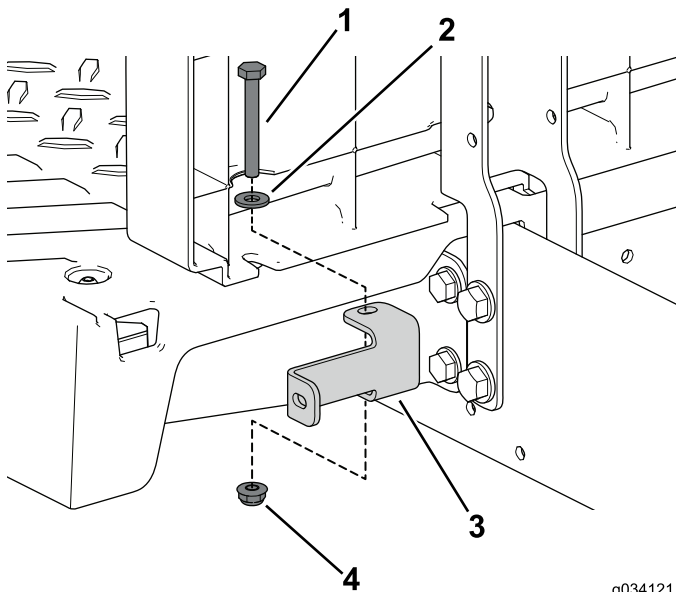
4. Kiinnitä taivutettu tukikannatin ja istuimen jalustan paneeli vasemman- ja oikeanpuoleiseen istuimen tukeen kahdella pultti-aluslaattakokoonpanolla ($1/4 \times 1/2$ tuumaa) (Kuva 40).



Kuva 40

1. Ruuvi ($\#10 \times 1/2$ tuumaa)
2. Pultti-aluslaattakokoonpano ($1/4 \times 1/2$ tuumaa)
3. Istuimen jalustan paneeli
4. Taivutettu tukikannatin

5. Kiinnitä takapaneeli istuimen poikkitukeen ja istuimen tukiin viidellä ruuvilla ($\#10 \times 1/2$ tuumaa) (Kuva 40).
6. Kiinnitä vasemman ja oikean paneelin kannatin koneeseen kahdella pultilla ($1/4 \times 2$ tuumaa), aluslaattalla ja lukkomutterilla (Kuva 41).

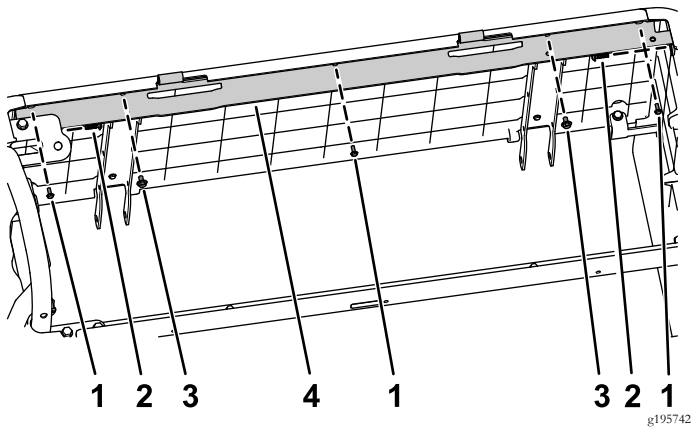


Kuva 41

g034121
g034121

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Pultti (1/4 × 2 tuumaa) | 3. Paneelin kannatin |
| 2. Aluslaatta | 4. Lukkomutteri (1/4 tuumaa) |

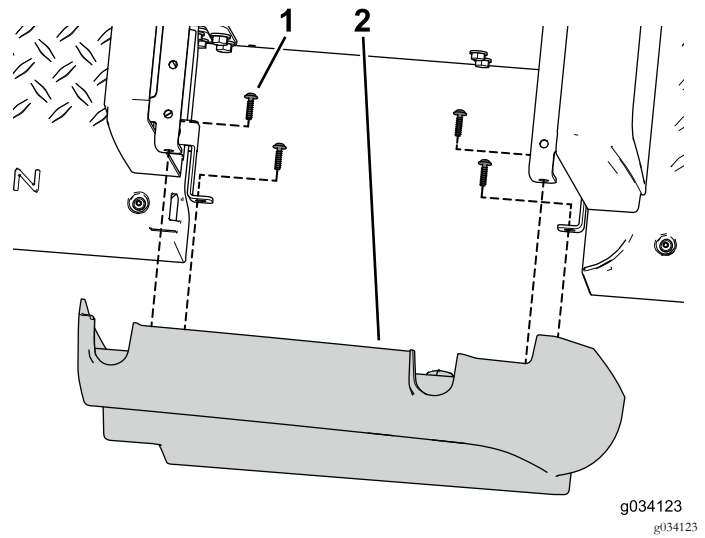
- Kiinnitä vasemman ja oikean paneelin kannatin koneeseen kahdella pultilla (1/4 × 2 tuumaa), aluslaattalla ja lukkomutterilla (Kuva 41).
- Asenna istuimen tuki kolmella ruuvilla (#10 × 1/2 tuumaa), kahdella pultti-aluslaattakokoonpanolla (1/4 × 1/2 tuumaa) ja kahdella Torx-ruuvilla (Kuva 42).



Kuva 42

g195742

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Ruuvit (#10 × 1/2 tuumaa) | 3. Pultti-aluslaattakokoonpanot (1/4 × 1/2 tuumaa) |
| 2. Torx-ruuvit | 4. Istuimen tuki |

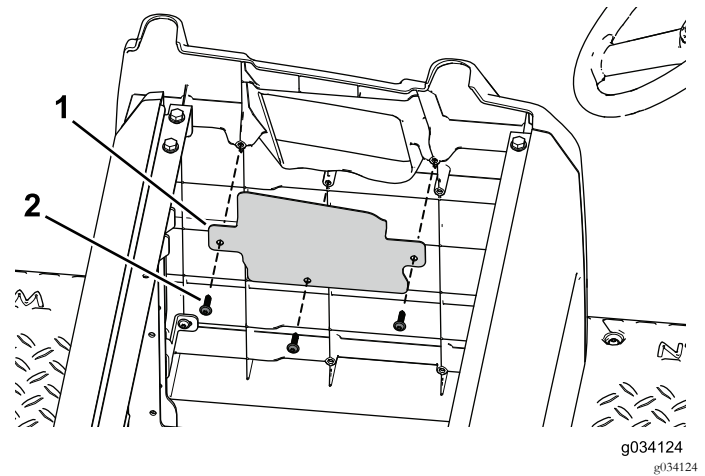


Kuva 43

g034123
g034123

- Itsekierteittävä ruuvi (3/32 × 7/8 tuumaa)
- Sivupaneeli

- Kiinnitä aukon suojus sivulevyyyn kolmella itsekierteittäväällä ruuvilla (Kuva 44).



Kuva 44

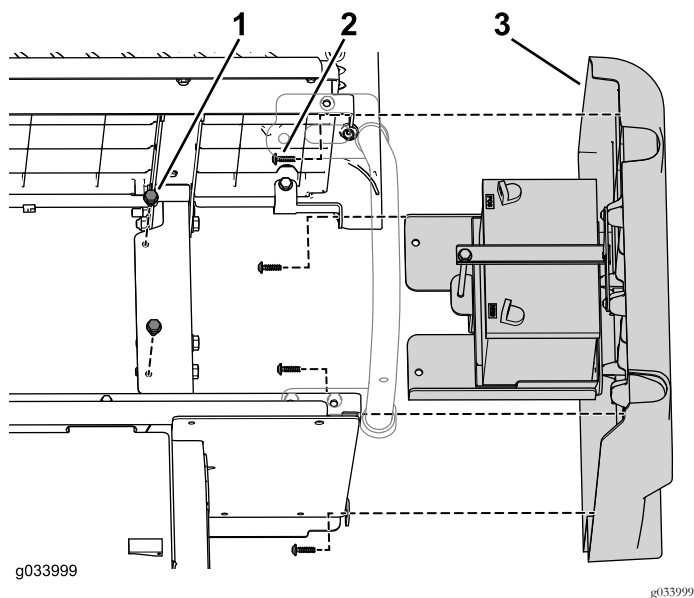
g034124
g034124

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Aukon suojus | 2. Itsekierteittävä ruuvi |
|-----------------|---------------------------|

- Asenna alkuperäinen oikeanpuoleinen paneelikokoonpano takaistuimen jalustan paneeliin aiemmin irrotetuilla kiinnitystarvikkeilla (Kuva 45).

Sivupaneelien asennus

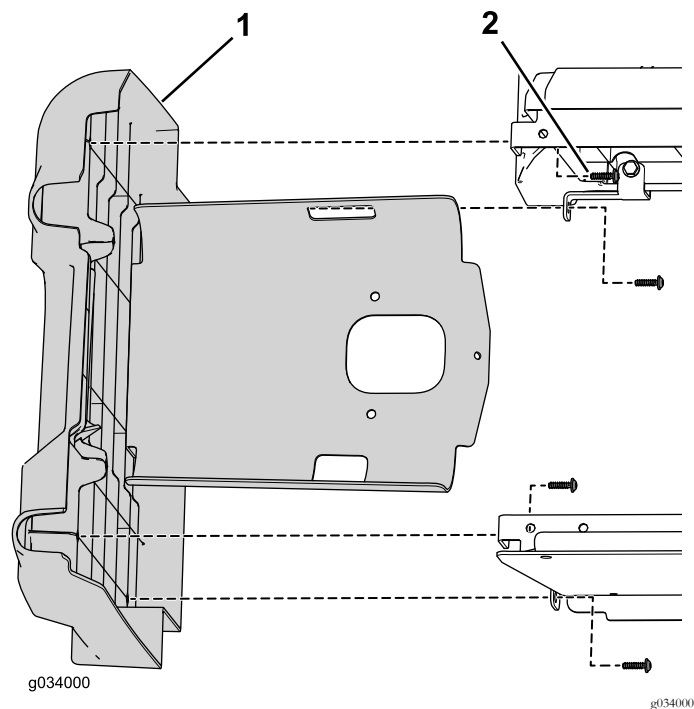
- Kiinnitä sarjan oikea ja vasen sivupaneeli etuistuimen jalustan paneeliin kahdeksalla itsekierteittäväällä ruuvilla (3/32 × 7/8 tuumaa) (Kuva 43).



Kuva 45

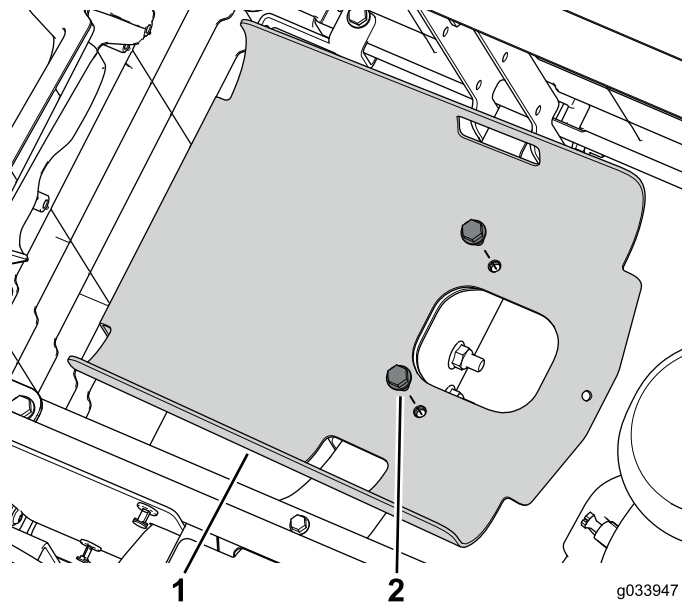
1. Laippapultti
2. Itsekierteittävä ruuvi
3. Oikeanpuoleinen paneelikokoonpano

4. Asenna alkuperäinen vasemmanpuoleinen paneelikokoonpano takaistuimen jalustan paneeleihin aiemmin irrotetuilla kiinnitystarvikkeilla ([Kuva 46](#) ja [Kuva 47](#)).



Kuva 46

1. Vasen paneelikokoonpano
2. Itsekierteittävä ruuvi

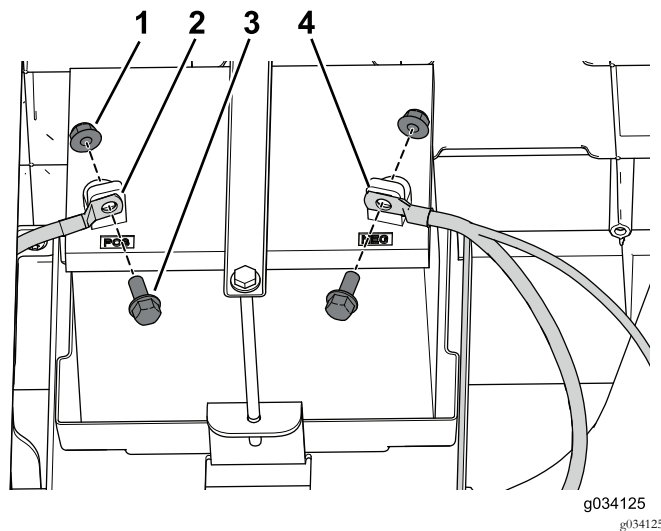


Kuva 47

1. Säiliön alusta
2. Laippapultti

Akun kytkentä

1. Kiinnitä pluskaapeli (+) akkukenkään pultilla ja mutterilla ([Kuva 48](#)).



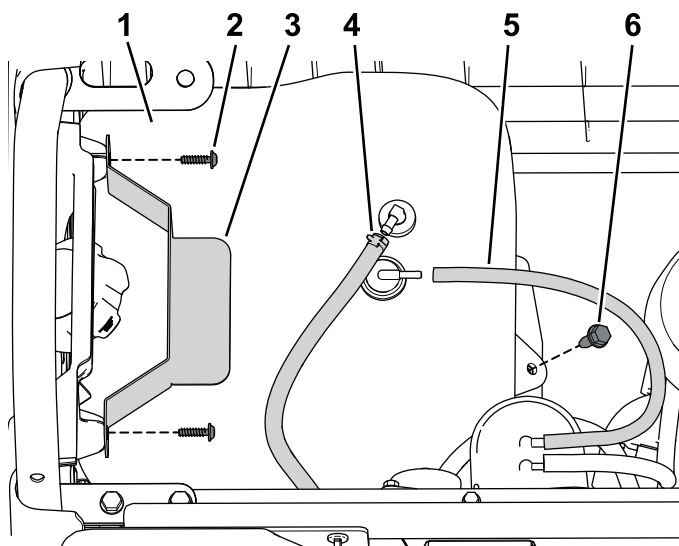
Kuva 48

1. Mutteri
2. Pluskaapeli
3. Pultti
4. Miinuskaapeli

2. Kiinnitä miinuskaapeli (-) akkukenkään pultilla ja mutterilla ([Kuva 48](#)).

Polttoainesäiliön liittäminen

1. Aseta polttoainesäiliö säiliön alustalle ([Kuva 49](#)).



g033946
g033946

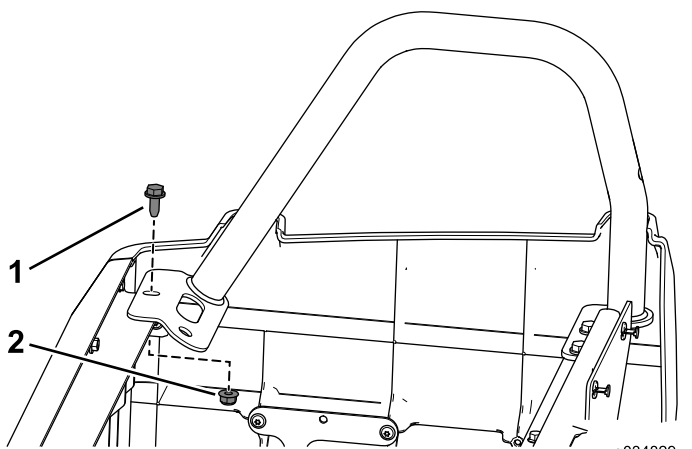
Kuva 49

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Polttoainesäiliö | 4. Polttoaineletku |
| 2. Ruuvi | 5. Ilmaletku |
| 3. Pidike | 6. Laippapultti |

2. Liitä ilmaletku ja polttoaineletku säiliöön (Kuva 49).
3. Kiinnitä pidike aiemmin irrotetuilla ruuveilla (Kuva 49).

Lannetuen kiinnitys

1. Kiinnitä oikeanpuoleinen takimmainen lannetuki takaistuimen jalustaan aiemmin irrotetulla laippapultilla (3/16 × 3/4 tuumaa) ja laippamutterilla (Kuva 50).

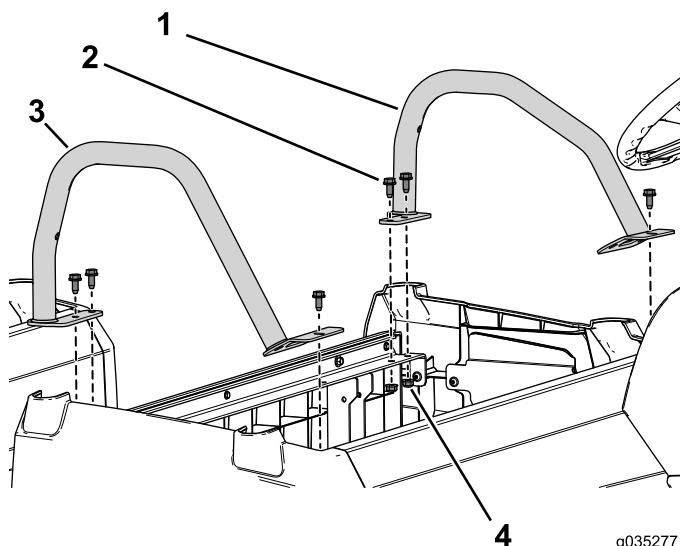


g034829
g033945

Kuva 50

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Laippapultti (3/16 × 3/4 tuumaa) | 2. Laippamutteri |
|-------------------------------------|------------------|

2. Kiinnitä vasemmanpuoleinen takimmainen lannetuki takaistuimen jalustaan aiemmin irrotetuilla kolmella laippapultilla (3/16 × 3/4 tuumaa) ja laippamuttereilla.
3. Kiinnitä oikean- ja vasemmanpuoleinen lannetuki etuistuimen jalustaan kuudella laippapultilla (3/16 × 3/4 tuumaa) ja kuudella laippamutterilla (Kuva 51).



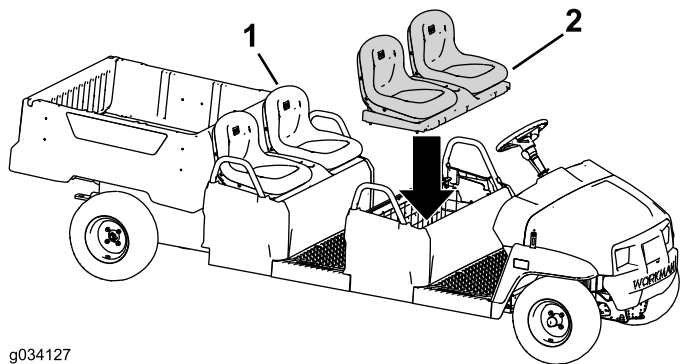
g035277
g035277

Kuva 51

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Lannetuki (lyhyt) | 3. Lannetuki (korkea) |
| 2. Laippapultti (3/16 × 3/4 tuumaa) | 4. Laippamutteri |

Istuinkokoonpanon asennus

1. Lisäistuinkokoonpanon voi hankkia ottamalla yhteyden Toro-jälleenmyyjään.
2. Asenna alkuperäinen istuinkokoonpano takaistuinvirille (Kuva 52).



g034127

g034127

Kuva 52

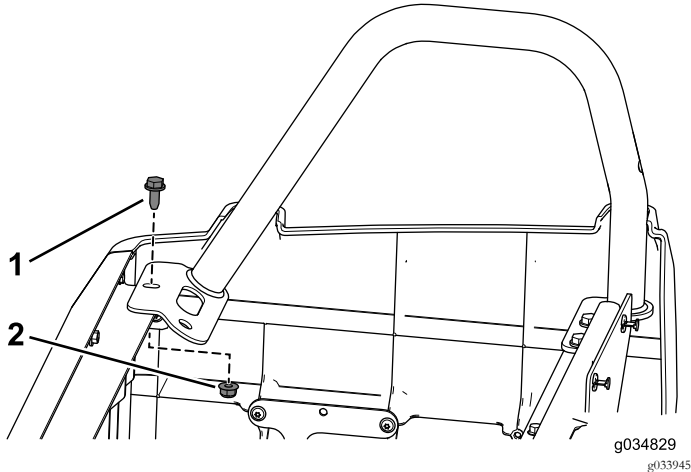
1. Alkuperäinen istuinkokoonpano
2. Lisäistuinkokoonpano (kuvassa kuppi-istuinmalli)

3. Asenna istuinkokoonpano etuistuinvirille (Kuva 52).

Sarjan asennus sähkömoottorilla varustettuun koneeseen

Sivusuojusten irrotus

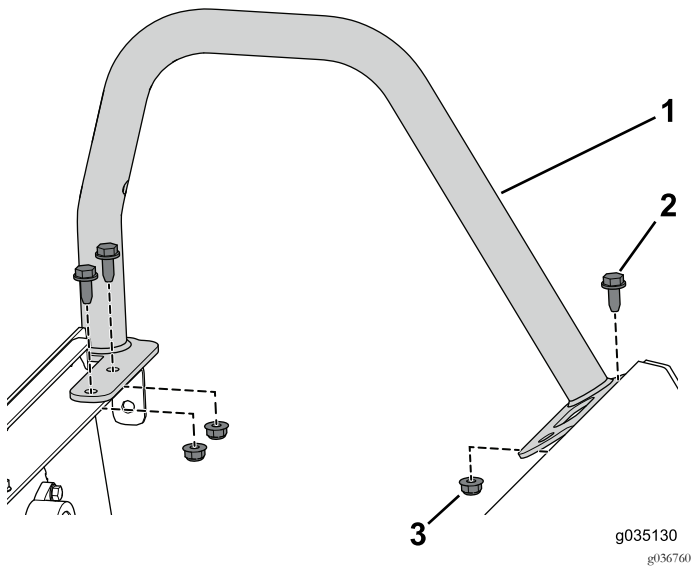
1. Irrota etumainen laippapultti ja laippamutteri oikeanpuoleisesta lannetusta (Kuva 53).



Kuva 53

1. Laippapultti (3/16 x 3/4 tuumaa)
2. Laippamutteri

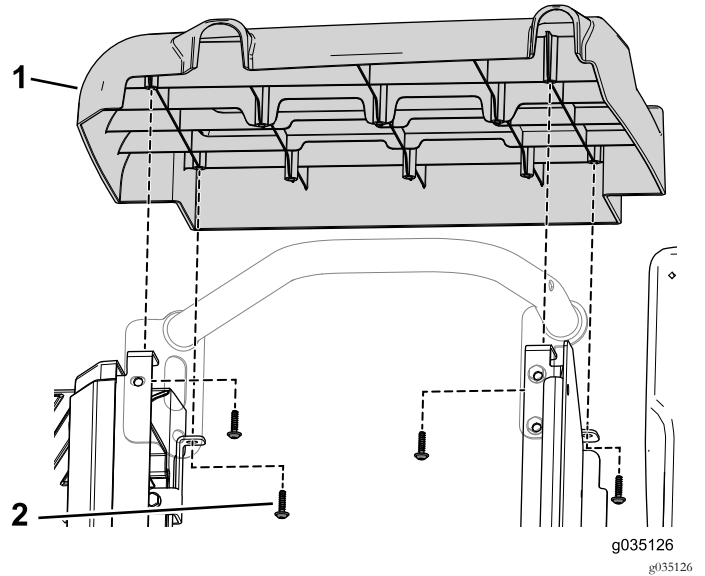
2. Irrota kolme laippapulttia ja laippamutteria, joilla vasemmanpuoleinen lannetuki on kiinnitetty (Kuva 54).



Kuva 54

1. Lannetuki (matala)
2. Laippapultti (5/16 x 3/4 tuumaa)
3. Laippamutteri (5/16 tuumaa)

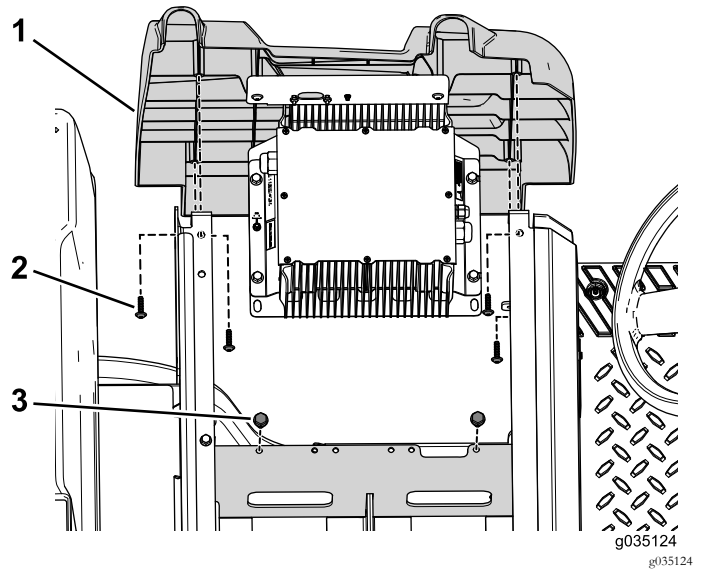
3. Irrota neljä itsekierteittävää ruuvia, joilla oikea sivusuojus on kiinni koneessa (Kuva 55).



Kuva 55

1. Sivusuojuskokoonpano
2. Itsekierteittävä ruuvi

4. Irrota kaksi pulttia, joilla laturin kannatin on kiinni akkualustassa (Kuva 56).



Kuva 56

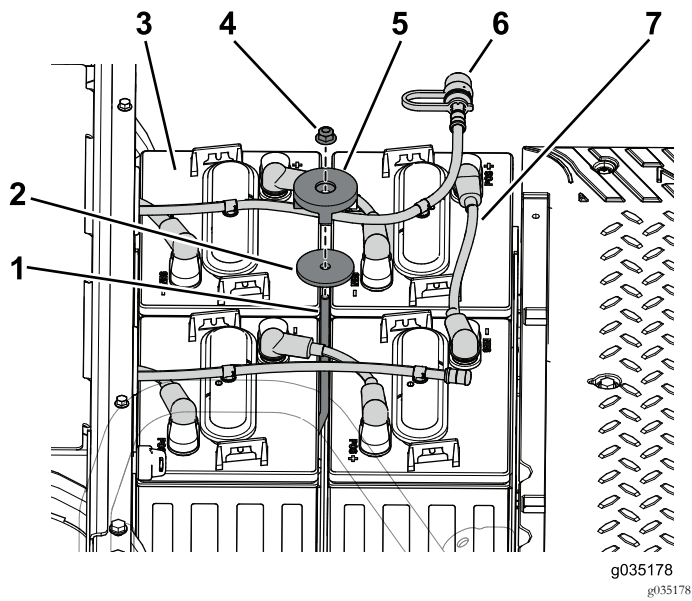
1. Sivusuojuskokoonpano
2. Itsekierteittävä ruuvi
3. Pultti

5. Irrota neljä itsekierteittävää ruuvia, joilla vasen sivusuojus on kiinni koneessa (Kuva 56).

Akkujen irrotus

Huomaa: Säilytä kaikki tässä toimenpiteessä irrotettavat kiinnitystarvikkeet.

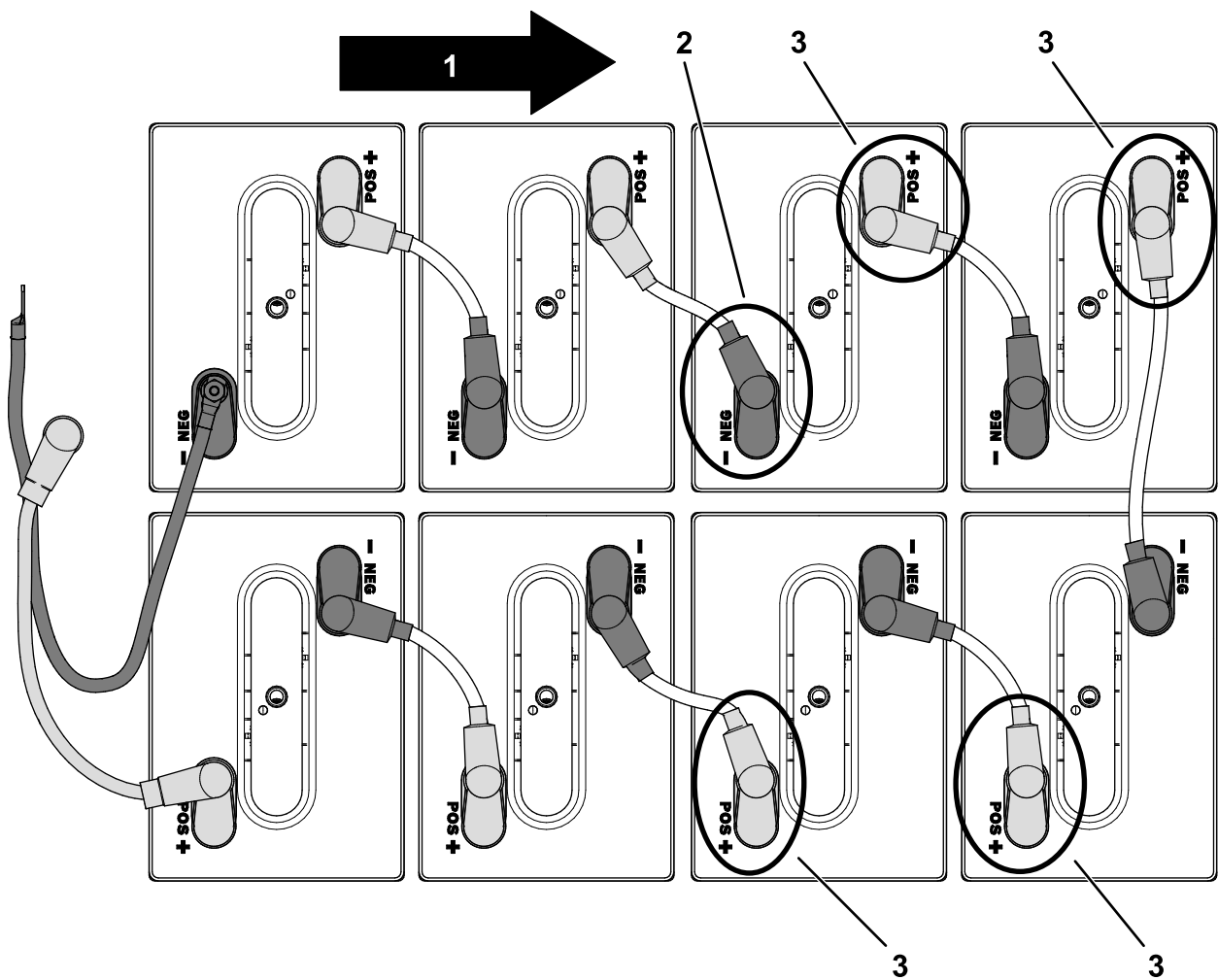
1. Irrota laippamutteri, akun pidike ja aluslaatta, joilla akut ovat kiinni etuakkualustassa (Kuva 57).



Kuva 57

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Pidiketanko | 5. Pidike |
| 2. Aluslaatta | 6. Kasteluletku |
| 3. Akku | 7. Akkukaapeli |
| 4. Lukkomutteri | |

-
2. Irrota kasteluletku etuakkualustan akuista ([Kuva 57](#)).

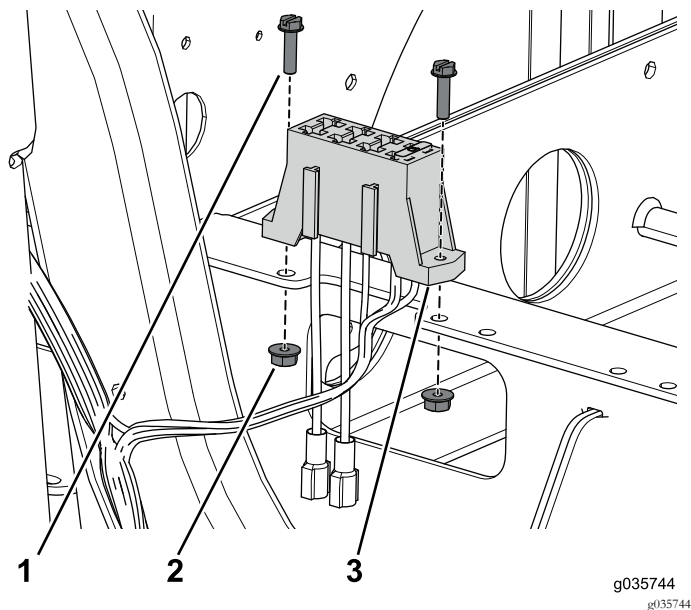


Kuva 58

g198444

1. Koneen etuosa
 2. Miinusnapa (-)
 3. Plusnapa (+)
-
3. Irrota etuakkualustan neljän etuakun plusnavan (+) akkukenkä (Kuva 58).
 4. Irrota miinusnavan (-) akkukenkä kuvan mukaisesti (Kuva 58).
 5. Irrota neljä etuakkua (Kuva 58).

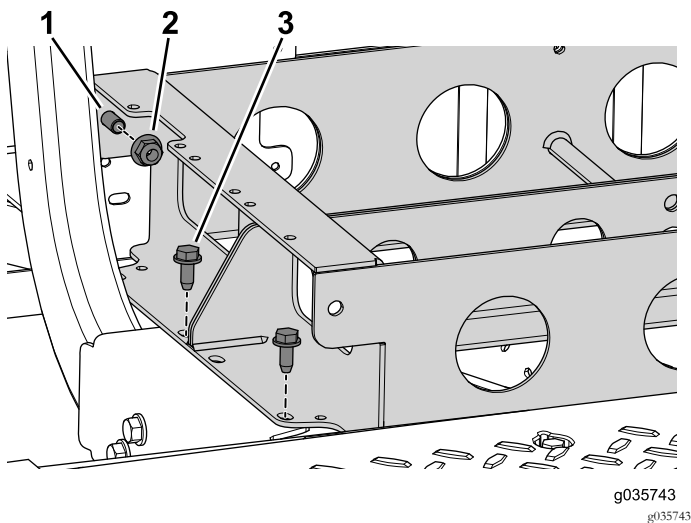
6. Irrota kaksi ruuvia ja mutteria, joilla sulakerasia on kiinni etumaisessa akkualustassa.



Kuva 59

1. Ruuvi (#10 × 3/4 tuumaa) 3. Sulakerasia
2. Mutteri (#10)

7. Irrota neljä pulttia, joilla akkualusta on kiinni koneessa (Kuva 60).



Kuva 60

1. Pultti 3. Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa)
2. Laippamutteri (3/8 tuumaa)

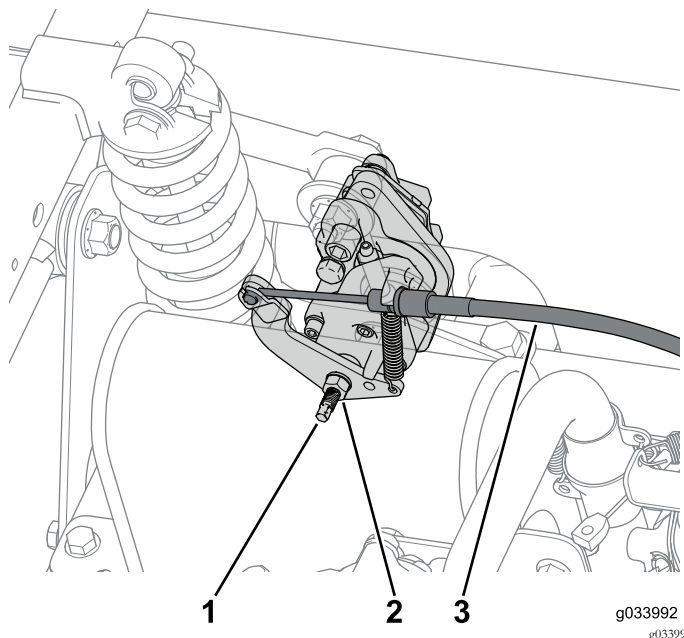
8. Irrota kaksi laippamutteria, joilla etu- ja taka-akkualusta ovat kiinni, mutta älä kahta pulttia (Kuva 60).

Tärkeää: Älä irrota kahta pulttia, joilla etu- ja taka-akkualusta on kiinnitetty yhteen.

9. Irrota etuakkualusta.

Seisontajarrun kaapelin irrotus

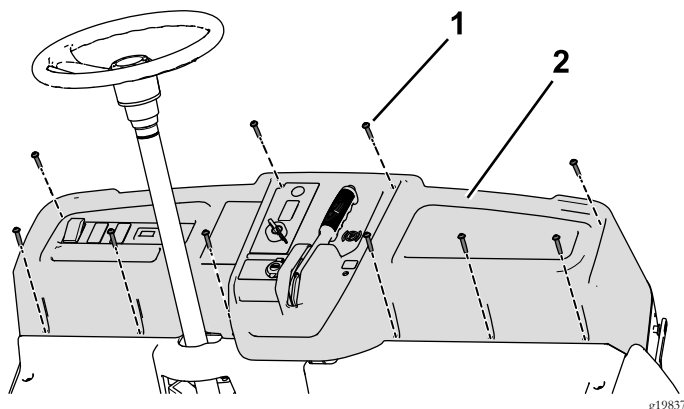
1. Löysää vastamutteria ja käännä säätöruuvia kaksi kierrosta vastapäivään molemmissa takajarrusatuloissa (Kuva 61).



Kuva 61

1. Säätöruuvi 3. Jarruvaijeri
2. Vastamutteri

2. Irrota kuhunkin jarrusatulaan kytketyt seisontajarruvaijerit (Kuva 61).
3. Irrota kymmenen ruuvia (1/4 × 1-1/4 tuumaa), jotta voit irrottaa kojelaudan osittain ja irrottaa seisontajarrun (Kuva 62).



Kuva 62

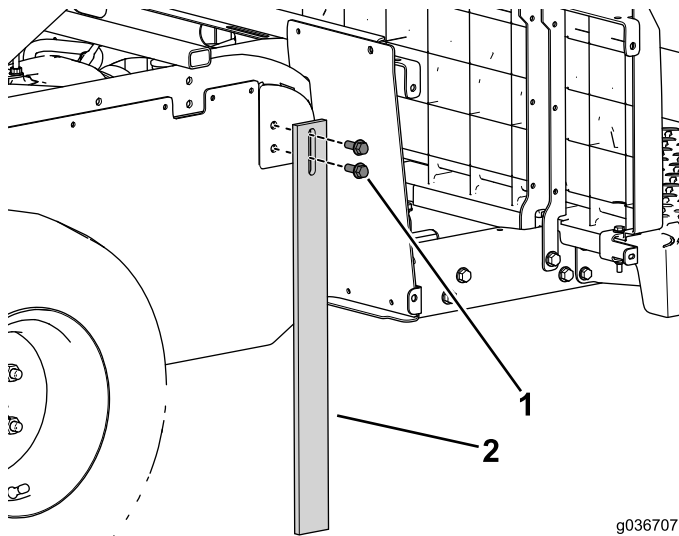
1. Ruuvi, 1/4 × 1-1/4 tuumaa 2. Kojelauta

Huomaa: Irrota nippusiteet, jos ne estävät kojelaudan osittaisen irrotuksen. Nippusiteet on asennettava takaisin myöhemmässä vaiheessa.

Koneen erotus

Huomaa: Säilytä kaikki tässä toimenpiteessä irrotettavat kiinnitystarvikkeet.

1. Asenna tukijalka koneeseen (Kuva 63).

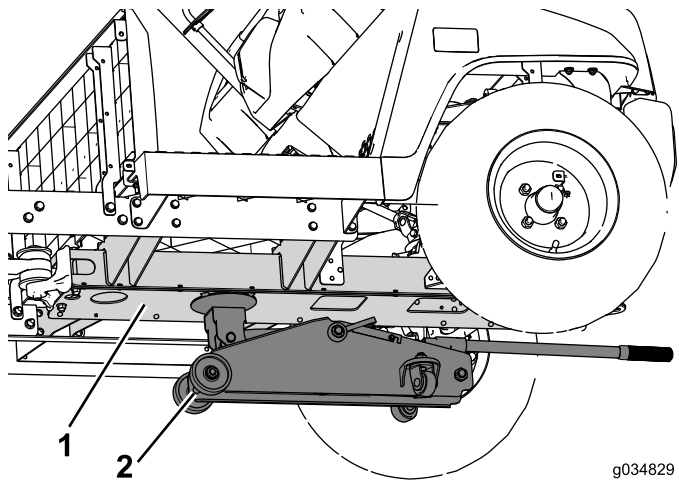


Kuva 63

g036707
g036707

1. Laippakantapultti (3/8 × 1 tuumaa)
2. Tukijalka

2. Tue koneen etuosaa tunkilla keskikiskon alapuolelta (Kuva 64).

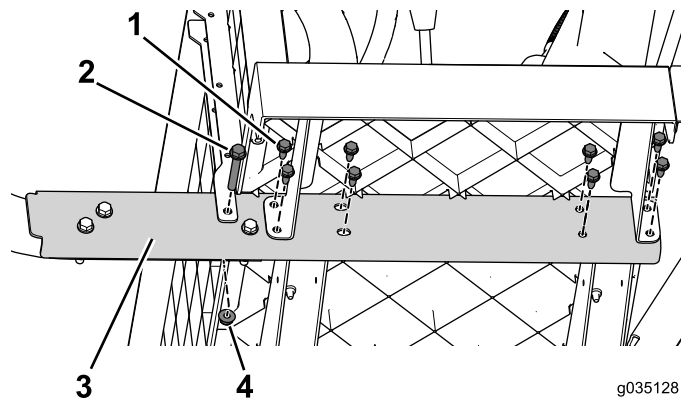


Kuva 64

g034829
g034829

1. Keskikisko
2. Tunkki

3. Irrota laippapultit (3/8 × 2-1/2 tuumaa) ja mutterit, joilla sivukisko on kiinni koneessa (Kuva 65). Tee tämä koneen molemmilla puolilla.

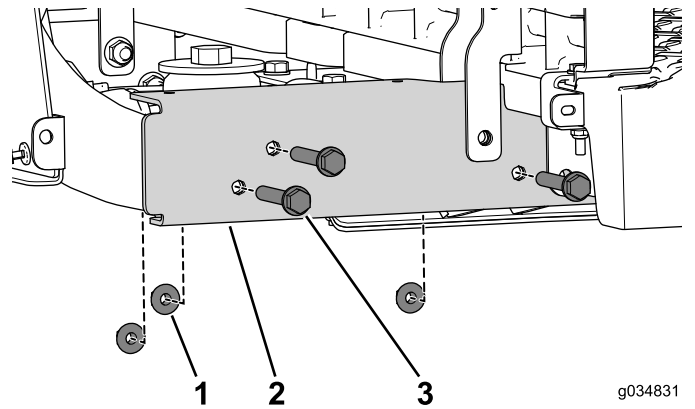


g035128
g035128

Kuva 65

1. Laippapultti (3/8 × 2-1/2 tuumaa)
2. Laippapultti (5/16 × 3/4 tuumaa)
3. Sivukaide
4. Laippamutteri (3/8 tuumaa)

4. Etene edestä taaksepäin ja irrota laippapultit (5/16 × 3/4 tuumaa), joilla sivukisko on kiinni koneessa (Kuva 65). Tee tämä koneen molemmilla puolilla.
5. Irrota kolme laippapulttia (3/8 × 2-1/2 tuumaa) ja kolme mutteria (Kuva 66). Tee tämä koneen molemmilla puolilla.

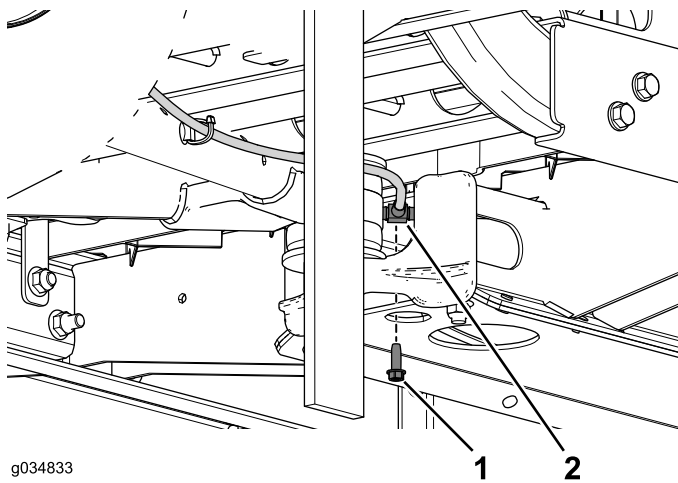


g034831
g034831

Kuva 66

1. Laippamutteri (3/8 tuumaa)
2. Sivukaide
3. Laippapultti (3/8 × 2-1/2 tuumaa)

6. Irrota itsekierteittävä ruuvi, jolla T-liitin on kiinni keskikiskossa (Kuva 67).



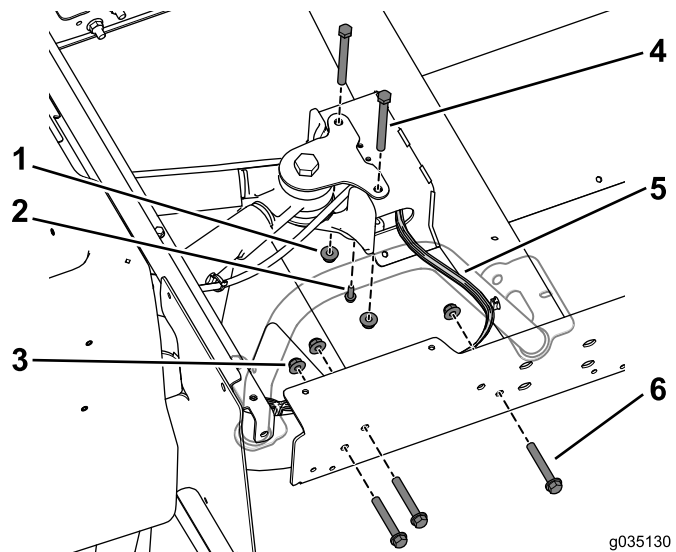
g034833

g034833

Kuva 67

1. Itsekierteittävä ruuvi (1/4 × 3/4 tuumaa)
2. T-liitin

7. Irrota pultit ja laippamutterit, joilla kääntövarren kiinnike on kiinnitetty keskikiskoon (Kuva 68).



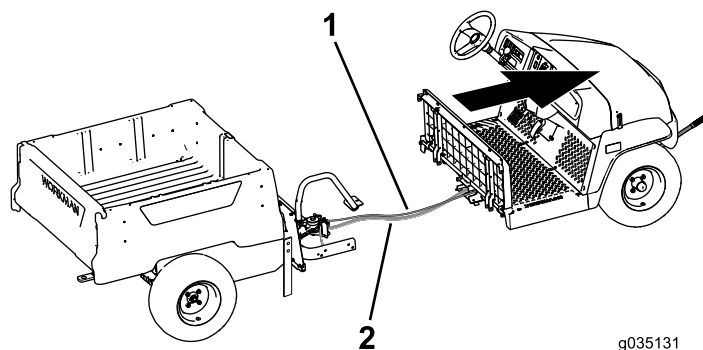
g035130

g035130

Kuva 68

1. Laippamutteri (3/8 tuumaa)
2. Itsekierteittävä ruuvi (1/4 × 3/4 tuumaa)
3. Laippamutteri (3/8 tuumaa)
4. Pultit (3/8 × 3-3/4 tuumaa)
5. Johdinsarja
6. Pultit (3/8 × 2-1/2 tuumaa)

8. Kun erotat konetta, irrota nippusiteet, joilla sähköjohdot ja mekaniikkalinjat on kiinnitetty keskikiskon sisälle.
9. Siirrä etuosaa eteenpäin ja pois päin takaosasta toisen henkilön avustuksella (Kuva 69).



g035131

g035131

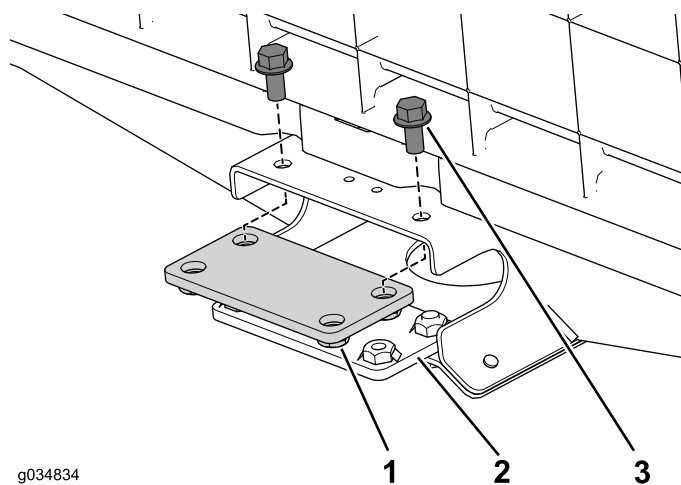
Kuva 69

1. Jarrujohto
2. Johdinsarja

Keskikiskon asennus

Huomaa: Käytä seuraavassa vaiheessa aiemmin irrotettuja kiinnitystarvikkeita.

1. Asenna ylempi ja alempi liitoslevy löysästi etuosan keskikiskoon neljällä laippapultilla (3/8 × 3/4 tuumaa) (Kuva 70).



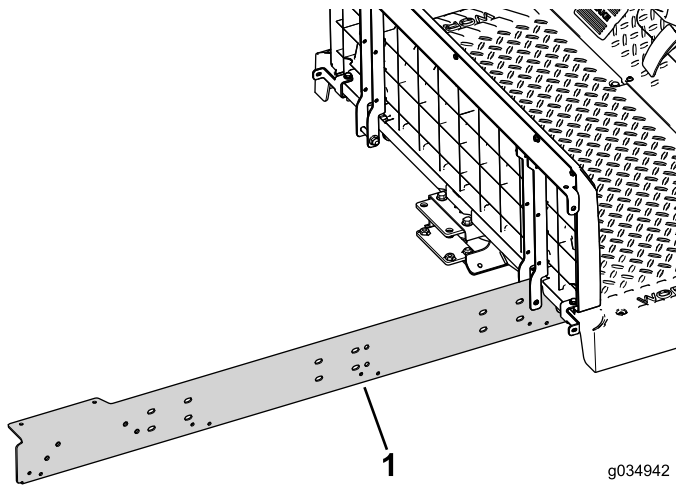
g034834

g034834

Kuva 70

1. Liitoslevy (ylempi)
2. Liitoslevy (alempi)
3. Laippapultti (3/8 × 3/4 tuumaa)

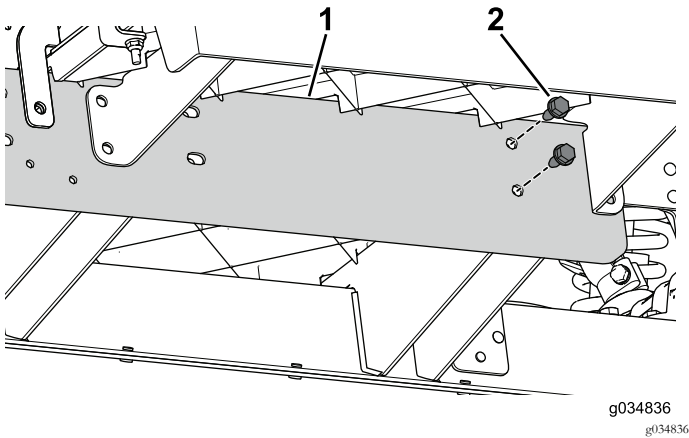
2. Asenna jatkokisko löysästi koneen oikealle puolelle (Kuva 71).



Kuva 71

1. Jatkokisko

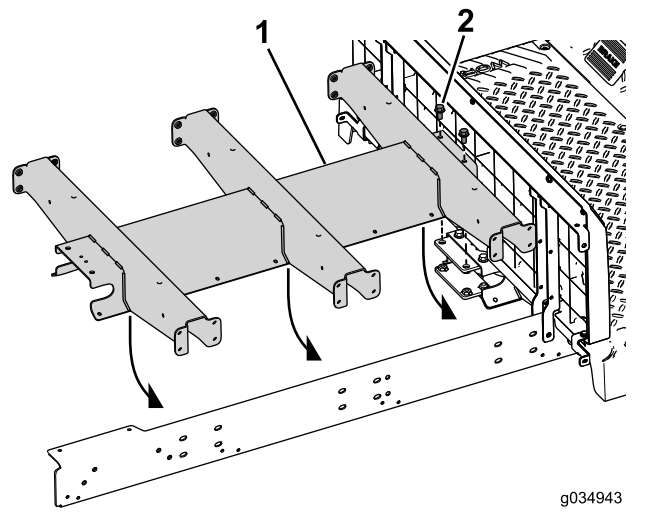
3. Asenna jatkokisko löysästi keskikiskoon koneen etuosaan kahdella pultilla ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) (Kuva 72).



Kuva 72

1. Jatkokisko
2. Pultit ($5/16 \times 3/4$ tuumaa)

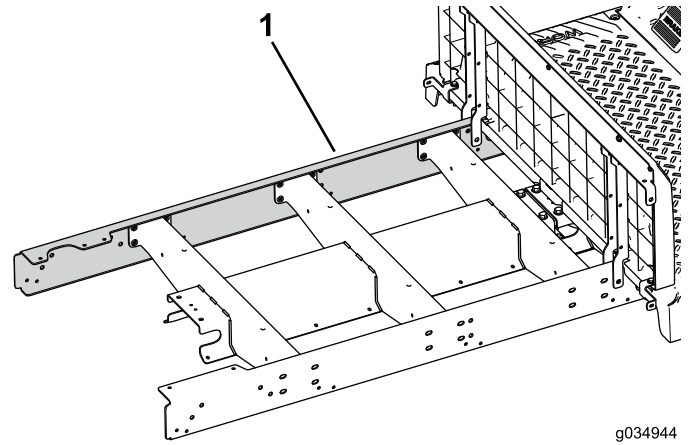
4. Vie kaksi pulttia ($3/8 \times 3-3/4$ tuumaa) ja kaksi aluslaattaa keskikiskoon ja takakiinnikkeen läpi (Kuva 73).



Kuva 73

1. Kiskon jatke
2. Pultti ($3/8 \times 3/4$ tuumaa)

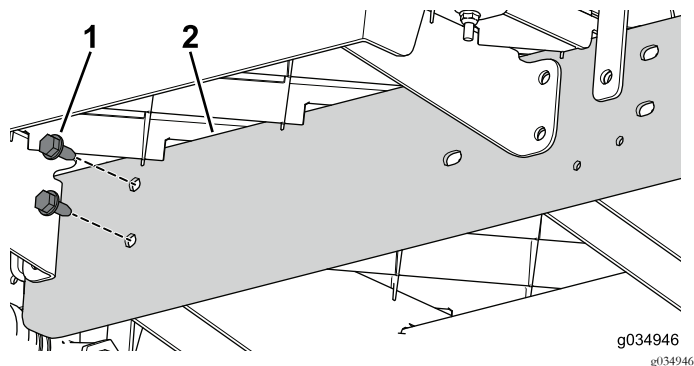
5. Asenna jatkokisko löysästi koneen vasemmalle puolelle (Kuva 74).



Kuva 74

1. Jatkokisko

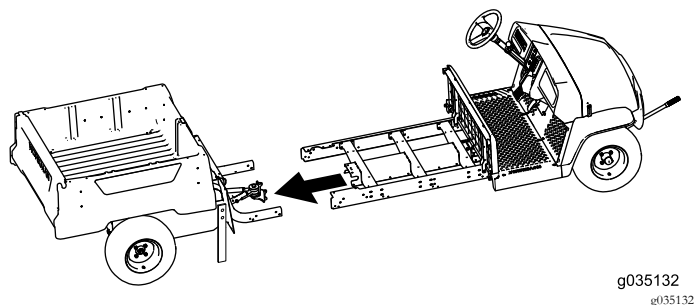
6. Asenna jatkokisko löysästi keskikiskoon koneen etuosaan kahdella pultilla ($5/16 \times 3/4$ tuumaa) (Kuva 75).



Kuva 75

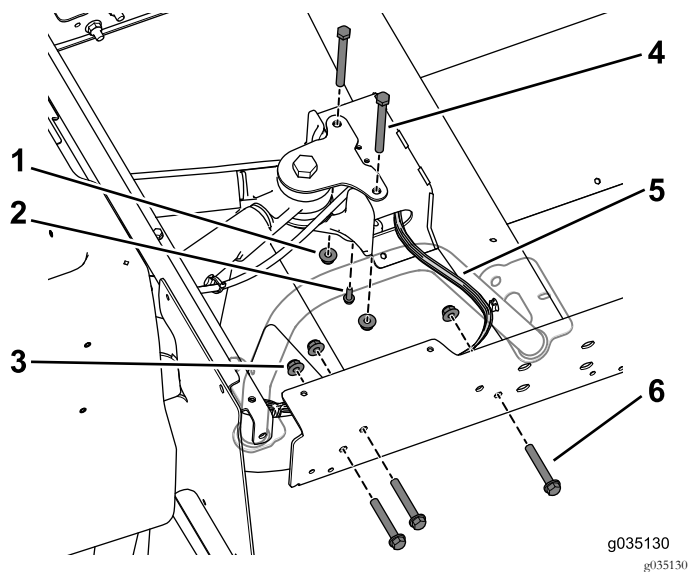
1. Pultit (5/16 × 3/4 tuumaa) 2. Jatkokisko

7. Yhdistä koneen etu- ja takaosa toisen henkilön avustuksella (Kuva 76).



Kuva 76

8. Asenna jatkokisko löysästi takarunkoon kolmella pultilla (3/8 × 2-1/2 tuumaa) ja kolmella laippamutterilla (Kuva 77). Tee tämä koneen molemmilla puolilla.



Kuva 77

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Laippamutteri (3/8 tuumaa) | 4. Pultit (3/8 × 3-3/4 tuumaa) |
| 2. Itsekierteittävä ruuvi (1/4 × 3/4 tuumaa)F | 5. Johdinsarja |
| 3. Laippamutteri (3/8 tuumaa) | 6. Pultit (3/8 × 2-1/2 tuumaa) |

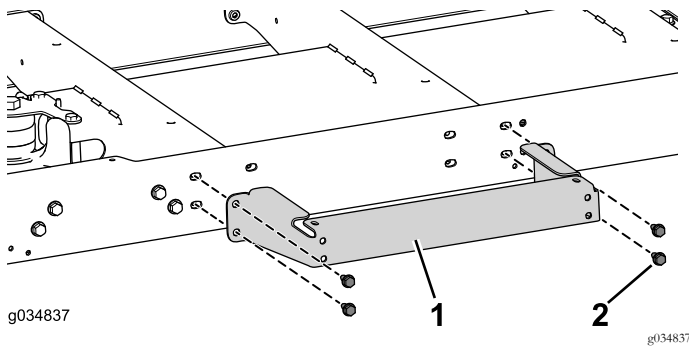
Huomaa: Varmista, että johdinsarja tulee ulos keskikiskosta oikealta puolelta (Kuva 77).

9. Kiinnitä jarrujohdon T-liitin keskikiskoon itsekierteittävällä ruuvilla (1/4 × 3/4 tuumaa) (Kuva 77).
10. Asenna keskikisko löysästi takakiinnikkeeseen kahdella pultilla (3/8 × 3-3/4 tuumaa) ja laippamuttereilla (Kuva 77).
11. Kiristä kaikki löysästi asennetut kiinnitystarvikkeet.

Sivutukien asennus

Huomaa: Käytä seuraavassa vaiheessa aiemmin irrotettuja pultteja ja muttereita.

1. Asenna tason tuki löysästi keskikiskoon neljällä pultilla (5/16 × 3/4 tuumaa) (Kuva 78).



Kuva 78

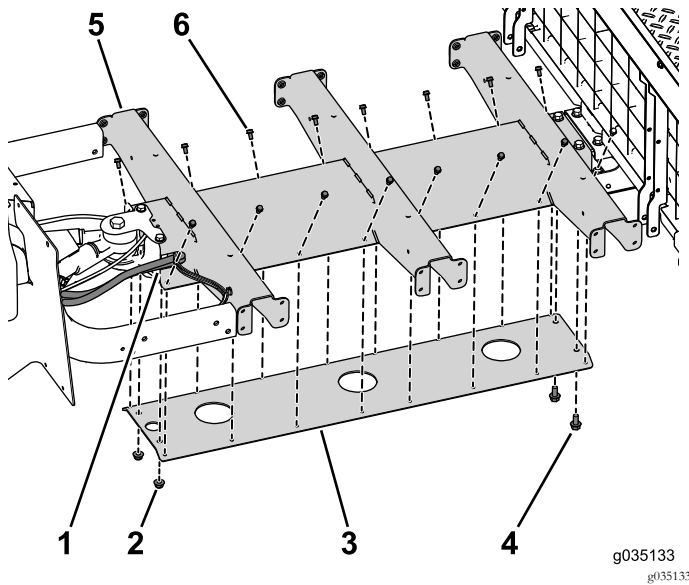
1. Tason tuki
2. Pultit (5/16 × 3/4 tuumaa)

2. Suorita edellinen vaihe koneen toisella puolella.

Vaijerien asennus

Huomaa: Vie vaijerit ja johdinsarja ulos keskikiskon oikealta puolelta.

1. Kytke seisontajarruvaijeri koneen etuosassa olevaan seisontajarruvipuun, vie se keskikiskon läpi ja kytke se koneen takaosassa olevaan seisontajarrukoonpanoon. Katso *käyttöoppaasta* lisätietoa seisontajarrun säädöstä.
2. Kiinnitä alalevy löysästi keskikiskoon kahdella pultilla (3/8 × 3/4 tuumaa), 16 pultilla (1/4 × 1/2 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuumaa). [Kuva 79](#)

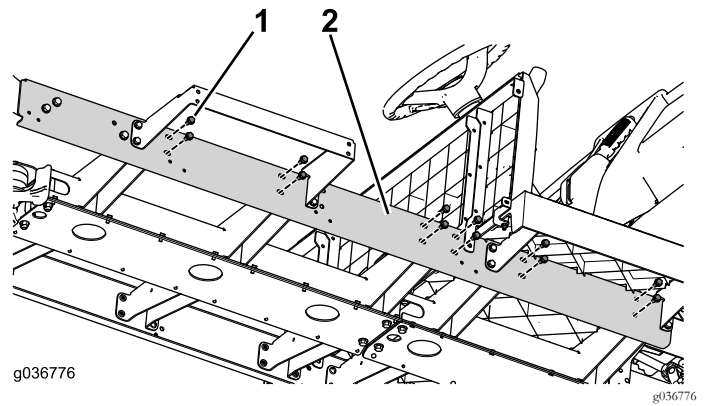


Kuva 79

Kaikki osat eivät näy kuvassa selkeyden vuoksi.

1. Vaijerin ulostulo
2. Laippamutterit (3/8 tuumaa)
3. Alalevy
4. Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa)
5. Keskikisko
6. Pultti (1/4 × 1/2 tuumaa)

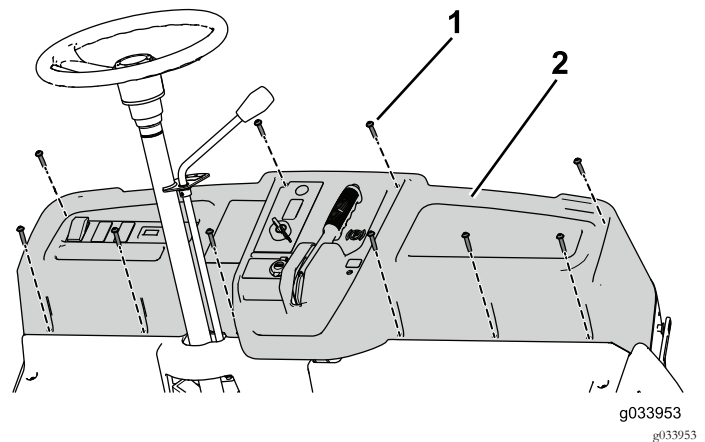
3. Asenna jäljellä olevat kiskon kiinnitystarvikkeet ([Kuva 80](#)).



Kuva 80

1. Pultti (5/16 × 3/4 tuumaa)
2. Keskikisko

4. Asenna uudelleen nippusiteet, jotka mahdollisesti irrotettiin kojelaudan alle pääsyä varten.
5. Kiinnitä kojelautaa koneeseen kymmenellä ruuvilla (1/4 × 1-1/4 tuumaa) ([Kuva 81](#)).



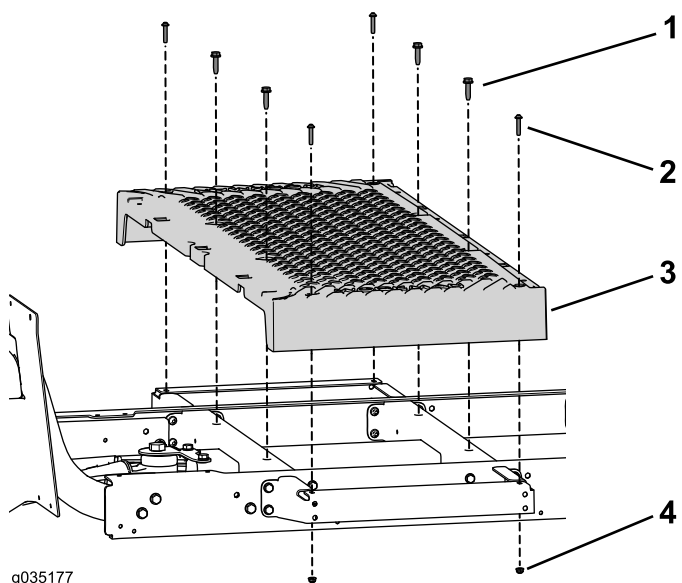
Kuva 81

1. Ruuvi, 1/4 × 1-1/4 tuumaa
2. Kojelauta

6. Kiristä alalevyn asennetut kiinnitystarvikkeet.

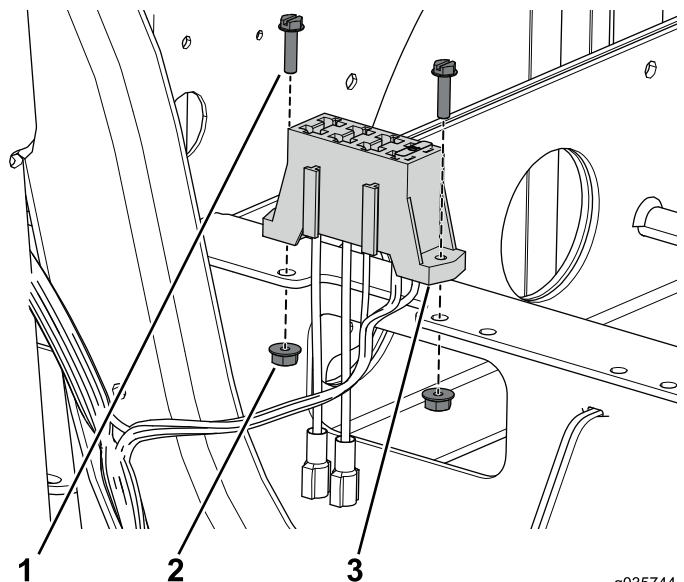
Lattialevyn asennus

Kiinnitä takalattialevy koneeseen neljällä laippapultilla (5/16 × 1-1/4 tuumaa), neljällä pultilla (1/4 × 1-1/4 tuumaa) ja lukkomuttereilla ([Kuva 82](#)).



Kuva 82

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. Laippapultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa) | 3. Lattialevy |
| 2. Pultti (1/4 × 1-1/4 tuumaa) | 4. Lukkomutteri (1/4 tuumaa) |

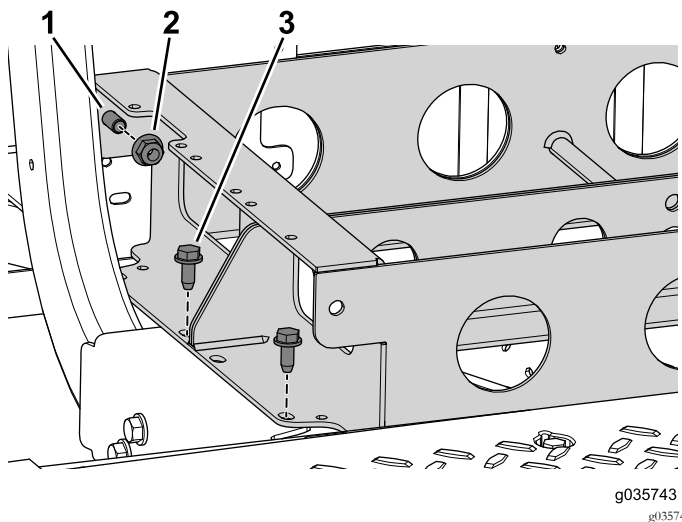


Kuva 84

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Ruuvi (#10 × 3/4 tuumaa) | 3. Sulakerasia |
| 2. Mutteri (#10) | |

Takaistuimen jalustan asennus

- Kiinnitä taka- ja etuakkualusta yhteen kahdella laippamutterilla (Kuva 83).

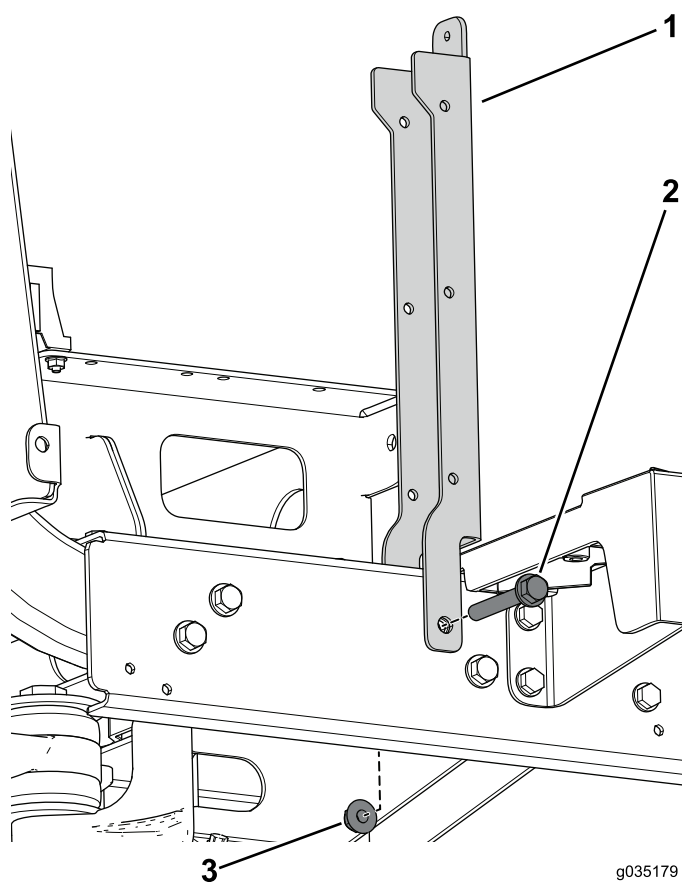


Kuva 83

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Pultti | 3. Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa) |
| 2. Laippamutteri (3/8 tuumaa) | |

- Kiinnitä etuakkualusta koneeseen neljällä pultilla (3/8 × 1 tuumaa) (Kuva 83).
- Käytä kahta ruuvia ja mutteria, joilla sulakerasia on kiinni etuakkualustassa (Kuva 84).

4. Kiinnitä istuimen tuki laippapultilla ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) ja laippamutterilla (Kuva 85).

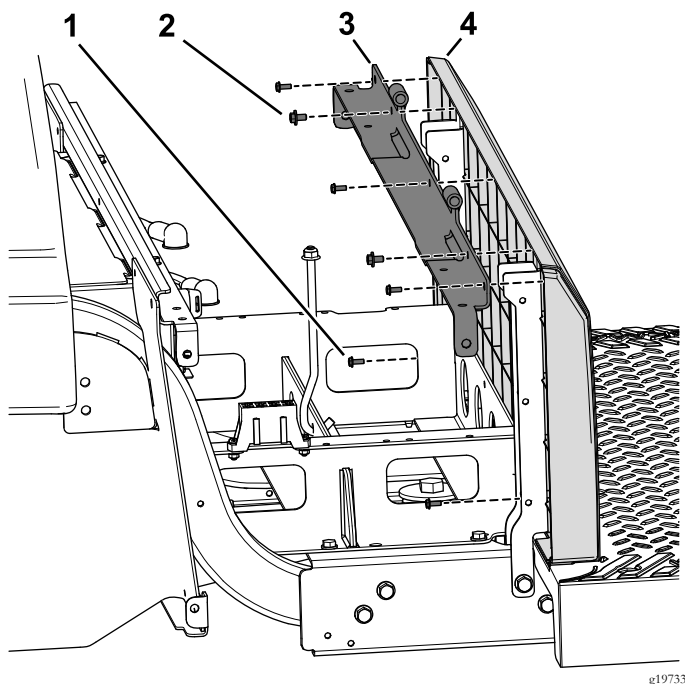


Kuva 85

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Istuimen tuki | 3. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa) |
| 2. Laippapultti ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) | |

5. Kiinnitä taivutettu tukikannatin ja istuimen jalustan paneeli vasemman- ja oikeanpuoleiseen istuimen

- tukeen kahdella pultti-aluslaattakokoonpanolla ($1/4 \times 1/2$ tuumaa) (Kuva 86).



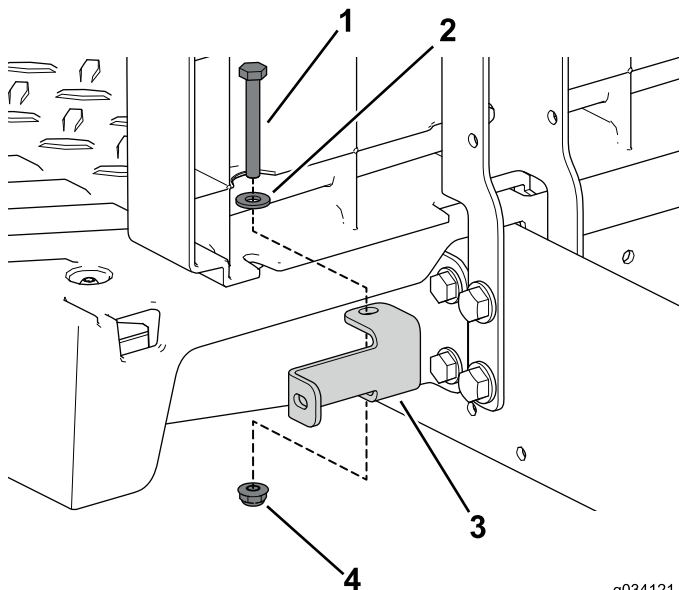
Kuva 86

Kaikki osat eivät näy kuvassa selkeyden vuoksi.

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ruuvi ($\#10 \times 1/2$ tuumaa) | 3. Tukikannatin |
| 2. Pultti-aluslaattakokoonpano | 4. Istuimen jalustan paneeli |

6. Kiinnitä takapaneeli taivutettuun tukikannattimeen ja istuimen tukiin viidellä ruuvilla ($\#10 \times 1/2$ tuumaa) (Kuva 86).

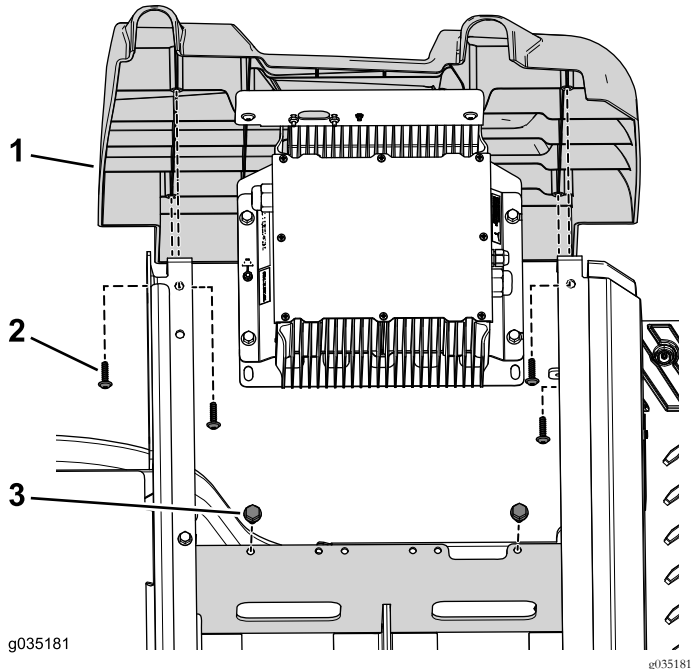
7. Kiinnitä vasemman ja oikean paneelin kannatin koneeseen kahdella pultilla ($1/4 \times 2$ tuumaa), aluslaata ja lukkomutterilla (Kuva 87).



Kuva 87

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pultti ($1/4 \times 2$ tuumaa) | 3. Paneelin kannatin |
| 2. Aluslaatta | 4. Lukkomutteri ($1/4$ tuumaa) |

8. Kiinnitä vasen sivusuojus istuinkokoonpanoon neljällä itsekierteittävällä ruuvilla (Kuva 88).

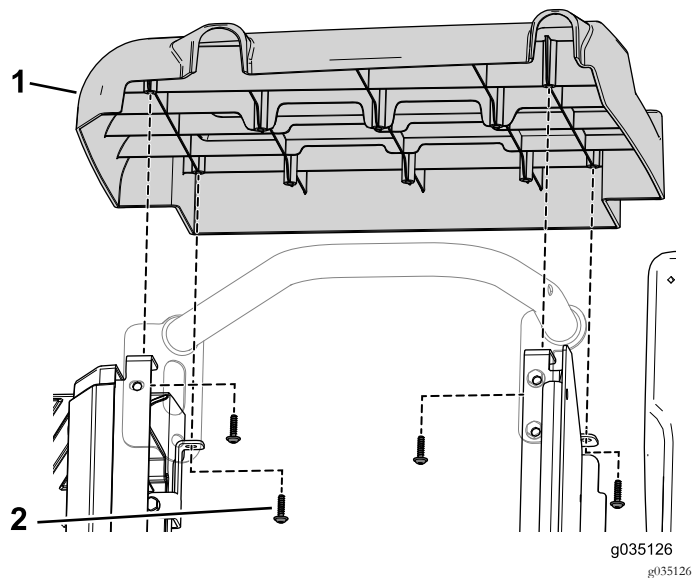


Kuva 88

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Sivusuojuskokoonpano | 3. Pultti ($3/8 \times 3/4$ tuumaa) |
| 2. Itsekierteittävä ruuvi | |

9. Kiinnitä laturin kannatin akkualustaan kahdella pultilla ($3/8 \times 3/4$ tuumaa) (Kuva 88).

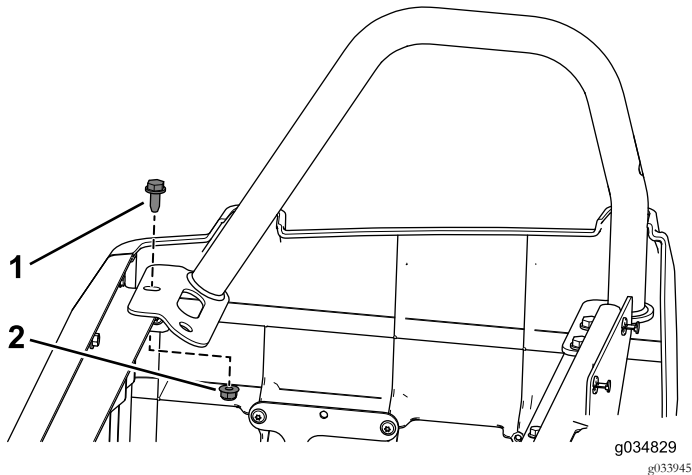
10. Kiinnitä oikea sivusuojus istuinkokoonpanoon neljällä itsekierteittävällä ruuvilla (Kuva 89).



Kuva 89

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Sivusuojuskokoonpano | 2. Itsekierteittävä ruuvi |
|-------------------------|---------------------------|

11. Kiinnitä oikeanpuoleinen takimmainen lannetuki istuimen jalustakokoonpanoon aiemmin irrotetulla laippapultilla ($3/16 \times 3/4$ tuumaa) ja laippamutterilla (Kuva 90).

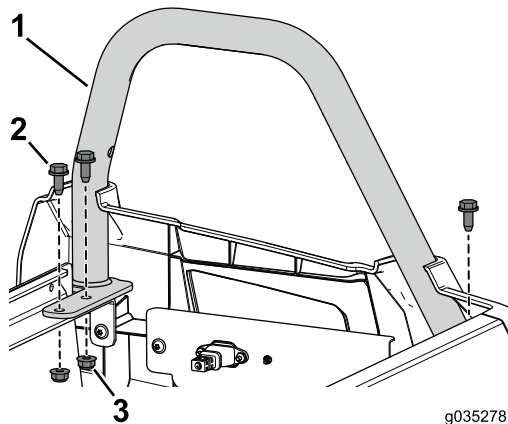


Kuva 90

- | | |
|---|------------------|
| 1. Laippapultti ($3/16 \times 3/4$ tuumaa) | 2. Laippamutteri |
|---|------------------|

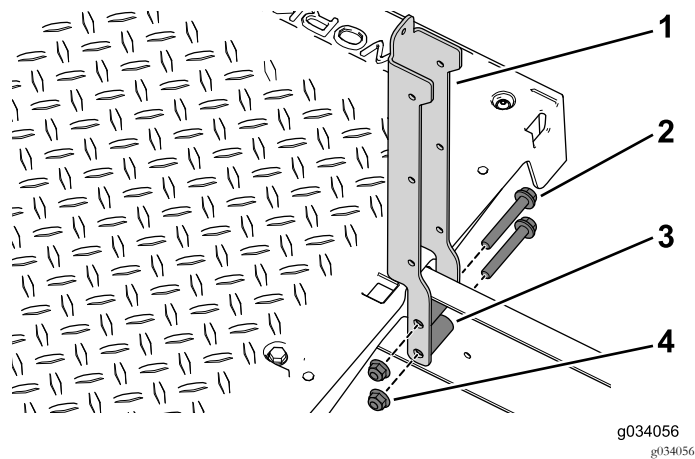
12. Kiinnitä vasemmanpuoleinen takimmainen lannetuki istuimen jalustakokoonpanoon aiemmin irrotetuilla

kolmella laippapultilla ($3/16 \times 3/4$ tuumaa) ja laippamuttereilla (Kuva 91).



Kuva 91

- | | |
|---|------------------|
| 1. Lannetuki (korkea) | 3. Laippamutteri |
| 2. Laippapultti ($3/16 \times 3/4$ tuumaa) | |



Kuva 93

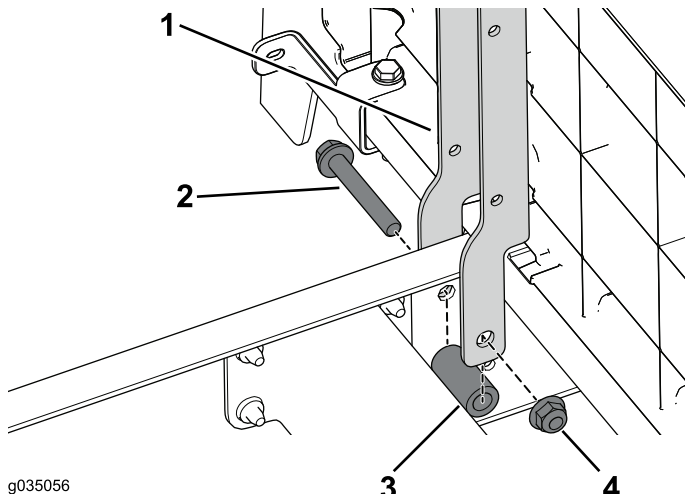
- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Istuimen tuki | 3. Välikappale |
| 2. Laippapultti ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) | 4. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa) |

3. Kiinnitä taivutettu tukikannatin ja istuimen jalustan paneeli vasemman- ja oikeanpuoleiseen istuimen tukeen kahdella pultti-aluslaattakokoonpanolla ($1/4 \times 1/2$ tuumaa) (Kuva 94).

Etuistuimen jalustan asennus

Huomaa: Käytä aiemmin irrotettuja kiinnitystarvikkeita ohjeiden mukaisesti.

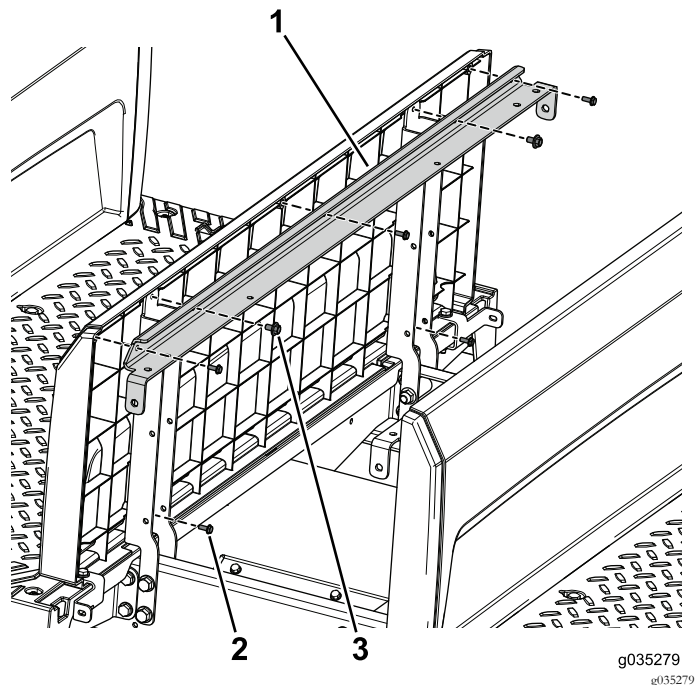
1. Kiinnitä vasen ja oikea istuintuki koneen etuosaan kahdella pultilla ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa), kahdella välikappaleella ja kahdella laippamutterilla (Kuva 92).



Kuva 92

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Istuimen tuki | 3. Välikappale |
| 2. Laippapultti ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa) | 4. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa) |

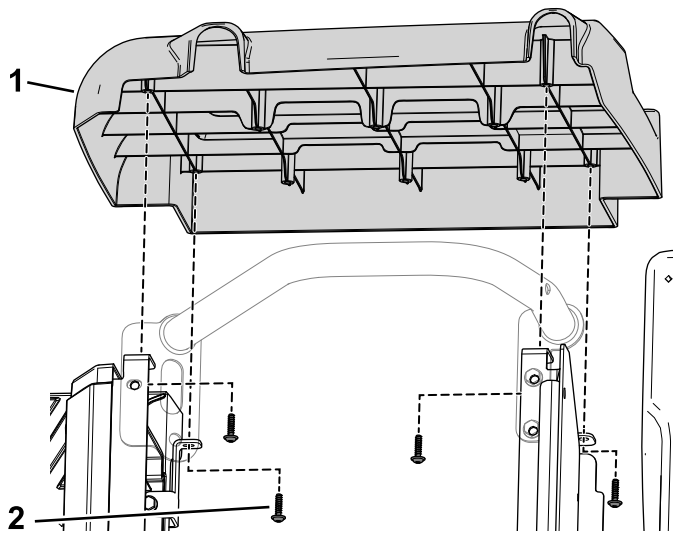
2. Kiinnitä vasen ja oikea istuintuki koneeseen neljällä laippapultilla ($3/8 \times 2-1/2$ tuumaa), neljällä välikappaleella ja neljällä laippamutterilla (Kuva 93).



Kuva 94

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Tukikannatin | 3. Pultti-aluslaattakokoonpano |
| 2. Ruuvi ($\#10 \times 1/2$ tuumaa) | |

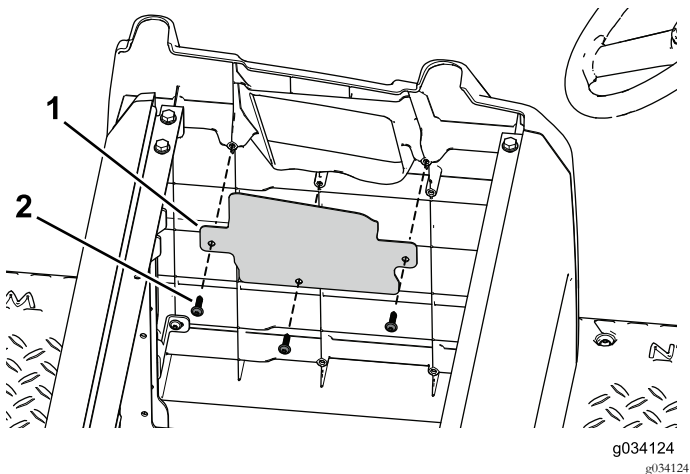
4. Kiinnitä takapaneeli taivutettuun tukikannattimeen ja istuimen tukiin viidellä ruuvilla ($\#10 \times 1/2$ tuumaa) (Kuva 94).
5. Kiinnitä sarjan oikea ja vasen sivupaneeli etuistuimen jalustaan kahdeksalla itsekierteittävällä ruuvilla ($3/32 \times 7/8$ tuumaa) (Kuva 95).



Kuva 95

1. Sivusuojauskokoonpano 2. Itsekierteittävä ruuvi

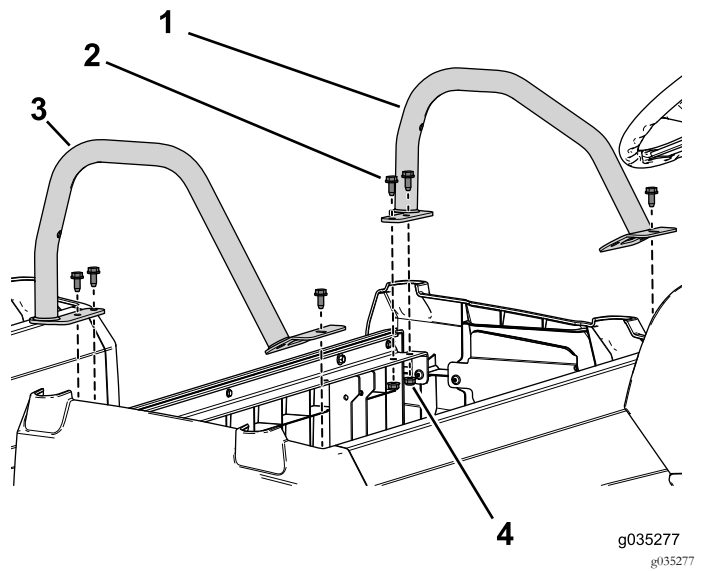
6. Kiinnitä aukon suojus sivulevyyn kolmella itsekierteittäväällä ruuvilla ([Kuva 96](#)).



Kuva 96

1. Aukon suojus 2. Itsekierteittävä ruuvi

7. Kiinnitä oikean- ja vasemmanpuoleinen lannetuki istuimen jalustaan kuudella laippapultilla ($3/16 \times 3/4$ tuumaa) ja kuudella laippamutterilla ([Kuva 97](#)).



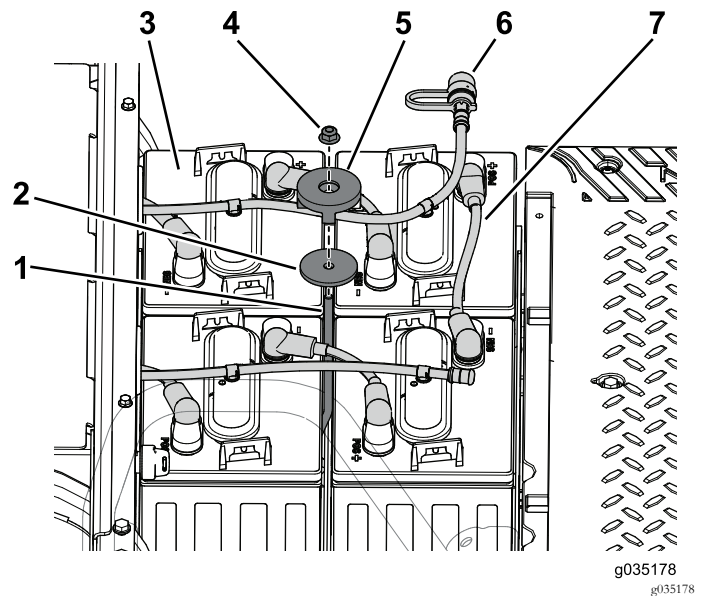
Kuva 97

1. Lannetuki (lyhyt) 3. Lannetuki (korkea)
2. Laippapultti ($3/16 \times 3/4$ tuumaa) 4. Laippamutteri

Akkujen asennus

1. Asenna neljä akkua etuakkualustaan ([Kuva 98](#)).

Tärkeää: Varmista, että akut asennetaan samaan asentoon kuin missä ne olivat poistettaessa. Katso [Kuva 99](#).

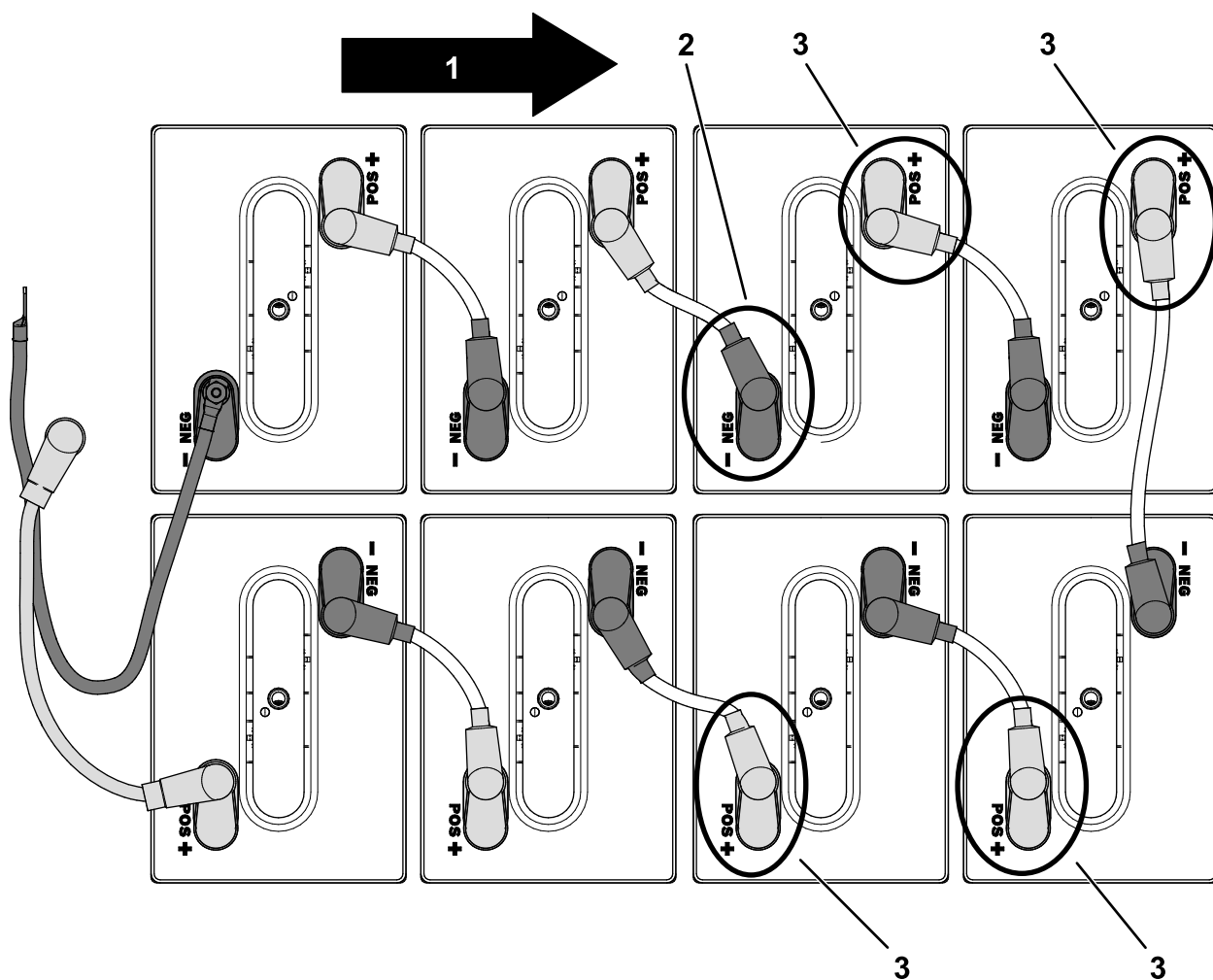


Kuva 98

1. Pidiketanko 5. Pidike
2. Aluslaatta 6. Kasteluletku
3. Akku 7. Akkukaapeli
4. Lukkomutteri

2. Kiinnitä akut akkualustaan pidiketangolla, aluslaattalla, pidikkeellä ja lukkomutterilla ([Kuva 98](#)).

3. Kytke akkukaapelit akkujen plusnapoihin (+) (Kuva 98).



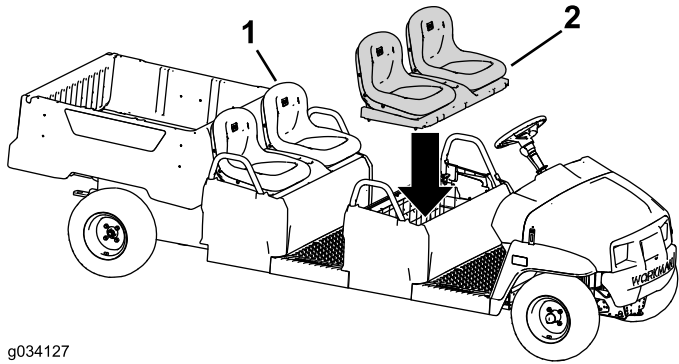
Kuva 99

g198444

1. Koneen etuosa
 2. Miinusnapa (-)
 3. Plusnapa (+)
-
4. Kytke etuakkualustan neljän etuakun plusnavan (+) akkukenkä (Kuva 99).
 5. Kytke miinusnavan (-) akkukenkä kuvan mukaisesti (Kuva 99).
 6. Asenna kasteluletku akkuihin (Kuva 98).

Istuinkokoonpanon asennus

1. Lisäistuinkokoonpanon voi hankkia ottamalla yhteyden Toro-jälleenmyyjään.
2. Asenna alkuperäinen istuinkokoonpano takaistuinriville ([Kuva 100](#)).



g034127

g034127

Kuva 100

1. Alkuperäinen istuinkokoonpano
2. Lisäistuinkokoonpano (kuvassa kuppi-istuinmalli)

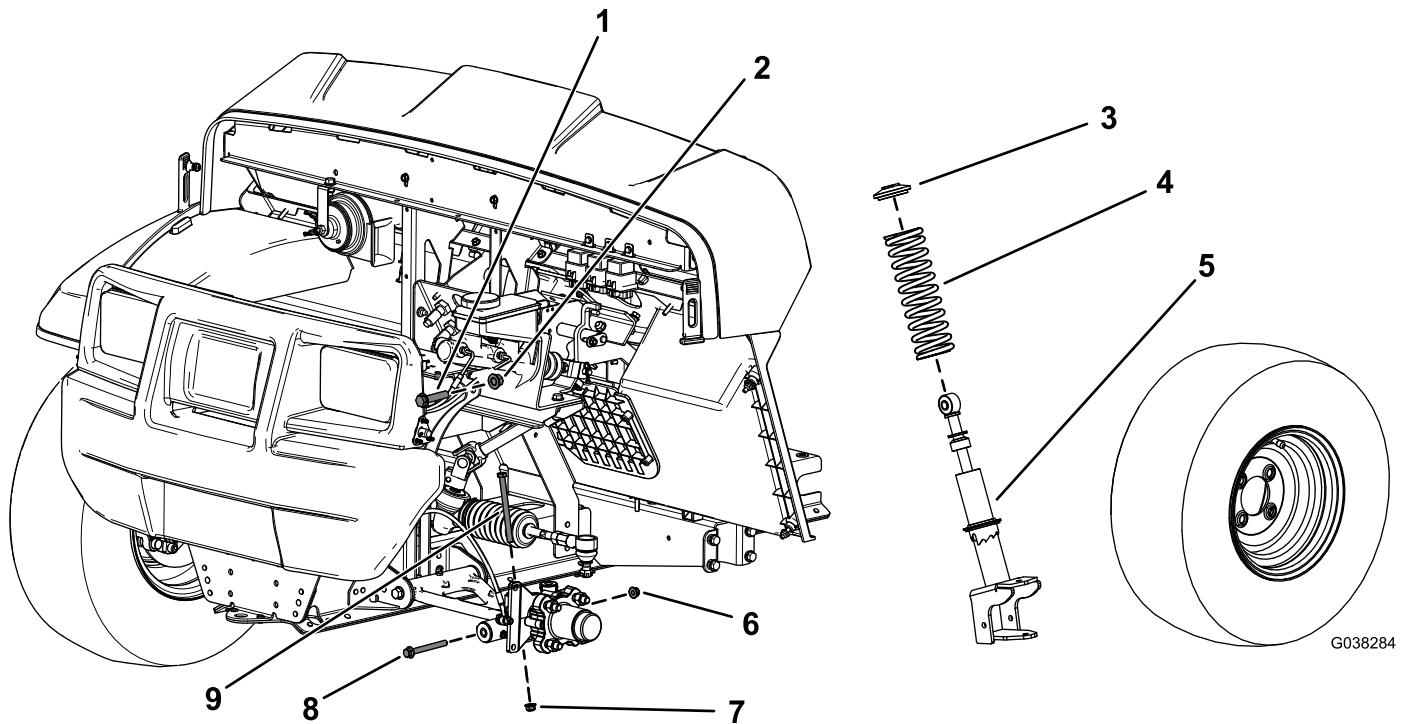
-
3. Asenna istuinkokoonpano etuistuinriville ([Kuva 100](#)).

Raskaan käytön jousien asennus (benssiini- ja sähkökäyttöiset koneet)

Kannatinkokoonpanon irrotus

1. Tue koneen etuosa tunkilla keskikiskon alapuolelta.
2. Irrota etupyörä.
3. Irrota kuusiokantapultti ($\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{4}$ tuumaa) ja laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) karasta (Kuva 101).
4. Irrota kuusiokantapultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) tukivarresta (Kuva 101).
5. Irrota kuusiokantapultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ tuumaa) ja lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa), joilla kannatinkokoonpano on kiinnitetty rungon yläosaan (Kuva 101).
6. Irrota kannatinkokoonpano (Kuva 101).

Huomaa: Tee samat toimenpiteet koneen toisella puolella.



Kuva 101

Konepeltiä ja lokasuojaa ei näy kuvassa, jotta vaimentava asennuskannatin näkyy.

- | | |
|--|---|
| 1. Kuusiokantapultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ tuumaa) | 6. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) – tukivarresta |
| 2. Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 7. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) – karasta |
| 3. Holkki | 8. Kuusiokantapultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa) – tukivarresta |
| 4. Jousi | 9. Kuusiokantapultti ($\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{4}$ tuumaa) – karasta |
| 5. Kannatinkokoonpano | |

Jousien asennus

Käytä kannatinkokoonpanon jousien irrotukseen ja asennukseen Toron hyväksymää jousen puristustyökalua. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

1. Aseta kannatinkokoonpano puristustyökaluun ja purista jousi kokoon työkalun avulla.
2. Kun jousi on kokoonpuristettuna, irrota holkki.
3. Irrota jousi kannatinkokoonpanosta ([Kuva 101](#)).
4. Asenna uusi jousi olemassa olevaan kannatinkokoonpanoon ([Kuva 101](#)).
5. Purista jousi kokoon käyttämällä Toron hyväksymää jousen puristustyökalua.
6. Kun jousi on kokoonpuristettuna, asenna holkki.
7. Vapauta jousen paine varovasti, jolloin jousi asettuu holkkiin.
8. Irrota kannatinkokoonpano puristustyökalusta.

Huomaa: Tee samat toimenpiteet koneen toisella puolella.

Kannatinkokoonpanon asennus

1. Asenna kannatinkokoonpano koneeseen.
2. Kiinnitä kannatinkokoonpanon yläosa runkoon ylemmällä kuusiokantapultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ tuumaa) ja lukkomutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 101](#)).
3. Kiristä kuusiokantapultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ tuumaa) momenttiin 91–113 N·m.
4. Asenna kuusiokantapultti ($\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{4}$ tuumaa) ja laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) karaan ([Kuva 101](#)).
5. Kiristä kuusiokantapultti ($\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{4}$ tuumaa) momenttiin 37–45 N·m.
6. Kiinnitä kannatinkokoonpanon alaosa tukivarteen kuusiokantapultilla ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 101](#)).
7. Kiristä kuusiokantapultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 37–45 N·m.
8. Asenna etupyörä.

Huomaa: Tee samat toimenpiteet koneen toisella puolella.

Huomautuksia:



Count on it.